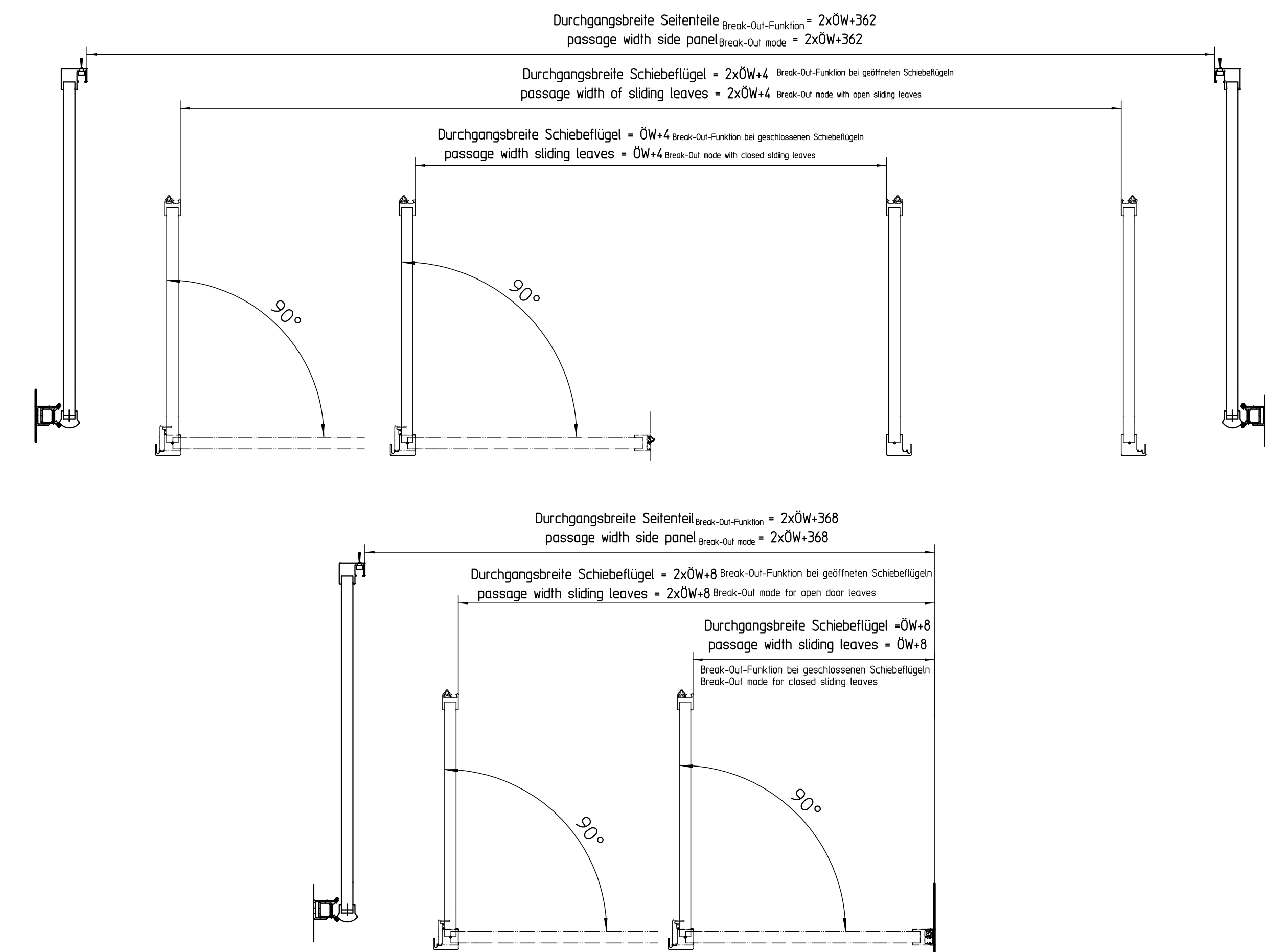
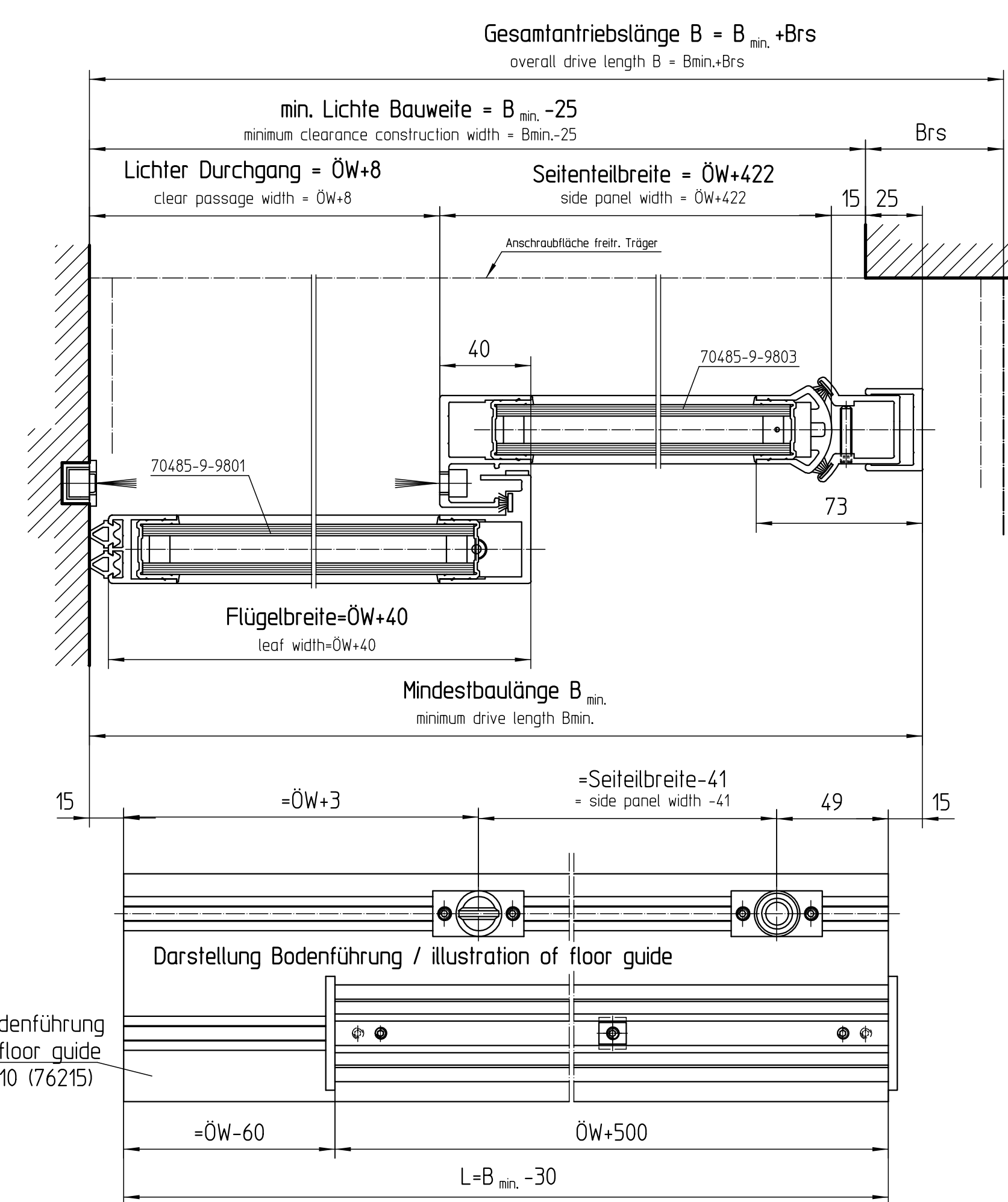
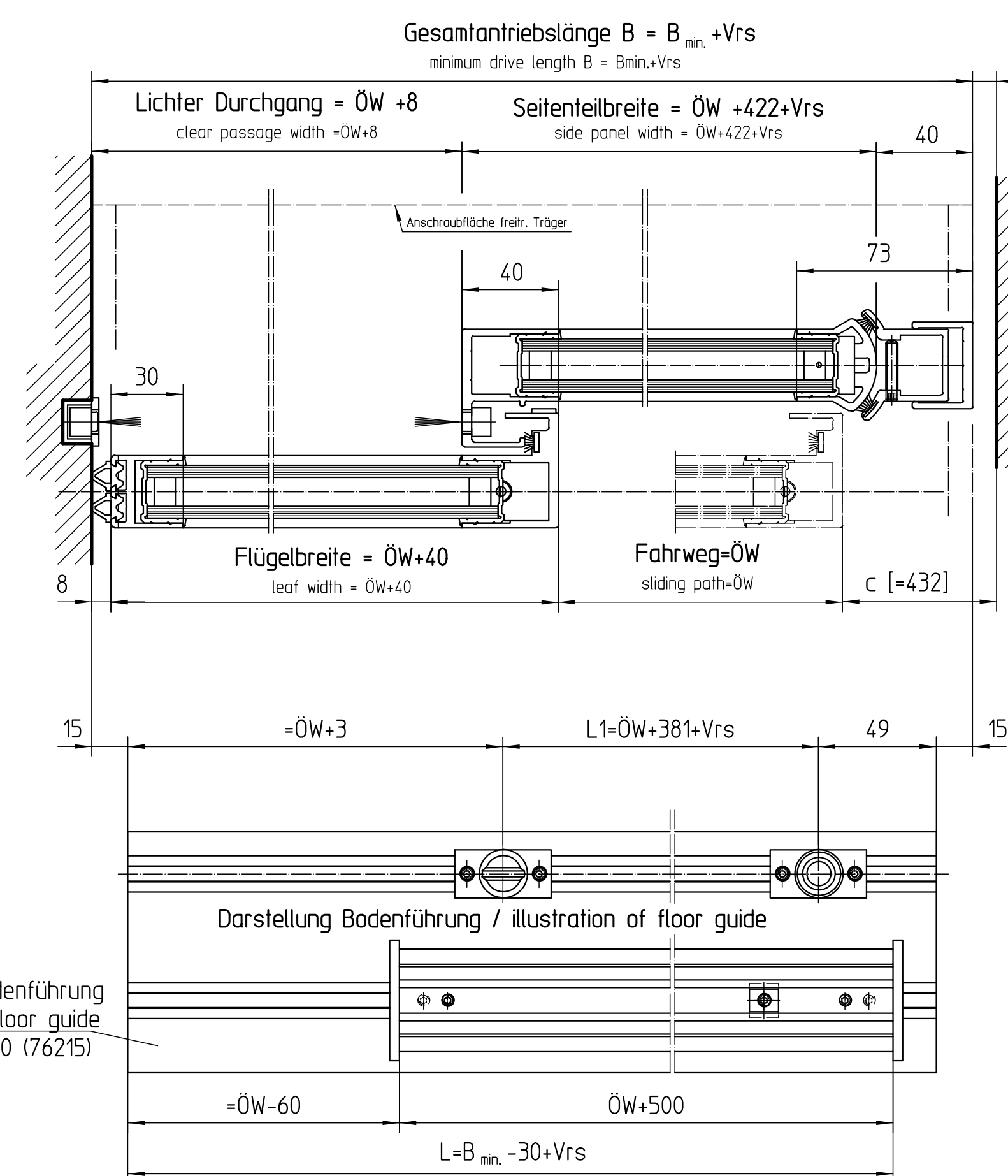




max. length: 1800 mm max. height: 2200 mm long self-supporting girder in wall			
Abhängen von Gefährdungsstellen Self-securing of danger points	Gefährdungsstelle Danger spots	Sicherheitsmaßnahmen Safety measures	
		- geräumte Kante einhalten Observe dimensions - oder: Sicherheitsensor "Offen or safety sensor "open"	
Abhängen von Gefährdungsstellen Self-securing of danger points	Fingereinzug		- Sicherheitsabstand einhalten Observe safety distance - oder: Sicherheitsensor "Offen or safety sensor "open"
	Quetschstelle, Scheitelle pinch point, shearing point		- Sicherheitsabstand einhalten Observe safety distance - oder: Sicherheitsensor "Offen or safety sensor "open"
Öffnungsweite opening width		Slimdrive SL-80 2-Fig. 12 leaves 1-Fig. 1 leaf	
Türflügelgewicht permissible leaf weight		1000-2500 +	
Mindestflügelgröße minimum door length Bmin		2x100kg 200kg	
Durchdringung Dmax. clear passage height Dmax.		2x200 + 560 200kg + 470	
*) ab DW 1800: 1 Verärgerungsprofil notwendig 1 strengthening profile necessary ab DW 2200: 2 Verärgerungsprofile notwendig 2 strengthening profiles necessary		3000 3000	



Technical drawing of a window frame cross-section showing the internal structure, including the glass pane, rubber foam strip, and various dimensions. The drawing is labeled with 'X' and includes dimensions like 7 (+0/-1), 3, 7.5 (+0/-1), and 108178.

	Glasbreite + glass width +	Glasbreite + glass width +
	2-füg 1 2-leaves+ 0W/2-196, 1-füg 1 leaf+ 0W	2-füg 1 2-leaves: 0W/2-196, 1-füg 1 leaf + 0W+375
	Glasmaße Schiebefügel	Glasmaße Seitenteil
	glass dimensions sliding leaf	glass dimensions side panel
Glasbreite + 0H + 02, glass height + 0H + 02	Glasbreite + 0H + 05, glass height + 0H + 05	

Ausrastkraft der Flügel und Seitenteile : max. 220N
Einstellung bzw. Ausrüstung der Ausrüstung siehe Zeichnung 70485-9-9801 und 70485-9-9803

Ausschaltfunktion des Näherungsschalters überprüfen ggf. nachjustieren (s. Zeichnungen 70485-9-9802 und 70485-9-9803)

Release force of leaves and side panels : max. 220N
Adjustment of release acc. drawing 70485-9-9801 and 70485-9-9802

Check switch-off function of proximity sensors and adjust if necessary (see drawings 70485-9-9802 and 70485-9-9803)

Bei Erstellung und Betrieb der Gasanlage sind die Richtlinien für Kraftstoffleichte Fenster, Türen und BG6723 herausgegeben vom Hauptverband der gewerblichen Berufsgenossenschaften zu beachten. In der Steuerung der Schmelze wird ein Kraftfahrzeugbenzinungssystem integriert, welches die statischen Kräfte im Schmelzraum ausgleicht und bei Bedarf gegen das Überfließen des Schmelzes schützt.

Demnach muß jeder der EU-Maschinenrichtlinien 90/269/EWG eine Gefährdungsanalyse durchgeführt werden. Die "Gefährdungen aus der "scheitelercheitliche Steckverbinder" des Türsystems. Die Gefährdungsanalyse gibt an, wie ein Türsystem unter Berücksichtigung der konkreten Einbausituation und des Nutzerkreislaufes möglicherweise Gefahren ausstrahlt. Diese Analyse ist dem Hersteller anzuhängen und muss mitgeführt werden.

Sindive S-Bal ist zum Gebrauch als automatische Schmelze im Drehfeldgen, der Richtlinie über automatische Schmelzen in Rettungswegen (Ausrüstung, Fassung 1997) vorgesehen. Die weiteren in der Ausrüstung enthalten Angaben sind bei der Planung und Einrichtung der Türanlage zu beachten. Sindive S-Bal ist nicht vorgesehen. Für die Montage und Serviceanleitung sowie die übrigen Produktunterlagen Sindive S-Bal zu beachten.

For the Federal Republic of Germany:
During production and operation of the system, attention should be paid to guidelines for force-protected windows, doors and glazing (BGR232), which are released by "association commercial and industrial works compensation insurance" (BGR232). A limitation system is integrated into the control unit of the sliding door which limits the static forces in closing and opening direction up to $\leq 50\text{N}$. Therefore entrance points are covered in terms of the BGR232.
In addition, the system is implemented in accordance to "EU machine guideline 2006/42/EC", the hazard analysis indicates, how possible dangers at the door system can be eliminated and avoided respectively. Taking into consideration pressure installation situation and users, the hazard analysis exposes other possible risks.
Sliding-SB-30 is not intended for the use as an automatic sliding door with break-out-leaves in accordance with guidelines for automatic sliding doors in emergency releases (AusfSchr. issue 1997). For the design and installation of the relevant safety components, the manufacturer issues in AusfSchr must not be. TSA30NBT-30 is not intended for the frequent use as a ventilation door.
For other countries consult local regulations.
In addition to the fire, lifting and service instructions as well as the other product documents (GEU) Sliding-SB-30 must be observed.

[illegible]