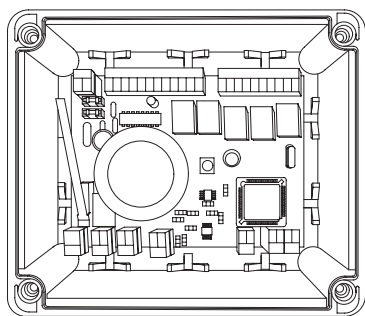


IQ lock – samoryglujące
zamki antypaniczne do drzwi
jedno- i dwuskrzydłowych

IQ lock AUT

IQ lock EL / IQ lock EL DL

IQ lock EM / IQ lock EM DL

IQ lock C / IQ lock C DL

PL Instrukcja uruchamiania
i podłączania

Spis treści

Objaśnienie symboli	3
Oznaczenie produktu	3
Odpowiedzialność cywilna za produkt.....	3
Skróty	3
1 Zasady bezpieczeństwa	4
1.1 Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem	4
1.2 Bezpieczeństwo techniczne.....	4
1.3 Wykonywanie prac ze świadomością bezpieczeństwa	5
1.4 Serwis i konserwacja	5
1.5 Akcesoria.....	5
1.6 Montaż i instalacja	5
1.7 Stosowanie zamków z napędem IQ lock EL / IQ lock EL DL w drzwiach przeciwpożarowych i dymoszczelnych.....	5
2 Ochrona środowiska.....	6
3 Funkcje i właściwości.....	7
3.1 Zestawienie funkcji	7
3.2 Objasnienia pojęć, funkcje i właściwości	7
4 Dane techniczne	9
4.1 IQ lock	9
4.2 Napęd prętowy IQ AUT	10
4.3 Zasilacz NT 19.2-24	10
4.4 Zasilacz NT 6.3-24	10
4.5 Zasilacz NT HDR-30-24.....	11
4.6 Zasilacz NT HDR-60-24	11
4.7 Sterownik zamka elektromechanicznego MST 210.....	11
5 Podłączenie elektryczne	12
5.1 Sterownik zamka elektromechanicznego MST 210 w połączeniu z zamkiem IQ lock EL / IQ lock EL DL	12
5.2 Napęd prętowy IQ AUT	19
5.3 Zamek z blokadą klamki IQ lock EM	21
5.4 Zamek stykowy IQ lock C.....	22
6 Schematy połączeń	23
6.1 IQ lock EL ze sterownikiem zamka elektromechanicznego MST 210	23
6.2 Przyłącze standardowe IQ LOCK EL / MST 210 z filtrem dolnoprzepustowym od HW 159073	24
6.3 IQ lock EL z programatorem i wysterowaniem	25
6.4 IQ lock EL z EMD (-F, -I) i wysterowaniem	26
6.5 IQ lock EL z EMD (-F, -I), TZ 320 SN i wysterowaniem	28
6.6 IQ lock EL z TSA160 NT (-F, -I) i wysterowaniem.....	30
6.7 IQ lock EL z TSA160 NT (-F, -I), TZ 320 SN i wysterowaniem.....	32
6.8 IQ lock EL z EMD (-F, -I) i centralą z wyłącznikiem dymowym.....	34
6.9 IQ lock EL z TSA160 NT (-F, -I) i centralą z wyłącznikiem dymowym	35
6.10 IQ lock EL z centralą z wyłącznikiem dymowym (RSZ 6).....	36
6.11 IQ lock EL z centralą z wyłącznikiem dymowym (RSZ 5).....	37
6.12 IQ lock EL z centralą z wyłącznikiem dymowym FA GC 150/160	38
6.13 IQ lock EL z TZ 320 SN i wysterowaniem.....	40
6.14 IQ lock EL z K600 i wysterowaniem.....	42
6.15 IQ lock EL z K600, TZ 320 SN i wysterowaniem.....	44
6.16 IQ lock AUT z K600 i wysterowaniem	46

6.17	IQ lock AUT z K600, TZ 320 SN i wysterowaniem.....	48
6.18	IQ lock AUT z EMD (-F, -I) i wysterowaniem.....	50
6.19	IQ lock AUT z TSA160 NT (-F, -I) i wysterowaniem.....	52
6.20	IQ lock AUT z Powerturn IS.....	54
7	Co zrobić, gdy...?.....	57
8	Konserwacja	61

Objaśnienie symboli

Aby zapewnić prawidłową obsługę, ważne informacje i wskazówki techniczne są wyraźnie wyeksponowane.

Symbol	Znaczenie
	„Ważna wskazówka”
	„Dodatkowa informacja”
	Symbol czynności: należy wykonać określoną czynność.
	dotyczy tylko zamków IQ lock do drzwi jednoskrzydłowych
	dotyczy tylko zamków IQ lock DL do drzwi dwuskrzydłowych

Oznaczenie produktu

Typ zamka drzwi	Wersja 1-skrzydłowa	Wersja 2-skrzydłowa
Elektryczny zamek z napędem z funkcją antypaniczną	–	IQ lock AUT
Elektryczny zamek z napędem	IQ lock EL	IQ lock EL DL
Zamek elektromechaniczny z blokadą klamki	IQ lock EM	IQ lock EM DL
Mechaniczny zamek stykowy	IQ lock C	IQ lock C DL
Zamek mechaniczny	IQ lock M	IQ lock M DL

Odpowiedzialność cywilna za produkt

Zgodnie z ustawą o odpowiedzialności producenta za swoje wyroby, podczas montażu należy stosować się do informacji zawartych w tej broszurze (informacje o produkcie i użytkowaniu tego produktu zgodnie z przeznaczeniem, informacje o nieprawidłowym użytkowaniu, informacje o uzyskiwanych parametrach pracy, o zaleceniach dotyczących konserwacji, obowiązkach informacyjnych i instruktażowych). Nieprzestrzeganie powyższych informacji zwalnia producenta z odpowiedzialności.

Skróty

VB	Drzwi pełne
RR	Rama rurowa

1 Zasady bezpieczeństwa

1.1 Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Samoryglujące zamki antypaniczne stanowią część zamknięć stosowanych w drzwiach wyjść awaryjnych/ drzwiach przeciwpanicznych w ciągach dróg ratunkowych.

W przypadku zastosowania samoryglujących zamków antypanicznych należy uwzględnić dane techniczne oraz warunki otoczenia określone w niniejszej instrukcji montażu i obsługi.

Cechy bezpieczeństwa tych produktów są istotne dla zgodności z normami EN 179 i EN 1125. Z wyjątkiem zmian opisanych w niniejszej instrukcji, wszelkie inne zmiany są niedozwolone.



- ▶ Zamki drzwi należy eksploatować tylko w typowym dla nich położeniu montażowym, a więc w pozycji pionowej, z wysuwającym się poziomo rygłem.
- ▶ Zamki drzwi eksploatować zawsze tak, aby funkcja antypaniczna działała w kierunku ewakuacji.

- ▶ Zamki drzwi należy stosować w drzwiach wyjść awaryjnych wg normy EN 179 oraz w drzwiach przeciwpanicznych wg normy EN 1125 tylko w połączeniu z przewidzianymi dla nich okuciami (patrz świadectwa stałości właściwości użytkowych, rozdział 7).

Samoblokujące zamki antypaniczne nadają się do stosowania w jedno- i dwuskrzydłowych drzwiach antypanicznych.



- Nie przewidziano stosowania w drzwiach wahadłowych.
- Zastosowanie w technice komunikacyjnej (ruchu pasażerskim i transporcie towarów – drogowym, szynowym, powietrznym i wodnym) należy uzgodnić z producentem.



Produkt należy wbudować lub zabudować w taki sposób, aby w przypadku ewentualnych napraw i/lub konserwacji zapewniony był bezproblemowy dostęp do produktu przy stosunkowo niewielkim nakładzie pracy, a ewentualne koszty demontażu nie okazały się niewspółmierne w stosunku do wartości produktu.



Nienaganne działanie zamków drzwi zapewnia się tylko pod warunkiem zamontowania zabieraka skrzydła i systemu samozamykacza wg normy EN 1158 z regulacją kolejności zamykania.



Przed montażem zamków drzwi ewakuacyjnych należy się upewnić, że drzwi zamykają się prawidłowo i nie są wypaczone.

- ▶ Blokady drzwi ewakuacyjnych instalować tylko w drzwiach pustych, zaprojektowanych do tego celu przez producenta.

Poziomą dźwignię antypaniczną należy zamontować w sposób zapewniający jej jak największą długość czynną.

- ▶ Przy instalacji zamków do drzwi ewakuacyjnych uruchamianych klamką (szczególnie w drzwiach z powierzchniami niezlicowanymi) unikać ryzyka zakleszczenia palców lub odzieży.
- ▶ W razie potrzeby dopasować montaż do większości użytkowników:
 - wysokość montażowa dla dzieci poniżej 900–1000 mm
 - samozamykacz montować w taki sposób, aby nie zagrażał dzieciom, osobom starszym ani niepełnosprawnym

Do zamykania drzwi wyjść awaryjnych i drzwi przeciwpanicznych wolno stosować tylko urządzenia zgodne z normami.



Zgodnie z niemieckim prawem budowlanym zamknięcie typu VS A zgodne z EN 179 lub z EN 1125 (zamknięcie tylko do drzwi 1-skrzydłowych) wolno stosować również w skrzydle czynnym drzwi 2-skrzydłowych, jeżeli:

- a) zamknięcie skrzydła biernego jest zabezpieczone przed nieprawidłową obsługą oraz
- b) szerokość przejścia skrzydła czynnego jest wystarczająca jako szerokość drogi ewakuacyjnej.

1.2 Bezpieczeństwo techniczne

- Niewłaściwe wykonanie prac instalacyjnych i konserwacyjnych lub napraw może być przyczyną znacznego zagrożenia dla użytkownika. Prace instalacyjne i konserwacyjne oraz naprawy może wykonywać tylko firma GEZE lub jej autoryzowani specjaliści.
- Uszkodzenia zamków GEZE IQ lock mogą zagrażać bezpieczeństwu ludzi. Należy je sprawdzić pod kątem widocznych uszkodzeń. Nigdy nie używać uszkodzonego zamka drzwi.

- Użytkownik traci prawo do roszczeń z tytułu gwarancji w przypadku naprawy zamka drzwi przez osoby/firmy inne niż GEZE lub jej autoryzowani serwisanci.
- Firma GEZE gwarantuje spełnienie wymogów bezpieczeństwa tylko pod warunkiem stosowania oryginalnych części zamiennych GEZE. Uszkodzone elementy konstrukcyjne wolno wymieniać tylko na części oryginalne.
- Samoblokujących zamków antypanicznych nie wolno otwierać.

1.3 Wykonywanie prac ze świadomością bezpieczeństwa

Prace przy instalacji elektrycznej (IQ AUT, IQ lock EL, IQ lock EL DL, IQ lock EM, IQ lock EM DL, IQ lock C, IQ lock C DL) mogą wykonywać tylko wykwalifikowani elektrycy.

Montaż zamków drzwi powinni wykonywać specjaliści danej branży (ślusarze, stolarze itd.).

Używać tylko oryginalnych części zamiennych oraz akcesoriów zatwierdzonych przez firmę GEZE.

W sprawach związanych z doposażaniem drzwi w akcesoria należy się kontaktować z firmą GEZE.



- Zamek drzwi montować przed wierceniem otworów pod punkty mocowania okuć drzwiowych.
- Nie smarować zamka drzwi smarami stałymi ani olejami. Unikać przedostawania się wody do skrzynki zamka oraz powstawania kondensatu.
- Do smarowania części zewnętrznych (rygli, zapadek zamka) używać tylko smarów dopuszczonych przez firmę GEZE, patrz rozdział 1.4.
- Nie pokrywać blachy czołowej zamka drzwi ani innych jego części farbą ani lakierem.
- Przed rozpoczęciem prac malarskich zamek drzwi należy wymontować.
- Nie wolno wbijać gwałtownie pręta klamki przez trzpień klamki.
- Nie wolno nosić skrzydła drzwi, trzymając za klamkę.

1.4 Serwis i konserwacja

Samoryglujące zamki antypaniczne GEZE wolno smarować albo oliwić tylko środkami smarującymi dopuszczonymi przez firmę GEZE.

Środek smarujący	Producent	Uwaga
Klübersynth LI 44-22	Klüber Lubrication	Nanieść cienką warstwę na zapadkę zamka i rygiel
Fin Lube TF	Interflon	Natryskiwać z zewnątrz na zapadkę zamka i rygiel

1.5 Akcesoria

Samoryglujące zamki antypaniczne GEZE wolno stosować tylko z akcesoriami określonymi przez firmę GEZE.

- ▶ Stosować wyłącznie oryginalne akcesoria GEZE.
- Montaż części obcego pochodzenia powoduje utratę praw z tytułu gwarancji, rękojmi oraz odpowiedzialności cywilnej za produkt.

1.6 Montaż i instalacja

Podczas montażu lub instalacji samoryglujących zamków antypanicznych GEZE należy bezwzględnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie urządzenia lub wystąpić zagrożenie dla użytkownika:



- ▶ Podczas montażu zamków drzwi uwzględnić przepisy nadzoru budowlanego i ewentualne instrukcje producenta drzwi!
- Nie wolno przeprowadzać modyfikacji zamka drzwi.
- Zamek drzwi i oryginalna blacha zaczepowa (zamek do drzwi 1-skrzydłowych) oraz zamek i oryginalna przeciwkasetta (do drzwi 2-skrzydłowych) stanowią jedną całość. Tylko taka kombinacja zapewnia prawidłowe działanie zamka.
- W przypadku nieprawidłowego montażu wykluczone są wszelkie roszczenia wobec producenta z tytułu gwarancji oraz odpowiedzialności cywilnej za produkt.

1.7 Stosowanie zamków z napędem IQ lock EL / IQ lock EL DL w drzwiach przeciwpożarowych i dymoszczelnych

Zamki GEZE z napędem, IQ lock EL do 1-skrzydłowych oraz IQ lock EL DL do 2-skrzydłowych drzwi przeciwpożarowych i dymoszczelnych wolno stosować we wszystkich trybach pracy (trwałe odblokowanie, zabezpieczenie dzienne, noc).

Należy przy tym upewnić się, że w przypadku pożaru w trybach pracy „Trwałe odblokowanie” i „Zabezpieczenie dzienne” nie będzie możliwe elektryczne wysterowanie i odblokowanie zamka drzwi, a zapadka krzyżowa i rygiel zamka będą się zawsze prawidłowo zaczepiały w blaszce zaczepowej.

Aby przerwaćysterowanie elektryczne w przypadku pożaru, należy zastosować dodatkowe czujniki ognia z urządzeniem wyzwalającym zgodnym z wytycznymi DIBt (Niemieckiego Instytutu Techniki Budowlanej) dotyczącymi mechanizmów podtrzymania położenia otwarcia.

W przypadku zastosowania zamków z napędem w drzwiach przeciwpożarowych i dymoszczelnych mogą wystąpić trzy różne sytuacje montażowe. Przestrzegać treści następnych rozdziałów.

1.7.1 Wyzwalanie przez instalację sygnalizacji pożaru zapewnianą przez inwestora

Podłączenie instalacji sygnalizacji pożaru zapewnianej przez inwestora do sterownika zamka elektromechanicznego (MST 210).

Podłączenie wykonuje się poprzez przewidziane do tego celu wejście „Czujnik dymu”. Instalacja sygnalizacji pożaru musi być do tego celu wyposażona w zestyk bezpotencjałowy albo potencjałowy.

Projektowanie podłączenia czujników dymu zapewnia inwestor. Należy zwrócić uwagę na to, aby w przypadku stosowania zamków z napędem stosować czujniki dymu zgodnie z ww. wytyczną.



Powstawanie dymu musi być wykrywalne przez instalację sygnalizacji pożaru po obu stronach drzwi.

1.7.2 Wyzwalanie poprzez urządzenie wyzwalające mechanizmów podtrzymania położenia otwarcia

Zgodnie z wytycznymi DIBt (Niemieckiego Instytutu Techniki Budowlanej) ws. mechanizmów podtrzymania położenia otwarcia, z uwzględnieniem przedstawionych odstępstw dla trybu pracy „Trwałe odblokowanie” i „Zabezpieczenie dzienne”, obowiązują następujące przepisy:

Wysokość stropu ponad krawędź dolną nadproża drzwi ≤ 1 m

Wymagane 2 czujniki sufitowe



Odstępstwo od wytycznych DIBt:

W takim przypadku montaż tylko jednego czujnika ościeżnicowego nie jest dozwolony, ponieważ przy zamkniętych drzwiach wykrycie pożaru będzie możliwe tylko po jednej stronie.

Wysokość stropu ponad krawędź dolną nadproża drzwi > 1 m

Wymagane 2 czujniki sufitowe i 1 czujnik ościeżnicowy. Odpowiada to 2 czujnikom sufitowym i 1 centrali z wyłącznikiem dymowym.

Centralę z wyłącznikiem dymowym (RSZ 5 lub RSZ 6 zawierające zasilacz + 1 czujnik ościeżnicowy) podłącza się zgodnie ze schematem połączeń bezpośrednio do sterownika MST.

1.7.3 Zamek z napędem w trybie pracy „Noc”

Zamek z napędem stosuje się tylko w trybie pracy „Noc”. W trybie pracy „Noc” przy każdym zamknięciu drzwi następuje automatyczne wysunięcie rygla o 20 mm. Dostęp kontroluje np. system kontroli dostępu GEZE. Następuje przy tym wsunięcie rygla, po czym przez drzwi można przejść w kierunku przeciwnym do kierunku ewakuacji. W sterowniku zamka elektromechanicznego MST 210 można przełącznikami DIP ustawić różne czasy zwolnienia.

Ustawienie czasu zwolnienia

Czas otwarcia „x” = 1 s

Możliwe ustawienia czasu zwolnienia:

Przełącznik	Pozycja przełącznika	Czas zwolnienia
1	Wł.	x + 1 s
2	Wł.	(x) + 2 s
3	Wł.	(x) + 5 s
4	Wł.	(x) + 10 s

Przykład:

nastawiony czas zwolnienia = 9 s



Aby zapewnić samoczynne zablokowanie mechaniczne zamka drzwi (przede wszystkim w przypadku ochrony przeciwpożarowej), czas podtrzymania otwarcia nie może być dłuższy niż 4 s. Dlatego może być aktywny tylko przełącznik DIP 1 i 2.

W przypadku drzwi przeciwpożarowych należy zadbać, aby drzwi nie otworzyły się z powodu nacisku na uszczelnienie.

2 Ochrona środowiska

- W przypadku utylizacji samoryglującego zamka antypanicznego należy posortować różne materiały i poddać je recyklingowi.
- Podczas utylizacji samoryglującego zamka antypanicznego przestrzegać przepisów ustawowych.
- Samoryglujące zamki antypaniczne GEZE są certyfikowane ekologiczną deklaracją produktu wg ISO 14025 przez Instytut Budownictwa i Środowiska e.V. W dopuszczeniu tym opisano specyficzne efekty środowiskowe zamków IQ lock i potwierdzono, że rodzina zamków GEZE wspiera budownictwo przyjazne dla zdrowia i środowiska.

3 Funkcje i właściwości

3.1 Zestawienie funkcji

Funkcja / właściwość	IQ lock AUT *	IQ lock EL/ EL DL	IQ lock EM/ EM DL	IQ lock C/ C DL	IQ lock M/ M DL
Funkcja antypaniczna	☑	☑	☑	☑	☑
Samoryglowanie mechaniczne	☑	☑	☑	☑	☑
Elektryczne zabezpieczenie przebiegu zamykania	☑	☑	–	–	–
Dopuszczenie dla drzwi ewakuacyjnych	☑	☑	☑	☑	☑
Dopuszczenie dla drzwi przeciwpożarowych	☑	☑	☑	☑	☑
Klasa odporności (RC) 3	–	IQ lock EL	IQ lock EM	IQ lock C	IQ lock M
Zabezpieczenie dzienne z funkcją elektrozaczepek	☑ **	☑ **	–	–	–
Odryglowywanie silnikowe	☑	☑	–	–	–
Trwałe odblokowanie	☑	☑	–	–	–
Klamka zewnętrzna sprzęgana elektrycznie	–	–	☑	–	–
Automatyczne blokowanie w przypadku awarii zasilania	☑ ***	☑	–	–	–
Automatyczne cofnięcie zwolnienia po niepomyślnym otwarciu drzwi	☑	☑	–	–	–
Wejście dla instalacji sygnalizacji pożaru (blokowanie)	☑	☑	–	–	–
Odblokowywanie kluczem	☑ ****	☑	☑	☑	☑
Napięcie robocze	24 V	12–24 V	12 V, 24 V, 48 V	–	–
Styki komunikacji zwrotnej stanów zamka	☑	☑	☑	☑	–
Do wyboru monitoring przeciwsabotażowy albo zestyk we wkładce cylindrycznej	☑	☑	☑	☑	–
Możliwość stosowania w skrzydle lewym albo prawym	☑	☑	–	☑	☑
Jednakowe wymiary montażowe dla wszystkich zamków IQ lock	☑ *****	☑	☑	☑	☑
Dormas 35, 40, 45, 55, 60, 65, 70, 80, 100	☑	☑	☑	☑	☑
Odległość 72, 74, 78, 92, 94	☑	☑	☑	☑	☑
Trzpień klamki 9 mm					
▫ przelotowy	☑	☑	–	☑	☑
▫ dzielony	–	–	☑	–	–
Zgodność z wymogami normy EN 1125	☑	☑	☑	☑	☑
Zgodność z wymogami normy EN 179	☑	☑	☑	☑	☑
Zgodność z wymogami normy EN 1634	☑	☑	☑	☑	☑
Aprobata VdS	–	IQ lock EL	IQ lock EM	IQ lock C	IQ lock M

☑ dostępne

– niemożliwe

* napęd prętowy IQ AUT i IQ lock EL DL = IQ lock AUT

** skrzydło czynne w IQ lock DL

*** w połączeniu z zasobnikiem energii / pakietem akumulatorów

**** odblokowanie przez skrzydło czynne

***** IQ AUT 42 x 400 x 15,5 mm

3.2 Objaśnienia pojęć, funkcje i właściwości

Funkcja antypaniczna

Naciśnięcie klamki/dźwigni antypanicznej w kierunku ewakuacji zapewnia odblokowanie zamka drzwi w dowolnej chwili.

Okucia drzwiowe

Zgodnie z normą EN 179 lub 1125 okucia drzwiowe należy testować razem z zamkiem drzwi. Sprawdzone okucia drzwiowe można znaleźć w świadectwach stałości właściwości użytkowych na stronie www.geze.com/geze/downloads.

Ponowne zablokowanie mechaniczne

Uruchomienie zapadki pomocniczej powoduje aktywację blokady obu zapadek krzyżowych. Blokada obu zapadek krzyżowych następuje dopiero po ich zaczepieniu i ustawieniu w blasze zaczepowej. Wysunięcie rygla następuje dopiero po ustawieniu zapadki krzyżowej w blasze zaczepowej.

Elektryczne zabezpieczenie przebiegu zamykania

Podczas biegu czasu zwolnienia próby manipulacji przy zapadce pomocniczej są przez sterownik ignorowane i rygiel pozostaje wsunięty.

Po upływie nastawianego czasu zwolnienia rygiel wysuwa się po uruchomieniu zapadki pomocniczej. Odcytując położenie drzwi, sterownik wykrywa próbę manipulacji i ponownie wsuwa rygiel za pomocą napędu silnikowego.

Zabezpieczenie dzienne z funkcją elektrozaczepu

W ustawianym trybie dziennym rygiel pozostaje wsunięty, również jeśli drzwi są zamknięte i obie zapadki krzyżowe zablokowane.

Przez drzwi nie można przejść od zewnątrz, funkcja antypaniczna umożliwia w każdej chwili ewakuację od wewnątrz.

W połączeniu np. z kontrolą dostępu osiąga się najkrótszy z możliwych czas otwarcia wynoszący dużo poniżej 1 s, co dotąd było możliwe tylko za pomocą elektrozaczepów.

Wyjątek: W przypadku pożaru drzwi są całkowicie zablokowane. W tym celu sterownik zamka z napędemysterowany jest bezpośrednio przez instalację sygnalizacji pożaru (patrz rozdział 1.7).

Trwałe odblokowanie

Oprócz automatycznego ponownego zablokowania (tryb Noc) i zabezpieczonego trybu dziennego (tryb „Zabezpieczenie dzienne”) możliwy jest trzeci tryb pracy – Trwałe odblokowanie (patrz również Ustawienie trwałego odblokowania, rozdział 5.1).

Rygiel jest przy tym wsunięty, a zapadki krzyżowe poruszają się swobodnie. Drzwi można w każdej chwili otworzyć ręcznie przez pociągnięcie albo przesunięcie.

Wyjątek: W przypadku pożaru drzwi są całkowicie blokowane po zamknięciu się skrzydła drzwi.

W tym celu sterownik zamka z napędemysterowany jest bezpośrednio przez instalację sygnalizacji pożaru.

Klamka zewnętrzna sprzęgana elektrycznie

Po podłączeniu do zamka drzwi napięcia zasilania klamka zewnętrzna wsprzęgła się i pozostaje sprzęgnięta, dopóki przepływa prąd (zasada prądu roboczego).

Po odłączeniu napięcia klamka zewnętrzna nie działa i za jej pomocą nie można otworzyć drzwi od zewnątrz. Funkcja antypaniczna jest zachowana.



Dzięki zintegrowanemu we wszystkich naszych zamkach drzwi przełącznikowi zamek drzwi można otworzyć pasującym kluczem (np. może go otworzyć straż pożarna).

Automatyczne blokowanie w przypadku awarii zasilania

W przypadku awarii zasilania silnik jestysterowany przez zintegrowany ze sterownikiem kondensator w taki sposób, że zasuwablokująca w zamku drzwi może przyjąć pozycję właściwą dla trybu nocnego. Wskutek tego przy zamkniętych drzwiach rygiel zostaje automatycznie wstępnie zamknięty.

Jeżeli w tym momencie drzwi są jeszcze otwarte, to wysunięcie rygla sterowane jest przez zapadkę pomocniczą podczas zamykania drzwi.

Wejście dla instalacji sygnalizacji pożaru

Poprzez wejście dla instalacji sygnalizacji pożaru na sterowniku zamka z napędem aktywuje się automatyczny układ ryglujący zamka z napędem w przypadku pożaru.

Odbywa się to niezależnie od wybranych aktualnie trybów pracy, takich jak: nocny, zabezpieczenie dzienne czy trwałe odblokowanie.

Styki komunikacji zwrotnej stanów zamka

Liczbę i rodzaj komunikatów, a także maksymalne obciążenie zestyków przełączających podano w rozdziałach 5.1 oraz 5.3.

Monitoring przeciwsabotażowy

Kabel przyłączeniowy jest monitorowany pod kątem przerwania przewodu. Dodatkowo można przez zestyk w pokrywiew podłączyć do tego monitoringu pokrywę sterownika zamka elektromechanicznego.

4 Dane techniczne

4.1 IQ lock

Nr	patrz cennik
Funkcja IQ lock	□ Funkcja antypaniczna □ Samoryglowanie mechaniczne □ Dzielona zapadka krzyżowa
Funkcja dodatkowa IQ lock EL	□ Odblokowywanie silnikowe < 1 s □ Trzy tryby pracy (nocny/zabezpieczenie dzienne/trwałe odblokowanie) □ Elektryczne zabezpieczenie przebiegu zamykania □ Styki komunikacji zwrotnej stanów zamka □ Do wyboru monitoring przeciwsabotażowy albo zestyk we wkładce cylindrycznej
Funkcja dodatkowa IQ lock EM	□ Kłamka zewnętrzna sprzęgana elektrycznie □ Styki komunikacji zwrotnej stanów zamka □ Do wyboru monitoring przeciwsabotażowy albo zestyk we wkładce cylindrycznej
Funkcja dodatkowa IQ lock C	□ Styki komunikacji zwrotnej stanów zamka □ Do wyboru monitoring przeciwsabotażowy albo zestyk we wkładce cylindrycznej
Wymiar (bez płaskiej płyty czołowej)	□ Drzwi pełne: 15,2 mm × 165 mm × (dormas +15,5 mm) (szer. × wys. × gł.) □ Rama rurowa: 15,2 mm × 177 mm × (dormas +15,5 mm) (szer. × wys. × gł.)
Napięcie robocze	IQ lock EL: 12–24 V DC IQ lock EM: 12 V DC, 24 V DC, 48 V DC
Pobór prądu IQ lock EL	160 mA przy 12 V DC maks. 1 A, krótkotrwale przy 12 V DC 80 mA przy 24 V DC maks. 500 mA, krótkotrwale przy 24 V DC (łącznie z MST 210)
Pobór prądu IQ lock EM	350 mA przy 12 V DC 210 mA przy 24 V DC 105 mA przy 48 V DC
Maks. obciążenie zestyków przekaźników	30 V DC / 500 mA
Wytrzymałość na ściskanie (na próbę włamania)	10 000 N
Informacja techniczna	□ Prawidłowo zamykające się drzwi z samozamykaczem □ Stosować zawsze oryginalną blachę zaczepową GEZE □ Wymiar szczeliny między płaską płytą czołową a blachą zaczepową 3–7 mm □ Uszczelka drzwi niepowodująca nacisku □ Wysuw rygla musi się odbywać w kierunku poziomym
Klimat / otoczenie	□ Temperatura robocza: –10 ... +50°C, maks. 75% wilgotności względnej, bez kondensacji □ Temperatura przechowywania: –20 ... +50°C, maks. 75% wilgotności względnej, bez kondensacji □ Niedozwolone jest narażanie na deszcz □ Nie nadaje się do pracy w atmosferze silnego zapylenia (np. w młynach zbożowych) □ Nie nadaje się do pracy w atmosferze agresywnej lub o silnym działaniu korozyjnym (np. kąpiele chlorowe) □ Nie nadaje się do pracy w warunkach wibracji (np. w pojazdach) □ Nie stosować w atmosferze wybuchowej
Sprawdzono wg	□ EN 179 zamki do drzwi ewakuacyjnych □ EN 1125 zamknięcia antypaniczne □ EN 1634 badanie odporności na ogień i właściwości ochrony przed dymem □ Aprobata VdS

4.2 Napęd prętowy IQ AUT

Nr	153755
Funkcja	Odblokowywanie silnikowe skrzydła biernego (< 1,8 s)
Wymiar (bez płaskiej płyty czołowej)	42 × 400 × 15,5 mm (szer. × wys. × gł.)
Napięcie robocze	24 V DC (±15%)
Pobór prądu	maks. 1,5 A przy 24 V DC
Wytrzymałość na ściskanie (na próbę włamania)	10 000 N
Klimat / otoczenie	▫ Temperatura robocza: -20 ... +60°C, maks. 75% wilgotności względnej, bez kondensacji ▫ Niedozwolone jest narażanie na deszcz ▫ Nie nadaje się do pracy w atmosferze silnego zapylenia (np. w młynach zbożowych) ▫ Nie nadaje się do pracy w atmosferze agresywnej lub o silnym działaniu korozyjnym (np. kąpiele chlorowe) ▫ Nie nadaje się do pracy w warunkach wibracji (np. w pojazdach) ▫ Nie stosować w atmosferze wybuchowej
Sprawdzono wg	▫ EN 179 zamki do drzwi ewakuacyjnych ▫ EN 1125 zamknięcia antypaniczne ▫ EN 1634 badanie odporności na ogień i właściwości ochrony przed dymem

4.3 Zasilacz NT 19.2-24

Nr	089862
Funkcja	Zasilanie elektryczne IQ lock EL / IQ lock EL DL
Napięcie wejściowe	230 V AC (+10 / -15%)
Prąd wejściowy	250 mA
Napięcie wyjściowe	24 V DC (±5%)
Prąd wyjściowy	800 mA
Moc wyjściowa	19,2 W
Wymiary	92 × 32 × 32 mm (szer. × wys. × gł.)
Rodzaj montażu	Podtynkowy
Przylącze	Tulejki żył typu 10CC
Stopień ochrony	IP54 – wg karty katalogowej IP20
Klasa ochrony	II
Warunki klimatyczne	▫ Temperatura otoczenia -10°C ... +50°C ; ▫ Temperatura przechowywania -40°C ... +70°C
Wytyczne/normy	EN 60950-1; EN 55022 , EN 55024

4.4 Zasilacz NT 6.3-24

Nr	109637
Funkcja	Zasilanie elektryczne zamka IQ lock EM / IQ lock EM DL
Napięcie wejściowe	230 V AC (±15%)
Prąd wejściowy	150 mA (krótkotrwale 300 mA)
Napięcie wyjściowe	24 V DC (-8 %, +5%)
Prąd wyjściowy	260 mA
Moc wyjściowa	6,3 W
Wymiary	88 × 88 × 53 mm (szer. × wys. × gł.) (wymiary obudowy natynkowej)
Rodzaj montażu	Podtynkowy (zakres dostawy: wstępnie zmontowany w obudowie natynkowej ID 103662)
Przylącze	Zaciski śrubowe 1,0 ... 2,5 mm ²
Stopień ochrony	IP20
Klasa ochrony	II
Warunki klimatyczne	▫ Temperatura robocza: 0 +60°C ▫ Temperatura przechowywania: -20 ... +60°C ▫ Wzgl. wilgotność powietrza maks. 93% (przy 40°C)
Wytyczne/normy	DIN EN 50 081-1, DIN EN 55011, EN 50082-2 DIN EN 61 000-4-2, -3, -4, -5, -6, -11

4.5 Zasilacz NT HDR-30-24

Nr	151425
Funkcja	Zasilanie elektryczne IQ AUT
Napięcie wejściowe	230 V AC ($\pm 15\%$)
Prąd wejściowy	480 mA
Napięcie wyjściowe	24 V DC ($\pm 10\%$)
Prąd wyjściowy	1,5 A
Moc wyjściowa	36 W
Wymiary	78 × 93 × 56 mm (szer. × wys. × gł.)
Rodzaj montażu	Szyna montażowa (DIN-TS35/7,5 lub 15)
Przylącze	zaciski śrubowe
Stopień ochrony	IP54
Klasa ochrony	II
Warunki klimatyczne	Temperatura robocza: -20 +60°C
	Wzgl. wilgotność powietrza 20 ... 90%
Wytyczne/normy	UL60950-1: EN 55011, EN 55032

4.6 Zasilacz NT HDR-60-24

Nr	151424
Funkcja	Zasilanie elektryczne wielu komponentów
Napięcie wejściowe	230 V AC ($\pm 15\%$)
Prąd wejściowy	0,8 A
Napięcie wyjściowe	24 V DC ($\pm 10\%$)
Prąd wyjściowy	2,5 A
Moc wyjściowa	60 W
Wymiary	78 × 93 × 56 mm (szer. × wys. × gł.)
Rodzaj montażu	Szyna montażowa
Przylącze	Zaciski śrubowe 2,5 mm ²
Stopień ochrony	IP54
Klasa ochrony	II
Warunki klimatyczne	Temperatura robocza: -10 +50°C
Wytyczne/normy	UL60950-1; UL508

4.7 Sterownik zamka elektromechanicznego MST 210



► Przestrzegać instrukcji montażu mechanicznego zamka z napędem IQ lock.

Nr	103671
Funkcja	Sterownik zamka z napędem IQ lock EL / IQ lock EL DL
Wymiary	140 × 140 × 79 mm (szer. × wys. × gł.)
Waga	0,3 kg
Napięcie robocze	12–24 V DC (–10%, +15%)
Pobór prądu	▫ 160 mA przy 12 V DC ▫ maks. 1 A, krótkotrwale przy 12 V DC ▫ 80 mA przy 24 V DC ▫ maks. 500 mA, krótkotrwale przy 24 V DC (łącznie z IQ lock)
Zaciski	Zaciski wtykowe/śrubowe, maks. przekrój kabla 1 mm ²
Maks. obciążenie zestyków przekaźników (X2)	30 V DC / 1 A
Maks. obciążenie styku rygla (X3)	30 V DC / 500 mA
Maks. długość przewodu przyłączeniowego do zamka drzwi	10 m
Stopień ochrony wg DIN 40050	IP54
Warunki klimatyczne wg DIN 40040	▫ Temperatura robocza: JWF (–10...+50°C, maks. 75% wzgl. wilg., bez kondensacji) ▫ Temperatura przechowywania: HPE (–25...+85°C, maks. 95% wzgl. wilg., bez kondensacji)

5 Podłączenie elektryczne



► Używać tulejek końcowych żyły.



- Prace przy instalacji elektrycznej (IQ AUT, IQ lock EL, IQ lock EL DL, IQ lock EM, IQ lock EM DL) mogą wykonywać tylko wykwalifikowani elektrycy.
- Podłączenie do instalacji elektrycznej należy wykonywać zgodnie z odpowiednimi przepisami VDE i lokalnego zakładu energetycznego.

Podłączenie elektryczne zamków z napędem (IQ AUT, IQ lock EL, IQ lock EL DL) oraz z blokadą klamki (IQ lock EM, IQ lock EM DL) wykonywać zgodnie z załączonymi schematami połączeń.

Uwzględnić przy tym wymienione dane techniczne (patrz rozdział 4):

- Napięcie znamionowe silnika / elektromagnesów w zamku drzwi musi być zgodne z napięciem wyjściowym zasilacza lubysterowującego urządzenia.
- Pobór mocy silnika / elektromagnesów musi być zgodny z mocą wyjściową zasilacza lubysterowującego urządzenia.
- Maksymalna moc łączeniowa zestawów przełączających musi być zgodna z łączoną mocą.

5.1 Sterownik zamka elektromechanicznego MST 210 w połączeniu z zamkiem IQ lock EL / IQ lock EL DL

5.1.1 Przyłącza

X10 Monitoring pokrywy

(OUT)

- 23 NC
- 22 COM

X8 Zestaw we wkładce cylindrycznej/sabotaż (OUT)

- 25 NO / NC
- 24 COM

X5 Zestaw drzwiowy (IN)

- 6 NO / NC
- 2 24V zewn.

X4 Czujnik dymu (IN)

- 9 NC
- 8 COM

► W przypadku niestosowania czujników dymu włożyć mostek.

Dalsze możliwości zastosowania (24V) – patrz następne strony

X3 Zestaw przełączający w ryglu (OUT)

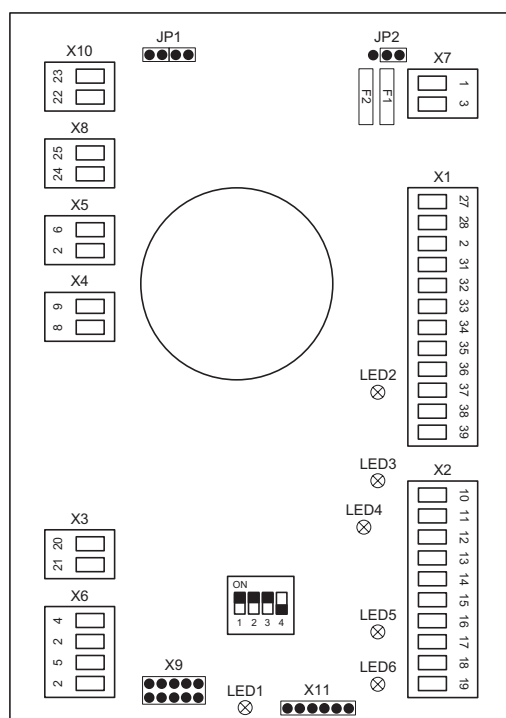
- 21 COM
- 20 NO

X6 Tryb pracy (IN)

- 4 Dzień / Noc
- 2 24V zewn.
- 5 Zwolnienie
- 2 24V zewn.

Zworka

- JP1 Funkcja czujnika dymu
- JP2 12 V / 24 V



X7 Zasilanie

- 1 GND in
- 3 12V / 24V DC in

X1 Zamek

- 27 Kabel czarny
- 28 Kabel czerwony
- 2 Kabel niebieski
- 31 Kabel różowy
- 32 Kabel szary
- 33 Kabel żółty
- 34 Kabel zielony
- 35 Kabel brązowy
- 36 Kabel biały
- 37 Kabel fioletowy
- 38 Kabel czerwono/niebieski
- 39 Kabel szaro/różowy

X2 Wyjścia

- 10 Przekaznik Dzień/Noc COM
- 11 Przekaznik Dzień/Noc NO
- 12 Przekaznik Zwolnienie COM
- 13 Przekaznik Zwolnienie NO
- 14 Przekaznik Usterka/Alarm COM
- 15 Przekaznik Usterka/Alarm NC
- 16 Przekaznik Klamka COM
- 17 Przekaznik Klamka NO
- 18 Przekaznik status drzwi COM
- 19 Przekaznik status drzwi NO

Diody świecące

- LED1 Napięcie zasilania
- LED2 Dzień/Noc (dzień=wł.)
- LED3 Zwolnienie
- LED4 Usterka/Alarm
- LED5 Klamka
- LED6 Status drzwi

- X9 Interfejs RS485
- X11 złącze programatora

Wskazania diod świecących

Funkcja	Przyczyna	Skutek	Środek zaradczy
LED1 wył	Przerwane zasilanie elektryczne	Sterownik nie działa	Sprawdzić źródło napięcia
LED1 zał		Sterownik i zamek drzwi pracują normalnie	
LED1 miga równomiernie		Usterka	Sprawdzić przyłącza elektryczne
LED2 zał	Tryb dzienny aktywny	Rygiel nie jest wysunięty i zapadki zamka są zablokowane	
LED2 wył	Tryb nocny aktywny	Rygiel wysunięty, drzwi zablokowane	
LED3 zał	Odłączenie aktywne	Drzwi można otworzyć	
LED3 wył	Tryb nocny aktywny	Rygiel drzwi wysunięty (zablokowane)	
LED4 zał		Zamek drzwi działa bez zakłóceń	
LED4 wył		Usterka/Alarm	
LED5 zał		Naciśnięto klamkę	
LED6 zał		Drzwi zamknięte (zapadka pomocnicza i zestyk drzwiowy zamknięte)	

Ustawienie czasu zwolnienia

Czas otwarcia „x” = 1 s

Możliwe ustawienia czasu zwolnienia:

Przełącznik	Pozycja przełącznika	Czas zwolnienia
1	Wł.	x + 1 s
2	Wł.	(x) + 2 s
3	Wł.	(x) + 5 s
4	Wł.	(x) + 10 s

Przykład:

nastawiony czas zwolnienia = 9 s



W ten sposób można – w przypadku sterowania impulsowego zacisków zwolnienia X6.2 i X6.5 ustawić czasy zwolnienia w zakresie 1 do 19 s. Jeżeli potrzebny jest dłuższy czas zwolnienia albo zwolnienie trwałe, uzyskuje się to przez odpowiednio dłuższy czas wysterowania albo poprzez kontakt ciągły. Również kontakt przekaźnika zwalniającego (X2.12 i X2.13) ustawia się, nastawiając czas zwolnienia.

Wejścia

Zacisk	Sygnał	Funkcja
X7.1	GND in	GND zasilanie
X7.3	12 V / 24 V in	12 V / 24 V DC zasilanie
X5.2	24 V zewnętrzne	Zestyk połączony: drzwi zamknięte
X5.6	Zewnętrzny zestyk drzwiowy	
X4.8	Czujnik dymu	Podłączenie czujnika dymu za pomocą styku bezpotencjałowego albo w postaci napięcia zasilania 24 V (patrz strona 17)
X4.9	Czujnik dymu	
X6.2	24 V zewnętrzne	Zestyk połączony: tryb pracy zwolnienie
X6.5	Zwolnienie	Zestyk rozarty: wybrano tryb pracy jak niżej
X6.2	24 V zewnętrzne	Zestyk połączony: tryb pracy „Zabezpieczenie dzienne”
X6.4	Noc/dzień	Zestyk rozarty: tryb pracy „Noc”

Wyjścia

Zacisk	Sygnal	Zestyk	Funkcja
X2.10	Przełącznik Noc / Dzień	NO	Zestyk zamknięty: tryb pracy dzienny
X2.11	Przełącznik Noc / Dzień	COM	Zestyk rozarty: tryb pracy nocny
X2.12	Przełącznik Zwolnienie / Wysterowanie napęd	NO	Zestyk zamknięty: tryb pracy zwolnienie drzwi odblokowane, przejście możliwe
X2.13	Przełącznik Zwolnienie / Wysterowanie napęd	COM	Zestyk rozarty: brak zwolnienia
X2.14	Przełącznik usterka / awaria zasilania	NC	Zestyk rozarty: brak usterek/alarmów normalny stan pracy
X2.15	Przełącznik usterka / awaria zasilania	COM	Zestyk zamknięty w przypadku: awarii zasilania, błędu systemowego, alarmu
X2.16	Klamka	NO	Zestyk zamknięty: klamka naciśnięta
X2.17	Klamka	COM	Zestyk rozarty: klamka nie naciśnięta
X2.18	Zestyk drzwiowy	NO	Zestyk zamknięty: zestyk drzwiowy i zapadka pomocnicza naciśnięte
X2.19	Zestyk drzwiowy	COM	Zestyk rozarty: zestyk drzwiowy lub zapadka pomocnicza nie naciśnięte
X3.20	Styk rygla	NO	Zestyk zwarty, jeśli rygiel wysunięty w 95%. Zestyk nie jest analizowany przez sterownik.
X3.21	Styk rygla	COM	
X8.25	Monitoring kabla NC/ zestyk we wkładce cylindrycznej NO	NO	Zestyk we wkładce cylindrycznej zawiera zestyk podczas obracania wbudowanej wkładki bębnekowej albo – opcjonalnie – monitoring kabla.
X8.24	Monitoring kabla/ Zestyk we wkładce cylindrycznej	COM	
X10.23	Monitoring pokrywy/ MST 210	NC	Monitoring pokrywy obudowy, zawiera zestyk w przypadku otwarcia pokrywy obudowy MST 210.
X10.22	Monitoring pokrywy/ MST 210	COM	

Ustawienie trybu dziennego

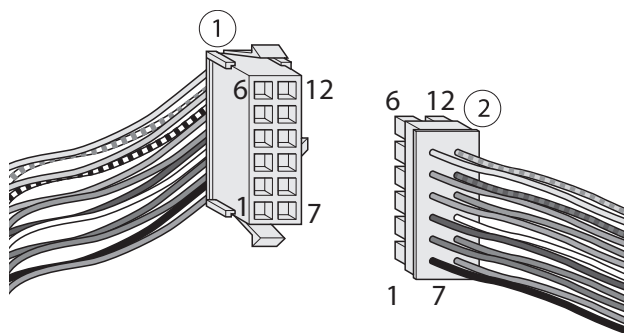
Jeżeli zestyk między zaciskami X6.2 i X6.4 jest zamknięty (kontakt ciągły), zamek drzwi pracuje w trybie dziennym. Jeżeli zestyk jest rozarty, zamek drzwi pracuje w trybie nocnym. Oznacza to, że po każdym zamknięciu drzwi zamek blokuje samoczynnie.

Ustawienie trwałego odblokowania

Jeżeli zestyk między zaciskami X6.5 i X6.2 jest zamknięty (kontakt ciągły), zamek z napędem pracuje w trybie pracy trwałego odblokowania. Jeżeli zestyk jest rozarty, zamek drzwi pracuje – zależnie od ustawienia na wstępie – w trybie dziennym albo nocnym (zestyk między zaciskami X6.2 i X6.4 zamknięty albo rozarty).

5.1.2 Przeznaczenie zacisków w kablu przyłączeniowym zamka drzwi IQ lock EL do MST 210, listwa zaciskowa X1

Zaciski MST 210	Kolor kabla	Wtyk IQ lock EL	Opis/funkcja
X1.27	kabel czarny	PIN 1	Silnik –
X1.28	kabel czerwony	PIN 2	Silnik +
X1.2	kabel niebieski	PIN 3	+24 V
X1.31	kabel różowy	PIN 4	Ustawienie podstawowe (tryb nocny)
X1.32	kabel szary	PIN 5	Tryb dzienny
X1.33	kabel żółty	PIN 6	Zwolnienie
X1.34	kabel zielony	PIN 7	Klamka
X1.35	kabel brązowy	PIN 8	Zapadka pomocnicza NO
X1.36	kabel biały	PIN 9	Zablokowany
X1.37	kabel fioletowy	PIN 10	Zablokowany
X1.38	kabel czerwono/ niebieski	PIN 11	Możliwość wyboru monitoringu kabla albo zestyku we wkładce cylindrycznej przez przełącznik
X1.39	kabel szaro/różowy	PIN 12	Możliwość wyboru monitoringu przeciwsabotażowego albo zestyku we wkładce cylindrycznej przez przełącznik

Wtyk IQ lock EL

PIN	Wtyk IQ lock EL / IQ lock EL DL (1)	Wtyk kabla przyłączenio- wego (2)
1	czarny	czarny
2	czerwony	czerwony
3	niebieski	niebieski
4	pomarańczowy	różowy
5	szary	szary
6	żółty	żółty
7	zielony	zielony
8	brązowy	brązowy
9	biały	biały
10	fioletowy	fioletowy
11	biało/czarny	czerwono/niebieski
12	biało/brązowy	szaro/różowy

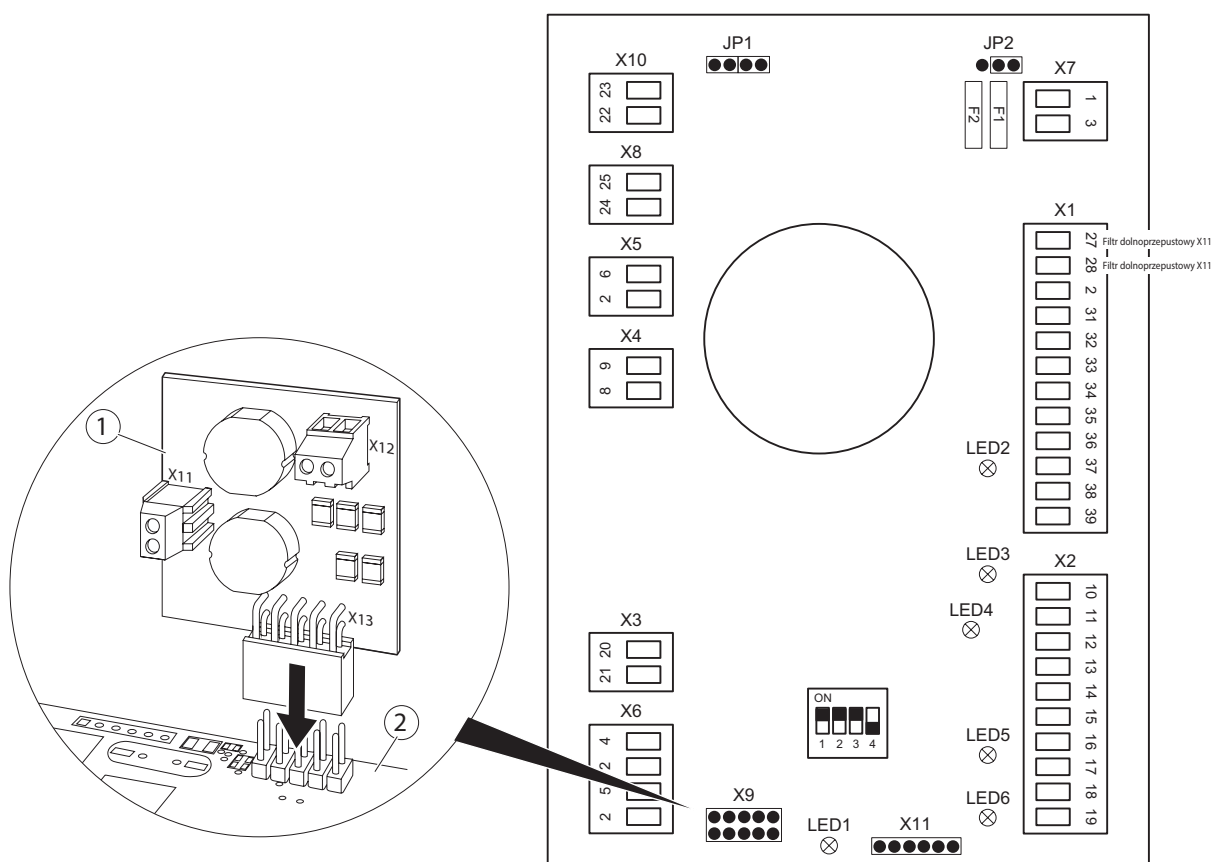
5.1.3 Filtr dolnoprzepustowy (TPF)



Nowy od połowy roku 2014.

Filtr dolnoprzepustowy (TPF) poprawiaysterowanie zamka z napędem IQ lock EL / IQ lock EL DL. W tym celu nie należy podłączać kablaysterowującego silnik (przewody czerwony i czarny) bezpośrednio do sterownika zamka elektromechanicznego MST 210, lecz do zacisku X12 dodatkowej płytki drukowanej filtra.

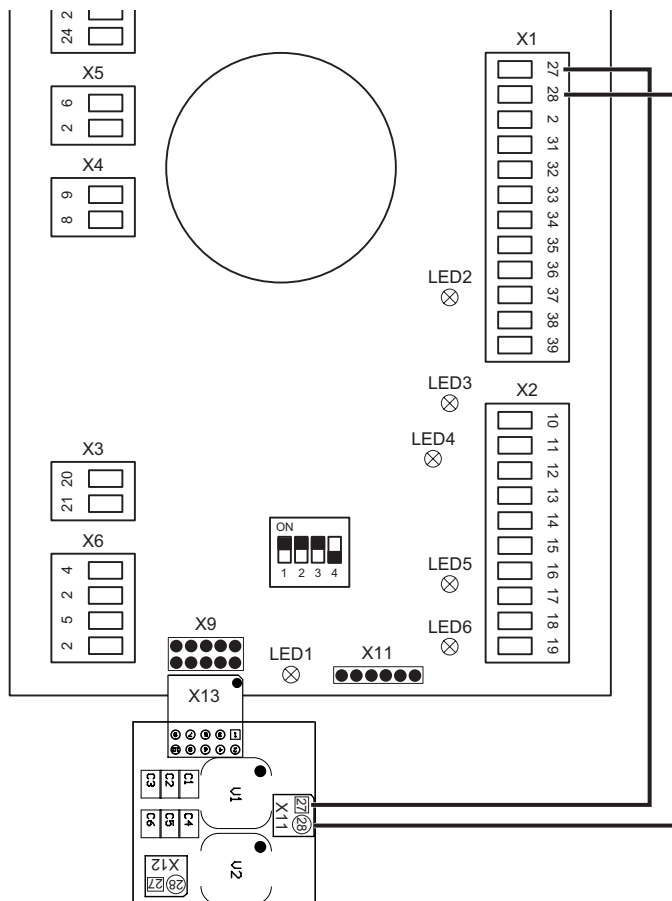
TPF jest zoptymalizowany na nową jednostkę silnika z przekładnią w zamku drzwi oraz na nowe oprogramowanie (patrz rozdział 5.1.4 oraz 5.1.6). TPF można podłączać również do zamków drzwi starszej konstrukcji po uwzględnieniu warunków opisanych w rozdziale 5.1.7.

Wkładanie płytki TPF na MST 210

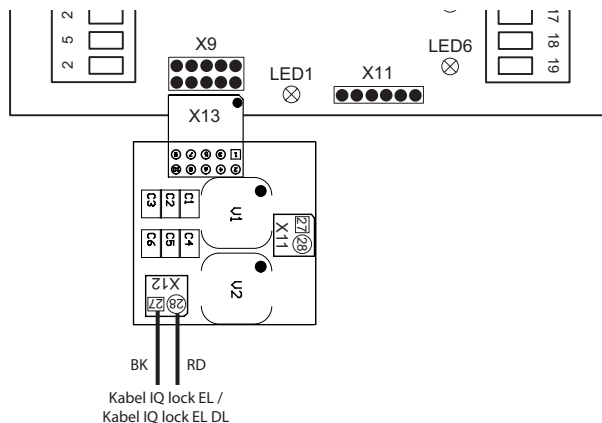
► Włożyć płytkę TPF (1) do gniazda X9 sterownika zamka elektromechanicznego MST 210 (2).

Połączenie przewodami TPF z MST 210

- Połączyć kablem zacisk X11 (TPF) z zaciskiem X1 (MST 210).

**Połączenie przewodami TPF ze sterownikiem zamka z napędem IQ lock EL / IQ lock EL DL**

- Połączyć kabel czerwony i czarny z zamka z napędem IQ lock EL / IQ lock EL DL z X12.
- Wszystkie inne kable zamka z napędem IQ lock EL / IQ lock EL DL podłączyć do zacisku X1 sterownika zamka elektromechanicznego MST 210.

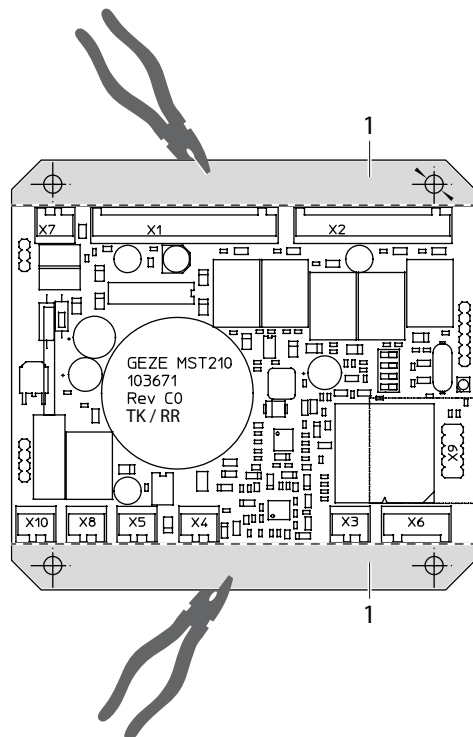


5.1.4 Sterownik zamka elektromechanicznego MST 210 z nowym oprogramowaniem od wersji 3.0

W celu dalszego polepszenia możliwości zamków z napędem GEZE IQ lock EL / IQ lock EL DL od połowy roku 2014 GEZE będzie dostarczać sterownik zamka elektromechanicznego MST 210 z nowym oprogramowaniem.

- Aby w sposób optymalny wykorzystać tę zmianę, należy uwzględnić możliwości kombinacji starych produktów z nowymi, patrz rozdział 5.1.7.

5.1.5 Montaż płytki MST210 pod zestawem montażowym pokryw



W celu montażu płytki pod zestawem montażowym pokryw należy wyłamać zakreskowane elementy płytki.

- ▶ Zakreskowane elementy płytki (1) wyłamać za pomocą szczypców płaskich w miejscu przewidzianego pęknięcia.
- ▶ Zamontować płytkę montażową na kątowniku montażowym pod zestawem montażowym pokryw.

5.1.6 IQ lock EL / IQ lock EL DL z nowym silnikiem HW 11504x, C0

W celu dalszego polepszenia możliwości zamków z napędem GEZE IQ lock EL / IQ lock EL DL od połowy roku 2014 GEZE będzie montować w nich nowy silnik.

- ▶ Aby w sposób optymalny wykorzystać tę zmianę, należy uwzględnić możliwości kombinacji starych produktów z nowymi, patrz rozdział 5.1.7.

5.1.7 Możliwości kombinacji starych i nowych komponentów

Opisane w rozdziałach 5.1.3 do 5.1.6 umożliwiają stosowanie różnych kombinacji.

Aby znaleźć optymalne rozwiązanie dla danej aplikacji, w poniższej tabeli zestawiono możliwe kombinacje wraz z odpowiednimi skutkami w działaniu.

Silnik w zamku drzwi	Oprogramowanie	Filtr dolnoprzepustowy (TPF)	Uwaga
nowy	nowy	jest	optymalne
nowy	stary	jest	dozwolone tylko bez funkcji „Zabezpieczenie dzienne”
stary	stary	brak	stan aktualny

Niedozwolone są następujące kombinacje:

Silnik w zamku drzwi	Oprogramowanie	Filtr dolnoprzepustowy (TPF)	Uwaga
nowy	stary	brak	niedozwolony
stary	stary	jest	niedozwolony
stary	nowy	jest	niedozwolony
nowy	nowy	brak	niedozwolony

5.1.8 Czujnik dymu

Czujnik dymu można podłączyć poprzez zacisk X4, numer sygnału 8 i 9. Czujnik dymu separuje sterownik od jego napięcia zasilania, powodując, że zamek drzwi – niezależnie od aktualnego trybu pracy – wróci za pomocą wbudowanego zasobnika energii do bezpiecznej pozycji wyjściowej (Noc).

Możliwości podłączenia

W przypadku użytkowania instalacji bez czujnika dymu zaciski 8 i 9 należy zmostkować.

Pozycja zworki JP1	Podłączenie czujnika dymu	Opis
● ● ● ●		Podłączenie przez zewnętrzne napięcie zasilania 24 V (zabezpieczone przez pomyleniem biegunowości)
● ● ● ●		Podłączenie przez bezpotencjałowy styk rozwierny

Napięcie robocze

Pozycja zworki JP2	Opis
● ● ●	Napięcie robocze 12 V
● ● ●	Napięcie robocze 24 V

Bezpieczniki

Nazwa	Wartość	Opis
F1	1 A, SMF 125 V, bezzwłoczny	Zabezpieczenie wejścia 24 V wewnętrzne
F2	1 A, SMF 125 V, bezzwłoczny	Bezpiecznik czujnika dymu, zasilanie zewnętrzne

5.1.9 Monitoring przeciwsabotażowy albo zestyk we wkładce cylindrycznej

X8

Za pomocą przełącznika (patrz rozdział 6.4.1 i 6.4.2) w zamku z napędem można wybierać między trybem pracy przeciwsabotażowym a zestykiem we wkładce cylindrycznej (w stanie wysyłkowym przełącznik jest ustawiony na zestyk we wkładce cylindrycznej).

Ok. 5 mm powyżej trzpienia klamki, po prawej stronie przy brzegu skrzynki zamka, znajduje się prostokątna szczelina w skrzynce zamka. Można przez nie przełączyć wkrętakiem (wielkość 1) tryb pracy (S = przeciwsabotażowy, Z = zestyk we wkładce cylindrycznej).

Zestyk we wkładce cylindrycznej

W trybie pracy Zestyk we wkładce cylindrycznej, na zaciskach X8.25 i X8.24 sygnalizuje się poruszenie wkładki bębnekowej. Zaciski X10.23 i X10.22 służą do monitorowania pokrywy.

Zestyk we wkładce cylindrycznej

**X8**

Monitoring pokrywy

**X10**

Monitoring kabla i pokrywy MST 210

Aby skorzystać z monitoringu przeciwsabotażowego (składającego się z monitoringu kabla i pokrywy), należy połączyć zacisk X10.22 z zaciskiem X8.25. Komunikat monitoringu przeciwsabotażowego odbierany jest przez zaciski X10.23 i X8.24. W przypadku błędu (otwartej pokrywy albo zakłócenia w przewodzie) obwód prądowy zostaje otwarty.

Monitoring pokrywy/kabla

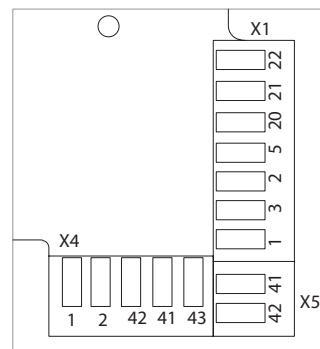


5.2 Napęd prądowy IQ AUT

5.2.1 Przyłącza

X1 – przyłącze zasilacza, wejścia i wyjścia

Przyłącze	Kolor żyły	Sygnał	Funkcja
X1.1	niebieski – BU	Zasilanie	GND in
X1.3	czerwony – RD	elektryczne	24 V (DC in)
X1.2	–	–	24 V DC
X1.5	brązowy – BN	Wejście	Zwolnienie
X1.20	biały – WH	Wyjście 1	Wyjście 1 (zablokowane)
X1.21	szary – GY		COM
X1.22	różowy – PK	Wyjście 2	Odblokowane
X1.21	szary – GY		COM

**Wejście**

Do styku X1.2 i X1.5 należy podłączyć styk bezpotencjałowy (styk zwierny). Po uruchomieniu zestyku IQ-AUT przechodzi do pozycji odblokowanej, w której pozostaje na czas podtrzymania otwarcia. Czas rozpoczyna bieg od chwili rozwarcia zestyków.

Wyjście:

IQ AUT ma dwa wyjścia z potencjałem podłączonym do styku X1.21. Wyjście „odblokowane” zamknie się, jeśli drążek napędowy znajdzie się w pozycji odblokowanej. Wyjście 1 można nastawiać (patrz menu serwisowe).

X4 - Przyłącze do ST220

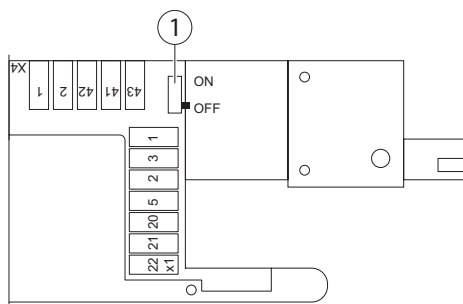
Przyłącze	Sygnał	Funkcja
X4.1	Przyłącze dla ST220	GND
X4.2		24 V DC
X4.42		RS485-A
X4.41		RS485-B
X4.43		–

X5 - Przyłącze magistrali GEZE (np.: IO 320)

Przyłącze	Kolor żyły	Sygnał	Funkcja
X5.42	żółty – YE	Magistrala	RS485-A
X5.41	zielony – GN	GEZE	RS485-B

Przełącznik DIP (tylna strona płytki drukowanej)

- Przełącznikiem DIP (1) można włączać i wyłączać opornik terminujący RS485.
- W przypadku więcej niż dwóch uczestników magistrali należy włączyć opornik w pierwszym i ostatnim urządzeniu.



5.2.2 Menu serwisowe

Poziom 0	Poziom 1	Poziom 2	Zakres wartości	Ustawienie fabryczne	Uwaga
Konfiguracja	Prędkość		45% do 85%	60%	
	Czas podtrzymania otwarcia		2 do 60 s	10 s	
	Język		- Deutsch - Français - Englisch	Deutsch	
	Wyjście 1		- Zablokowane - SW + 6 s - Alarm	zablokowany	patrz niżej
	Ochrona przeciwpożarowa		tak/nie	nie	patrz niżej
Informacja systemowa	Konserwacja		tak/nie		Tak: gdy przypada termin konserwacji
	Inicj. systemu		tak/nie		Tak: gdy system jest zainicjowany
	Silnik wymieniony		tak/nie		Tak: gdy został wymieniony silnik
	Cykl		[liczba cykli]		Aktualna liczba cykli
Informacja o produkcie	Wersja sprzętu		Vx.x		
	Wersja oprogramowania		Vx.x		
	Nr ser.		xxxxxx		
Diagnostyka	Stan silnika	Prąd (A)			Wartość jest aktualizowana tak długo, jak przytrzymany jest wciśnięty przycisk Enter na ST220.
		Temperatura			
		Czas trwania (s)			
		Akt. stan			
	Stan czujnika	[patrz niżej]			
	Pamięć alarmów	[cykl] [opis alarmu]			patrz opis błędu
Polecenie	Uruchomić silnik				
	Skwitować alarm				
	Ustawienie fabryczne				

Konfiguracja/wyjście 1

Wyjście 2 jest ustawione na stałe na komunikat zwrotny „Odblokowany”. Wyjście 1 można konfigurować.

- „Zablokowane”: wyjście zostanie zamknięte, gdy pręt napędowy zamka IQ-AUT znajdzie się w położeniu zablokowanym.
- „SW + 6 s”: wyjście zostanie zamknięte po naciśnięciu przycisku wprowadzania danych. Po 6 sekundach nastąpi reset wyjścia.
- „Alarm”: wyjście jest zamknięte w przypadku alarmu.

Konfiguracja/ochrona przeciwpożarowa

Gdy opcja ta jest aktywna, sterowanie IQ AUT jest możliwe tylko z interfejsu magistrali tak, że możliwe jest wykrywanie błędów w transmisji (np. przerwanie kabla, zwarcie itp.). Potrzebne jest do tego IO 420, za pomocą którego można wysłać do IQ-AUT polecenia i nim sterować.

Diagnoza/stan czujników

Napęd prętowy IQ-AUT ma 5 czujników wewnętrznych. Niniejsze menu wskazuje, który czujnik jest aktywny.

Aktualizacja tabeli:

- Przytrzymywać wciśnięty przycisk „Enter”.

To menu przeznaczone jest dla serwisantów.

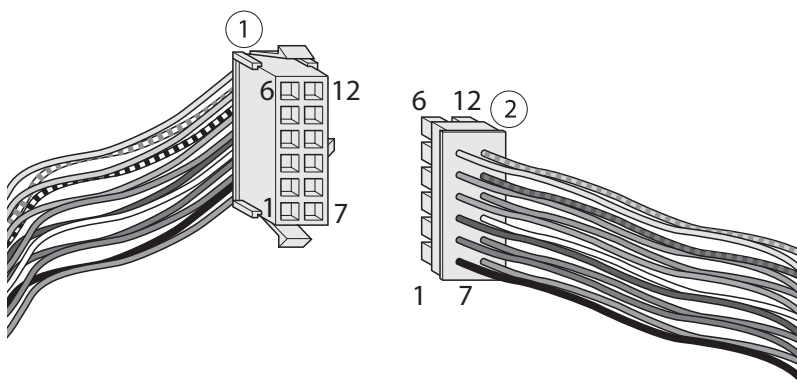
	Drążek	Koło
Zabl.:	*	
Odbl. 1:		
Odbl. 2:	–	*

5.3 Zamek z blokadą klamki IQ lock EM

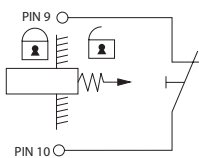
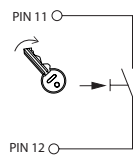
Przewód przyłączeniowy

W przypadku nieprawidłowej biegunowości nie można spręgnąć klamki zewnętrznej / (zabezpieczenie przed pomyleniem biegunowości).

- 1 Wtyk IQ lock EM / IQ lock EM DL
- 2 Wtyk kabla przyłączeniowego



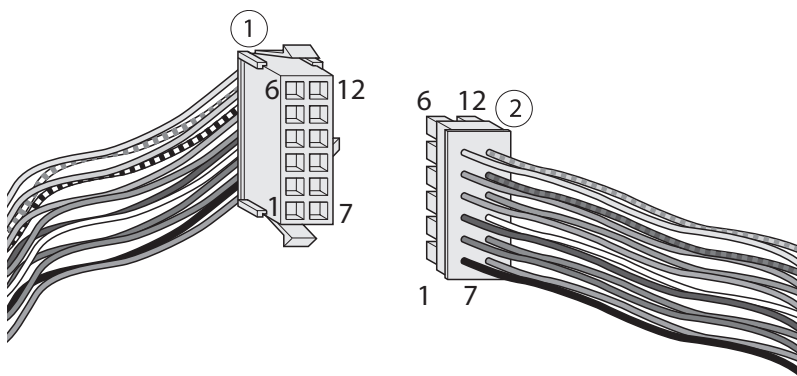
PIN	Wtyk IQ lock EM (1)	Wtyk kabla przyłączeniowego (2)	Funkcja	Zestyk
1	czarny	czarny	Elektromagnes – GND zasilanie	
2	czerwony	czerwony	Elektromagnes + 24 V DC	
3	niebieski	niebieski	Zestyk w klamce (NO)	
7	zielony	zielony	Zestyk zamknięty: klamka naciśnięta	
4	pomarańczowy	różowy	Zestyk zwolnienia (NO)	
6	żółty	żółty	Zestyk zamknięty: klamka w sprężynie – drzwi można odblokować, naciskając na klamkę	
5	szary	szary	Zapadka pomocnicza (NO)	
8	brązowy	brązowy	Zestyk zamknięty: zapadka pomocnicza uruchomiona (drzwi zamknięte)	

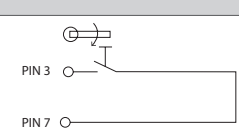
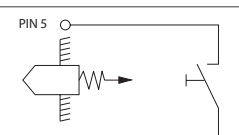
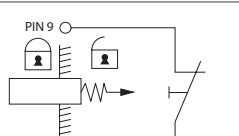
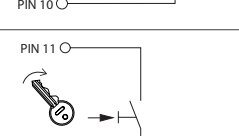
9	biały	biały	Styk rygla (NC)	
10	fioletowy	fioletowy	Zestyk zamknięty: rygiel wysunięty Zestyk rozarty: rygiel wsunięty	
11	biało/czarny	czerwono/niebieski	Zestyk we wkładce cylindrycznej (NO)	
12	biało/brązowy	szaro/różowy	Zestyk we wkładce cylindrycznej poruszony	

5.4 Zamek stykowy IQ lock C

Przewód przyłączeniowy

- 1 Wtyk IQ lock C / IQ lock C DL
- 2 Wtyk kabla przyłączeniowego

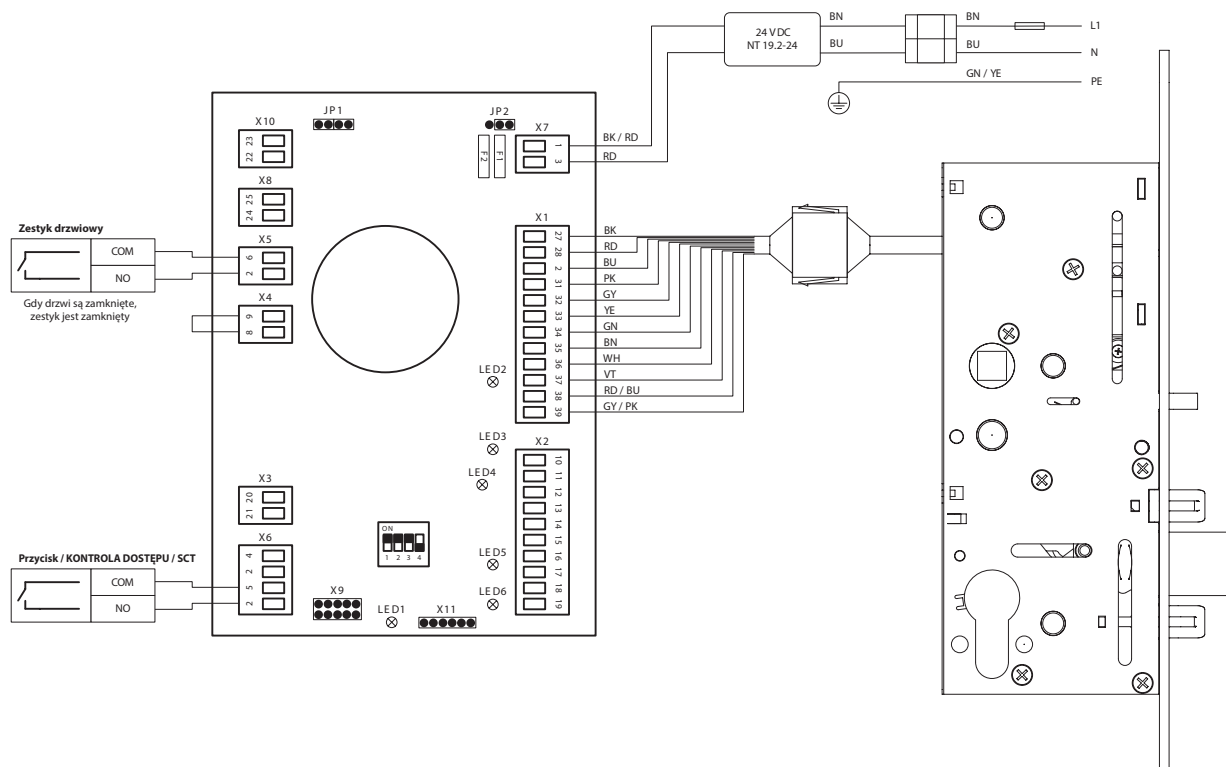


PIN	Wtyk IQ lock C (1)	Wtyk kabla przyłączeniowego (2)	Funkcja	Zestyk
3	niebieski	niebieski	Zestyk w kłamce (NO)	
7	zielony	zielony	Zestyk zamknięty: klamka naciśnięta	
5	szary	szary	Zapadka pomocnicza (NO)	
8	brązowy	brązowy	Zestyk zamknięty: zapadka pomocnicza uruchomiona (drzwi zamknięte)	
9	biały	biały	Styk rygla (NC)	
10	fioletowy	fioletowy	Zestyk zamknięty: rygiel wysunięty Zestyk rozarty: rygiel wsunięty	
11	biało/czarny	czerwono/niebieski	Zestyk we wkładce cylindrycznej (NO)	
12	biało/brązowy	szaro/różowy	Zestyk we wkładce cylindrycznej poruszony	

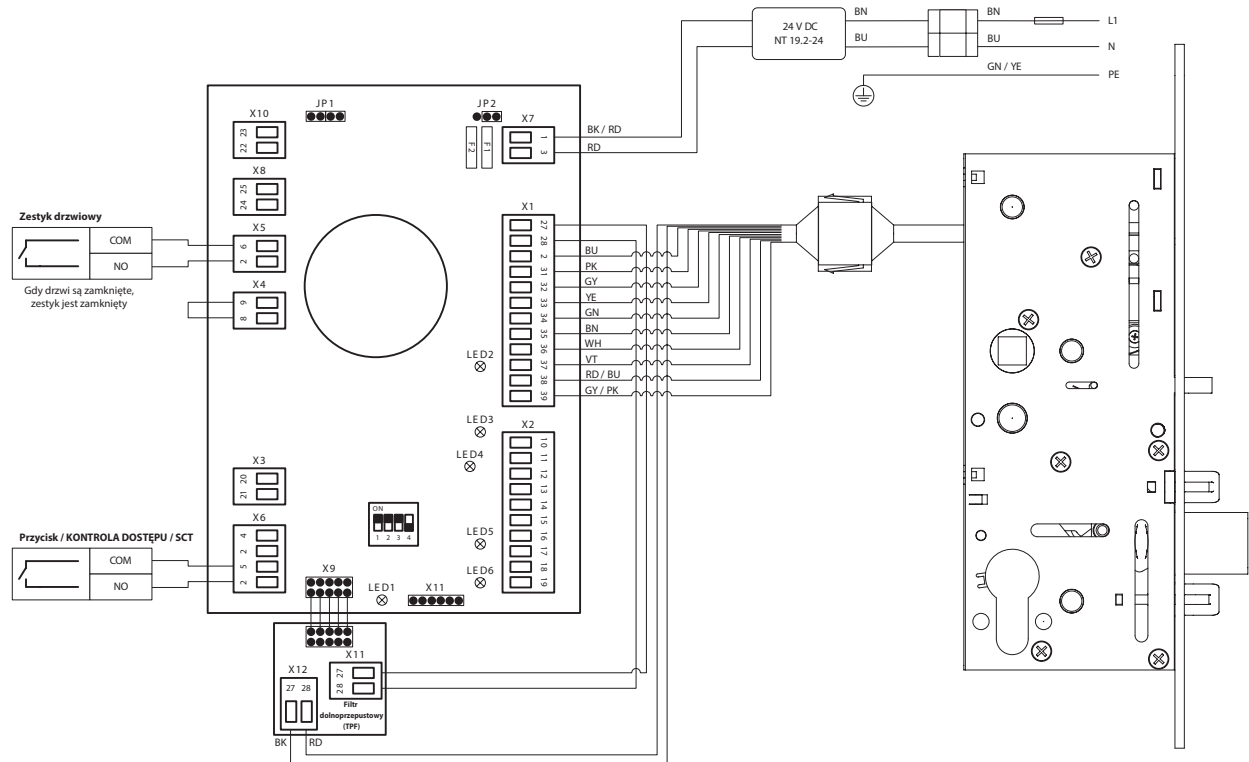
6 Schematy połączeń

Nazwa	Rozdział	strona
IQ lock EL ze sterownikiem zamka elektromechanicznego MST 210	6.1	strona 23
Przylącze standardowe IQ LOCK EL / MST 210 z filtrem dolnoprzepustowym od HW 159073	6.2	strona 24
IQ lock EL z programatorem iysterowaniem	6.3	strona 25
IQ lock EL z EMD (-F, -I) iysterowaniem	6.4	strona 26
IQ lock EL z EMD (-F, -I), TZ 320 SN iysterowaniem	6.5	strona 28
IQ lock EL z TSA160 NT (-F, -I) iysterowaniem	6.6	strona 30
IQ lock EL z TSA160 NT (-F, -I), TZ 320 SN iysterowaniem	6.7	strona 32
IQ lock EL z EMD (-F, -I) i centralą z wyłącznikiem dymowym	6.8	strona 34
IQ lock EL z TSA160 NT (-F, -I) i centralą z wyłącznikiem dymowym	6.9	strona 35
IQ lock EL z centralą z wyłącznikiem dymowym (RSZ 6)	6.10	strona 36
IQ lock EL z centralą z wyłącznikiem dymowym (RSZ 5)	6.11	strona 37
IQ lock EL z centralą z wyłącznikiem dymowym FA GC 150/160	6.12	strona 38
IQ lock EL z TZ 320 SN iysterowaniem	6.13	strona 40
IQ lock EL z K600 iysterowaniem	6.14	strona 42
IQ lock EL z K600, TZ 320 SN iysterowaniem	6.15	strona 44
IQ lock AUT z K600 iysterowaniem	6.16	strona 46
IQ lock AUT z K600, TZ 320 SN iysterowaniem	6.17	strona 48
IQ lock AUT z EMD (-F, -I) iysterowaniem	6.18	strona 50
IQ lock AUT z TSA160 NT (-F, -I) iysterowaniem	6.19	strona 52
IQ lock AUT z Powerturn IS	6.20	strona 54

6.1 IQ lock EL ze sterownikiem zamka elektromechanicznego MST 210



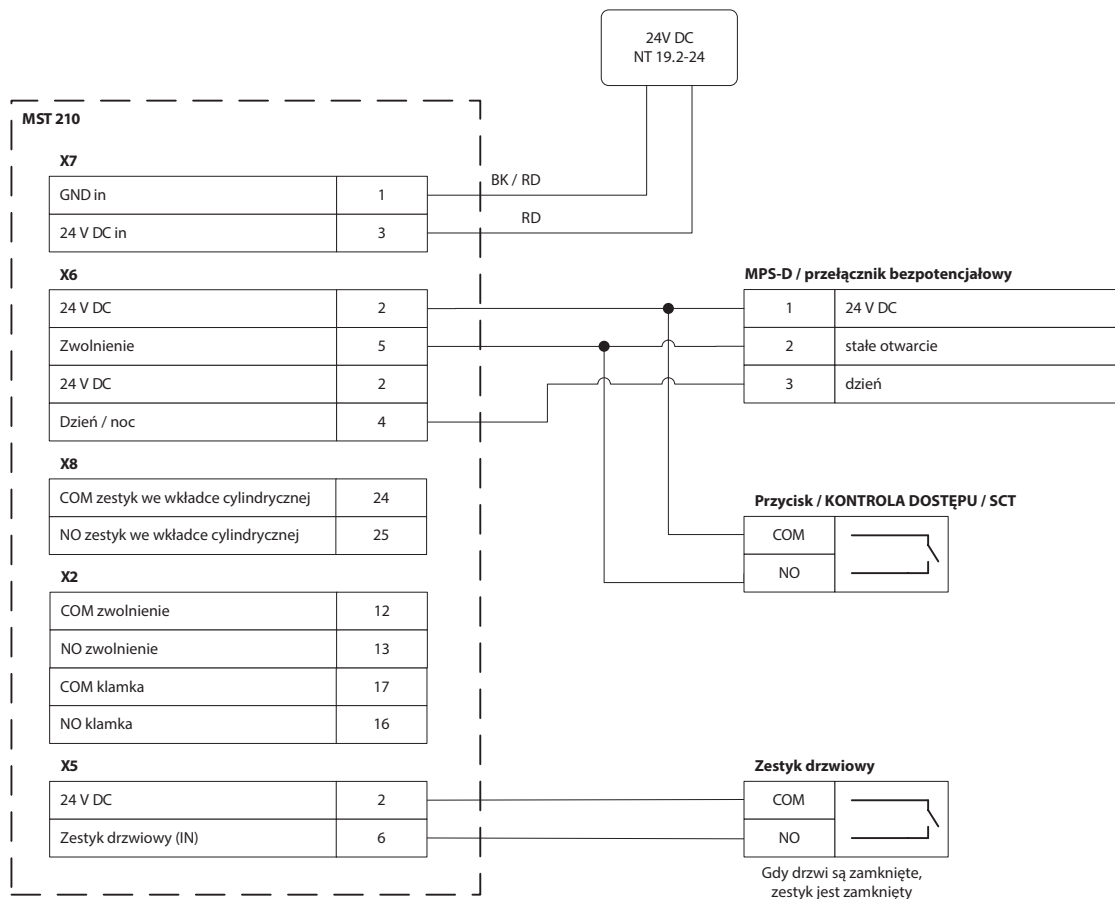
6.2 Przyłącze standardowe IQ LOCK EL / MST 210 z filtrem dolnoprzepustowym od HW 159073



6.3 IQ lock EL z programatorem iysterowaniem



► Przestrzegać instrukcji montażu IQ lock.



6.4 IQ lock EL z EMD (-F, -I) iysterowaniem

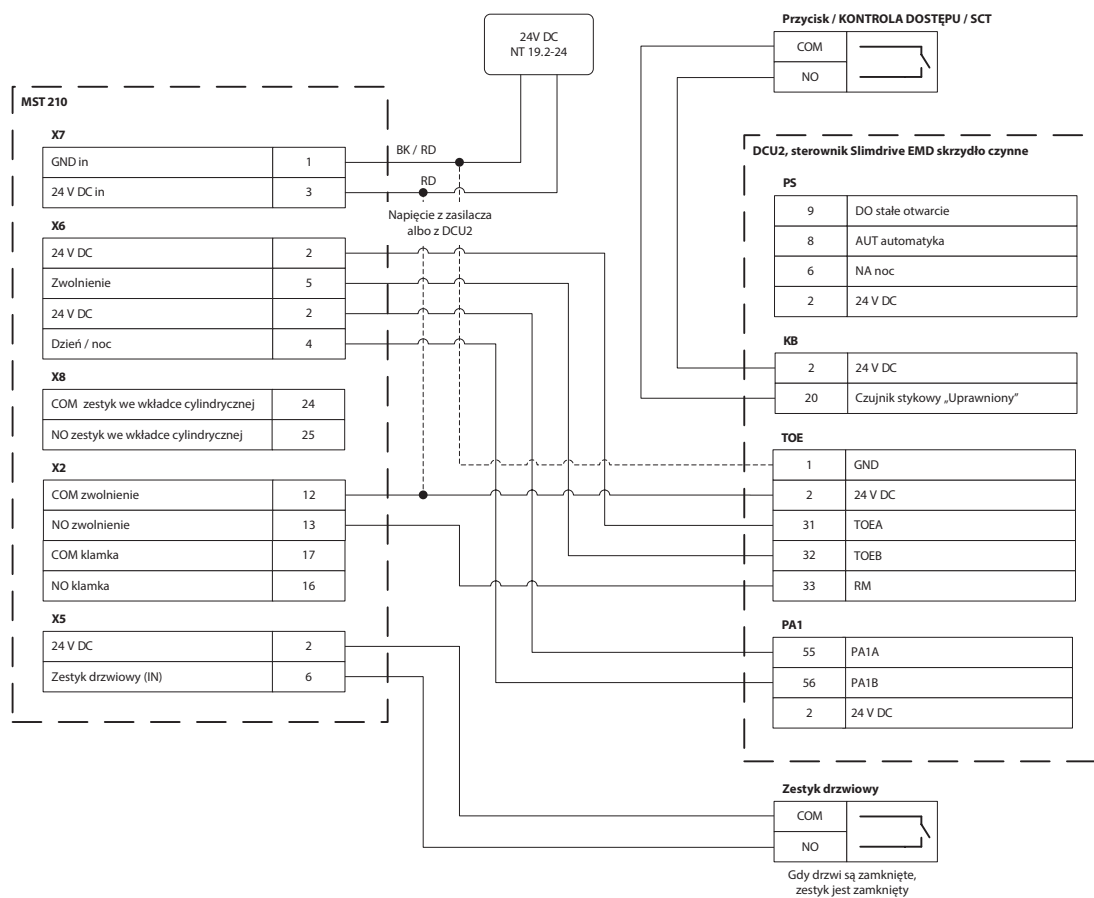


- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń EMD, EMD-F, EMD Invers.

- ▶ W przypadku 2-skrz. napędów sterownik podłączać do skrzydła czynnego.
- ▶ Ustawić parametry w sterowniku DCU2, DCU2-F, DCU-I:
 - przy pomocy programatora z wyświetlaczem: **A** na **18** (przełączanie dzień/noc), parametr **rr** (komunikat rygla) na **02** (styk rozwierny) oraz **to** (elektrozaczep) na **03** (zamek z napędem)
 - ST220: sygnały → sygnały wyjściowe → ustawić PA1 na przełączanie dzień/noc
sygnały → sygnały wejściowe → ustawić rodzaj zestyku rygla na rozwierny
parametry drzwi → ustawić typ elektrozaczepu na zamek z napędem
 - Zasilanie elektryczne MST 210 z osobnego zasilacza NT 19.2-24 albo ze sterownika DCU 2

EMD Invers

- Jeśli wyjście elektrozaczepu EMD-Invers jest sparametryzowane na zamek z napędem, drzwi są utrzymywane w położeniu zamkniętym jeszcze tylko przez IQ lock EL, a nie przez napęd drzwi.
- W przypadku otwierania ręcznego w razie paniki za pomocą klamki drzwi otwierają się pod działaniem sprężyny.
- Po upływie czasu podtrzymania otwarcia drzwi zamykają się elektromechanicznie, a IQ lock EL blokuje je.
- EMD rozpoznaje otwarcie drzwi również bez czujnikaysterowania.



6.5 IQ lock EL z EMD (-F, -I), TZ 320 SN i wysterowaniem

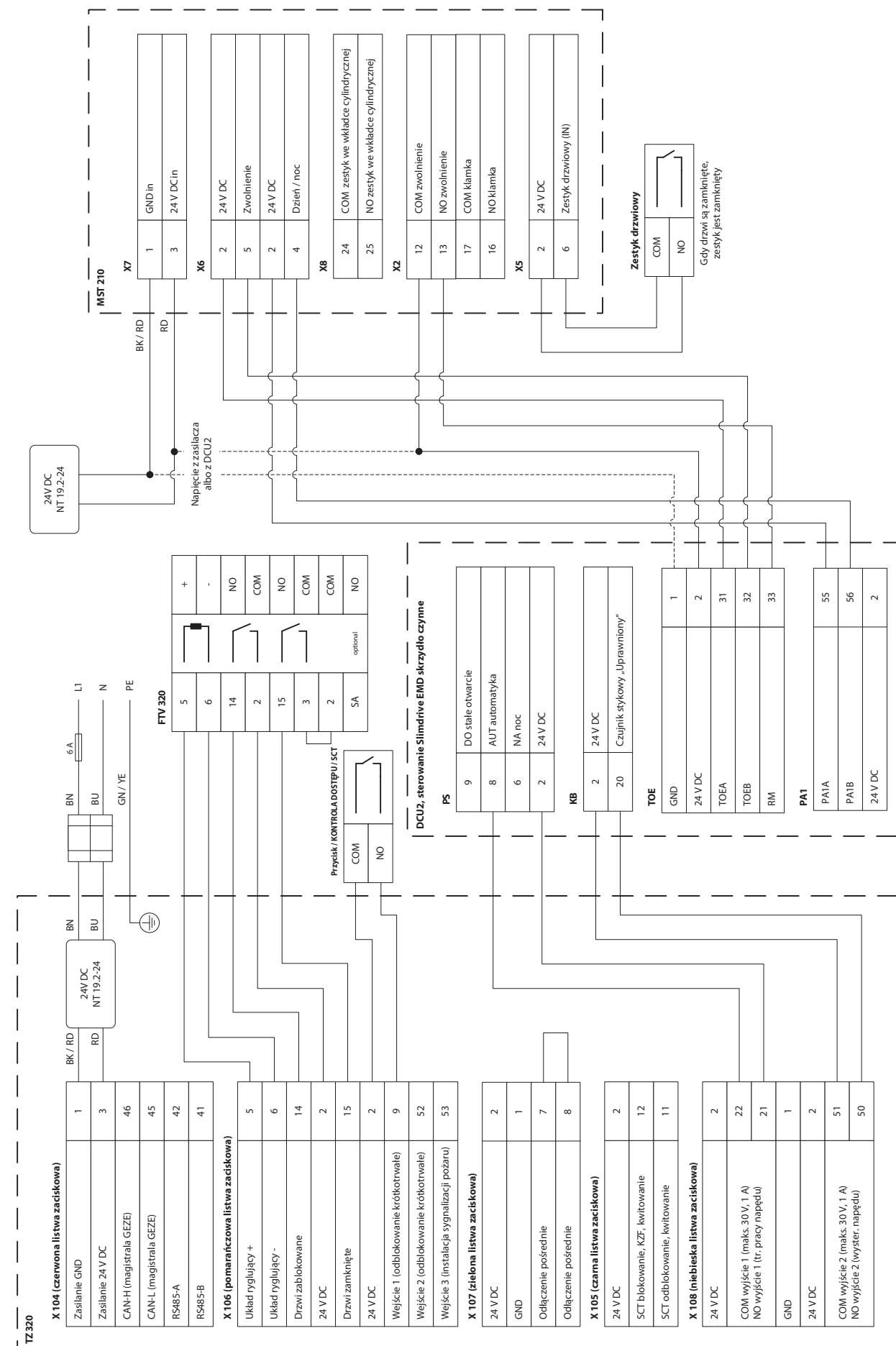


- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń EMD, EMD-F, EMD Invers.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń GEZE RWS (TZ 320).

- ▶ Odłączyć od zacisków programator wewnętrzny napędu drzwi.
- ▶ W przypadku 2-skrz. napędów sterownik podłączać do skrzydła czynnego.
- ▶ Ustawić parametry w sterowniku DCU2, DCU2-F, DCU-I:
 - przy pomocy programatora z wyświetlaczem: **A** na **I8** (przełączanie dzień/noc), parametr **rr** (komunikat rygla) na **U2** (styk rozwierny) oraz **Ed** (elektrozaczep) na **U3** (zamek z napędem).
 - ST220: sygnały → sygnały wyjściowe → PA1 ustawić na przełączanie dzień/noc
sygnały → sygnały wejściowe → ustawić rodzaj zestyku rygla na rozwierny
parametry drzwi → typ elektrozaczepu ustawić na zamek z napędem

W TZ 320 należy wykonać następujące ustawienia:

- ▶ Wyjście 1 ustawić na „Tr. pracy napędu”.
- ▶ Wyjście 2 ustawić na „Wysterowanie napędu”.
- Zasilanie elektryczne MST 210 z osobnego zasilacza NT 19.2-24 albo ze sterownika DCU 2

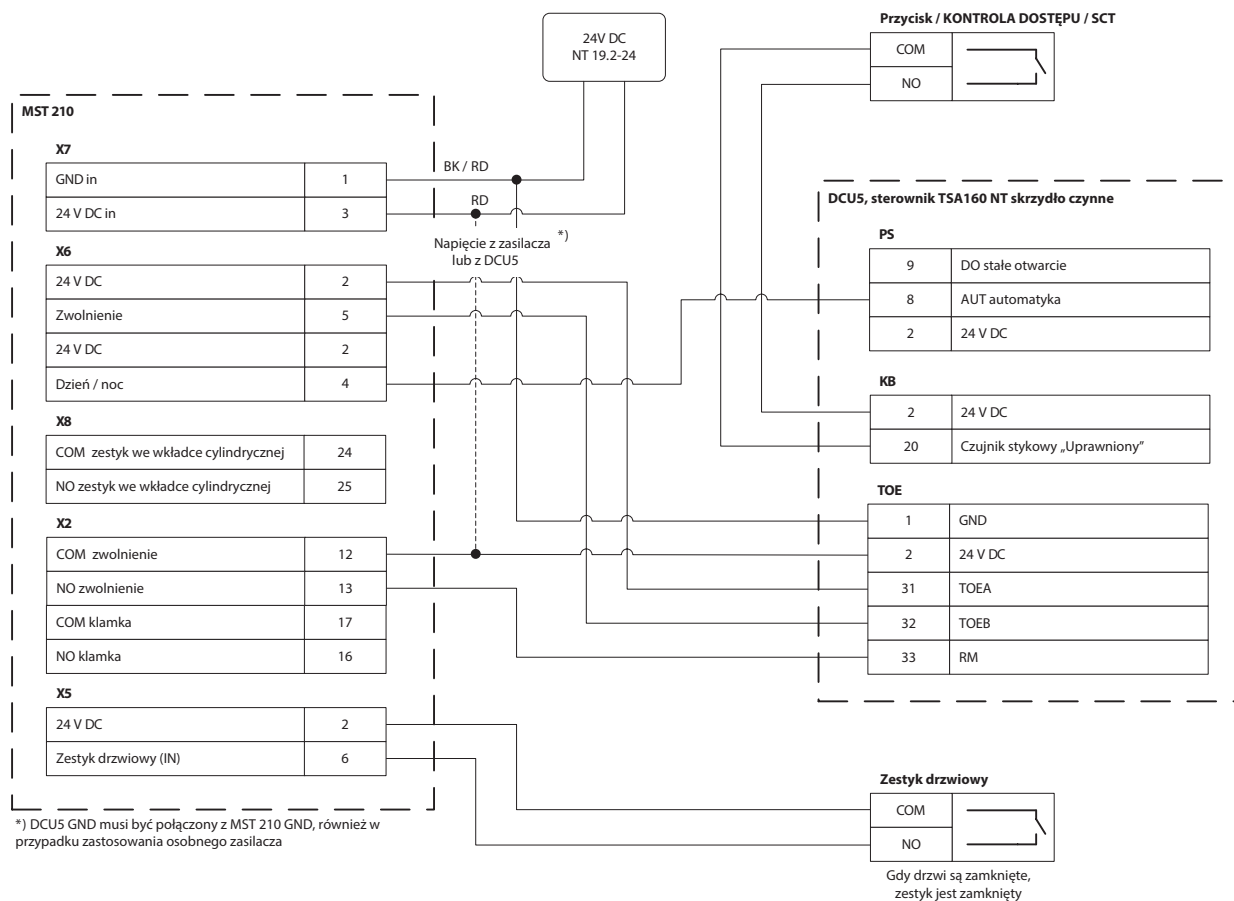


6.6 IQ lock EL z TSA160 NT (-F, -I) iysterowaniem



- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń TSA160 NT, TSA160 NT-F, TSA160 NT Invers.

- ▶ Odłączyć od zacisków programator wewnętrzny napędu drzwi.
- ▶ W przypadku 2-skrz. napędów sterownik podłączać do skrzydła czynnego.
- ▶ Ustawić parametry w sterowniku DCU5:
 - programator z wyświetlaczem: parametry $\overline{r}$ ($\overline{r}$ /) (komunikat rygla) ustawić na $\overline{0}$ ($\overline{0}$ /) (styk rozwierny) i $\overline{0}$ ($\overline{0}$ /) (typ elektrozaczepu) na $\overline{0}$ ($\overline{0}$ /) (zamek z napędem)
 - ST220: sygnały wejściowe → komunikat rygla ustawić na zestyk rozwierny parametry drzwi → typ elektrozaczepu ustawić na zamek z napędem
- Zasilanie elektryczne MST 210 z osobnego zasilacza NT 19.2-24 albo ze sterownika DCU 5.
- GND DCU5 (zacisk TOE nr 1) należy połączyć z GND w MST 210 (zacisk X7 nr 1) również w przypadku zastosowania osobnego zasilacza.
- W programatorach analogowych (DPS / TPS / MPS) nie można wykorzystać funkcji zabezpieczenia dziennego w zamku drzwi.



6.7 IQ lock EL z TSA160 NT (-F, -I), TZ 320 SN i wystierowaniem

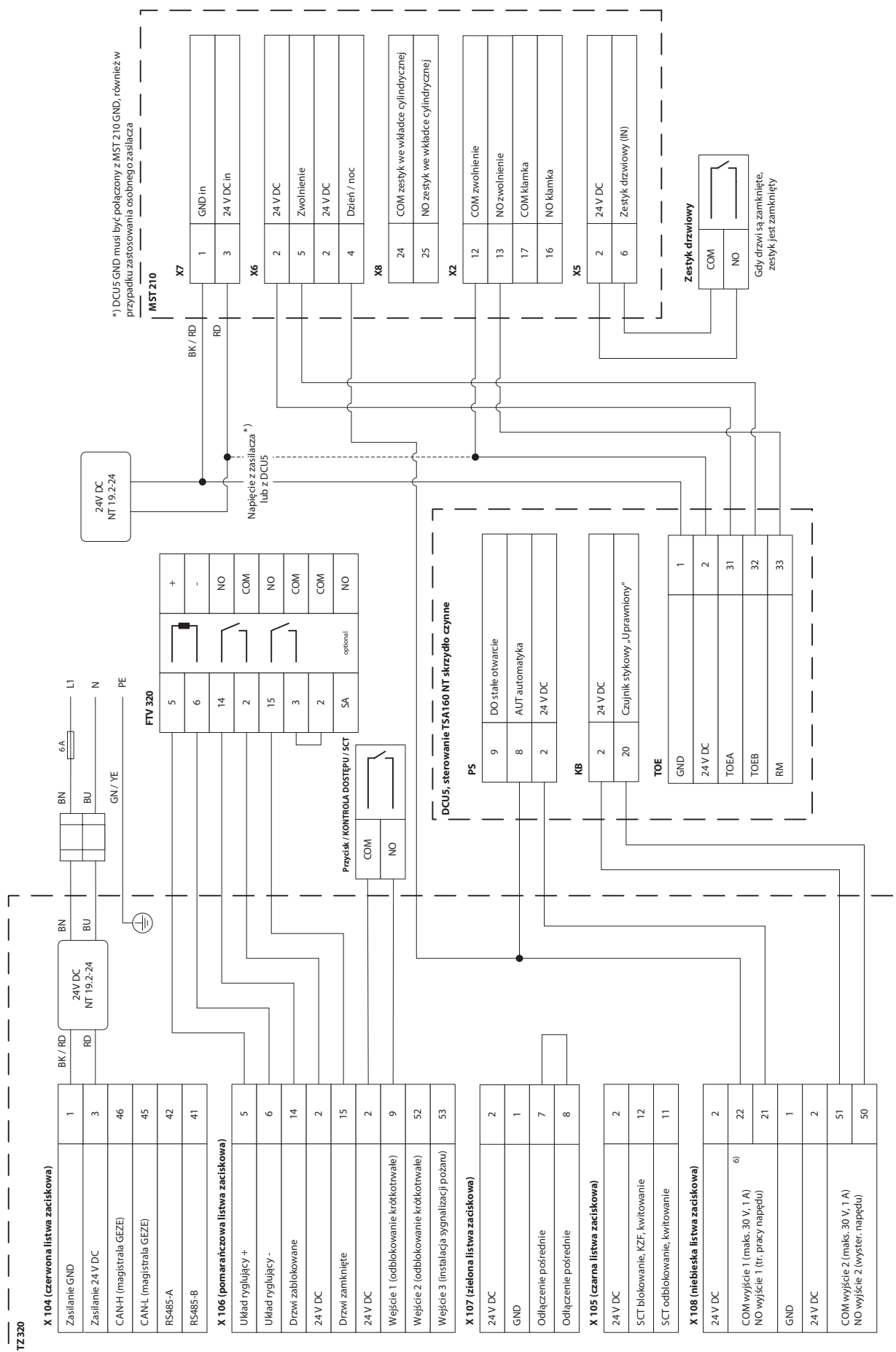


- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń TSA160 NT, TSA160 NT-F, TSA160 NT Invers.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń GEZE RWS (TZ 320).

- ▶ Odłączyć od zacisków programator wewnętrzny napędu drzwi.
- ▶ W przypadku 2-skrz. napędów sterownik podłączać do skrzydła czynnego.
- ▶ Ustawić parametry w sterowniku DCU2, DCU2-F, DCU-I:
 - programator z wyświetlaczem: parametry $\overline{r}$ ($\overline{2}$ I) (komunikat rygla) ustawić na $\overline{0}$ $\overline{2}$ (styk rozwierny) i $\overline{1}$ $\overline{0}$ ($\overline{2}$ $\overline{0}$) (typ elektrozaczepu) na $\overline{0}$ $\overline{3}$ (zamek z napędem)
 - ST220: sygnały wejściowe → komunikat rygla ustawić na zestyk rozwierny parametry drzwi → typ elektrozaczepu ustawić na zamek z napędem
 - Zasilanie elektryczne MST 210 z osobnego zasilacza NT 19.2-24 albo ze sterownika DCU 5.
 - GND DCU5 (zacisk TOE nr 1)

W TZ 320 należy wykonać następujące ustawienia:

- Wyjście 1 ustawić na „Tr. pracy napędu”.
- Wyjście 2 ustawić na „Wystierowanie napędu”.
- Zasilanie elektryczne MST 210 z osobnego zasilacza NT 19.2-24 albo ze sterownika DCU 5.
- GND DCU5 (zacisk TOE nr 1) należy połączyć z GND w MST 210 (zacisk X7 nr 1) również w przypadku zastosowania osobnego zasilacza.
- W programatorach analogowych (DPS / TPS / MPS) nie można wykorzystać funkcji zabezpieczenia dziennego w zamku drzwi.



6.8 IQ lock EL z EMD (-F, -I) i centralą z wyłącznikiem dymowym

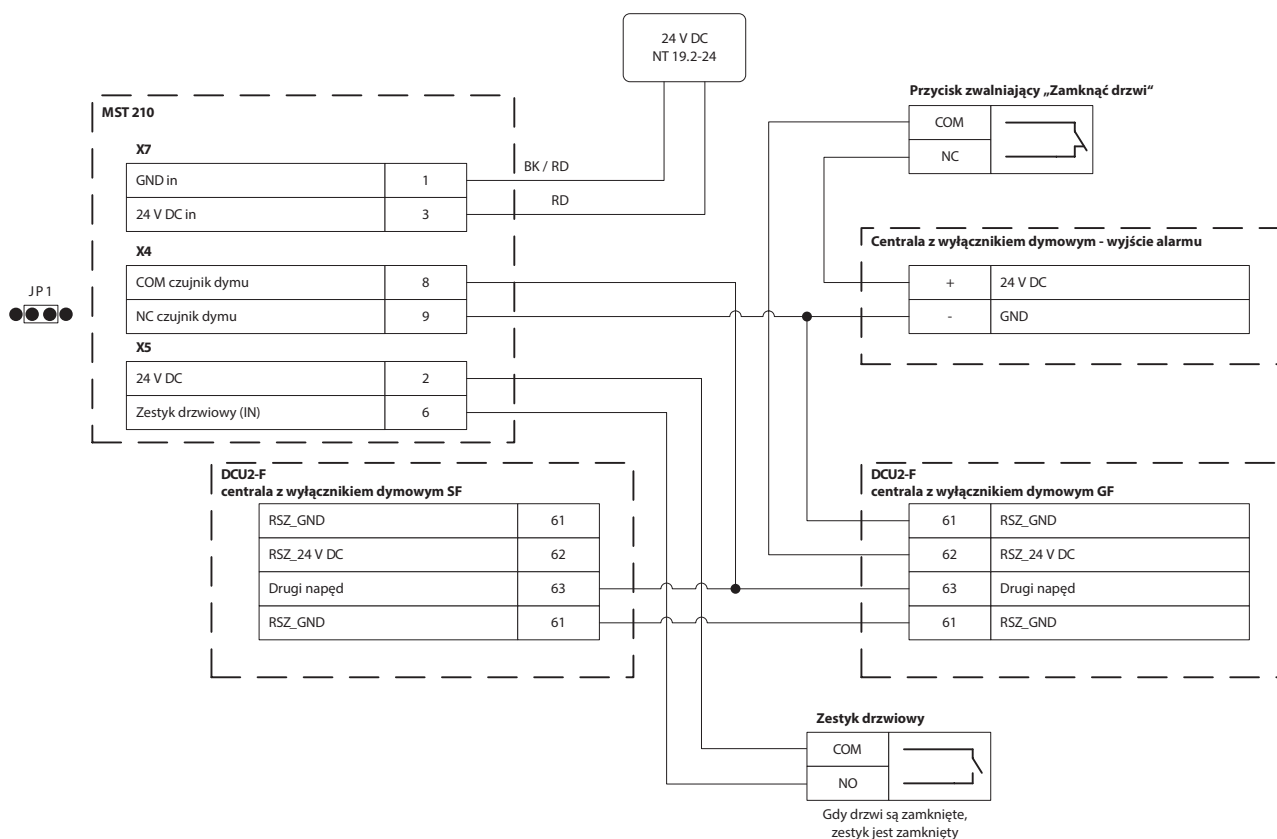


- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń EMD, EMD-F, EMD Invers.

- ▶ W przypadku 2-skrz. napędów sterownik podłączać do skrzydła czynnego.
- ▶ Ustawić parametry w sterowniku DCU2, DCU2-F, DCU-I:
 - przy pomocy programatora z wyświetlaczem: **R** na **18** (przełączanie dzień/noc), parametr **rr** (komunikat rygla) na **02** (styk rozwierny) oraz **to** (elektrozaczep) na **03** (zamek z napędem)
 - ST220: sygnały → sygnały wyjściowe → PA1 ustawić na przełączanie dzień/noc
sygnały → sygnały wejściowe → rodzaj zestyku rygla ustawić na zestyk rozwierny
parametry drzwi → typ elektrozaczepu ustawić na zamek z napędem
 - Zasilanie elektryczne MST 210 z osobnego zasilacza NT 19.2-24 albo ze sterownika DCU 2
 - Zworkę (J1) MST 210 ustawić na 2/3 („Podłączenie przez zewnętrzne napięcie zasilania 24 V DC”).

EMD Invers

- Jeśli wyjście elektrozaczepu EMD-Invers jest sparametryzowane na zamek z napędem, drzwi są utrzymywane w położeniu zamkniętym jeszcze tylko przez IQ lock EL, a nie przez napęd drzwi.
- W przypadku otwierania ręcznego w razie paniki za pomocą klamki drzwi otwierają się pod działaniem sprężyny.
- Po upływie czasu podtrzymania otwarcia drzwi zamykają się elektromechanicznie, a IQ lock EL blokuje je.
- EMD rozpoznaje otwarcie drzwi również bez czujnikaysterowania.

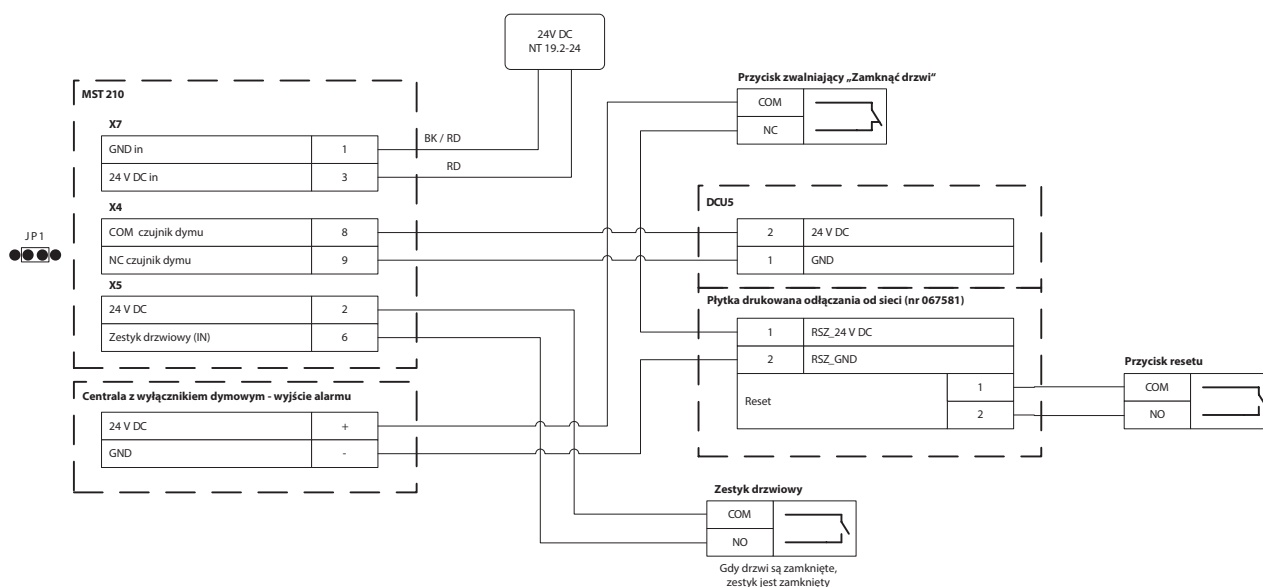


6.9 IQ lock EL z TSA160 NT (-F, -I) i centralą z wyłącznikiem dymowym



- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń TSA160 NT, TSA160 NT-F, TSA160 NT Invers.

- ▶ Odłączyć od zacisków programator wewnętrzny napędu drzwi.
- ▶ W przypadku 2-skrz. napędów sterownik podłączać do skrzydła czynnego.
- ▶ Ustawić parametry w sterowniku DCU5:
 - programator z wyświetlaczem: parametry $\overline{r}$ (komunikat rygla) ustawić na $\overline{U}2$ (styk rozwierny) i $\overline{L}a$ (elektrozaczep) na $\overline{U}3$ (zamek z napędem)
 - ST220: sygnały wejściowe → komunikat rygla ustawić na zestyk rozwierny parametry drzwi → typ elektrozaczepu ustawić na zamek z napędem
 - Zasilanie elektryczne MST 210 z osobnego zasilacza NT 19.2-24 albo ze sterownika DCU 5.
 - GND DCU5 (zacisk TOE nr 1) należy połączyć z GND w MST 210 (zacisk X7 nr 1) również w przypadku zastosowania osobnego zasilacza.
 - W programatorach analogowych (DPS / TPS / MPS) nie można wykorzystać funkcji zabezpieczenia dziennego w zamku drzwi.
 - W przypadku stosowania trybu pracy „Trwałe otwarcie” albo „Dzień” należy ustawić zworkę (J1) MST 210 na 2/3 („Podłączenie przez zewnętrzne napięcie zasilania 24 V DC”).
 - W przypadku stosowania trybu pracy „Noc” czujnik dymu w MST 210 należy zmostkować. Zamek drzwi można wyłączać opcjonalnie przez instalację sygnalizacji pożaru zapewnianą przez inwestora.

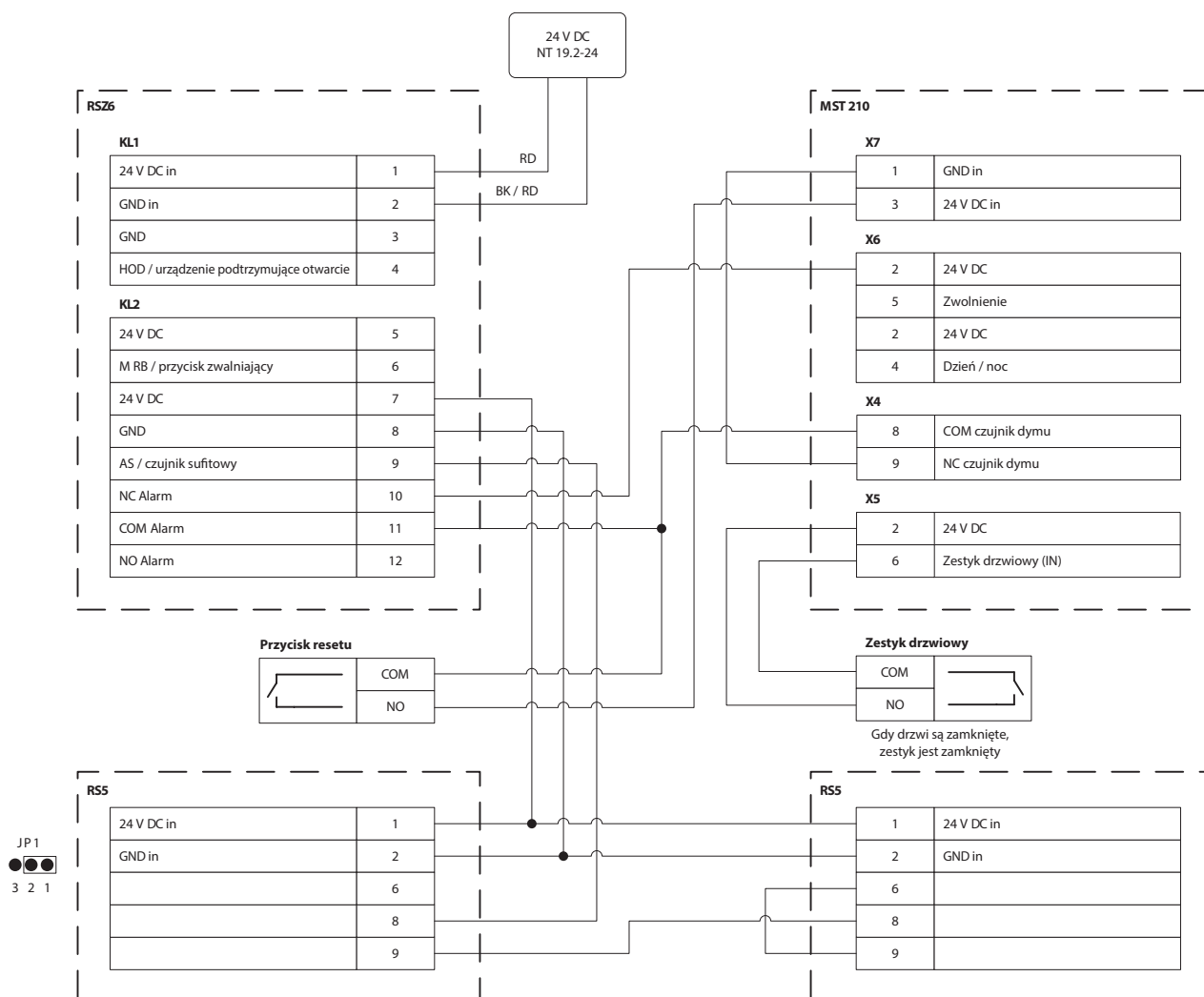


6.10 IQ lock EL z centralą z wyłącznikiem dymowym (RSZ 6)



- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń centrali z wyłącznikiem dymowym RSZ 6.

- ▶ Zdjąć czerwoną zworkę z centrali z wyłącznikiem dymowym (RSZ 6).
- ▶ Zworkę J1 w MST 210 ustawić na 2/3.
- ▶ Zworkę w wyłączniku dymowym (RS 5) ustawić na 1/2.
- ▶ Aby uruchomić, nacisnąć przycisk Reset.
- ▶ Po wyzwoleniu przez centralę dymową (RSZ 6) albo wyłącznik dymowy (RS 5) nacisnąć przycisk Reset.

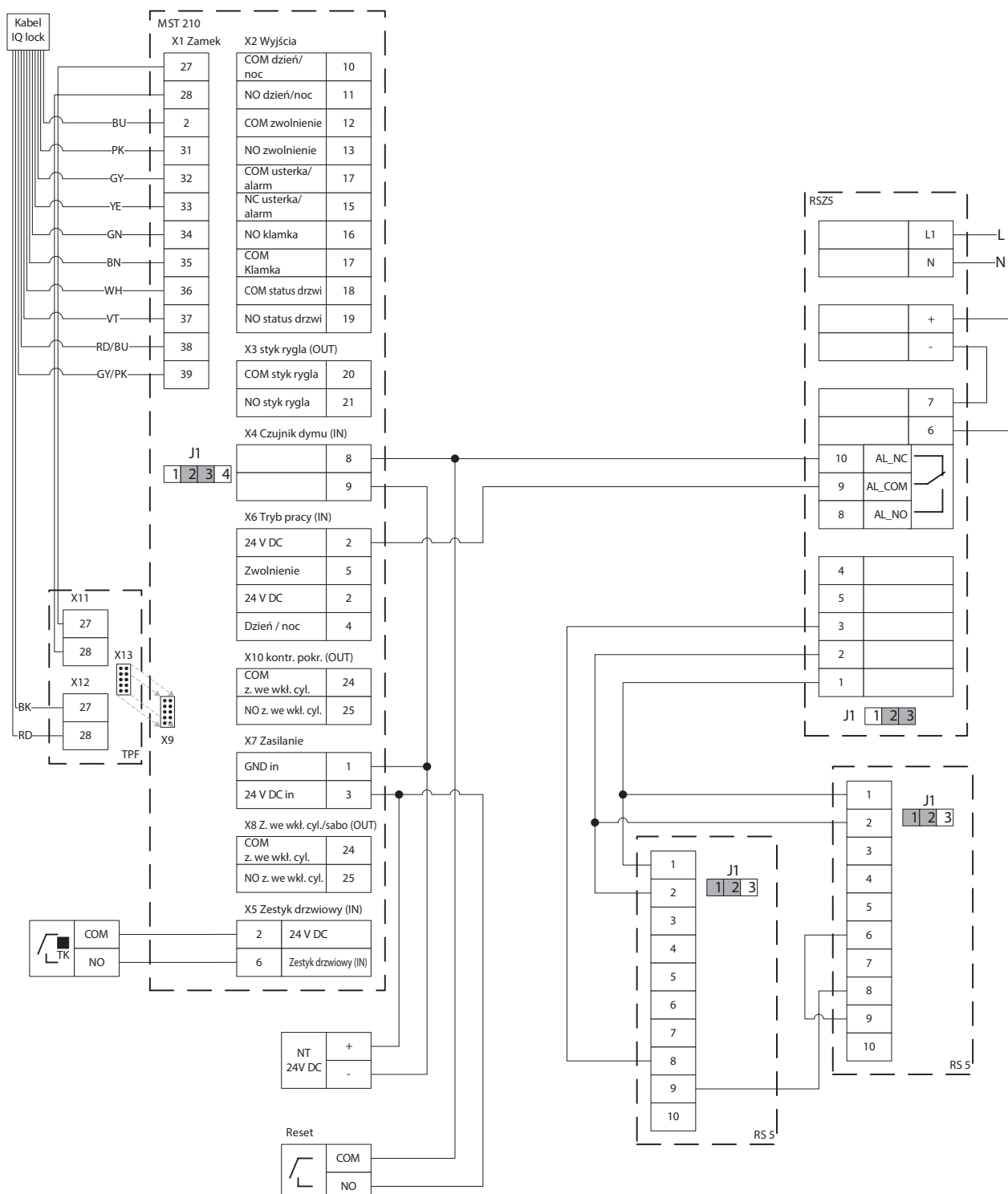


6.11 IQ lock EL z centralą z wyłącznikiem dymowym (RSZ 5)



- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu mechanicznego zamka z napędem IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń centrali z wyłącznikiem dymowym RSZ 5.

- ▶ Zworkę w centrali z wyłącznikiem dymowym (RSZ 5) ustawić na 2/3.
- ▶ Zworkę J1 w MST 210 ustawić na 2/3.
- ▶ Zworkę w wyłączniku dymowym (RS 5) ustawić na 1/2.
- ▶ Aby uruchomić, nacisnąć przycisk Reset.
- ▶ Po wyzwoleniu centrali z wyłącznikiem dymowym lub wyłączników dymowych nacisnąć przycisk Reset.

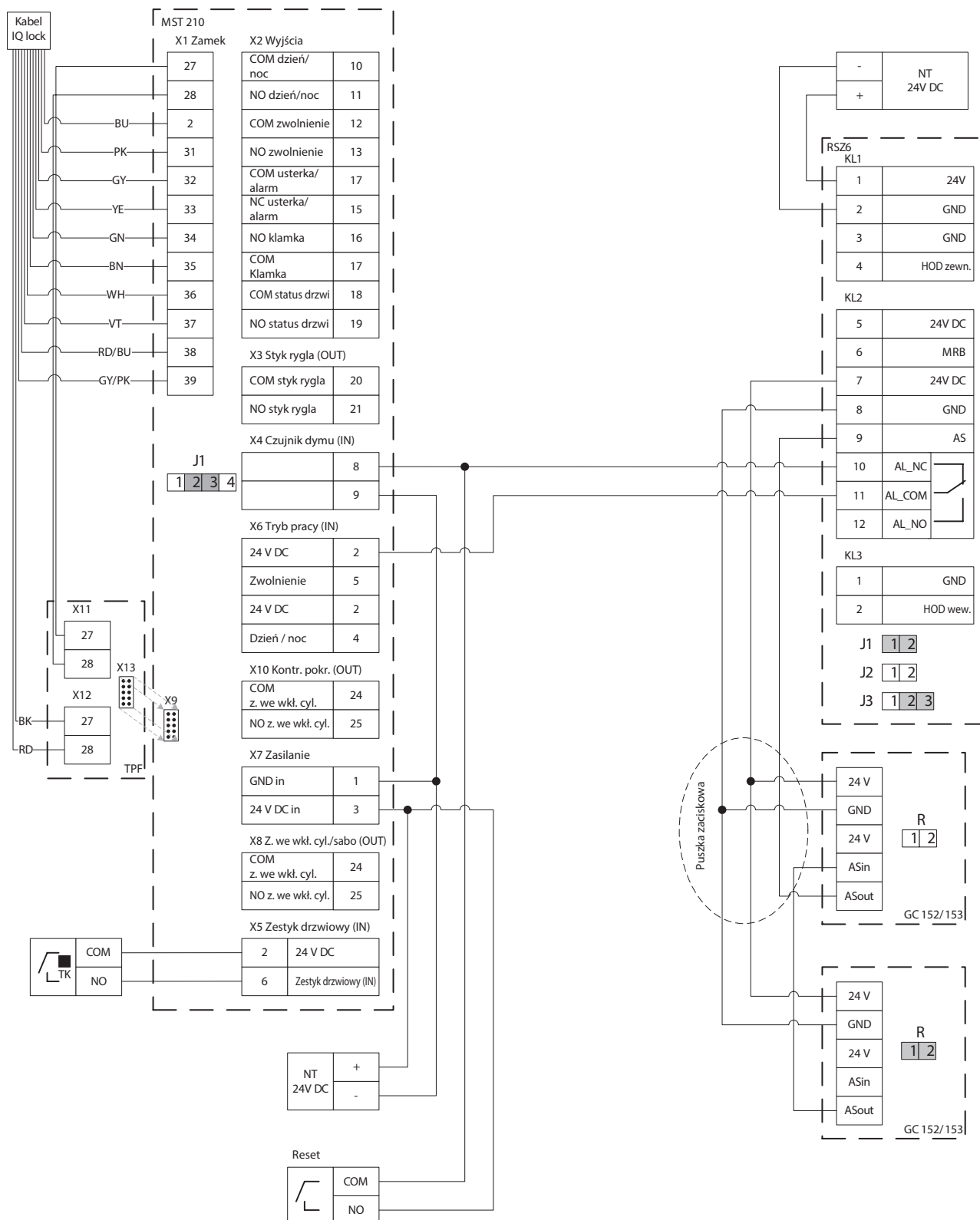


6.12 IQ lock EL z centralą z wyłącznikiem dymowym FA GC 150/160



- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu mechanicznego zamka z napędem IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń mechanizmu podtrzymania położenia otwarcia FA GC 150.

- ▶ Zworkę J3 na centrali z wyłącznikiem dymowym (RSZ6) ustawić na 2/3.
- ▶ Rozłączyć miejsce przewidzianego pęknięcia w pierwszym gnieździe przekaźnika.
- ▶ **Nie** rozłączać miejsca przewidzianego pęknięcia w ostatnim gnieździe przekaźnika.
- ▶ Zworkę J1 MST 210 ustawić na 2/3.
- ▶ Aby uruchomić, nacisnąć przycisk Reset.
- ▶ Po wyzwoleniu centrali z wyłącznikiem dymowym lub wyłączników dymowych nacisnąć przycisk Reset.



6.13 IQ lock EL z TZ 320 SN iysterowaniem



- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń GEZE RWS (TZ 320).

Na TZ 320 dokonać następujących ustawień:

- ▶ Wyjście 1 ustawić na „Tr. pracy napędu”.
- ▶ Wyjście 2 ustawić na „Prąd roboczy TOE”.

Zasilanie elektryczne MST 210 odbywa się z osobnego zasilacza NT 19.2-24 albo ze sterownika TZ 320.

Opcja 1

Jeśli zamek z napędem ma się znajdować w trybie pracy „Dzień”, podczas gdy centrala drzwiowa jest „trwale odblokowana”, wyjście „1” TZ 320 musi być podłączone do wejścia „Dzień/noc” MST 210. Wyjście 1 musi być dla tej funkcji sparametryzowane na „Tr. pracy napędu”.

Opcja 2

Wyjście „Zestyk we wkładce cylindrycznej” (zacisk 24 + 25) w MST 210 można opcjonalnie podłączyć do parametryzowalnego wejścia TZ 320 (zaciski 2 i 52 albo 53).

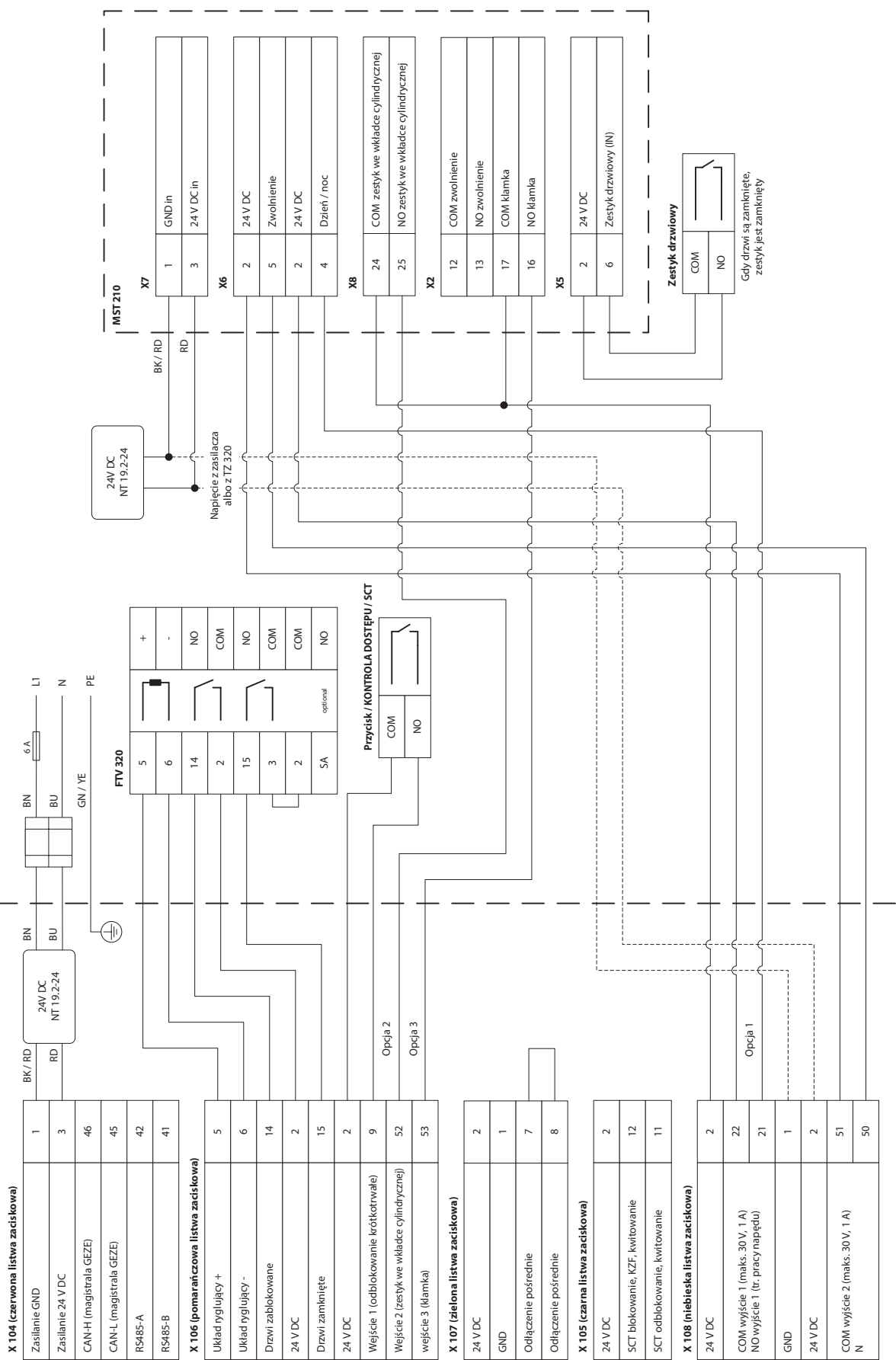
Funkcja: po poruszeniu wkładki bębnekowej kluczem następuje krótkotrwałe zwolnienie w centralce drzwiowej. Jeżeli żądane jest tylko krótkotrwałe zwolnienie, wejście TZ 320 należy sparametryzować na „Odblokowanie krótkotrwałe”.

Opcja 3

Wyjście „Klamka” (zacisk 16 + 17) w MST 210 można opcjonalnie podłączyć do parametryzowalnego wejścia TST320 (zaciski 2 i 52 albo 53).

Funkcja: po naciśnięciu klamki przy zablokowanej centralce następuje wyzwolenie „alarmu wstępnego”. W tym celu wejście TZ 320 należy sparametryzować na „klamkę”.

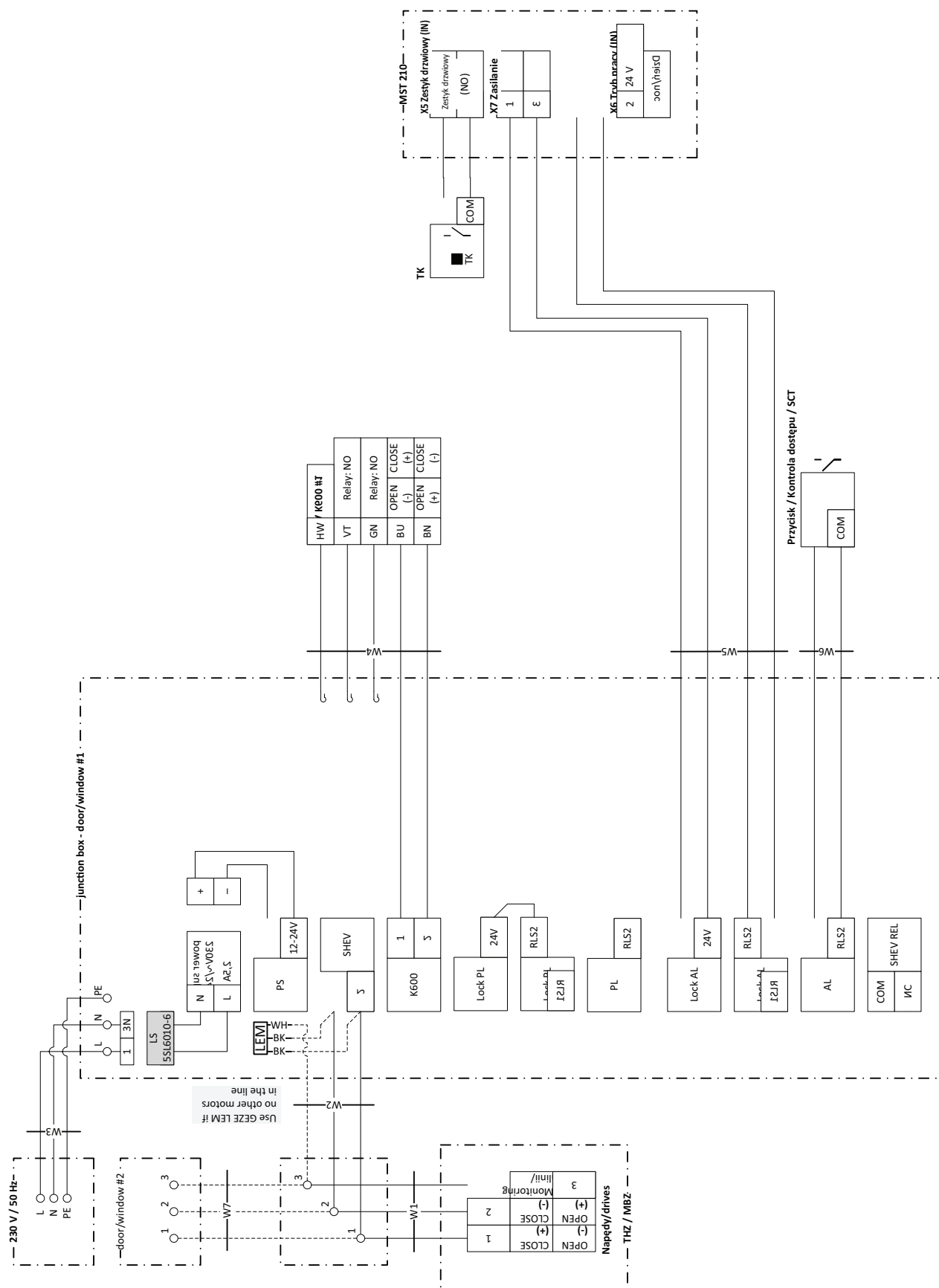
TZ 320



6.14 IQ lock EL z K600 i wystierowaniem



- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń siłownika ramieniowego systemu odprowadzania dymu i ciepła K600.
- ▶ Przestrzegać schematów połączeń centrali oddymiania (THZ/MBZ 300).



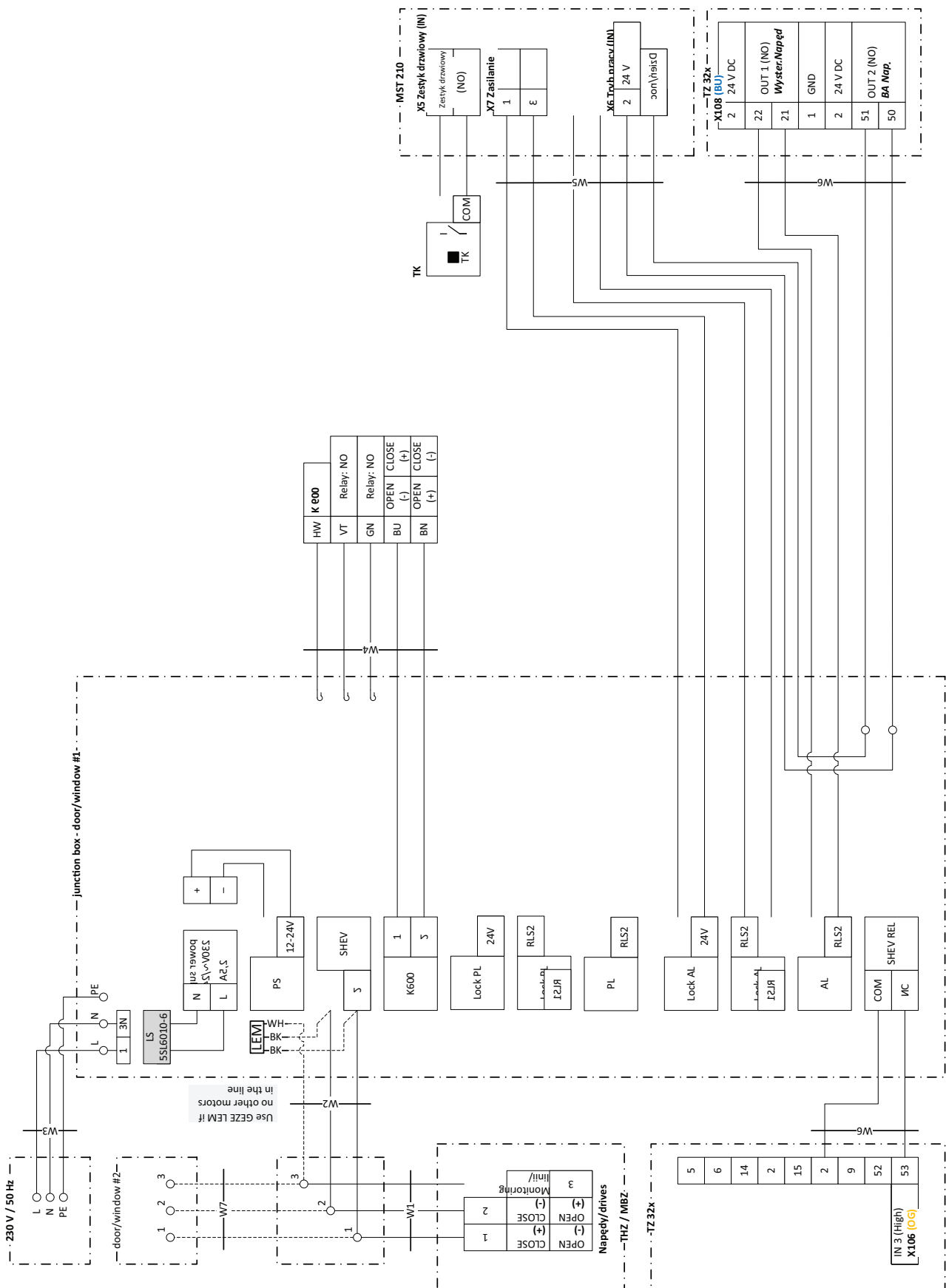
6.15 IQ lock EL z K600, TZ 320 SN i wystierowaniem



- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń siłownika ramieniowego systemu odprowadzania dymu i ciepła K600.
- ▶ Przestrzegać schematów połączeń centrali oddymiania (THZ/MBZ 300).
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń GEZE RWS (TZ 320).

Na TZ 320 dokonać następujących ustawień:

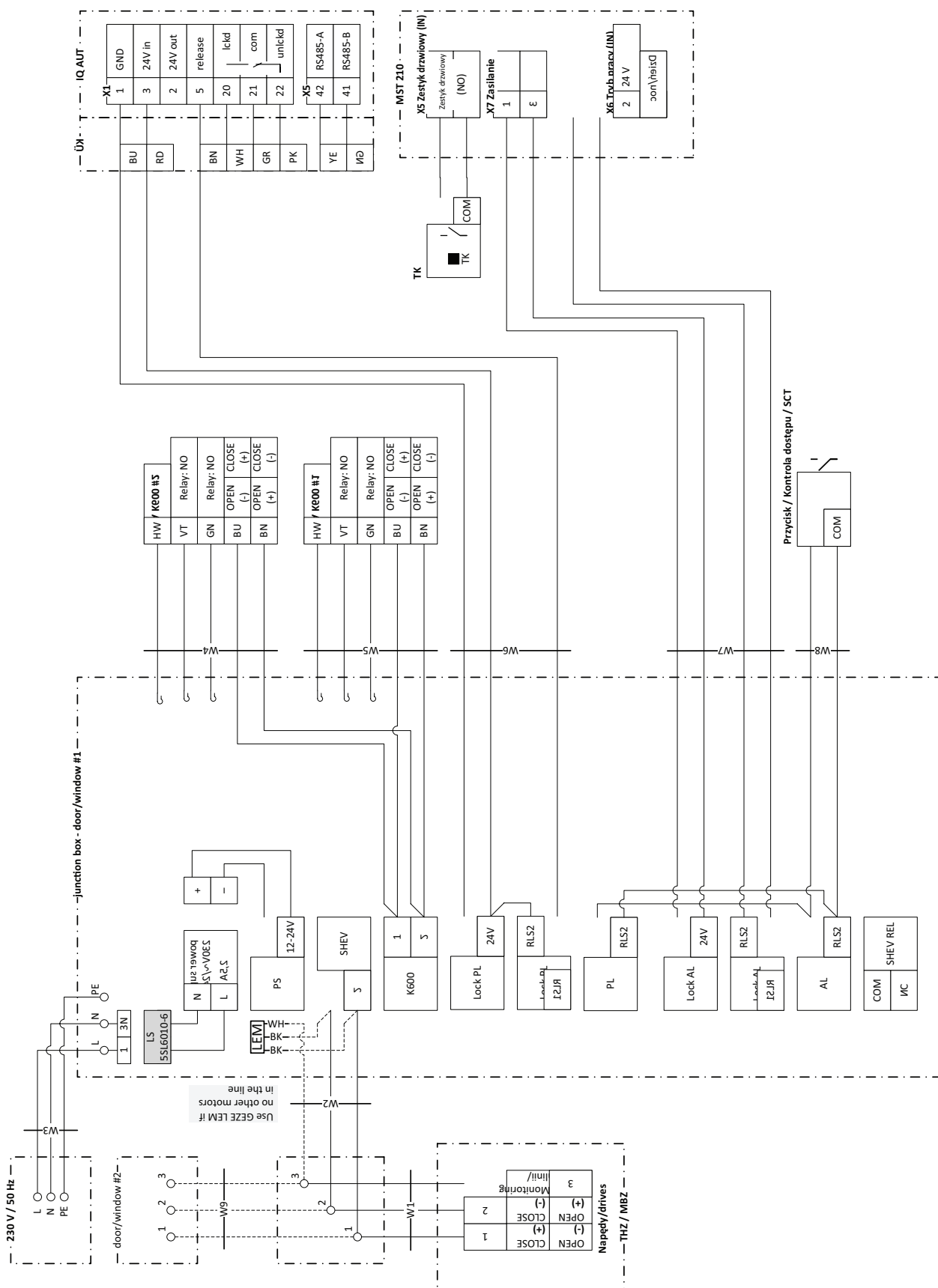
- ▶ Wyjście 1: Wyst. napędu
- ▶ Wyjście 2: Tr. pracy napędu
- ▶ Wejście 3: Instalacja sygnalizacji pożaru (automatyczny reset po ustawionym czasie)



6.16 IQ lock AUT z K600 i wysterowaniem



- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń siłownika ramieniowego systemu odprowadzania dymu i ciepła K600.
- ▶ Przestrzegać schematów połączeń centrali oddymiania (THZ/MBZ 300).



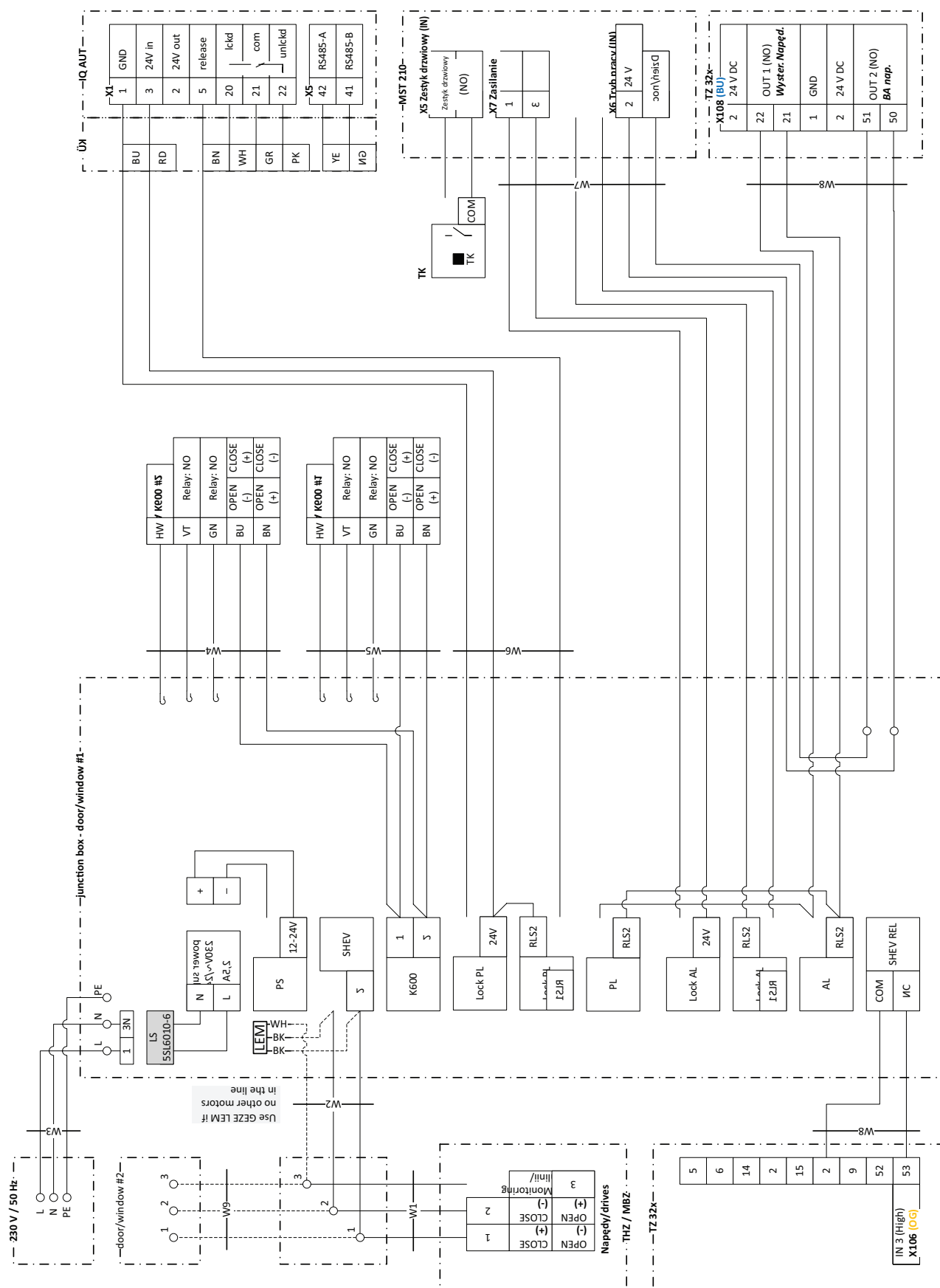
6.17 IQ lock AUT z K600, TZ 320 SN i wystierowaniem



- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu mechanicznego zamka z napędem IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń siłownika ramieniowego systemu odprowadzania dymu i ciepła K600.
- ▶ Przestrzegać schematów połączeń centrali oddymiania (THZ/MBZ 300).
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń GEZE RWS (TZ 320).

Na TZ 320 dokonać następujących ustawień:

- ▶ Wyjście 1: Wyst. napędu
- ▶ Wyjście 2: Tr. pracy napędu
- ▶ Wejście 3: Instalacja sygnalizacji pożaru (automatyczny reset po ustawionym czasie)



6.18 IQ lock AUT z EMD (-F, -I) i wysterowaniem



- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu mechanicznego zamka z napędem IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń EMD, EMD-F, EMD Invers.

▶ W przypadku 2-skrz. napędów sterownik podłączać do skrzydła czynnego.

▶ Parametry w sterowniku DCU2, DCU2-F, DCU-I ustawić następująco:

programator z wyświetlaczem:

- ustawić **A1** na **18** (przełączanie dzień/noc),
- parametr **rr** (komunikat rygla) na **02** (styk rozwierny)
- i **to** (elektrozaczep) na **03** (zamek z napędem).

ST220:

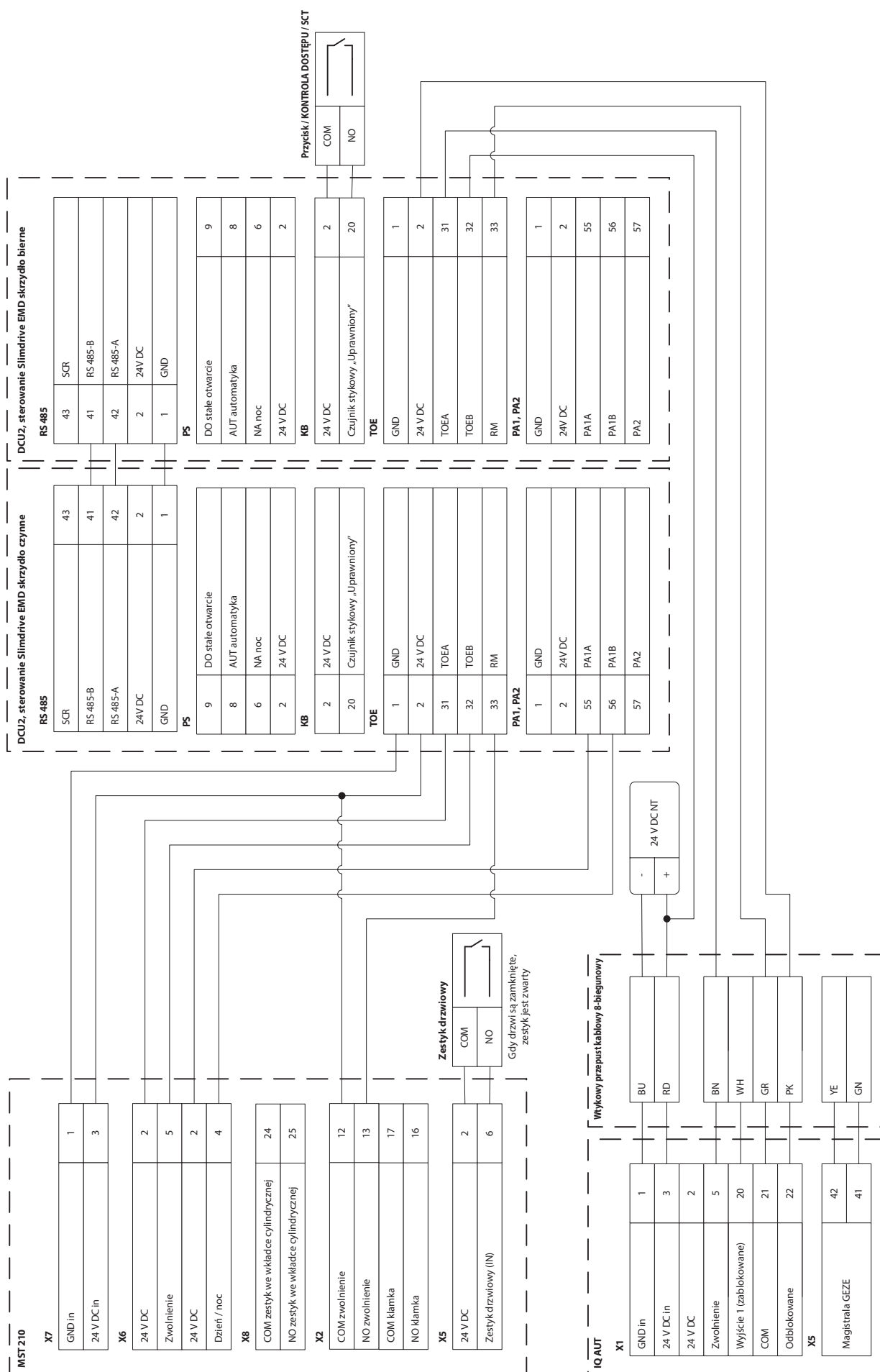
- sygnały → sygnały wyjściowe → PA1 ustawić na przełączanie dzień/noc
- sygnały → sygnały wejściowe → ustawić rodzaj zestyku rygla na rozwierny
- parametry drzwi → typ elektrozaczepu ustawić na zamek z napędem

Zasilanie elektryczne MST 210 odbywa się z osobnego zasilacza NT 19.2-24 albo ze sterownika DCU 2.

Zasilanie elektryczne napędu prętowego IQ AUT odbywa się z osobnego zasilacza 24 V DC 1,5 A.

EMD Invers:

- Gdy wyjście elektrozaczepu EMD-Invers jest sparametryzowane na zamek z napędem, to drzwi są utrzymywane w położeniu zamkniętym jeszcze tylko przez IQ lock EL, a nie przez napęd.
- W przypadku otwierania ręcznego w razie paniki za pomocą klamki drzwi otwierają się pod działaniem sprężyny.
- Po upływie czasu podtrzymania otwarcia drzwi zamykają się elektromechanicznie, a IQ lock EL blokuje je.
- EMD rozpoznaje otwarcie drzwi również bez czujnika wysterowania.



6.19 IQ lock AUT z TSA160 NT (-F, -I) iysterowaniem



- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu mechanicznego zamka z napędem IQ lock.
- ▶ Przestrzegać schematu połączeń TSA160 NT, TSA160 NT-F, TSA160 NT Invers.

Odłączyć od zacisków programator wewnętrzny napędu drzwi.

W przypadku 2-skrz. napędów sterownik podłączać do skrzydła czynnego.

Ustawić parametry w sterowniku DCU5 następująco:

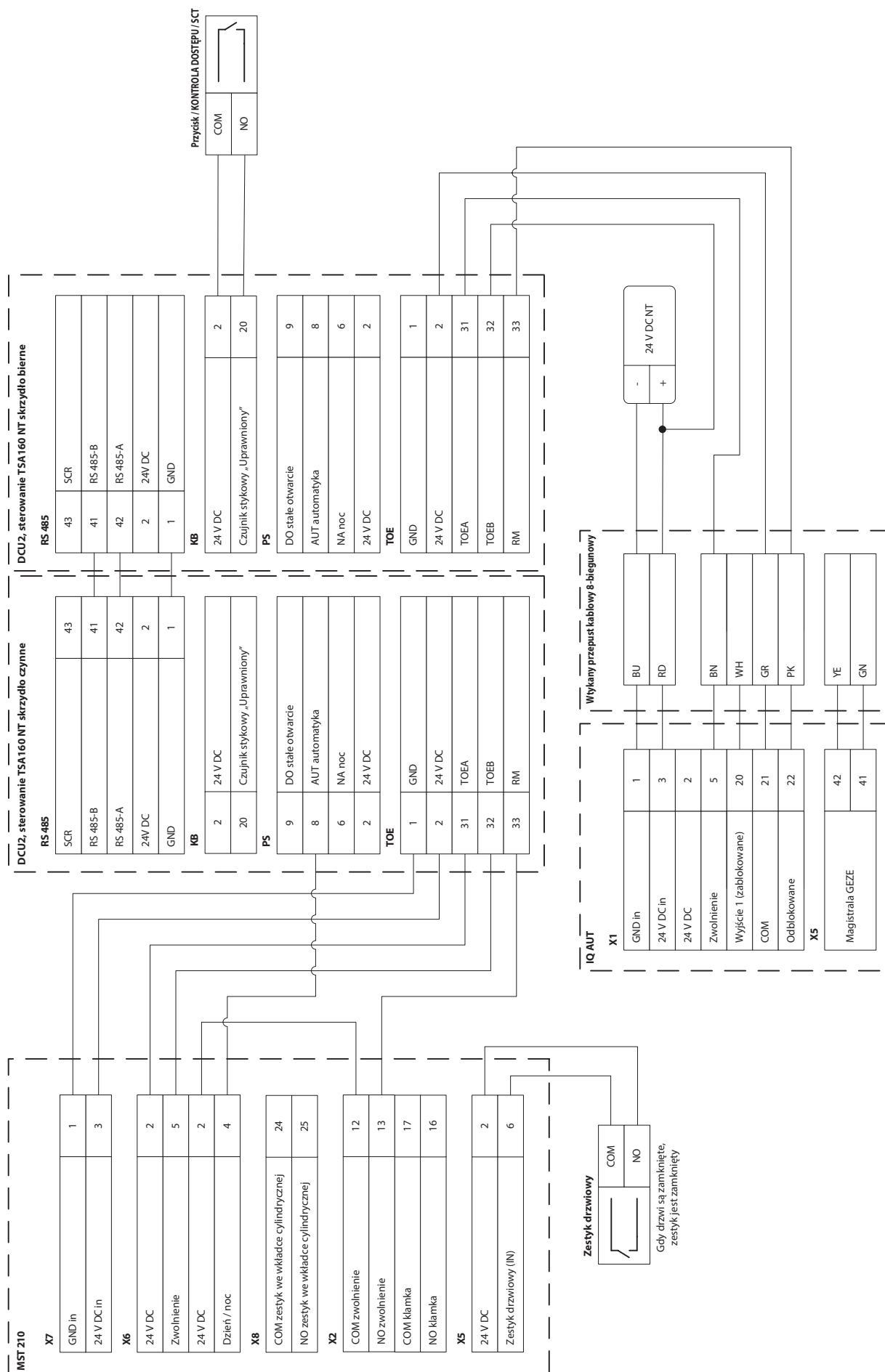
- ▶ programator z wyświetlaczem:
 - parametry **rr (21)**(komunikat rygla) ustawić na **02** (styk rozwierny) i **to (20)** (elektrozaczep) na **03** (zamek z napędem)
- ▶ ST220:
 - sygnały wejściowe → komunikat rygla ustawić na zestyk rozwierny
 - parametry drzwi → typ elektrozaczepu ustawić na zamek z napędem

Zasilanie elektryczne MST 210 odbywa się z osobnego zasilacza NT 19.2-24 albo ze sterownika DCU 5.

GND DCU5 (zacisk TOE nr 1) należy połączyć z GND w MST 210 (zacisk X7 nr 1) również w przypadku zastosowania osobnego zasilacza.

Zasilanie elektryczne napędu prętowego IQ AUT odbywa się z osobnego zasilacza 24 V DC 1,5 A.

W programatorach analogowych (DPS / TPS / MPS) nie można wykorzystać funkcji zabezpieczenia dziennego w zamku drzwi.



6.20 IQ lock AUT z Powerturn IS



- ▶ Przestrzegać instrukcji montażu mechanicznego zamka z napędem IQ lock AUT.
- ▶ Zwrócić uwagę na schemat montażowy Powerturn.

Parametry DCU8xx

- Ustawianie wyjścia o regulowanych parametrach 1 na przełączanie trybów dzień/noc:
 - DPS: $\overline{A1}$ ustawić na $\overline{1B}$ (sygnalizacja trybu pracy „dzień-noc”).
 - ST220: „Funkcja PA1” ustawić na „Przełączanie dzień/noc”.
- Ustawianie komunikatu rygla, rodzaj zestyku na styk rozwierny:
 - DPS: $\overline{rr}$ ustawić na $\overline{U2}$ (styk rozwierny).
 - ST220: „Sygnały”, „Sygnały wejściowe”, „Rygiel rodzaj zestyku”, „Rygiel rodzaj zestyku” ustawić na „styk rozwierny”.
- Ustawianie typu elektrozaczepu na zamek z napędem:
 - DPS: $\overline{t0}$ ustawić na $\overline{U3}$.
 - ST220: „parametry drzwi”, „typ elektrozaczepu” ustawić na „zamek z napędem”.

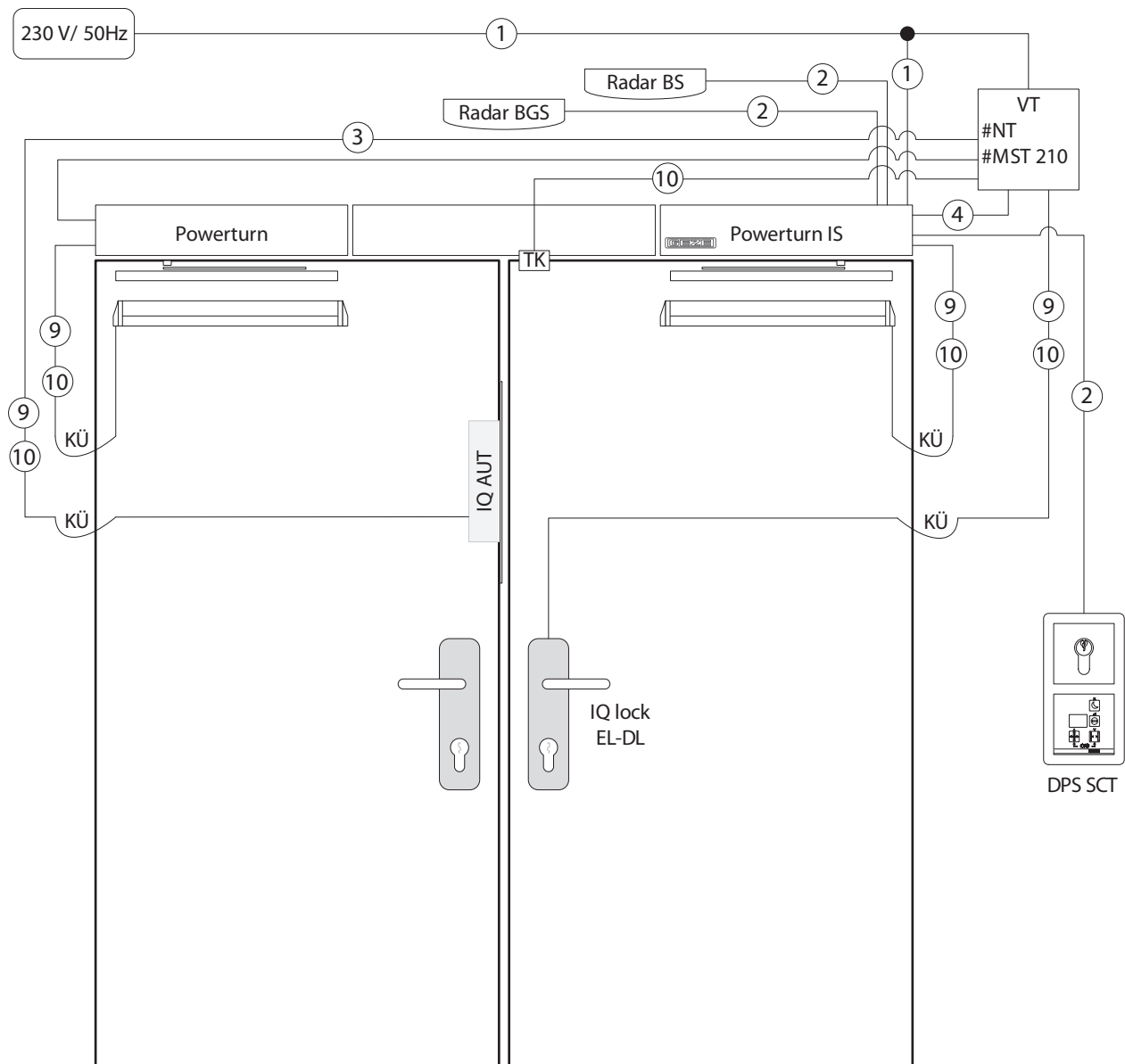
zasilanie elektryczne

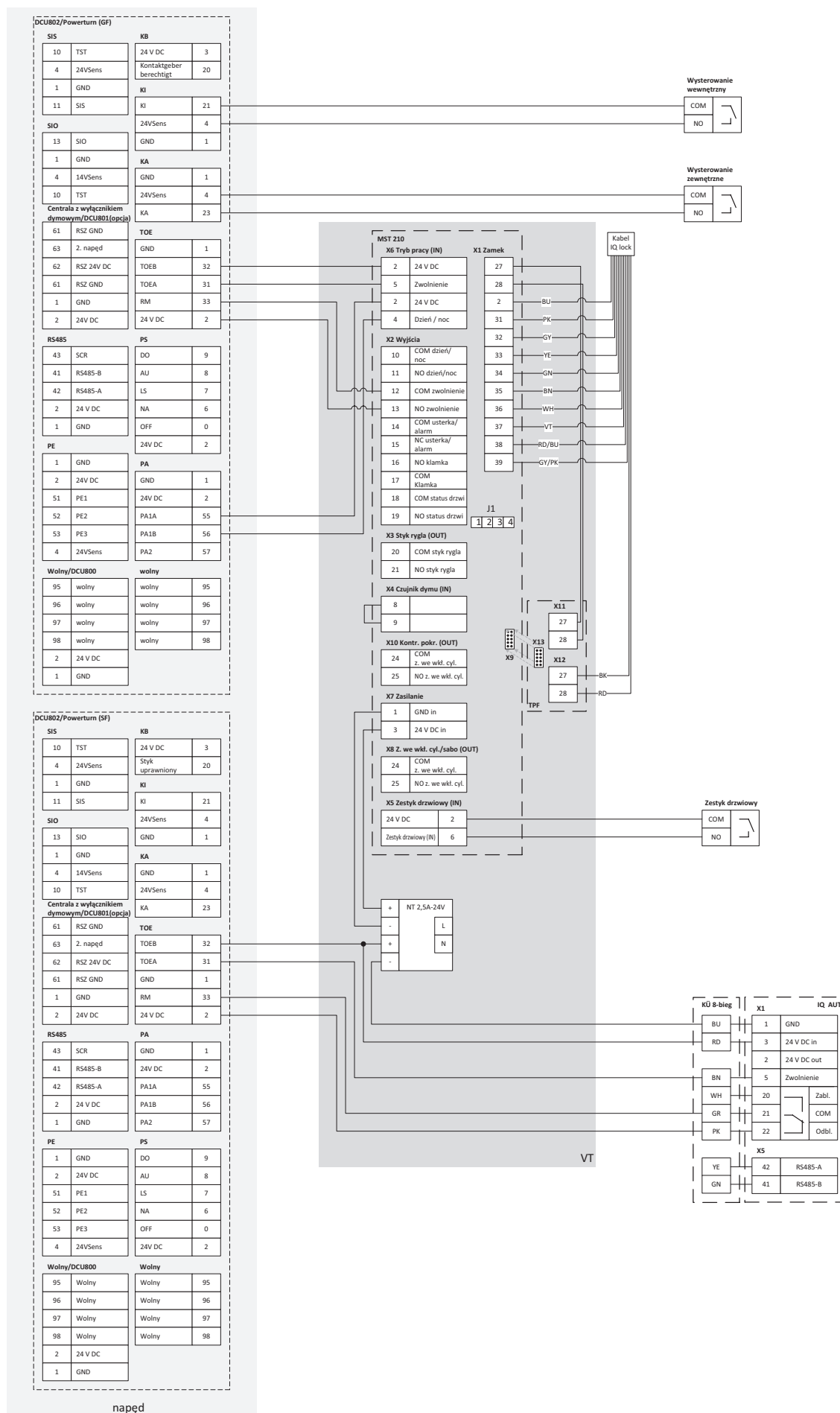
- Zasilanie elektryczne MST 210 doprowadzić z oddzielnego zasilacza lub ze sterownika DCU8xx.
- Zasilanie elektryczne napędu prętowego (IQ AUT) doprowadzić z oddzielnego zasilacza.

Skrót na ekranie na strona 55	Element
BGS	Strona przeciwzawiasowa
BS	Strona zawiasowa
DPS	Programator z wyświetlaczem
IQ AUT	Napęd prętowy
IQ lock EL (DL)	Samoryglujący zamek z napędem z funkcją antypaniczną (2-skrz.)
KÜ	Przepust kablowy
MST 210	Sterownik zamka elektromechanicznego
NT	Zasilacz
SCT xxx	Przełącznik kluczykowy
TK	Zestyk drzwiowy

Zalecane przewody

Nr.	Przewód
1	NYM-J 3x 1,5
2	J-Y (ST)Y 2x2x0,6
3	J-Y (ST)Y 3x2x0,6
4	J-Y (ST)Y 4x2x0,6
9	Rura pusta, śr. wewnętrzna 10 mm
10	Zakres dostawy GEZE:
	▫ IQ lock XX 10 m LiYY 12x0,14 mm ²
	▫ IQ AUT 10 m LiYY 8x0,34 mm ²
	▫ TK (ID:106133) 6 m LiYY 4x0,14 mm ²
	▫ K600 5 m FRNC-LSIHSI FE90
⊙	zapewnia inwestor





7 Co zrobić, gdy...?



- ▶ Większość usterek i błędów, jakie mogą wystąpić w codziennej eksploatacji, można usunąć we własnym zakresie. Pomocne może być przy tym poniższe zestawienie. Jeżeli nie umożliwi ono znalezienia przyczyn usterki ani jej usunięcia, należy się zwrócić do firmy GEZE.



- ▶ Nigdy nie otwierać samodzielnie skrzynki zamka!
 - Prace instalacyjne i konserwacyjne oraz naprawy może wykonywać tylko producent lub jego autoryzowani specjaliści.
 - Nieprawidłowo wykonana instalacja lub konserwacja może stwarzać znaczne zagrożenia dla użytkownika albo dla produktu, za które producent nie ponosi odpowiedzialności i których nie obejmuje gwarancja.

Napęd prętowy IQ AUT

Alarm/błąd	Przyczyna	Skutek	Sposób usunięcia
OVR_TEMP	Zbyt wysoka temperatura silnika.	Możliwe zwarcie w silniku.	▶ Oddać silnik do GEZE Service.
Wh_L_ON	Nie można aktywować czujnika Halla w pozycji ryglowania koła zębatego. Błąd ujawnia się tylko przy wycofywaniu.	▫ Uszkodzony czujnik Halla WH-Lock. ▫ Zablokowane koło zębate.	▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie. Jeżeli błąd występuje ponownie: ▶ Oddać silnik do GEZE Service.
Wh_UL1_ON Wh_UL2_ON	Nie można aktywować pierwszego czujnika Halla w pozycji odblokowanej koła zębatego. Błąd ujawnia się tylko przy odblokowaniu elektrycznym.	▫ Zablokowany pręt napędowy przy krawędzi drzwi. ▫ Zablokowane koło zębate. ▫ Zablokowana pokrywa wsuwana przeciwkasety.	▶ Odblokować ręcznie skrzydło bierne. Sprawdzić, czy do odblokowania nie jest potrzebna zbyt duża siła. ▶ Upewnić się, że pręt napędowy nie jest zablokowany.
Bar_L_ON	Czujnik Halla w pozycji zablokowanej pręta napędowego aktywny w stanie odblokowanym. Błąd ten ujawnia się tylko w stanie odblokowanym.	▫ Próba manipulacji. Ktoś usiłował wygenerować komunikat o stanie zablokowanym. ▫ Uszkodzony czujnik Halla Bar-Lock.	▶ Sprawdzić, czy nie manipulowano przy drzwiach. ▶ Wyłączyć napięcie na co najmniej 10 s i ponownie włączyć.
Bar_UL_ON	Czujnik Halla w pozycji odblokowanej pręta napędowego nie może się aktywować podczas odblokowywania. Błąd ujawnia się tylko przy odblokowaniu elektrycznym.	▫ Uszkodzony trzpień zabieraka. ▫ Zablokowany pręt napędowy. ▫ Awaria elektromagnesu pręta napędowego.	▶ Upewnić się, że pręt napędowy nie jest zablokowany. ▶ Sprawdzić ręcznie obciążenie pręta napędowego. ▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie.
Wh_L_OFF	Czujnik Halla w pozycji zablokowanej koła zębatego pozostaje aktywny podczas odblokowywania. Błąd ujawnia się tylko przy odblokowaniu elektrycznym.	Zablokowane koło zębate.	▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie. Jeżeli błąd występuje ponownie: ▶ Oddać silnik do GEZE Service.
Wh_UL1_OFF	Czujnik Halla w pozycji zablokowanej koła zębatego pozostaje aktywny podczas wycofywania. Błąd ten ujawnia się tylko przy wycofywaniu.	Zablokowane koło zębate.	▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie. Jeżeli błąd występuje ponownie: ▶ Oddać silnik do GEZE Service.
Wh_UL2_OFF	Czujnik Halla w pozycji zablokowanej koła zębatego pozostaje aktywny podczas wycofywania. Błąd ten ujawnia się tylko przy wycofywaniu.	Zablokowane koło zębate.	▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie. Jeżeli błąd występuje ponownie: ▶ Oddać silnik do GEZE Service.

Alarm/błąd	Przyczyna	Skutek	Sposób usunięcia
Bar_L_OFF	Czujnik Halla w pozycji zablokowanej pręta napędowego pozostaje aktywny podczas odblokowywania. Błąd ten ujawnia się tylko w stanie odblokowanym.	▫ Zablokowany pręt napędowy. ▫ Uszkodzony czujnik Bar-Lock.	▶ Upewnić się, że pręt napędowy nie jest zablokowany. ▶ Sprawdzić ręcznie obciążenie pręta napędowego. ▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie.
OC_2UL	„OverCurrent to unlock” Podczas odblokowywania przekroczono maksymalną granicę prądu, mimo że pręt napędowy osiągnął już pozycję odblokowaną.	Zablokowane koło zębate.	▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie. Jeżeli błąd występuje ponownie: ▶ Odesłać do GEZE Service.
OC_2UL_BAR	„OverCurrent to unlock” Podczas odblokowywania przekroczono maksymalną granicę prądu.	▫ Pręt napędowy albo koło zębate zablokowane. ▫ Zbyt duże obciążenie.	▶ Upewnić się, że pręt napędowy nie jest zablokowany. ▶ Sprawdzić ręcznie obciążenie pręta napędowego. ▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie.
OC_2L	„OverCurrent to lock” Podczas blokowania przekroczono granicę prądu.	Zablokowane koło zębate.	▶ Skwitować błąd i sprawdzić ponownie. Jeżeli błąd występuje ponownie: ▶ Odesłać do GEZE Service.

Zamek z napędem IQ lock EL / IQ lock EL DL

Alarm/błąd	Przyczyna	Skutek	Sposób usunięcia
Ręczne odblokowanie zamka drzwi za pomocą urządzenia przeciwpanicznego możliwe, niemożliwe napędzanie silnikiem.	Uszkodzenie mechaniczne zamka drzwi albo rygiel zakleszcza się w pozycji wysuniętej.	Rygiel nie można wsunąć za pomocą silnika i/lub sterownik wysyła komunikat o usterce.	▶ Zresetować sterownik i uruchomić ponowne wystawienie zamka drzwi, jeżeli przebieg będzie pomyślny, komunikat o usterce zniknie.
	Uszkodzony kabel przyłączeniowy.	Brak zasilania zamka drzwi napięciem 24 V DC.	▶ Sprawdzić ciągłość i w razie potrzeby wymienić kabel przyłączeniowy zamka drzwi.
	Brak zasilania sterownika napięciem 24 V DC.	Rygiel jest wstępnie zamknięty podczas manipulacji przy zapadce pomocniczej i nie wciągnięty silnikiem.	▶ Sprawdzić i w razie potrzeby zmienić biegunowość wejścia 24 V DC w sterowniku.
Drzwi można otworzyć ręcznie przez naciśnięcie albo pociągnięcie.	Zapadka krzyżowa nie może zostać ustawiona albo wkładka bębnekowa jest zakleszczona.	Rygiel zablokowany w stanie wsuniętym.	▶ Ustawić prawidłowo blachę zaczepową. ▶ Sprawdzić uruchamianie przełączania kluczem.
	Klamka zakleszcza się w położeniu naciśniętym albo złamana sprężyna podtrzymująca klamkę w górnym położeniu.	Po naciśnięciu klamka nie wraca do położenia wyjściowego. Po 4 minutach przełącznik sygnalizujący usterki włącza komunikat.	▶ Złuzować połączenie śrubowe, nasmarować prowadnice klamki, skorygować zamocowanie. Komunikat o usterce zniknie po odblokowaniu klamki. – albo – ▶ wymienić zamek drzwi.
	Zapadka pomocnicza nie jest uruchamiana.	Rygiel nie wysuwa się przy zamkniętych drzwiach.	▶ Sprawdzić wymiar szczeliny skrzydła drzwi i w razie potrzeby podłożyć podkładkę pod blachę zaczepową.
	Zamek drzwi w trybie trwałego odblokowania.	Zamek drzwi nie blokuje przy zamkniętych drzwiach.	▶ Sprawdzić wystawienie trybu trwałego odblokowania.
	Kabel przyłączeniowy przerwany w czasie zwolnienia.	Zamek drzwi nie blokuje przy zamkniętych drzwiach.	▶ Sprawdzić ciągłość kabla przyłączeniowego.
Zapadka pomocnicza zamyka przy drzwiach zamkniętych z „WYŁ.”.	Blacha zaczepowa była obrabiana – i zdjęto zbyt wiele materiału.		▶ Otworzyć drzwi i wymienić blachę zaczepową.

Alarm/błąd	Przyczyna	Skutek	Sposób usunięcia
Brak komunikatu z kontaktronu.	Odległość od kontaktronu większa niż odstęp łączeniowy albo Uszkodzony kabel przyłączeniowy kontaktronu – albo – uszkodzone wejście zewnętrzne zestyku drzwiowego w sterowniku.	Elektryczne zabezpieczenie nie przebiegu zamykania nadal działa Drzwi zablokowane podczas przebiegu zamykania albo pozostają zaryglowane w pozycji zamkniętej. Niezasygnalizowany stan „Drzwi zamknięte”.	► Sprawdzić kontaktron, czy zachowany jest odstęp łączeniowy? ► Sprawdzić ciągłość, sprawdzić wejście zewnętrznego zestyku drzwiowego w sterowniku.
Zamek drzwi nie blokuje.	Uszkodzony kabel przyłączeniowy.	Rygiel nie wysuwa się.	► Wymienić kabel przyłączeniowy.
Nie można zamknąć skrzydła drzwi.	Zapadki krzyżowe uderzają twarde o blachę zaczepową.	Nie można zamknąć skrzydła drzwi, zapadki zamka trą o blachę zaczepową.	► Nasmarować lekko zapadki krzyżowe smarem dopuszczonym przez GEZE.
	Nie można uruchomić zapadki pomocniczej.		► Odblokować ostrożnie zapadkę pomocniczą.

Zamek z blokadą klamki IQ lock EM / IQ lock EM DL

Alarm/błąd	Przyczyna	Skutek	Sposób usunięcia
Odblokowanie ręczne przez klamkę zewnętrzną niemożliwe.	Elektromagnes nie jest zasilany elektrycznie.	Klamka zewnętrzna nie jest sprężnięta i wykonuje ruch jałowy.	► Sprawdzić i w razie potrzeby zmienić biegunowość wejścia 24 V DC. – i/lub – ► sprawdzić ciągłość kabla przyłączeniowego. Jeżeli kabel przyłączeniowy i biegunowość są w porządku: ► wymienić zamek drzwi.
Drzwi można otworzyć ręcznie przez naciśnięcie albo pociągnięcie.	Nie można ustawić zapadki krzyżowej. – albo – Wkładka bębnekowa zakleszczona	Rygiel zablokowany w stanie wsuniętym.	► Ustawić prawidłowo blachę zaczepową. – albo – ► Sprawdzić uruchamianie przełączania kluczem.
	Klamka zakleszczona w położeniu naciśniętym – albo – pęknięta sprężyna podtrzymująca klamkę w górnym położeniu.	Po naciśnięciu klamka nie wraca do położenia wyjściowego i nie jest sygnalizowane zablokowanie.	► Złuzować połączenie śrubowe, nasmarować prowadnice klamki, skorygować zamocowanie. – albo – ► wymienić zamek drzwi.
	Zapadka pomocnicza nie jest uruchamiana.	Zamek drzwi nie blokuje przy zamkniętych drzwiach.	► Sprawdzić wymiar szczeliny skrzydła drzwi.
Rygiel wysuwa się ponownie natychmiast po otwarciu drzwi.	Nie naciśnięto klamki do końca – albo – zapadka pomocnicza zakleszcza się	Pokrywa wsuwana nie jest utrzymywana w położeniu trwałego odblokowania, drzwi nie można zamknąć i prawidłowo zablokować.	► Naciśnąć klamkę do oporu. ► Sprawdzić, czy zamek drzwi jest osadzony bez naprężeń montażowych. W razie potrzeby poprawić osadzenie zamka drzwi. Jeżeli działanie zamka drzwi nie zmienia się: ► wymienić zamek drzwi.
Zapadka pomocnicza zamyka przy drzwiach zamkniętych.	Blacha zaczepowa była obrabiana i zdjęto zbyt wiele materiału.	–	► Otworzyć drzwi i wymienić blachę zaczepową.
Nie można zamknąć skrzydła drzwi.	Zapadki krzyżowe uderzają twarde o blachę zaczepową.	Nie można zamknąć skrzydła drzwi, zapadki zamka trą o blachę zaczepową.	► Nasmarować lekko zapadki krzyżowe smarem dopuszczonym przez GEZE.
	Nie można uruchomić zapadki pomocniczej.	–	► Odblokować ostrożnie zapadkę pomocniczą.

Alarm/błąd	Przyczyna	Skutek	Sposób usunięcia
Zestyki nie sygnalizują.	Komplet okuć krzywo zamontowany – albo – na skrzynkę zamka zamontowaną w kieszeni oddziałują naprężenia montażowe	Zintegrowana zasuwka nie uruchamia zestyków w zamku drzwi.	▶ Zdemontować komplet okuć. ▶ Sprawdzić, czy zamek drzwi jest osadzony bez naprężeń montażowych. ▶ W razie potrzeby poprawić osadzenie zamka drzwi, odblokować albo wymienić zamek drzwi.
	Uszkodzony kabel przyłączeniowy.	Przesyłanie komunikatów przez zestyki niemożliwe.	▶ Sprawdzić kabel przyłączeniowy albo wymienić zamek drzwi.

Mechaniczny zamek stykowy IQ lock C / IQ lock C DL oraz zamek mechaniczny IQ lock M / IQ lock M DL

Alarm/błąd	Przyczyna	Skutek	Sposób usunięcia
Drzwi można otworzyć ręcznie przez naciśnięcie albo pociągnięcie.	Nie można ustawić zapadki krzyżowej.	Rygiel zablokowany w stanie wsuniętym.	▶ Ustawić prawidłowo blachę zaczepową.
	Wkładka bębnekowa zakleszczona	Rygiel zablokowany w stanie wsuniętym.	▶ Sprawdzić uruchamianie przełączania kluczem.
	Klamka zakleszczona w położeniu naciśniętym – albo – pęknięta sprężyna podtrzymująca klamkę w górnym położeniu.	Po naciśnięciu klamka nie wraca do położenia wyjściowego.	▶ Złuzować połączenie śrubowe. ▶ Nasmarować prowadnicę klamki. ▶ Skorygować zamocowanie – albo – ▶ wymienić zamek drzwi.
	Zapadka pomocnicza nie jest uruchamiana.	Zamek drzwi nie blokuje przy zamkniętych drzwiach.	▶ Sprawdzić wymiar szczeliny skrzydła drzwi.
Rygiel wysuwa się ponownie natychmiast po otwarciu drzwi.	Nie naciśnięto klamki do końca – albo – zapadka pomocnicza zakleszczona w położeniu naciśniętym.	Pokrywa wsuwana nie jest utrzymywana w położeniu trwałego odblokowania, drzwi nie można zamknąć i prawidłowo zablokować.	▶ Naciśnąć klamkę całkowicie, do oporu ▶ Sprawdzić, czy zamek drzwi jest osadzony bez naprężeń montażowych. ▶ W razie potrzeby poprawić osadzenie zamka drzwi. Jeżeli działanie zamka drzwi nie zmienia się: ▶ wymienić zamek drzwi.
Zapadka pomocnicza zamyka przy drzwiach zamkniętych.	Blacha zaczepowa była obrabiana i zdjęto zbyt wiele materiału.	–	▶ Otworzyć drzwi i wymienić blachę zaczepową.
Skrzydła drzwi nie można zamknąć	Zapadki krzyżowe uderzają twardo o blachę zaczepową. – albo – Nie można uruchomić zapadki pomocniczej.	Nie można zamknąć skrzydła drzwi, zapadki zamka trą o blachę zaczepową.	▶ Nasmarować lekko zapadki krzyżowe smarem dopuszczonym przez GEZE. ▶ Odblokować ostrożnie zapadkę pomocniczą.

8 Konserwacja



Konserwację zamków drzwi powinna przeprowadzać raz do roku firma GEZE albo autoryzowani przez nią partnerzy.

Instrukcje dotyczące konserwacji

Niniejsze instrukcje dotyczące konserwacji stanowią część składową instrukcji montażu i obsługi i należy je udostępnić użytkownikowi budynku.

Ponadto zalecamy, aby użytkownik co miesiąc przeprowadzał kontrolę zamków drzwi w następujący sposób:

- Wykonać przegląd i uruchomić zamek do drzwi ewakuacyjnych, aby upewnić się, że wszystkie części zamknięcia znajdują się w zadowalającym stanie technicznym.
- Zmierzyć dynamometrem i zapisać siły potrzebne do zwolnienia zamknięcia drzwi przeciwpanicznych/ewakuacyjnych.
- Upewnić się, że siły nie zmieniły się znacząco w porównaniu z siłami zapisanymi podczas pierwszej instalacji.
- Upewnić się, że elementy blokujące lub przeciwelementy blokady nie są zablokowane i są drożne.
- Upewnić się, że zamek do drzwi antypanicznych jest smarowany zgodnie ze wskazówkami producenta, a element obsługowy jest prawidłowo, mocno dokręcony.
- Upewnić się, że po pierwszej instalacji nie dodano do drzwi żadnych dodatkowych urządzeń zamykających.
- Sprawdzić, czy wszystkie elementy konstrukcyjne zamka do drzwi antypanicznych są nadal zgodne z wykazem pierwotnie dostarczonych wraz z systemem dopuszczonych części.
- Upewnić się, że dokumentacja ta została udostępniona użytkownikowi zamknięcia przeciwpanicznego/blokady drzwi ewakuacyjnych.

Germany

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria

GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Baltic States –

Lithuania / Latvia / Estonia
E-Mail: baltic-states@geze.com

Benelux

GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria

GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France

GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary

GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia

GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India

GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy

GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l.
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea

GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland

GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania

GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia

OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Sweden

GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway

GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark

GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore

GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa

GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland

GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Türkiye

GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine

LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC

GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom

GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH

Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
www.geze.com

