

Fiche technique

Slimdrive EMD-F



Automatisme de portes battantes électromécanique pour portes coupe-feu et pare-fumée à 1 vantail

CHAMPS D'APPLICATION

- Portes coupe-feu et pare-flammes
- Portes battantes à un vantail à simple action à droite et à gauche
- Portes battantes à simple action jusqu'à une largeur de vantail de 1 400 mm ou un poids de 230 kg
- Portes intérieures et extérieures avec une grande fréquence de passage
- Montage sur ouvrant et montage sur dormant

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- Force de fermeture à réglage variable de EN 4-6
- La vitesse d'ouverture et de fermeture peut être adaptée individuellement
- À-coup final mécanique en mode hors tension et à-coup final électrique en mode réglage, qui accélère brièvement la porte avant la position de fermeture
- La fonction Low-Energy ouvre et ferme la porte avec une vitesse de déplacement réduite et remplit ainsi les exigences de sécurité les plus élevées
- Fonction servo pour l'assistance motorisée lors de l'ouverture manuelle de la porte
- La fonction coupe-vent régule l'ouverture et la fermeture de deux portes consécutives (sas)
- La détection des obstacles détecte un obstacle par contact et interrompt le processus d'ouverture ou de fermeture
- L'inversion automatique détecte un obstacle et revient dans la position d'ouverture
- La fonction Push & Go déclenche le mécanisme d'entraînement automatique en cas de légère pression manuelle sur le vantail.
- L'entraînement peut être utilisé avec un bras à coulisse ou un bras à compas

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Nom commercial	Slimdrive EMD-F
Hauteur	70 mm
Profondeur	121 mm
Poids (max.) - 1 vantail	230 kg
Distance entraxe-paumelles (min. - max.) 2 vantaux	1500 mm - 2800 mm
Largeur de vantail (min. - max.)	750 mm - 1400 mm
Profondeur (max.)	400 mm
Prolongement d'axe (max.)	30 mm
Type d'entraînement	électromécanique
Angle d'ouverture (max.)	130 °
Prétension du ressort	EN4 - EN6
DIN gauche	Oui
DIN droite	Oui
Montage sur dormant côté opposé aux paumelles, avec bras à compas	Oui
Montage sur dormant côté opposé aux paumelles avec bras à coulisse	Oui
Montage sur le dormant côté paumelles avec bras à coulisse (galet)	Oui
Montage sur ouvrant côté paumelles avec bras à coulisse	Oui
À-coup final mécanique	Oui
À-coup final électrique	Oui
Sélecteur de fermeture électrique	Oui
Déconnexion du réseau	Interrupteur principal à l'intérieur de l'entraînement
Retard à l'impulsion (max.)	20 s



Tension d'alimentation	230 V
Puissance consommée	230 W
Courant maximal consommé pour commandes externes (24 V DC)	1000 mA
Température de service	-15 - 50 °C
Indice de protection	IP20
Mode de fonctionnement	Fermer, Automatique, Ouverture permanente, Sens unique, Nuit
Type de fonctionnement	entièrement automatique
Fonction automatique	Oui
(basse consommation)	Oui
Fonction Smart Swing	Non
Fonction Servo	Oui
Commande par clé	Oui
Résistance au vent	Oui
Détection des obstacles	Oui
Inversion automatique	Oui
Push & Go	réglable
Commande	Programmeur de fonctions DPS, Programmeur de fonctions intégré dans l'entraînement
Paramétrage	GEZEconnects (PC + Bluetooth), Terminal de service ST 220
Normkonformität	DIN 18263-4, DIN 18650, EN 16005
Homologation pour portes coupe-feu	Oui
Détecteur de fumée intégré	Non

VARIANTES / INFORMATIONS COMMERCIALES

Désignation	Description	N° d'identification	Tension d'alimentation	Tension d'alimentation	Largeur de vantail (min.)
Slimdrive EMD-F	Automatisme de portes battantes électromécanique pour portes battantes à simple action à 1 et 2 vantaux et portes coupe-feu	107577	230 V	230 V	750 mm

ACCESSOIRES

GC 342

Scanner laser pour la sécurisation des portes et fenêtres automatiques avec cache d'objet et cache mural intégrés



Désignation	Description	N° d'identification	Couleur	Dimensions	Sortie
GC 342 (module de gauche)	Scanner laser avec un rideau laser pour la sécurisation de l'angle d'ouverture des portes battantes automatiques / composé d'un module de capteur, d'un câble et d'accessoires	167433	blanc RAL 9016	143 x 86 x 40 mm	2 contacts relais sans potentiel
GC 342 (module de droite)	Scanner laser avec un rideau laser pour la sécurisation de l'angle d'ouverture des portes battantes automatiques / composé d'un module de capteur, d'un câble et d'accessoires	167435	noir	143 x 86 x 40 mm	2 contacts relais sans potentiel
GC 342 (module de gauche)	Scanner laser avec un rideau laser pour la sécurisation de l'angle d'ouverture des portes battantes automatiques / composé d'un module de capteur, d'un câble et d'accessoires	167434	acier inoxydable	143 x 86 x 40 mm	2 contacts relais sans potentiel
GC 342 (module de gauche)	Scanner laser avec un rideau laser pour la sécurisation de l'angle d'ouverture des portes battantes automatiques / composé d'un module de capteur, d'un câble et d'accessoires	167432	noir	143 x 86 x 40 mm	2 contacts relais sans potentiel
Kit GC 342	Scanner laser avec un rideau laser pour la sécurisation de l'angle d'ouverture des portes battantes automatiques / Composé de deux modules de capteur, de câbles et d'accessoires	167439	blanc RAL 9016	143 x 86 x 40 mm	2 contacts relais sans potentiel
GC 342 (module de droite)	Scanner laser avec un rideau laser pour la sécurisation de l'angle d'ouverture des portes battantes automatiques / composé d'un module de capteur, d'un câble et d'accessoires	167437	acier inoxydable	143 x 86 x 40 mm	2 contacts relais sans potentiel
Kit GC 342	Scanner laser avec un rideau laser pour la sécurisation de l'angle d'ouverture des portes battantes automatiques / Composé de deux modules de capteur, de câbles et d'accessoires	167438	noir	143 x 86 x 40 mm	2 contacts relais sans potentiel
GC 342 (module de droite)	Scanner laser avec un rideau laser pour la sécurisation de l'angle d'ouverture des portes battantes automatiques / composé d'un module de capteur, d'un câble et d'accessoires	167436	blanc RAL 9016	143 x 86 x 40 mm	2 contacts relais sans potentiel
Kit GC 342	Scanner laser avec un rideau laser pour la sécurisation de l'angle d'ouverture des portes battantes automatiques / Composé de deux modules de capteur, de câbles et d'accessoires	167440	acier inoxydable	143 x 86 x 40 mm	2 contacts relais sans potentiel