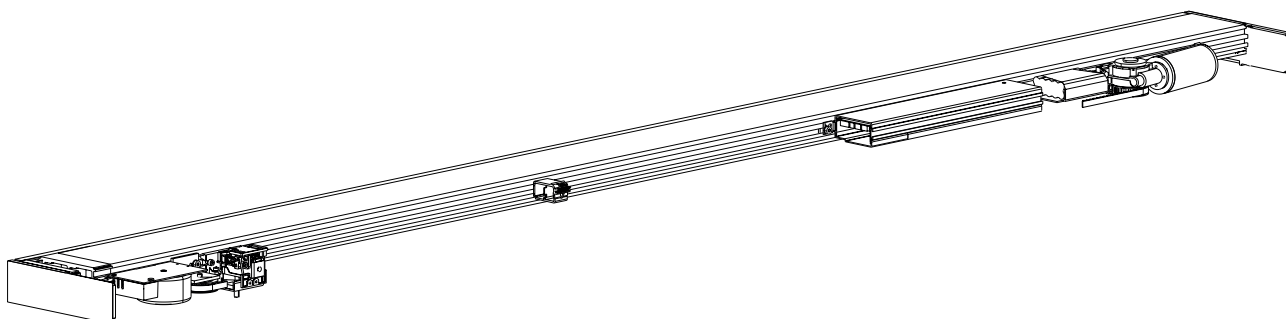




Slimdrive SLT

productserie

NL Voormontagehandleiding

200659
2025-12_02

Inhoudsopgave

Symbolen en illustraties	3
Revisies en geldigheid	3
Productaansprakelijkheid.....	3
Andere toepasbare documenten	3
1 Algemene veiligheidsinstructies.....	4
1.1 Beoogd gebruik	4
1.2 Veiligheidsinstructies.....	4
1.3 Veiligheidsbewust werken	5
1.4 Milieubewust werken.....	5
1.5 Veiligheidsinstructies voor transport en opslag.....	5
1.6 Kwalificatie	5
2 Over dit document.....	6
3 Overzicht	6
3.1 Schema's	6
3.2 Gereedschappen en hulpmiddelen	6
3.3 Draaimomenten.....	6
3.4 Componenten en bouwgroepen	6
3.5 Onderdelenlijst VP-kit Slimdrive SL	7
3.6 Onderdelenlijst VP-kit Slimdrive SLT uitbreidings-kit.....	7
4 Voormontage.....	8
4.1 Looprail, kap en opnameprofiel bewerken	8
4.2 Loopwagen monteren.....	8
4.3 Aanslagbuffer monteren	8
4.4 Looprails-eindstuk voorbereiden.....	9
4.5 Looprails-eindstuk monteren	9
4.6 Contact op de tandriemvergrendeling (optie) aansluiten	10
4.7 Aandrijfcomponenten monteren.....	11
4.8 Kabelhouder monteren.....	12
4.9 Transformator en besturing verbinden.....	12
4.10 Transmissiemotor en besturing verbinden.....	14
4.11 Tandriemvergrendeling (optie) en besturing verbinden	15
4.12 Transformator-aarding monteren	17
4.13 Accu en besturing verbinden	17
5 Apparaatsveiligheidscontrole en productietest.....	18
5.1 Kabel losmaken	18
6 Montagevoorbereiding	19
6.1 Kap-inhangstuk monteren.....	19
6.2 Kapaarding monteren.....	20
6.3 Zijplaten monteren	21

Symbolen en illustraties

Waarschuwingen

In deze handleiding zijn waarschuwingen opgenomen om u te attenderen op materiële schade en persoonlijk letsel.

- ▶ Lees deze waarschuwingen door en neem ze te allen tijde in acht.
- ▶ Volg alle maatregelen op die zijn gemarkeerd met het waarschuwingssymbool en waarschuwingswoord.

Waarschuwingssymbool	Waarschuwingswoord	Betekenis
	GEVAAR	Gevaren voor personen. Niet-naleving leidt tot ernstig letsel of de dood.
	WAARSCHUWING	Gevaren voor personen. Niet-naleving kan tot ernstig letsel of de dood leiden.
	PAS OP	Gevaren voor personen. Niet-naleving kan tot licht letsel leiden.

Overige symbolen en illustraties

Om de correcte bediening te verduidelijken, worden belangrijke informatie en technische opmerkingen specifiek aangeduid.

Symbool	Betekenis
	betekent "Belangrijke opmerking". Informatie om materiële schade te voorkomen, voor een goed begrip of om de werkprocedures te optimaliseren.
	betekent "Aanvullende informatie"
▶	Symbool voor een handeling: hier moet u iets doen. ▶ Houd bij meerdere werkstappen de volgorde aan.

Revisies en geldigheid

Versie 02: geldig voor Slimdrive SLT-productserie vanaf bouwjaar 2026.

Productaansprakelijkheid

Volgens de in de wet productaansprakelijkheid bepaalde aansprakelijkheid van de fabrikant voor zijn producten moet de in deze brochure aanwezige informatie (productinformatie en beoogd gebruik, onjuist gebruik, prestatie van het product, onderhoud van het product, informatie- en instructieplichten) in acht worden genomen. Indien deze niet in acht wordt genomen, komt de aansprakelijkheid van de fabrikant te vervallen.

Andere toepasbare documenten

Type	Naam
Bedradingsschema	Automatische schuifdeuren deurbesturingen DCU1-NT/DCU1-2M-NT
Aanvullend bedradingsschema	Automatische schuifdeuren DCU1-2M-NT, deurbesturing DCU1-2M-NT voor automatische schuifdeuren in reddingswegen, FR-varianten DUO, LL, nooduitgangssysteem
Montagehandleiding	Slimdrive SLT-productserie
Montagehandleiding	Slimdrive SLT met drager en zijdeel
Voormontagehandleiding	Vleugel en zijdelen profielsystemen
Aanvullende montagehandleiding	Stangvergrendeling

De documenten zijn onderhevig aan wijzigingen. Raadpleeg alleen de nieuwste versie.

1 Algemene veiligheidsinstructies

1.1 Beoogd gebruik

Het schuifdeursysteem dient voor het automatisch openen en sluiten van een gebouwendoorgang.

Het schuifdeursysteem mag alleen verticaal geplaatst worden en in droge ruimtes in de toegestane gebruiksomgeving gebruikt worden.

Het schuifdeursysteem is bestemd voor het personenverkeer in gebouwen.

Het schuifdeursysteem is niet bedoeld voor de volgende toepassingen:

- voor industrieel gebruik
- voor toepassingsgebieden die niet voor personenverkeer dienen (bijv. garagedeur)
- op bewegende voorwerpen zoals schepen

Het schuifdeursysteem mag alleen gebruikt worden:

- in de door GEZE voorziene bedrijfsmodi
- met de door GEZE toegestane/goedgekeurde componenten
- met de door GEZE geleverde software
- in de door GEZE gedocumenteerde inbouwvarianten / types montage
- binnen het gecontroleerde/toegestane toepassingsgebied (klimaat / temperatuur / beschermingsklasse)

Ieder ander gebruik geldt als oneigenlijk en heeft tot gevolg dat de garantie verloren gaat en GEZE niet aansprakelijk gesteld kan worden.

1.2 Veiligheidsinstructies

- Ingrepen en wijzigingen, die van invloed zijn op de veiligheidstechniek en de functionaliteit van het schuifdeursysteem mogen alleen door GEZE worden uitgevoerd.
- Alleen correct transport, correcte opstelling en montage, gekwalificeerde bediening en correct onderhoud garanderen een probleemloze en veilige werking.
- De ter zake geldende ongevallenpreventievoorschriften en de overige algemeen erkende veiligheidstechnische of arbeidsgeneeskundige regels moeten nageleefd worden.
- Alleen originele toebehoren, originele onderdelen en door GEZE goedgekeurde toebehoren garanderen een probleemloze werking van het schuifdeursysteem
- Voorgeschreven werkzaamheden voor montage en onderhoud moeten door vakmensen worden uitgevoerd, die door GEZE geautoriseerd zijn.
- Voor veiligheidstechnische controles moeten de landelijke wetten en voorschriften in acht worden genomen.
- Eigenmachtige wijzigingen aan de installatie sluiten elke aansprakelijkheid van GEZE voor hieruit voortvloeiende schade uit en maken de goedkeuringverklaring voor toepassing in vluchtroutes ongeldig.
- Bij gebruik samen met niet-originele onderdelen vervalt de garantie van GEZE.
- Voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden mogen uitsluitend originele GEZE-onderdelen worden gebruikt.
- De aansluiting aan de netspanning moet door een elektromonteur of elektricien voor geprogrammeerde werkzaamheden worden uitgevoerd. Voer de netaansluiting en controle van de aardleidingsverbinding uit conform VDE 0100 deel 600.
- Als scheidingssysteem aan netzijde een vermogensschakelaar gebruiken ter plaatse, waarvan de nominale waarde op het type, de doorsnede, de soort installatie en de omgevingscondities van de stroomtoevoerkabel ter plaatse afgestemd is. De vermogensschakelaar moet ten minste 4 A en max. 16 A hebben.
- De displayprogrammaschakelaar beveiligen tegen onrechtmatige toegang.
- Conform de machinerichtlijn 2006/42/EG moet voor de inbedrijfstelling van de deurinstallatie een gevarenanalyse worden uitgevoerd en moet de deurinstallatie conform de CE-markeringsrichtlijn 93/68/EWG gemarkeerd worden.
- De laatste versie van richtlijnen, normen en nationale voorschriften in acht nemen, in het bijzonder:
 - DIN 18650: "Sloten en beslagen – Automatische deursystemen"
 - VDE 0100, deel 600: "Installatie van laagspanningsinstallaties"
 - EN 16005: "Aangedreven deuren; gebruiksveiligheid; eisen en testmethodes"
 - EN 60335-1: "Veiligheid van elektrische apparaten voor het huishoudelijke gebruik en soortgelijke doeleinden - Deel 1: Algemene eisen"
 - EN 60335-2-103: "Veiligheid van elektrische apparaten voor het huishoudelijke gebruik en soortgelijke doeleinden: Speciale eisen voor aandrijvingen voor poorten, deuren en ramen"
- Geschroefde, elektrische aardingsverbindingen niet losmaken.



Het product zo inbouwen/monteren dat de toegang tot het product zonder problemen gegarandeerd is bij eventuele reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden, met relatief geringe kosten, en dat mogelijke verwijderingskosten geen verkeerde economische verhouding tot de waarde van het product hebben.

1.3 Veiligheidsbewust werken

- De werkplek tegen betreding door onbevoegden beveiligen.
- Uitsluitend de in het kabelschema aangegeven kabels gebruiken. Schermen aanbrengen conform bedradingsschema.
- Losse, inwendige bekabeling met kabelbinders borgen.
- Vóór werkzaamheden aan het elektrische systeem:
 - De aandrijving van het 230 V-net loskoppelen en beveiligen tegen opnieuw inschakelen. Controleren of er geen spanning op staat.
 - Koppel de besturing van de 24 V-oplaadbare batterij los.
- Bij gebruik van een onderbrekingsvrije stroomvoorziening (UPS) is de installatie ook bij loskoppeling van de netaansluiting nog steeds onder spanning.
- Gebruik voor draadkernen altijd adereindhulzen.
- Zorg voor voldoende belichting.
- Gevaar voor letsel bij geopende aandrijving. Haar, kleding, kabels enz. kunnen vast komen te zitten in draaiende delen!
- Gevaar voor letsel door niet-afgeschermd knel-, stoot-, afsnijd- of intrekplaatsen.
- Gevaar voor letsel door scherpe randen aan de aandrijving of vleugel!
- Gevaar voor letsel door vrij bewegende delen tijdens de montage!

1.4 Milieubewust werken

- Bij de verwijdering van de deurinstallatie de verschillende materialen scheiden en recyclen.
- Voer batterijen en oplaadbare batterijen niet met het huisvuil af.
- Bij de verwijdering van de deurinstallatie en batterijen/oplaadbare batterijen de wettelijke bepalingen in acht nemen.

1.5 Veiligheidsinstructies voor transport en opslag

- ▶ Niet gooien, niet laten vallen.
- ▶ Harde schokken vermijden.
- Opslagtemperaturen onder -30°C en boven $+60^{\circ}\text{C}$ kunnen tot schade aan het apparaat leiden.
- Beschermen tegen natheid.
- Droge, goed geventileerde, gesloten, tegen weersinvloeden en UV-beschermde ruimtes zijn geschikt voor opslag.

1.6 Kwalificatie

Landspecifieke voorschriften in acht nemen!

Van toepassing in Duitsland:

ondernemingen, die de voormontage van schuifdeuraandrijvingen voor reddingswegen moeten uitvoeren, moeten door het testinstituut dat het typegoedkeuringscertificaat heeft opgesteld, als uitgebreide productielocatie zijn goedgekeurd.

2 Over dit document

Deze handleiding beschrijft de voormontage van de automatische schuifdeuraandrijvingen van de Slimdrive SLT-productserie.

3 Overzicht

3.1 Schema's

Nummer	Type	Naam
70487-0-007	Aandrijvingstekening	Slimdrive SLT, aandrijving
70493-0-010	Aandrijvingstekening	Slimdrive SL-FR, aandrijving
70484-2-0572	Onderdelentekening	Kap op maat SL/SLT
70484-2-0574	Onderdelentekening	Looprail SLT op maat
70487-2-0218	Onderdelentekening	Opnameprofiel op maat
70717-2-0256	Onderdelentekening	Opname geboord SL/SLT
70717-2-0268	Onderdelentekening	Opname afgekort SL/SLT



De schema's zijn onderhevig aan wijzigingen. Raadpleeg alleen de nieuwste versie.

3.2 Gereedschappen en hulpmiddelen

Gereedschap	Sluitkracht
Meetlint	
Markeerstift	
Momentsleutel	
Inbussleutel	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
Steeksleutel	8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm
Ringsleutel	8 mm
Schroevendraaierset	Sleuf tot 6 mm, kruisgleuf PH2 en PZ2
Zijsnijder	
Krimptang voor elektrische bekabeling	
Striptang	
Multimeter	
Display-programmaschakelaar/serviceterminal ST220/myGEZE Connects	

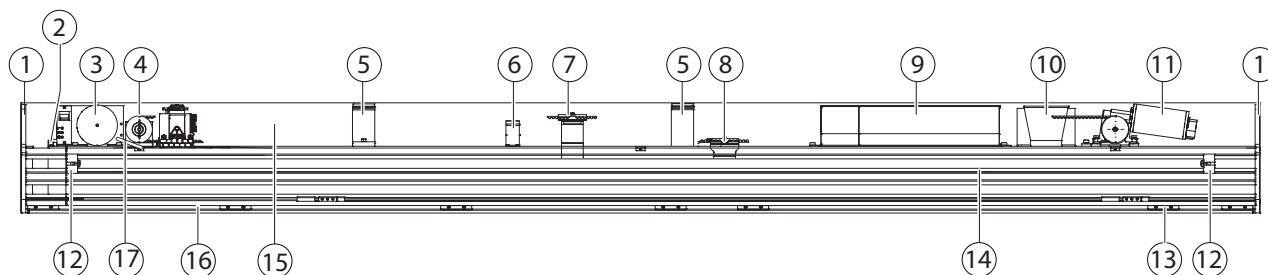
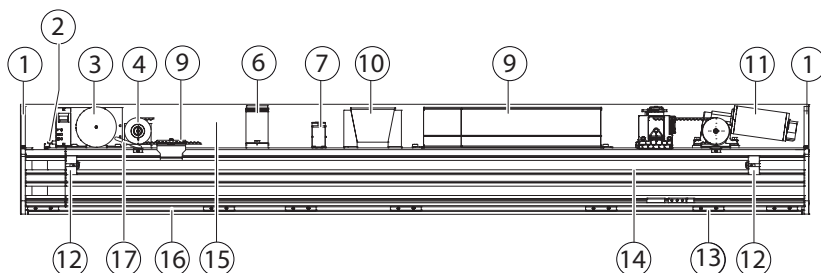
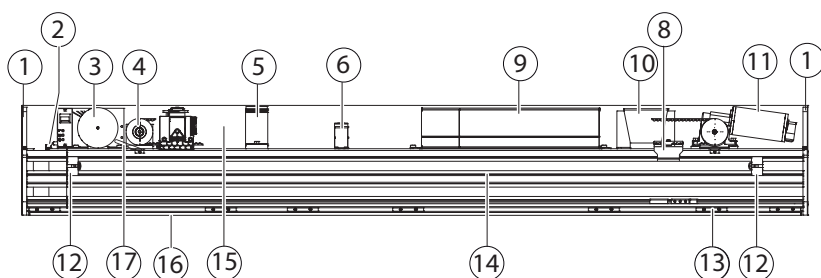
3.3 Draaimomenten

De draaimomenten zijn bij de desbetreffende montagestap aangegeven.

3.4 Componenten en bouwgroepen

Op de afbeeldingen wordt de uitrusting getoond van een standaard aandrijving in 4-vleugelige en 2-vleugelige uitvoering.

De aandrijving bestaat uit de betreffende VP-kits Slimdrive SL en de betreffende Slimdrive SLT uitbreidings-kit. Afhankelijk van de uitrusting of uitvoering van de aandrijving kan de opbouw van de bouwgroepen afwijken. Exacte informatie over de positionering van de afzonderlijke componenten kunt u vinden in de aandrijvingstekening.

4-vleugelig**Dubbele vleugel, links sluitend****Dubbele vleugel, rechts sluitend****3.5 Onderdelenlijst VP-kit Slimdrive SL**

1 Zijplaat	9 Besturing	▫ Riemsloten	▫ Accessoires kabelbevestiging
2 Aarding transformator	10 Oplaadbare batterij	▫ Loopwagen SL	▫ Montagehandleiding
3 Transformator	11 Transmissiemotor	▫ Accessoires kapaarding	▫ Gebruikershandleiding
4 Omkeerrol	12 Aanslagbuffer	▫ Typeplaatje	▫ Bedradingsschema
5 Kapbevestigingshoek	13 Klemmenstrook	▫ Div. transparante foliestickers	▫ Controleboek
6 Kabelhouder	14 Looprail	▫ Toebehoren voor bevestiging van aandrijfcomponenten	▫ Veiligheidsanalyse
7 Meenemer, lang	15 Kap	▫ Toebehoren kapbeveiliging	▫ EG-inbouwconformiteitsverklaring
8 Meenemer, kort	16 Opnameprofiel		▫ Typekeurmerk
	17 Transformator-kabel		▫ Aandrijvingstekening

3.6 Onderdelenlijst VP-kit Slimdrive SLT uitbreidings-kit

▫ Loopwagen	▫ Afdekking zijplaat SLT (zwart)	▫ Montagehandleiding afdekplaat voor SLT	▫ EG-inbouwconformiteitsverklaring
▫ Eindstuk SLT	▫ Afdekking kabelrol rechts en links	▫ Tekeningen aandrijving	▫ Toebehoren SLT VP
▫ Meenemer lang	▫ Staalkabelbevestiging	▫ Voormontage- en montagehandleiding SLT	▫ Typeplaatje
▫ Meenemer rechts sluitend			▫ Eindstuk
▫ Zijplaat SLT			

4 Voormontage

4.1 Looprail, kap en opnameprofiel bewerken

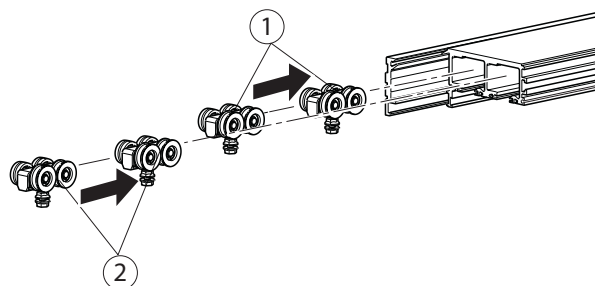
- ▶ Profielen controleren op beschadigingen.
- ▶ Looprail, kap en opnameprofiel op de gewenste lengte inkorten (zie bewerkingstekeningen, hoofdstuk 3.1).
- ▶ Controleren of extra bevestigingsboringen nodig zijn (zie bewerkingstekeningen, hoofdstuk 3.1).
- ▶ Looprail, kap en opnameprofiel na de bewerking reinigen.

4.2 Loopwagen monteren



Gebruik van de loopwagen met of zonder antiekiep-inrichting, zie aandrijvingstekening.

- ▶ Loopvlakken van de looprail en de rollen vóór het plaatsen van de loopwagen reinigen.
- ▶ Loopwagen (1) voor interne schuifdeur en loopwagen (2) voor buitenste schuifdeur zijdelings in de looprail plaatsen.

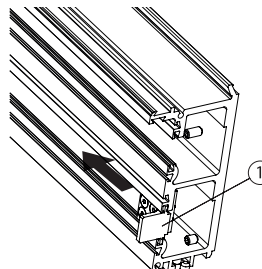


4.3 Aanslagbuffer monteren



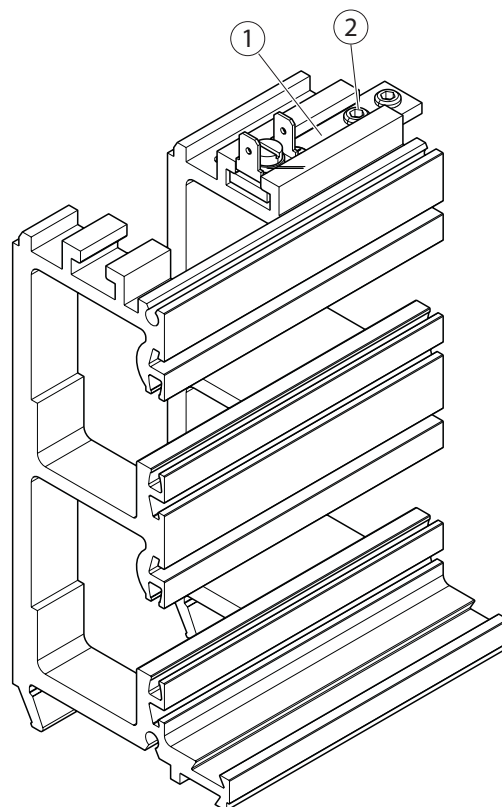
De rubberen buffers moeten bij montage naar het midden van de looprail wijzen.

- ▶ Aanslagbuffer (1) in de voorste groef schuiven en rechts en links van de loopwagens als transportbeveiliging positioneren.
- ▶ Aanslagbuffer met inbussleutel **licht** aantrekken. De precieze positie van de aanslagbuffers (1) wordt bij de schuifdeurinbouw vastgelegd.
- ▶ Loopwagen in de achterste groef tegen verschuiven beveiligen.



4.4 Looprails-eindstuk voorbereiden

- ▶ Aardingsconnector (1) conform aandrijvingstekening in de opnamegroef schuiven.
- ▶ Aardingsconnector (1) met schroef (2) vastschroeven (draaimoment 4 Nm).



4.5 Looprails-eindstuk monteren



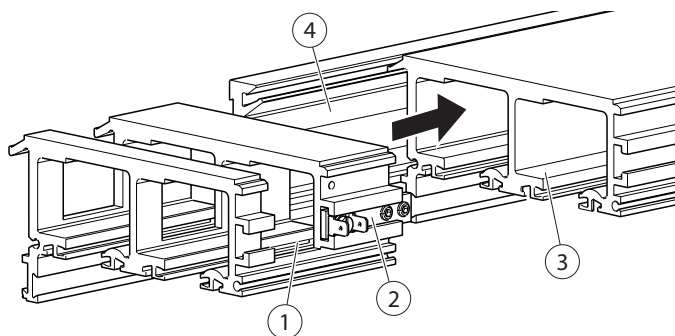
WAARSCHUWING!

Levensgevaar door elektrische schok!

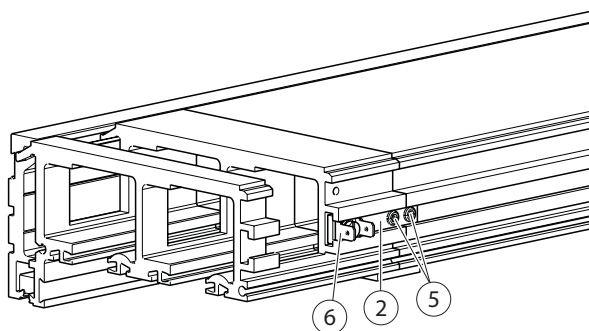
Bij een slechte verbinding tussen eindstuk (1) en looprail (3) is de looprail niet voldoende functioneel geaard.

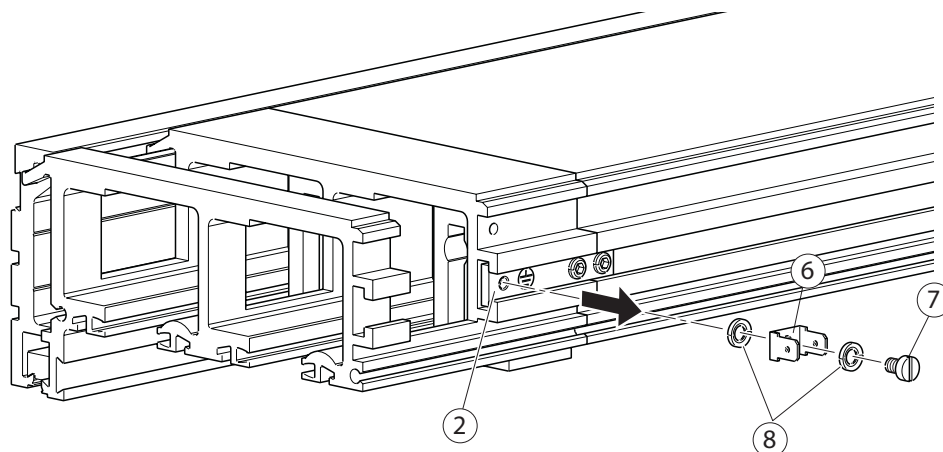
- ▶ Draadstiften (5) zo vastdraaien dat de anodiseerlaag van het eindstuk en de looprail worden doorboord.

- ▶ Eindstuk (1) met ingebrachte aardingsconnector (2) op het opnameprofiel (4) tot de looprail (3) schuiven.

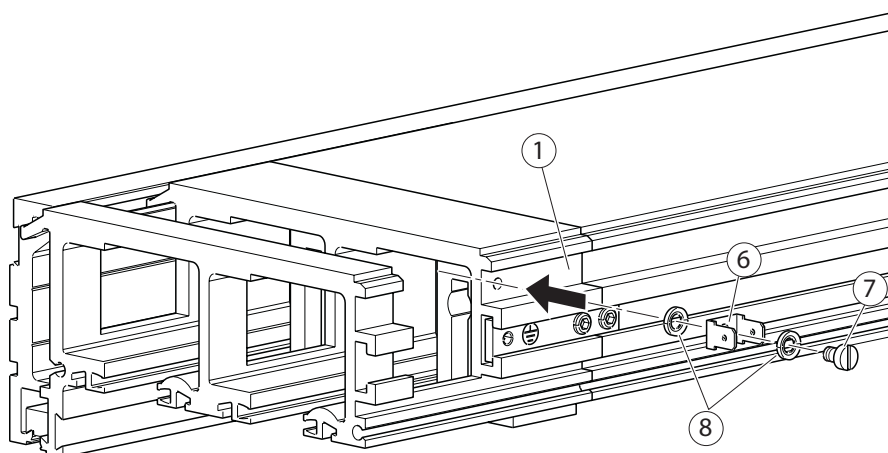


- ▶ Eindstuk (1) via aardingsconnector (2) met de looprail verbinden.
- ▶ Daarvoor de aardingsconnector (2) zo uitlijnen, dat zich één draadstift (5) in het eindstuk bevindt en de andere draadstift (5) in de looprail.
- ▶ Draadstiften (5) stevig aantrekken (draaimoment 4 Nm).





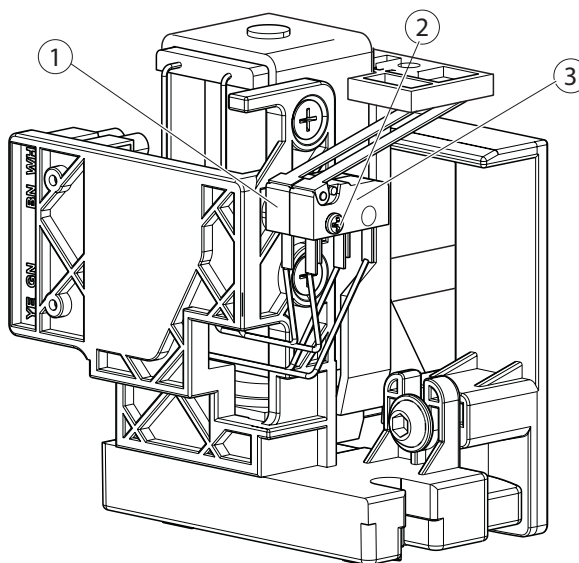
- Vlakke apparaatstekker (6) met schroef (7) en twee tandschijven (8) van de aardingsconnector (2) af schroeven.



- Vlakke apparaatstekker (6) met schroef (7) en twee tandschijven (8) in de voorziene boring op het eindstuk (1) monteren (draaimoment 1,5 Nm).

4.6 Contact op de tandriemvergrendeling (optie) aansluiten

- Schroeven (2) op de terugmeldschakelaar (1) van de tandriemvergrendeling verwijderen.
- Alarmcontactschakelaar (3) op de terugmeldschakelaar (1) plaatsen.
- Beide schakelaars met de langere schroef (2) uit de uitbreidingsset aan de tandriemvergrendeling bevestigen.
- Kabel tandriemvergrendeling aansluiten.
- Schakelvlag van de alarmcontactschakelaar indien nodig inkorten.

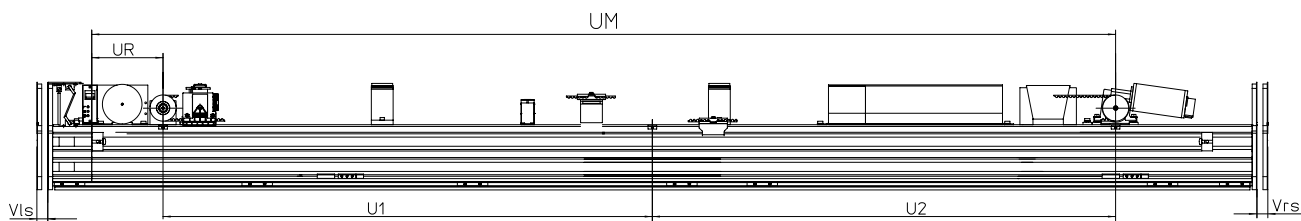


4.7 Aandrijfcomponenten monteren

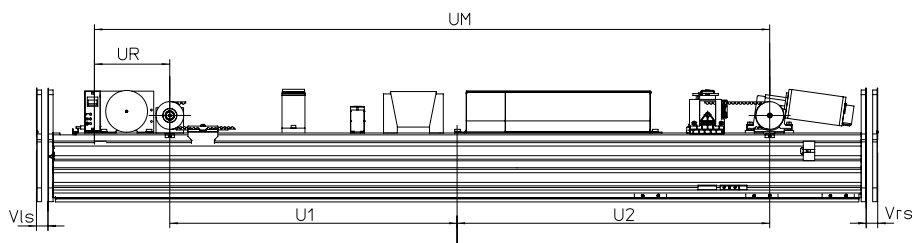


De precieze positionering van de componenten is in de aandrijvingstekeningen aangegeven.

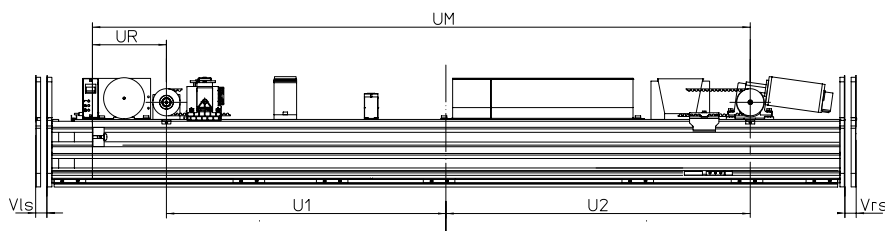
Afgebeeld: 4-vleugelig, openingsbreedte 2000 mm



Afgebeeld: 2-vleugelig, links sluitend, openingsbreedte = 1000 mm



Afgebeeld: 2-vleugelig, rechts sluitend, openingsbreedte = 1000 mm



Legenda:

OW	Openingsbreedte
O1	Omkeerrol
U2	Omkeerrol motor
UM	Positie motor

OR	Positie omkeerrol
Vrs	Verlengstuk rechts
Vls	Verlengstuk links



Bij een verlengstuk van de aandrijving (Vls / Vrs) moeten de posities van de componenten dienovereenkomstig aangepast worden.

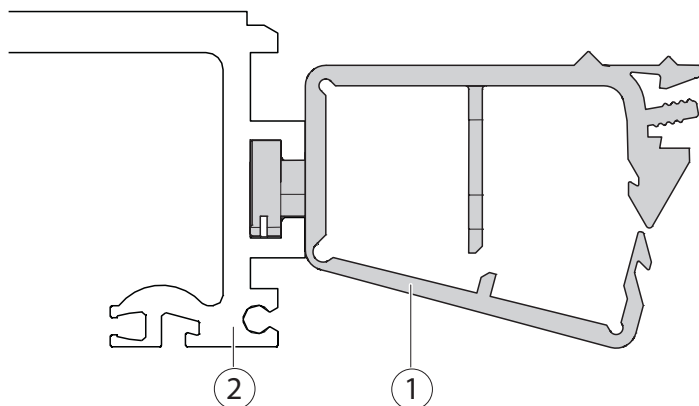
- ▶ Geleideblokjes van rechts in de looprail schuiven. Rangschikking, zie aandrijvingstekening.
- ▶ Componenten met de daarvoor voorziene schroeven volgens de tekening monteren.
 - Aanhaalmoment omkeerrol 15 Nm
 - Aanhaalmoment resterende componenten 10 Nm

4.8 Kabelhouder monteren



Kabels kunnen doorgesneden worden!

- Kabels zo leggen dat er zich geen kabels in het gebied van de beweegbare delen bevinden. Afstand ca. 200 mm.



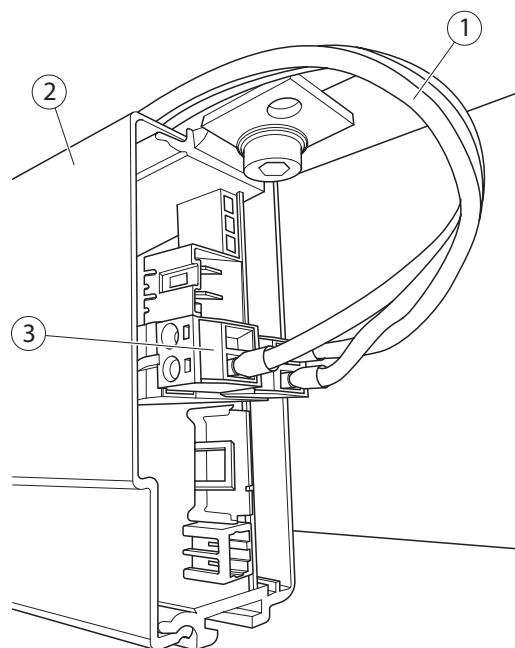
- Kabelhouder (1) aan de looprail (2) bevestigen.

4.9 Transformator en besturing verbinden

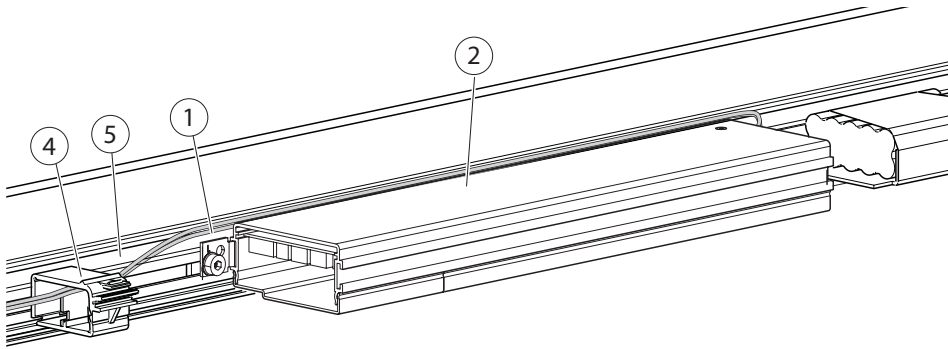


- Let erop dat de kabels zo afgekort en gelegd worden, dat deze bij het plaatsen van de kap niet beklemd kunnen raken en niet in aanraking kunnen komen met bewegende componenten.

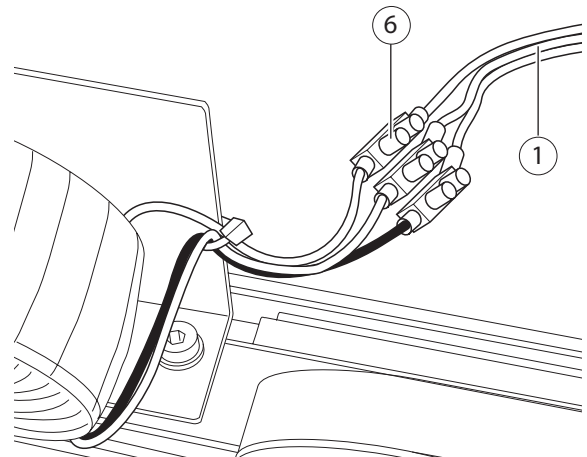
- Drieaderige kabel (1) afkorten.
- Aan beide uiteinden strippen en geïsoleerde adereindhulzen aanbrengen.
- Aan besturingszijde (2) de stekker (3) aanbrengen.
- Stekker (3) op de besturing (2) insteken.



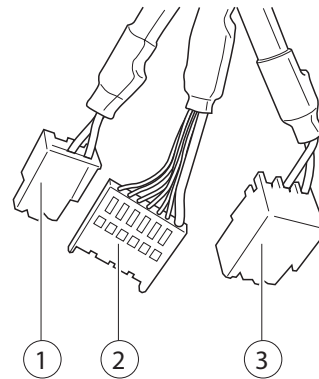
- Let op het aansluiten van de aarding!
- Verwissel de aders niet!



- ▶ Transformator-kabel (1) tussen besturing (2) en looprail (5) leiden.
- ▶ Transformator-kabel (1) van de besturing (2) door de kabelhouders (4) naar de transformator leiden.
- ▶ Transformatorkabel (1) op aansluitblokje (6) van de transformator monteren.

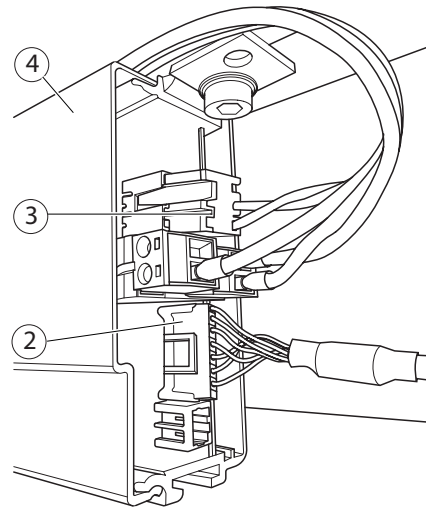


4.10 Transmissiemotor en besturing verbinden



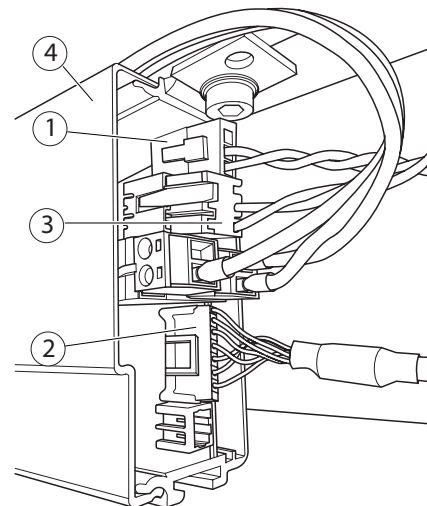
Slimdrive SLT

- Leg de kabel van de encoder (2) en de motoraansluitkabel (3) naar de besturing.
- Stekker in besturing (4) steken.



Slimdrive SLT-FR

- Draaidetector (2), motoraansluitkabel (3) en motoraansluitkabel van de tweede motor Slimdrive SL NT-FR (1) voor de besturing leggen.
- Stekker in besturing (4) steken.

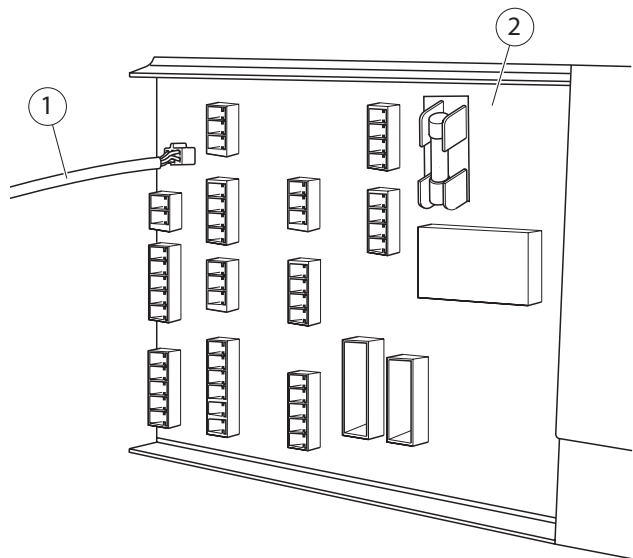


Sluit de accukabel nog niet aan op de besturing.

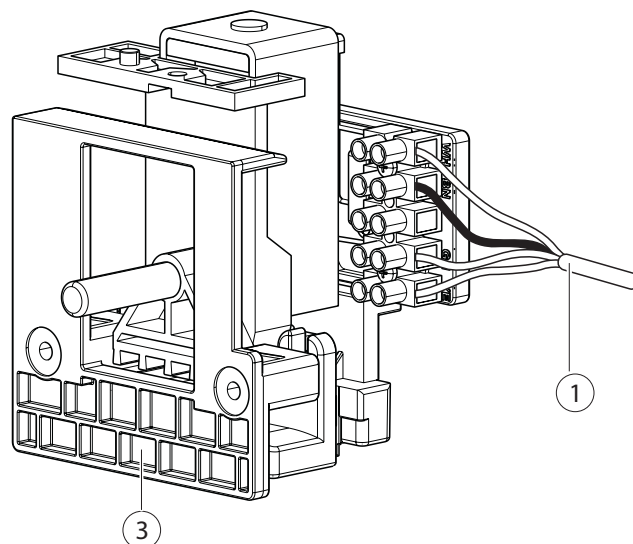
De verbinding van oplaadbare batterij naar besturing wordt pas bij de productietest en bij de inbedrijfstelling gemaakt.

4.11 Tandriemvergrendeling (optie) en besturing verbinden

- Kabel tandriemvergrendeling (1) op de besturing (2) insteken.



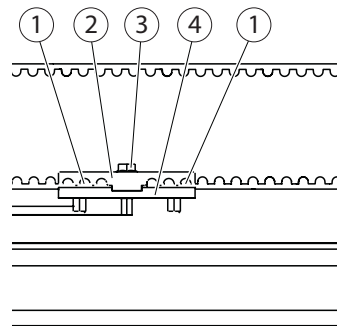
- Kabel tandriem-vergrendeling (1) door de kabelhouders voor de tandriem-vergrendeling (optie) (3) leggen, eventueel afkorten, strippen en geïsoleerde adereindhulzen aanbrengen.
- Tandriem-vergrendeling conform bedradings-schema aansluiten.



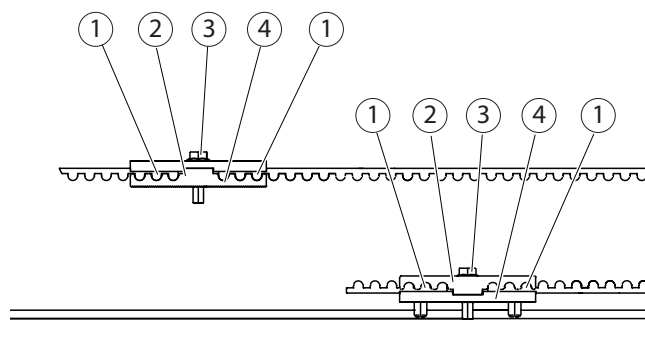
4.11.1 Tandriem monteren

dubbele vleugel

- ▶ De tandriem op de motorrol en de omkeerrol aanbrengen, eventueel inkorten.
- ▶ Tandriemuiteinden (1) in spanstuk (4) plaatsen (3 tanden per zijde) en met tegenspanstuk (2) en banjobout (3) fixeren.

**4-vleugelig**

- ▶ Tandriemuiteinden (1) in spanstuk (4) van het riemslot in de buurt van de aandrijving plaatsen (3 tanden per zijde) en met tegenspanstuk (2) en banjobout (3) fixeren.
- ▶ De tandriem op de motorrol en de omkeerrol aanbrengen, eventueel inkorten.
- ▶ Tandriemuiteinden (1) in spanstuk (4) van het tweede riemslot plaatsen (3 tanden per zijde) en met tegenspanstuk (2) en banjobout (3) fixeren.

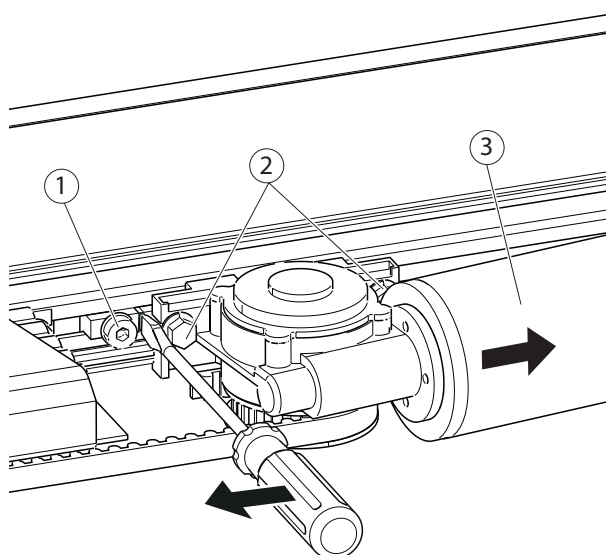


4.11.2 Tandriem spannen



- ▶ De tandriem moet met 300 N $\pm$ 35 N worden voorgespannen (zie aandrijvingstekening).

- ▶ 2 schroeven (2) losdraaien.
- ▶ De motor (3) met de hand naar rechts schuiven.
- ▶ Schroef (1) openen en het geleideblokje zo verschuiven, dat tussen het geleideblokje en de motor een sleufschroevendraaier geschoven kan worden.
- ▶ Schroef (1) vastdraaien (draaimoment 10 Nm).
- ▶ Sleufschroevendraaier in de spleet schuiven en heffen, tot de tandriem is voorgespannen.
- ▶ 2 schroeven (2) vastdraaien (draaimoment 15 Nm).

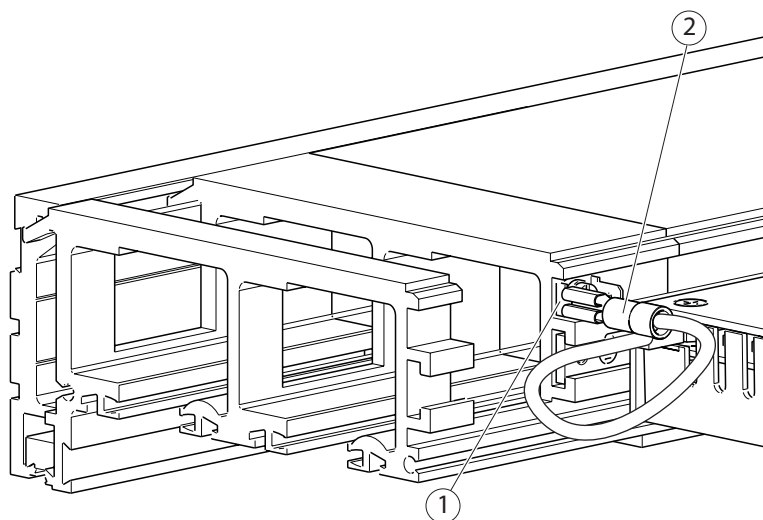


4.12 Transformator-aarding monteren



- De transformator moet absoluut conform tekening gepositioneerd worden, zodat deze de looprail voldoende afdekt en daardoor aan de eisen van de elektrische veiligheid voldaan is.

- Aardingsleiding (2) van de transformator met vlakke apparaatstekker (1) verbinden.



4.13 Accu en besturing verbinden



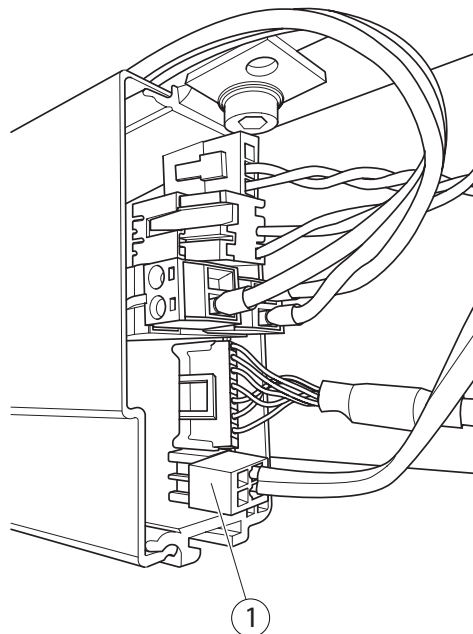
PAS OP!

Gevaar voor letsel door stoten en beknellen!

Bij ingestoken accu-kabel (1) kan het riemwiel aan de transmissiemotor en de tandriem plotseling bewegen.

- Niet in het gebied van beweegbare delen grijpen.

- Controleren of de accu-kabel (1) lang genoeg is.
- Evt. accu-verlengkabel op de accu-kabel steken.
- Accu-kabel (1) naar de besturing leggen.
- Stekker in besturing steken.



5 Apparaatsveiligheidscontrole en productietest



WAARSCHUWING!

Levensgevaar door elektrische schok!

- ▶ Elektrische installatie (230 V/115 V) uitsluitend door een elektromonteur of elektricien voor geprogrammeerde werkzaamheden laten aansluiten en loskoppelen.



- ▶ Afstand riemsloten van omkeerrol, riemwiel, transmissiemotor en evt. tandriem-vergrendeling min. 220 mm.

- ▶ Apparaatveiligheidscontrole volgens EN 60335-1 bijlage A uitvoeren.

De apparaatveiligheidscontrole bestaat uit de volgende delen:

- aardleidingscontrole met 10 A-teststroom
 - isolatiesterktecontrole (hoogspanningscontrole) met 1000 VAC
- Daarvoor is het gebruik van een voor deze norm geschikt testapparaat noodzakelijk.

Verloop van de controle

- ▶ Netaansluitkabel met netstekker op transformator aansluiten.
- ▶ Netstekker in testapparaat steken.
- ▶ Controle op testapparaat starten.
- ▶ Met de sonde na elkaar alle met aardleiding verbonden metalen delen controleren.
Daarbij wordt telkens tussen de PE-leiding van de netkabel en van het door de sonde aangeraakte deel de laagohmige verbinding gecontroleerd.

Met de sonde minstens de volgende testpunten aanraken:

- metalen hoek transformator
- PE-aansluiting op de secundaire zijde van de transformator (aansluitblokje)
- vlakke apparaatstekker voor aardaansluiting transformator
- looprail eindstuk (blanke, niet geanodiseerd punt)

Alle aardleidingsverbindingen moeten een weerstand van minder dan 0,1 Ω hebben.

- ▶ Vervolgens isolatiesterktecontrole (hoogspanningscontrole) op het testapparaat starten.



Er mogen uitsluitend aandrijvingen met een afgesloten apparaatveiligheidscontrole in gebruik worden genomen.

Het resultaat van de apparaatveiligheidscontrole moet samen met het serienummer van de aandrijving aantoonbaar gedocumenteerd worden.

Na de apparaatveiligheidscontrole de vlakke apparaatstekker van de aardaansluiting niet meer van het looprail-eindstuk losmaken.

- ▶ Productietest uitvoeren zoals beschreven in het bedradingsschema Automatische schuifdeuren DCU1-NT/DCU1-2M-NT.

5.1 Kabel losmaken

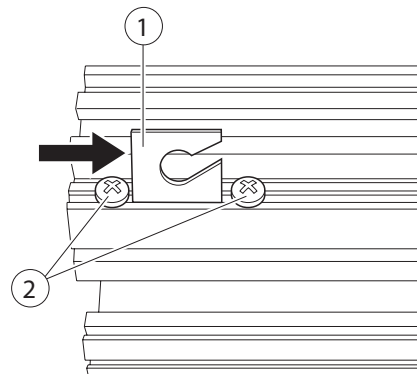
- ▶ Accu-kabel aan de besturing losmaken en voor het transport borgen.

6 Montagevoorbereiding

Bij de montagevoorbereiding wordt de aandrijfeenheid voorbereid voor de latere montage. Voor de uitvoering van de montagevoorbereiding is de actuele aandrijvingstekening maatgevend. Alle bouwelementen moeten volgens de tekening van de aandrijving vastgelegd en gemonteerd worden.

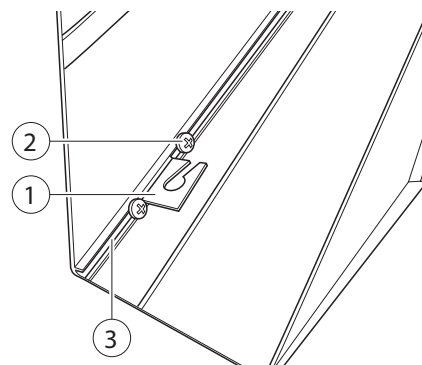
6.1 Kap-inhangstuk monteren

- ▶ Inhangstukken (1) voor kapbeveiligingskabels rechts ca. 1 cm van de rand van de looprail en links ca. 1 cm van de rand van het eindstuk in de voorste groef insteken.
- ▶ Met meegeleverde zelftappende schroeven met bolcilinderkop (2) vastschroeven.

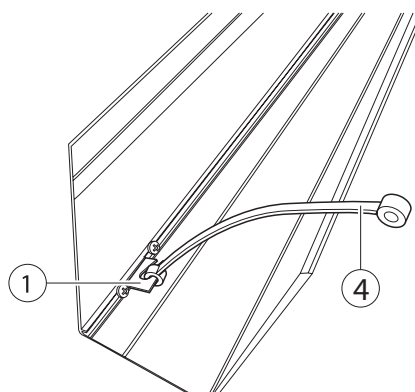


- ▶ Erop letten dat na de montage van de inhangstukken (1) in de kap nog voldoende ruimte voor de aarding aanwezig is.

- ▶ Inhangstukken (1) voor kapbeveiligingskabels rechts en links steeds ca. 5 cm vanaf de rand van de kap in de groef (3) van de kap steken.
- ▶ Met meegeleverde zelftappende schroeven met bolcilinderkop (2) vastschroeven.

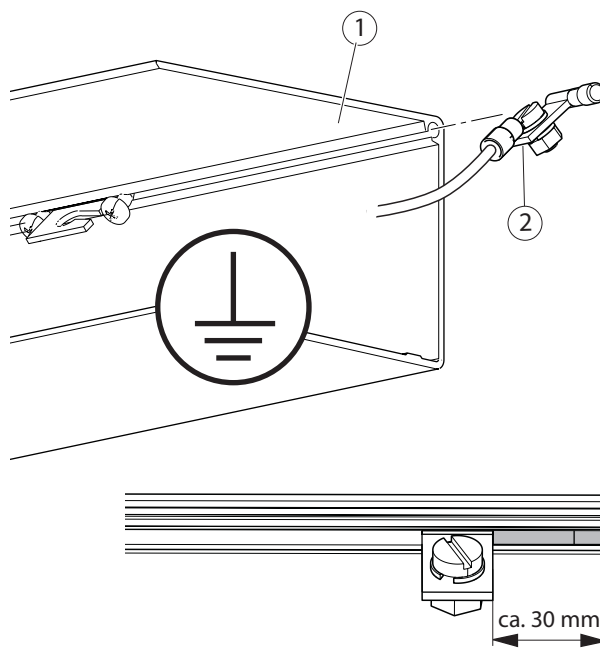


- ▶ Koorden (rubberkoord) (4) op de gemonteerde inhangstukken (1) van de kap steken.



6.2 Kapaarding monteren

- Aan het linker einde van de kap (1) de opnamebout van de kapaarding (2) vlak in de groef van de kap (1) slaan.



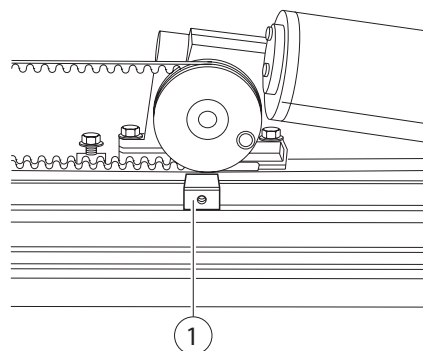
6.2.1 Steunen voor kap monteren

- Steunen (1) voor de kap met draadstift M5 x 14 op de looprail in de voorste groef bevestigen.

Aantal:

- 4-vleugelig: 3 steunen
- 2-vleugelig: 2 steunen

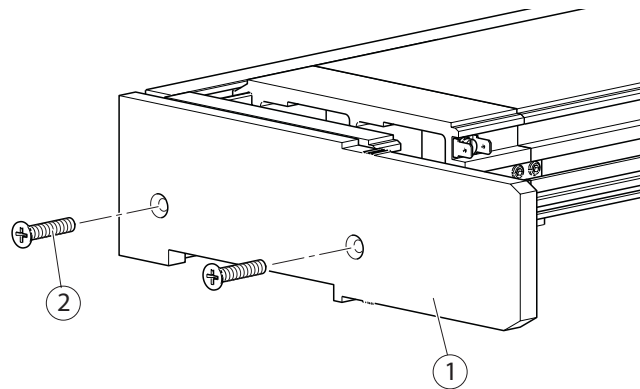
Positie, zie aandrijvingstekening.



6.3 Zijplaten monteren

- ! De zijplaat links wordt altijd op het eindstuk gemonteerd.
De zijplaat rechts wordt rechtstreeks op de looprail gemonteerd.

- Zijplaat (1) met plaatschroef met verzonken kop M4,8 x 25 (2) op het eindstuk c.q. op de looprail bevestigen.



Germany

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria

GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Benelux

GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria

GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France

GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary

GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia

GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India

GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy

GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l.
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea

GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland

GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania

GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia

OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Estonia

GEZE Scandinavia AB eesti filial
E-Mail: estonia@geze.com
www.geze.ee

Scandinavia – Finland

GEZE Scandinavia AB Filial Finland
E-Mail: finland@geze.com
www.geze.fi

Scandinavia – Latvia

GEZE Scandinavia AB Latvijas filiāle
E-Mail: latvia@geze.com
www.geze.lv

Scandinavia – Lithuania

GEZE Scandinavia AB Filial Lietu.
E-Mail: lithuania@geze.com
www.geze.lt

Scandinavia – Sweden

GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway

GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark

GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore

GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa

GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland

GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Türkiye

GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine

LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC

GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom

GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH

Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax: 0049 7152 203 310
info@geze.com • www.geze.com

