

IQ lock – Samoblokujące zamki antypaniczne do drzwi 1- i 2-skrzydłowych

IQ lock AUT

IQ lock EL / IQ lock EL DL

IQ lock EM / IQ lock EM DL

IQ lock C / IQ lock C DL

IQ lock M / IQ lock M DL

PL Instrukcja montażu

Spis treści

Objaśnienie symboli	3
Oznaczenie produktu	3
Odpowiedzialność cywilna za produkt.....	3
Skróty	3
1 Zasady bezpieczeństwa	3
1.1 Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem	3
1.2 Bezpieczeństwo techniczne.....	4
1.3 Wykonywanie prac ze świadomością bezpieczeństwa	4
1.4 Serwis i konserwacja	5
1.5 Akcesoria.....	5
1.6 Montaż i instalacja	5
1.7 Stosowanie zamków z napędem IQ lock EL / IQ lock EL DL w drzwiach przeciwpożarowych i dymoszczelnych.....	5
2 Ochrona środowiska.....	6
3 Funkcje i właściwości.....	7
3.1 Zestawienie funkcji	7
3.2 Objasnienia pojęć, funkcje i właściwości	7
4 Montaż	9
4.1 Zamek do drzwi 1- i 2- skrzydłowych (drzwi / skrzydło czynne)	9
4.2 Okablowanie IQ AUT, IQ lock EL, IQ lock EM oraz IQ lock C	10
4.3 Blacha zaczepowa (ościeżnica).....	10
4.4 Przeciwkasetta (skrzydło bierne, drzwi 2-skrzydłowe)	12
4.5 Napęd prętowy IQ AUT	21
4.6 Akcesoria	29
4.7 Okucia drzwiowe	40
4.8 Kontrola działania po wmontowaniu komponentów mechanicznych	40
5 Co zrobić, gdy...?.....	41
6 Konserwacja	45

Objaśnienie symboli

Aby zapewnić prawidłową obsługę, ważne informacje i wskazówki techniczne są wyraźnie wyeksponowane.

Symbol	Znaczenie
	„Ważna wskazówka”
	„Dodatkowa informacja”
	Symbol czynności: należy wykonać określoną czynność.
	dotyczy tylko zamków IQ lock do drzwi jednoskrzydłowych
	dotyczy tylko zamków IQ lock DL do drzwi dwuskrzydłowych

Oznaczenie produktu

Typ zamka drzwi	Wersja 1-skrzydłowa	Wersja 2-skrzydłowa
Elektryczny zamek z napędem z funkcją antypaniczną		IQ lock AUT
Elektryczny zamek z napędem	IQ lock EL	IQ lock EL DL
Zamek elektromechaniczny z blokadą klamki	IQ lock EM	IQ lock EM DL
Mechaniczny zamek stykowy	IQ lock C	IQ lock C DL
Zamek mechaniczny	IQ lock M	IQ lock M DL

Odpowiedzialność cywilna za produkt

Zgodnie z ustawą o odpowiedzialności producenta za swoje wyroby, podczas montażu należy stosować się do informacji zawartych w tej broszurze (informacje o produkcie i użytkowaniu tego produktu zgodnie z przeznaczeniem, informacje o nieprawidłowym użytkowaniu, informacje o uzyskiwanych parametrach pracy, o zaleceniach dotyczących konserwacji, obowiązkach informacyjnych i instruktażowych). Nieprzestrzeganie powyższych informacji zwalnia producenta z odpowiedzialności.

Skróty

VB	Drzwi pełne	SB	Szerokość płyty czołowej
RR	Rama rurowa	DM	Dormas
SA	Odległość między prętami	DMA	Adapter dormasu

1 Zasady bezpieczeństwa

1.1 Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Samoryglujące zamki antypaniczne stanowią część zamknięć stosowanych w drzwiach wyjść awaryjnych/ drzwiach przeciwpanicznych w ciągach dróg ratunkowych.

W przypadku zastosowania samoryglujących zamków antypanicznych należy uwzględnić dane techniczne oraz warunki otoczenia określone w niniejszej instrukcji montażu i obsługi.

Cechy bezpieczeństwa tych produktów są istotne dla zgodności z normami EN 179 i EN 1125. Z wyjątkiem zmian opisanych w niniejszej instrukcji, wszelkie inne zmiany są niedozwolone.



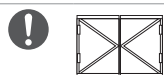
- ▶ Zamki drzwi należy eksploatować tylko w typowym dla nich położeniu montażowym, a więc w pozycji pionowej, z wysuwającym się poziomo rygłem.
- ▶ Zamki drzwi eksploatować zawsze tak, aby funkcja antypaniczna działała w kierunku ewakuacji.

- ▶ Zamki drzwi należy stosować w drzwiach wyjść awaryjnych wg normy EN 179 oraz w drzwiach przeciwpanicznych wg normy EN 1125 tylko w połączeniu z przewidzianymi dla nich okuciami drzwiowymi (patrz świadectwa stałości właściwości użytkowych, rozdział 7).

Samoryglujące zamki antypaniczne nadają się do stosowania w jedno- i dwuskrzydłowych drzwiach antypanicznych.

- ! Nie przewidziano stosowania w drzwiach wahadłowych.
- ! Zastosowanie w technice komunikacyjnej (ruchu pasażerskim i transporcie towarów – drogowym, szynowym, powietrznym i wodnym) należy uzgodnić z producentem.

- ! Produkt należy wbudować lub zabudować w taki sposób, aby w przypadku ewentualnych napraw i/lub konserwacji zapewniony był bezproblemowy dostęp do produktu przy stosunkowo niewielkim nakładzie pracy, a ewentualne koszty demontażu nie okazały się niewspółmierne w stosunku do wartości produktu.



Prawidłowe działanie zamków drzwi zapewnia się tylko pod warunkiem zamontowania zabieraka skrzydła i systemu samozamykacza wg normy EN 1158 z regulacją kolejności zamykania.

- ! Przed montażem blokad drzwi ewakuacyjnych należy się upewnić, że drzwi zamykają się prawidłowo i nie są wypaczone.
- ! Blokad drzwi ewakuacyjnych instalować tylko w drzwiach pustych, zaprojektowanych do tego celu przez producenta.

Poziomą dźwignię antypaniczną należy zamontować w sposób zapewniający jej jak największą długość czynną.

- ! Przy instalacji zamków do drzwi ewakuacyjnych uruchamianych klamką (szczególnie w drzwiach z powierzchniami niezlicowanymi) unikać ryzyka zakleszczenia palców lub odzieży.
- ! W razie potrzeby dopasować montaż do większości użytkowników:
 - ! Wysokość montażu dla dzieci poniżej 900–1000 mm
 - ! Samozamykacz montować w taki sposób, aby nie zagrażał dzieciom, osobom starszym ani niepełnosprawnym

Do zamykania drzwi wyjść awaryjnych i drzwi przeciwpanicznych wolno stosować tylko urządzenia zgodne z normami.

Wolno stosować tylko klamki sprężynowe.



Zgodnie z niemieckim prawem budowlanym zamknięcie typu VS A zgodne z EN 179 lub EN 1125 (zamknięcie tylko do drzwi 1-skrzydłowych) wolno stosować również w skrzydle czynnym drzwi 2-skrzydłowych, jeżeli:

- a) zamknięcie skrzydła biernego jest zabezpieczone przed niewłaściwą obsługą oraz
- b) szerokość przejścia skrzydła czynnego jest wystarczająca jako szerokość drogi ewakuacyjnej.

1.2 Bezpieczeństwo techniczne

- ! Niewłaściwe wykonanie prac instalacyjnych i konserwacyjnych lub napraw może być przyczyną znacznego zagrożenia dla użytkownika. Prace instalacyjne i konserwacyjne oraz naprawy może wykonywać tylko firma GEZE lub jej autoryzowani specjaliści.
- ! Uszkodzenia zamków GEZE IQ lock mogą zagrażać bezpieczeństwu ludzi. Należy je sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń. Nigdy nie używać uszkodzonego zamka drzwi.
- ! Użytkownik traci prawo do roszczeń z tytułu gwarancji w przypadku naprawy zamka drzwi przez osoby/firmy inne niż GEZE lub jej autoryzowani serwisanci.
- ! Firma GEZE gwarantuje spełnienie wymogów bezpieczeństwa tylko pod warunkiem stosowania oryginalnych części zamiennych GEZE. Uszkodzone elementy konstrukcyjne wolno wymieniać tylko na części oryginalne.
- ! Samoryglujących zamków antypanicznych GEZE nie wolno otwierać.

1.3 Wykonywanie prac ze świadomością bezpieczeństwa

Prace przy instalacji elektrycznej (IQ AUT, IQ lock EL, IQ lock EL DL, IQ lock EM, IQ lock EM DL, IQ lock C, IQ lock C DL) mogą wykonywać tylko wykwalifikowani elektrycy. Dalsze informacje – patrz „Instrukcja podłączenia do instalacji elektrycznej i uruchamiania”, nr 156328.

Montaż zamków drzwi powinni wykonywać specjaliści danej branży (ślusarze, stolarze itd.).

Używać tylko oryginalnych części zamiennych oraz akcesoriów zatwierdzonych przez firmę GEZE.

W sprawach związanych z doposażaniem drzwi w akcesoria należy się kontaktować z firmą GEZE.



- Zamek drzwi montować przed wierceniem otworów pod punkty mocowania okuć drzwiowych.
- Nie smarować zamka drzwi smarami stałymi ani olejami. Unikać przedostawania się wody do skrzynki zamka oraz powstawania kondensatu.
- Do smarowania części zewnętrznych (rygli, zapadek zamka) używać tylko smarów dopuszczonych przez firmę GEZE, patrz rozdział 1.4.
- Nie pokrywać blachy czołowej zamka drzwi ani innych jego części farbą ani lakierem.
- Przed rozpoczęciem prac malarskich zamek drzwi należy wymontować.
- Nie wolno wbijać gwałtownie pręta klamki przez trzpień klamki.
- Nie wolno nosić skrzydła drzwi, trzymając za klamkę.

1.4 Serwis i konserwacja

Samoryglujące zamki antypaniczne GEZE wolno smarować albo oliwić tylko środkami smarującymi dopuszczonymi przez firmę GEZE.

Środek smarujący	Producent	Uwaga
Klübersynth LI 44-22	Klüber Lubrication	Lekko zwilżyć zapadki krzyżowe/zapadkę sterującą i rygiel
Fin Lube TF	Interflon	Natryskiwać z zewnątrz na zapadki krzyżowe/zapadkę sterującą i rygiel

1.5 Akcesoria

Samoryglujące zamki antypaniczne GEZE wolno stosować tylko z akcesoriami określonymi przez firmę GEZE.

- ▶ Stosować wyłącznie oryginalne akcesoria GEZE.
- Montaż części obcego pochodzenia powoduje utratę praw z tytułu gwarancji, rękojmi oraz odpowiedzialności cywilnej za produkt.

1.6 Montaż i instalacja

Podczas montażu lub instalacji samoryglujących zamków antypanicznych GEZE należy bezwzględnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie urządzenia lub wystąpić zagrożenie dla użytkownika:



- ▶ Podczas montażu zamków drzwi uwzględnić przepisy nadzoru budowlanego i ewentualne instrukcje producenta drzwi!
- Nie wolno przeprowadzać modyfikacji zamka drzwi.
- Zamek drzwi i oryginalna blacha zaczepowa (zamek do drzwi 1-skrzydłowych) oraz zamek i oryginalna przeciwkasetta (do drzwi 2-skrzydłowych) stanowią jedną całość. Tylko taka kombinacja zapewnia prawidłowe działanie zamka.
- W przypadku nieprawidłowego montażu wykluczone są wszelkie roszczenia wobec producenta z tytułu gwarancji oraz odpowiedzialności cywilnej za produkt.

1.7 Stosowanie zamków z napędem IQ lock EL / IQ lock EL DL w drzwiach przeciwpożarowych i dymoszczelnych

Zamki GEZE z napędem, IQ lock EL do 1-skrzydłowych oraz IQ lock EL DL do 2-skrzydłowych drzwi przeciwpożarowych i dymoszczelnych wolno stosować we wszystkich trybach pracy (trwałe odblokowanie, zabezpieczenie dzienne, noc). Należy przy tym upewnić się, że w przypadku pożaru w trybach pracy „Trwałe odblokowanie” i „Zabezpieczenie dzienne” nie będzie możliwe elektryczne wysterowanie i odblokowanie zamka drzwi, a zapadka krzyżowa i rygiel zamka będą się zawsze prawidłowo zaczepiały w blasze zaczepowej.

Aby przerwać wysterowanie elektryczne w przypadku pożaru, należy zastosować dodatkowe czujniki ognia z urządzeniem wyzwalającym zgodnym z wytycznymi DIBt (Niemieckiego Instytutu Techniki Budowlanej) dotyczącymi mechanizmów podtrzymania położenia otwarcia.

W przypadku zastosowania zamków z napędem w drzwiach przeciwpożarowych i dymoszczelnych mogą wystąpić trzy różne sytuacje montażowe. Przestrzegać treści następnych rozdziałów.

1.7.1 Wyzwalanie przez instalację sygnalizacji pożaru zapewnianą przez inwestora

Podłączenie instalacji sygnalizacji pożaru inwestora do sterownika zamka elektromechanicznego (MST 210).

Podłączenie wykonuje się poprzez przewidziane do tego celu wejście „Czujnik dymu”. Instalacja sygnalizacji pożaru musi być do tego celu wyposażona w zestyk bezpotencjałowy albo potencjałowy.

Projektowanie podłączenia czujników dymu zapewnia inwestor. Należy zwrócić uwagę na to, aby w przypadku stosowania zamków z napędem stosować czujniki dymu zgodnie z ww. wytyczną.



Powstawanie dymu musi być wykrywalne przez instalację sygnalizacji pożaru po obu stronach drzwi.

- 1.7.2 Wyzwalanie poprzez urządzenie wyzwalające mechanizmów podtrzymania położenia otwarcia
- Zgodnie z wytycznymi DIBt (Niemieckiego Instytutu Techniki Budowlanej) ws. mechanizmów podtrzymania położenia otwarcia, z uwzględnieniem przedstawionych odstępstw dla trybu pracy „Trwałe odblokowanie” i „Zabezpieczenie dzienne”, obowiązują następujące przepisy:

Wysokość stropu ponad krawędź dolną nadproża drzwi ≤ 1 m

Wymagane 2 czujniki sufitowe



Odstępstwo od wytycznych DIBt:

W takim przypadku montaż tylko jednego czujnika ościeżnicowego nie jest dozwolony, ponieważ przy zamkniętych drzwiach wykrycie pożaru będzie możliwe tylko po jednej stronie.

Wysokość stropu ponad krawędź dolną nadproża drzwi > 1 m

Wymagane 2 czujniki sufitowe i 1 czujnik ościeżnicowy. Odpowiada to 2 czujnikom sufitowym i 1 centrali z wyłącznikiem dymowym.

Centralę z wyłącznikiem dymowym (RSZ 5 lub RSZ 6 zawierające zasilacz + 1 czujnik ościeżnicowy) podłącza się zgodnie ze schematem połączeń bezpośrednio do sterownika MST.

- 1.7.3 Zamek z napędem w trybie pracy „Noc”

Zamek z napędem stosuje się tylko w trybie pracy „Noc”. W trybie pracy „Noc” przy każdym zamknięciu drzwi następuje automatyczne wysunięcie rygla o 20 mm. Kontrolę dostępu zapewnia np. system kontroli dostępu GEZE. Następuje przy tym wsunięcie rygla, po czym przez drzwi można przejść w kierunku przeciwnym do kierunku ewakuacji.

W sterowniku zamka elektromechanicznego MST 210 można przełącznikami DIP ustawić różne czasy zwolnienia.

Ustawienie czasu zwolnienia

Czas otwarcia „x” = 1 s

Możliwe ustawienia czasu zwolnienia:

Przełącznik	Pozycja przełącznika	Czas zwolnienia
1	Wł.	x + 1 s
2	Wł.	(x) + 2 s
3	Wł.	(x) + 5 s
4	Wł.	(x) + 10 s

Przykład:

nastawiony czas zwolnienia = 9 s



Aby zapewnić samoczynne zablokowanie mechaniczne zamka drzwi (przede wszystkim w przypadku ochrony przeciwpożarowej), czas podtrzymania otwarcia nie może być dłuższy niż 4 s. Dlatego może być aktywny tylko przełącznik DIP 1 i 2.

W przypadku drzwi przeciwpożarowych należy zadbać o to, aby drzwi nie otworzyły się z powodu nacisku na uszczelnienie.

2 Ochrona środowiska

- W przypadku utylizacji samoryglującego zamka antypanicznego należy posortować różne materiały i poddać je recyklingowi.
- Podczas utylizacji samoryglującego zamka antypanicznego przestrzegać przepisów ustawowych.
- Samoryglujące zamki antypaniczne GEZE są certyfikowane ekologiczną deklaracją produktu wg ISO 14025 przez Instytut Budownictwa i Środowiska e.V. W dopuszczeniu tym opisano specyficzne efekty środowiskowe zamków IQ lock i potwierdzono, że rodzina zamków GEZE wspiera budownictwo przyjazne dla zdrowia i środowiska.

3 Funkcje i właściwości

3.1 Zestawienie funkcji

Funkcja / właściwość	IQ lock AUT *	IQ lock EL/ EL DL	IQ lock EM/ EM DL	IQ lock C/ C DL	IQ lock M/ M DL
Funkcja antypaniczna	☑	☑	☑	☑	☑
Samoryglowanie mechaniczne	☑	☑	☑	☑	☑
Elektryczne zabezpieczenie przebiegu zamykania	☑	☑	–	–	–
Dopuszczenie dla drzwi ewakuacyjnych	☑	☑	☑	☑	☑
Dopuszczenie dla drzwi przeciwpożarowych	☑	☑	☑	☑	☑
Klasa odporności (RC) 3	–	IQ lock EL	IQ lock EM	IQ lock C	IQ lock M
Zabezpieczenie dzienne z funkcją elektro-zaczełu	☑ **	☑ **	–	–	–
Odryglowywanie silnikowe	☑	☑	–	–	–
Trwałe odblokowanie	☑	☑	–	–	–
Klamka zewnętrzna sprzęgana elektrycznie	–	–	☑	–	–
Automatyczne blokowanie w przypadku awarii zasilania	☑ ***	☑	–	–	–
Automatyczne cofnięcie zwolnienia po niepomyślnym otwarciu drzwi	☑	☑	–	–	–
Wejście dla instalacji sygnalizacji pożaru (blokowanie)	☑	☑	–	–	–
Odblokowywanie kluczem	☑ ****	☑	☑	☑	☑
Napięcie robocze	24 V	12–24 V	12 V, 24 V, 48 V	–	–
Styki komunikacji zwrotnej stanów zamka	☑	☑	☑	☑	–
Do wyboru monitoring przeciwsabotażowy albo zestaw we wkładce cylindrycznej	☑	☑	☑	☑	–
Możliwość stosowania w skrzydle lewym albo prawym	☑	☑	–	☑	☑
Jednakowe wymiary montażowe dla wszystkich zamków IQ lock	☑ *****	☑	☑	☑	☑
Dormas 35, 40, 45, 55, 60, 65, 70, 80, 100	☑	☑	☑	☑	☑
Odległość 72, 74, 78, 92, 94	☑	☑	☑	☑	☑
Trzpień klamki 9 mm					
▫ przelotowy	☑	☑	–	☑	☑
▫ dzielony	–	–	☑	–	–
Zgodność z wymogami normy EN 1125	☑	☑	☑	☑	☑
Zgodność z wymogami normy EN 179	☑	☑	☑	☑	☑
Zgodność z wymogami normy EN 1634	☑	☑	☑	☑	☑
Aprobata VdS	–	IQ lock EL	IQ lock EM	IQ lock C	IQ lock M

☑ dostępne

– niemożliwe

* Napęd prętowy IQ AUT i IQ lock EL DL = IQ lock AUT

** Skrzydło czynne w IQ lock DL

*** W połączeniu z IO 420 i buforowaniem prądu awaryjnego

**** Odblokowanie przez skrzydło czynne

***** IQ AUT 42 × 400 × 15,5 mm

3.2 Objaśnienia pojęć, funkcje i właściwości

Funkcja antypaniczna

Naciśnięcie klamki/dźwigni antypanicznej w kierunku ewakuacji zapewnia odblokowanie zamka drzwi w dowolnej chwili.

Okucia drzwiowe

Zgodnie z normą EN 179 lub EN 1125 okucia drzwiowe należy testować razem z zamkiem drzwi. Sprawdzone okucia drzwiowe można znaleźć w świadectwach stałości właściwości użytkowych na stronie www.geze.com/geze/downloads.

Ponowne zablokowanie mechaniczne

Uruchomienie zapadki pomocniczej powoduje aktywację blokady obu zapadek krzyżowych. Blokada obu zapadek krzyżowych następuje dopiero po ich zaczepieniu i ustawieniu w blasze zaczepowej. Wysunięcie rygla następuje dopiero po ustawieniu zapadki krzyżowej w blasze zaczepowej.

Elektryczne zabezpieczenie przebiegu zamykania

Podczas biegu czasu zwolnienia próby manipulacji przy zapadce pomocniczej są przez sterownik ignorowane i rygiel pozostaje wsunięty.

Po upływie nastawianego czasu zwolnienia rygiel wysuwa się po uruchomieniu zapadki pomocniczej. Odczytując położenie drzwi, sterownik wykrywa próbę manipulacji i ponownie wsuwa rygiel za pomocą napędu silnikowego.

Zabezpieczenie dzienne z funkcją elektrozaczepu

W ustawianym trybie dziennym (patrz instrukcja uruchamiania i podłączania nr 156328) rygiel pozostaje wsunięty również, jeśli drzwi są zamknięte i obie zapadki krzyżowe zablokowane.

Przez drzwi nie można przejść od zewnątrz, funkcja antypaniczna umożliwia w każdej chwili ewakuację od wewnątrz.

W połączeniu np. z kontrolą dostępu osiąga się najkrótsze z możliwych czasy otwarcia wynoszące dużo poniżej 1 s, co dotąd było możliwe tylko za pomocą elektrozaczepów.

Wyjątek: W przypadku pożaru drzwi są całkowicie zablokowane. W tym celu sterownik zamka z napędem wysterywowany jest bezpośrednio przez instalację sygnalizacji pożaru (patrz rozdział 1.7).

Trwałe odblokowanie

Oprócz automatycznego ponownego zablokowania (tryb Noc) i zabezpieczonego trybu dziennego (tryb Zabezpieczenie dzienne) możliwy jest trzeci tryb pracy – Trwałe odblokowanie (patrz instrukcja uruchamiania i podłączania nr 156328).

Rygiel jest przy tym wsunięty, a zapadki krzyżowe poruszają się swobodnie. Drzwi można w każdej chwili otworzyć ręcznie przez pociągnięcie albo przesunięcie.

Wyjątek: W przypadku pożaru drzwi są całkowicie blokowane po zamknięciu się skrzydła drzwi.

W tym celu sterownik zamka z napędem wysterygowany jest bezpośrednio przez instalację sygnalizacji pożaru.

Klamka zewnętrzna sprzęgana elektrycznie

Po podłączeniu do zamka drzwi napięcia zasilania klamka zewnętrzna wspzręгла się i pozostaje sprzęgnięta, dopóki przepływa prąd (zasada prądu roboczego).

Po odłączeniu napięcia klamka zewnętrzna nie działa i za jej pomocą nie można otworzyć drzwi od zewnątrz.

Funkcja antypaniczna jest zachowana.



Dzięki zintegrowanemu we wszystkich naszych zamkach drzwi przełącznikowi zamek można otworzyć pasującym kluczem (np. może go otworzyć straż pożarna).

Automatyczne blokowanie w przypadku awarii zasilania

W przypadku awarii zasilania silnik jest wysterygowany przez zintegrowany ze sterownikiem kondensator w taki sposób, że zasuwa blokująca w zamku drzwi może przyjąć pozycję właściwą dla trybu nocnego. Wskutek tego przy zamkniętych drzwiach rygiel zostaje automatycznie wstępnie zamknięty.

Jeżeli w tym momencie drzwi są jeszcze otwarte, to wysunięcie rygla sterowane jest przez zapadkę pomocniczą podczas zamykania drzwi.

Wejście dla instalacji sygnalizacji pożaru

Poprzez wejście dla instalacji sygnalizacji pożaru na sterowniku zamka z napędem aktywuje się automatyczny układ ryglujący zamka z napędem w przypadku pożaru.

Odbywa się to niezależnie od wybranych aktualnie trybów pracy, takich jak nocny, zabezpieczenie dzienne czy trwałe odblokowanie.

Styki komunikacji zwrotnej stanów zamka:

Liczbę i rodzaj komunikatów, a także maksymalne obciążenie zestyków przełączających podano w instrukcji uruchamiania i podłączania nr 156328.

Monitoring przeciwsabotażowy

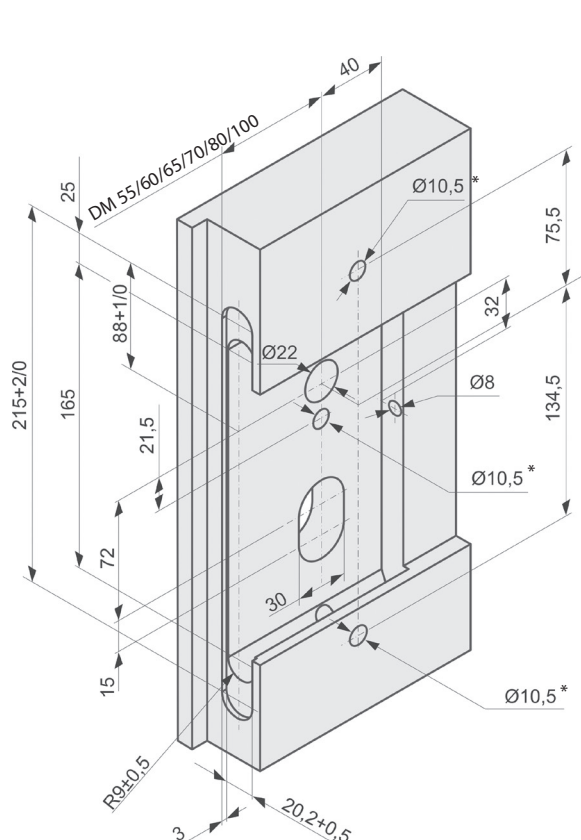
Kabel przyłączeniowy jest monitorowany pod kątem przerwania przewodu. Dodatkowo można przez zestyk w pokrywie podłączyć do tego monitoringu pokrywę sterownika zamka elektromechanicznego.

4 Montaż

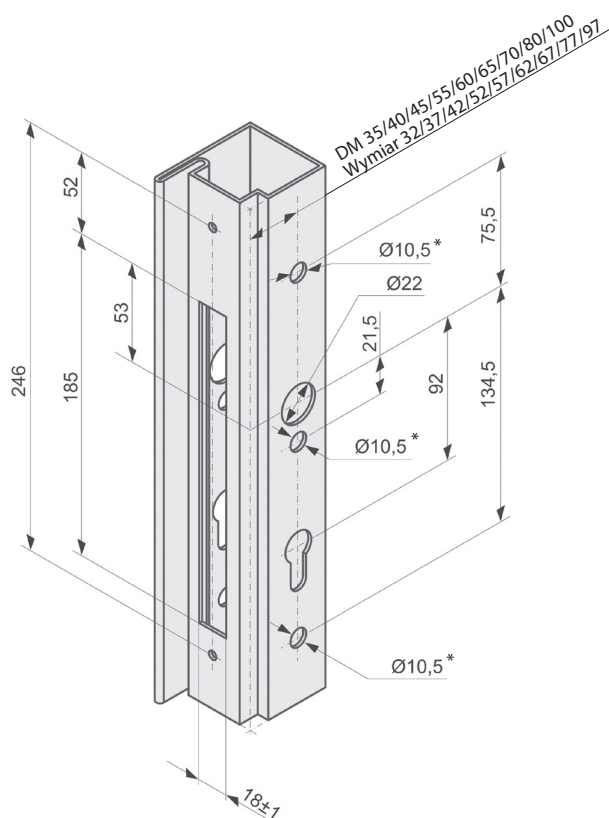
4.1 Zamek do drzwi 1- i 2- skrzydłowych (drzwi / skrzydło czynne)



- ▶ Wszelkie prace montażowe muszą wykonać specjaliści:
 - montaż elektryczny wykonuje wykwalifikowany elektryk
 - montaż mechaniczny wykonuje np. producent drzwi, monter konstrukcji metalowych albo stolarz
- ▶ Upewnić się, że podczas montażu drzwi nie mogą się zamknąć albo nie zostaną zamknięte, ponieważ w fazie montażu można je otworzyć z zewnątrz tylko kluczem. Niedozwolone jest utrzymywanie drzwi w stanie otwartym z wysuniętym rygłem!
- Na czas prac przy skrzydle drzwi, takich jak wiercenie czy frezowanie, zamek drzwi należy wymontować!
- Frezowanie wgłębienia na zamek musi się odbywać zgodnie z poniższym rysunkiem wymiarowym.
- Wymiary wgłębienia muszą pozwolić na łatwe wsunięcie zamka drzwi i jego przykręcenie do skrzydła drzwi pod kątem bez naprężeń montażowych.



Wgłębienie w drzwiach pełnych (drzwi drewniane)



Wgłębienie w ramie rurowej (drzwi metalowe)

* Przygotowanie do montażu podłużnego szyldu

4.2 Okablowanie IQ AUT, IQ lock EL, IQ lock EM oraz IQ lock C



- ▶ Podczas skracania kabla przyłączeniowego uwzględnić fakt, że do montażu i demontażu zamka drzwi może być potrzebny dłuższy kabel. Zalecamy zachowanie co najmniej dodatkowych 15 cm, aby łatwo móc odłączyć i zamocować wtyk.
- ▶ Upewnić się, że przepust kablowy ma średnicę wewnętrzną co najmniej 10 mm i długość odpowiednią do kąta otwarcia drzwi. Zalecamy stosowanie przepustów kablowych GEZE.

Pętle kablowe do rewizji



- ▶ Zwracać uwagę na wymiary połączenia wtykowego.
- ▶ Zaokrąglić naroża i krawędzie, wokół których należy prowadzić kabel tak, aby go nie uszkodzić.

W drzwiach pełnych kabel z zamków GEZE IQ lock EL/EM/C wyprowadza się poziomo do tyłu. Głębokość wgłębienia równa się więc głębokości skrzynki zamka powiększonej o ok. 25 mm na pętlę kabla.

W drzwiach profilowych kabel z zamków GEZE IQ lock EL/EM/C wyprowadza się pionowo do góry. W takim przypadku pętlę kabla należy przesunąć do odpowiedniej komory w profilu.

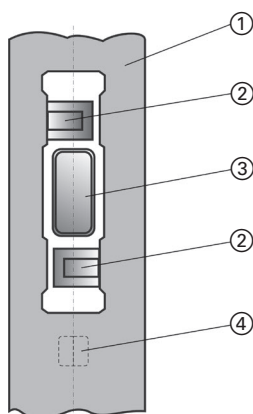
Prowadnica kablowa

Kabel przyłączeniowy zamków antypanicznych GEZE należy prowadzić w skrzydle drzwi od strony zamka do strony zawiasowej. Zwracać przy tym uwagę na następujące punkty:

- ▶ W miarę możliwości należy umieścić w skrzydle drzwi pustą rurę o średnicy wewnętrznej co najmniej 10 mm z przeznaczeniem na kabel.
- ▶ Przejście od skrzydła drzwi do ościeżnicy należy wykonać przy użyciu elastycznego przepustu kablowego.
- ▶ Połączyć przepust kablowy ze skrzydłem drzwi i ościeżnicą, używając załączonego materiału do montażu.

4.3 Blacha zaczepowa (ościeżnica)

Do każdego zamka drzwi dołączana jest odpowiednia, sprawdzona zgodnie z norma EN 179 i EN 1125 blacha zaczepowa. W przypadku wycięć w ościeżnicach, nie objętych tymi normami, przestrzegać poniższych wskazówek.



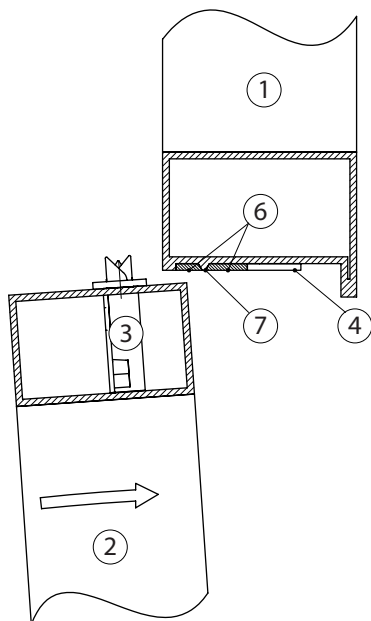
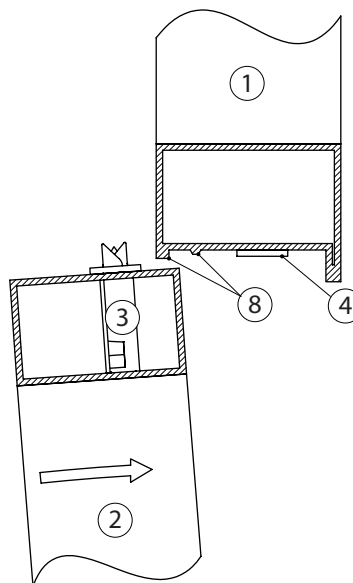
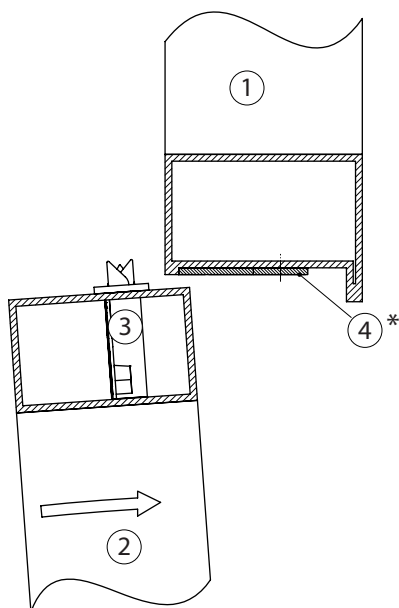
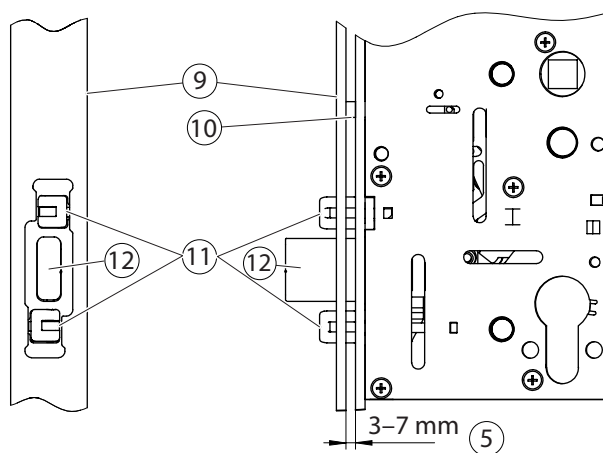
- | | |
|---|--------------------|
| 1 | Blacha zaczepowa |
| 2 | Zapadka krzyżowa |
| 3 | Rygiel |
| 4 | Zapadka pomocnicza |

- Zapadka zamka i zapadka pomocnicza zamka drzwi muszą być uruchamiane przez tę samą krawędź oporową.
- Odległość między blachą zaczepową a płaską płytą czołową musi wynosić od 3 do 7 mm.
- Zapadka zamka i zapadka krzyżowa muszą podczas zamykania drzwi ślizgać się bez przeszkód po płaskiej powierzchni do pozycji zamkniętej:
 - Żebra albo rowki profilu muszą być wyrównane blachą zaczepową.
- W obszarze wlotowym zapadki pomocniczej, w blasze zaczepowej nie może być otworów, zagłębień ani nierówności:
 - ▶ Podczas montażu blachy zaczepowej zwracać uwagę na to, aby zapadka pomocnicza nie zatrasnęła się w szczelinie na zapadkę krzyżową/rygiel!



Specjalne blachy zaczepowe dostępne na zapytanie

4.3.1 Wskazówka montażowa

Prawidłowo zamontowana blacha zaczepowa**Nieprawidłowo zamontowana blacha zaczepowa****Rozwiązanie ze specjalną blachą zaczepową****Położenie zapadek krzyżowych i rygla w blasze zaczepowej**

- | | | | |
|---|---|----|---------------------------------------|
| 1 | Ościeżnica | 8 | Zamek drzwi nie zaczepia się |
| 2 | Drzwi | | zwalnianie rygla nie jest zapewnione |
| 3 | Zamek IQ lock | 9 | Blacha zaczepowa |
| 4 | Blacha zaczepowa | 10 | Zapadka sterująca |
| 5 | Wymiar szczeliny 3-7 mm | 11 | Zapadki krzyżowe |
| 6 | Puste przestrzenie w profilu należy wypełnić | 12 | Rygiel (musi się swobodnie przesuwac) |
| 7 | Zapewnić, aby powierzchnie wejściowe były równe | | |

* skracana blacha zaczepowa z pletwą (blacha zaczepowa skracana na szerokości)



- W zamkniętych drzwiach wymiar szczeliny między płaską płytą czołową a blachą zaczepową musi wynosić 3 do 7 mm
- Krawędzie zamykające muszą być zaokrąglone
- Zapewnić równe zamykanie zapadek krzyżowych

4.4 Przeciwkaseta (skrzydło bierne, drzwi 2-skrzydłowe)

Do każdego zamka drzwi jest odpowiednia przeciwkaseta dopuszczona wg EN 179 i EN 1125. Można również dobrać odpowiednią płaską płytę czołową.



Oznaczenie płaskiej płyty czołowej odpowiada kierunkowi skrzydła biernego wg DIN.

Przykład:

Jeżeli w drzwiach dwuskrzydłowych skrzydło czynne to DIN prawe, to skrzydło bierne to DIN lewe. Zgodnie z tym, skracany koniec płyty czołowej z płetwą zwrócony jest w lewo, jeżeli montowaną płaską płytę czołową obserwuje się w skrzydle biernym.

► Zamawiając należy podać prawidłowo kierunek skrzydła biernego.

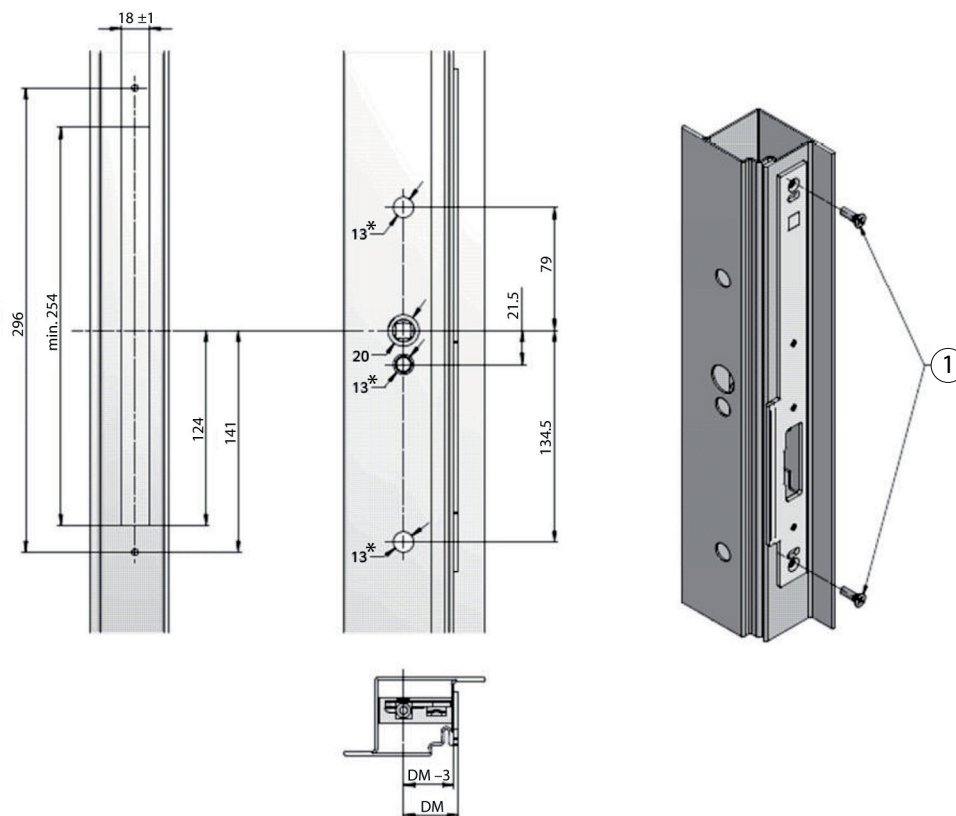
- Zapadka zamka i zapadka pomocnicza zamka drzwi muszą być uruchamiane przez tę samą krawędź oporową.
- Odległość między przeciwkasetą a płaską płytą czołową musi wynosić od 3 do 7 mm.
- Zapadka zamka i zapadka krzyżowa muszą podczas zamykania drzwi ślizgać się bez przeszkód po płaskiej powierzchni do pozycji zamkniętej:
 - Żebra albo rowki profilu trzeba wyrównać.
- W obszarze wlotowym zapadki pomocniczej nie może być otworów, zagłębień ani nierówności:



► Podczas montażu przeciwkasety zwracać uwagę na to, aby zapadka pomocnicza nie zatrzasknęła się w szczelinie na zapadkę krzyżową/rygiel!

- Podczas montażu płaskiej płyty czołowej na przeciwkasecie należy dokręcić śruby M4 × 6 maksymalnym momentem obrotowym 1,4 Nm.
- Podczas demontażu i ponownego montażu płaskiej płyty czołowej na przeciwkasecie należy dokręcić śruby z zabezpieczeniem (dotyczy to również stosowania podkładek).

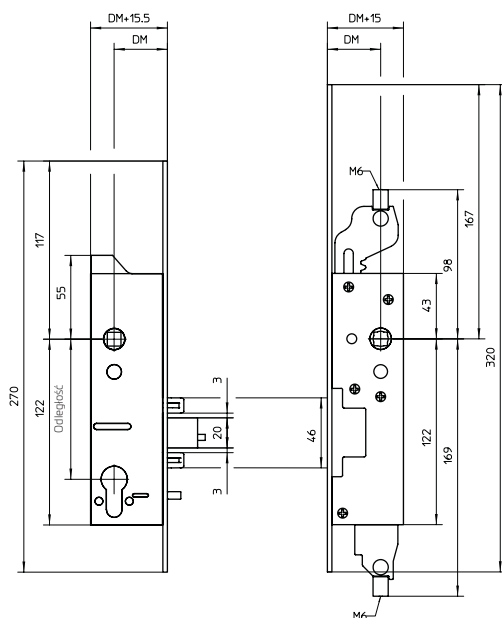
4.4.1 Wymiary montażowe – rama rurowa



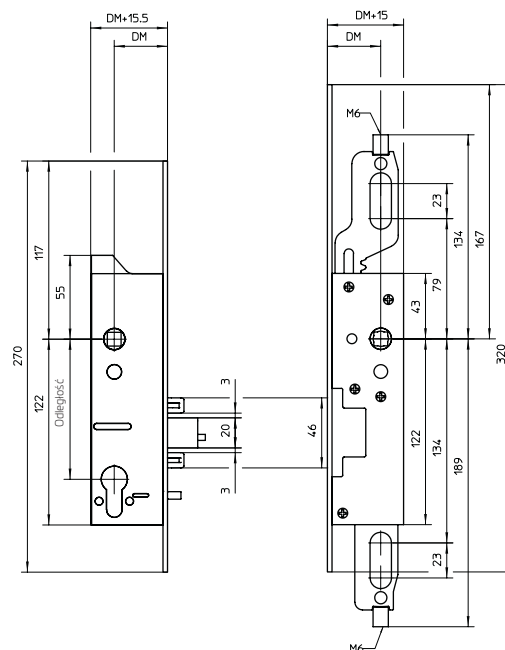
1 M5 × maks. 16 mm, moment dokręcenia 3,1 Nm

* Przygotowanie do montażu podłużnego szyldu

Do drzwi profilowych



Przeciwkaseta ramy rurowej krótka

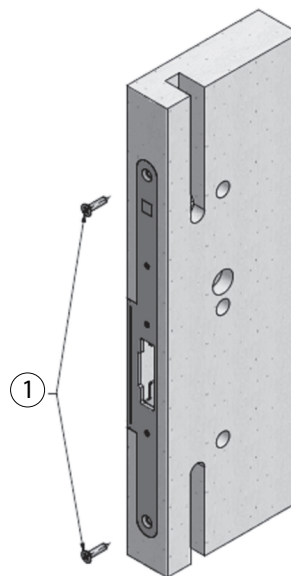
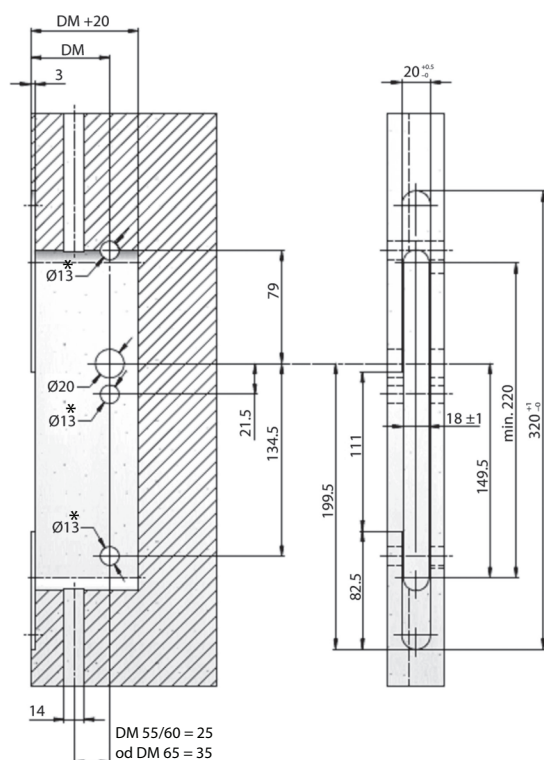


Przeciwkaseta ramy rurowej długa



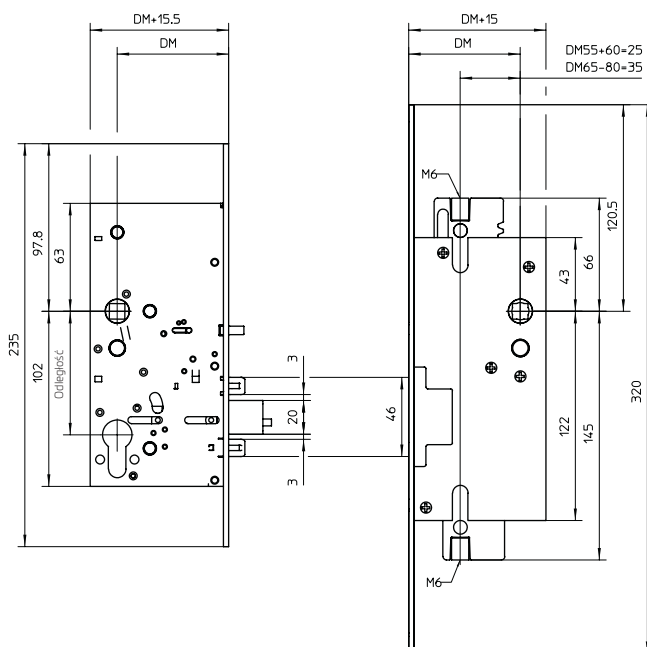
► Wszystkie warianty akcesoriów do zamków IQ lock DL do 2-skrzydłowych drzwi profilowych – patrz rozdział 4.6.2.

4.4.2 Wymiary montażowe dla drzwi ze skrzydłem pełnym



- 1 Śruba z łbem wpuszczanym M5 x maks. 20 mm
 * Przygotowanie do montażu podłużnego szyldu

Do drzwi pełnych

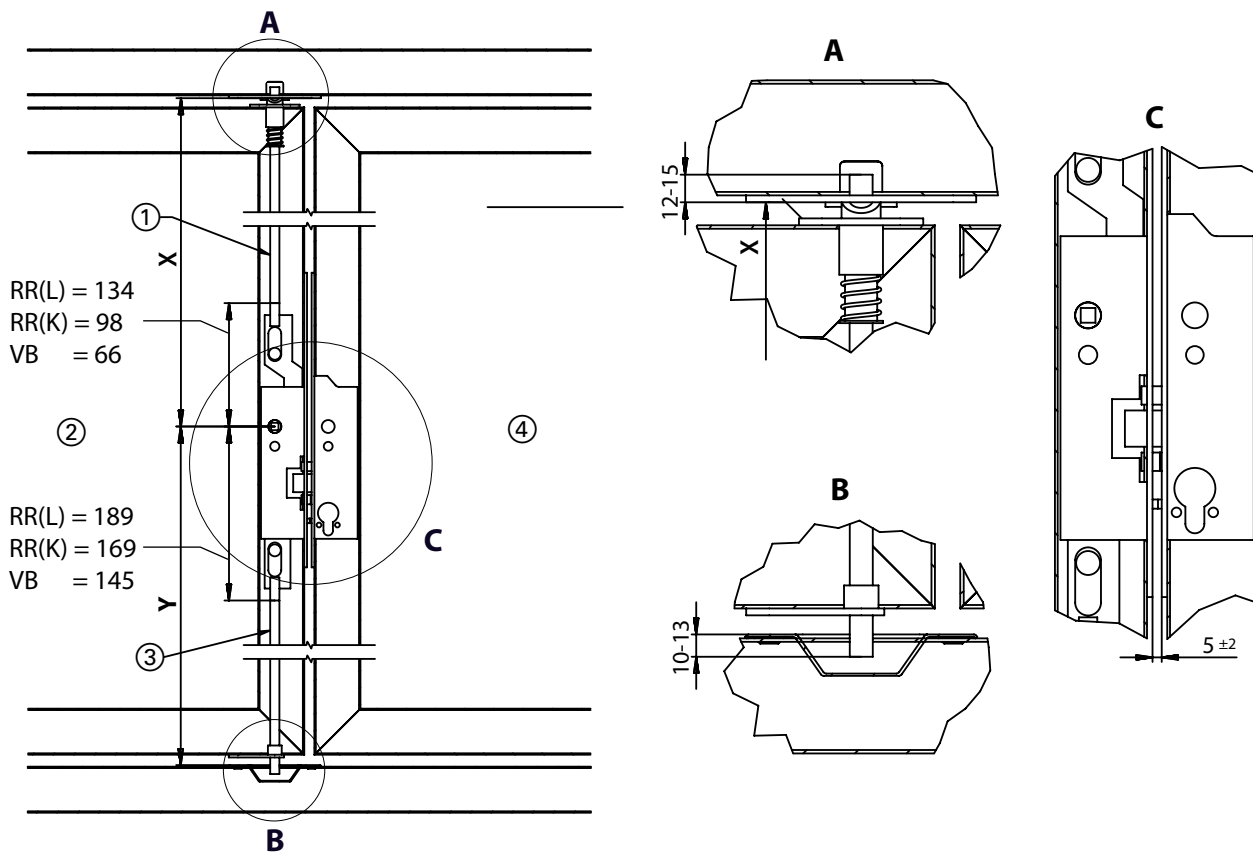


Przeciwkaseta drzwi ze skrzydłem pełnym



► Wszystkie warianty akcesoriów do zamków IQ lock DL do 2-skrzydłowych drzwi pełnych – patrz rozdział 4.6.2.

4.4.3 Przycinanie drążków na długość (bez napędu prętowego IQ AUT)

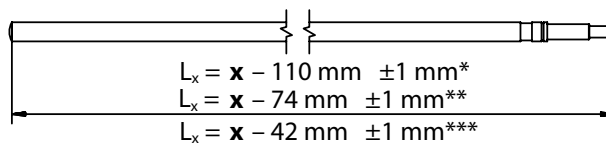


Przycinanie drążka okrągłego na długość u góry

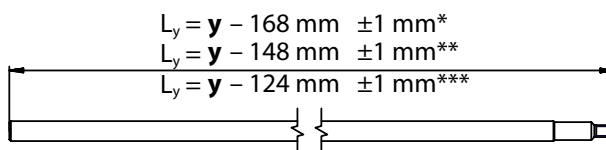
Wzory **nie** obowiązują dla napędu prętowego IQ AUT.

Określić odległość **x** (por. rysunek):

- Blacha zaczepowa z płetwą zamka (u góry) do środka trzpienia klamki
- ▶ Obliczyć długość drążka:
 - Rama rurowa (przeciwkasetą długa): $L_x = x - 110 \text{ mm}$
 - Rama rurowa (przeciwkasetą krótka): $L_x = x - 74 \text{ mm}$
 - Drzwi pełne: $L_x = x - 42 \text{ mm}$
- ▶ Przyciąć drążek na obliczoną długość L_x .

**Przycinanie drążka okrągłego na dole na długość**

- ▶ Określić odległość **y** (por. rysunek):
 - Wgłębienie na samozamykacz podłogowy do środka trzpienia klamki
- ▶ Obliczyć długość drążka:
 - Rama rurowa (przeciwkasetą długa): $L_y = y - 168 \text{ mm}$
 - Rama rurowa (przeciwkasetą krótka): $L_y = y - 148 \text{ mm}$
 - Drzwi pełne: $L_y = y - 124 \text{ mm}$
- ▶ Przyciąć drążek na obliczoną długość L_y .

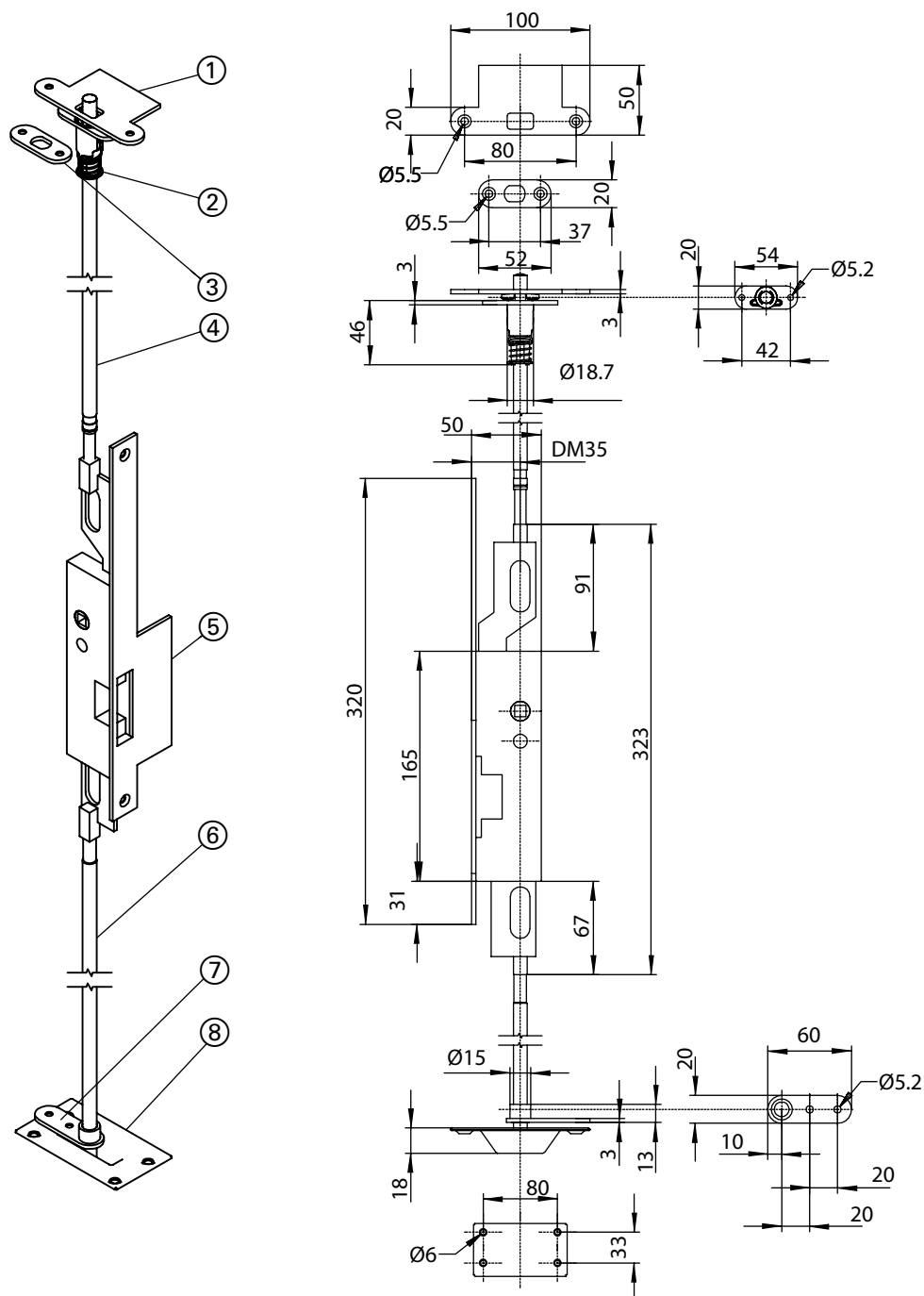


- * Rama rurowa (przeciwkasetą długa)
- ** Rama rurowa (przeciwkasetą krótka)
- *** Skrzydło pełne



Jeśli zamiast drążka okrągłego na dole stosowany jest drążek planetarny, należy koniecznie zwrócić uwagę, aby wystawał on 20 mm poza prowadnicę drążka planetarnego. W przeciwnym razie podczas uruchomienia przeciwkasety może dojść do zbyt dużego uniesienia drążka planetarnego i zahaczenia o drzwi. Zablokowanie przeciwkasety będzie wówczas niemożliwe.

4.4.4 Akcesoria w zespole



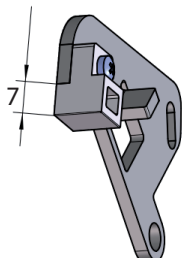
- 1 Blacha zaczepowa z pletwą na górze (nr 133920)
- 2 Zamek na górze (nr 133922)
- 3 Blacha zaczepowa płaska na górze (nr 133921) *
- 4 Drążek okrągły na górze (nr 133917)
- 5 Płyta czołowa z pletwą (DIN prawe, stalowa, nr 133909)
- 6 Drążek okrągły dolny (nr 133916)
- 7 Prowadnica drążka (nr 133918)
- 8 Wgłębienie na samozamykacz podłogowy (nr 133919)

* W przypadku blachy zaczepowej drążek okrągły w drewnie należy podeprzeć. Należy preferować blachę zaczepową z pletwą.

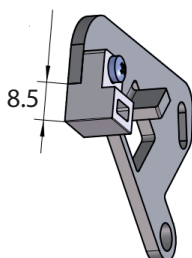
4.4.5 Dopasowanie szczeliny

Określanie szczeliny przy zamkniętych drzwiach (płaska płyta czołowa – płaska płyta czołowa)

- ▶ W zależności od szczeliny należy określić, w jakiej pozycji należy zamontować płytę zasuwę:
 - 3-5 mm: zamontować pokrywę zgodnie z rysunkiem 1 (obrócona o 180° w odniesieniu do stanu dostawy)
 - ≥ 5 mm: pokrywa zamontowana zgodnie z rysunkiem 2. Odpowiada to stanowi przy dostawie.



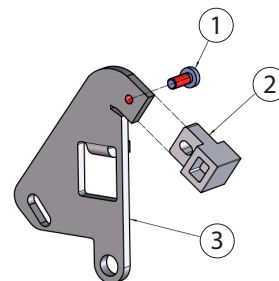
Rysunek 1



Rysunek 2

Poniższe kroki są konieczne tylko przy wymiarze szczeliny < 5 mm:

- ▶ Wykręcić śrubę (1).
- ▶ Wyjąć płytę zasuwę (2).
- ▶ Obrócić płytę zasuwę o 180°.
- ▶ Zamontować płytę zasuwę na zasuwie (3), zamontować śrubę z zabezpieczeniem śruby i dokręcić.
- ▶ Sprawdzić działanie skrzydła biernego podczas pracy (blokowanie drążków, funkcję antypaniczną z wykorzystaniem obu skrzydeł).



- | | |
|---|-------------|
| 1 | Śruba |
| 2 | Płyta zasuw |
| 3 | Zasuw |

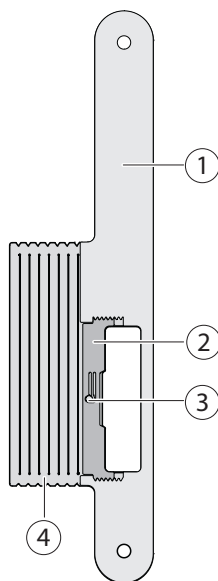


- ▶ Przestrzegać długości i momentu dokręcenia śrub montażowych oraz śrub przeciwkasety.
- ▶ Można zastosować tylko jedną blachę dystansową (nr 133913).
- ▶ Przed całkowitym zamontowaniem przeciwkasety wyregulować płytę zasuwę.
Demontaż płyty zasuw jest możliwy po zamontowaniu przeciwkasety w drzwiach. Dlatego wymiar szczeliny należy dobrać zgodnie z rysunkiem montażowym / rysunkiem drzwi.

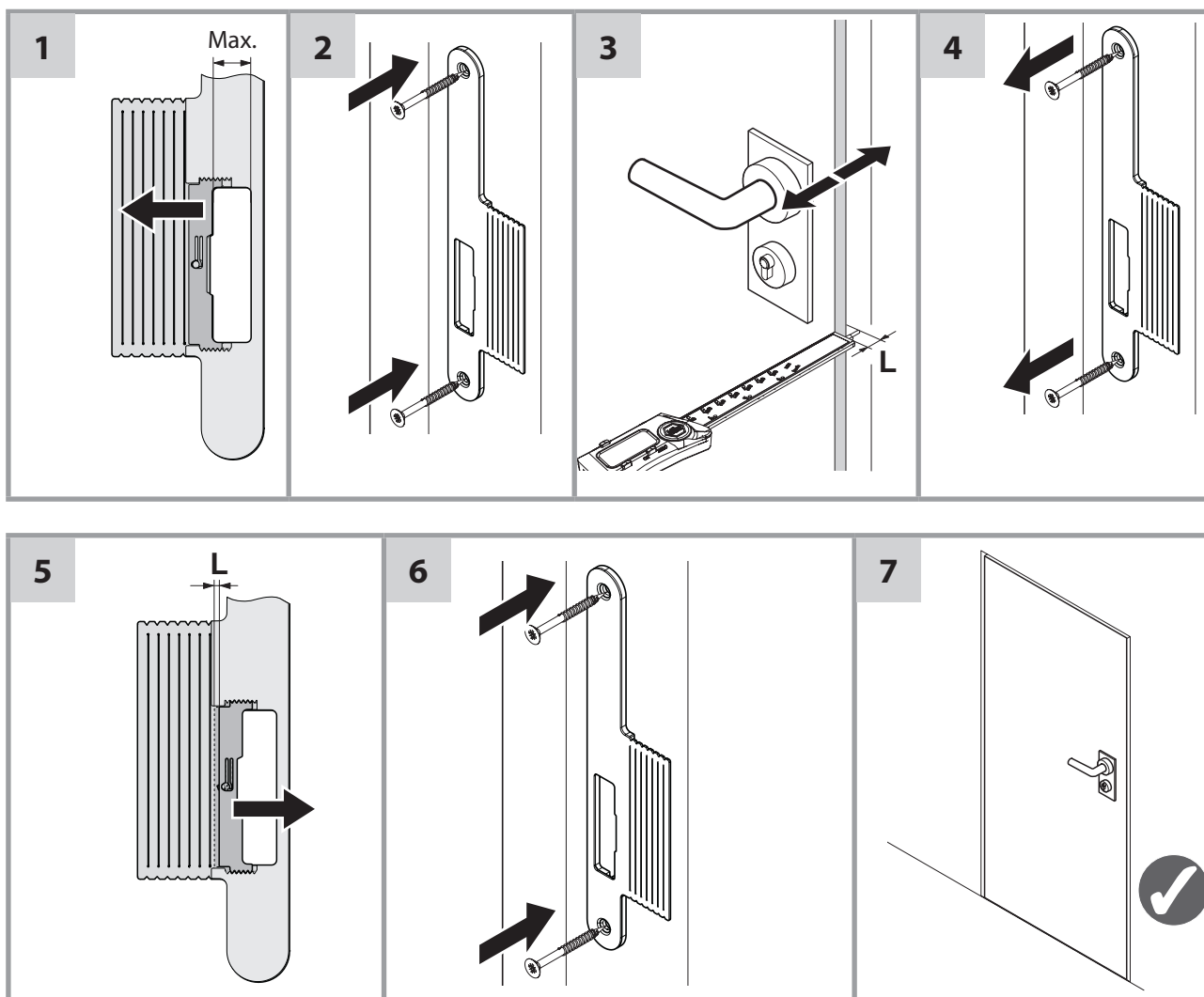
4.4.6 Montaż regulowanej blachy zaczepowej

Elementy

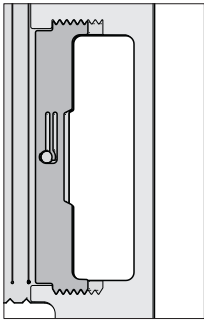
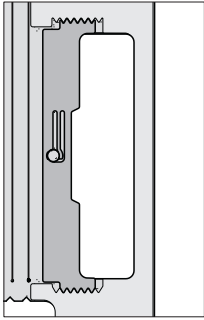
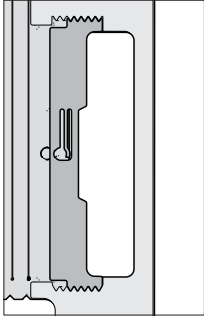
- 1 Podkładka
- 2 Wkładka regulowana
- 3 Magnes
- 4 Blacha zaczepowa

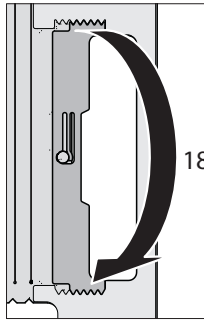
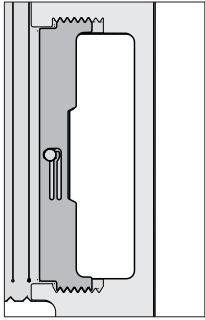
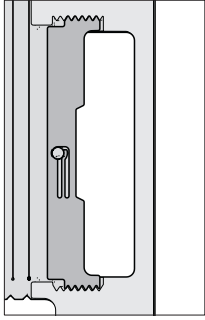
**Opis**

Za pomocą regulowanej blachy zaczepowej można ustawić drzwi tak, aby po zamknięciu znajdowały się bez luzu w ościeżnicy. Wkładkę (2) można ustawiać w krokach 0,8 mm, jest ona utrzymywana na blasze zaczepowej (4) za pomocą magnesu (3).

Montaż regulowanej blachy zaczepowej

Zakres regulacji wycięcia do zapadki

	Regulacja długości [mm]	Wycięcie zapadki [mm]
	0	14,7 (maks.)
	1,6	13,1
	3,2	11,5

	Regulacja długości [mm]	Wycięcie zapadki [mm]
		180°
	0,8	13,9
	2,4	12,3

4.5 Napęd prętowy IQ AUT

4.5.1 Przygotowanie skrzydła drzwi

Warunek

W celu ochrony komponentów zamka przed spadającymi wiórami podczas obróbki skrzydła biernego:

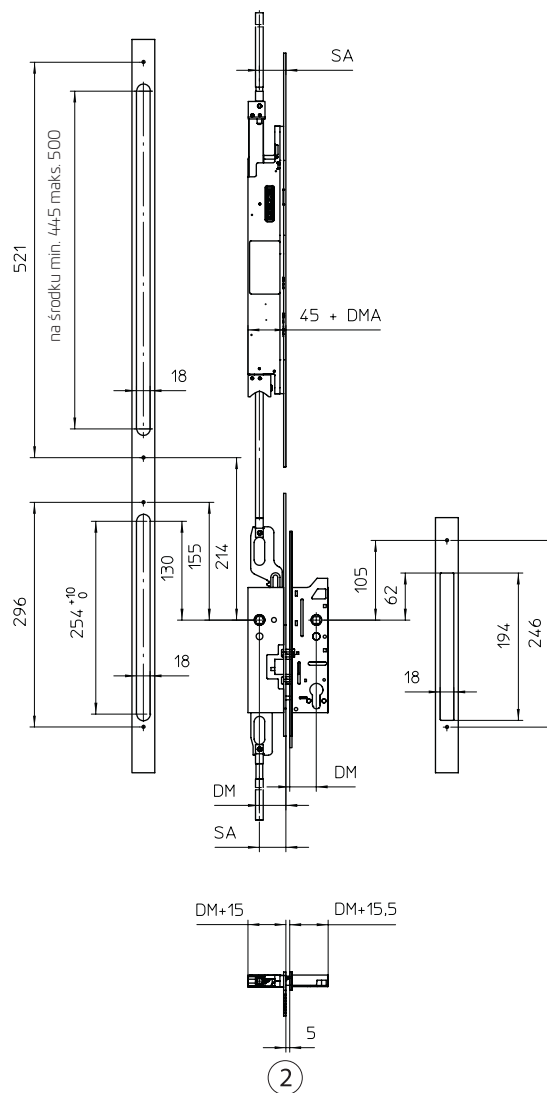
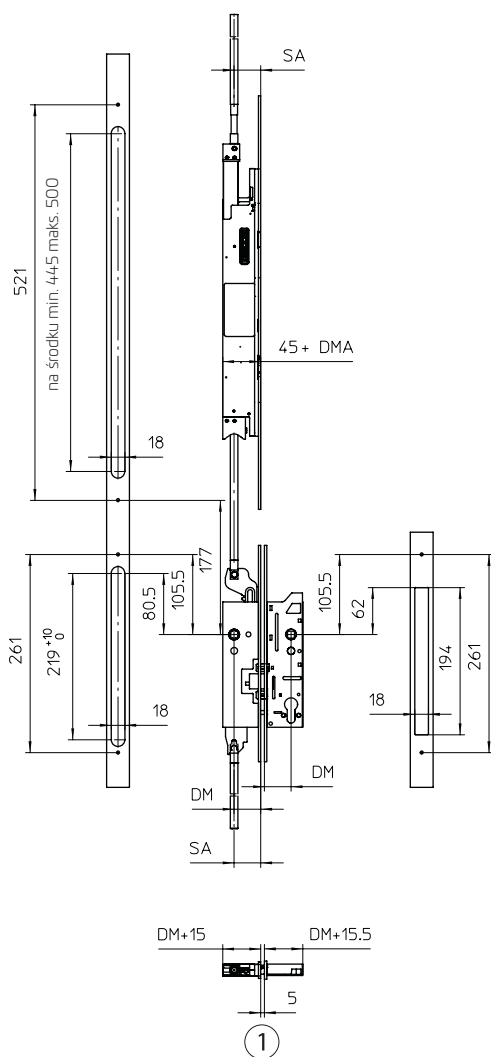
- ▶ wymontować przeciwkasetę oraz drążek okrągły u góry i na dole.

Wycięcie w skrzydle biernym

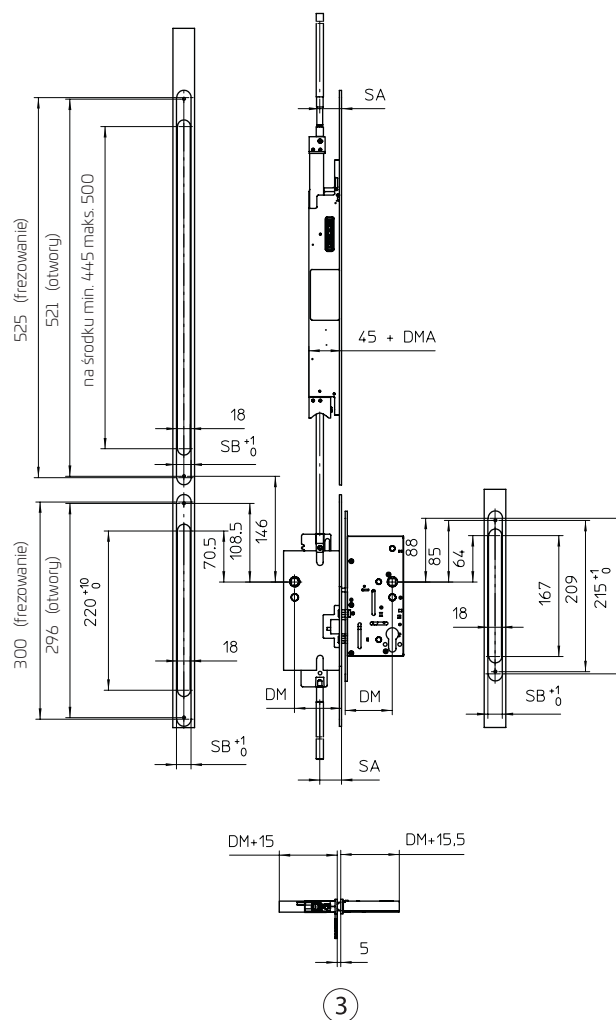


Podczas wycinania skrzydła biernego zwracać uwagę na:

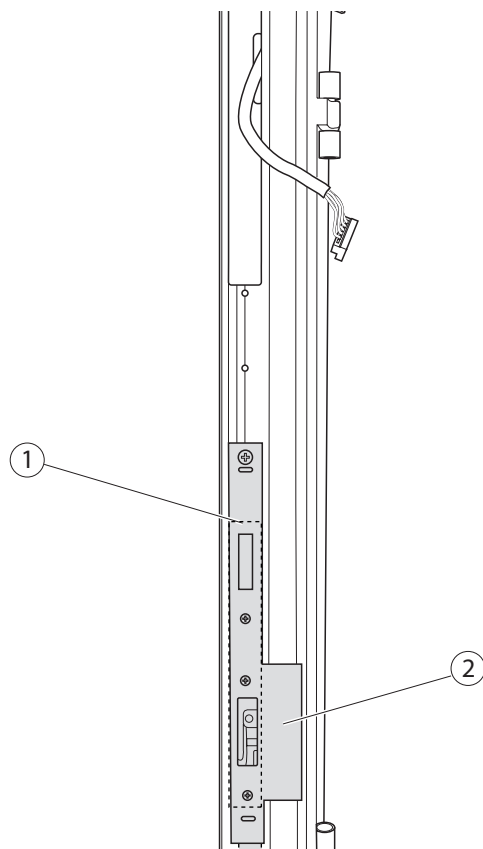
- Rodzaj drzwi (rama rurowa albo skrzydło pełne).
- Zastosować wskazane poniżej wymiary i rozstawy otworów zależnie od rodzaju drzwi.
- Wymiary wyfrezowania na szerokość płyty czołowej w przypadku drzwi pełnych.
- Przewidzieć układanie kabli do napędu prętowego IQ AUT.



- 1 Wyfrezowanie dla rodzaju drzwi: Rama rurowa (przeciwkaseta krótka)
- 2 Wyfrezowanie dla rodzaju drzwi: Rama rurowa (przeciwkaseta długa)

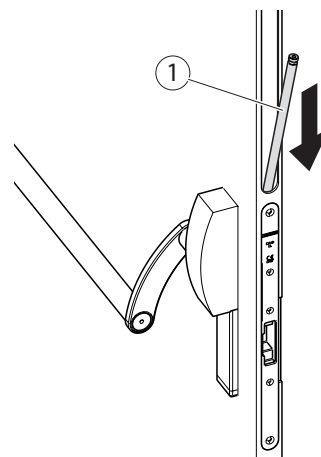


- 3 Wyfrezowanie dla rodzaju drzwi:
Drzwi pełne (głębokość wyfrezowania zgodnie z dormasem)
- Zamontować przeciwkasetę (1), płytę czołową z płytą przeciwkasety (2) oraz dolny drążek okrągły.

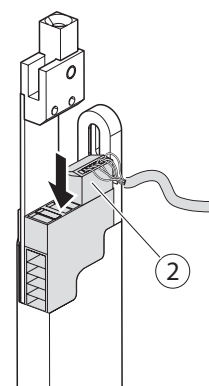


4.5.2 Montaż napędu prętowego IQ AUT

- Włożyć i wkręcić drążek napędowy (1) (nr 152112).

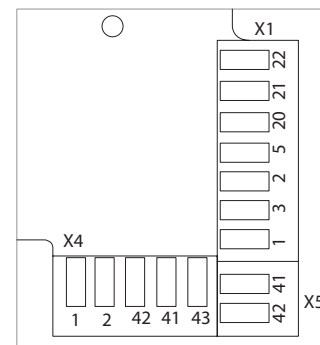


- Podłączyć kable z wtykiem zgodnie ze schematem połączeń i połączyć IQ AUT z przygotowanym wtykiem (2).

**Przylączy**

X1 – przylączy zasilacza, wejścia i wyjścia

Przylączy	Kolor żyły	Sygnał	Funkcja
x1.1	niebieski – BU	Zasilanie	GND in
X1.3	czerwony – RD	elektryczne	24 V (DC in)
X1.2	–	–	24 V DC
X1.5	brązowy – BN	Wejście	Zwolnienie
X1.20	biały – WH	Wyjście 1	Wyjście 1 (zablokowane)
X1.21	szary – GY		COM
X1.22	różowy – PK	Wyjście 2	Odblokowane
X1.21	szary – GY		COM

**Wejście**

Do styku X1.2 i X1.5 należy podłączyć styk bezpotencjałowy (styk zwierny). Po uruchomieniu zestyku IQ-AUT przechodzi do pozycji odblokowanej, w której pozostaje do upływu czasu podtrzymania otwarcia. Czas rozpoczyna bieg od chwili rozwarcia zestyku.

Wyjście

IQ AUT ma dwa wyjścia z potencjałem podłączonym do styku X1.21. Wyjście 1 jest regulowane, w ustawieniu fabrycznym na „zablokowane” (patrz menu serwisowe).

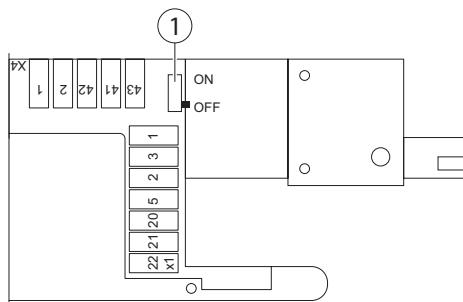
Wyjście 2 „odblokowane” zamknie się, jeśli drążek napędowy znajdzie się w pozycji odblokowanej.

X5 – przylączy magistrali GEZE (np.: IO 420)

Przylączy	Kolor żyły	Sygnał	Funkcja
X5.42	żółty – YE	Magistrala	RS485-A
X5.41	zielony – GN	GEZE	RS485-B

Przełącznik DIP (tylna strona płytki drukowanej)

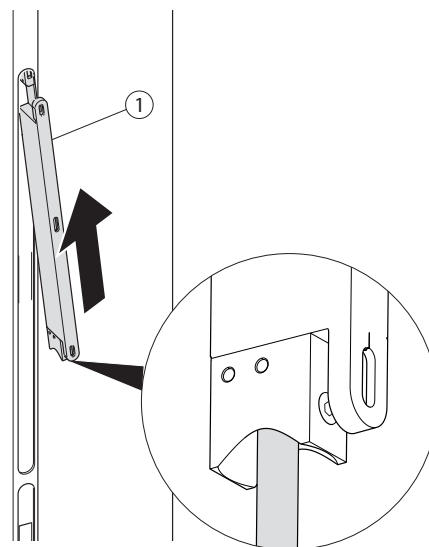
- Przełącznikiem DIP (1) można włączać i wyłączać opornik terminujący RS485.
- W przypadku więcej niż dwóch uczestników magistrali należy włączyć opornik w pierwszym i ostatnim urządzeniu.

**Wkładanie IQ AUT**

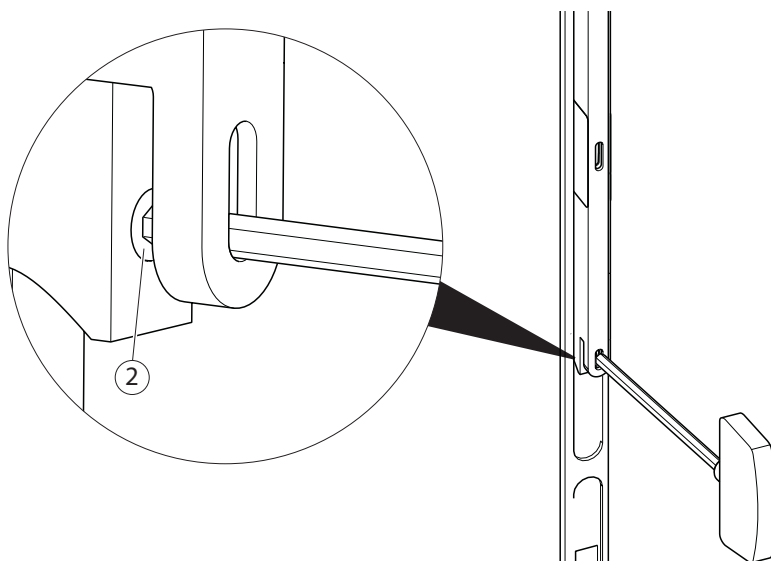
- ▶ Włożyć napęd prętowy IQ AUT (1) w szczelinę.



- ▶ Dźwąg adaptera (3) wprowadzić całkowicie do lejki. Dźwąg adaptera (3) musi całkowicie przylegać w końcowej fazie zamykania tak, aby śrubę z sześciokątem wewnętrznym (2) można było dokręcić przez otwór podłużny.



- ▶ Dokręcić śrubę z sześciokątem wewnętrznym (2) w leju przez przedni otwór podłużny.



Wkładanie adaptera dormasu

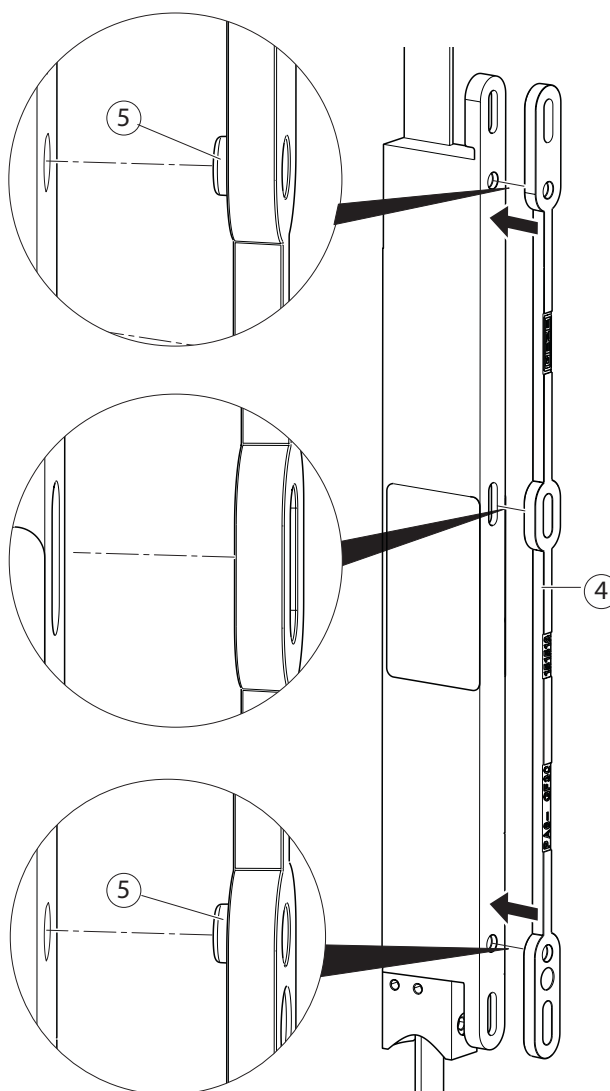
Zależnie od dormasu należy zastosować odpowiednią liczbę adapterów dormasu (4) (patrz tabela).

Rodzaj drzwi: rama rurowa

Dormas	Liczba
35	1
40	2
45	3
55	5
60	6
70	8

Rodzaj drzwi: drzwi pełne

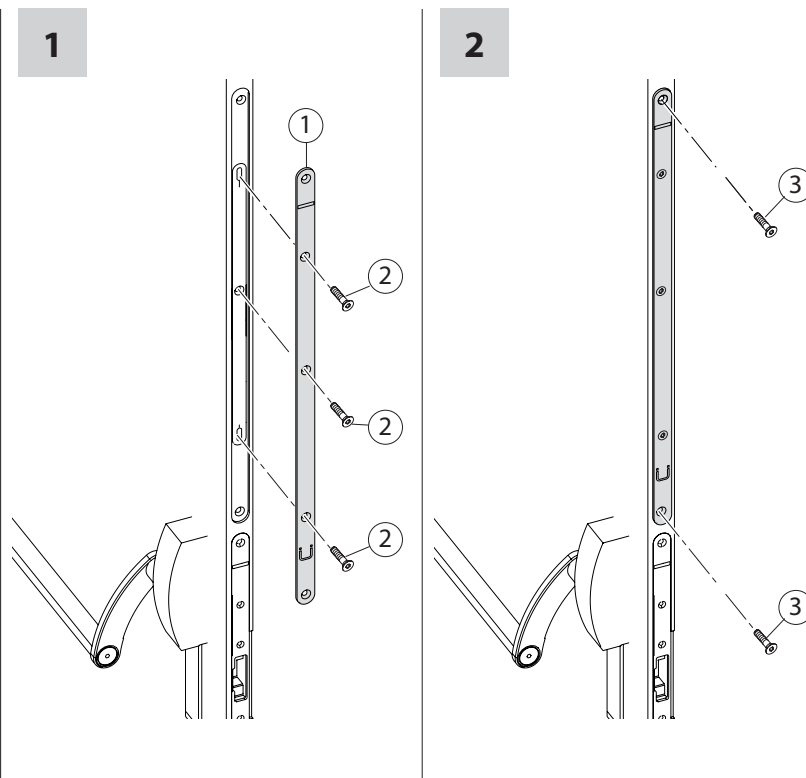
Dormas	Liczba
55	0
60	1
65	0
70	1
80	3
100	7



► Noski (5) adaptera dormasu (4) muszą być całkowicie zatrzaśnięte.

Montaż płaskiej płyty czołowej

- ▶ Przyłożyć płaską płytę czołową (1) do IQ AUT.
- ▶ Wkręcić trzy wkręty środkowe (2).
Nie dokręcać jeszcze wkrętów, ponieważ IQ AUT musi mieć możliwość ruchu w otworach podłużnych pod własnym ciężarem.
- ▶ Wkręcić dwa wkręty zewnętrzne (3) do drzwi i mocno je dokręcić.



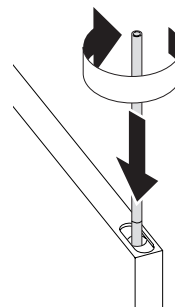
Pamiętać o stosowaniu wkrętów o różnych długościach, zależnie od liczby adapterów dormasu.

Liczba adapterów dormasu	Woreczek ze śrubami (nr id.)	Śruby z łbem wpuszczanym ISO 10642 A2
0	152717	M5 × 10
1	152718	M5 × 16
2	152719	M5 × 20
3	152720	M5 × 25
5	152721	M5 × 35
6	161997	M5 × 40
7	152722	M5 × 45
8	161998	M5 × 50

Przycinanie górnego drążka okrągłego na długość i wprowadzanie go w drzwi

- Okucie antypaniczne musi być naciśnięte (odblokowane).

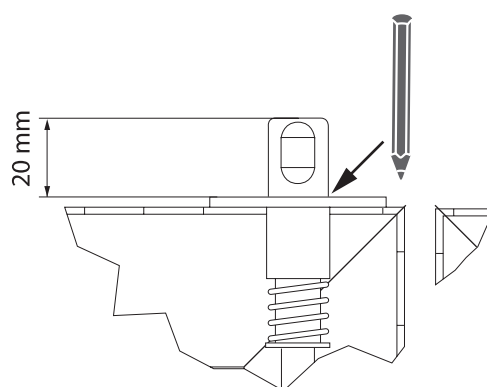
- ▶ W razie potrzeby przyciąć zgrubnie górny drążek okrągły, aby móc wprowadzić go prosto w profil.
- ▶ Wkręcić górny drążek okrągły do IQ AUT.
- ▶ Zamontować zamek.



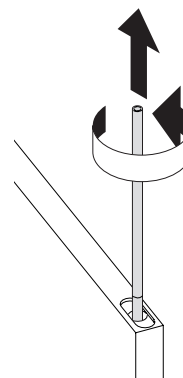
- ▶ Zaznaczyć drążek okrągły na odpowiedniej długości (zaznaczenie w stanie odblokowanym bezpośrednio nad płaską płytą czołową zamka).

Prezentacja z przodu w stanie zablokowanym po skróceniu.

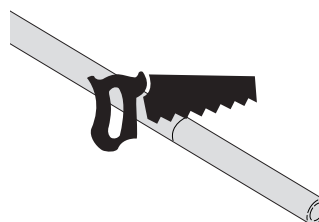
20 mm z zaślepką z tworzywa sztucznego (występ ok. 5 mm).



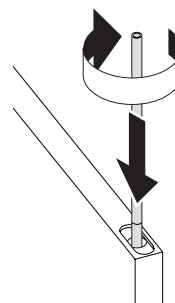
- ▶ Wykręcić górny drążek okrągły z profilu.



- ▶ Skrócić górny drążek okrągły zgodnie z oznaczeniem i włożyć w niego zaślepkę.



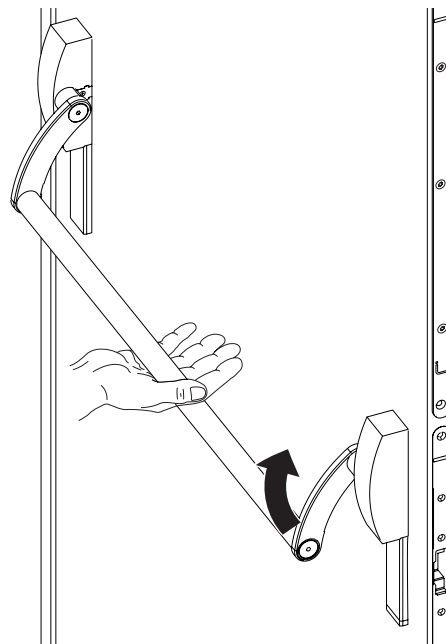
- ▶ Wkręcić ponownie górny drążek okrągły.



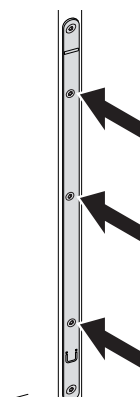
- ▶ Zamknąć drzwi.
- ▶ Zablokować okucie antypaniczne w ościeżnicy i ustawić w pozycji krańcowej.



- Okucie antypaniczne nie może być naciśnięte (zablokowane).



- ▶ Dokręcić trzy wkręty środkowe.

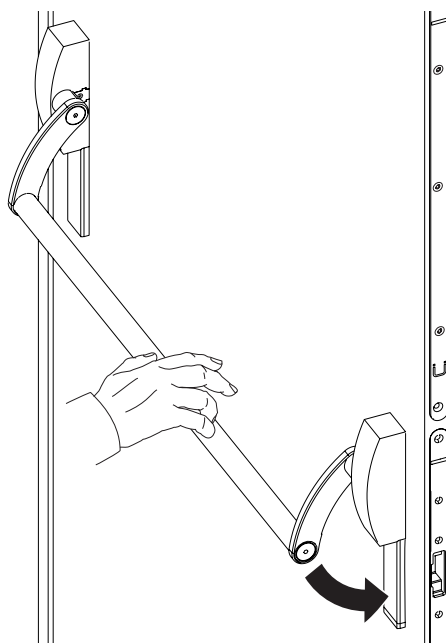


Kontrola końcowa

- ▶ Nacisnąć dźwignię antypaniczną w dół.



- ▶ Upewnić się, że okucie antypaniczne blokuje i odblokowuje w sposób pewny (patrz rozdział 6 Konserwacja).

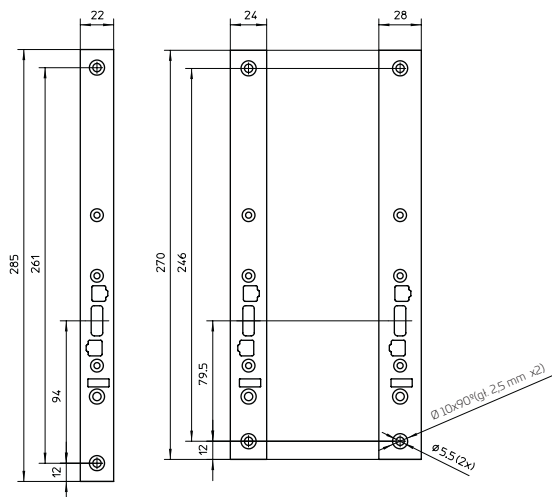


4.6 Akcesoria

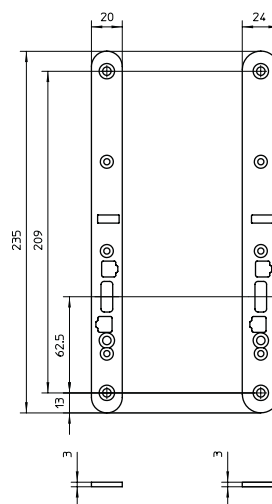
4.6.1 IQ lock 1-skrzydł.

Płaska płyta czołowa zamka drzwi (skrzydło drzwi)

Oznaczenie produktu	Rodzaj drzwi	Opis (kierunek DIN, szer. × wys. × gł.)
Płaska płyta czołowa	RR	DIN lewe/prawe, 22 × 285 × 3 mm
Płaska płyta czołowa	RR	DIN lewe/prawe, 24 × 270 × 3 mm
Płaska płyta czołowa	RR	DIN lewe/prawe, 28 × 270 × 3 mm
Płaska płyta czołowa	VB	DIN lewe/prawe, 20 × 235 × 3 mm
Płaska płyta czołowa	VB	DIN lewe/prawe, 24 × 235 × 3 mm



Płaska płyta czołowa (rama rurowa)



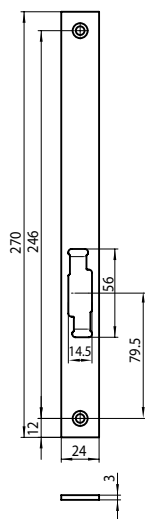
Płaska płyta czołowa (skrzydło pełne)



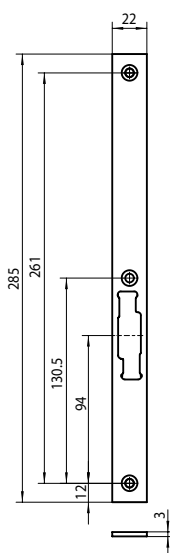
Możliwość konfiguracji przez nr 187045.

Blachy zaczepowe (ościeżnica)

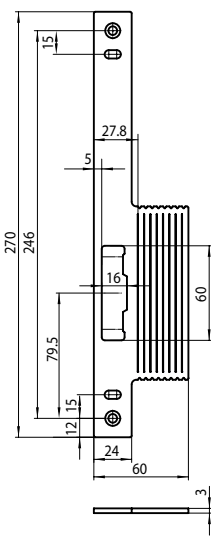
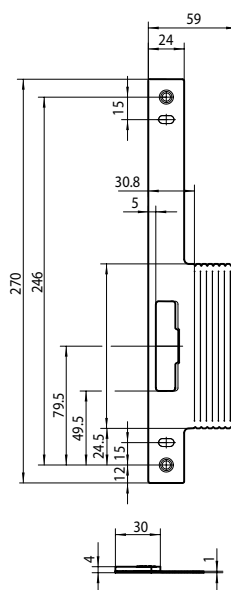
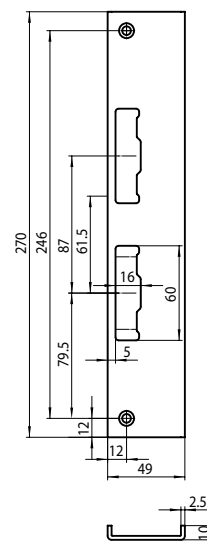
Nr	Oznaczenie produktu	Rodzaj drzwi	Opis (kierunek DIN, szer. × wys. × gł.)
103656	Blacha zaczepowa	RR	DIN lewe/prawe 24 × 270 × 3 mm (standardowy zakres dostawy przy odległości 92)
161953	Blacha zaczepowa	RR	DIN lewe/prawe, 22 × 285 × 3 mm
122626	Blacha zaczepowa z pletwą, skracana	RR	DIN lewe, 24 × 270 × 3 mm
125201	Blacha zaczepowa z pletwą, skracana	RR	DIN prawe, 24 × 270 × 3 mm
168588	Blacha zaczepowa z pletwą regulowana	RR	DIN lewe, 24 × 270 × 4 mm
168587	Blacha zaczepowa z pletwą regulowana	RR	DIN prawe, 24 × 270 × 4 mm
122628	Blacha zaczepowa U	RR	DIN lewe/prawe, 49 × 270 × 9 mm
103657	Blacha zaczepowa kątowa, krótka	VB	DIN lewe/prawe 20 × 235 × 8 mm (standardowy zakres dostawy przy odległości 72)
122627	Blacha zaczepowa kątowa, długa	VB	DIN lewe/prawe, 20 × 270 × 20 mm
103658	Blacha zaczepowa z pletwą	VB	DIN lewe/prawe, 50 × 235 × 3 mm
139167	Blacha zaczepowa z pletwą, skracana	VB	DIN lewe, 20 × 235 × 3 mm
139166	Blacha zaczepowa z pletwą, skracana	VB	DIN prawe, 20 × 235 × 3 mm
169758	Blacha zaczepowa z pletwą regulowana	VB	DIN lewe, 20 × 235 × 4 mm
166757	Blacha zaczepowa z pletwą regulowana	VB	DIN prawe, 20 × 235 × 4 mm
168678	Blacha zaczepowa z pletwą regulowana	VB	DIN lewe, 24 × 235 × 4 mm
168589	Blacha zaczepowa z pletwą regulowana	VB	DIN prawe, 24 × 235 × 4 mm
148822	Blacha zaczepowa z pletwą	VB	DIN lewe/prawe, 50 × 235 × 3 mm, FN9-32
148823	Blacha zaczepowa z pletwą	VB	DIN prawe, 27 × 235 × 3 mm, FN9
148824	Blacha zaczepowa z pletwą	VB	DIN lewe, 27 × 235 × 3 mm, FN9
148825	Blacha zaczepowa z pletwą	VB	DIN prawe, 42 × 235 × 3 mm, FN24
148826	Blacha zaczepowa z pletwą	VB	DIN lewe, 42 × 235 × 3 mm, FN24



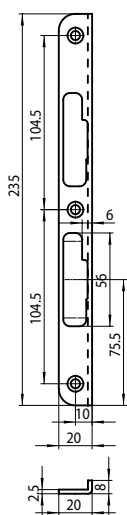
103656



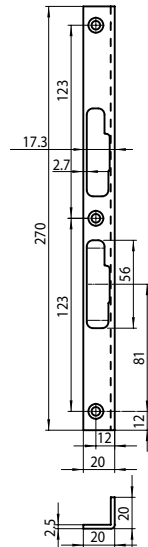
161953

125201 – DIN prawe
122626 – DIN lewe168587 – DIN prawe
168588 – DIN lewe

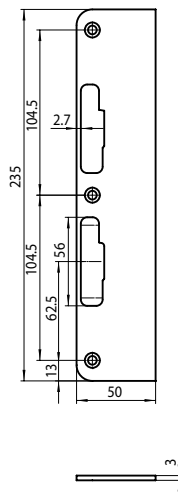
122628



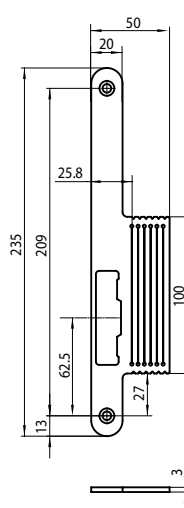
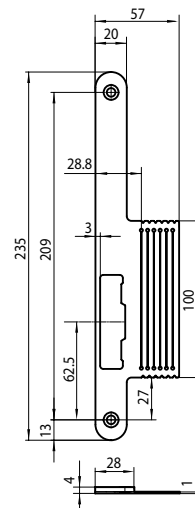
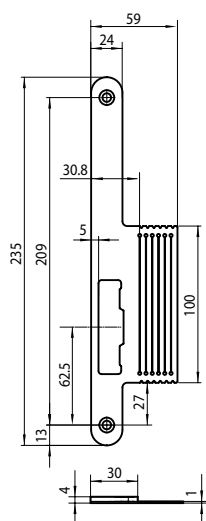
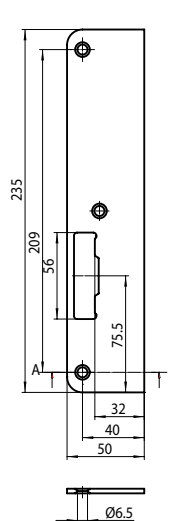
103657



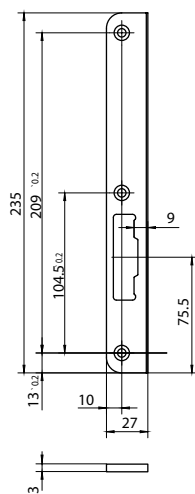
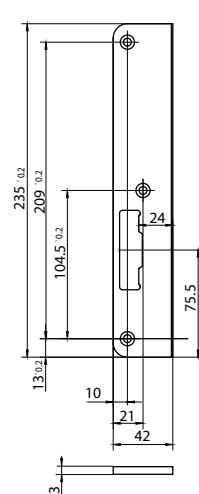
122627



103658

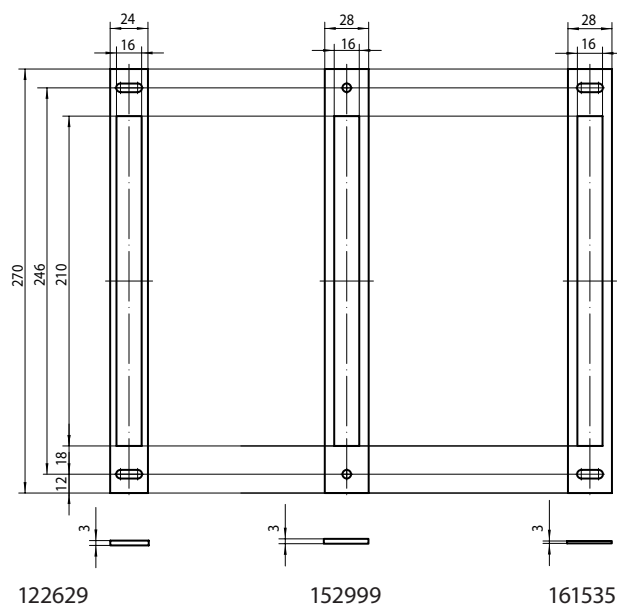
139166 – DIN prawe
139167 – DIN lewe169757 – DIN prawe
169758 – DIN lewe168589 – DIN prawe
168678 – DIN lewe

148822

148823 – DIN prawe
148824 – DIN lewe148825 – DIN prawe
148826 – DIN lewe

Podkładka pod zamek (skrzydło drzwi)

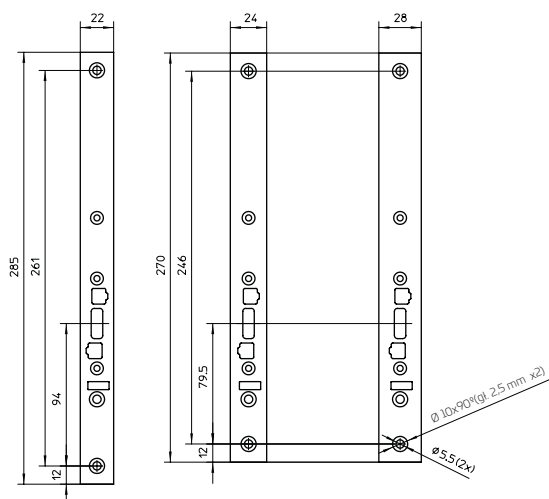
Nr	Oznaczenie produktu	Opis (kierunek DIN, szer. × wys. × gł.)
122629	Podkładka pod zamek drzwi	DIN lewe/prawe, 270 × 24 × 3 mm
152999	Podkładka pod zamek drzwi	DIN lewe/prawe, 270 × 28 × 3 mm
161535	Podkładka pod zamek drzwi	DIN lewe/prawe, 270 × 28 × 1,5 mm



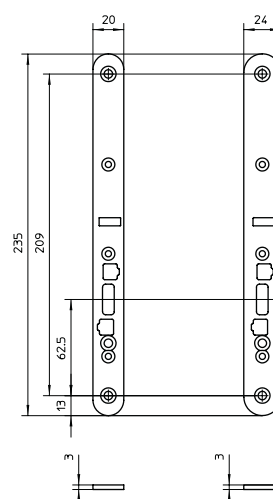
4.6.2 IQ lock DL 2-skrzydł.

Płaska płyta czołowa zamka drzwi (skrzydło czynne)

Oznaczenie produktu	Rodzaj drzwi	Opis (kierunek DIN, szer. × wys. × gł.)
Płaska płyta czołowa	RR	DIN lewe/prawe, 22 × 285 × 3 mm
Płaska płyta czołowa	RR	DIN lewe/prawe, 24 × 270 × 3 mm
Płaska płyta czołowa	RR	DIN lewe/prawe, 28 × 270 × 3 mm
Płaska płyta czołowa	VB	DIN lewe/prawe, 20 × 235 × 3 mm
Płaska płyta czołowa	VB	DIN lewe/prawe, 24 × 235 × 3 mm



Płaska płyta czołowa (rama rurowa)



Płaska płyta czołowa (skrzydło pełne)



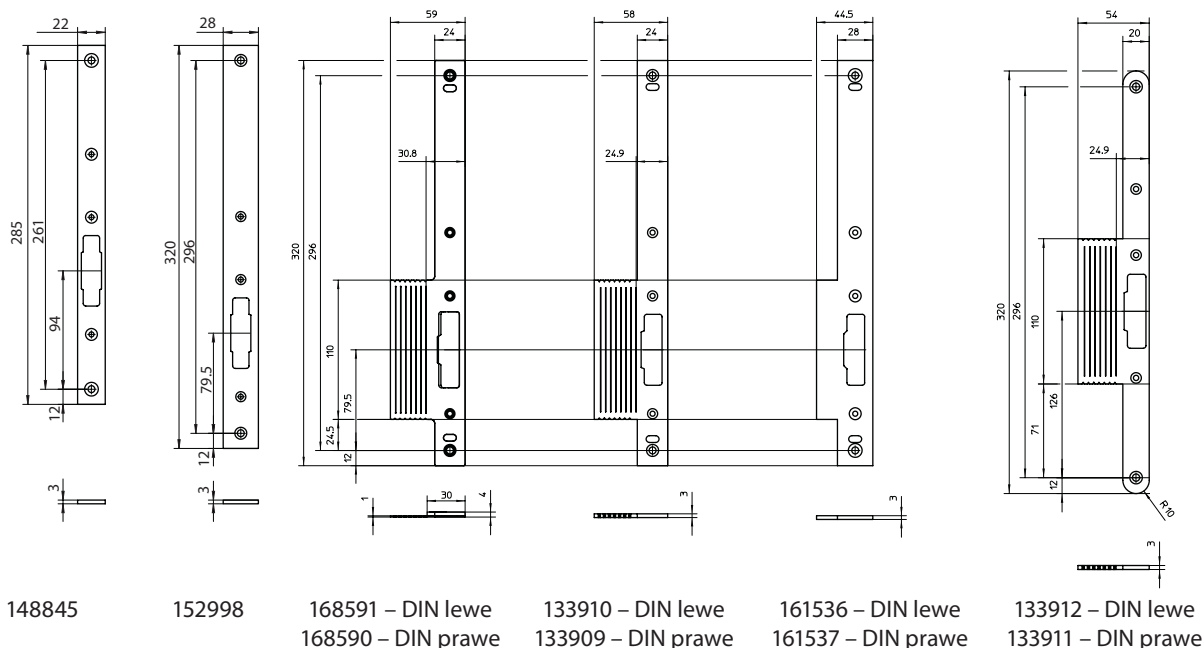
Możliwość konfiguracji przez nr 187045.

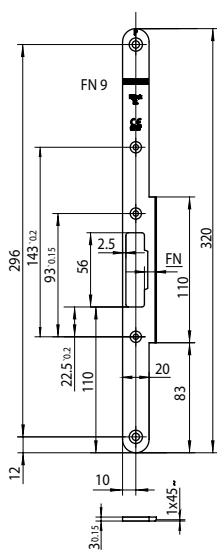
Płaska płyta czołowa przeciwkasety (skrzydło bierne)

W przypadku regulowanych płyt czołowych z pletwą należy uważać, aby śruby podczas montażu płaskiej płyty czołowej na przeciwkasetcie (również po zdemontowaniu w celu ustawienia wycięcia do zapadki) zostały powleczone zabezpieczeniem do śrub.

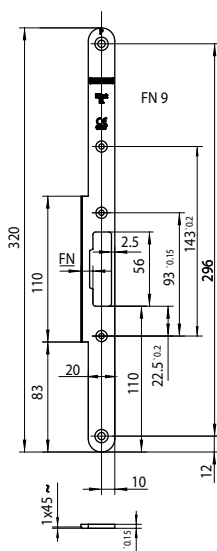
Ustawianie wycięcia do zapadki regulowanej płyty czołowej z pletwą odbywa się tak samo jak w przypadku regulowanych blach zaczepowych z pletwą (patrz rozdział 4.4.6).

Nr	Oznaczenie produktu	Rodzaj drzwi	Opis (kierunek DIN, szer. × wys. × gł.)
148845	Płaska płyta czołowa	RR	DIN lewe/prawe, 22 × 285 × 3 mm
152998	Płaska płyta czołowa	RR	DIN lewe/prawe, 28 × 320 × 3 mm
168591	Płyta czołowa z pletwą, regulowana	RR	DIN lewe, 24 × 320 × 4 mm
168590	Płyta czołowa z pletwą, regulowana	RR	DIN prawe, 24 × 320 × 4 mm
133910	Płyta czołowa z pletwą	RR	DIN lewe, 24 × 320 × 3 mm
133909	Płyta czołowa z pletwą	RR	DIN prawe, 24 × 320 × 3 mm
161536	Płyta czołowa z pletwą	RR	DIN lewe, 28 × 320 × 3 mm
161537	Płyta czołowa z pletwą	RR	DIN prawe, 28 × 320 × 3 mm
133912	Płyta czołowa z pletwą	VB	DIN lewe, 20 × 320 × 3 mm
133911	Płyta czołowa z pletwą	VB	DIN prawe, 20 × 320 × 3 mm
148842	Płyta czołowa z pletwą	VB	DIN lewe, 25,5 × 320 × 3 mm, FN9
148841	Płyta czołowa z pletwą	VB	DIN prawe, 25,5 × 320 × 3 mm, FN9
148844	Płyta czołowa z pletwą	VB	DIN lewe, 40,5 × 320 × 3 mm, FN24
148843	Płyta czołowa z pletwą	VB	DIN prawe, 40,5 × 320 × 3 mm, FN24
148958	Płyta czołowa z pletwą	VB	DIN lewe, 24 × 320 × 3 mm
148957	Płyta czołowa z pletwą	VB	DIN prawe, 24 × 320 × 3 mm
168662	Płyta czołowa z pletwą, regulowana	VB	DIN prawe, 20 × 320 × 4 mm
168663	Płyta czołowa z pletwą, regulowana	VB	DIN lewe, 20 × 320 × 4 mm
169759	Płyta czołowa z pletwą, regulowana	VB	DIN prawe, 24 × 320 × 4 mm
169760	Płyta czołowa z pletwą, regulowana	VB	DIN lewe, 24 × 320 × 4 mm

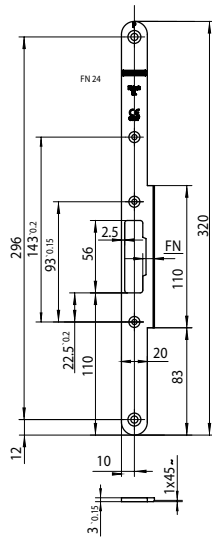




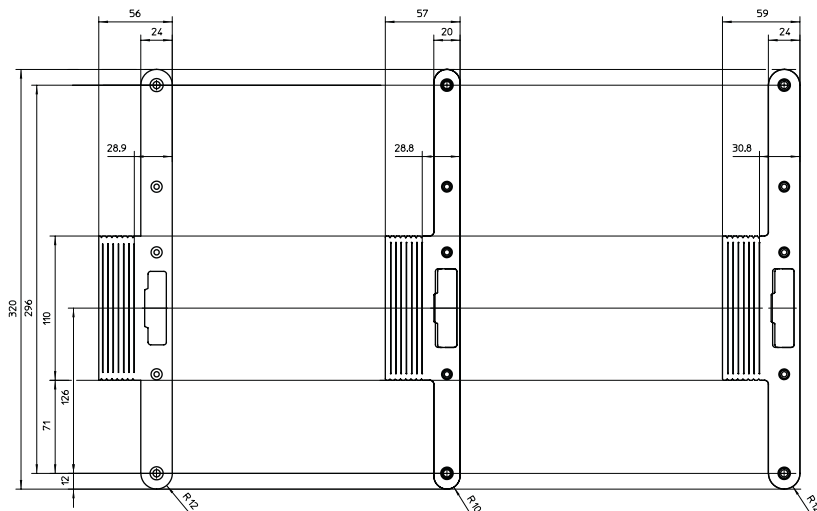
148842 – DIN lewe



148841 – DIN prawe



148844 – DIN lewe
148843 – DIN prawe



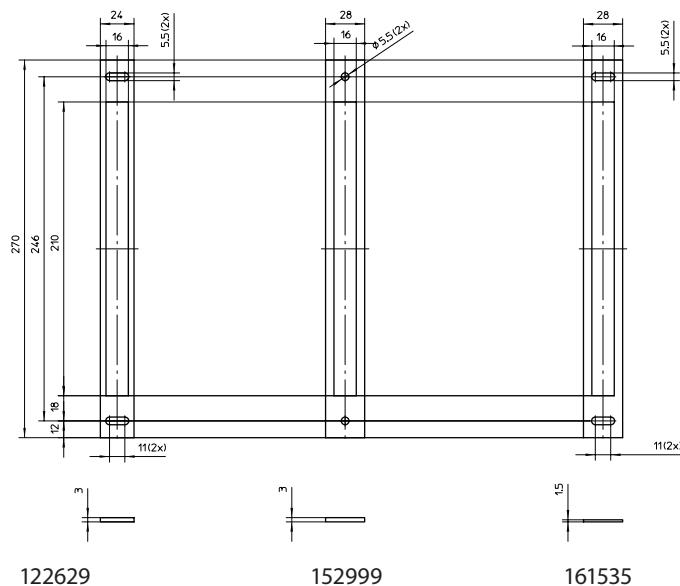
148958 – DIN lewe
148957 – DIN prawe

168663 – DIN lewe
168662 – DIN prawe

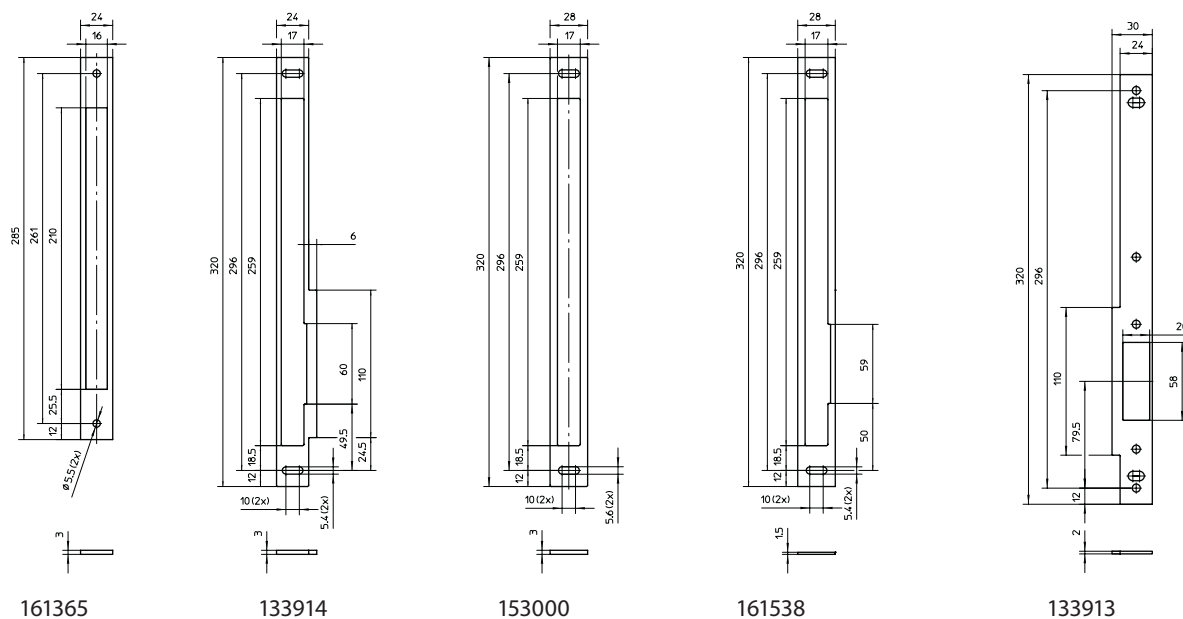
169760 – DIN lewe
169659 – DIN prawe

Podkładka pod zamek drzwi (skrzydło czynne)

Nr	Oznaczenie produktu	Opis (kierunek DIN, szer. × wys. × gł.)
122629	Podkładka pod zamek drzwi	DIN lewe/prawe, 24 × 270 × 3 mm
152999	Podkładka pod zamek drzwi	DIN lewe/prawe, 28 × 270 × 3 mm
161535	Podkładka pod zamek drzwi	DIN lewe/prawe, 24 × 270 × 1,5 mm

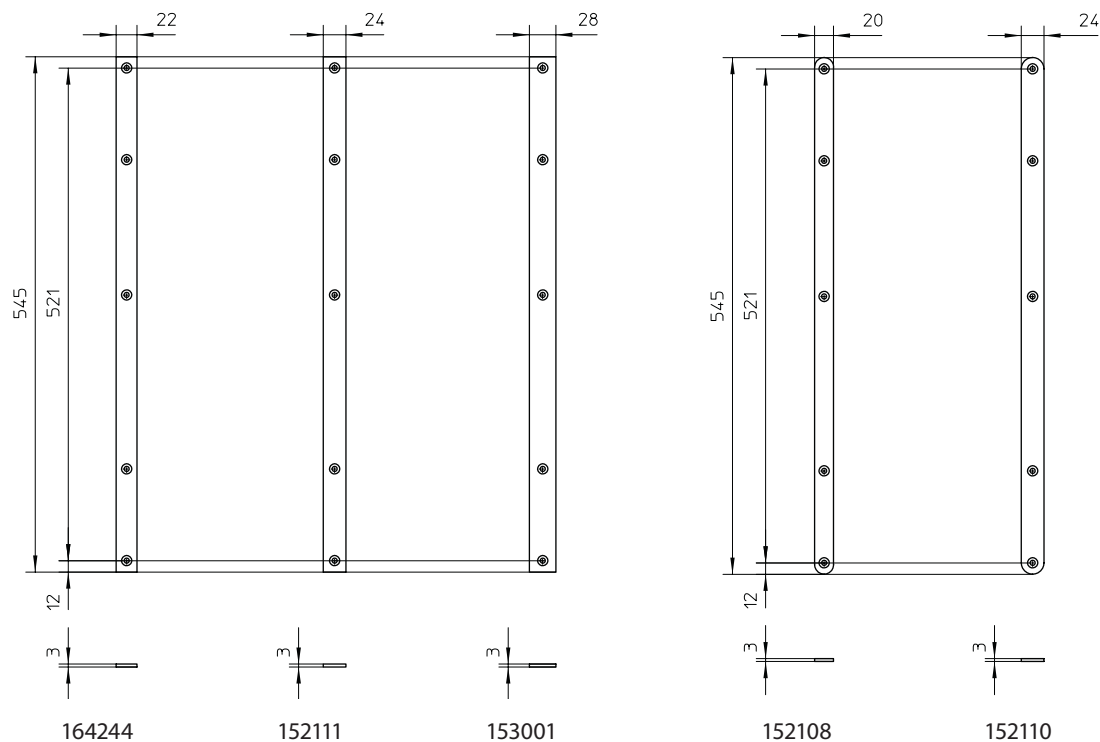
**Podkładka przeciwkasety (skrzydło bierne)**

Nr	Oznaczenie produktu	Rodzaj drzwi	Opis (kierunek DIN, szer. × wys. × gł.)
161365	Podkładka pod przeciwkasetę	RR	DIN lewe/prawe, 24 × 285 × 3 mm
133914	Podkładka pod przeciwkasetę	RR	DIN lewe/prawe, 24 × 320 × 3 mm do profilu z płaską płytą czołową 6 mm U-kształtną
153000	Podkładka pod przeciwkasetę	RR	DIN lewe/prawe, 28 × 320 × 3 mm
161538	Podkładka pod przeciwkasetę	RR	DIN lewe/prawe, 28 × 320 × 1,5 mm
133913	Podkładka dystansowa przeciwkasety	RR	DIN lewe/prawe, 24 × 320 × 2 mm

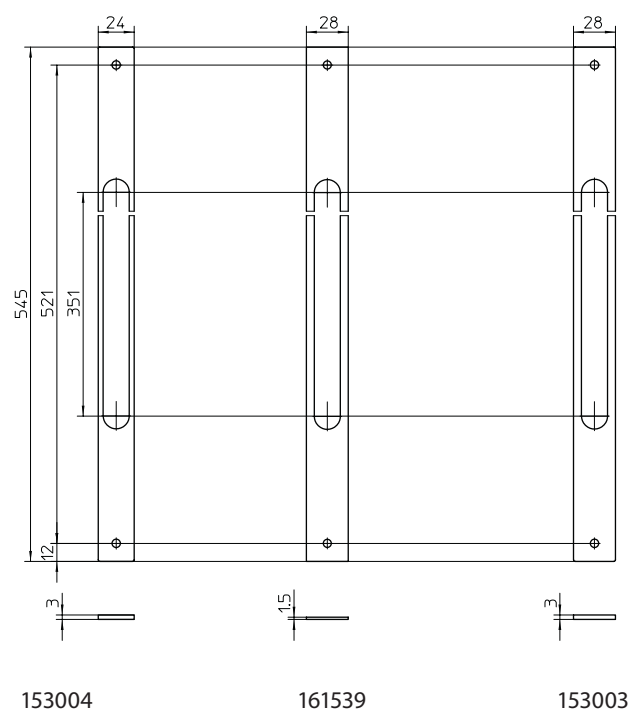


Płaska płyta czołowa IQ AUT (skrzydło bierne)

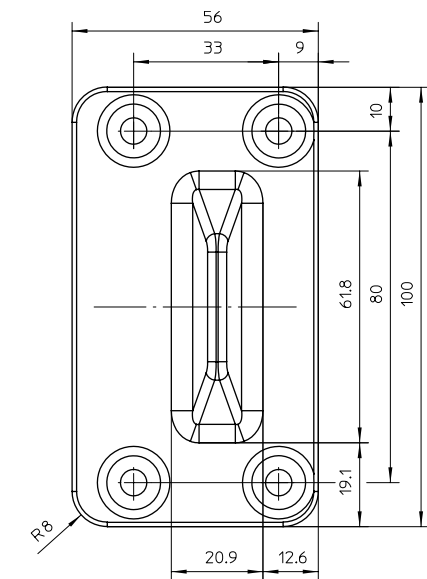
Nr	Oznaczenie produktu	Rodzaj drzwi	Opis (kierunek DIN, szer. × wys. × gł.)
164244	Płaska płyta czołowa IQ AUT	RR	DIN lewe/prawe, 22 × 545 × 3 mm
152111	Płaska płyta czołowa IQ AUT	RR	DIN lewe/prawe, 24 × 545 × 3 mm
153001	Płaska płyta czołowa IQ AUT	RR	DIN lewe/prawe, 28 × 545 × 3 mm
152108	Płaska płyta czołowa IQ AUT	VB	DIN lewe/prawe, 20 × 545 × 3 mm
152110	Płaska płyta czołowa IQ AUT	VB	DIN lewe/prawe, 24 × 545 × 3 mm

**Podkładki IQ AUT (skrzydło bierne)**

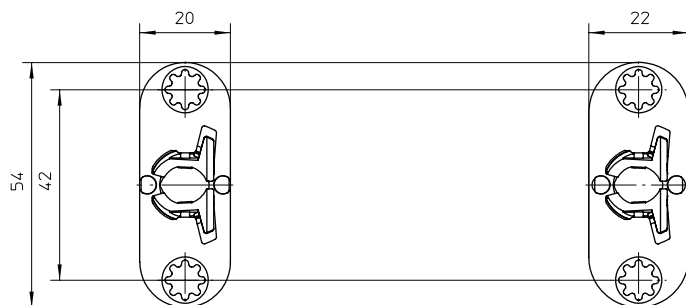
Nr	Oznaczenie produktu	Opis (kierunek DIN, szer. × wys. × gł.)
153004	Podkładka IQ AUT	DIN lewe/prawe, 24 × 545 × 3 mm
161539	Podkładka IQ AUT	DIN lewe/prawe, 28 × 545 × 1,5 mm
153003	Podkładka IQ AUT	DIN lewe/prawe, 28 × 545 × 3 mm



4.6.3 Akcesoria

Prętowy układ ryglujący**Elementy blokady przypodłogowej**

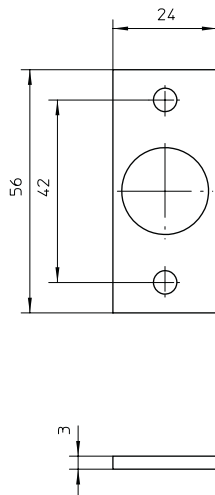
156705

Zamek górny

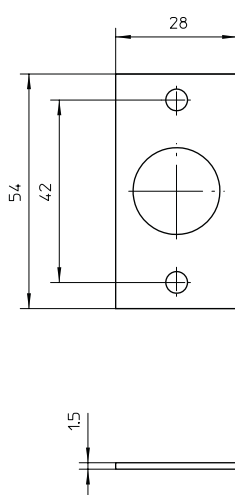
156726

157391

Podkładki zamka

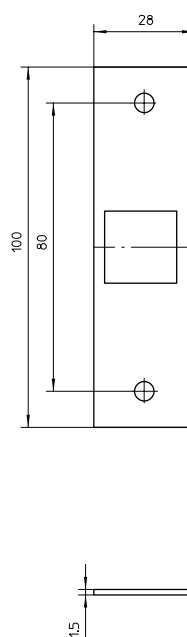


161528

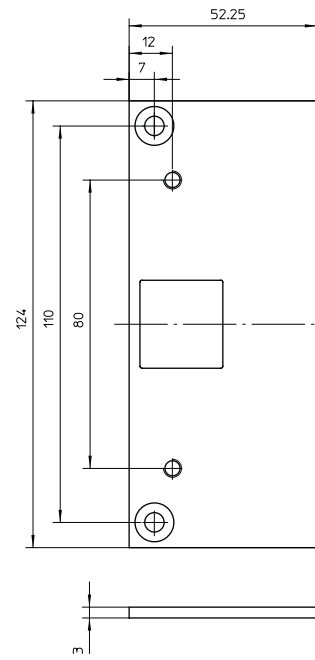


161534

Podkładki zamka dla blach zaczepowych



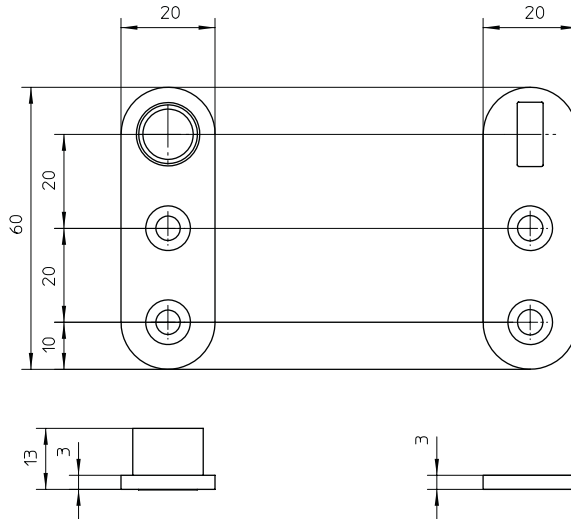
161533



161525

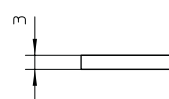
Prowadnice drążka

Prowadnica drążka okrągłego



133918

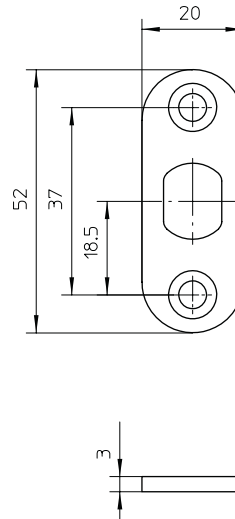
Prowadnica drążka plane-tarnego



156707

Zamek

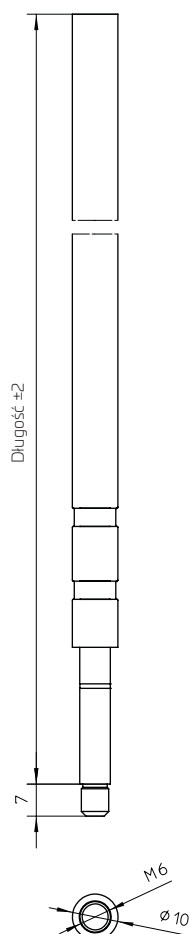
Blachy zaczepowe



133921

Prętowy układ ryglujący górny

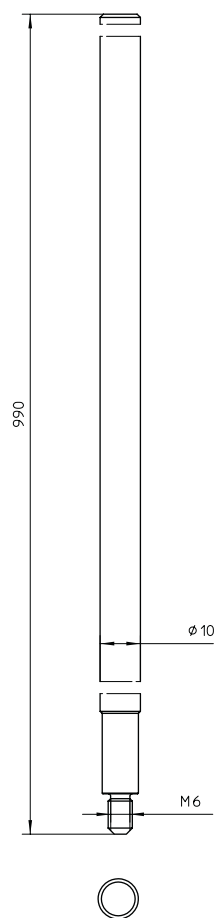
Pręty blokujące



Długość 1000 mm	156709
Długość 1500 mm	156710
Długość 2000 mm	156711
Długość 2500 mm	156722

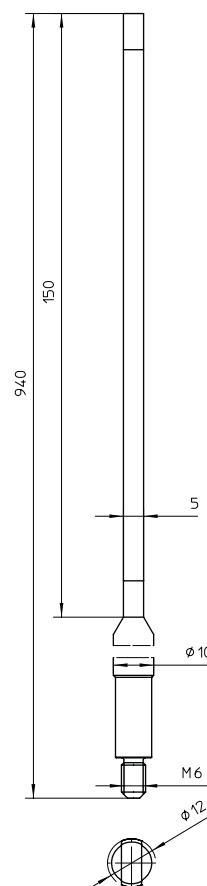
Prętowy układ ryglujący dolny

Pręt blokujący



133916

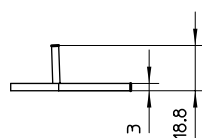
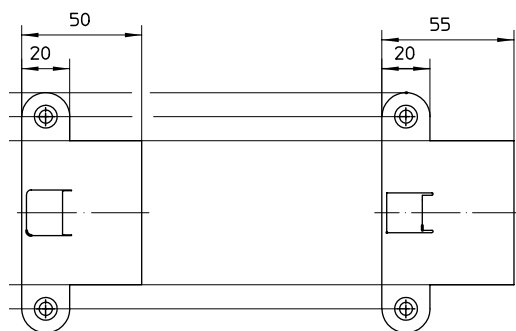
Drażek planetarny



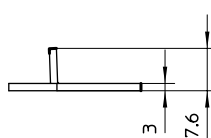
134955

Zamek (skrzydło pełne)

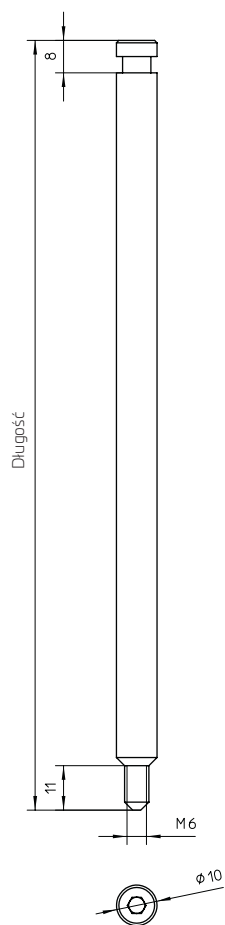
Blachy zaczepowe z płetwą



133920



156724

IQ AUT
Drążki napędowe

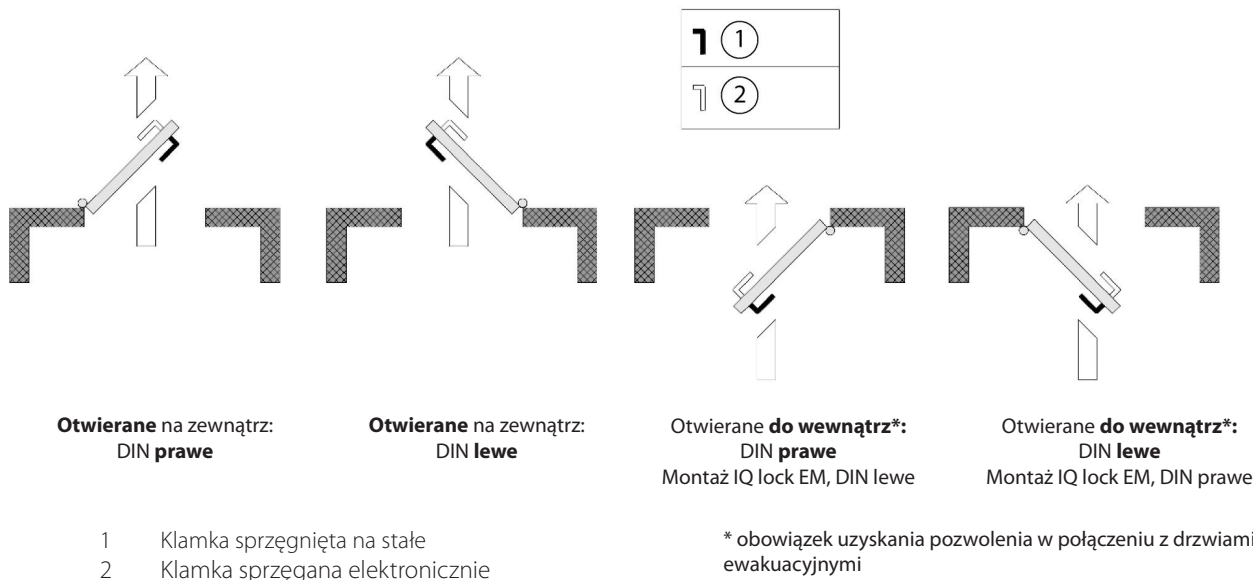
Długość 190 mm 152112

Długość 275 mm 178355

4.7 Okucia drzwiowe

- ! Z samoblokującymi zamkami antypanicznymi GEZE wolno stosować wymienione w dopuszczeniu okucia wg EN 179 oraz EN 1125.

Kierunki zamykania zamka z blokadą klamki IQ lock EM / IQ lock EM DL



4.8 Kontrola działania po wymontowaniu komponentów mechanicznych

Po montażu trzeba zapewnić następujące funkcje lub warunki montażu:

- Zastosowane uszczelki drzwiowe nie mogą wpływać ujemnie na zgodne z przeznaczeniem działanie zamka do drzwi antypanicznych.
- ▶ Upewnić się, że drzwi można swobodnie otwierać po uruchomieniu zamka do drzwi antypanicznych.
- W drzwiach, których nie można otworzyć więcej niż o 90°, należy stosować zamek do drzwi antypanicznych klasy 2 (odstawanie drążka naciskowego od drzwi o normalną wielkość).
- Sprawdzić, czy elementy szklane w zamkach do drzwi antypanicznych są wykonane ze szkła bezpiecznego lub klejonego.
- Zamki do drzwi antypanicznych nie są przewidziane do stosowania w drzwiach wahadłowych.
- ▶ Sprawdzić, czy zainstalowano wszystkie przewidziane przeciwelementy blokady (wgłębienia itp.) lub osłony. Zapewnić zgodność z normą EN 179 lub EN 1125!
- ▶ Sprawdzić, czy po stronie wewnętrznej drzwi, bezpośrednio nad poziomą dźwignią antypaniczną albo na samym drążku, o ile ma on dostatecznie dużą powierzchnię płaską na opis, umieszczono tabliczkę o treści „Aby otworzyć, nacisnąć drążek” albo odpowiedni piktogram (patrz poniższy rysunek).



- Powierzchnia piktogramu powinna wynosić min. 8000 mm², kolorystyka: białe znaki na zielonym tle.
- Po montażu strzałka powinna wskazywać element, który trzeba nacisnąć.

5 Co zrobić, gdy...?



- ▶ Większość usterek i błędów, jakie mogą wystąpić w codziennej eksploatacji, można usunąć we własnym zakresie. Pomocne może być przy tym poniższe zestawienie. Jeżeli nie umożliwi ono znalezienia przyczyn usterki ani jej usunięcia, należy się zwrócić do firmy GEZE.



- ▶ Nigdy nie otwierać samodzielnie skrzynki zamka!
 - Prace instalacyjne i konserwacyjne oraz naprawy może wykonywać tylko producent lub jego autoryzowani specjaliści.
 - Nieprawidłowo wykonana instalacja lub konserwacja może stwarzać znaczne zagrożenia dla użytkownika albo dla produktu, za które producent nie ponosi odpowiedzialności i których nie obejmuje gwarancja.

Napęd prętowy IQ AUT

Komunikat o błędzie	Błędy	Przyczyna	Sposób usunięcia
OVR_TEMP	Zbyt wysoka temperatura silnika	Przeciążenie silnika	▶ Sprawdzić lekkość ruchu mechanizmu blokady w skrzydle biernym.
Wh_L_ON	Nie można aktywować czujnika Halla w pozycji ryglowania koła zębatego. Błąd ujawnia się tylko przy wycofywaniu	▫ Uszkodzony czujnik Halla WH-Lock. ▫ Zablokowane koło zębate	▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie. Jeżeli błąd występuje ponownie: ▶ Oddać silnik do GEZE Service.
Wh_UL1_ON Wh_UL2_ON	Nie można aktywować pierwszego czujnika Halla w pozycji odblokowanej koła zębatego. Błąd ujawnia się tylko przy odblokowaniu elektrycznym	▫ Zablokowany pręt napędowy przy krawędzi drzwi. ▫ Zablokowane koło zębate. ▫ Zablokowana zasuwka przeciwkasety	▶ Odblokować ręcznie skrzydło bierne. Sprawdzić, czy do odblokowania nie jest potrzebna zbyt duża siła. ▶ Upewnić się, że pręt napędowy nie jest zablokowany.
Bar_L_ON	Czujnik Halla w pozycji zablokowanej pręta napędowego aktywny w stanie odblokowanym. Błąd ten ujawnia się tylko w stanie odblokowanym	▫ Próba manipulacji. Ktoś usiłował wygenerować komunikat o stanie zablokowanym. ▫ Uszkodzony czujnik Halla Bar-Lock	▶ Sprawdzić, czy nie manipulowano przy drzwiach. ▶ Wyłączyć napięcie na co najmniej 10 s i ponownie włączyć.
Bar_UL_ON	Czujnik Halla w pozycji odblokowanej pręta napędowego nie może się aktywować podczas odblokowywania. Błąd ujawnia się tylko przy odblokowaniu elektrycznym	▫ Uszkodzony trzpień zabieraka. ▫ Zablokowany pręt napędowy. ▫ Awaria elektromagnesu pręta napędowego	▶ Upewnić się, że pręt napędowy nie jest zablokowany. ▶ Sprawdzić ręcznie obciążenie pręta napędowego. ▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie.
Wh_L_OFF	Czujnik Halla w pozycji zablokowanej koła zębatego pozostaje aktywny podczas odblokowywania. Błąd ujawnia się tylko przy odblokowaniu elektrycznym	Zablokowane koło zębate	▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie. Jeżeli błąd występuje ponownie: ▶ Oddać silnik do GEZE Service.
Wh_UL1_OFF	Czujnik Halla w pozycji zablokowanej koła zębatego pozostaje aktywny podczas wycofywania. Błąd ten ujawnia się tylko przy wycofywaniu	Zablokowane koło zębate	▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie. Jeżeli błąd występuje ponownie: ▶ Oddać silnik do GEZE Service.
Wh_UL2_OFF	Czujnik Halla w pozycji zablokowanej koła zębatego pozostaje aktywny podczas wycofywania. Błąd ten ujawnia się tylko przy wycofywaniu	Zablokowane koło zębate	▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie. Jeżeli błąd występuje ponownie: ▶ Oddać silnik do GEZE Service.

Komunikat o błędzie	Błędy	Przyczyna	Sposób usunięcia
Bar_L_OFF	Czujnik Halla w pozycji zablokowanej pręta napędowego pozostaje aktywny podczas odblokowywania. Błąd ten ujawnia się tylko w stanie odblokowanym	▫ Zablokowany pręt napędowy. ▫ Uszkodzony czujnik Bar-Lock	▶ Upewnić się, że pręt napędowy nie jest zablokowany. ▶ Sprawdzić ręcznie obciążenie pręta napędowego. ▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie.
OC_2UL	„OverCurrent to unlock” Podczas odblokowywania przekroczono maksymalną granicę prądu, mimo że pręt napędowy osiągnął już pozycję odblokowaną	Zablokowane koło zębate	▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie. Jeżeli błąd występuje ponownie: ▶ Odesłać do GEZE Service.
OC_2UL_BAR	„OverCurrent to unlock” Podczas odblokowywania przekroczono maksymalną granicę prądu	▫ Pręt napędowy albo koło zębate zablokowane. ▫ Zbyt duże obciążenie	▶ Upewnić się, że pręt napędowy nie jest zablokowany. ▶ Sprawdzić ręcznie obciążenie pręta napędowego. ▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie.
OC_2L	„OverCurrent to lock” Podczas blokowania przekroczono granicę prądu	Zablokowane koło zębate	▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie. Jeżeli błąd występuje ponownie: ▶ Odesłać do GEZE Service.

Zamek z napędem IQ lock EL / IQ lock EL DL

Alarm/błąd	Przyczyna	Skutek	Sposób usunięcia
Ręczne odblokowanie zamka drzwi za pomocą urządzenia przeciwpanicznego możliwe, niemożliwe napędzanie silnikiem	Uszkodzenie mechaniczne zamka drzwi albo rygiel zakleszcza się w pozycji wysuniętej	Rygiel nie można wsunąć za pomocą silnika i/lub sterownik wysyła komunikat o usterce	▶ Zresetować sterownik i uruchomić ponowne wystawienie zamka drzwi, jeżeli przebieg będzie pomyślny, komunikat o usterce zniknie.
	Uszkodzony kabel przyłączeniowy	Brak zasilania zamka drzwi napięciem 24 V DC	▶ Sprawdzić ciągłość i w razie potrzeby wymienić kabel przyłączeniowy zamka drzwi.
	Sterownik jest uszkodzony lub nieprawidłowo podłączony	Rygiel jest wstępnie zamknięty podczas manipulacji przy zapadce pomocniczej i nie wciągnięty silnikiem	▶ Sprawdzić i w razie potrzeby zmienić biegunowość wejścia 24 V DC w sterowniku.
Drzwi można otworzyć ręcznie przez naciśnięcie albo pociągnięcie	Zapadka krzyżowa nie może zostać ustawiona albo wkładka bębnekowa jest zakleszczona	Rygiel zablokowany w stanie wsuniętym	▶ Ustawić prawidłowo blachę zaczepową. ▶ Sprawdzić uruchamianie przełączania kluczem.
	Klamka zakleszcza się w położeniu naciśniętym albo złamana sprężyna podtrzymująca klamkę w górnym położeniu	Po naciśnięciu klamka nie wraca do położenia wyjściowego. Po 4 minutach przełącznik sygnalizujący usterki włącza komunikat	▶ Złuzować połączenie śrubowe, nasmarować prowadnice klamki, skorygować zamocowanie. Komunikat o usterce zniknie po odblokowaniu klamki. – albo – ▶ Wymienić zamek drzwi.
	Zapadka pomocnicza nie jest uruchamiana	Rygiel nie wysuwa się przy zamkniętych drzwiach	▶ Sprawdzić wymiar szczeliny skrzydła drzwi i w razie potrzeby podłożyć podkładkę pod blachę zaczepową.
	Zamek drzwi w trybie trwałego odblokowania	Zamek drzwi nie blokuje przy zamkniętych drzwiach	▶ Sprawdzić wystawienie trybu trwałego odblokowania.
	Kabel przyłączeniowy przerwany w czasie zwolnienia	Zamek drzwi nie blokuje przy zamkniętych drzwiach	▶ Sprawdzić ciągłość kabla przyłączeniowego.
	Zapadka pomocnicza zamyka przy drzwiach zamkniętych z „WYŁ.”	Blacha zaczepowa była obrabiana – i zdjęto zbyt wiele materiału	▶ Otworzyć drzwi i wymienić blachę zaczepową.

Alarm/błąd	Przyczyna	Skutek	Sposób usunięcia
Brak komunikatu z kontaktronu	Odległość od kontaktronu większa niż odstęp łączeniowy albo uszkodzony kabel przyłączeniowy kontaktronu – albo – uszkodzone wejście zewnętrzne zestyku drzwiowego w sterowniku	Elektryczne zabezpieczenie przebiegu zamykania nadal działa. Drzwi zablokowane podczas przebiegu zamykania albo pozostają zaryglowane w pozycji zamkniętej. Niezasygnałizowany stan „Drzwi zamknięte”.	▶ Sprawdzić kontaktron, czy zachowany jest odstęp łączeniowy? ▶ Sprawdzić ciągłość, sprawdzić wejście zewnętrznego zestyku drzwiowego w sterowniku.
Zamek drzwi nie blokuje	Uszkodzony kabel przyłączeniowy	Rygiel nie wysuwa się	▶ Wymienić kabel przyłączeniowy.
Nie można zamknąć skrzydła drzwi	Zapadki krzyżowe uderzają twarde o blachę zaczepową	Nie można zamknąć skrzydła drzwi, zapadki zamka trą o blachę zaczepową	▶ Nasmarować lekko zapadki krzyżowe smarem dopuszczonym przez GEZE.
	Nie można uruchomić zapadki pomocniczej		▶ Odblokować ostrożnie zapadkę pomocniczą.

Zamek z blokadą klamki IQ lock EM / IQ lock EM DL

Alarm/błąd	Przyczyna	Skutek	Sposób usunięcia
Odblokowanie ręczne przez klamkę zewnętrzną niemożliwe	Elektromagnes nie jest zasilany elektrycznie	Klamka zewnętrzna nie jest sprzęgnięta i wykonuje ruch jałowy	▶ Sprawdzić i w razie potrzeby zmienić biegunowość wejścia 24 V DC. – i/lub – ▶ Sprawdzić ciągłość kabla przyłączeniowego. Jeżeli kabel przyłączeniowy i biegunowość są w porządku: ▶ Wymienić zamek drzwi.
Drzwi można otworzyć ręcznie przez naciśnięcie albo pociągnięcie	Nie można ustawić zapadki krzyżowej – albo – wkładka bębnekowa zakleszczona	Rygiel zablokowany w stanie wsuniętym	▶ Ustawić prawidłowo blachę zaczepową. – albo – ▶ Sprawdzić uruchamianie przełączania kluczem.
	Klamka zakleszczona w położeniu naciśniętym – albo – pęknięta sprężyna podtrzymująca klamkę w górnym położeniu	Po naciśnięciu klamka nie wraca do położenia wyjściowego i nie jest sygnalizowane zablokowanie	▶ Złuzować połączenie śrubowe, nasmarować prowadnice klamki, skorygować zamocowanie. – albo – ▶ Wymienić zamek drzwi.
	Zapadka pomocnicza nie jest uruchamiana	Zamek drzwi nie blokuje przy zamkniętych drzwiach	▶ Sprawdzić wymiar szczeliny skrzydła drzwi.
Rygiel wysuwa się ponownie natychmiast po otwarciu drzwi	Nie naciśnięto klamki do końca – albo – zapadka pomocnicza zakleszcza się	Zasuwa nie jest utrzymana w położeniu trwałego odblokowania, drzwi nie można zamknąć i prawidłowo zablokować	▶ Naciśnąć klamkę do oporu. ▶ Sprawdzić, czy zamek drzwi jest osadzony bez naprężeń montażowych. W razie potrzeby poprawić osadzenie zamka drzwi. Jeżeli działanie zamka drzwi nie zmienia się: ▶ Wymienić zamek drzwi.
Zapadka pomocnicza zamyka przy drzwiach zamkniętych	Blacha zaczepowa była obrabiana i zdjęto zbyt wiele materiału		▶ Otworzyć drzwi i wymienić blachę zaczepową.
Nie można zamknąć skrzydła drzwi	Zapadki krzyżowe uderzają twarde o blachę zaczepową	Nie można zamknąć skrzydła drzwi, zapadki zamka trą o blachę zaczepową	▶ Nasmarować lekko zapadki krzyżowe smarem dopuszczonym przez GEZE.
	Nie można uruchomić zapadki pomocniczej		▶ Odblokować ostrożnie zapadkę pomocniczą.
Zestyki nie sygnalizują	Komplet okuć krzywo zamontowany – albo – na skrzynkę zamka zamontowaną w kieszeni oddziałującą naprężenia montażowe	Zintegrowana zasuwka nie uruchamia zestyków w zamku drzwi	▶ Zdemontować komplet okuć. ▶ Sprawdzić, czy zamek drzwi jest osadzony bez naprężeń montażowych. ▶ W razie potrzeby poprawić osadzenie zamka drzwi, odblokować albo wymienić zamek drzwi.
	Uszkodzony kabel przyłączeniowy	Przesyłanie komunikatów przez zestyki niemożliwe	▶ Sprawdzić kabel przyłączeniowy albo wymienić zamek drzwi.

Mechaniczny zamek stykowy IQ lock C / IQ lock C DL oraz zamek mechaniczny IQ lock M / IQ lock M DL

Alarm / błąd	Przyczyna	Skutek	Sposób usunięcia
Drzwi można otworzyć ręcznie przez naciśnięcie albo pociągnięcie	Nie można ustawić zapadki krzyżowej	Rygiel zablokowany w stanie wsuniętym	► Ustawić prawidłowo blachę zaczepową.
	Wkładka bębnekowa zakleszczona	Rygiel zablokowany w stanie wsuniętym	► Sprawdzić uruchamianie przełączania kluczem.
	Klamka zakleszczona w położeniu naciśniętym – albo – pęknięta sprężyna podtrzymująca klamkę w górnym położeniu	Po naciśnięciu klamka nie wraca do położenia wyjściowego	► Złuzować połączenie śrubowe. ► Nasmarować prowadnicę klamki. ► Skorygować zamocowanie. – albo – ► Wymienić zamek drzwi.
	Zapadka pomocnicza nie jest uruchamiana	Zamek drzwi nie blokuje przy zamkniętych drzwiach	► Sprawdzić wymiar szczeliny skrzydła drzwi.
Rygiel wysuwa się ponownie natychmiast po otwarciu drzwi	Nie naciśnięto klamki do końca – albo – zapadka pomocnicza zakleszczona w położeniu naciśniętym	Zasuwa nie jest utrzymywana w położeniu trwałego odblokowania, drzwi nie można zamknąć i prawidłowo zablokować	► Naciśnąć klamkę całkowicie, do oporu ► Sprawdzić, czy zamek drzwi jest osadzony bez naprężeń montażowych. ► W razie potrzeby poprawić osadzenie zamka drzwi. Jeżeli działanie zamka drzwi nie zmienia się: ► Wymienić zamek drzwi.
Zapadka pomocnicza zamyka przy drzwiach zamkniętych	Blacha zaczepowa była obrabiana i zdjęto zbyt wiele materiału	–	► Otworzyć drzwi i wymienić blachę zaczepową.
Skrzydła drzwi nie można zamknąć	Zapadki krzyżowe uderzają twardo o blachę zaczepową – albo – nie można uruchomić zapadki pomocniczej	Nie można zamknąć skrzydła drzwi, zapadki zamka trą o blachę zaczepową	► Nasmarować lekko zapadki krzyżowe smarem dopuszczonym przez GEZE. ► Odblokować ostrożnie zapadkę pomocniczą.

6 Konserwacja



Konserwację zamków drzwi powinna przeprowadzać raz do roku firma GEZE albo autoryzowani przez nią partnerzy.

Instrukcje dotyczące konserwacji

Niniejsze instrukcje dotyczące konserwacji stanowią część składową instrukcji montażu i obsługi i należy je udostępnić użytkownikowi budynku.

Ponadto zalecamy, aby użytkownik co miesiąc przeprowadzał kontrolę zamków drzwi w następujący sposób:

- Wykonać przegląd i uruchomić zamek do drzwi ewakuacyjnych, aby upewnić się, że wszystkie części zamknięcia znajdują się w zadowalającym stanie technicznym.
- Zmierzyć dynamometrem i zapisać siły potrzebne do zwolnienia zamknięcia drzwi przeciwpanicznych/ewakuacyjnych.
- Upewnić się, że siły nie zmieniły się znacząco w porównaniu z siłami zapisanymi podczas pierwszej instalacji.
- Upewnić się, że elementy blokujące lub przeciwelementy blokady nie są zablokowane i są drożne.
- Upewnić się, że zamek do drzwi antypanicznych jest smarowany zgodnie ze wskazówkami producenta, a element obsługowy jest prawidłowo, mocno dokręcony.
- Upewnić się, że po pierwszej instalacji nie dodano do drzwi żadnych dodatkowych urządzeń zamykających.
- Sprawdzić, czy wszystkie elementy konstrukcyjne zamka drzwi antypanicznych są nadal zgodne z wykazem pierwotnie dostarczonych wraz z systemem dopuszczonych części.
- Upewnić się, że dokumentacja ta została udostępniona użytkownikowi zamknięcia przeciwpanicznego/zamknięcia drzwi ewakuacyjnych.

Germany

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria

GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Benelux

GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria

GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France

GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary

GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia

GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India

GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy

GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l.
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea

GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland

GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania

GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia

OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Estonia

GEZE Scandinavia AB eesti filial
E-Mail: estonia@geze.com
www.geze.ee

Scandinavia – Finland

GEZE Scandinavia AB Filial Finland
E-Mail: finland@geze.com
www.geze.fi

Scandinavia – Latvia

GEZE Scandinavia AB Latvijas filiāle
E-Mail: latvia@geze.com
www.geze.lv

Scandinavia – Lithuania

GEZE Scandinavia AB Filial Lietu.
E-Mail: lithuania@geze.com
www.geze.lt

Scandinavia – Sweden

GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway

GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark

GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore

GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa

GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland

GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Türkiye

GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine

LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC

GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom

GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH

Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
www.geze.com

