

PORTES AUTOMATIQUES

# Portes automatiques coulissantes

# Sommaire

|        |   |
|--------|---|
| Aperçu | 4 |
|--------|---|

## SYSTÈMES DE PORTE COULISSANTE STANDARD

|                 |    |
|-----------------|----|
| ECdrive T2      | 11 |
| Slimdrive SL NT | 24 |
| Powerdrive PL   | 30 |

## SYSTÈMES DE PORTE COULISSANTE VERSIONS SPÉCIALES

|                      |    |
|----------------------|----|
| Slimdrive SLT        | 41 |
| Slimdrive SL RC2     | 48 |
| Slimdrive SL-BO      | 54 |
| Slimdrive SL-T30     | 57 |
| Slimdrive SLV        | 58 |
| Slimdrive SL incliné | 60 |

## FONCTIONS SPÉCIALES POUR LES ISSUES DE SECOURS

|                                                                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Portes coulissantes redondantes pour issues de secours et d'évacuation, avec fonction sens unique verrouillée (FR-LL) | 64 |
| Portes coulissantes redondantes pour issues de secours et d'évacuation en double sens (FR-DUO)                        | 65 |
| Portes coulissantes redondantes pour issues de secours et d'évacuation verrouillées (FR-RWS)                          | 66 |
| Portes coulissantes pour issues de secours et d'évacuation selon la norme CO48 (France)                               | 67 |

## SOLUTIONS ET FONCTIONS

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Toilettes accessibles | 70 |
| Sas d'entrée          | 71 |

## FERRURES DE PORTES COULISSANTES

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Variantes de ferrures | 74 |
|-----------------------|----|

## ACCESSOIRES

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Commande des portes automatiques coulissantes | 78 |
| Commande automatique                          | 79 |
| Pilotage manuel                               | 80 |
| Sécurisation électronique                     | 82 |
| Sécurisation mécanique                        | 83 |
| Verrouillages                                 | 84 |
| Service Tools                                 | 87 |

|                 |    |
|-----------------|----|
| PLAN DE CÂBLAGE | 90 |
|-----------------|----|

|            |    |
|------------|----|
| RÉFÉRENCES | 94 |
|------------|----|

TABLEAU SYNOPTIQUE SYSTÈMES POUR PORTES AUTOMATIQUES COULISSANTES

|                                                                      | ECdrive T2                    | Slimdrive SL NT | Powerdrive PL                                      |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------|
| <b>CARACTÉRISTIQUES PRODUIT</b>                                      |                               |                 |                                                    |
| Dimensions (hauteur x profondeur)                                    | 100 x 190 mm                  | 70 x 190 mm     | 150 x 185 mm<br>200 x 185 mm                       |
| Largeur d'ouverture 1 vantail                                        | 700 – 3000 mm <sup>4</sup>    | 700 – 3000 mm   | 700 – 3000 mm                                      |
| Largeur d'ouverture 2 vantaux                                        | 900 – 3000 mm                 | 900 – 3000 mm   | 800 – 3000 mm                                      |
| Poids de vantail (max.) 1 vantail                                    | 120 / 140 kg <sup>3</sup>     | 125 kg          | 200 kg <sup>1</sup>                                |
| Poids de vantail (max.) 2 vantaux                                    | 2 x 120 / 140 kg <sup>3</sup> | 2 x 125 kg      | 2 x 180 kg <sup>1</sup><br>2 x 200 kg <sup>2</sup> |
| Vitesse (max.) Ouvrir / Fermer                                       | 0,8 / 0,8 m/s                 | 0,8 / 0,8 m/s   | 0,8 / 0,8 m/s                                      |
| Portes coulissantes redondantes pour issues de secours (FR)          | ●                             | ●               | ●                                                  |
| <b>FONCTIONNALITÉS SPÉCIALES POUR ISSUES DE SECOURS</b>              |                               |                 |                                                    |
| FR avec verrouillage à sens unique (FR-LL)                           | ●                             | ●               | ●                                                  |
| FR dans les deux sens (FR-DUO)                                       | ●                             | ●               | ●                                                  |
| FR à verrouillage (FR-RWS)                                           | ●                             | ●               | ●                                                  |
| CO48 (France)                                                        | ●                             | ●               | ●                                                  |
| <b>VARIANTES DE PROFILÉS</b>                                         |                               |                 |                                                    |
| Vitrage ISO à encadrement fin                                        | ●                             | ●               | ●                                                  |
| Vitrage MONO à encadrement fin                                       | ●                             | ●               | ●                                                  |
| GCprofile Therm, système de profilé écoénergétique à encadrement fin | ●                             |                 |                                                    |
| Profil de serrage ESG à encadrement fin                              | ●                             |                 | ●                                                  |
| Système tout verre (GGS)                                             |                               | ●               |                                                    |
| Système tout verre intégré (IGG)                                     |                               | ●               |                                                    |

● = Oui | 1 = max. 160 kg pour variante FR, max. 120 kg pour vantail à encadrement fin et système de profilé GCprofile Therm | 2 = le cas échéant temps d'ouverture et temps de maintien en ouverture prolongés | 3 = 120 kg avec chariot simple (standard), 140 kg avec chariot double (option) et GCprofile Therm | 4 = 700 – 1500 mm pour système de profilé GCprofile Therm



Automatisme de portes coulissantes Trendpark Neckarsulm (photo : Martin Jakob / GEZE GmbH)



Aéroport, Cologne-Bonn (photo : Martin Jakob / GEZE GmbH)





PORTE COULISSANTE

# Systemes de porte coulissante standard

Vous voulez gagner de la place, mais pas au détriment d'une ambiance agréable. Vous voulez offrir un accès sans contrainte à tous les utilisateurs, mais pas au prix d'un manque de sécurité. Avec nos portes automatiques coulissantes, nous avons la solution idéale pour vous. Que ce soit pour les bâtiments commerciaux, les aéroports, les hôtels ou les écoles. Et en termes de sécurité, vous pouvez être tranquille : tous les systèmes de portes automatiques et les sensors de sécurité GEZE répondent aux exigences de la norme EN 16005.



# Systèmes de portes coulissantes standard

## POUR LE CONFORT ET LA PERFECTION

Les portes coulissantes sont peu encombrantes, élégantes et modernes. Équipées de vantaux en verre, elles sont idéales pour laisser pénétrer la lumière naturelle et pour répondre à des critères esthétiques. Les portes automatiques coulissantes GEZE permettent de répondre aux exigences d'utilisation les plus diverses à l'intérieur d'un immeuble.

### CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

- Les variantes de la gamme Slimdrive avec une hauteur de montage de seulement 7 cm s'intègrent parfaitement dans toutes les architectures et offrent de nombreuses possibilités d'utilisation.
- L'automatisme ECdrive T2 est économique et extrêmement fiable.
- L'automatisme Powerdrive, c'est la force à l'état brut, il permet de déplacer les portes lourdes facilement en toute sécurité.

### CHAMPS D'APPLICATION

- Bâtiments publics et administrations
- Immeubles commerciaux et concessionnaires automobiles
- Aménagement de magasins et d'hypermarchés
- Aéroports et gares
- Secteur des soins et de la santé, par ex. hôpitaux, pharmacies
- Hôtellerie et restaurants
- Banques et établissements éducatifs, par ex. écoles, universités
- Bâtiments industriels
- Sas d'entrée

### NORMES

- DIN 18650  
Afin de pouvoir garantir une sécurité optimale aux exploitants et utilisateurs de portes automatiques, la norme DIN 18650 représente un standard uniforme. Tous les systèmes de portes coulissantes GEZE sont certifiés et soumis à un contrôle de modèle type selon la norme DIN 18650.
- EN 16005  
La norme EN 16005, devenue un standard de sécurité dans toute l'Europe, spécifie les exigences relatives à la conception et les méthodes d'essai applicables aux portes automatiques piétonnes pour la sécurité des utilisateurs. Cette norme a créé un standard de sécurité européen pour les portes automatiques.  
Tous les systèmes de portes automatiques et les dispositifs de sécurité GEZE, notamment les sensors de sécurité, sont disponibles et répondent aux exigences de la norme EN 16005.



Augustinum, Stuttgart, Allemagne (photo : Dirk Wilhelmy)

### PORTES COULISSANTES REDONDANTES POUR ISSUES DE SECOURS (FR)

Afin d'assurer la sécurité des issues de secours, la commande, en liaison avec le système complet, a une exécution redondante. En cas de panne de courant ou d'incident, la redondance permet d'assurer que la porte coulissante s'ouvre automatiquement en modes de fonctionnement "Automatique" et "Fermeture magasin". En mode de fonctionnement "Nuit", le verrouillage empêche l'ouverture non autorisée de la porte. Ce mode de fonctionnement est dépourvu de fonctions de secours.



Kolbenschmidt Pierburg, Neckarsulm, Allemagne (photo : Nikolaus Grünwald)

## POSSIBILITÉS D'AMÉNAGEMENT DU SYSTÈME DE PORTE COULISSANTE



1 = Système de porte automatique coulissante | 2 = vantail de service | 3 = partie fixe | 4 = détecteur combiné | 5 = détecteur infrarouge actif | 6 = programmeur de fonctions avec interrupteur à clé | 7 = Contact au coude en PVC | 8 = capteur LED verre | 9 = capteur de proximité | 10 = contact au coude plat | 11 = capteur au sol LED



Automatisme de portes coulissantes automatiques ECdrive T2-FR, Aldi Süd – filiale de Mühldorf (photo : Robert Sprang / GEZE GmbH)

# ECdrive T2



**Automatisme de portes coulissantes linéaires pour les portes dont le poids de vantail ne dépasse pas 140 kg**

## CHAMPS D'APPLICATION

- Système de porte coulissante à un et deux vantaux
- Portes intérieures et extérieures avec une grande fréquence de passage
- Solution complète pour les zones d'entrée avec profilé et imposte GCprofile Therm
- En cas d'exigences élevées en matière d'étanchéité ou d'efficacité énergétique
- Largeurs d'ouverture possibles de 700 à 3000 mm
- Poids de vantail de porte jusqu'à 140 kg par vantail
- Les systèmes de profilés adaptés sont des systèmes de profilés à encadrement fin avec vitrage ISO et MONO, GCprofile Therm, profilé de serrage ESG, dormants et vantaux en bois fournis par le client

## CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

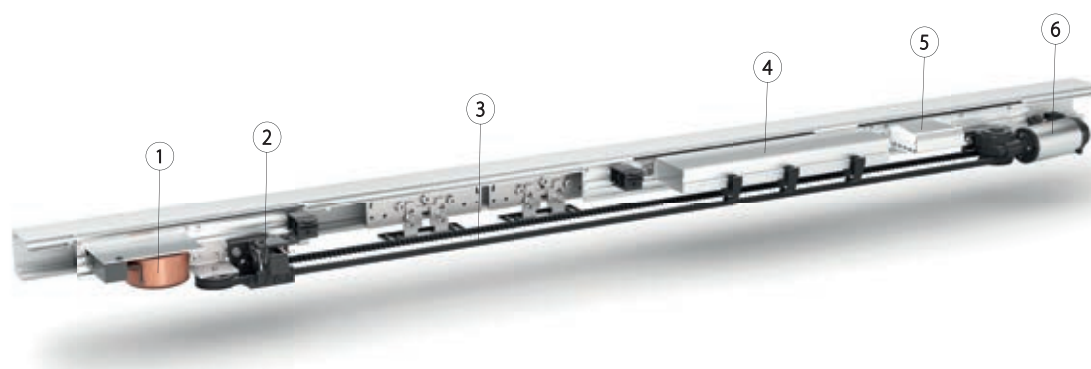
- Design élancé avec une hauteur de capot de seulement 100 mm pour une plus grande liberté de création
- Avec chariot double et GCprofile Therm, adapté pour un poids de vantail jusqu'à 140 kg
- Montage efficace grâce au rail pré-percé et aux trous oblongs
- Guide au sol continu pour un drainage contrôlé de l'eau de pluie
- Passe-câbles intégrés pour simplifier la pose
- Mise en réseau et intégration dans un système d'automatisation des bâtiments via une norme ouverte (BACnet)
- Détection autonome des défauts et retours d'informations
- Entrées et sorties librement paramétrables pour différentes fonctionnalités
- Accumulateur intégré pour l'ouverture et la fermeture de secours en cas de panne de courant
- Les chariots autonettoyants réduisent les efforts de maintenance
- Différents verrouillages mécaniques et électriques sont disponibles en option
- Interface de service pour une maintenance aisée

## DONNÉES TECHNIQUES

|                                                            | ECdrive T2                                                                            | ECdrive T2-FR                                                                  |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Pour systèmes de porte à 1 vantail                         | ●                                                                                     | ●                                                                              |
| Pour systèmes de porte à 2 vantaux                         | ●                                                                                     | ●                                                                              |
| Hauteur                                                    | 100 mm                                                                                |                                                                                |
| Profondeur                                                 | 190 mm                                                                                |                                                                                |
| Poids de vantail (max.) 1 vantail                          | 120 kg*                                                                               |                                                                                |
| Poids de vantail (max.) 1 vantail avec GCprofile Therm     | 140 kg*                                                                               |                                                                                |
| Poids de vantail (max.) 2 vantaux                          | 120 kg*                                                                               |                                                                                |
| Poids de vantail (max.) 2 vantaux avec GCprofile Therm     | 140 kg*                                                                               |                                                                                |
| Largeur d'ouverture 1 vantail                              | 700 à 3000 mm                                                                         |                                                                                |
| Largeur d'ouverture 1 vantail avec GCprofile Therm         | 700 à 1500 mm                                                                         |                                                                                |
| Largeur d'ouverture 2 vantaux                              | 900 à 3000 mm                                                                         |                                                                                |
| Largeur d'ouverture 2 vantaux avec GCprofile Therm         | 900 à 3000 mm                                                                         |                                                                                |
| Plage de température                                       | -15 à 50° C                                                                           |                                                                                |
| Indice de protection                                       | IP20                                                                                  |                                                                                |
| Coupure du secteur                                         | Interrupteur principal à l'intérieur de l'automatisme                                 |                                                                                |
| Vitesse d'ouverture (max.)                                 | 0,8 m/s                                                                               |                                                                                |
| Vitesse de fermeture (max.)                                | 0,8 m/s                                                                               |                                                                                |
| Temps de maintien en ouverture                             | 0 à 60 s                                                                              |                                                                                |
| Force d'ouverture et de fermeture réglable (max.)          | 150 N                                                                                 |                                                                                |
| Adaptation automatique au flux de passage                  | ●                                                                                     | ●                                                                              |
| Inversement automatique lors de la détection d'un obstacle | ●                                                                                     | ●                                                                              |
| Ouverture pharmacie                                        | ●                                                                                     | ●                                                                              |
| Fonction sas                                               | ●                                                                                     | -                                                                              |
| Fonction Paravent                                          | ●                                                                                     | -                                                                              |
| Ouverture automatique en cas de panne de courant           | réglable                                                                              | standard                                                                       |
| Fermeture automatique en cas de panne de courant           | réglable                                                                              | indisponible                                                                   |
| Fonction en cas de panne de courant                        | réglable sur 30 min. / 30 cycles                                                      | Ouverture                                                                      |
| Ouverture automatique en cas de défaillance                | indisponible                                                                          | standard                                                                       |
| Homologations                                              | DIN 18650<br>EN 16005<br>DIN EN ISO 13849 : Niveau de performance D<br>CO 48 (France) | DIN 18650<br>EN 16005<br>DIN EN ISO 13849 : Niveau de performance D<br>AutSchR |

● = oui | - = non disponible | \* = 120 kg avec chariot simple (standard), 140 kg avec chariot double (option) et GCprofile Therm

## COMPOSANTS DE L'AUTOMATISME



1 = Transformateur | 2 = Verrouillage | 3 = Chariot | 4 = Commande | 5 = Accumulateur | 6 = Moteur

## DONNÉES TECHNIQUES

|                                                    | ECdrive T2                                                   | ECdrive T2-FR        |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>TRANSFORMATEUR</b>                              | Noyau toroïdal avec fusible et interrupteur principal        |                      |
| Tension                                            | 230 V                                                        |                      |
| Fréquence                                          | 50 Hz                                                        |                      |
| Puissance nominale                                 | 140 W                                                        |                      |
| <b>VERROUILLAGE</b>                                | Verrouillage à courroie crantée, électromagnétique, bistable |                      |
| <b>CHARIOT DOUBLE</b>                              |                                                              |                      |
| Réglage vertical du vantail de porte               | 10 mm                                                        |                      |
| Réglage horizontal du vantail de porte             | 15 mm                                                        |                      |
| Protection contre le basculement                   | standard                                                     |                      |
| Autonettoyant                                      | ●                                                            | ●                    |
| <b>COMMANDE</b>                                    | DCU1-NT                                                      | DCU1-2M-NT           |
| Avec mémoire des erreurs                           | ●                                                            | ●                    |
| Avec mémoire pour données statistiques             | ●                                                            | ●                    |
| Mise à jour logicielle possible                    | ●                                                            | ●                    |
| Interface de bus en option                         | ●                                                            | ●                    |
| Raccordement pour le système de détection incendie | ●                                                            | ●                    |
| Alimentation pour les périphériques                | ●                                                            | ●                    |
| Entrées programmables                              | 3 un.                                                        |                      |
| Sorties programmables                              | 2 un.                                                        |                      |
| <b>ACCUMULATEUR</b>                                | NiCd, 24 V, 700 mAh                                          |                      |
| <b>MOTORÉDUCTEUR</b>                               | Motoréducteur                                                | Motoréducteur double |
| Couple de rotation                                 | 400 Ncm                                                      |                      |

● = oui

## VARIANTES DE PROFILÉS

|                                                                      | ECdrive T2 |
|----------------------------------------------------------------------|------------|
| Ferrures                                                             |            |
| Vitrage ISO à encadrement fin                                        | ●          |
| Vitrage MONO à encadrement fin                                       | ●          |
| GCprofile Therm, système de profilé écoénergétique à encadrement fin | ●          |
| Profil de serrage ESG                                                | ●          |
| Système tout verre (GGS)                                             | -          |
| Système tout verre intégré (IGG)                                     | -          |
| Vantail en bois (fourni par le client)                               | ●          |

● = Oui | - = non disponible

## CALCUL DE LA LONGUEUR DE L'AUTOMATISME AL EN MM\*

|                            | ECdrive T2               |                           | ECdrive T2-FR**          |                           |
|----------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                            | Largeur d'ouverture (ÖW) | Longueur de l'automatisme | Largeur d'ouverture (ÖW) | Longueur de l'automatisme |
| 2 vantaux                  | 900 – 1000               | ÖW + 1100                 | 900 – 1070               | ÖW + 1170                 |
|                            | 1000 – 3000              | 2 x ÖW + 100              | 1070 – 3000              | 2 x ÖW + 100              |
| 1 vantail fermant à droite | 700 – 3000               | 2 x ÖW + 75               | 700 – 800                | ÖW + 880                  |
|                            |                          |                           | 800 – 3000               | 2 x ÖW + 75               |
| 1 vantail fermant à gauche | 700 – 3000               | 2 x ÖW + 75               | 700 – 800                | ÖW + 880                  |
|                            |                          |                           | 800 – 3000               | 2 x ÖW + 75               |

\* Longueur de construction minimale de l'installation complète avec système de profilé pour vitrage ISO à encadrement fin | \*\* Pour les variantes FR (FR-RWS, FR-LL), demander le schéma n° 70518-0-001 !

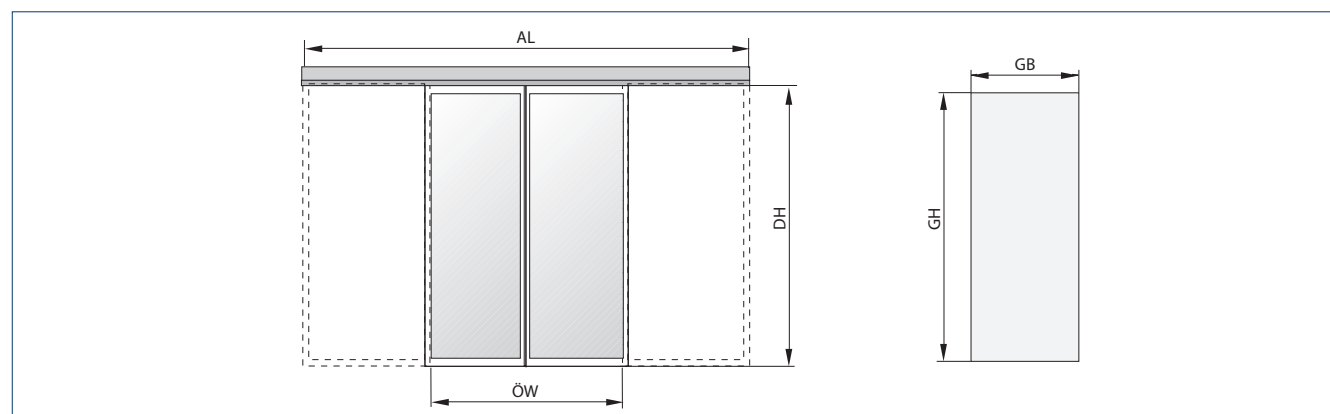

**Remarque :**


Les largeurs d'ouverture de portes coulissantes < 1000 mm sont uniquement autorisées dans des cas exceptionnels pour les issues de secours.  
 Pour les installations extérieures, à partir d'une largeur d'ouverture de 2000 mm, il est recommandé de prévoir un guide au sol continu.  
 Les largeurs d'ouverture minimales dépendent des exigences du droit relatif aux constructions.

**CALCUL DES DIMENSIONS DU VANTAIL ET DU VITRAGE EN MM**

|                      |                           | Vitrage ISO avec bord de fermeture secondaire en aluminium | Vitrage ISO avec bord de fermeture secondaire en caoutchouc | ESG                  |
|----------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|
| Largeur du vantail   | 1 vantail                 | $\ddot{O}W + 40$                                           | $\ddot{O}W + 35$                                            | $\ddot{O}W + 35$     |
|                      | 2 vantaux                 | $\ddot{O}W / 2 + 40$                                       | $\ddot{O}W / 2 + 35$                                        | $\ddot{O}W / 2 + 35$ |
| Hauteur de vantail   | à 1 vantail / à 2 vantaux | $FH = DH$                                                  |                                                             |                      |
| Largeur du vitrage   | à 1 vantail / à 2 vantaux | $FB - 41$                                                  | $FB - 36$                                                   | $FB - 26$            |
| Hauteur du vitrage   |                           | $FH - 90$                                                  | $FH - 90$                                                   | $FH - 85$            |
| Épaisseur du vantail |                           | ISO = 22, MONO = 10                                        |                                                             |                      |

→ **Remarque :** rapport largeur / hauteur max. vantail 1:4

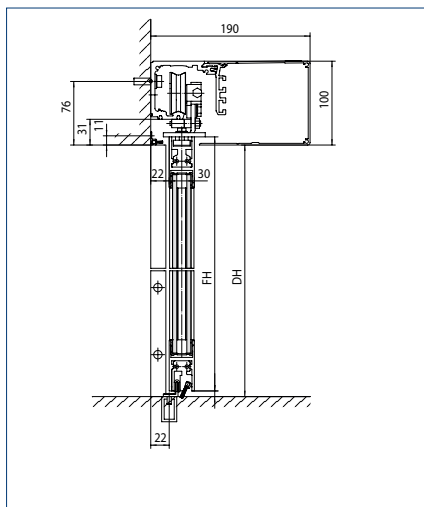


AL = longueur de l'automatisme | DH = hauteur de passage | GB = largeur du vitrage | GH = hauteur du vitrage |  $\ddot{O}W$  = largeur d'ouverture

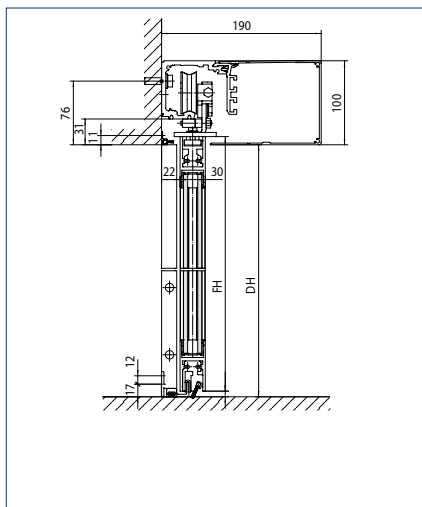
## AVEC VITRAGE ISO/MONO – SANS PARTIE FIXE

### Schéma n° 70518-ep01 / 70518-ep02

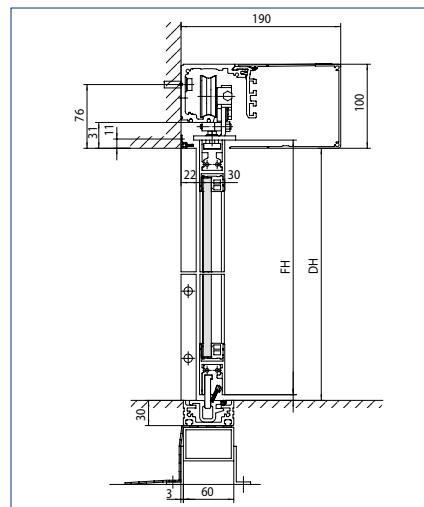
Montage mural, guide au sol, vitrage ISO



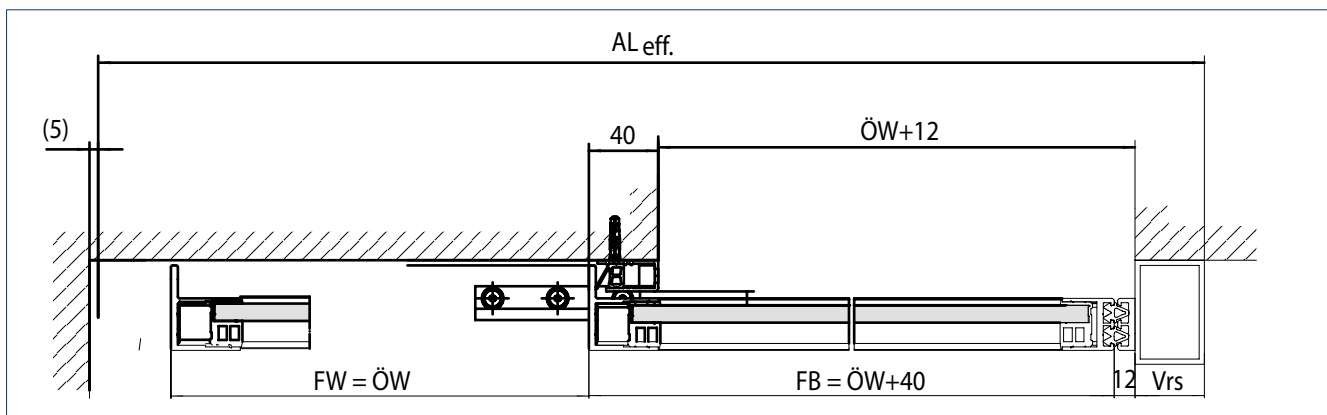
Montage mural, guide au sol, vitrage ISO



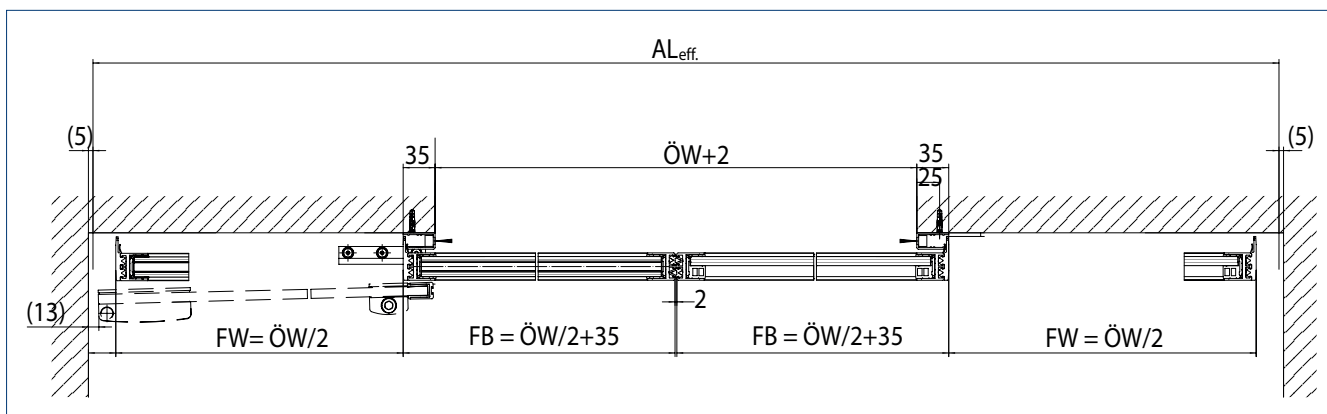
Montage mural, guide au sol continu, vitrage MONO



À 1 vantail, montage mural, bord de fermeture secondaire ALU, guide au sol, fermeture à droite, vitrage MONO



À 2 vantaux, montage mural, bord de fermeture secondaire en caoutchouc, guide au sol / guide au sol réglable, avec vantail de protection, vitrage ISO et MONO

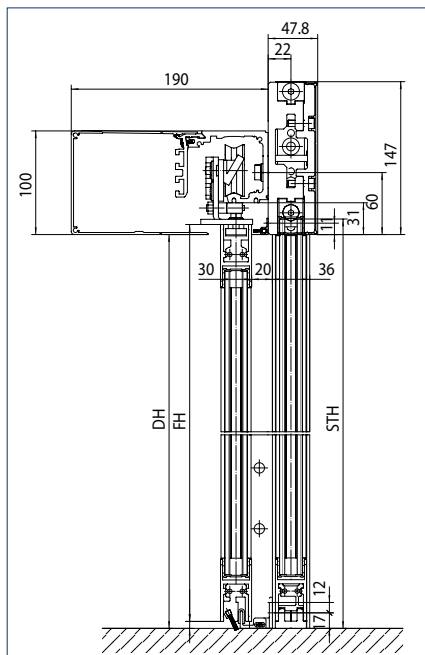


DH = hauteur de passage | FH = hauteur de vantail | FW = course du vantail | FB = largeur du vantail | ÖW = largeur d'ouverture | Vrs = rallonge de l'automatisme à droite | AL eff. = longueur d'automatisme effective

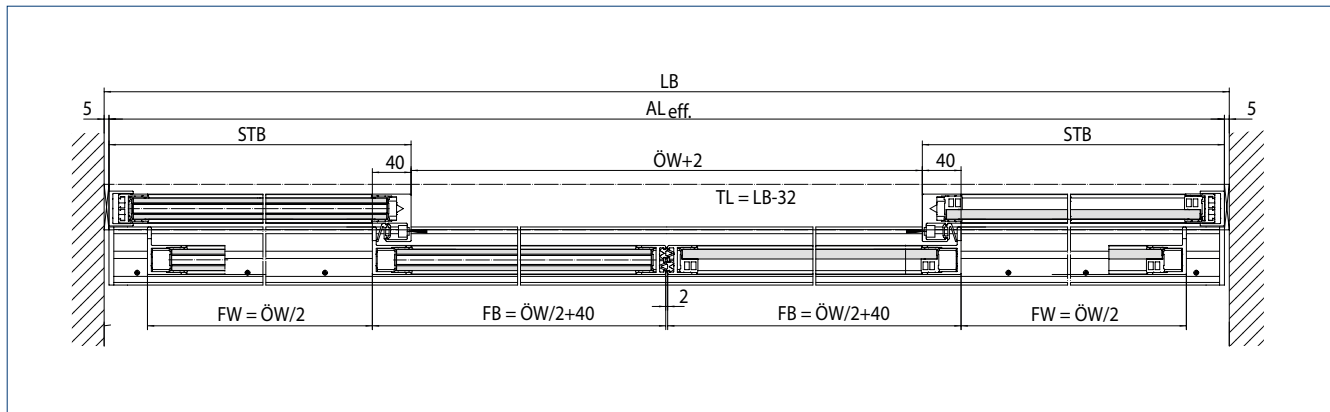
## AVEC VITRAGE ISO/MONO – AVEC PARTIE FIXE – MONTAGE EN COULOIR

### Schéma n° 70518–ep10

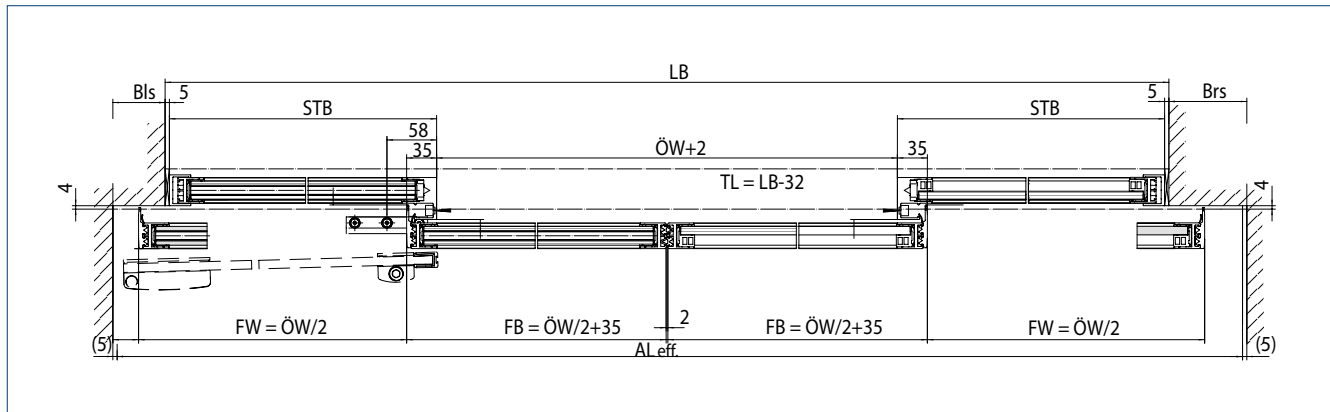
Montage en couloir (mince), guide au sol réglable, vitrage ISO



Montage en couloir, bord de fermeture secondaire en aluminium, guide au sol continu, vitrage ISO et MONO



Montage en couloir, bord de fermeture secondaire en caoutchouc, guide au sol / guide au sol réglable, avec vantail de protection, vitrage ISO et MONO

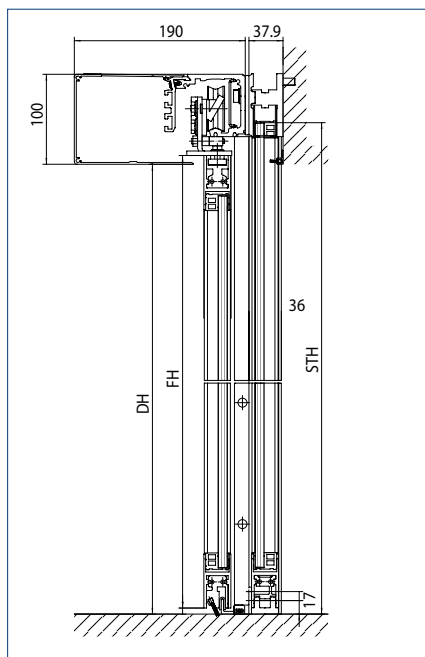


LB = largeur de montage intérieure | STB = largeur de la partie fixe | STH = hauteur de la partie fixe | FH = hauteur de vantail | FB = largeur du vantail | FW = course du vantail | ÖW = largeur d'ouverture | DH = hauteur de passage | TL = longueur de la poutre | Bls = fixation gauche | Brs = fixation droite | ALeff. = longueur d'automatisme effective

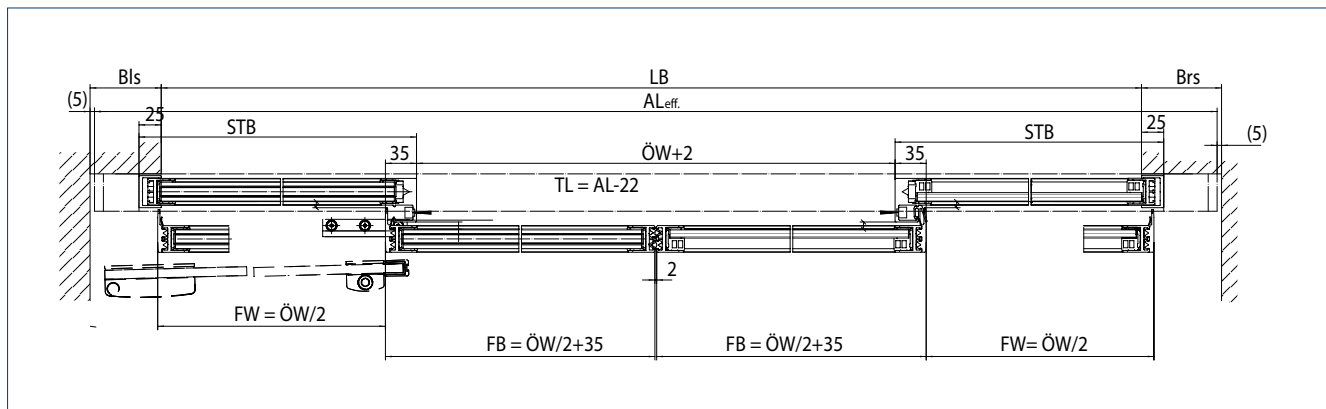
## AVEC VITRAGE ISO/MONO – AVEC PARTIE FIXE – MONTAGE SOUS LINTEAU

Dessin n° 70518-ep14

Montage sous linteau, guide au sol réglable



À 2 vantaux, montage sous linteau, bord de fermeture secondaire, guide au sol / guide au sol réglable, avec vantail de protection



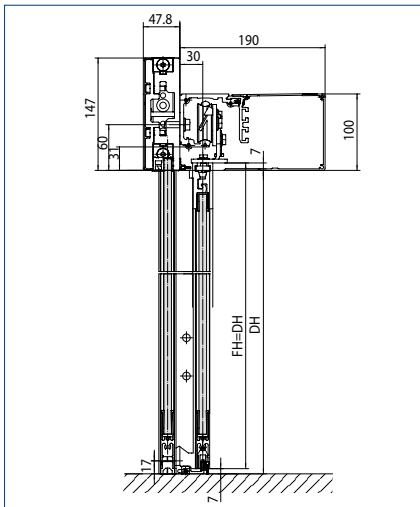
LB = largeur de montage intérieure | STB = largeur de la partie fixe | STH = hauteur de la partie fixe | FH = hauteur de vantail | FB = largeur du vantail | FW = course du vantail | ÖW = largeur d'ouverture | DH = hauteur de passage | Bls = fixation gauche | Brs = fixation droite | ALeff. = longueur d'automatisme effective

FW = course du vantail | FB = largeur du vantail | ÖW = largeur d'ouverture | Vrs = rallonge de l'automatisme à droite | DH = hauteur de passage | FH = hauteur de vantail | ALeff = longueur d'automatisme effective

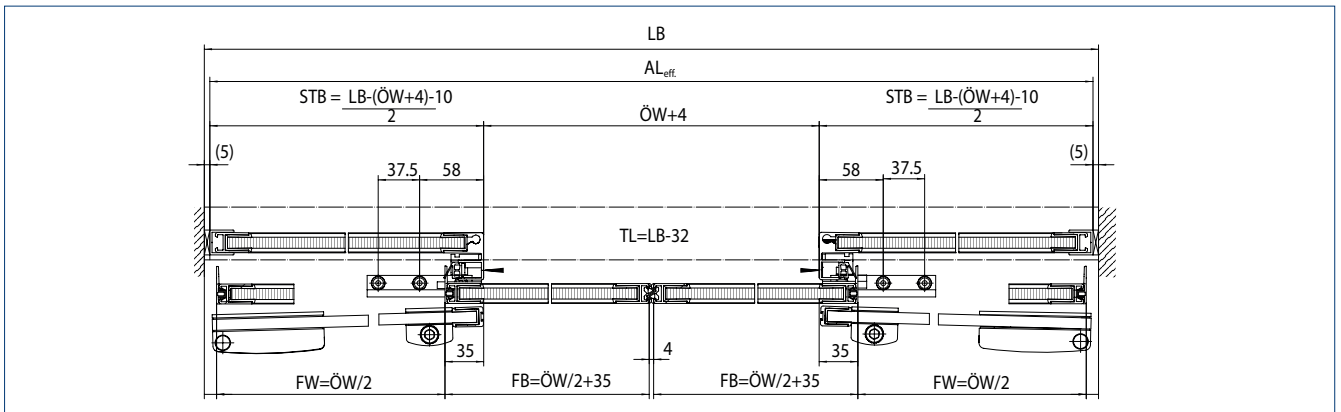
## AVEC FERRURE DE SERRAGE ESG – AVEC PARTIE FIXE

### Dessin n° 70504-ep12

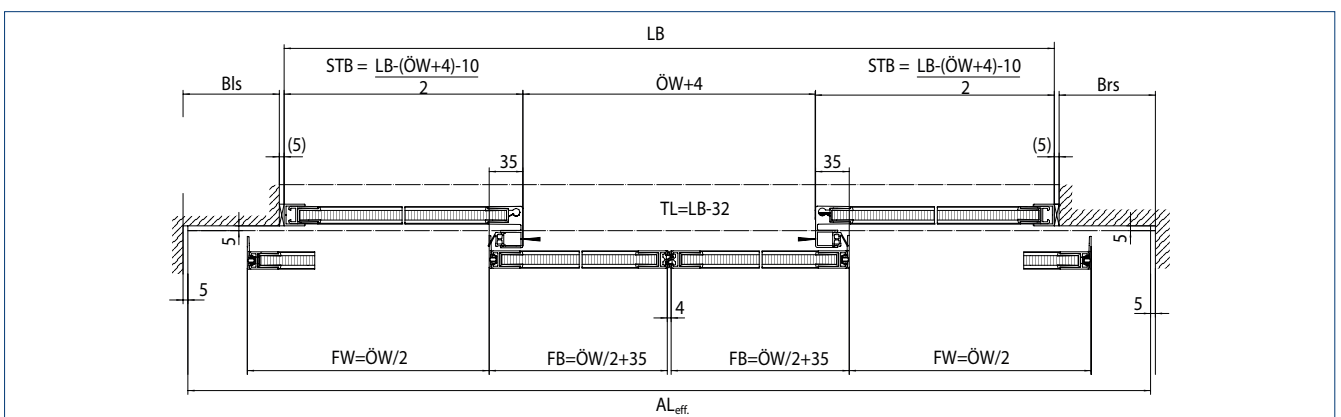
Montage en couloir (mince), guide au sol réglable



À 2 vantaux, montage en couloir, guide au sol d'angle, vantail de protection



À 2 vantaux, montage en couloir, guide au sol réglable

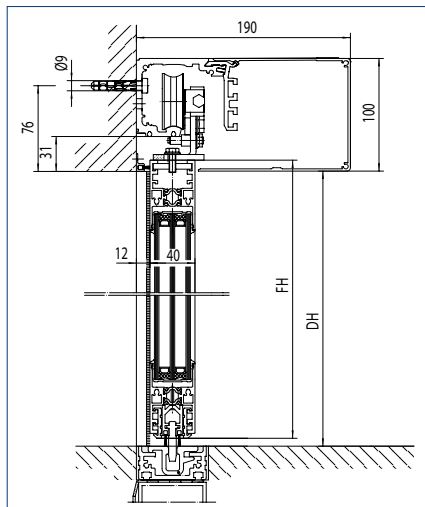


LB = largeur de montage intérieure | STB = largeur de la partie fixe | FH = hauteur de vantail | FB = largeur du vantail | FW = course du vantail | ÖW = largeur d'ouverture | DH = hauteur de passage | TL = longueur de la poutre | Bls = fixation gauche | Brs = fixation droite | AL\_eff. = longueur d'automatisme effective

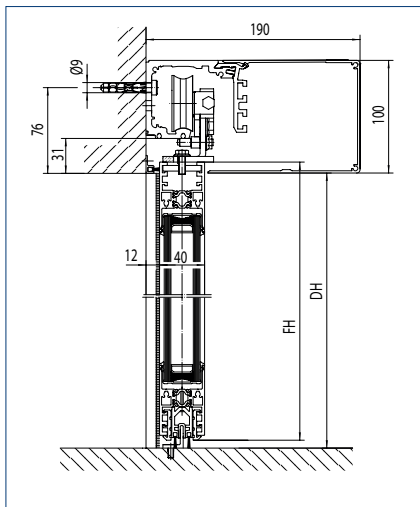
## AVEC GCPROFILE THERM, SYSTÈME DE PROFILÉ À HAUTE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE À ENCADREMENT FIN – SANS PARTIE FIXE

Dessin n° 70518-ep100 / 70518-ep110

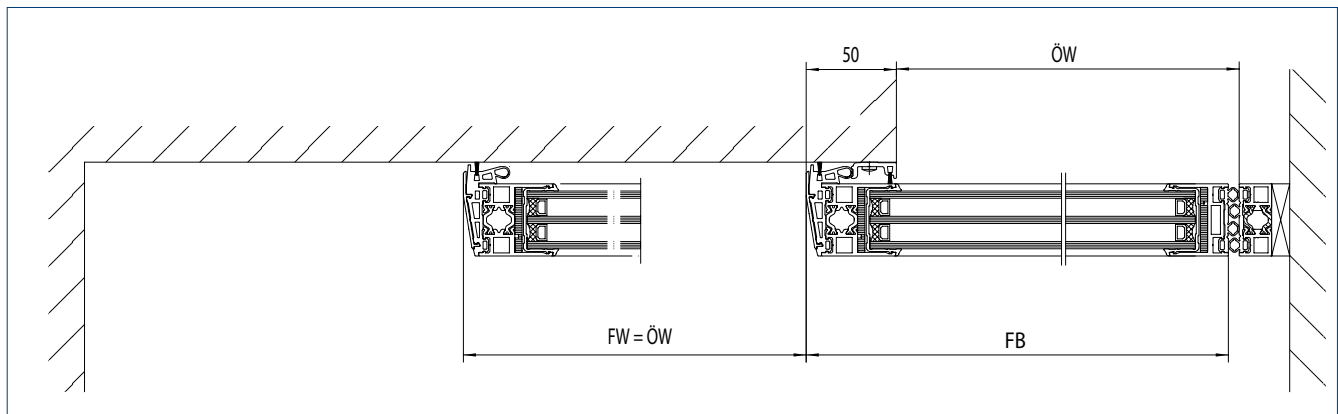
Montage mural, guide au sol continu



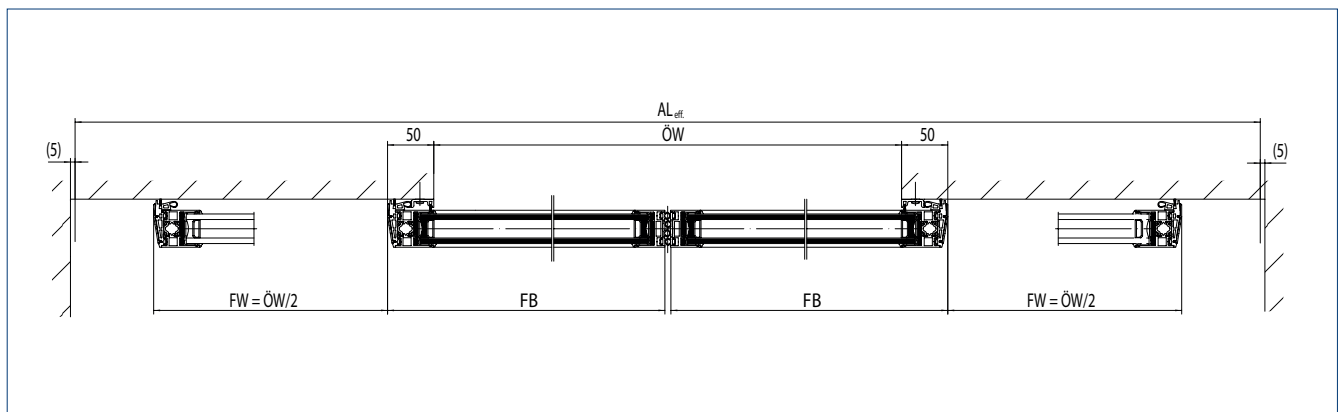
Montage mural, guide au sol



À 1 vantail, montage mural



À 2 vantaux, montage mural

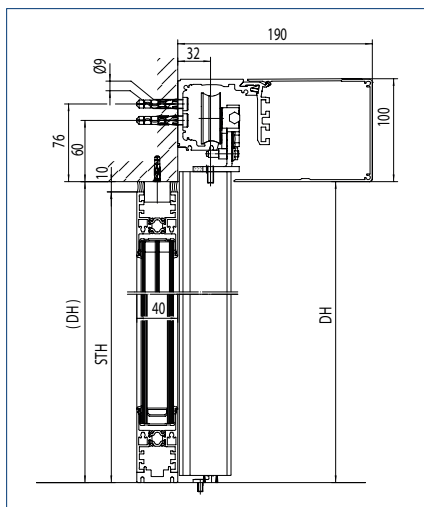


FH = hauteur de passage | FB = largeur du vantail | FW = course du vantail |  $\ddot{O}W$  = largeur d'ouverture | DH = hauteur de passage |  $AL_{eff}$  = longueur d'automatisme effective

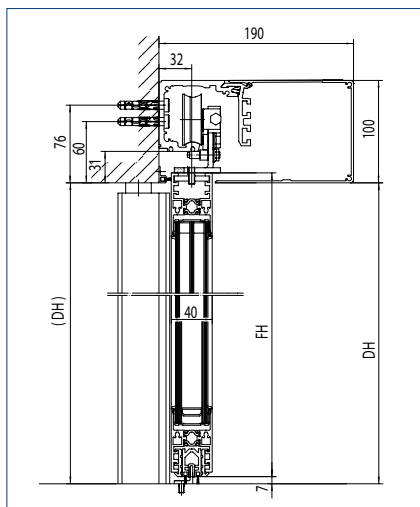
## AVEC GCPROFILE THERM, SYSTÈME DE PROFILÉ À HAUTE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE À ENCADREMENT FIN – AVEC PARTIE FIXE SOUS LINTEAU

Dessin n° 70518-ep103

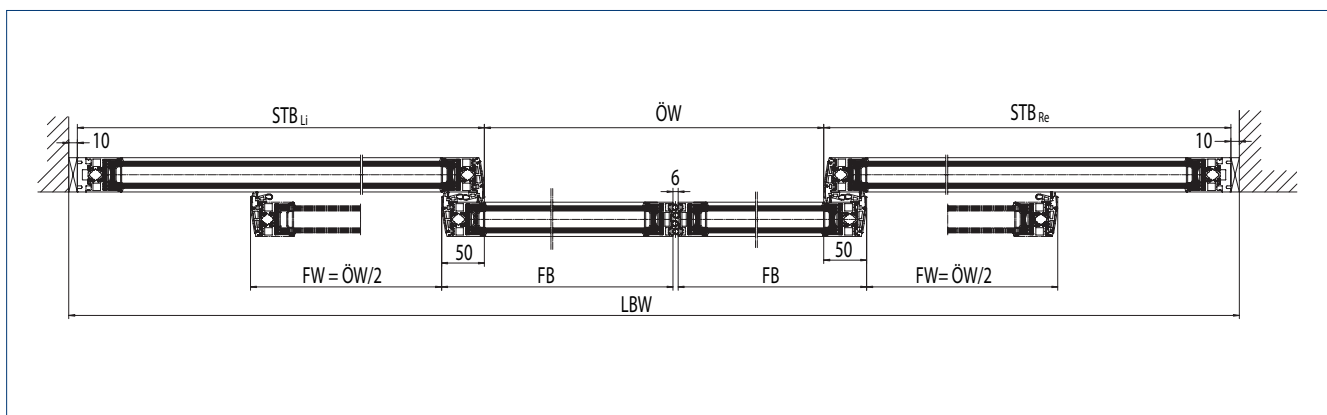
Coupe verticale de la partie fixe



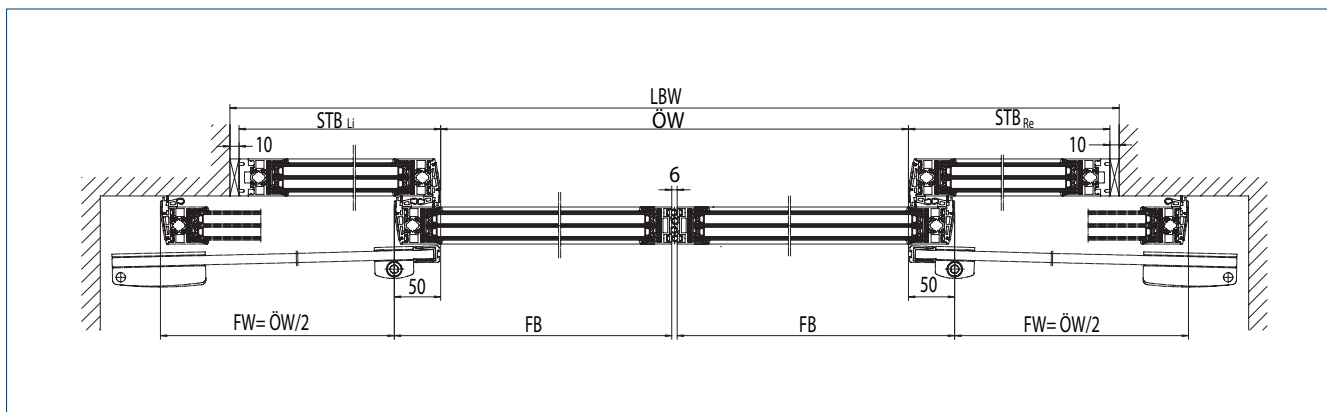
Coupe verticale du vantail de service



Longueur d'automatisme correspondant à la largeur de montage intérieure ou plus petite que la largeur de montage intérieure



Longueur d'automatisme supérieure à la largeur de montage intérieure

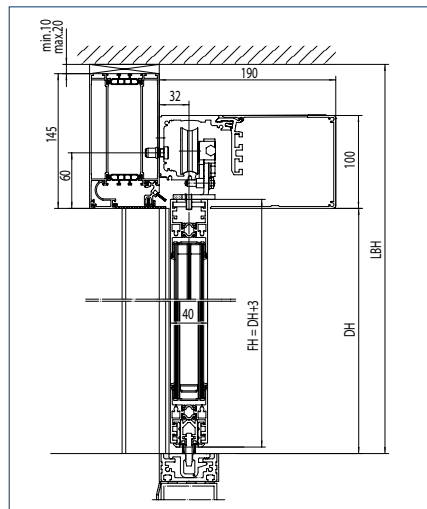


LBW = largeur composants | STB\_Li = largeur de la partie fixe gauche | STB\_Re = largeur de la partie fixe droite | FW = course du vantail | FB = largeur du vantail | ÖW = largeur d'ouverture | DH = hauteur de passage

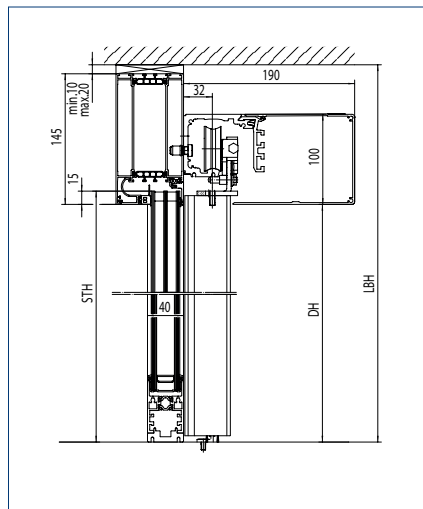
## AVEC VITRAGE ISO/MONO – AVEC PARTIE FIXE – MONTAGE SUR PAROI INTERMÉDIAIRE

Dessin n° 70518-ep101

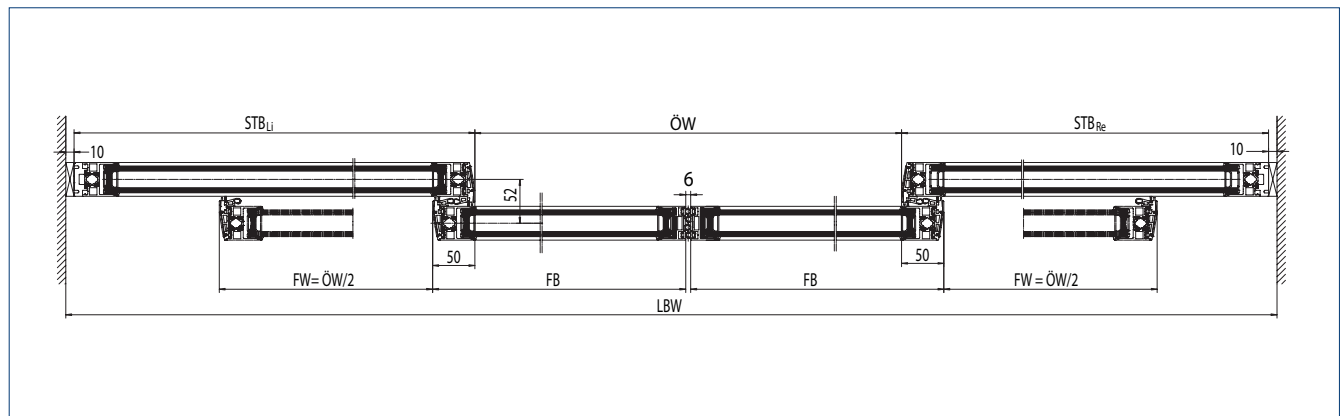
### Coupe verticale du vantail de service, guide au sol continu



Coupe verticale partie fixe,  
guide au sol



À 2 vantaux, coupe horizontale

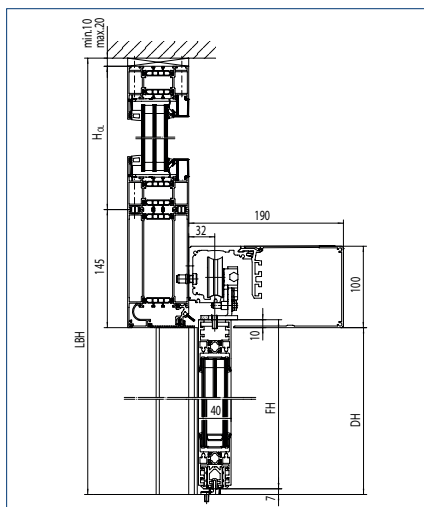


LBW = largeur composants | LBH = hauteur de montage | STH = hauteur de la partie fixe | STB Li = largeur de la partie fixe gauche | STB Re = largeur de la partie fixe droite | FW = course du vantail | FB = largeur du vantail | FH = hauteur de vantail | ÖW = largeur d'ouverture | DH = hauteur de passage

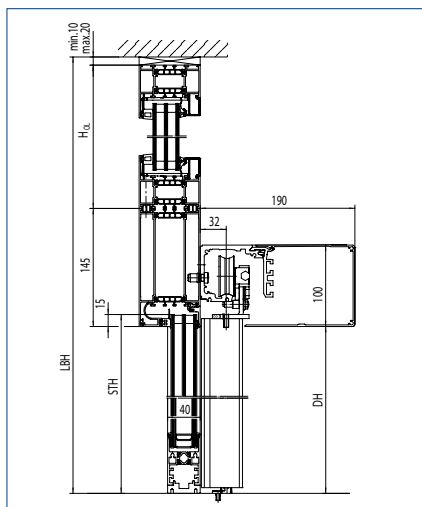
## AVEC SYSTÈME DE PROFILÉ À HAUTE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE GCPROFILE THERM – AVEC PARTIE FIXE ET IMPOSTE

Dessin n° 70518-ep102

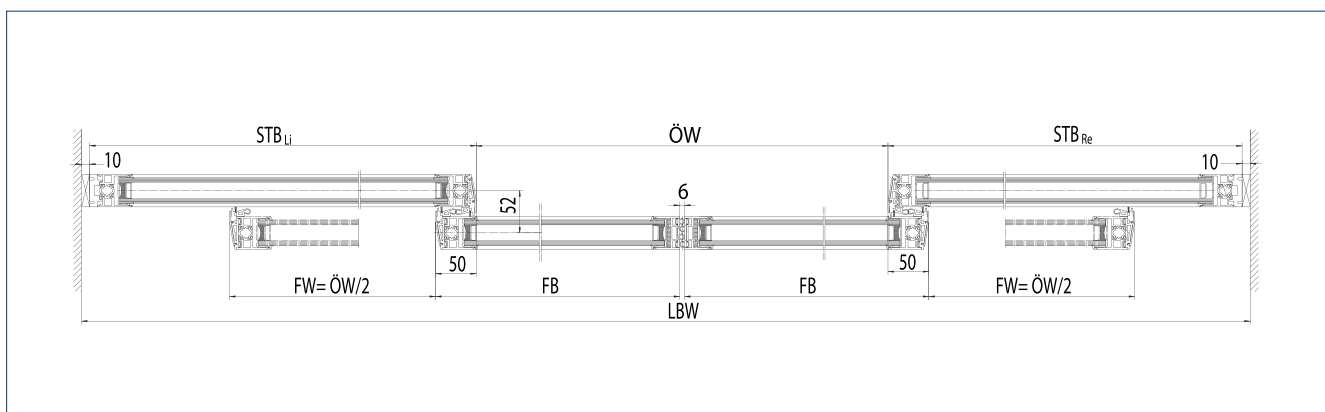
Coupe verticale du vantail de service



Coupe verticale de la partie fixe



Coupe horizontale



HOL = hauteur imposte | LBW = largeur de montage | LBH = hauteur de montage | STH = hauteur de la partie fixe | STB Li = largeur de la partie fixe gauche | STB Re = largeur de la partie fixe droite | FW = course du vantail | FB = largeur du vantail | FH = hauteur de vantail | ÖW = largeur d'ouverture | DH = hauteur de passage

# Slimdrive SL NT



Système de porte automatique coulissante linéaire  
avec une faible hauteur totale et une ligne de conception épurée

## CHAMPS D'APPLICATION

- Système de porte coulissante à un et deux vantaux
- Portes intérieures et extérieures avec une grande fréquence de passage
- Des façades à montants/traverses étroites
- Façades en verre aux exigences élevées en matière de design
- Largeurs d'ouverture possibles de 700 à 3000 mm
- Poids de vantail de porte jusqu'à 125 kg par vantail
- Les systèmes de profils adaptés sont des systèmes de profils à encadrement fin avec vitrage ISO et MONO, système tout verre (GGS), système tout verre intégré (IGG) et vantail sur dormant et en bois fourni par le client

## CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

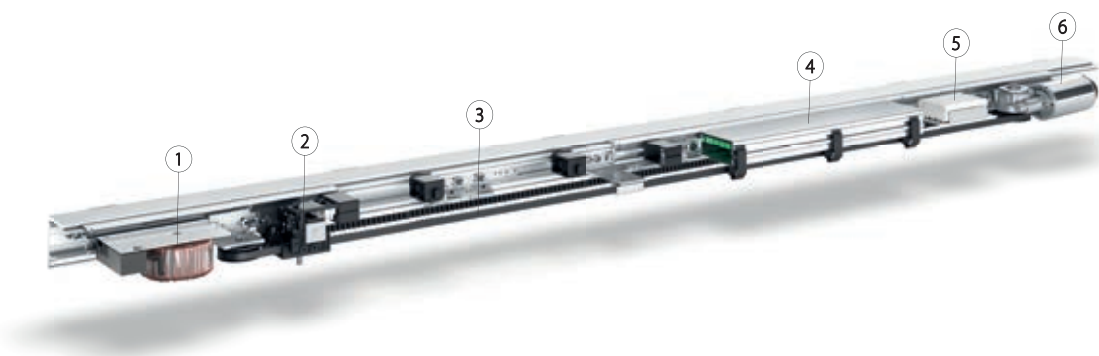
- Solution d'automatisme de portes à courant continu très silencieux et inusable avec seulement 7 cm de hauteur
- Mise en réseau et intégration dans l'automatisation des bâtiments via une norme ouverte (BACnet)
- Détection autonome des défauts et retour d'informations
- Entrées et sorties librement paramétrables pour différentes fonctionnalités
- Accumulateur intégré pour l'ouverture de secours, comme en cas de panne de courant par exemple
- Les chariots autonettoyants réduisent les efforts de maintenance
- Différents verrouillages mécaniques et électriques sont disponibles en option

## DONNÉES TECHNIQUES

|                                                            | SL NT                                                                        | SL NT-FR                                                                       |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Pour portes à 1 vantail                                    | ●                                                                            | ●                                                                              |
| Pour portes à 2 vantaux                                    | ●                                                                            | ●                                                                              |
| Hauteur                                                    | 70 mm                                                                        |                                                                                |
| Profondeur                                                 | 190 mm                                                                       |                                                                                |
| Poids de vantail (max.) 1 vantail                          | 125 kg                                                                       |                                                                                |
| Poids de vantail (max.) 2 vantaux                          | 125 kg                                                                       |                                                                                |
| Largeur d'ouverture 1 vantail                              | 700 – 3000 mm                                                                |                                                                                |
| Largeur d'ouverture 2 vantaux                              | 900 – 3000 mm                                                                |                                                                                |
| Plage de température                                       | -15 à 50° C                                                                  |                                                                                |
| Indice de protection                                       | IP20                                                                         |                                                                                |
| Coupure du secteur                                         | Interrupteur principal à l'intérieur de l'automatisme                        |                                                                                |
| Vitesse d'ouverture (max.)                                 | 0,8 m/s                                                                      |                                                                                |
| Vitesse de fermeture (max.)                                | 0,8 m/s                                                                      |                                                                                |
| Temps de maintien en ouverture                             | 0 à 60 sec.                                                                  |                                                                                |
| Force d'ouverture et de fermeture réglable (max.)          | 150 N                                                                        |                                                                                |
| Adaptation automatique au flux de passage                  | ●                                                                            | ●                                                                              |
| Inversement automatique lors de la détection d'un obstacle | ●                                                                            | ●                                                                              |
| Ouverture pharmacie                                        | ●                                                                            | ●                                                                              |
| Fonction sas                                               | ●                                                                            | -                                                                              |
| Fonction Paravent                                          | ●                                                                            | -                                                                              |
| Ouverture automatique en cas de panne de courant           | réglable                                                                     | standard                                                                       |
| Fermeture automatique en cas de panne de courant           | réglable                                                                     | indisponible                                                                   |
| Fonctionnement en cas de panne de courant                  | réglable sur 30 min. / 30 cycles                                             | Ouverture                                                                      |
| Ouverture automatique en cas de défaut                     | indisponible                                                                 | standard                                                                       |
| Homologations                                              | DIN 18650, EN 16005,<br>DIN EN ISO 13849 : Niveau de<br>performance D, CO 48 | DIN 18650, EN 16005,<br>DIN EN ISO 13849 :<br>Niveau de performance D, AutSchR |

● = Oui | - = non disponible

## COMPOSANTS DE L'AUTOMATISME



1 = Transformateur | 2 = Verrouillage | 3 = Chariot | 4 = Commande | 5 = Accumulateur | 6 = Moteur

## DONNÉES TECHNIQUES

|                                                    | SL NT                                                        | SL NT-FR             |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>TRANSFORMATEUR</b>                              | Noyau toroïdal avec fusible et interrupteur principal        |                      |
| Tension                                            | 230 V                                                        |                      |
| Fréquence                                          | 50 Hz                                                        |                      |
| Puissance nominale                                 | 140 W                                                        |                      |
| <b>VERROUILLAGE</b>                                | Verrouillage à courroie crantée, électromagnétique, bistable |                      |
| <b>CHARIOT DOUBLE</b>                              |                                                              |                      |
| Réglage vertical du vantail de porte               | 10 mm                                                        |                      |
| Réglage horizontal du vantail de porte             | 6 mm                                                         |                      |
| Protection contre le basculement                   | standard                                                     |                      |
| Autonettoyant                                      | ●                                                            | ●                    |
| <b>COMMANDE</b>                                    | DCU1-NT                                                      | DCU1-2M-NT           |
| Avec mémoire des erreurs                           | ●                                                            | ●                    |
| Avec mémoire pour données statistiques             | ●                                                            | ●                    |
| Mise à jour logicielle possible                    | ●                                                            | ●                    |
| Interface de bus en option                         | ●                                                            | ●                    |
| Raccordement pour le système de détection incendie | ●                                                            | ●                    |
| Alimentation pour les périphériques                | ●                                                            | ●                    |
| Entrées programmables                              | 3 entrées                                                    |                      |
| Sorties programmables                              | 2 sorties                                                    |                      |
| <b>ACCUMULATEUR</b>                                | NiCd, 24 V, 700 mAh                                          |                      |
| <b>MOTORÉDUCTEUR</b>                               | Motoréducteur                                                | Motoréducteur double |
| Couple de rotation                                 | 400 Ncm                                                      |                      |

● = oui

## VARIANTES DE PROFILÉS

| Profilés                                                             | SL NT |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| Vitrage ISO à encadrement fin                                        | ●     |
| Vitrage MONO à encadrement fin                                       | ●     |
| GCprofile Therm, système de profilé écoénergétique à encadrement fin | -     |
| Profil de serrage ESG                                                | -     |
| Système tout verre (GGS)                                             | ●     |
| Système tout verre intégré (IGG)                                     | ●     |
| Vantail en bois (fourni par le client)                               | ●     |

● = Oui | - = non disponible

## CALCUL DE LA LONGUEUR DE L'AUTOMATISME AL EN MM\*

|                            | Slimdrive SL NT          |                            | Slimdrive SL NT-FR**     |                            |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
|                            | Largeur d'ouverture (ÖW) | Longueur de l'automatisme  | Largeur d'ouverture (ÖW) | Longueur de l'automatisme  |
| 2 vantaux                  | 900 – 1000               | $\ddot{O}W + 1100$         | 900 – 1070               | $\ddot{O}W + 1170$         |
|                            | 1000 – 3000              | $2 \times \ddot{O}W + 100$ | 1070 – 3000              | $2 \times \ddot{O}W + 100$ |
| 1 vantail fermant à droite | 700 – 3000               | $2 \times \ddot{O}W + 60$  | 700 – 800                | $\ddot{O}W + 860$          |
|                            |                          |                            | 800 – 3000               | $2 \times \ddot{O}W + 60$  |
| 1 vantail fermant à gauche | 700 – 3000               | $2 \times \ddot{O}W + 60$  | 700 – 800                | $\ddot{O}W + 860$          |
|                            |                          |                            | 800 – 3000               | $2 \times \ddot{O}W + 60$  |

En cas d'utilisation du verrou Lock A, la longueur d'automatisme est rallongée de 100 mm. En cas d'utilisation du verrou Lock M sur les portes à 1 vantail, la longueur d'automatisme est rallongée de 100 mm. Pour le Lock M sur les portes à 2 vantaux, l'automatisme de portes est rallongé de 100 mm seulement si un contact de verrouillage optionnel est intégré I\* Longueur de construction minimale de l'installation complète avec système de profilé pour vitrage ISO à encadrement fin I\*\* Pour les variantes FR (FR-RWS, FR-LL), demander un schéma !

→ → →

### Remarque :

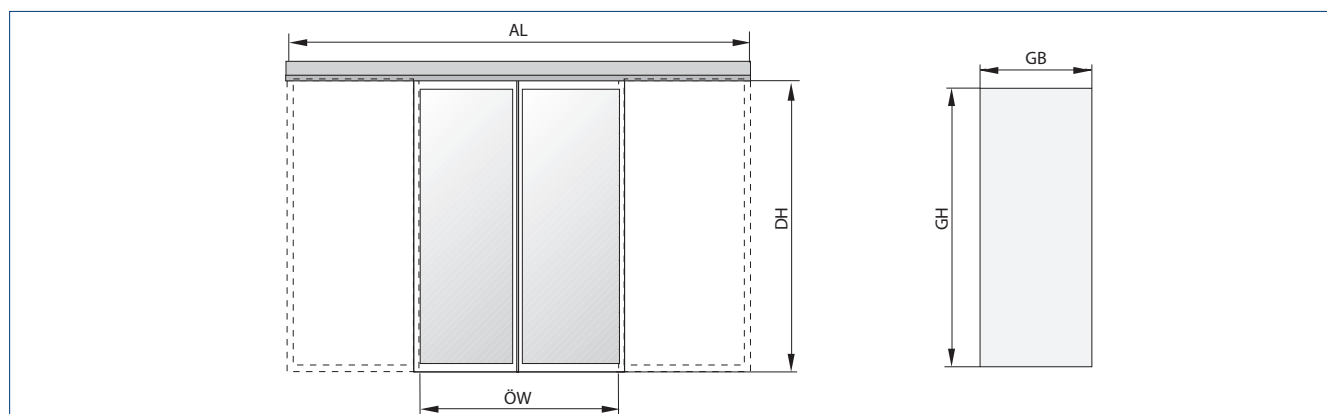


Les largeurs d'ouverture de portes coulissantes < 1000 mm sont uniquement autorisées dans des cas exceptionnels pour les issues de secours.  
Pour les installations extérieures, à partir d'une largeur d'ouverture de 2000 mm, il est recommandé de prévoir un guide au sol continu.  
Les largeurs d'ouverture minimales dépendent des exigences du droit relatif aux constructions.

## CALCUL DES DIMENSIONS DES VANTAUX ET DU VITRAGE, EN MM (SYSTÈME DE PROFILS / VITRAGE ISO)

| Vitrage ISO          |                           |                      |
|----------------------|---------------------------|----------------------|
| Largeur du vantail   | 1 vantail                 | $\ddot{O}W + 35$     |
|                      | 2 vantaux                 | $\ddot{O}W / 2 + 35$ |
| Hauteur de vantail   | à 1 vantail / à 2 vantaux | $FH = DH - 2$        |
| Largeur du vitrage   | 1 vantail                 | $\ddot{O}W$          |
|                      | 2 vantaux                 | $\ddot{O}W / 2$      |
| Hauteur du vitrage   | à 1 vantail / à 2 vantaux | $FH - 90$            |
| Épaisseur du vantail |                           | 22                   |

→ **Remarque :** rapport largeur / hauteur max. vantail 1:4

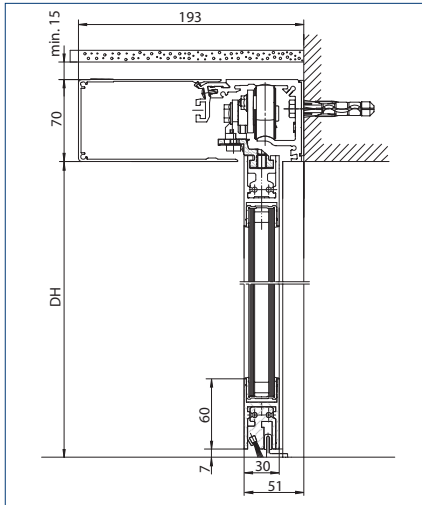


AL = longueur de l'automatisme | DH = hauteur de passage | GB = largeur du vitrage | GH = hauteur du vitrage | ÖW = largeur d'ouverture

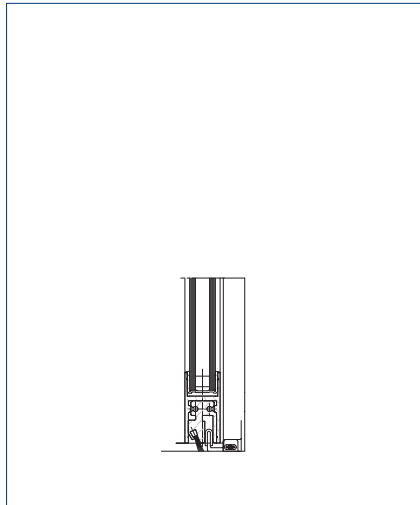
## AVEC VITRAGE ISO/MONO – SANS PARTIE FIXE

### Schéma n° 70511-ep01

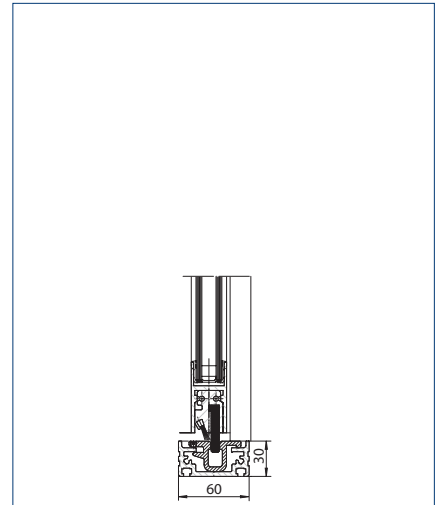
Guide au sol : pour montage au sol



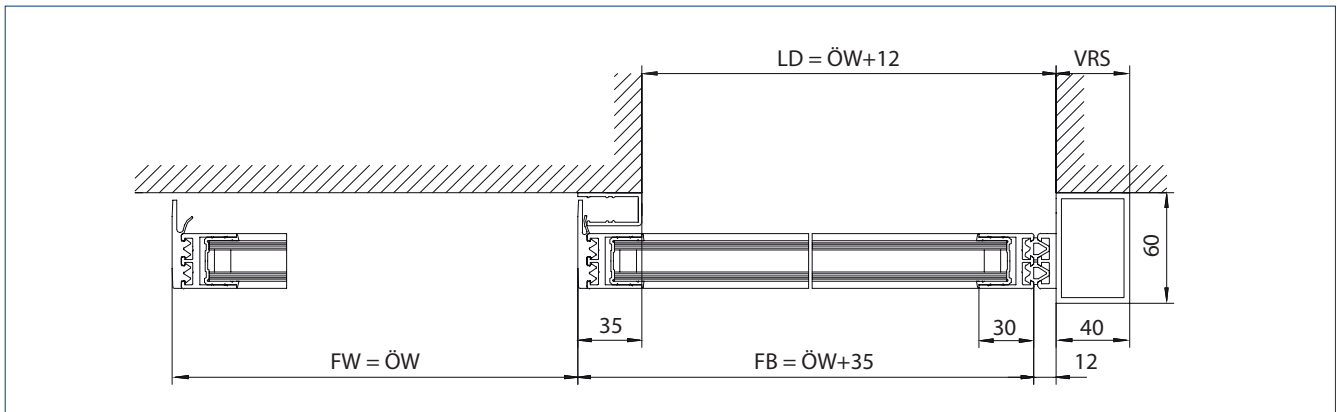
Guide au sol : réglable pour montage mural



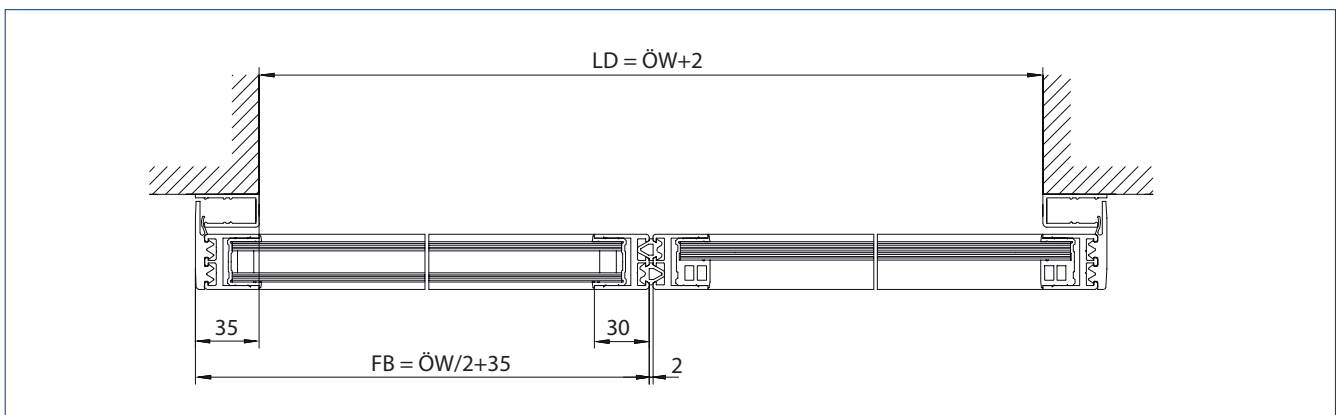
Guide au sol : continu



Système pour portes à 1 vantail



Système pour portes à 2 vantaux

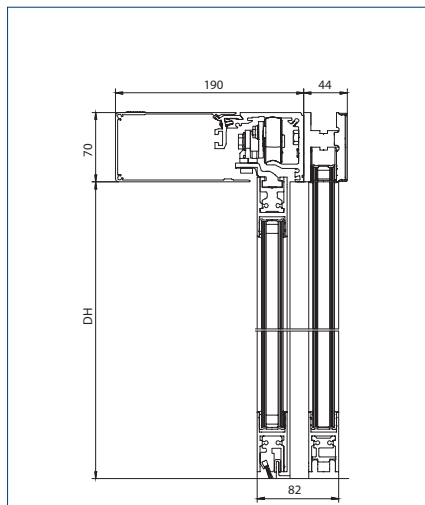


LD = largeur de passage | FW = course du vantail | FB = largeur du vantail | ÖW = largeur d'ouverture | VRS = rallonge de l'automatisme à droite | DH = hauteur de passage

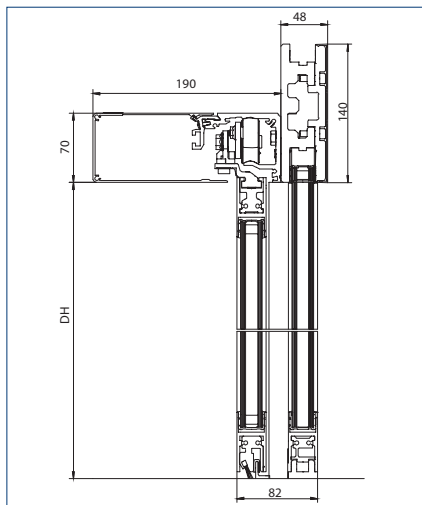
## AVEC VITRAGE ISO/MONO – AVEC PARTIE FIXE

Dessin n° 70511-ep02 + 70511-ep04

Poutre basse

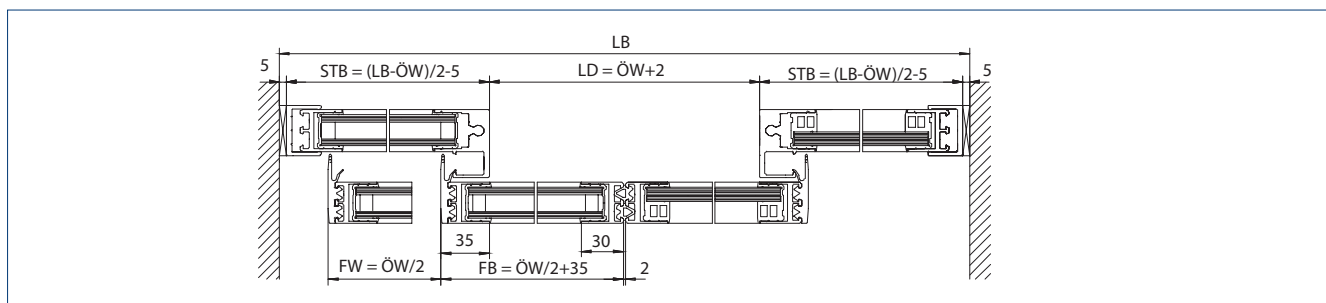


Poutre haute

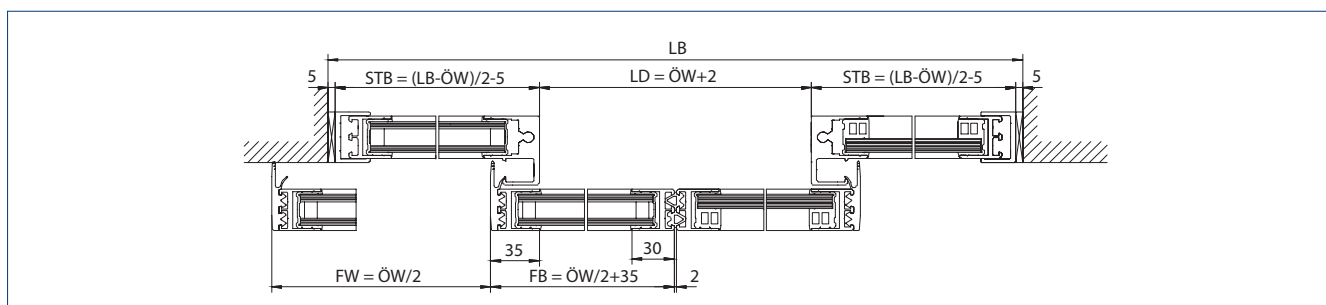


→ **Remarque :** pour le champ d'application, voir le plan d'installation

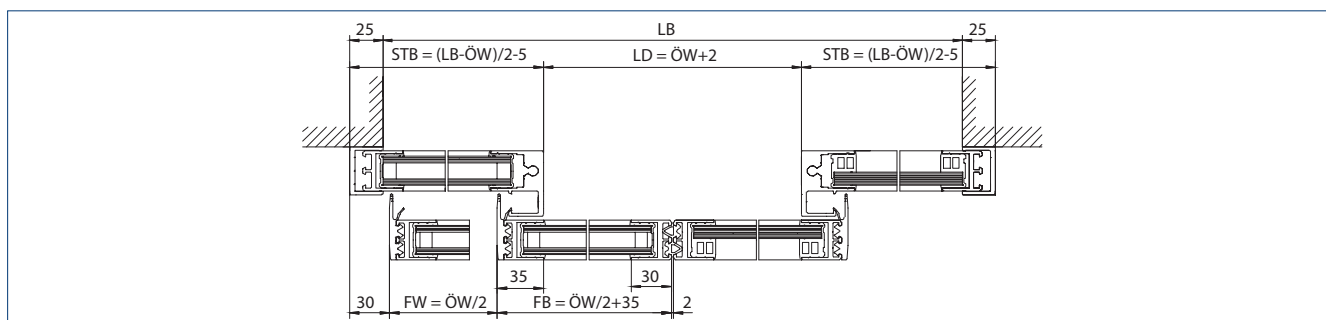
Montage : montage en porte-à-faux



Montage : montage mural avec automatisme de porte prolongé et poutre entre les murs



Montage : Montage mural



LB = largeur de montage intérieure | STB = largeur de la partie fixe | LD = largeur de passage | FW = course du vantail | FB = largeur du vantail | ÖW = largeur d'ouverture | DH = hauteur de passage

# Powerdrive PL



**Système de porte automatique coulissante linéaire  
pour portes grandes et lourdes avec un poids de vantail jusqu'à 200 kg**

## CHAMPS D'APPLICATION

- Systèmes de portes coulissantes à un et deux vantaux
- Portes intérieures et extérieures avec une grande fréquence de passage
- Largeurs d'ouverture possibles de 700 à 3000 mm
- Poids de vantail de porte jusqu'à 200 kg par vantail
- Les systèmes de profilés adaptés sont des systèmes de profilés à encadrement fin avec vitrage ISO et Mono, profilé de serrage ESG, dormants et vantaux en bois fournis par le client
- Convient à différents systèmes de profilés

## CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

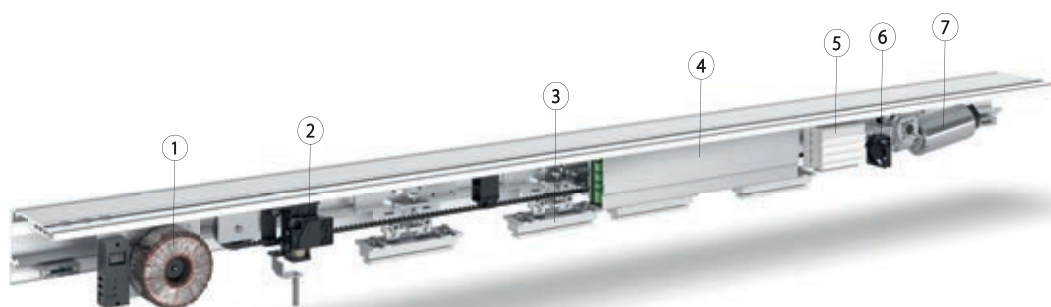
- Automatisme très puissant pour portes aux vantaux lourds et grandes largeurs d'ouverture
- Mise en réseau et intégration dans l'automatisation des bâtiments via une norme ouverte (BACnet)
- Détection autonome des défauts et retour d'informations
- Options de réglage pour tous les paramètres de mouvement de la porte
- Entrées et sorties librement paramétrables pour différentes fonctionnalités
- Accumulateur intégré pour l'ouverture et la fermeture de secours en cas de panne de courant
- Différents verrouillages mécaniques et électriques sont disponibles en option

## DONNÉES TECHNIQUES

|                                                            | PL                                                                              | PL-FR                                                                             |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Pour portes à 1 vantail                                    | ●                                                                               | ●                                                                                 |
| Pour portes à 2 vantaux                                    | ●                                                                               | ●                                                                                 |
| Hauteur                                                    | 150 / 200 mm                                                                    |                                                                                   |
| Profondeur                                                 | 185 mm                                                                          |                                                                                   |
| Poids de vantail (max.) 1 vantail                          | 200 kg                                                                          | 160 kg                                                                            |
| Poids de vantail (max.) 2 vantaux                          | 200 kg                                                                          | 160 kg                                                                            |
| Largeur d'ouverture 1 vantail                              | 700 à 3000 mm                                                                   |                                                                                   |
| Largeur d'ouverture 2 vantaux                              | 800 à 3000 mm                                                                   |                                                                                   |
| Plage de température                                       | -15 à 50° C                                                                     |                                                                                   |
| Indice de protection                                       | IP20                                                                            |                                                                                   |
| Coupure du secteur                                         | Interrupteur principal à l'intérieur de l'automatisme                           |                                                                                   |
| Vitesse d'ouverture (max.)                                 | 0,8 m/s                                                                         |                                                                                   |
| Vitesse de fermeture (max.)                                | 0,8 m/s                                                                         |                                                                                   |
| Temps de maintien en ouverture                             | 0 à 60 sec.                                                                     |                                                                                   |
| Force d'ouverture et de fermeture réglable (max.)          | 150 N                                                                           |                                                                                   |
| Adaptation automatique au flux de passage                  | ●                                                                               | ●                                                                                 |
| Inversement automatique lors de la détection d'un obstacle | ●                                                                               | ●                                                                                 |
| Ouverture pharmacie                                        | ●                                                                               | ●                                                                                 |
| Fonction sas                                               | ●                                                                               | -                                                                                 |
| Fonction Paravent                                          | ●                                                                               | -                                                                                 |
| Ouverture automatique en cas de panne de courant           | réglable                                                                        | en standard                                                                       |
| Fermeture automatique en cas de panne de courant           | réglable                                                                        | indisponible                                                                      |
| Fonction en cas de panne de courant                        | réglable sur 30 min. / 30 cycles                                                | Ouverture                                                                         |
| Ouverture automatique en cas de défaut                     | indisponible                                                                    | en standard                                                                       |
| Homologations                                              | DIN 18650<br>EN 16005<br>DIN EN ISO 13849 :<br>Niveau de performance D<br>CO 48 | DIN 18650<br>EN 16005<br>DIN EN ISO 13849 :<br>Niveau de performance D<br>AutSchR |

● = Oui | - = non disponible

## COMPOSANTS DE L'AUTOMATISME



1 = Transformateur | 2 = Verrouillage | 3 = Chariot | 4 = Commande | 5 = Accumulateur | 6 = Ventilateur | 7 = Moteur

## DONNÉES TECHNIQUES

|                                                    | PL                                                           | PL-FR                |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>TRANSFORMATEUR</b>                              | Noyau toroïdal avec fusible et interrupteur principal        |                      |
| Tension                                            | 230 V                                                        |                      |
| Fréquence                                          | 50 Hz                                                        |                      |
| Puissance nominale                                 | 200 W                                                        |                      |
| <b>VERROUILLAGE</b>                                | Verrouillage à courroie crantée, électromagnétique, bistable |                      |
| <b>CHARIOT DOUBLE</b>                              |                                                              |                      |
| Réglage vertical du vantail de porte               | 12 mm                                                        |                      |
| Réglage horizontal du vantail de porte             | 40 mm                                                        |                      |
| Protection contre le basculement                   | standard                                                     |                      |
| Autonettoyant                                      | ●                                                            | ●                    |
| <b>COMMANDE</b>                                    | DCU1-NT                                                      | DCU1-2M-NT           |
| Avec mémoire des erreurs                           | ●                                                            | ●                    |
| Avec mémoire pour données statistiques             | ●                                                            | ●                    |
| Mise à jour logicielle possible                    | ●                                                            | ●                    |
| Interface de bus en option                         | ●                                                            | ●                    |
| Raccordement pour le système de détection incendie | ●                                                            | ●                    |
| Alimentation pour les périphériques                | ●                                                            | ●                    |
| Entrées programmables                              | 3 entrées                                                    |                      |
| Sorties programmables                              | 2 sorties                                                    |                      |
| <b>ACCUMULATEUR</b>                                | NiCd, 24 V, 700 mAh                                          |                      |
| <b>MOTORÉDUCTEUR</b>                               | Motoréducteur                                                | Motoréducteur double |
| Couple de rotation                                 | 400 Ncm                                                      |                      |

● = oui

## VARIANTES DE PROFILÉS

| Profilés                                                             | PL |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| Vitrage ISO à encadrement fin                                        | ●  |
| Vitrage MONO à encadrement fin                                       | ●  |
| GCprofile Therm, système de profilé écoénergétique à encadrement fin | -  |
| Profil de serrage ESG                                                | ●  |
| Système tout verre (GGS)                                             | -  |
| Système tout verre intégré (IGG)                                     | -  |
| Vantail en bois (fourni par le client)                               | ●  |

● = Oui | - = non disponible

## CALCUL DE LA LONGUEUR DE L'AUTOMATISME AL EN MM\*

| Powerdrive | PL                       |                                | PL-FR**                  |                                |
|------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
|            | Largeur d'ouverture (ÖW) | Longueur de l'automatisme (AL) | Largeur d'ouverture (ÖW) | Longueur de l'automatisme (AL) |
| 2 vantaux  | 800 – 3000               | $2 \times \text{ÖW} + 100$     | 800 – 3000               | $2 \times \text{ÖW} + 100$     |
| 1 vantail  | 700 – 3000               | $2 \times \text{ÖW} + 65$      | 700 – 3000               | $2 \times \text{ÖW} + 65$      |

\* Longueur de construction minimale de l'installation complète avec système de profilé pour vitrage ISO à encadrement fin | \*\* Pour les variantes FR (FR-RWS, FR-LL) demander des schémas !

→ → →

### Remarque :

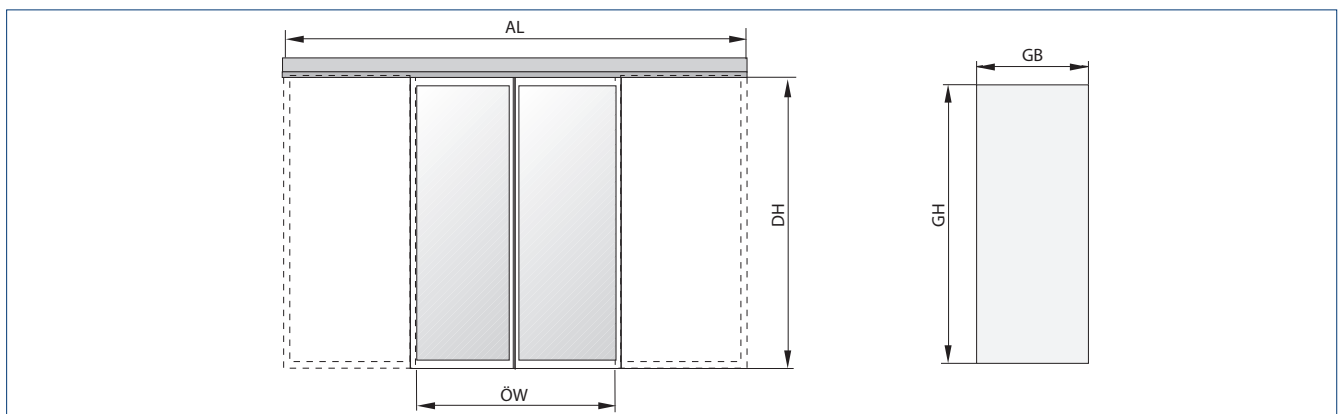


Les largeurs d'ouverture de portes coulissantes < 1000 mm sont uniquement autorisées dans des cas exceptionnels pour les issues de secours.  
Pour les installations extérieures, à partir d'une largeur d'ouverture de 2000 mm, il est recommandé de prévoir un guide au sol continu.  
Les largeurs d'ouverture minimales dépendent des exigences du droit relatif aux constructions.

## CALCUL DES DIMENSIONS DU VANTAIL ET DU VITRAGE EN MM

|                      |                   | Vitrage ISO avec bord de fermeture secondaire en aluminium | Vitrage ISO avec bord de fermeture secondaire en caoutchouc | ESG                  |
|----------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|
| Largeur du vantail   | 1 vantail         | $\text{ÖW} + 40$                                           | $\text{ÖW} + 35$                                            | $\text{ÖW} + 35$     |
|                      | 2 vantaux         | $\text{ÖW} / 2 + 40$                                       | $\text{ÖW} / 2 + 35$                                        | $\text{ÖW} / 2 + 35$ |
| Hauteur de vantail   | pour capot 150 mm | DH                                                         |                                                             |                      |
|                      | pour capot 200 mm | DH + 50                                                    |                                                             |                      |
| Largeur du vitrage   | 1 vantail         | ÖW                                                         | ÖW                                                          | $\text{ÖW} + 9$      |
|                      | 2 vantaux         | $\text{ÖW} / 2$                                            | $\text{ÖW} / 2$                                             | $\text{ÖW} / 2 + 9$  |
| Hauteur du vitrage   |                   | FH – 90                                                    | FH – 90                                                     | FH – 85              |
| Épaisseur du vantail |                   | 22                                                         | 22                                                          | 10, 12               |

→ **Remarque :** rapport largeur / hauteur max. vantail 1:4

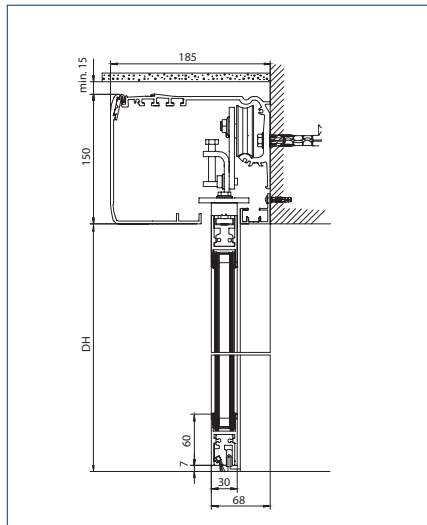


AL = longueur de l'automatisme | DH = hauteur de passage | GB = largeur du vitrage | GH = hauteur du vitrage | ÖW = largeur d'ouverture

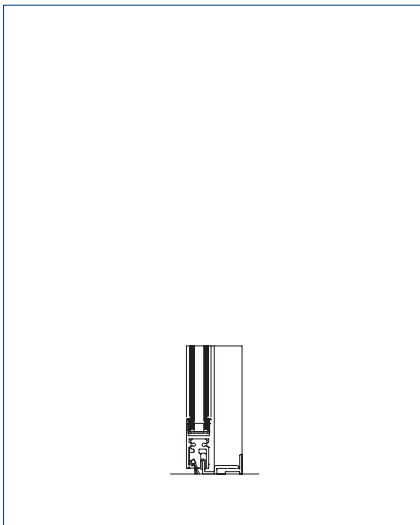
## AVEC VITRAGE ISO/MONO – SANS PARTIE FIXE

Schéma n° 70506-ep01

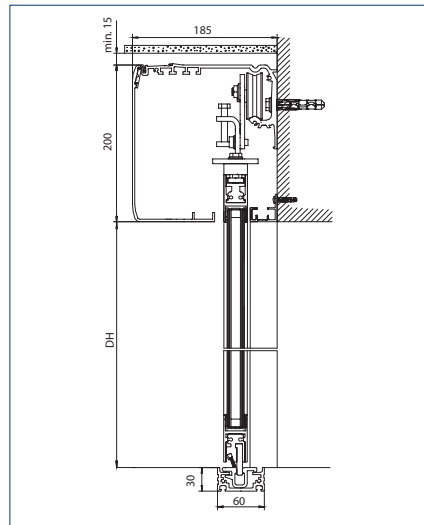
## Guide au sol : pour montage au sol



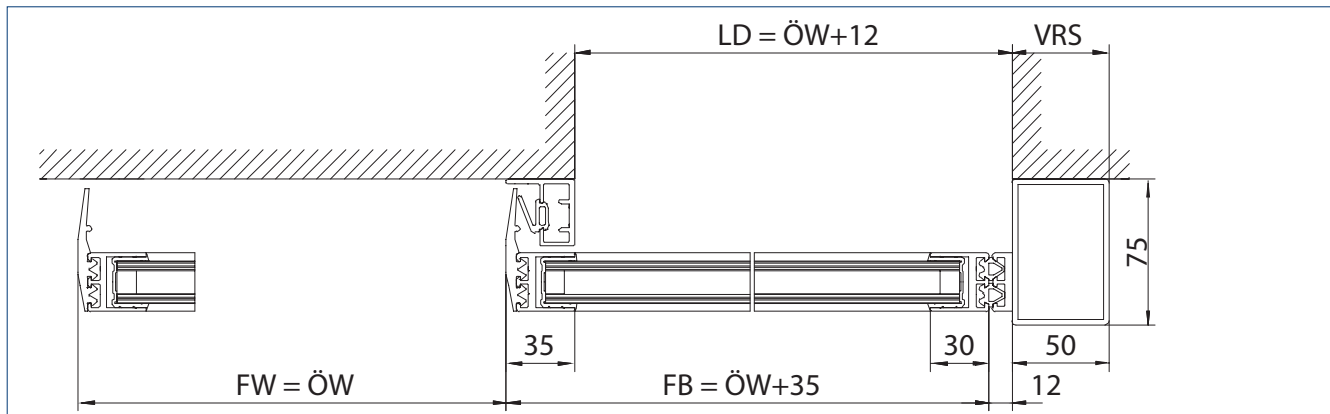
## Guide au sol : réglable pour montage mural



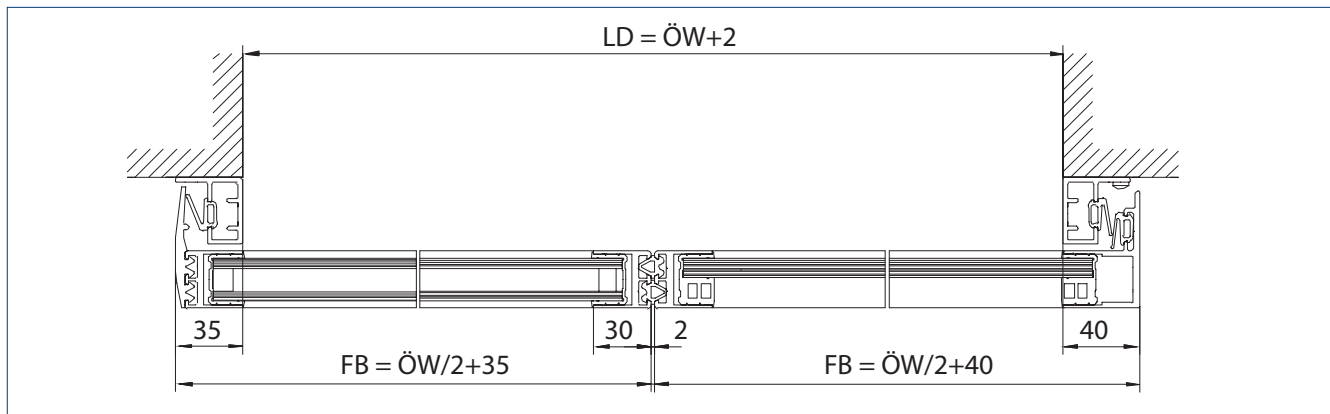
Guide au sol : continu



## Système pour portes à 1 vantail



### Système pour portes à 2 vantaux

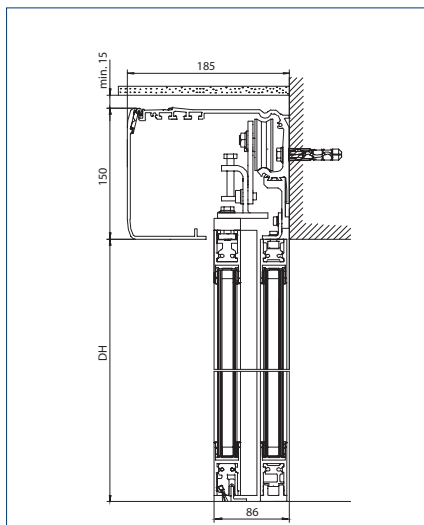


LD = largeur de passage | FW = course du vantail | FB = largeur du vantail | ÖW = largeur d'ouverture | VRS = rallonge de l'automatisme à droite | DH = hauteur de passage

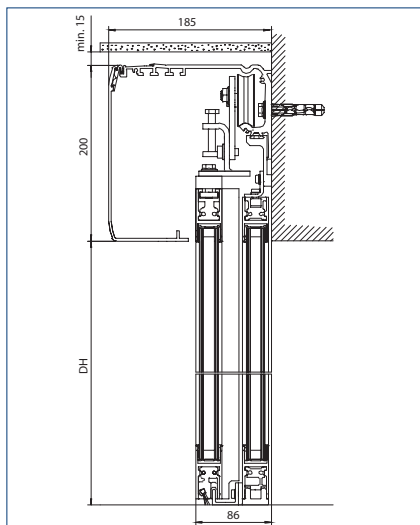
## AVEC VITRAGE ISO/MONO – AVEC PARTIES FIXES

### Schéma n° 70506-ep02

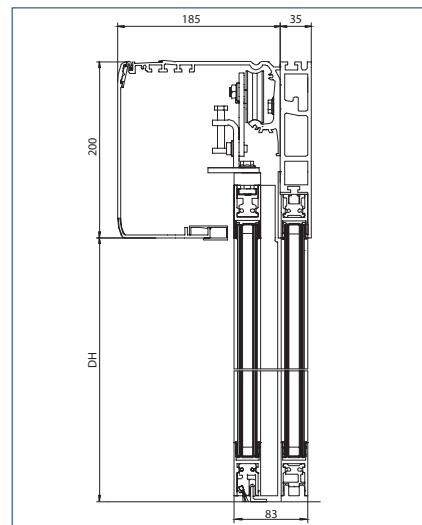
Système pour porte avec vantaux et parties fixes sous automatisme



Système pour porte avec vantaux et parties fixes sous automatisme

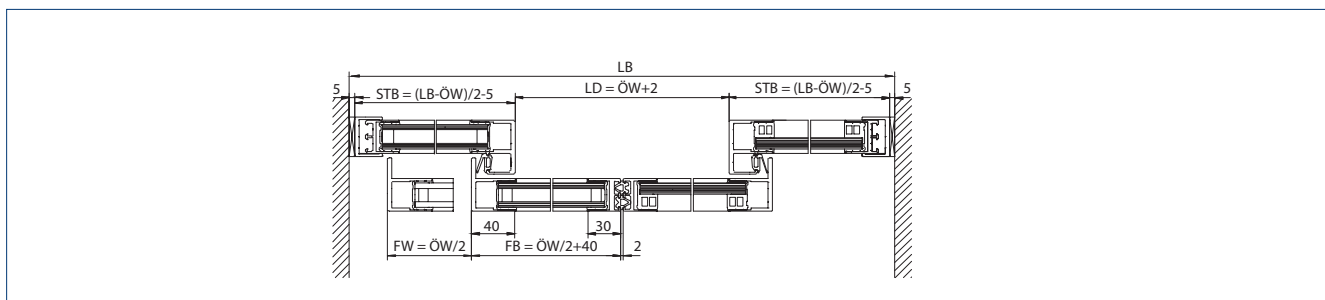


Système pour porte avec vantaux et parties fixes sous poutre

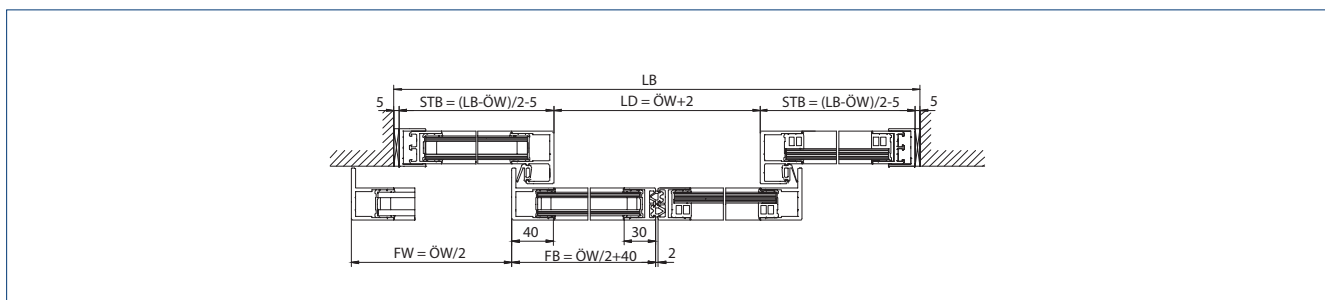


→ **Remarque :** pour le champ d'application, voir le plan d'installation

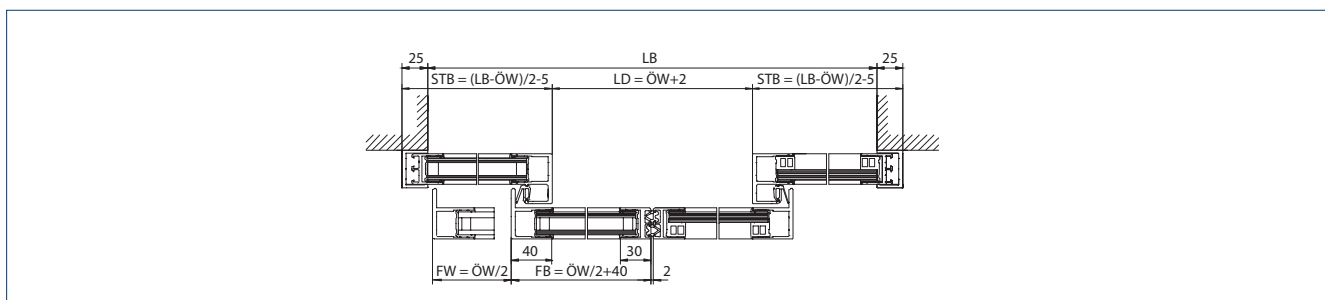
Montage : montage en porte-à-faux



Montage : montage mural avec automatisme de porte prolongé et poutre entre les murs



Montage : Montage mural

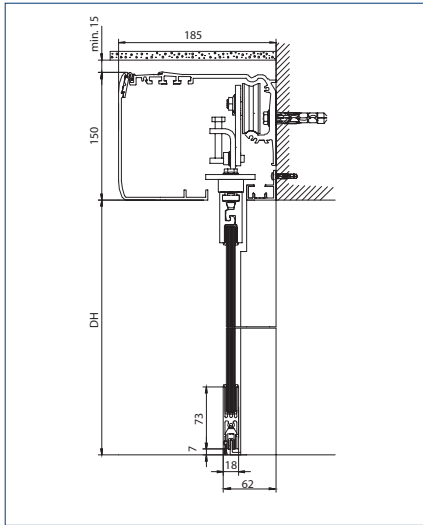


LB = largeur de montage intérieure | LD = largeur de passage | FW = course du vantail | FB = largeur du vantail | STB = largeur de la partie fixe | DH = hauteur de passage | ÖW = largeur d'ouverture

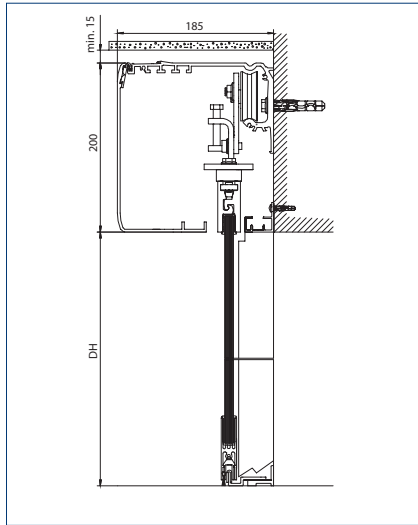
## AVEC FERRURE DE SERRAGE ESG – SANS PARTIE FIXE

### Schéma n° 70506-ep03

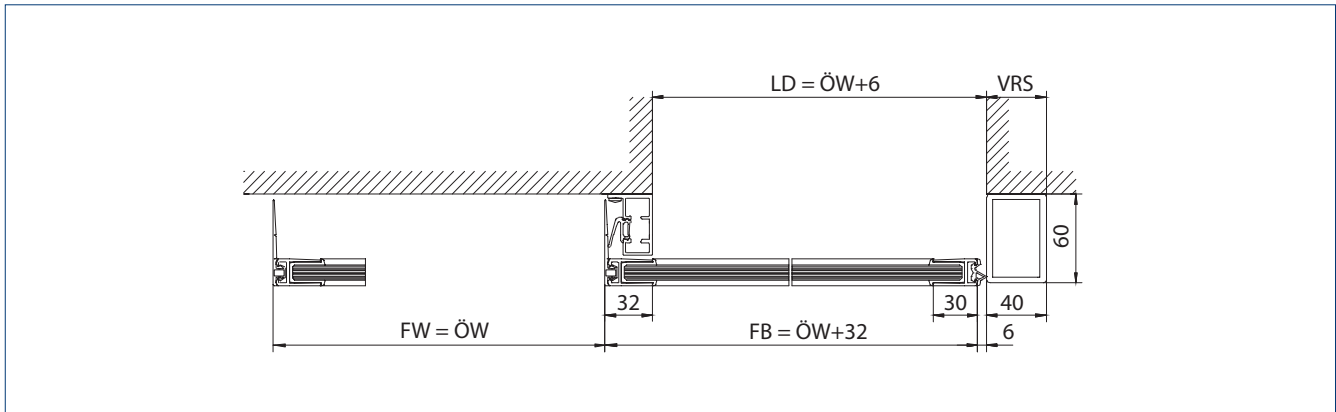
Guide au sol : pour montage au sol



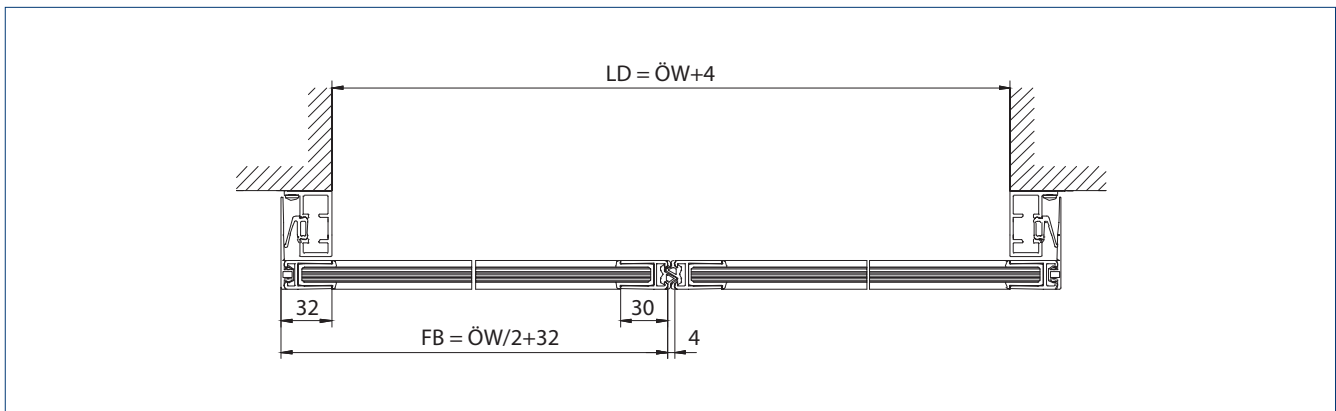
Guide au sol : réglable pour montage mural



Système pour portes à 1 vantail



Système pour portes à 2 vantaux

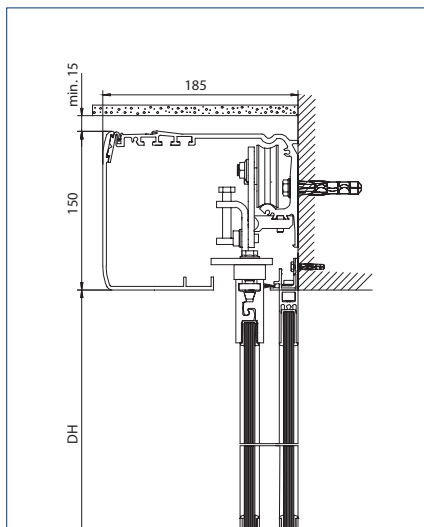


LD = largeur de passage | FW = course du vantail | FB = largeur du vantail | ÖW = largeur d'ouverture | VRS = rallonge de l'automatisme à droite | DH = hauteur de passage

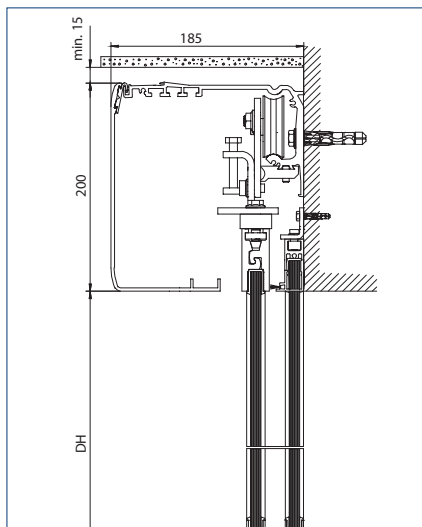
## AVEC FERRURE DE SERRAGE ESG – AVEC PARTIE FIXE

### Schéma n° 70506-ep04

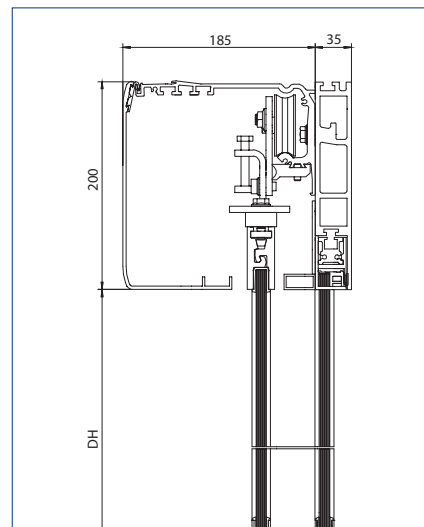
Système pour porte avec vantaux et parties fixes sous automatisme



Système pour porte avec vantaux et parties fixes sous automatisme

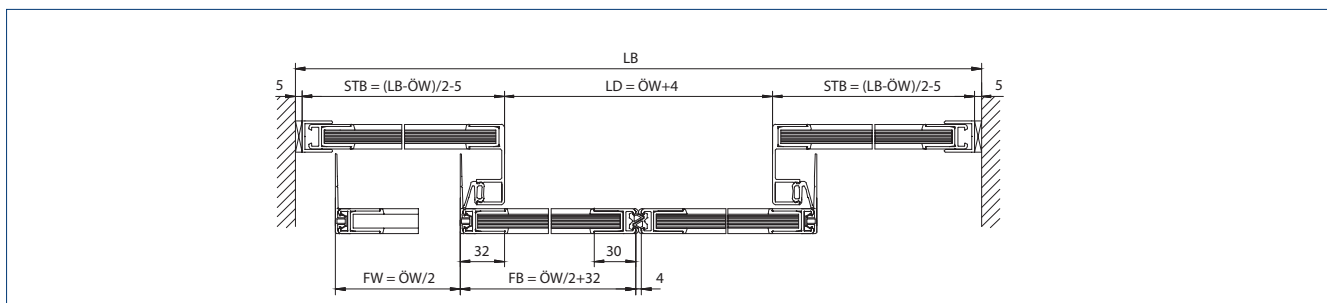


Système pour porte avec vantaux et parties fixes sous poutre

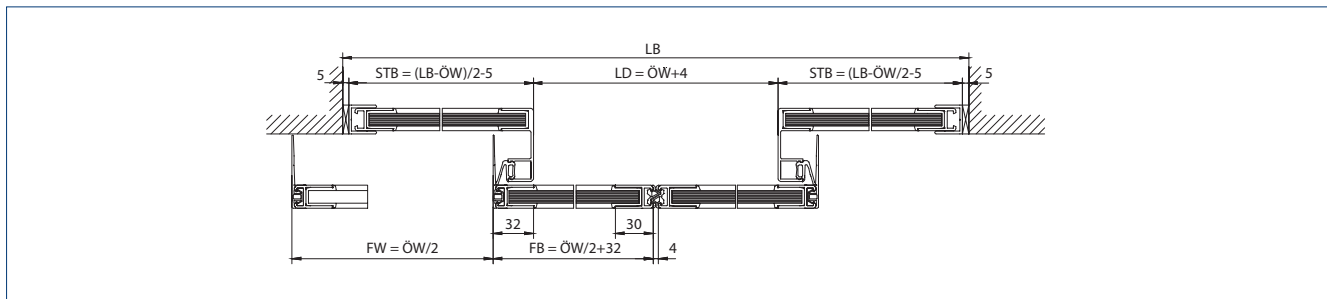


→ **Remarque :** pour le champ d'application, voir le plan d'installation

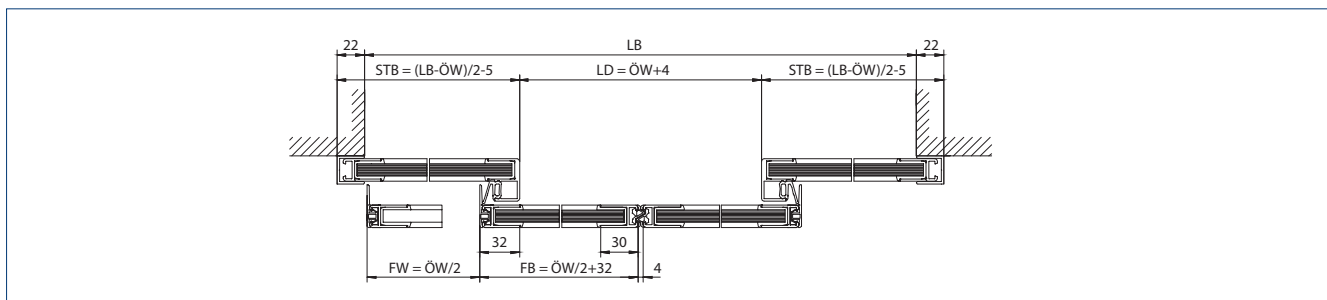
Montage : montage en porte-à-faux



Montage : montage mural avec automatisme de porte prolongé et poutre entre les murs



Montage : montage mural avec poutre



LB = largeur de montage intérieure | STB = largeur de la partie fixe | LD = largeur de passage | FW = course du vantail | DH = hauteur de passage | FB = largeur du vantail | ÖW = largeur d'ouverture





PORTE COULISSANTE

# Versions spéciales de portes coulissantes

Pour toutes les conditions de construction pour lesquelles les systèmes de portes coulissantes standard ne sont pas adaptés, nous proposons des variantes spéciales. N'hésitez pas à nous contacter si vous avez besoin d'informations : par exemple pour une utilisation dans des façades vitrées étroites ou avec une résistance anti-effraction spécifique. Parmi les nombreuses variantes GEZE Slimdrive, nous trouverons le système de porte coulissante qui vous convient.



# Variantes spéciales de portes coulissantes

## SOLUTIONS POUR DES UTILISATIONS SPÉCIFIQUES

L'automatisme de portes Slimdrive SL est disponible dans différentes variantes spéciales. Elles sont toujours utilisées lorsque le système de porte coulissante en version standard n'est pas adapté.

- **Slimdrive SLT** : pour une intégration dans les façades en verre étroites, pour portes à 2 ou 4 vantaux.
- **Slimdrive SL RC2** : portes coulissantes avec une protection anti-effraction selon la classe de résistance 2. Disponible en option comme variante pour les issues de secours (SL RC2-FR).
- **Slimdrive SL-BO** : cette variante est utilisée pour les issues de secours. En plus de leur fonction coulissante, les portes peuvent également s'ouvrir à la française.
- **Slimdrive SL-T30** : pour les domaines d'utilisation dans lesquels des portes coupe-feu selon DIN 4102 et des portes étanches à la fumée selon DIN 18095 sont nécessaires.
- **Slimdrive SLV** : avec cette version, il est possible de réaliser des portes coulissantes d'angle avec des angles compris entre 90° et 270°.
- **Slimdrive SL incliné** : pour l'utilisation de portes coulissantes à 2 vantaux dans des façades en verre inclinées avec des largeurs d'ouverture jusqu'à 2500 mm.



Slimdrive SLT avec IGG, Café Luitpold Munich, Allemagne (photo : Robert Sprang)

# Slimdrive SLT



**Système de porte automatique coulissante télescopique pour l'utilisation sur les façades vitrées les plus étroites**

## CHAMPS D'APPLICATION

- Système de portes coulissantes à deux et quatre vantaux
- Dans les espaces étroits avec une faible largeur d'ouverture ou peu d'espace à côté de l'ouverture de la porte
- Portes intérieures et extérieures avec une grande fréquence de passage
- Largeurs d'ouverture possibles de 1000 à 3600 mm
- Poids de vantail de porte jusqu'à 80 kg par vantail
- Les systèmes de profilé adaptés sont des systèmes de profilé à encadrement fin avec vitrage ISO et Mono et les systèmes tout verre intégré (IGG)

## CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

- Deux rails parallèles guident les vantaux de porte et permettent ainsi d'obtenir des grandes largeurs d'ouverture
- Solution d'automatisme de porte à courant continu très silencieux et inusable avec seulement 7 cm de hauteur
- Mise en réseau et intégration dans l'automatisation des bâtiments via une norme ouverte (BACnet)
- Détection autonome des défauts et retour d'informations
- Entrées et sorties librement paramétrables pour différentes fonctions
- Accumulateur intégré pour l'ouverture et la fermeture de secours en cas de panne de courant
- Différents verrouillages mécaniques et électriques sont disponibles en option

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                                                            | SLT                                                                             | SLT-FR                                                                            |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Pour portes à 1 vantail                                    | -                                                                               | -                                                                                 |
| Pour portes à 2 vantaux                                    | ●                                                                               | ●                                                                                 |
| Pour portes à 4 vantaux                                    | ●                                                                               | ●                                                                                 |
| Hauteur                                                    | 70 mm                                                                           |                                                                                   |
| Profondeur                                                 | 247 mm                                                                          |                                                                                   |
| Poids de vantail (max.) 2 vantaux                          | 80 kg                                                                           |                                                                                   |
| Poids de vantail (max.) 4 vantaux                          | 70 kg                                                                           |                                                                                   |
| Largeur d'ouverture 2 vantaux                              | 1000 – 3000 mm                                                                  |                                                                                   |
| Largeur d'ouverture à 4 vantaux                            | 1600 – 3600 mm                                                                  |                                                                                   |
| Plage de température                                       | -15 à 50° C                                                                     |                                                                                   |
| Coupure du secteur                                         | Interrupteur principal à l'intérieur de l'automatisme                           |                                                                                   |
| Vitesse d'ouverture (max.)                                 | 0,8 m/s                                                                         |                                                                                   |
| Vitesse de fermeture (max.)                                | 0,8 m/s                                                                         |                                                                                   |
| Temps de maintien en ouverture                             | 0 à 60 sec.                                                                     |                                                                                   |
| Force d'ouverture et de fermeture réglable (max.)          | 150 N                                                                           |                                                                                   |
| Adaptation automatique au flux de passage                  | ●                                                                               | ●                                                                                 |
| Inversement automatique lors de la détection d'un obstacle | ●                                                                               | ●                                                                                 |
| Ouverture pharmacie                                        | ●                                                                               | ●                                                                                 |
| Fonction sas                                               | ●                                                                               | -                                                                                 |
| Fonction Paravent                                          | ●                                                                               | -                                                                                 |
| Ouverture automatique en cas de panne de courant           | réglable                                                                        | standard                                                                          |
| Fermeture automatique en cas de panne de courant           | réglable                                                                        | indisponible                                                                      |
| Fonction en cas de panne de courant                        | réglable sur 30 min. / 30 cycles                                                | Ouverture                                                                         |
| Ouverture automatique en cas de défaut                     | indisponible                                                                    | standard                                                                          |
| Homologations                                              | DIN 18650<br>EN 16005<br>DIN EN ISO 13849 :<br>Niveau de performance D<br>CO 48 | DIN 18650<br>EN 16005<br>DIN EN ISO 13849 :<br>Niveau de performance D<br>AutSchR |

● = Oui | - = non disponible

COMPOSANTS DE L'AUTOMATISME



1 = Transformateur | 2 = Verrouillage | 3 = Commande | 4 = Accumulateur | 5 = Moteur

**DONNÉES TECHNIQUES**

|                                                    | SLT                                                          | SLT-FR               |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>TRANSFORMATEUR</b>                              | Noyau toroïdal avec fusible et interrupteur principal        |                      |
| Tension                                            | 230 V                                                        |                      |
| Fréquence                                          | 50 Hz                                                        |                      |
| Puissance nominale                                 | 140 W                                                        |                      |
| <b>VERROUILLAGE</b>                                | Verrouillage à courroie crantée, électromagnétique, bistable |                      |
| <b>CHARIOT DOUBLE</b>                              |                                                              |                      |
| Réglage vertical du vantail de porte               | 7 mm                                                         |                      |
| Réglage horizontal du vantail de porte             | 7 mm                                                         |                      |
| Protection contre le basculement                   | optionnel                                                    |                      |
| Autonettoyant                                      | -                                                            |                      |
| <b>COMMANDE</b>                                    | DCU1-NT                                                      | DCU1-2M-NT           |
| Avec mémoire des erreurs                           | ●                                                            | ●                    |
| Avec mémoire pour données statistiques             | ●                                                            | ●                    |
| Mise à jour logicielle possible                    | ●                                                            | ●                    |
| Interface de bus en option                         | ●                                                            | ●                    |
| Raccordement pour le système de détection incendie | ●                                                            | ●                    |
| Alimentation pour les périphériques                | ●                                                            | ●                    |
| Entrées programmables                              | 3 entrées                                                    |                      |
| Sorties programmables                              | 2 sorties                                                    |                      |
| <b>ACCUMULATEUR</b>                                | NiCd, 24 V, 700 mAh                                          |                      |
| <b>MOTORÉDUCTEUR</b>                               | Motoréducteur                                                | Motoréducteur double |
| Couple de rotation                                 | 400 Ncm                                                      |                      |

● = Oui | - = non disponible

**VARIANTES DE PROFILÉS**

| Profilés                                                             | SLT |
|----------------------------------------------------------------------|-----|
| Vitrage ISO à encadrement fin                                        | ●   |
| Vitrage MONO à encadrement fin                                       | -   |
| GCprofile Therm, système de profilé écoénergétique à encadrement fin | -   |
| Profil de serrage ESG                                                | -   |
| Système tout verre (GGS)                                             | -   |
| Système tout verre intégré (IGG)                                     | ●   |
| Vantail en bois (fourni par client)                                  | -   |

● = Oui | - = non disponible

## CALCUL DE LA LONGUEUR DE L'AUTOMATISME AL EN MM\*

| Slimdrive SLT              |                          |                                | Slimdrive SLT-FR         |                                |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
|                            | Largeur d'ouverture (ÖW) | Longueur de l'automatisme (AL) | Largeur d'ouverture (ÖW) | Longueur de l'automatisme (AL) |
| 4 vantaux                  | 1600 – 1999              | ÖW + 1180                      | 1600 – 1999              | ÖW + 1180                      |
|                            | 2000 – 3600              | 1,5 x ÖW + 150                 | 2000 – 3600              | 1,5 x ÖW + 150                 |
| 2 vantaux fermant à droite | 1000 – 1360              | ÖW + 770                       | 1000 – 1560              | ÖW + 870                       |
|                            | 1360 – 3000              | 1,5 x ÖW + 90                  | 1560 – 3000              | 1,5 x ÖW + 90                  |
| 2 vantaux fermant à gauche | 1000 – 1460              | ÖW + 780                       | 1000 – 1660              | ÖW + 880                       |
|                            | 1460 – 3000              | 1,5 x ÖW + 50                  | 1660 – 3000              | 1,5 x ÖW + 50                  |

\* = Longueur de construction minimale de l'installation complète avec système de profilé pour vitrage ISO à encadrement fin



### Remarque :

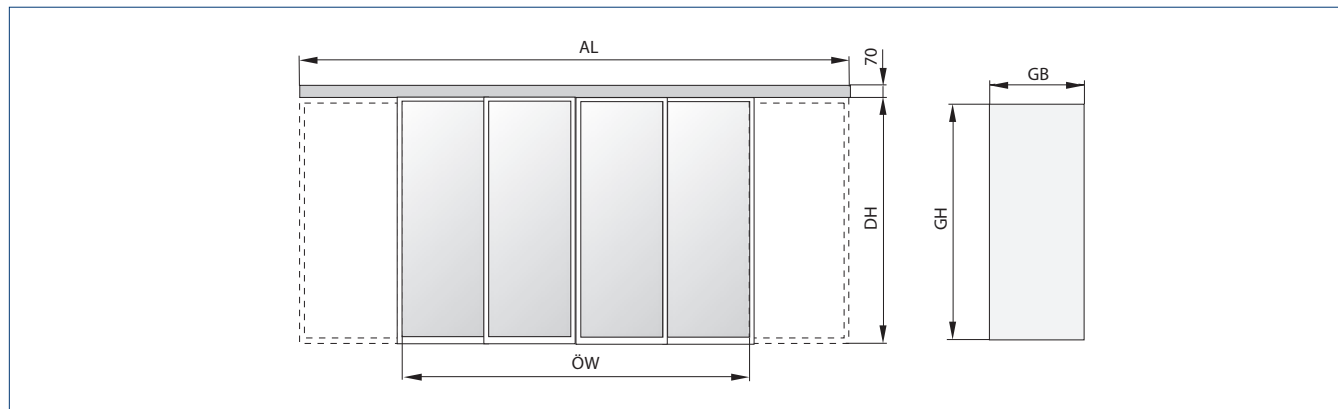
Les largeurs d'ouverture de portes coulissantes < 1000 mm sont uniquement autorisées dans des cas exceptionnels pour les issues de secours.  
Pour les installations extérieures, nous recommandons d'utiliser par principe un guide au sol continu.  
Les largeurs d'ouverture minimales dépendent des exigences du droit relatif aux constructions.

## CALCUL DES DIMENSIONS DU VANTAIL ET DU VITRAGE EN MM

en fonction de la largeur d'ouverture et la hauteur de passage

|                      |                    | Vantail à l'intérieur | Vantail à l'extérieur |
|----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| Largeur du vantail   | 2 vantaux          | ÖW / 2 + 40           |                       |
|                      | 4 vantaux          | ÖW / 4 + 40           |                       |
| Hauteur de vantail   | à 2 ou à 4 vantaux | DH – 17               |                       |
| Largeur du vitrage   | 2 vantaux          | ÖW / 2                | ÖW / 2 – 10           |
|                      | 4 vantaux          | ÖW / 4                | ÖW / 4 – 10           |
| Hauteur du vitrage   | à 2 ou à 4 vantaux | FH – 90               | FH – 90               |
| Épaisseur du vantail |                    | 22                    | 22                    |

→ **Remarque :** rapport largeur / hauteur max. vantail 1:4 ou 1:5 en cas d'installations à 4 vantaux, ÖW 1600– 2000 mm

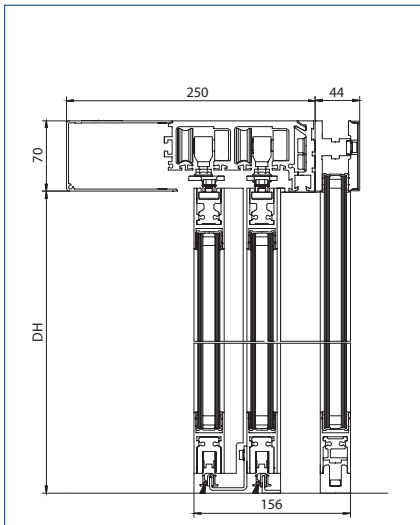


AL = longueur de l'automatisme | DH = hauteur de passage | GB = largeur du vitrage | GH = hauteur du vitrage | ÖW = largeur d'ouverture

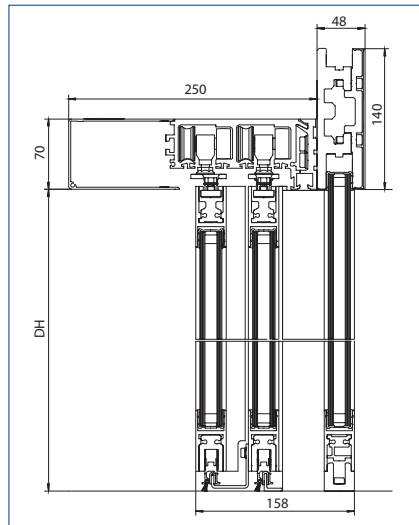
**AVEC VITRAGE ISO/MONO – AVEC PARTIE FIXE**

Dessin n° 70717-ep02 + 70717-ep04

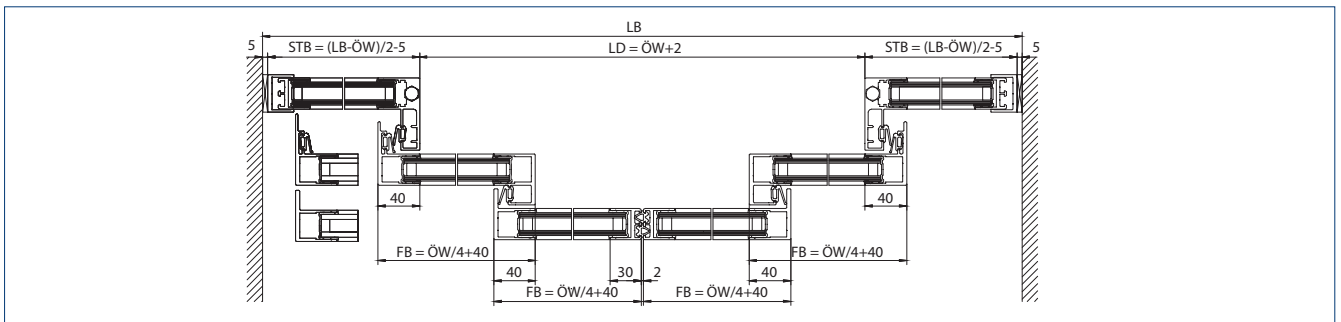
Poutre basse



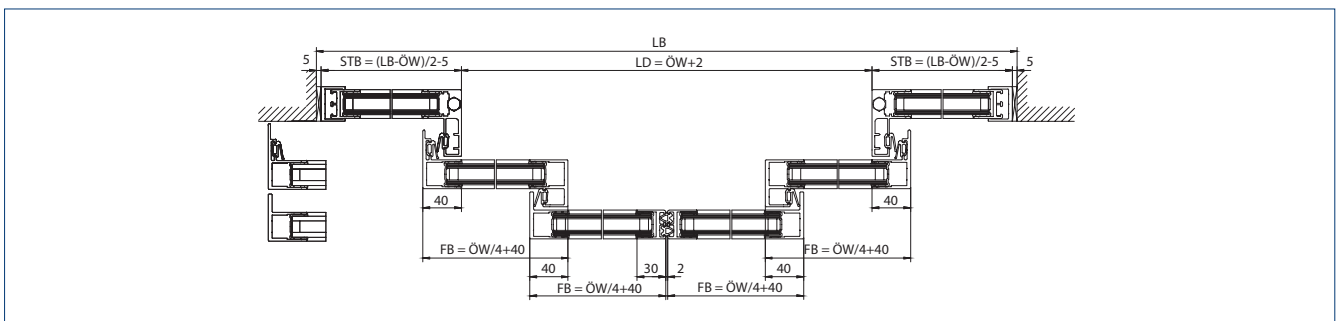
Poutre haute



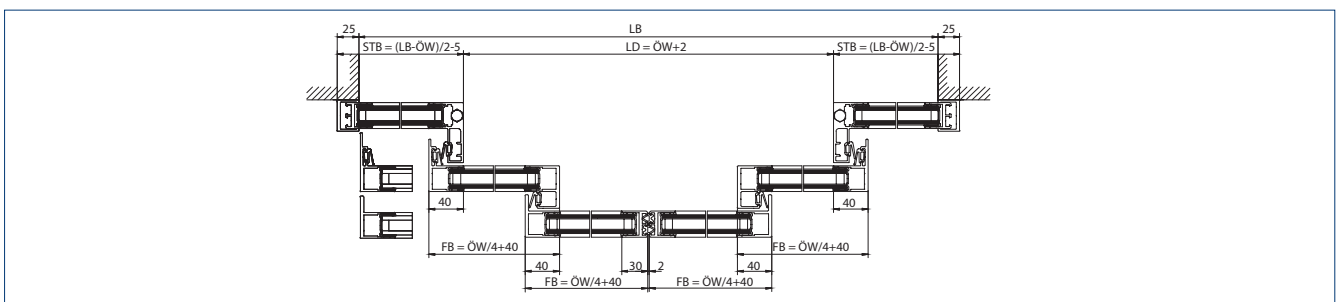
Montage : montage en porte-à-faux



Montage : montage mural avec automatisme de porte prolongé et poutre entre les murs



Montage : Montage mural



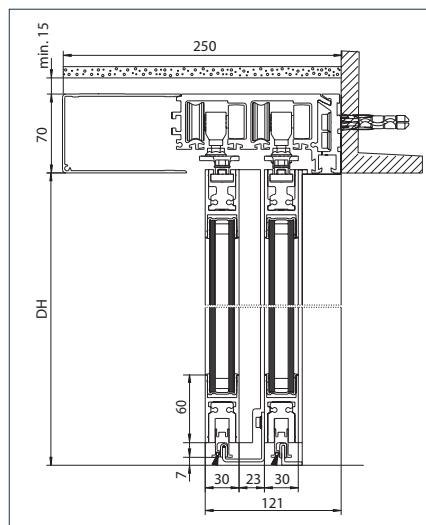
LB = largeur de montage intérieure | STB = largeur de la partie fixe | LD = largeur de passage | FB = largeur du vantail | ÖW = largeur d'ouverture | DH = hauteur de passage

→ **Remarque :** pour le champ d'application, voir le plan d'installation

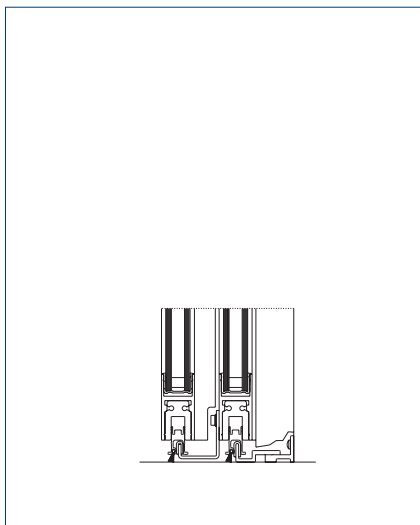
## AVEC VITRAGE ISO/MONO – SANS PARTIE FIXE

### Schéma n° 70487-ep01

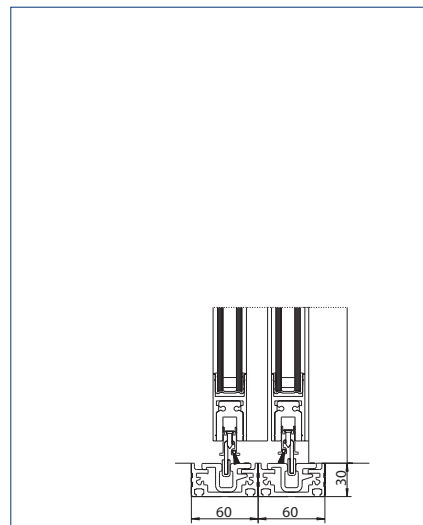
Guide au sol : pour montage au sol



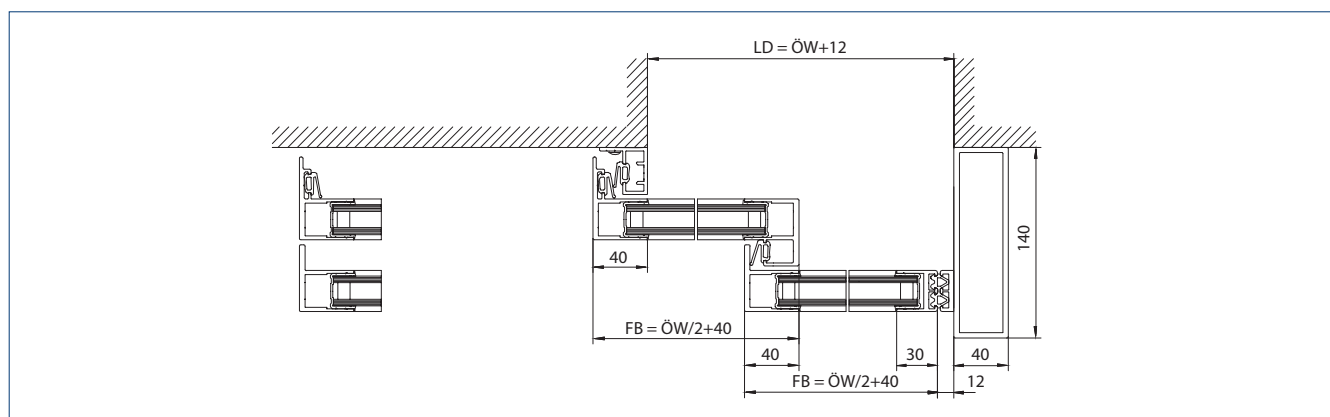
Guide au sol : réglable pour montage mural



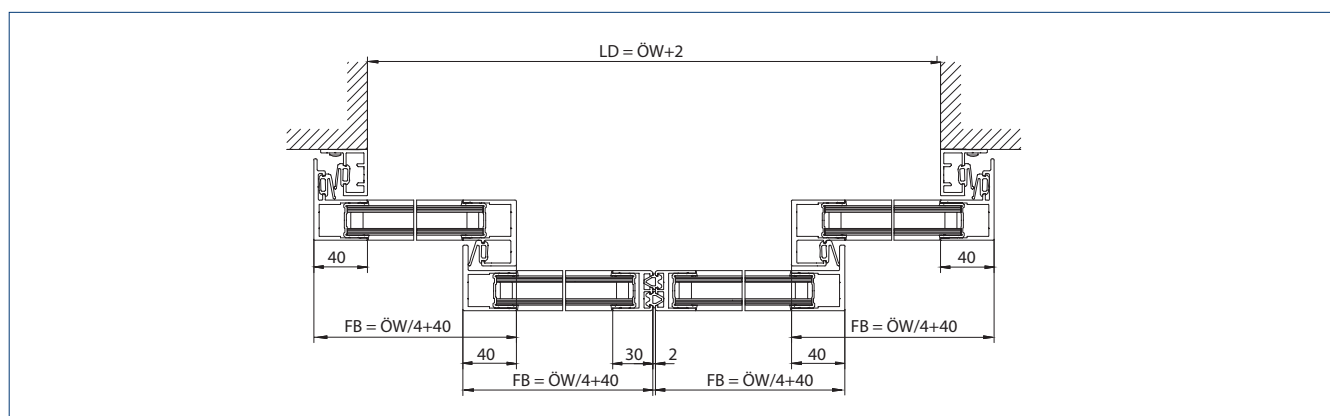
Guide au sol : continu



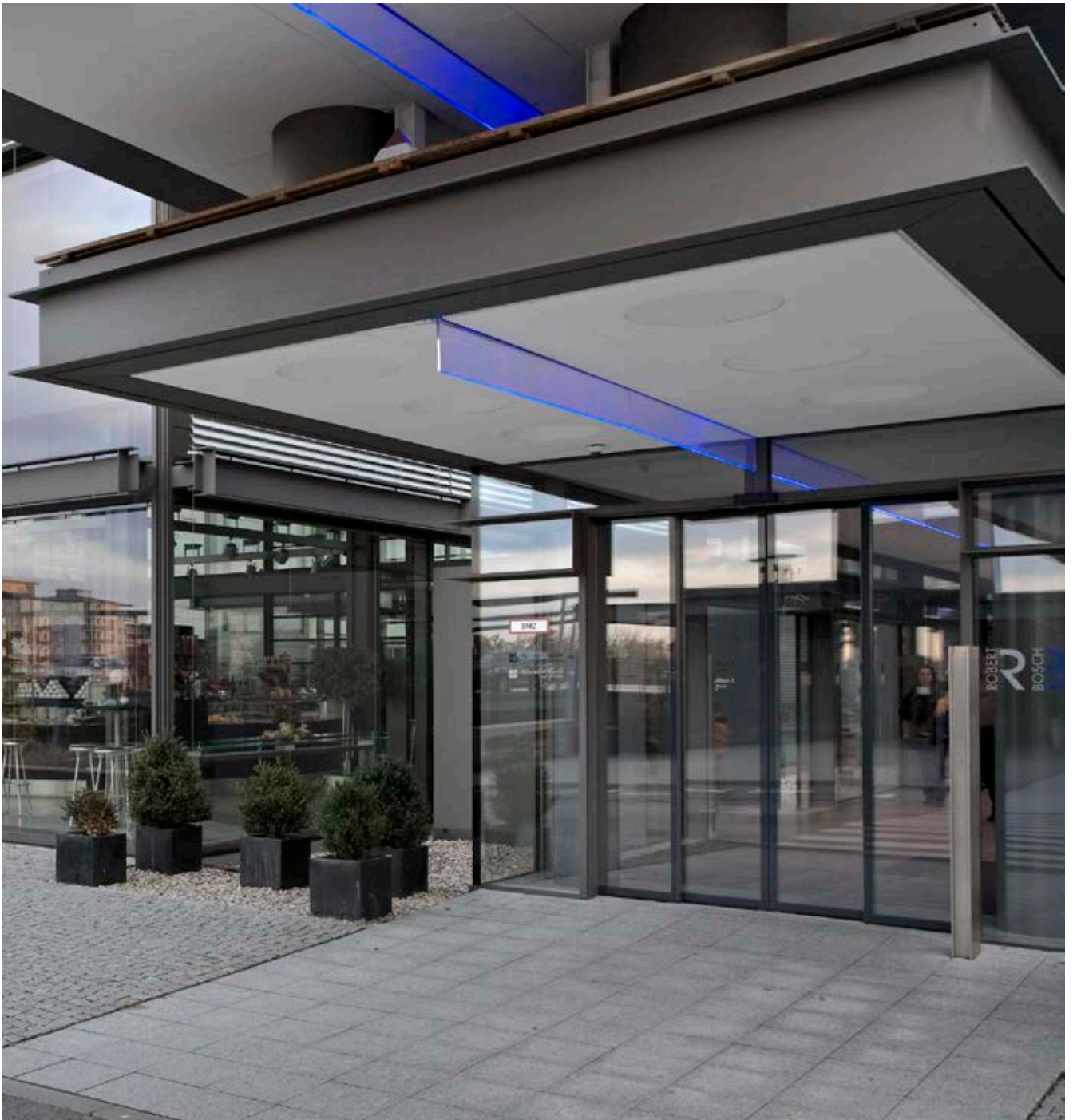
Système pour portes à 1 vantail



Système pour portes à 2 vantaux



LD = largeur de passage | FB = largeur du vantail | ÖW = largeur d'ouverture | DH = hauteur de passage



Slimdrive SLT-FR + IGG, Robert Bosch Krankenhaus (photo : GEZE GmbH)

# Slimdrive SL RC2



Système de porte automatique coulissante linéaire avec protection anti-effraction selon la classe de résistance RC2

## CHAMPS D'APPLICATION

- Système de portes coulissantes à un et deux vantaux
- Portes intérieures et extérieures avec des exigences de sécurité très élevées
- Largeurs d'ouverture possibles de 800 à 3000 mm
- Poids de vantail de porte jusqu'à 120 kg par vantail
- Les systèmes de profilé adaptés sont des systèmes de profilé à encadrement fin avec vitrage ISO et MONO selon la classe de résistance RC2

## CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

- Anti-effraction certifiée selon la classe de résistance RC2 (Resistance Class)
- La fonction RC2 n'est disponible qu'en mode de fonctionnement « Nuit » dans lequel la porte est verrouillée par tringle
- Équipé d'un verrouillage par tringle et des composants de profilé renforcés
- Solution d'automatisme de porte à courant continu très silencieux et inusable avec seulement 7 cm de hauteur
- Mise en réseau et intégration un système d'automatisation des bâtiments via une norme ouverte (BACnet)
- Détection autonome des défauts et retour d'informations
- Entrées et sorties librement paramétrables pour différentes fonctions
- Accumulateur intégré pour l'ouverture de secours pour les défauts de sécurité comme en cas de panne de courant par exemple



Hygro Grand Centre, Zagreb, Croatie (photo : Robert Les)



Sihlpost Suisse (photo : Lorenz Frey / GEZE GmbH)

## CALCUL DE LA LONGUEUR DE L'AUTOMATISME AL EN MM\*

| Slimdrive SL RC2                |                          |                                | Slimdrive SL-FR RC2**    |                                |
|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
|                                 | Largeur d'ouverture (ÖW) | Longueur de l'automatisme (AL) | Largeur d'ouverture (ÖW) | Longueur de l'automatisme (AL) |
| 2 vantaux                       | 900 – 1000               | $\ddot{O}W + 1100$             | 900 – 1000               | $\ddot{O}W + 1100$             |
|                                 | 1000 – 3000              | $2 \times \ddot{O}W + 100$     | 1000 – 3000              | $2 \times \ddot{O}W + 100$     |
| 1 vantail<br>fermeture à droite | 800 – 3000               | $2 \times \ddot{O}W + 120$     | 800 – 870                | $\ddot{O}W + 990$              |
|                                 |                          |                                | 870 – 3000               | $2 \times \ddot{O}W + 120$     |
| 1 vantail<br>fermeture à gauche | 800 – 3000               | $2 \times \ddot{O}W + 120$     | 800 – 820                | $\ddot{O}W + 940$              |
|                                 |                          |                                | 820 – 3000               | $2 \times \ddot{O}W + 120$     |

\* Longueur de construction minimale de l'installation complète avec système de profilé pour vitrage ISO à encadrement fin | \*\* Pour les variantes FR (FR-RWS, FR-LL) demander un schéma !

→ → →

### Remarque :

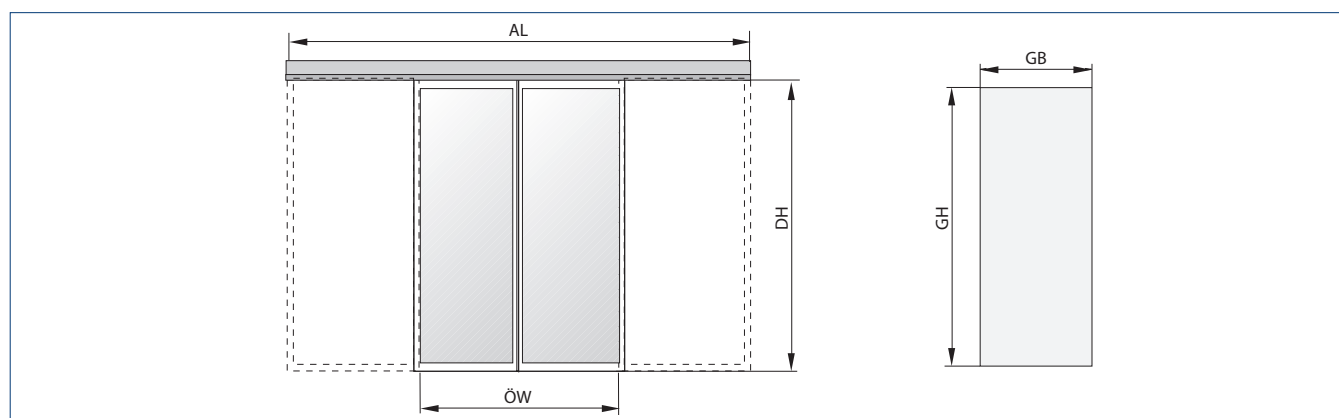


Les largeurs d'ouverture de portes coulissantes < 1000 mm sont uniquement autorisées dans des cas exceptionnels pour les issues de secours.  
Les largeurs d'ouverture minimales dépendent des exigences du droit relatif aux constructions.

## CALCUL DES DIMENSIONS DES VANTAUX ET DU VITRAGE, EN MM (SYSTÈME DE PROFILS / VITRAGE ISO)

| Vitrage ISO (selon RC2) |                           |                      |
|-------------------------|---------------------------|----------------------|
| Largeur du vantail      | 1 vantail                 | $\ddot{O}W + 40$     |
|                         | 2 vantaux                 | $\ddot{O}W / 2 + 40$ |
| Hauteur de vantail      | à 1 vantail / à 2 vantaux | $DH - 17$            |
| Largeur du vitrage      | 1 vantail                 | $\ddot{O}W - 23$     |
|                         | 2 vantaux                 | $\ddot{O}W / 2 - 23$ |
| Hauteur du vitrage      | à 1 vantail / à 2 vantaux | $FH - 93$            |
| Épaisseur du vantail    | à 1 vantail / à 2 vantaux | max. 23              |

→ **Remarque :** rapport largeur / hauteur max. vantail 1:4



AL = longueur de l'automatisme | DH = hauteur de passage | GB = largeur du vitrage | GH = hauteur du vitrage | ÖW = largeur d'ouverture

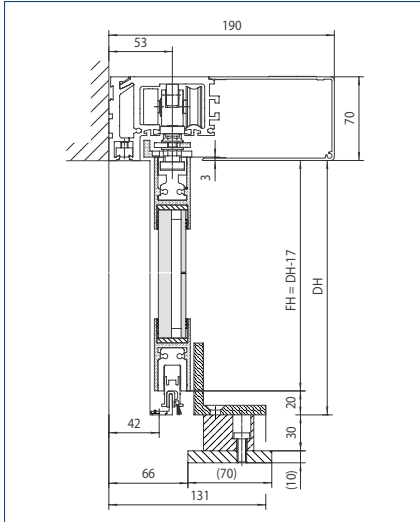
→ **Remarque :** la fonction anti-effraction RC2 est disponible uniquement en mode de fonctionnement « NUIT ». En mode « NUIT », la porte n'exécute pas de demande de sortie de secours. Il convient donc de s'assurer que personne ne se trouve dans le bâtiment ou qu'il existe un nombre suffisant d'issues de secours.

**AVEC VITRAGE ISO/MONO – SANS PARTIE FIXE**

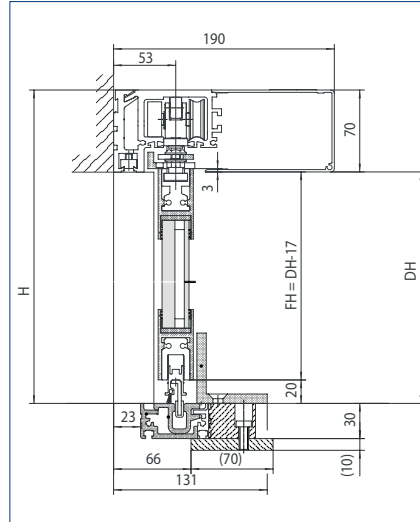
Schéma n° 70484-ep48/50/52/54

→ **Remarque :** illustrations sélectionnées ; pour d'autres produits en situation, voir le plan d'installation.

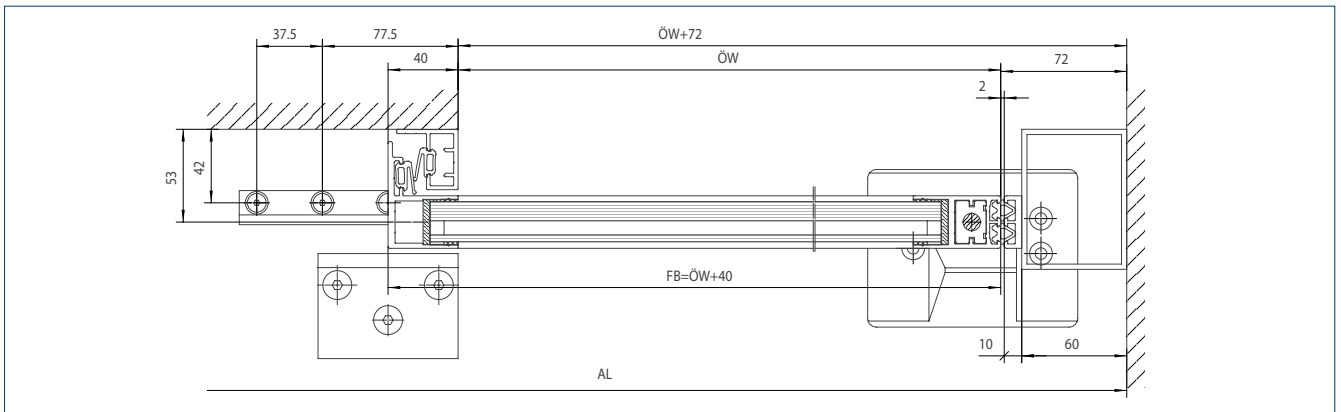
Guide au sol : ponctuel avec angle de support renforcé



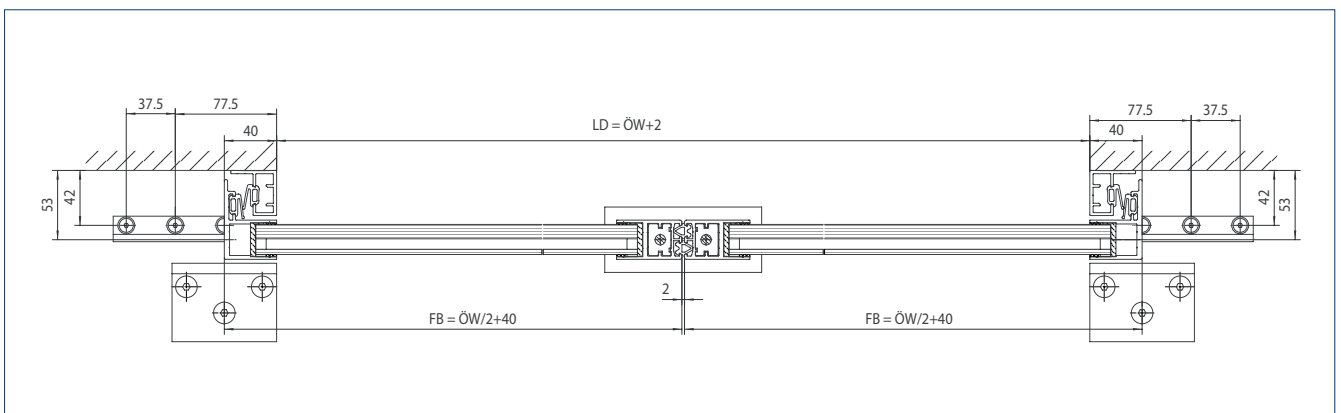
Guide au sol : continu avec angle de support renforcé



Système pour portes à 1 vantail



Système pour portes à 2 vantaux



AL = longueur de l'automatisme | DH = hauteur de passage | LD = largeur de passage | FB = largeur du vantail | FH = hauteur de vantail | ÖW = largeur d'ouverture | H = hauteur sous coffre

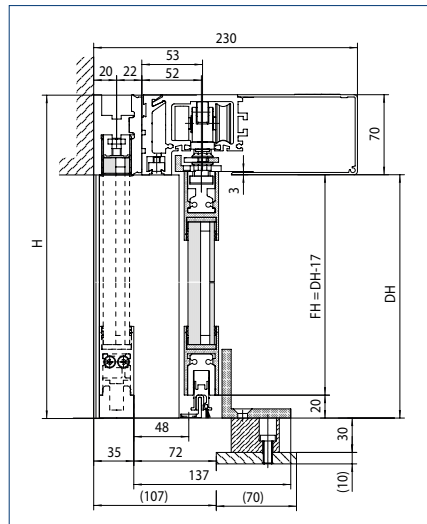
→ **Remarque :** pour les spécifications de fixation, voir le schéma n° 70484-ep46/47

## AVEC VITRAGE ISO/MONO – AVEC PARTIE FIXE

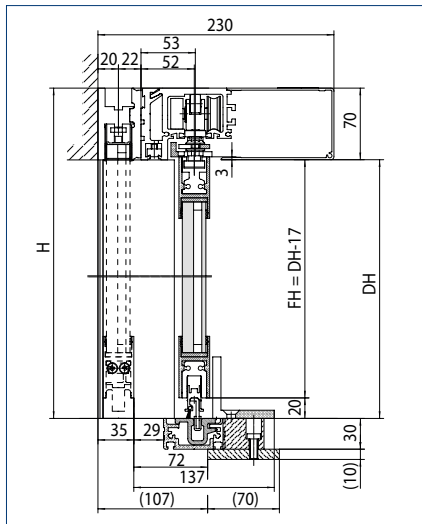
Schéma n° 70484-ep49/51/53/55

→ **Remarque :** illustrations sélectionnées ; pour d'autres produits en situation, voir le plan d'installation.

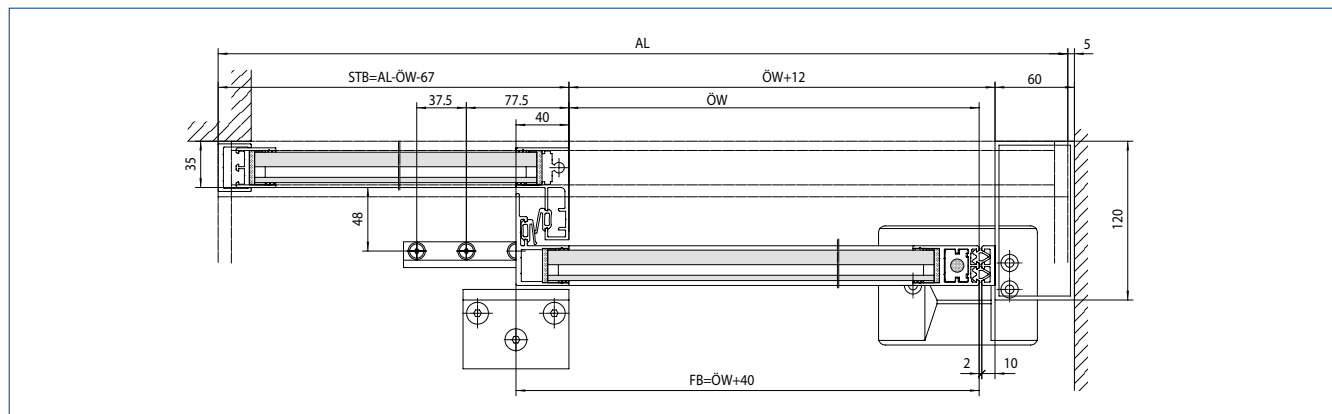
Guide au sol : ponctuel avec angle de support renforcé



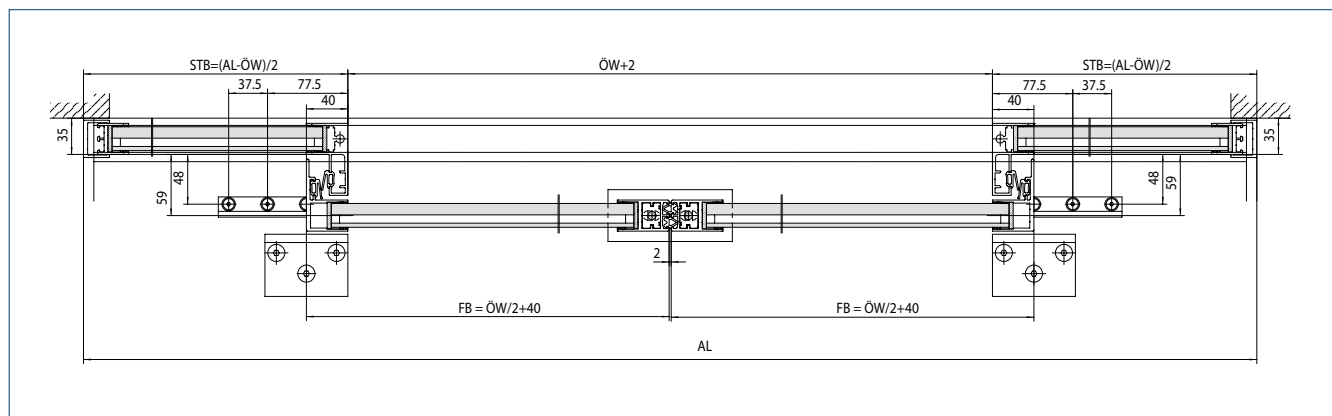
Guide au sol : continu avec angle de support renforcé



Système pour portes à 1 vantail



Montage : Montage mural



AL = longueur de l'automatisme | FB = largeur du vantail | DH = hauteur de passage | ÖW = largeur d'ouverture | H = hauteur sous coffre | STB = largeur de la partie fixe

→ **Remarque :** pour le champ d'application, voir le plan d'installation

→ **Remarque :** pour les spécifications de fixation, voir le schéma n° 70484-ep46/47



Sihlpost Suisse (photo : Lorenz Frey / GEZE GmbH)

# Slimdrive SL-BO



## Système de porte automatique coulissante pour issues de secours avec fonction Break Out

### CHAMPS D'APPLICATION

- Systèmes de portes coulissantes à un et deux vantaux dans les issues de secours
- Portes intérieures et extérieures avec des exigences de sécurité très élevées
- Des façades à montants/traverses étroites
- Largeurs d'ouverture possibles de 900 à 2500 mm
- Poids de vantail de porte jusqu'à 100 kg par vantail
- Les systèmes de profilé adaptés sont des systèmes de profilé à encadrement fin avec vitrage ISO et MONO

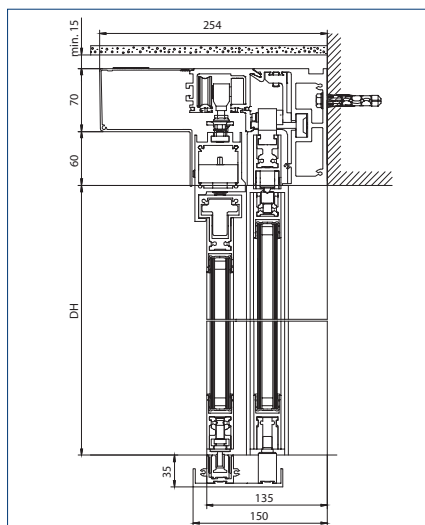
### CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

- La fonction BO permet de faire pivoter le vantail et les parties fixes dans le sens de fuite
- Verrouillages électriques intégrés pour le mode de fonctionnement « Nuit »
- Solution d'automatisme de portes à courant continu très silencieux et inusable avec seulement 7 cm de hauteur
- Mise en réseau et intégration dans un système d'automatisation des bâtiments via une norme ouverte (BACnet)
- Détection autonome des défauts et retour d'informations
- Entrées et sorties librement paramétrables pour différentes fonctionnalités
- Accumulateur intégré pour l'ouverture de secours comme en cas de panne de courant par exemple
- Les chariots autonettoyants réduisent les efforts de maintenance
- Différents verrouillages mécaniques et électriques sont disponibles en option

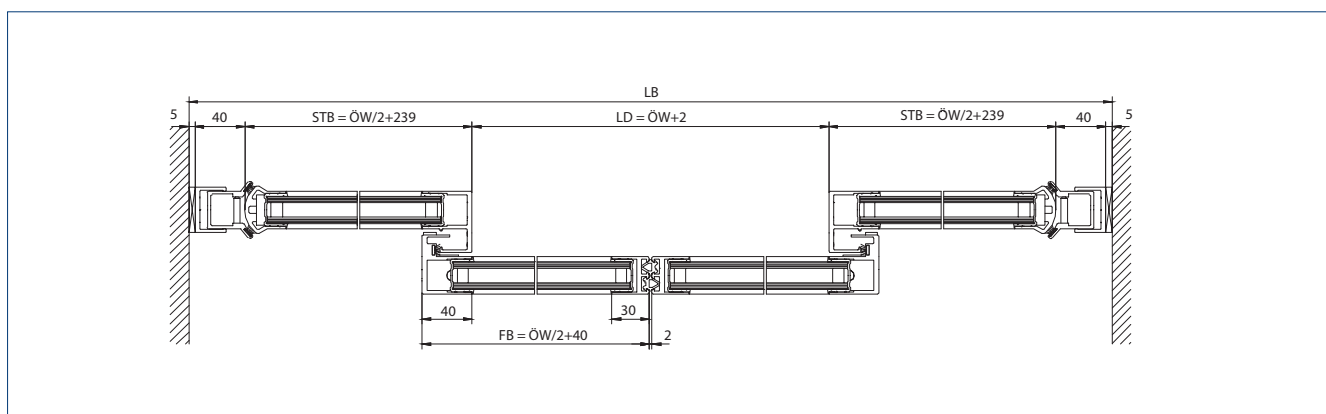
## AVEC VITRAGE ISO/MONO

## Schéma n° 70485-ep51

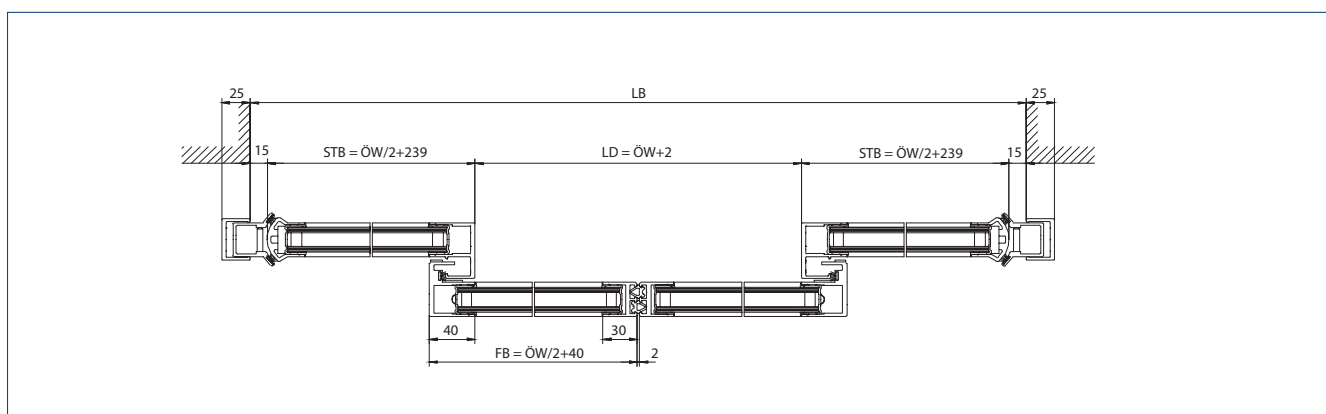
Système pour portes avec vantaux et parties fixes



Montage : montage en porte-à-faux



Montage : Montage mural



LB = largeur de montage intérieure | STB = largeur de la partie fixe | LD = largeur de passage | FB = largeur du vantail | ÖW = largeur d'ouverture | DH = hauteur de passage



Système de porte automatique coulissante Slimdrive SL-BO, amphithéâtre Clinique Klinikum rechts der Isar, Munich, Allemagne (photo : Robert Sprang)



Système de porte automatique coulissante Slimdrive SL-BO, aéroport de Madrid-Barajas (photo : Rafael Vargas / GEZE GmbH)

# Slimdrive SL-T30



Système de porte automatique coulissante pour portes coupe-feu avec la classe de résistance T30

## CHAMPS D'APPLICATION

- Systèmes de porte coulissante à un et deux vantaux
- Poids de vantail de porte jusqu'à 120 kg par vantail
- Largeurs d'ouverture possibles de 900 à 2500 mm

## CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

- Solution d'automatisme à courant continu très silencieux et à faible usure avec seulement 7 cm de hauteur
- Détection autonome des défauts et retour d'informations
- Différents verrouillages mécaniques et électriques sont disponibles en option

# Slimdrive SLV



## Système de porte automatique coulissante pour des façades en angle ou des angles

### CHAMPS D'APPLICATION

- Système de porte coulissante à deux vantaux
- Utilisation pour des façades en angle ou des angles
- Portes intérieures et extérieures avec une grande fréquence de passage
- Des façades à montants/traverses étroites
- Façades en verre aux exigences élevées en matière de design
- Largeurs d'ouverture possibles de 900 à 2500 mm
- Poids de vantail de porte jusqu'à 120 kg par vantail
- Les systèmes de profilé adaptés sont des systèmes de profilé à encadrement fin avec vitrage ISO et MONO
- Convient à différents systèmes de profilés

### CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

- Le produit est conçu et fabriqué en fonction du type de bâtiment
- Solution d'automatisme de porte à courant continu très silencieux et inusable avec seulement 7 cm de hauteur
- Angle dans le rail d'automatisme 90° à 270°
- Mise en réseau et intégration un système d'automatisation des bâtiments via une norme ouverte (BACnet)
- Détection autonome des défauts et retour d'informations
- Entrées et sorties librement paramétrables pour différentes fonctionnalités
- Accumulateur intégré pour l'ouverture et la fermeture de secours en cas de panne de courant
- Les chariots autonettoyants réduisent les efforts de maintenance
- Différents verrouillages mécaniques et électriques sont disponibles en option



Système de porte automatique coulissante Slimdrive SLV (porte coulissante d'angle), Hôtel Parador National del Saler, Valence (photo : Pau Esculies / GEZE GmbH)



Häussler Global Office GmbH, Stuttgart, Allemagne (photo : Dirk Wilhelmy / GEZE GmbH)

# Slimdrive SL incliné



## Système de porte automatique coulissante linéaire pour des façades vitrées inclinées

### CHAMPS D'APPLICATION

- Système de porte coulissante à deux vantaux
- Utilisation pour des façades vitrées inclinées à montants/traverses
- Portes intérieures et extérieures avec une grande fréquence de passage
- Largeur d'ouverture possible jusqu'à 2500 mm
- Poids des vantaux de porte en fonction de l'angle d'inclinaison, jusqu'à 100 kg par vantail
- Les systèmes de profilé adaptés sont des systèmes de profilé à encadrement fin avec vitrage ISO et MONO

### CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

- Libre choix de l'angle d'inclinaison jusqu'à 20° (angles plus importants disponibles sur demande)
- Guide au sol continu
- Solution d'automatisme de portes à courant continu très silencieux et inusable avec seulement 7 cm de hauteur
- Détecteur de mouvement infrarouge intégré
- Mise en réseau et intégration un système d'automatisation des bâtiments via une norme ouverte (BACnet)
- Détection autonome des défauts et retour d'informations
- Réglage possible de tous les paramètres de mouvement de la porte
- Entrées et sorties librement paramétrables pour différentes fonctionnalités
- Accumulateur intégré pour l'ouverture de secours pour les défauts de sécurité comme en cas de panne de courant par exemple
- Les chariots autonettoyants réduisent les efforts de maintenance
- Différents verrouillages mécaniques et électriques sont disponibles en option



Villa Soravia, Millstatt, Kärnten, Autriche (photo : Helmut Kolaric)



Villa Soravia, Millstatt, Kärnten, Autriche (photo : Helmut Kolaric)





PORTE COULISSANTE

# Fonctionnalités spéciales pour issues de secours

Des dispositions particulières doivent être prises pour parer à toute éventualité. Avec les portes coulissantes redondantes GEZE pour issues de secours, vous êtes parfaitement équipés en cas de danger. Que l'issue de secours soit unidirectionnelle ou bidirectionnelle, comme dans les bâtiments publics, nous avons la solution adaptée à toutes les exigences. Grâce à un système de commandes intelligent et à un dispositif d'ouverture d'urgence, on peut toujours compter sur nos portes automatiques coulissantes, même en cas de panne de courant.



# FR-LL



Sparkasse, Ulm, Allemagne (photo : Nikolaus Grünwald)

## Portes coulissantes redondantes pour issues de secours avec fonction sens unique verrouillée (one way)

### CHAMPS D'APPLICATION

- Utilisation avec les gammes d'automatismes Slimdrive, ECdrive et Powerdrive
- Pour les zones où le mode de fonctionnement sens unique doit être utilisé pendant une période prolongée
- Adaptées notamment dans les banques, les théâtres et les universités

### CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

- Variantes FR-LL certifiées conformes au modèle type
- Sécurité accrue contre l'ouverture non autorisée de la porte de l'extérieur
- Verrouillage surveillé en permanence avec protection contre les erreurs
- Également verrouillable via le système de commandes intelligent de verrouillage de nuit

# FR-DUO



Café Luitpold, Munich, Allemagne (photo : Robert Sprang)

## Portes coulissantes redondantes pour issues de secours dans les deux sens

### CHAMPS D'APPLICATION

- Utilisation dans les familles de produits Slimdrive, ECdrive et Powerdrive
- Pour les zones spéciales dans les bâtiments publics où l'évacuation dans les deux sens est nécessaire
- Adaptées notamment dans les immeubles de bureaux, les aéroports et les gares

### CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

- Variante de porte automatique coulissante FR-DUO certifiée conforme au modèle type
- Avec des détecteurs de mouvement qui surveillent des deux côtés

# FR-RWS



Aéroport, Cologne-Bonn, Allemagne (photo : Martin Jakob)

## Portes coulissantes redondantes pour issues de secours verrouillées

### CHAMPS D'APPLICATION

- Utilisation avec les gammes d'automatismes Slimdrive, ECdrive et Powerdrive
- Adaptées notamment dans les aéroports, les gares et les maisons de retraite et de repos

### CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

- Réglage possible grâce à un système de commande intelligent et un verrouillage surveillé
- Passage possible uniquement sur demande
- En cas de panne de courant ou autres perturbations, la porte dégage l'issue de secours avec fiabilité.
- Verrouillage supplémentaire de surveillance à sécurité intégrée et bouton d'ouverture d'urgence redondant.

# Portes coulissantes conformes CO48 (France)



Lascaux IV, France (photo : Jean-Luc Kokel)

## Portes coulissantes pour issues de secours conformes CO48

### CHAMPS D'APPLICATION

- Utilisation avec les gammes d'automatismes Slimdrive, ECdrive et Powerdrive
- Variante spéciale pour l'utilisation en France et dans d'autres régions où cette solution est reconnue

### CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

- Ouverture unique de la porte en cas de panne de courant grâce au sandow intégré





PORTE COULISSANTE

# Solutions et fonctionnalités

WC et sas d'entrée accessibles aux personnes handicapées – les deux fonctionnent avec des systèmes de portes automatiques coulissantes, mais nécessitent des solutions particulières. Les WC doivent garantir le confort et une utilisation absolument fiable et disposer par exemple de boutons-poussoirs d'ouverture d'urgence spécifiques. En revanche, pour les sas d'entrée, vous avez besoin de détecteurs de mouvement à radar à détection du sens. Quelle que soit l'utilisation, nous vous proposons des portes automatiques coulissantes adaptées et répondant aux exigences.



# Toilettes accessibles

Les toilettes accessibles doivent être conçues de manière à assurer que toutes personnes, quel que soit leur handicap, puissent utiliser cette installation sanitaire sans aide extérieure. Ici aussi, les automatismes pour portes coulissantes GEZE offrent une assistance indispensable et garantissent un grand confort.

## DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

Le capteur de proximité sans contact est installé à hauteur de main et détecte avec précision les personnes et objets à une distance de 10 à 60 cm (réglable). Il suffit d'approcher du capteur pour ouvrir la porte. En actionnant le « bouton intérieur » avec la porte fermée, l'installation passe en mode de fonctionnement Sens unique, le bouton extérieur ne peut alors plus ouvrir la porte. Les deux capteurs de proximité passent du vert au rouge et indiquent que les toilettes sont occupées. L'automatisme maintient la porte en position fermée par la force du moteur. En réactivant le « bouton intérieur », le mode de fonctionnement revient sur Automatique. Les deux capteurs de proximité passent du rouge au vert. La porte s'ouvre et le « bouton-poussoir extérieur » est à nouveau actif.

Un interrupteur à tirette en option permet de transmettre une notification à un système d'alarme.

Si le WC est occupé pendant plus de 30 minutes, une notification est également transmise à un système d'alarme ou à un avertisseur sonore optionnel.



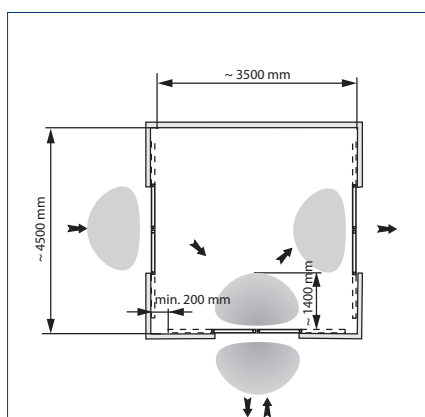
1 = bouton sans contact (intérieur et extérieur) | 2 = interrupteur d'arrêt d'urgence (recommandation pour la hauteur d'installation : 1600 mm) | 3 = détecteur infrarouge actif | 4 = interrupteur à tirette appel d'urgence | 5 = vantail de porte coulissante

# Sas d'entrée

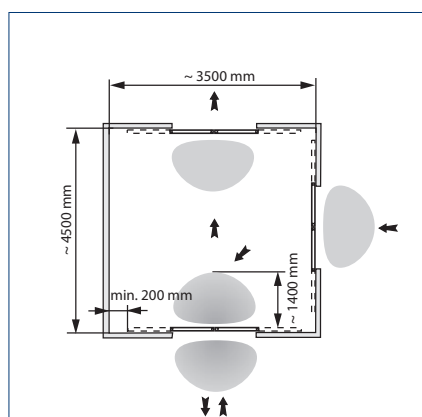
Les installations en sas s'utilisent pour éviter les courants d'air et pour réduire les échanges de chaleur. Il est préférable de n'ouvrir qu'une seule porte.

Des détecteurs de mouvement radars reconnaissant les directions contrôlent la porte lorsque des personnes s'en approchent. La porte se ferme par conséquent plus tôt après avoir été franchie par une personne. Sur les installations de porte destinées aux issues de secours et d'évacuation, un programmeur séparé est indispensable pour chaque porte.

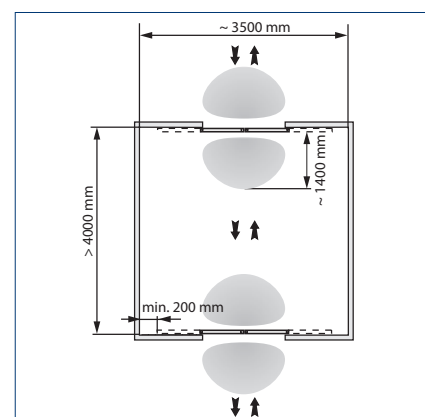
Exemple de combinaison 1



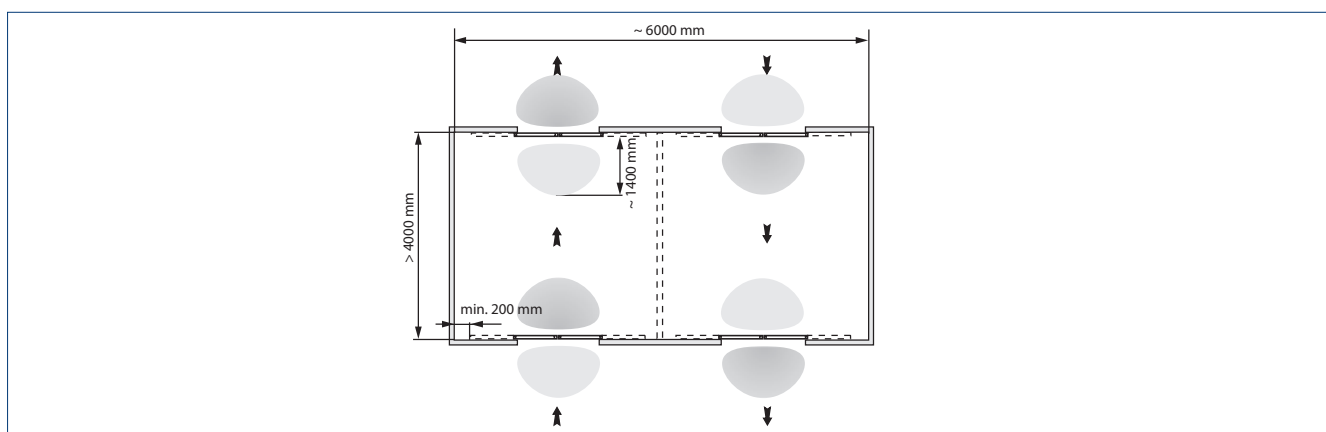
Exemple de combinaison 2



Exemple de combinaison 3



Exemple de combinaison 4



gris = champ de détection



A modern office interior featuring a glass door with a silver handle, a white bookshelf with books and a red vase, and a glass desk with a metal frame and wheels. The background is a bright, minimalist space.

PORTE COULISSANTE

# Ferrures de portes coulissantes

Sans ferrures, rien ne va plus... Pour que vos portes automatiques coulissantes s'ouvrent et se ferment parfaitement, il faut des ferrures de portes coulissantes adaptées. Planifiez ici selon vos souhaits et vos exigences, en fonction du design, des fonctionnalités ou des conditions particulières. Ainsi, l'offre de produits GEZE en matière de ferrures répond à de multiples exigences : par exemple des systèmes de portes coulissantes à haute efficacité énergétique, des systèmes tout verre, des portes axées sur l'hygiène ou les matériaux les plus divers.

A large yellow arrow graphic pointing towards the bottom right corner of the page.

# Variantes de ferrures

## GEZE OFFRE LES VARIANTES DE PROFILÉS SUIVANTES POUR LES SYSTÈMES DE PORTES COULISSANTES :

### VITRAGE ISO À ENCADREMENT FIN

Vantail de porte esthétique avec un cadre très fin en aluminium. Vous combinez les points forts du dormant (par ex. joints d'étanchéité) avec un design discret.

### VITRAGE MONO À ENCADREMENT FIN

Le même cadre que pour la variante ISO mais avec un seul vitrage de sécurité de 10 mm en ESG ou VSG.

VSG = verre de sécurité feuilleté (Verbund-Sicherheits-Glas)

ESG = verre de sécurité trempé (Einscheiben-Sicherheits-Glas)

### GCPROFILE THERM

Système de profilé à haute efficacité énergétique dans un modèle à encadrement fin pour un style raffiné. Pour les situations de montage où l'on attache une importance particulière à une efficacité énergétique élevée, c'est-à-dire à une perte de chaleur aussi faible que possible en hiver ou à une perte de froid en été. Ce système de profilés est également utilisé lorsqu'il existe des exigences élevées en matière d'étanchéité du système de porte coulissante. Il est particulièrement adapté aux portes extérieures exposées aux intempéries et aux portes intérieures qui doivent répondre à des exigences élevées en matière d'isolation acoustique.

### PROFIL DE SERRAGE ESG

Système de profil pour le montage de vitrage de sécurité ESG de 10 mm ou de 12 mm. Le vitrage est serré dans la partie supérieure. Grâce aux profils supplémentaires en aluminium montés sur les côtés et au sol, l'étanchéité, le guide au sol et la compatibilité avec la norme DIN 18650 sont garantis.

### SYSTÈME TOUT VERRE (GGS)

Les ferrures design tout verre à points offrent une transparence maximale. Toutes les parties visibles des ferrures sont en acier inoxydable massif.

### SYSTÈME TOUT VERRE INTÉGRÉ (IGG)

Les profils et le système de ferrure sont intégrés entre les panneaux en verre de manière à être invisibles – aucun élément n'apparaît ni ne gêne la planéité de la surface en verre.

### VANTAIL AVEC CADRE (FOURNI PAR LE CLIENT)

L'automatisme peut être combiné à des vantaux de porte avec des profils et cadres les plus variés, à rupture de pont thermique.

### VANTAIL EN BOIS (FOURNI PAR LE CLIENT)

L'automatisme de portes peut être combiné aux vantaux de porte fournis par le client avec des matériaux les plus divers, par ex. en bois.

### VANTAIL HERMÉTIQUE

Utilisation dans des zones avec des exigences d'hygiène élevées, voir à ce sujet GEZE Hygienic Doors sur notre site Web.

## VARIANTES DE PROFILÉS

|                                                                      | ECdrive T2 | Slimdrive SL NT | Slimdrive SL RC2 | Powerdrive PL | Slimdrive SLT | Slimdrive SL BO |
|----------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|------------------|---------------|---------------|-----------------|
| Vitrage ISO à encadrement fin                                        | ●          | ●               | ●                | ●             | ●             | ●               |
| Vitrage MONO à encadrement fin                                       | ●          | ●               | -                | ●             | -             | -               |
| GCprofile Therm, système de profilé écoénergétique à encadrement fin | ●          | -               | -                | -             | -             | -               |
| Profil de serrage ESG                                                | ●          | -               | -                | ●             | -             | -               |
| Système tout verre (GGS)                                             | -          | ●               | -                | -             | -             | -               |
| Système tout verre intégré (IGG)                                     | -          | ●               | -                | -             | ●             | -               |
| Vantail avec cadre (fourni par le client)                            | ●          | ●               | -                | ●             | -             | -               |
| Vantail en bois (fourni par le client)                               | ●          | ●               | -                | ●             | -             | -               |
| Vantail hermétique                                                   | -          | -               | -                | ●             | -             | -               |

● = Oui | - = non disponible



Vitrage ISO à encadrement fin



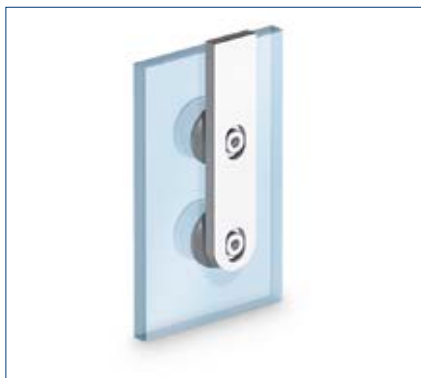
Vitrage MONO à encadrement fin



GCprofile Therm



Profil de serrage ESG



Système tout verre (GGS)



Système tout verre intégré (IGG)



Vantail avec cadre (fourni par le client)



Vantail en bois (fourni par le client)



Vantail hermétique



PORTE COULISSANTE

# Accessoires

Il va de soi que vous avez besoin de commutateurs pour l'utilisation de vos portes automatiques coulissantes. Informez-vous sur notre gamme exhaustive programmeurs de fonctions qui permettent de régler les divers modes de fonctionnement. En outre, vous trouverez ici tout ce dont vous avez besoin pour la commande, qu'elle soit automatique ou manuelle. Enfin et surtout, nous vous présentons nos nombreuses possibilités de verrouillage.



# Commande des portes automatiques coulissantes

## PROGRAMMATEURS POUR LA SÉLECTION DU MODE DE FONCTIONNEMENT DES PORTES AUTOMATIQUES COULISSANTES

GEZE propose des programmeurs de fonctions répondant aux exigences individuelles les plus diverses. Les programmeurs sont universels et se prêtent aussi bien à un montage en applique qu'à un montage encastré. Voici la gamme de programmeurs :

### PROGRAMMATEUR DISPLAY (DPS)

### SÉLECTEUR DE FONCTIONS À TOUCHES (TPS)

### SÉLECTEUR DE FONCTIONS MÉCANIQUE (MPS)

Les modes de fonctionnement suivants peuvent être programmés :

- « **Ouverture permanente** » : la porte se met en position OUVERTE et reste ainsi. Les détecteurs de mouvement ou bien les boutons d'ouverture sont désactivés.
- « **Nuit** » : les détecteurs de mouvements sont commutés en mode « inactif », la porte se ferme. Option : les vantaux de porte sont verrouillés électriquement afin d'empêcher que la porte soit forcée.
- « **Sens unique** » (one-way) : la porte s'ouvre et se ferme seulement lorsqu'une personne va de l'intérieur vers l'extérieur. Le détecteur de mouvement à l'extérieur est désactivé, celui à l'intérieur est activé.
- « **Automatique** » : la porte s'ouvre dès que la commande est déclenchée par le détecteur de mouvements ou en appuyant sur un bouton et se referme après une période programmée bien précise. Le sensor de sécurité sécurise les déplacements des vantaux. Si une personne se trouve dans l'ouverture, la porte ne se ferme pas.
- « **Largeur d'ouverture réduite** » : la porte s'ouvre seulement d'une partie (réglable) de la largeur d'ouverture. Pour les portes issues de secours, la largeur d'ouverture réduite doit être au moins aussi grande que la largeur prescrite de la voie d'évacuation. La largeur d'ouverture réduite ne peut pas être inférieure à 30 % de la largeur d'ouverture.
- « **OFF** » : l'automatisme de portes et les capteurs sont désactivés, les vantaux de porte peuvent être déplacés manuellement.

## PROTECTION DU PROGRAMMATEUR DE FONCTIONS

Les portes automatiques coulissantes des issues de secours et d'évacuation doivent être protégées contre l'utilisation de personnes non autorisées. Le sélecteur de fonctions mécanique (MPS) est lui aussi disponible avec un verrouillage. Le programmeur-display (DPS) et le sélecteur de fonctions à touches (TPS) peuvent être combinés avec un contact à clé. Sinon, les programmeurs peuvent aussi être verrouillés par code.



Programmeur display (DPS)



Sélecteur de fonctions à touches (TPS)



Sélecteur de fonctions mécanique (MPS)

# Commande automatique

## PILOTAGE FIABLE GRÂCE AUX CAPTEURS GEZE

### DÉTECTEURS COMBINÉS

Les détecteurs combinés sont des radars-détecteurs à rideau lumineux infrarouge. La commande et la sécurisation sont intégrées dans le détecteur, ce qui rend le montage plus facile. L'aménagement est libre grâce aux possibilités individualisées de fixation au mur, au plafond ou dans le plafond en y étant intégré. La télécommande assure une mise en service rapide et simple. La commande du capteur est assurée par la reconnaissance du sens de déplacement et la possibilité de masquer les déplacements parallèles aux portes. Les mouvements lents sont détectés par la "Slow Motion Detection". Le champ de sécurité peut être personnalisé par configuration. Les détecteurs combinés pour issues de secours et d'évacuation offrent une sécurité maximale grâce à l'autosurveillance intégrée.

### RADAR DE DÉTECTION

Les radars-détecteurs de mouvements détectent tout objet bougeant dans le champ radar. Tout mouvement effectué dans la zone contrôlée provoque une réflexion temporisée qui est alors convertie en signal d'ouverture de la porte. Le pré-réglage des détecteurs de mouvements radars GEZE permet une mise en service rapide. La configuration automatique est possible via les boutons ou par commande à distance. La détection a lieu avec fiabilité sur un champ radar clairement défini. La reconnaissance de la direction dans laquelle marchent les personnes permet d'économiser de l'énergie. Les ouvertures de portes non voulues sont évitées grâce à la possibilité de masquer les courses transversales.



Détecteur combiné GC 363+



Détecteur combiné GC 365



Détecteur de mouvement à radar GC 308

# Commande manuelle

## BOUTON-POUSOIR

Boutons-poussoirs de commande sans fil des portes dotés du système – déclenchement fiable, confortable et sûr par pression.

## BOUTON DE COMMANDE TACTILE À LED

Le bouton de commande tactile esthétique à LED permet une commande intuitive et simple. Sa commande ne requiert que peu d'effort – il suffit de le toucher légèrement. Utilisable à l'intérieur et à l'extérieur ; ce bouton sensor à LED peut facilement être perçu grâce à son éclairage LED bleu, même dans l'obscurité. De plus, le capteur est doté d'une inscription en braille haptique. Un signal acoustique et visuel signale la commande par bouton-poussoir. Le bouton tactile est étanche à l'eau et résiste aux chocs et au vandalisme. De ce fait, il est également utilisable à l'extérieur ou peut être encastré aisément dans le sol.

## BOUTON SANS CONTACT

Le GC 307+ vous permet de commander aussi les portes intérieures, de façon hygiénique et facile, sans toucher le bouton. Il garantit par exemple l'accès hygiénique aux toilettes mais aussi l'absence de germes dans les cuisines d'hôtels, dans les piscines et les cabinets médicaux. Le contact d'impulsion s'installe à hauteur de main ; il détecte avec précision les personnes et objets, que ceux-ci soient éloignés de 10 cm ou de 60 cm. Les différents champs de détection s'adaptent parfaitement aux exigences in-situ et aux besoins des groupes d'utilisateurs. Le système de capteurs sans contact offre un confort de commande maximal – il suffit de s'approcher un peu afin d'activer l'ouverture automatique – avec l'avantage d'une hygiène absolue. La conception optimale de ce système permet un montage simple et rapide dans le boîtier d'encastrement. La couleur des LED peut être réglée et il est également possible d'enregistrer des pictogrammes individuels pour illustrer le champ d'application.

## COMMANDE RADIO

Les émetteurs radio permettent, en tant que solution à plusieurs canaux, une commande à distance des portes et des fenêtres. Il est possible de raccorder sur chaque canal supplémentaire un autre équipement électrique ou une fonction par pression de bouton. Les émetteurs radio, grâce aux dimensions minimales des modules radio, s'installent sans problème dans l'automatisme ou dans un boîtier d'encastrement. Ils peuvent être également directement clipsés dans le contact au coude ou, par exemple, montés en applique sur le verre sans besoin de fil.



Bouton-poussoir



Bouton de commande à LED



Bouton sans contact GC 307+



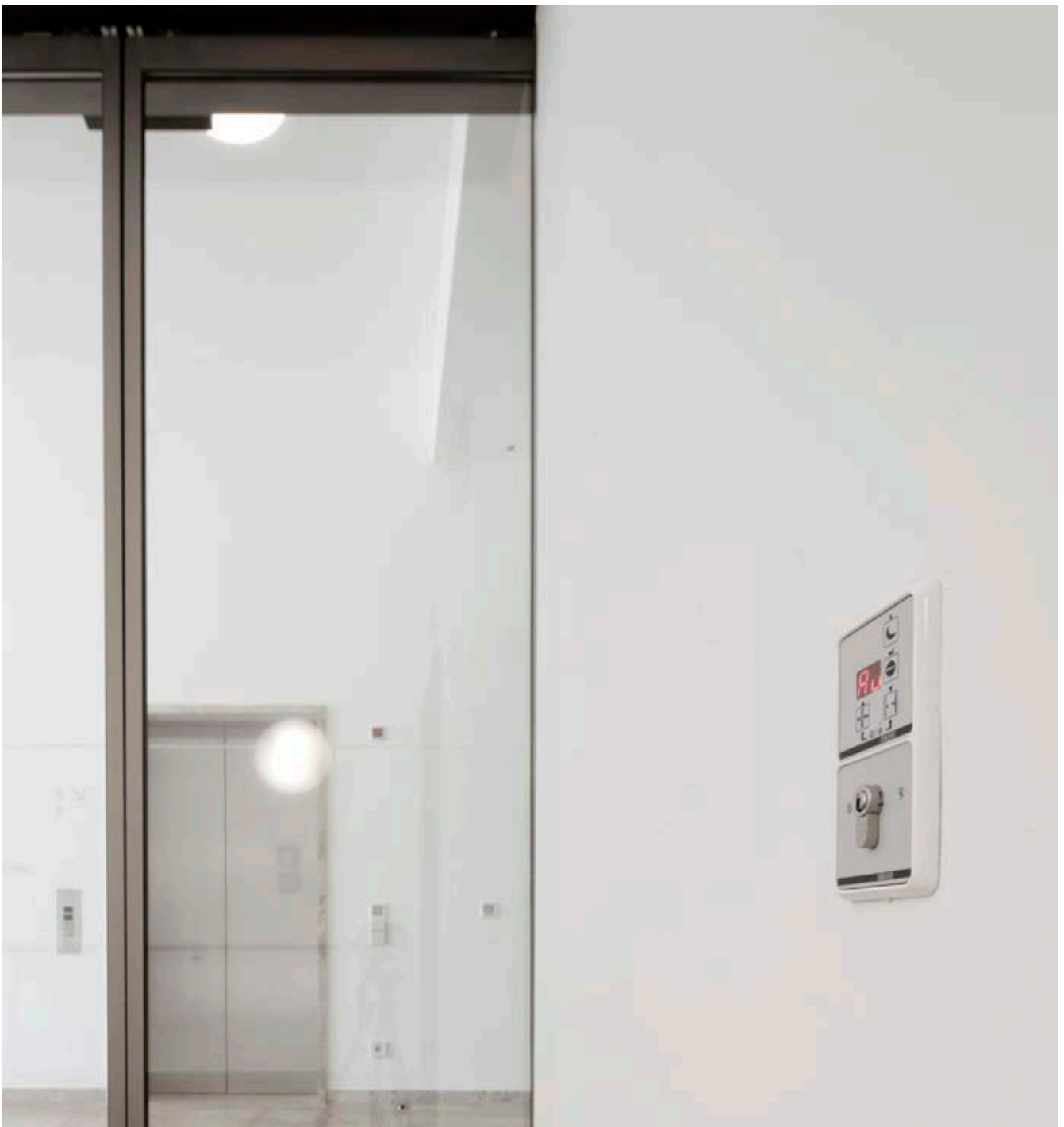
Télécommande radio



Contact au coude en PVC



Bouton-poussoir plat en acier inoxydable IP65



Contact à clé + programmeur-display + Slimdrive SL-FR (photo : Dirk Wilhelmy / GEZE GmbH)

# Sécurisation électronique

## RIDEAU LUMINEUX INFRAROUGE ACTIF

Les rideaux lumineux GEZE servent de sécurisation des montants, bords de fermeture principaux et secondaires en zones intérieures et extérieures. Les rideaux lumineux sont dotés d'un dispositif de protection invisible et fonctionnent sans contact. La détection est précise grâce à un champ clairement délimitable et de taille réglable. Des applications individualisées permettent d'utiliser les détecteurs infrarouges actifs en tant que sensor de sécurité ou capteur d'impulsions d'ouverture.



Détecteur infrarouge actif GC 339+



Radar infrarouge actif GC 341

# Sécurisation mécanique

## VANTAIL DE PROTECTION

Sur les issues de secours et d'évacuation, on utilise des vantaux de protection si la sécurisation des bords de fermeture secondaires à détecteurs infrarouge actif n'est pas possible. Les portes automatiques coulissantes des issues de secours et d'évacuation doivent pouvoir s'ouvrir à tout moment.

## VANTAIL DE SÉCURITÉ

Pour protéger les accès derrière les portes automatiques coulissantes en constructions montants/traverses, on utilise des vantaux de sécurité.

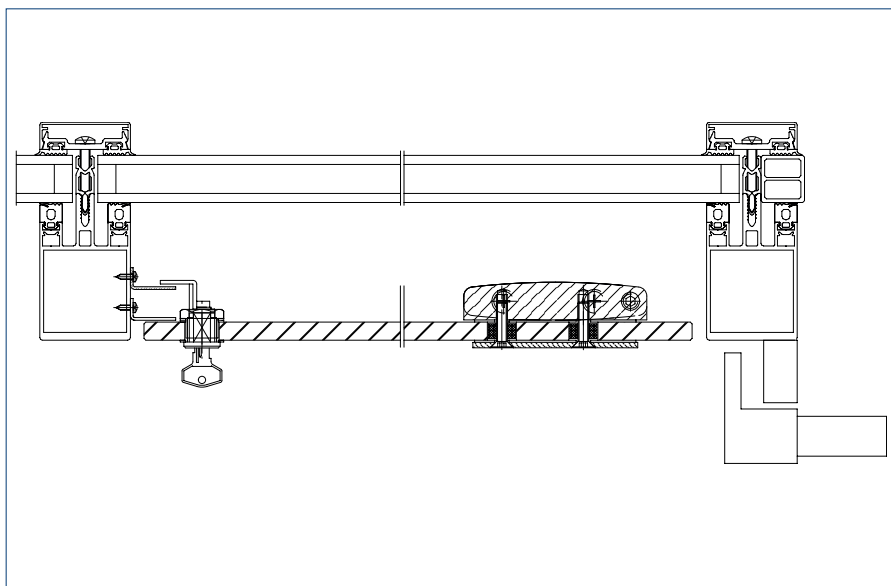
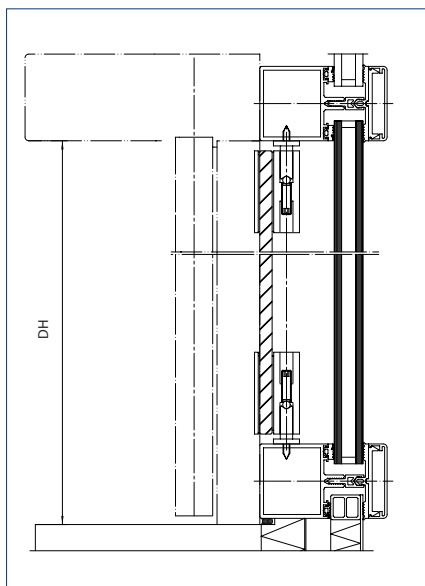


Vantail de protection



Vantail de sécurité

Vantail de protection



DH = hauteur de passage

# Verrouillages

## SERRURE À CROCHET LOCK M

Le Lock M est une serrure manuelle à crochet pour les systèmes de portes coulissantes Slimdrive SL NT et ECdrive T2. Le verrouillage de qualité est monté de façon invisible dans le profilé vertical du vantail et garantit un verrouillage et un déverrouillage rapides et fiables de la porte. La porte peut être verrouillée et déverrouillée de l'intérieur et/ou de l'extérieur à une hauteur accessible à l'aide d'une clé. La serrure est équipée d'un cylindre de profilé avec 3, 6 ou 9 clés avec une longueur de 32 mm (16/16). En cas d'utilisation de longueurs standard comme 60 mm (30/30 cylindre double) ou 40 mm (30/10 demi-cylindre), le système présente des zones de danger associées au cylindre apparent, ce qui nécessite de restreindre la largeur d'ouverture. Le cylindre du profilé peut dépasser sans restriction s'il n'y a pas de vantail de protection à l'intérieur. En option, GEZE propose une rosace coulissante pour les cylindres de fermeture standard pour un montage du côté de l'automatisme/à l'intérieur.

La serrure hautement résistante Lock M offre une protection optimale contre les actes de vandalisme et les accès non autorisés.

## SERRURE AUTOMATIQUE À CROCHET LOCK A

Le Lock A est une serrure automatique à crochet pour les systèmes de portes coulissantes Slimdrive SL NT et ECdrive T2. Le verrouillage de qualité à un et deux points garantit un verrouillage et un déverrouillage rapides et fiables de la porte. La motorisation est intégrée de façon invisible dans le profilé vertical du vantail. Le paramétrage et le contrôle sont effectués facilement à l'aide de l'organe de commande de la porte coulissante. Grâce au déverrouillage de secours manuel, la porte peut être ouverte à tout moment de l'intérieur en cas de panne de courant.



Serrure à crochet Lock M



Serrure à crochet intégrée Lock M



Serrure à crochet Lock A



Serrure à crochet intégrée Lock A



Système de porte coulissante GEZE Slimdrive SL NT-FR, Grosspetertower Zurich (photo : Lorenz Frey / GEZE GmbH)

### VERROUILLAGE PAR COURROIE DENTÉE

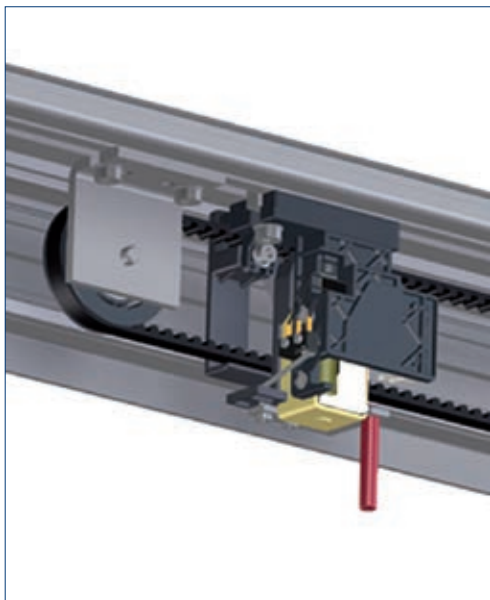
Ce verrouillage électromagnétique bistable procure un gain de sécurité car il reste fermé, même en l'absence de courant. Un déverrouillage manuel d'urgence est possible à tout moment. Ce verrouillage se caractérise par une surveillance permanente par la commande. Sur demande, jusqu'à deux contacts peuvent être intégrés pour des applications externes (par ex. alarme automatique). Grâce au positionnement libre de l'automatisme de portes, le verrouillage à courroie crantée est non seulement facile à monter, mais il offre également des fonctionnalités de verrouillage spéciales, par ex. l'ouverture pharmacie lorsque les portes coulissantes sont verrouillées.

### VERROU AU SOL

Le verrou au sol permet de verrouiller facilement les vantaux de porte au sol avec le système de profilé ISO à encadrement fin. Pour les verrous de sol, on peut utiliser des cylindres profilés standard. Cette solution peut ainsi être intégrée de manière optimale dans les installations de fermeture. L'utilisation s'effectue manuellement avec la clé, soit uniquement de l'intérieur, soit à la fois de l'intérieur et de l'extérieur.

### VERROUILLAGE PAR TRINGLE

Le verrouillage par tringle procure une sécurité et une protection antieffraction élevée. Le verrouillage multipoint (agissant en haut et au sol) offre une très grande résistance aux tentatives d'effraction. La tringle de verrouillage est intégrée de manière invisible dans le profil ISO à cadre fin. Le déverrouillage est possible électriquement ou mécaniquement. Le verrouillage par tringle peut être utilisé avec les automatismes Slimdrive SL et Slimdrive SLT. Les issues de secours peuvent également être sécurisées avec un verrouillage par tringle.



Verrouillage par courroie dentée



Verrou au sol



Verrouillage par tringle

# Outils de service

## APPLICATIONS DE SERVICE GEZE

myGEZE Connects et GEZEconnects permettent de relier l'ordinateur et les systèmes de portes automatiques de GEZE via Bluetooth, c'est-à-dire sans fil. Tous les paramètres du système de porte peuvent être configurés, sauvegardés, envoyés par E-mail et transférés sous forme de fichier journal en toute simplicité grâce à une interface graphique intuitive. Les fonctions de diagnostic affichent en temps réel les paramètres opérationnels les plus importants du système de porte, ce qui permet de détecter du premier coup toute panne éventuelle et de la réparer. Tous les préréglages peuvent être reproduits très facilement pour d'autres systèmes de porte. La documentation sous forme de rapports de mise en service, de maintenance et de diagnostic, ainsi que toutes les données statistiques peuvent être téléchargées à tout moment et en toute simplicité. Un mot de passe pour le verrouillage des paramètres de service et des données de maintenance garantit une sécurité contre toute modification non autorisée.

## TERMINAL DE SERVICE ST 220

Le terminal de service ST 220 permet un réglage des paramètres mobile, pratique et simple des systèmes de portes automatiques GEZE. La communication et l'échange de données entre le terminal de service et l'automatisme de porte a lieu via une interface intégrée RS485. Grâce à l'affichage en clair, le grand terminal éclairé est facile à utiliser. Celui-ci dispose d'une fonction de lecture pour travaux de maintenance et de diagnostic. L'alimentation est assurée par le système de porte. Un mot de passe pour le verrouillage des paramètres de service et des données de maintenance garantit une sécurité contre toute modification non autorisée.

→ **Remarque :** les modifications de paramètres sur les automatismes de portes GEZE doivent uniquement être effectuées par des spécialistes DIN 18650/EN 16005 agréés par le fabricant (GEZE).



GEZEconnects



myGEZE Connects



Module myGEZE Bluetooth



Terminal de service ST 220





PORTES AUTOMATIQUES

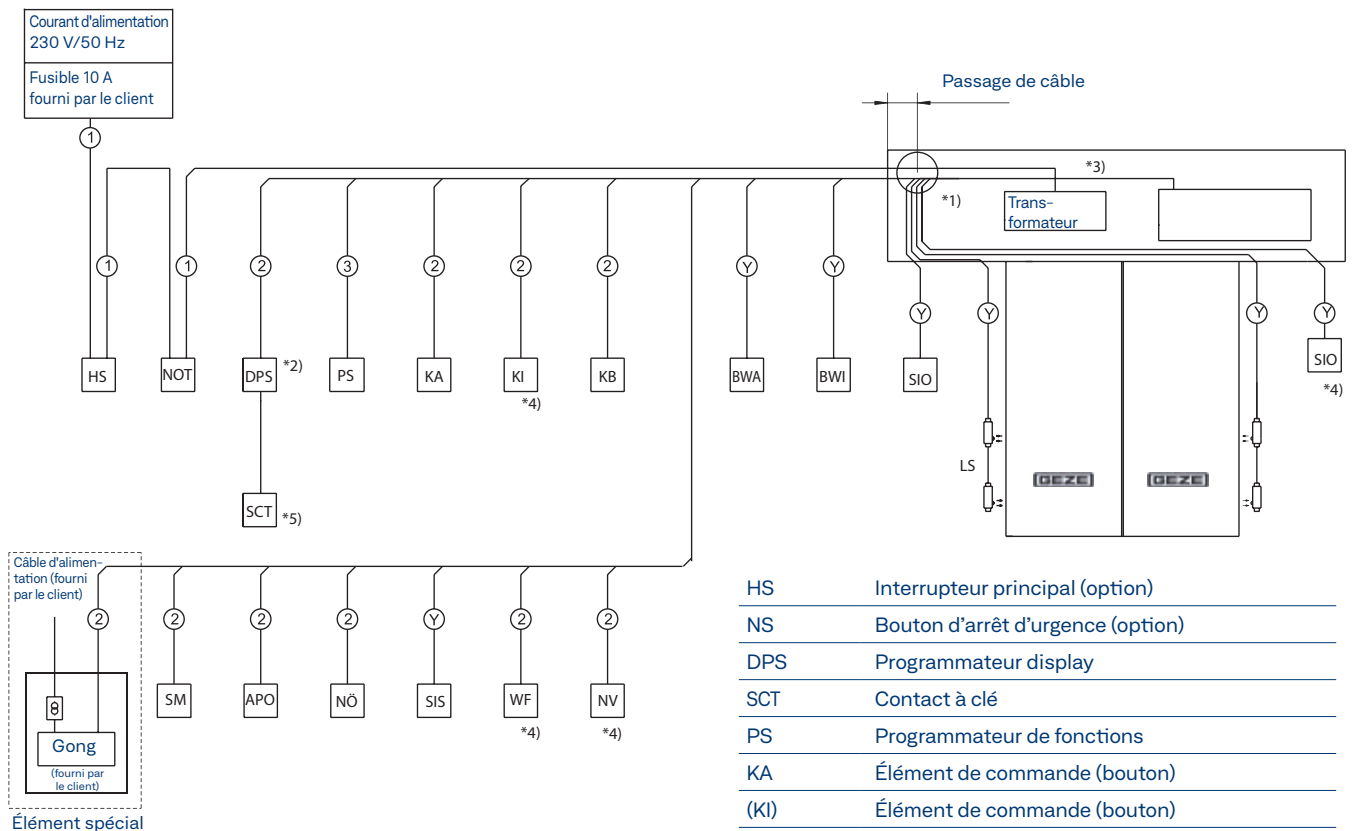
# Plan de câblage commandes de portes coulissantes

Pour vous faciliter le raccordement des organes de commande et des capteurs, nous avons créé pour vous un plan de câblage. Faites défiler la page jusqu'à « Références » si vous voulez voir dans quels bâtiments innovants les systèmes de portes coulissantes GEZE sont utilisés.



# Plan de câblage commandes de portes coulissantes

Informations détaillées sur le raccordement des organes de commande et des capteurs, voir plan de raccordement 160923 (version française).



Section de câble : 1 = NYM-J 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> | 2 = I-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,6 mm | 3 = I-Y(ST)Y 3 x 2 x 0,6 mm | Y = contenu de la livraison GEZE

## → Sécurité :

- Pose des câbles selon VDE 0100
- La pose des câbles, le raccordement et la mise en service ne doivent être effectués que par des spécialistes autorisés
  - Encas de combinaison avec des produits d'autres fabricants, GEZE exclut toute prestation de garantie ou de service.

## → Remarques :

- 1 Entrée de câble par la plaque latérale ou du côté gauche par le rail. Pour la protection des câbles, éviter les arêtes vives ou utiliser un protège-arêtes.
- 2 Longueur de câble max. 100 m
- 3 Laisser les câbles de signalisation à au moins 5 m et les câbles d'alimentation à au moins 2 m du mur
- 4 Les boutons-poussoirs (KI) ne sont pas autorisés sur les issues de secours
- 5 Raccordement optionnel au système pour issues de secours. Alternative sans contact à clé : programmer le code d'accès sur le programmateur-display via le ST 220 ou myGEZE Connects
- 6 Les barrières photoélectriques ne doivent pas être utilisées comme seule sécurisation dans la zone de fermeture selon DIN 18650 / EN 16005

|         |                                                                                                     |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HS      | Interrupteur principal (option)                                                                     |
| NS      | Bouton d'arrêt d'urgence (option)                                                                   |
| DPS     | Programmateur display                                                                               |
| SCT     | Contact à clé                                                                                       |
| PS      | Programmateur de fonctions                                                                          |
| KA      | Élément de commande (bouton)                                                                        |
| (KI)    | Élément de commande (bouton)                                                                        |
| KB      | Élément de commande « autorisé »                                                                    |
| BWI/BWA | Détecteur de mouvement (intérieur/extérieur)                                                        |
| SIO     | Sensor de sécurité "Ouvrir"                                                                         |
| SM      | Détecteur de panne<br>Lampe ou avertisseur sonore de panne                                          |
| APO     | Ouverture de pharmacie (uniquement possible en association avec un verrouillage à courroie crantée) |
| NÖ      | Ouverture de secours                                                                                |
| SIS     | Détecteur de mouvement et de sécurisation KA ou KI                                                  |
| WF      | Sas, paravent                                                                                       |
| NV      | Verrouillage de secours                                                                             |
| LS      | Barrière photoélectrique *6)                                                                        |



Slimdrive SL NT-FR avec vantaux tout verre IGG (photo : Jürgen Pollak / GEZE GmbH)





PORTE COULISSANTE

# Références

Découvrez une sélection de bâtiments innovants que nous avons équipé de portes automatiques coulissantes. Les multiples fonctionnalités et le design élégant convainquent les clients du monde entier : qu'il s'agisse d'un hôtel de première classe, d'une clinique ultramoderne, d'une résidence de standing pour seniors, d'un musée renommé, d'un bâtiment administratif élégant ou d'une gare très fréquentée – les solutions et services de GEZE pour portes automatiques coulissantes sont de premier choix. Nous veillons à ce que les automatismes de porte vous apportent confort et sécurité.





Powerdrive PL-FR, Grosspetertower Zurich, Suisse, (photo : Lorenz Frey pour GEZE GmbH)



ECdrive T2 (photo : GEZE GmbH)



ECdrive T2 (photo : GEZE GmbH)



Slimdrive SL NT en sas, Augustinum, Stuttgart, Allemagne (photo : Dirk Wilhelmy)

# GEZE, votre partenaire.

## **Pour des bâtiments agréables à vivre.**

Innovation, qualité optimale et solutions techniques complètes sont les valeurs essentielles que nous mettons au service de nos clients. De l'avant-projet à la mise en œuvre opérationnelle, en passant par la phase de prescription jusqu'aux prestations de service et de maintenance : nous sommes votre partenaire. Notre mission : vous apporter des solutions personnalisées et adaptées à vos projets. Nous proposons une large gamme de systèmes pour portes, fenêtres et techniques de sécurité et nous orientons nos innovations vers l'automatisation et la mise en réseau des bâtiments.

## **GEZE GmbH**

Reinhold-Vöster-Straße 21 – 29

71229 Leonberg

Allemagne

Téléphone : +49 7152 203 0

Fax : +49 7152 203 310

E-mail : [info.de@geze.com](mailto:info.de@geze.com)

**[www.geze.de](http://www.geze.de)**