

Beschreibung:

RWS verriegelt:

-> Der Drehtürantrieb ist in Betriebsart "Nacht"

Bei Auslösung der Kurzzeitfreigabe an der TZ320 wird der Antrieb angesteuert.

Nach der eingestellten Offenhaltezeit am Antrieb schließt die Türe und die Zentrale verriegelt wieder.

-> Die Kurzzeitrriegelungs-Zeit der TZ320 ist daher länger als die Offenhaltezeit am Antrieb einzustellen.

RWS entriegelt:

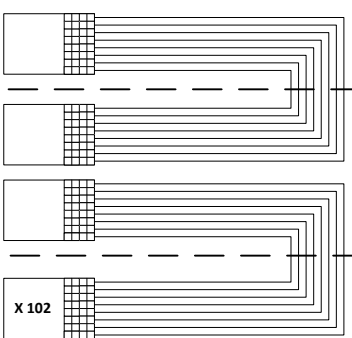
-> Der Antrieb ist in Betriebsart "Automatik"

Die am Antrieb angeschlossenen Ansteuererelemente sind aktiv.

FWS 320 B

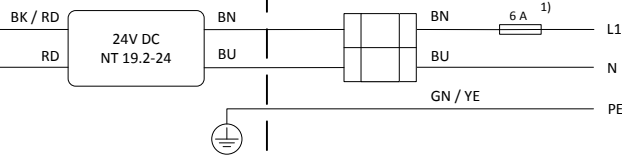
SCT

TZ 320



X 104 (rote Klemmenleiste)

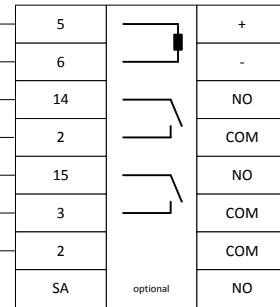
| | |
|--------------------|----|
| GND-Versorgung | 1 |
| 24 V DC-Versorgung | 3 |
| CAN-H (GEZE-Bus) | 46 |
| CAN-L (GEZE-Bus) | 45 |
| RS485-A | 42 |
| RS485-B | 41 |



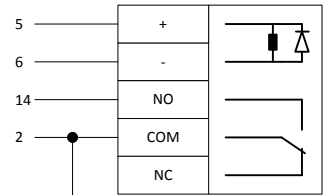
X 106 (orange Klemmenleiste)

| | |
|------------------------------|----|
| Verriegelung + | 5 |
| Verriegelung - | 6 |
| Tür verriegelt | 14 |
| 24 V DC | 2 |
| Tür geschlossen | 15 |
| 24 V DC | 2 |
| Eingang 1 (Kurzzeitr.) | 9 |
| Eingang 2 (Kurzzeitr.) | 52 |
| Eingang 3 (Brandmeldeanlage) | 53 |

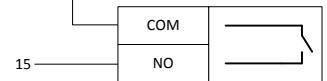
FTV 320



MA 500



Türkontakt

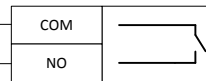


Bei geschlossener Tür ist der Kontakt geschlossen

X 107 (grüne Klemmenleiste)

| | |
|-------------------------|---|
| 24 V DC | 2 |
| GND | 1 |
| Indirekte Freischaltung | 7 |
| Indirekte Freischaltung | 8 |

Taster / ZUKO / SCT



X 105 (schwarze Klemmenleiste)

| | |
|---------------------------------|----|
| 24 V DC | 2 |
| SCT verriegeln, KZF, quittieren | 12 |
| SCT entriegeln, quittieren | 11 |

X 108 (blaue Klemmenleiste)

| | |
|--|----|
| 24 V DC | 2 |
| COM Ausgang 1 (max. 30V, 1A) ⁴⁾ | 22 |
| NO Ausgang 1 (BA-Antrieb) | 21 |
| GND | 1 |
| 24 V DC | 2 |
| COM Ausgang 2 (max. 30V, 1A) ⁵⁾ | 51 |
| NO Ausgang 2 (Anst. Antrieb) | 50 |

DCU2, Steuerung Slimdrive EMD ⁶⁾

PS ²⁾

| | |
|---|---------------|
| 9 | DO Daueroffen |
| 8 | AUT Automatik |
| 6 | NA Nacht |
| 2 | 24 V DC |

KB

| | |
|----|-------------------------|
| 2 | 24 V DC |
| 20 | Kontaktgeber berechtigt |

Hinweise:

Zusätzlich den Anschlußplan DCU2 zu Slimdrive EMD Mat-Nr. 107579 beachten.

- 1) Netzsicherung bauseits
- 2) Bei 2-flg. Türantrieben an der Steuerung des Gangflügels anschließen.
- 3) Brücke im Auslieferungszustand gesetzt. Bei Indirekter Freischaltung, Brücke entfernen.
- 4) Ausgang 1 parametrieren auf "Betriebsart Türantrieb"
- 5) Ausgang 2 parametrieren auf "Ansteuerung Türantrieb"
- 6) internen Programmschalter abklemmen

Diese Zeichnung entspricht dem Entwicklungsstand des Zeichnungsdatums bzw. der letzten Überarbeitung. Aus der Benutzung der Zeichnung können keine Ansprüche, gleich welcher Art, einschließlich Schadenersatzansprüche, abgeleitet und gegen die GEZE GmbH geltend gemacht werden. Die Zeichnung bleibt GEZE Eigentum und ist Dritten nur für die Vertragsdauer zur Benutzung überlassen. Sämtliche sich aus der Zeichnung ergebenden Ansprüche stehen ausschließlich GEZE zu. Ohne vorherige Zustimmung von GEZE darf diese Zeichnung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden.
This drawing shows the actual state of product development at the of the drawing or the revision state. No claims or damages in any form can be made against GEZE as a result of the interpretation of this drawing. This drawing remains the property of GEZE and is available to third parties only for the duration of contractual obligations. All rights connected with this drawing remain in possession of GEZE. This drawing may not be copied or handed over to third parties without the express consent of GEZE.

| | |
|--------------------------------------|--|
| ERSTELLT VON DEURING, SVEN | KATEGORIE Anschlussplan |
| DATUM 26.03.2013 | TITEL TZ 320 BSN MIT EMD |
| ÜBERARBEITET AM 15.08.2013 | |
| SEITE 1 VON 1 | DATEINAME TZ 320 BSN MIT EMD.VSD |