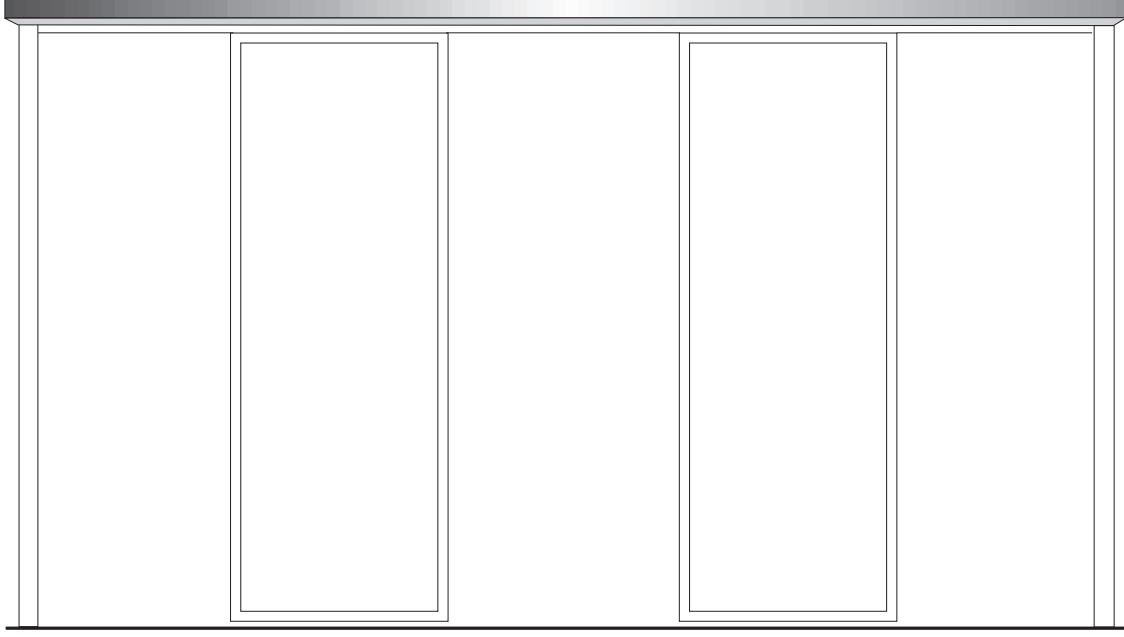




Powerdrive

Ürün ailesi

TR Montaj ve Bakım Kılavuzu

192930
2025-12_02



İçindekiler

Semboller ve çizimler	3
Revizyon ve geçerlilik	3
Ürün sorumluluğu	3
Birlikte geçerli olan dokümanlar	3
1 Genel güvenlik talimatları	4
1.1 Amacına uygun kullanım	4
1.2 Güvenlik uyarıları	4
1.3 Emniyet bilinciyle çalışmak	5
1.4 Çevre bilinciyle çalışmak	5
1.5 Taşımaya ve depolamaya dair güvenlik bilgileri	5
1.6 Kalifikasyon	5
2 Bu belge hakkında	6
2.1 Genel bakış	6
3 Genel bakış	7
3.1 Planlar	7
3.2 Aletler ve yardımcı araçlar	7
3.3 Torklar	8
3.4 Bileşenler ve yapı grupları	8
4 Montaj	8
4.1 Şantiyedeki hazırlıklar	8
4.2 Sürgü rayının montajı	8
4.3 Zemin kılavuzunun monte edilmesi	9
4.4 Kayar kanat montajı	10
4.5 Mekanizma bileşenlerini monte etmek	16
4.6 Kablo kanalının monte edilmesi	19
4.7 Dişli kayış kilidinin (Opsiyonel) ve kontrol ünitesinin birleştirilmesi	20
4.8 Transformatör topraklamasının montajı	20
5 Ürün testi ve kullanıma alma	21
5.1 Motorun bağlanması	21
5.2 Kapağın montajı	22
5.3 Emniyet tertibatlarının montajı	24
5.4 Kontrol ünitesi/anahtar/basma butonu montajı	24
5.5 Kapı sisteminin kullanıma alınması	24
5.6 Demontaj	24
6 Servis ve bakım	25
6.1 Mekanik servis	25
6.2 Bakım	25
7 Arıza giderimi	27
7.1 Mekanik hatalar	27
7.2 Elektrik hataları	29
8 Motor tip plakası	30
9 Monte edilmiş kapı sisteminin kontrolü	31
9.1 Tehlikeli noktaları önlemek veya emniyete almak için koruyucu önlemler	31
9.2 Powerdrive ürün ailesi montaj kontrol listesi	31

Semboller ve çizimler

Uyarılar

Bu kılavuzda, sizi maddi hasarlara ve kişisel yaralanmalara karşı korumak için uyarı işaretleri kullanılmıştır.

- Bu uyarı işaretlerini mutlaka okuyun ve uyun.
- Uyarı sembolü ve uyarı kelimesi ile işaretlenmiş olan tüm önlemlere uyun.

Uyarı sembolü	Uyarı kelimesi	Anlamı
	TEHLİKE	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması ölüme veya ağır yaralanmalara neden olur.
	UYARI	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir.
	DİKKAT	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması hafif yaralanmalara neden olabilir.

Diğer semboller ve çizimler

Doğru kullanım şeklini anlatmak için, önemli bilgilerden ve teknik açıklamalardan yararlanılmıştır.

Sembol	Anlamı
	"Önemli bilgi" anlamına gelir. Maddi hasarların önlenmesi, iş süreçlerinin anlaşılması veya optimizasyonu hakkındaki bilgiler.
	"Ek bilgi" anlamına gelir
	Bir işlem sembolü: Burada bir işlem yapmalısınız. ► Birden fazla işlem adımı sırasında sıraya uyun.

Revizyon ve geçerlilik

Versiyon 02: 2021 üretim yılından itibaren olan Powerdrive ürün ailesi için geçerlidir

Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğunda belirlenmiş olan üreticinin ürünleri için sorumluluğu uyarınca bu broşürde yer alan bilgiler (ürün bilgileri ve amacına uygun kullanım, amaç dışı kullanım, ürün performansı, ürün bakımı, bilgilendirme ve talimat yükümlülükleri) dikkate alınmalıdır. Dikkate alınmaması üreticiyi sorumluluktan muaf tutar.

Birlikte geçerli olan dokümanlar

Tip	Ad
Bağlantı şeması	Otomatik kayar kapılar Kapı kontrolü DCU1-NT/DCU1-2M-NT
Ek bağlantı şeması	DCU1-2M-NT otomatik sürme kapılar, kaçış yollarındaki otomatik sürme kapılar için DCU1-2M-NT kapı kumandası, FR opsiyonları DUO, LL, kaçış yolu sistemi
Kullanım kılavuzu	Otomatik sürgülü kapı sistemleri
Hatalar ve önlemler	Otomatik sürme kapılar için DCU1-NT/DCU1-2M-NT tahrik elektroniği
Kablolama şeması	Otomatik sürgülü kapı sistemleri
Emniyet analizi	Otomatik sürme kapılar
Ön montaj kılavuzu	Powerdrive ürün ailesi

Belgeler değişikliğe tabidir. Sadece son güncellemeyi kullanın.

1 Genel güvenlik talimatları

1.1 Amacına uygun kullanım

Kayar kapı sistemi bina girişinin otomatik açılması ve kapanması içindir.

Kayar kapı sistemi sadece dikey montaj konumu ile kuru mekanlarda ve izin verilen uygulama alanında kullanılabilir.

Kayar kapı sistemi binalardaki insan trafiği için tasarlanmıştır.

Kayar kapı sistemi aşağıdaki kullanımlar için tasarlanmamıştır:

- Endüstriyel kullanım
- İnsan trafiği için kullanılmayan kullanım alanları (örn. garaj kapısı)
- Gemi gibi hareketli nesnelerde

Kayar kapı sistemi sadece aşağıdaki gibi kullanılabilir:

- GEZE'nin öngördüğü çalışma modlarında
- GEZE'nin izin verdiği / onayladığı bileşenlerle
- GEZE'nin sağladığı yazılımla
- GEZE'nin belgeleriyle montaj varyasyonlarında / montaj şekillerinde
- Test edilmiş/izin verilmiş kullanım alanı çerçevesinde (iklim / sıcaklık / IP koruma sınıfı)

Başka bir kullanım, amacına aykırı kullanım sayılır ve GEZE'ye karşı tüm sorumluluk ve garanti haklarının düşmesi-ne neden olur.

1.2 Güvenlik uyarıları

- Kayar kapı sisteminin güvenlik teknolojisini ve fonksiyonunu olumsuz etkileyecek müdahaleler ve değişiklikler sadece GEZE tarafından yürütülebilir.
- Kusursuz ve güvenli işletim için uygun taşıma yöntemi, uygun kurulum ve montaj, nitelikli kullanım ve bakım işlemi şarttır.
- Geçerli kazadan korunma düzenlemelerine ve ayrıca güvenlik teknolojisine veya iş sağlığına dair diğer kurallara riayet edilmelidir.
- Sadece orijinal aksesuar parçaları, orijinal yedek parçalar ve GEZE tarafından izin verilen aksesuarlar, kayar kapı sisteminin kusursuz çalışmasını sağlar.
- Öngörülen montaj, bakım ve onarım çalışmaları GEZE tarafından yetkilendirilmiş, konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.
- Güvenlik teknolojisi kontrolleri için ülkeye özel yasalar ve düzenlemeler dikkate alınmalıdır.
- Sistemde izinsiz yapılan değişiklikler sonucu hasarlar olması durumunda GEZE hiçbir sorumluluk üstlenmez, acil çıkış ve kurtarma yollarında kullanım için verilmiş olan onay beyanı geçerliliğini kaybeder.
- Yabancı ürünlerle kombine edilmesi durumunda GEZE hiçbir sorumluluk üstlenmez.
- Bakım ve onarım çalışmaları için sadece GEZE orijinal parçaları kullanılmalıdır.
- Şebeke gerilimine bağlantı, belirtilen faaliyetler için kalifiye bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır. Şebeke bağlantısının ve topraklama bağlantısının kontrolü, VDE 0100 Bölüm 600 uyarınca gerçekleştirilmelidir.
- Şebeke tarafındaki ayırıcı tertibat olarak, şantiyede yer alan otomatik sigorta kullanılmalıdır. Ölçme değeri yapı tarafı şebeke beslemesinin türüne, kesitine, döşeme şekline ve çevre koşullarına uyarlanmalıdır. Otomatik sigorta en az 4 A ve en fazla 16 A olmalıdır.
- Dijital program şalteri yetkisiz erişime karşı korunmalıdır.
- 2006/42/AT sayılı Makine Yönetmeliği'ne göre, kapı sistemi kullanıma alınmadan önce bir risk analizi yapılmalı ve kapı sistemi, 93/68/EEC sayılı CE İşareti Yönetmeliği'ne göre CE işaretine sahip olmalıdır.
- En yeni genel bilgiler, standartlar ve ülkeye özgü kurallar dikkate alınmalıdır, özellikle:
 - DIN 18650: "Kapı kilidi ve kapı aksesuarları – Otomatik kapı sistemleri"
 - VDE 0100, Bölüm 600 "Alçak gerilim sistemlerinin kurulması"
 - EN 16005: "Güçle açılır kapılar; kullanım güvenliği; gereksinimler ve test yöntemleri"
 - EN 60335-1: "Ev ve benzeri kullanımlar için elektrikli cihazların emniyeti - Bölüm 1: Genel gereksinimler"
 - EN 60335-2-103: "Ev ve benzeri kullanımlar için elektrikli cihazların emniyeti: Büyük kapılar ve kapıların mekanizmalarına ve pencereler için pencere motorlarına ilişkin özel gereksinimler"
 - Uygun sabitleme elemanlarının seçimi için ilgili kurallar dizisi kullanılmalıdır, örn. RAL-Gütergemeinschaft Fenster und Haustüren e.V.'nin yeni binalar ve tadilatlar için pencere ve oda kapılarının kurulumunun planlanması ve uygulanmasına ilişkin kılavuz
- Vidalı elektrik topraklama bağlantılarını sökmeyin.



Ürünü, her türlü onarım veya bakım işlemlerinde mümkün olduğu kadar rahat erişilebilecek ve herhangi bir kulum maliyetinin ürün değerini ticari olarak aşmayacağı şekilde monte edin/kurun.

1.3 Emniyet bilinciyle çalışmak

- Çalışma alanını, yetkisiz girişlere karşı emniyete alın.
- Uzun sistem elemanlarının pivot alanlarını dikkate alın.
- Yüksek emniyet gerektiren çalışmaları (örn. motorun, kapağın veya kapı kanadının montajı) asla yalnız yürütmeyin.
- Mekanizma kapağını/motor kaplamalarını düşmeye karşı emniyete alın.
- Sabitlenmemiş bileşenleri düşmeye karşı emniyete alın.
- Sadece kablolama şemasında belirtilen kabloları kullanın. Koruyucu topraklamayı, bağlantı şemasına göre döşeyin.
- Gevşek ve motor dahilindeki kabloları kablo bağlarıyla emniyete alın.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmalar yapmadan önce:
 - Motoru 230-V şebekeden ayırın ve tekrar çalıştırılmaya karşı emniyete alın. Gerilimsizlik kontrolü yapın.
 - Kontrol ünitesini 24-V aküden ayırın.
- Kesintisiz güç kaynağı kullanılıyorsa (UPS), sistem şebekeden ayrılmış olsa bile gerilim altındadır.
- Kablolar için temel olarak izolasyonlu kablo yüksükleri kullanın.
- Yeterli aydınlatma sağlayın.
- Koruyucu gözlük kullanın.
- Cam kanatlara güvenlik etiketleri yapıştırın.
- Motorun açık olması durumunda yaralanma tehlikesi. Dönen parçalar nedeniyle saçlar, elbise parçaları, kablo vs. içeri çekilebilir!
- Emniyete alınmamış ezme, darbe, kesme ve içeri çekme noktaları nedeniyle yaralanma!
- Cam kırılması sonucu yaralanma tehlikesi! Yalnızca güvenlik camı kullanılmalıdır.
- Keskin kenarlar nedeniyle motorda ve kapı kanadında yaralanma tehlikesi!
- Montaj sırasında serbest hareket eden parçalar nedeniyle yaralanma tehlikesi!

1.4 Çevre bilinciyle çalışmak

- Kapı sistemini bertaraf işleminde farklı malzemeler ayrılmalı ve geri dönüşüme yönlendirilmelidir.
- Bataryaları ve aküleri evsel atıklarla birlikte bertaraf edin.
- Kapı sistemi ve bataryalar/aküler bertaraf edilirken yasal düzenlemelere uyulmalıdır.

1.5 Taşımaya ve depolamaya dair güvenlik bilgileri

- Kapı sistemi ve parçaları sert darbeler veya yükseklikten düşme için tasarlanmamıştır.
- ▶ Atmayın ve düşürmeyin.
- -30 °C'nin altındaki ve +60 °C'nin üzerindeki saklama sıcaklıkları cihaza zarar verebilir.
- Islaklıktan koruyun.
- Camın taşınması esnasında özel cam taşıma düzenekleri kullanılmalıdır (örn. A şekilli ayaklar).
- Birden fazla cam bir taşıma ayağı üstündeyken veya depolanırken araya katmanlar yerleştirilerek birbirinden ayrı tutulmalıdır (örn. Mantar plakalar, kağıt, polyester ipler).
- Cam yalnızca dik şekilde ve taşıma kapasitesine sahip bir altlık üzerinde depolanmalıdır. Altlık olarak uygun bir malzeme kullanılmalıdır (örn. Ahşap çubuklar).
- Yalıtımlı camın tüm kalınlığıyla en az 2 altlık üzerinde tam düz şekilde durmasına dikkat edilmelidir.
- Emniyet tertibatları camın depolanma ve taşınma işleminde cama veya yalıtımlı cam kenarına hasar vermemelidir ve cam yüzeyine düz şekilde tutturulmalıdır.
- Depolama alanı olarak kuru, iyi havalandırılan, kapalı, olumsuz iklim koşullarına ve UV ışınlarına karşı korunmuş mekanlar uygundur

1.6 Kalifikasyon

Ülkeye özel yönetmeliklere uyun!

Almanya'da geçerlidir:

Acil kaçış yolları için sürgülü kapı motorlarını önceden monte eden şirketler, tip onay sertifikasını sağlayan test enstitüsü tarafından genişletilmiş bir üretim tesisi olarak onaylanmış olmalıdır.

2 Bu belge hakkında

2.1 Genel bakış

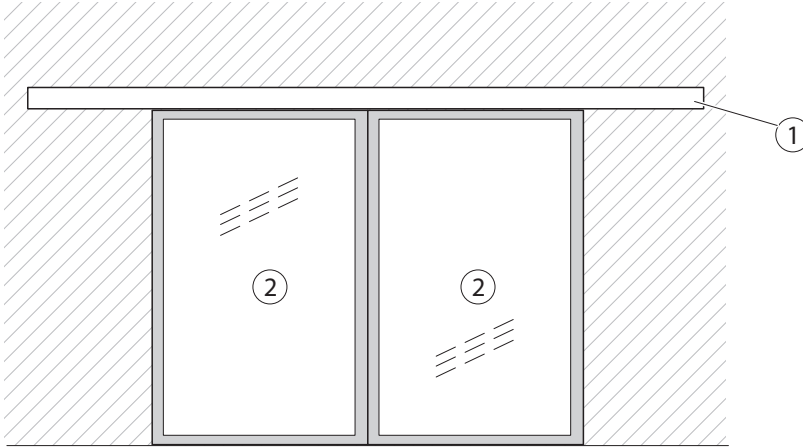
Bu kılavuz Powerdrive ürün ailesinin kenar parçalar olmadan otomatik sürme kapı sistemlerinin montajını açıklamaktadır.



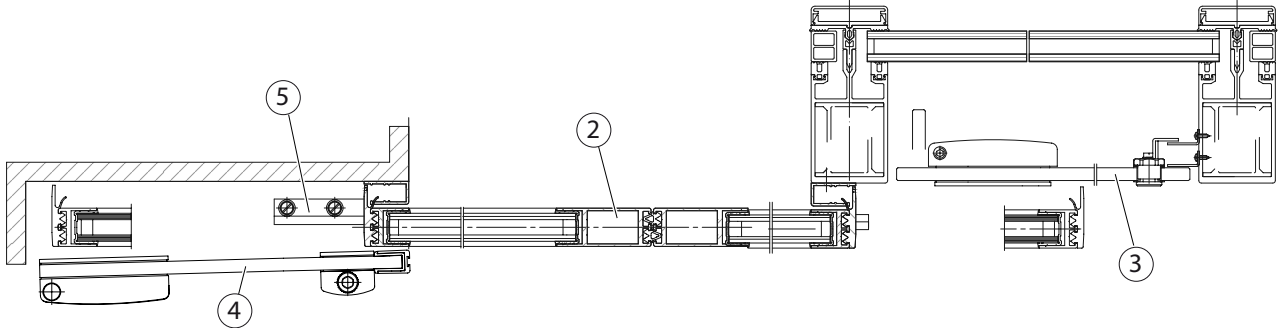
Aşağıdaki çizimlerde ISO profil sistemleri ile kurulum gösterilmiştir. Aşağıdaki profiller de Powerdrive ürün ailesiyle birlikte kullanılabilir:

- ESG sıkıştırma aksesuarı
- Ahşap kanat
- Çerçevesiz hareketli kanat

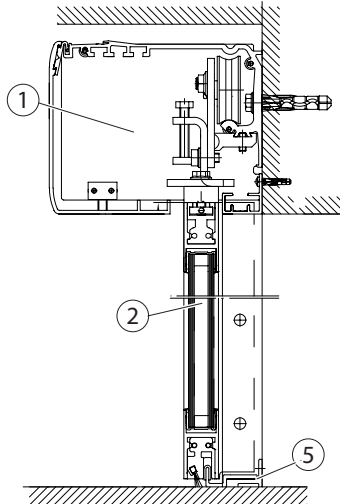
Duvar montajı Powerdrive PL (Önden görünüm)



Yukarıdan görünüm (ISO profilleri ile Powerdrive PL)



Yan görünüm (duvarda ISO profilleri bulunan Powerdrive PL)



- 1 Kayar kapı sisteminin mekanizması
- 2 Kayar kanat
- 3 Güvenlik kanadı
- 4 Koruyucu kanat
- 5 Zemin kılavuzu

3 Genel bakış

3.1 Planlar

Numara	Tip	Ad
70506-0-001	Mekanizma çizimi	Powerdrive PL/-FR motorları
70506-ep01	Montaj planı	Powerdrive PL/-FR ISO cam aksesuarı
70506-ep03	Montaj planı	Powerdrive PL/-FR ESG cam aksesuarı
70506-ep09	Montaj planı	Powerdrive PL/-FR ahşap kanat
70506-ep10	Montaj planı	Powerdrive PL/PL-FR ve kancalı kilit mekanizması
70506-ep15	Montaj planı	Powerdrive PL/PL-FR ISO ve zemin kilidi
70506-ep19	Montaj planı	Powerdrive PL/PL-FR ISO ve Lock M
70484-ep04	Montaj planı	Sürgülü kapı motorları için güvenlik kanatları
70715-1-0159	Yapı grubu çizimi	Kesintisiz zemin kılavuzu
70506-2-0240	Bileşen çizimi	Kapak işleme 200×90×6500
70506-2-0238	Bileşen çizimi	Kapak işleme 150×90×6500
70506-2-0218	Bileşen çizimi	Kapak 200×105/90 ölçüsüne
70506-2-0217	Bileşen çizimi	Kapak 150×105/90 ölçüsüne
70499-2-0247	Bileşen çizimi	Sürgü rayı delikli
70485-2-0200	Bileşen çizimi	Sürgü rayı ölçüye göre PL 2 kanatlı
70485-2-0251	Bileşen çizimi	Ölçüye göre ray PL tek kanatlı.
70715-9-9872	Montaj çizimi	ISO kanat Lock M alüminyum YKK
70715-9-9873	Montaj çizimi	ISO kanat Lock M lastik YKK
70715-9-9874	Montaj çizimi	ISO kanat Lock M alüminyum YKK mevcut kenar parçasında sürgü rayı altında
70709-9-0994	Montaj çizimi	ESG kanat
70715-9-9850 Sayfa 1	Montaj çizimi	ISO kanat alüminyum YKK
70715-9-9850 Sayfa 2	Montaj çizimi	ISO kanat lastik YKK
70715-9-9851 Sayfa 1	Montaj çizimi	ISO kanat alüminyum YKK mevcut kenar parçasında sürgü rayı altında



Şemalar değişiklik yapılmaya tabidir. Sadece son güncellemeyi kullanın.

3.2 Aletler ve yardımcı araçlar

Alet	Boyut
Şerit metre	
İşaretleme kalemi	
Tork anahtarı	
Alyan anahtar	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
Açık ağızlı anahtar	8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm
Tornavida takımı	Düz 6 mm'ye kadar, yıldız PH2 ve PZ2
Yan keski	
Elektrik kabloları için kablo pabucu sıkma pensesi	
Kablo sıyırma pensesi	
Multimetre	
Devrilmeyi önlemek için PVC halka	
Digital program şalteri/servis terminali ST220/myGEZE Connects	

3.3 Torklar

Torklar ilgili montaj adımı belirlenmiştir.

3.4 Bileşenler ve yapı grupları

İstenilen kurulum durumu ve ayrıca mekanizma çizimleri için bkz. ep-çizimi.

4 Montaj



UYARI!

Elektrik çarpması sonucu hayati tehlike!

- ▶ Vidalı elektrik topraklama bağlantılarını sökmeyin.



- ▶ Çalışma alanını, yetkisiz girişlere karşı emniyete alın.
- ▶ İşlemler her zaman iki kişi tarafından yapılmalıdır.
- ▶ Kontrol mühürlü portatif merdiven veya basamak kullanılmalıdır.
- ▶ Sürgü rayının iç kısmı temiz tutulmalıdır.

4.1 Şantiyedeki hazırlıklar



- ▶ Amacına uygun montaj işlemini sağlamak için şantiyede hazırlığı kontrol edin:
 - Cephe konstrüksiyonunun veya alt konstrüksiyonun türü ve yük kaldırma kapasitesi
 - Montaj yüzeyinin düzlüğü
 - Bitmiş zeminin düzlüğü
 - Kablo planının gereksinimleri

4.2 Sürgü rayının montajı

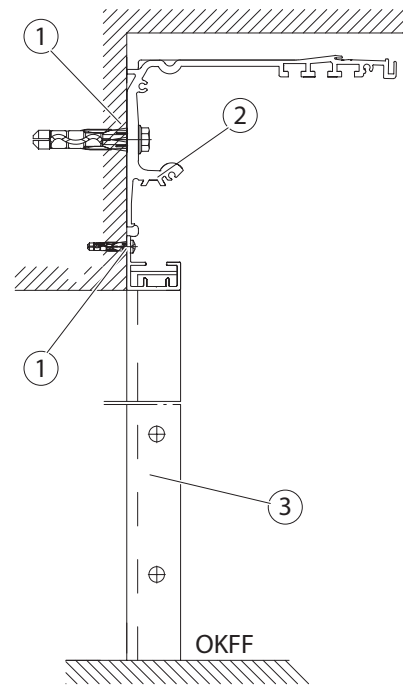
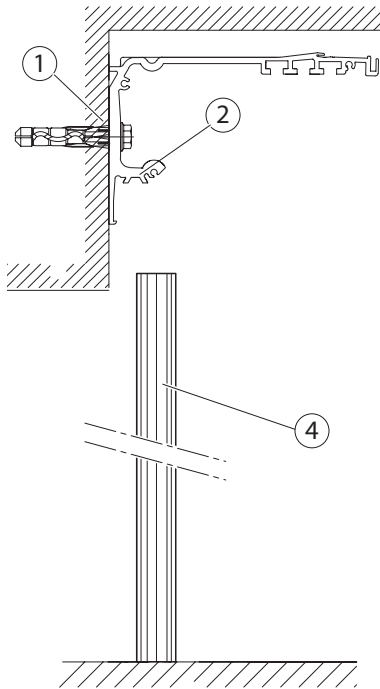


- ▶ Hareket yüzeyini hasarlara karşı koruyun.

4.2.1 Sürgü rayını vidalayın.

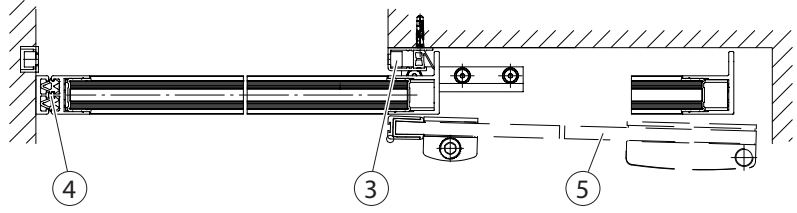
Yandan görünüm

- ▶ Sürgü rayının montaj yüksekliği (2) belirlenmelidir. Duvar ve zemindeki düzensizlikler dikkate alınmalıdır.
 - ▶ Sürgü rayı yatay şekilde hizalanmalıdır.
 - ▶ Sabitleme delikleri (1) işaretlenmelidir (sürgü rayının üst delik sırası).
 - ▶ Sürgü rayı çıkarılmalıdır.
 - ▶ Matkapla sabitleme için delikler (1) açılmalıdır.
 - ▶ Sürgü rayı (2) vidalanmalıdır.
 - ▶ Sızdırmazlık şeritleri (3) monte edilmelidir.
 - ▶ Fiteli sızdırmazlık şeridine bastırın.
- Tek kanatlı kapı sistemlerinde:
- ▶ Süpürgelikler (4) monte edilmelidir.



Yukarıdan görünüm

- 1 Sabitleme delikleri
- 2 Sürgü rayı
- 3 Sızdırmazlık şeridi
- 4 Süpürgelikler
- 5 Koruyucu kanat



4.3 Zemin kılavuzunun monte edilmesi



- Zemin kılavuzunun seçimi, şantiyedeki koşullara bağlıdır. Aşağıdaki zemin kılavuzu seçeneklerinden biri kullanılmalıdır.
- Diğer bilgiler için bkz. ilgili montaj şeması, Bölüm 3.1.

4.3.1 Zemin kılavuzu köşebendi zemin montajı (Opsiyonel)

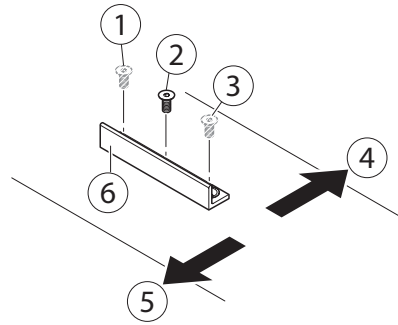
Sağ yönlü kapanmalı hareketli kanada zemin kılavuzu köşebendi

- ▶ Zemin kılavuzu köşebendini (6) 2 uygun havşa başlı cıvata (1) ve (2) ile sabitleyin.

Sol yönlü kapanmalı hareketli kanada zemin kılavuzu köşebendi

- ▶ Zemin kılavuzu köşebendini (6) 2 uygun havşa başlı cıvata (3) ve (2) ile sabitleyin.

- 1 Sağ yönlü kapanmalı kayar kanat için havşa başlı cıvata
- 2 Havşa başlı cıvata
- 3 Sol yönlü kapanmalı kayar kanat için havşa başlı cıvata
- 4 Dış
- 5 İç
- 6 Zemin kılavuzu köşebendi

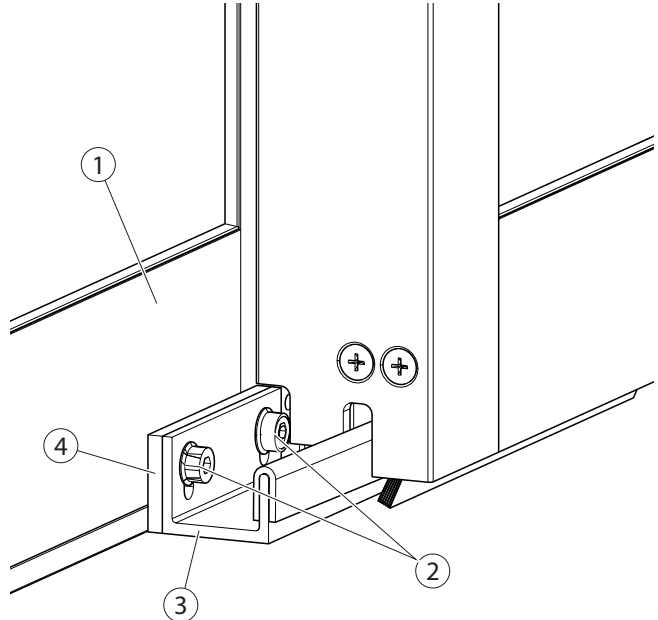


4.3.2 Zemin kılavuzu köşebendinin duvara montajı (Opsiyonel)

- ▶ Zemin kılavuzunu (3) iki cıvatayla (2) gerekirse mesafe plakasıyla (4) kenar parçasına (1) vidalayın (tork 5 Nm).
- ▶ Kenar parçası yoksa, zemin kılavuzunu uygun montaj malzemeleri kullanarak duvara monte edin.

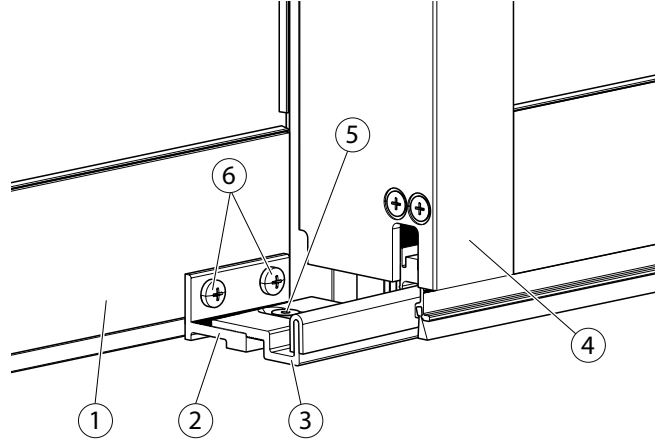


Mesafe plakası (4) ayrı temin edilebilir.



4.3.3 Ayarlanabilir zemin kılavuzu köşebendinin duvara montajı (Opsiyon)

- ▶ Montaj köşebendini (2) iki cıvatayla (6) kenar parçasına (1) vidalayın sıkma torku 10 Nm).
- ▶ Hareketli kanadı (4) ve böylelikle ayar köşebendini (3) hizalayın.
- ▶ Cıvatayı (5) sıkın.
- ▶ Kenar parçası yoksa zemin kılavuzunu uygun montaj malzemeleri kullanarak duvara monte edin.



4.3.4 Kesintisiz zemin kılavuzu (Opsiyonel)



- Kesintisiz zemin kılavuzunun montajı için bkz. "Kesintisiz zemin kılavuzu" montaj çizimi.
- Diğer bilgiler için bkz. ilgili montaj çizimi, Bölüm 3.1.

4.4 Kayar kanat montajı

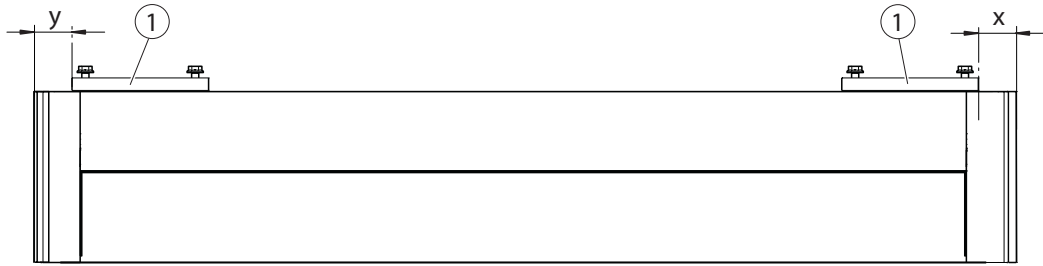
4.4.1 Mesafe adaptörünün hareketli kanada montajı



- ▶ Kapı askılarını kayar kanada cam takılırken monte edin. Kapı askılarını sonradan monte ettiğinizde hareketli kanadın çerçevesi sökülmesi gerekebilir.
- ▶ Kayar kanatların montaj çizimlerini dikkate alın.



- Mesafe adaptörlerinin (1) konumu için hareketli kanadın montaj çizimine bakın.

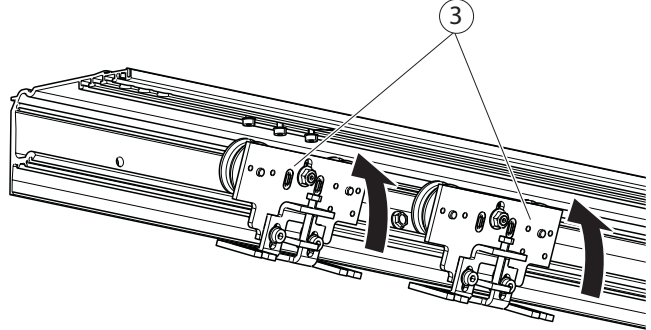


4.4.2 Makaralı taşıyıcının sürgü rayına yerleştirilmesi

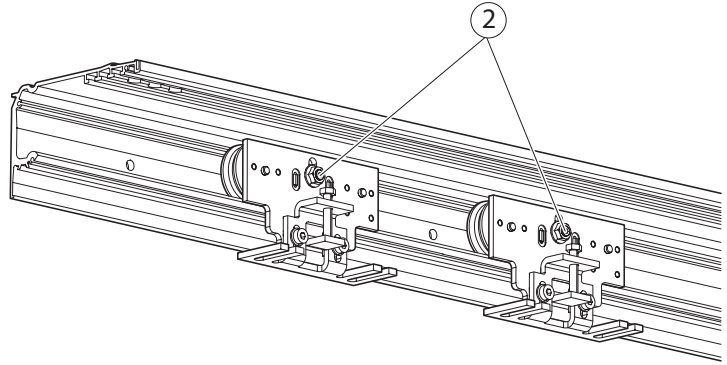
**DİKKAT!****Dışarı düşen makaralı taşıyıcı nedeniyle yaralanma tehlikesi**

- Makaralı taşıyıcının yerleştirilmesi sırasında karşı makaraların doğru hizalanmasına dikkat edin.

- Makaralı taşıyıcıyı (1) önden sürgü rayına döndürün.



- Kontra somunu (3) gevşetin.
- Karşı makarayı (2) yukarı doğru itin.
- Kontra somununu sıkın.



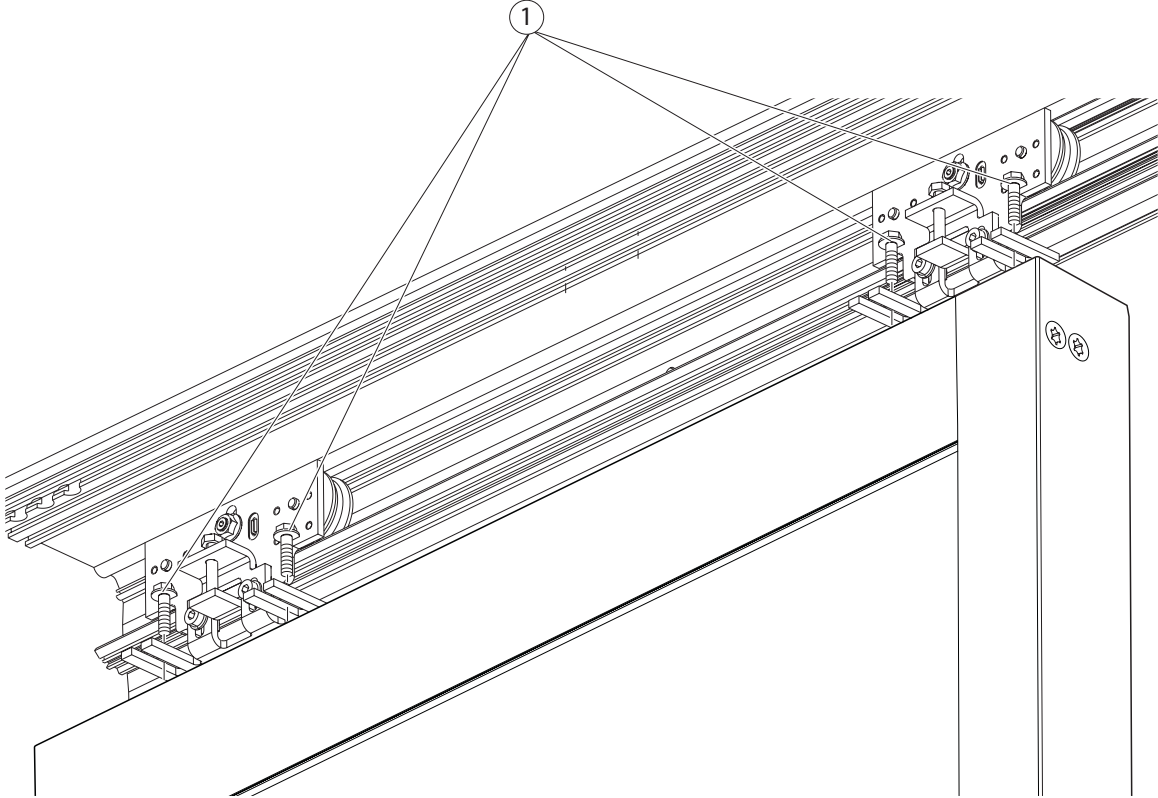
4.4.3 Kayar kanadın takılması

**UYARI!****Düşen kayar kanat nedeniyle yaralanma tehlikesi!****Kayar kanatlar çok ağırdır.**

- Kayar kanatlar en az 2 kişi ile kaldırılıp dikilmelidir.

**UYARI!****Cam kırılması sonucu yaralanma tehlikesi!**

- Kayar kanatlar en az 2 kişi ile kaldırılıp dikilmelidir.



- Hareketli kanadı 4 askı civatasıyla (1) makaralı taşıyıcıya vidalayın. Vidaları hafifçe sıkın.

4.4.4 Kayar kanat ayarı

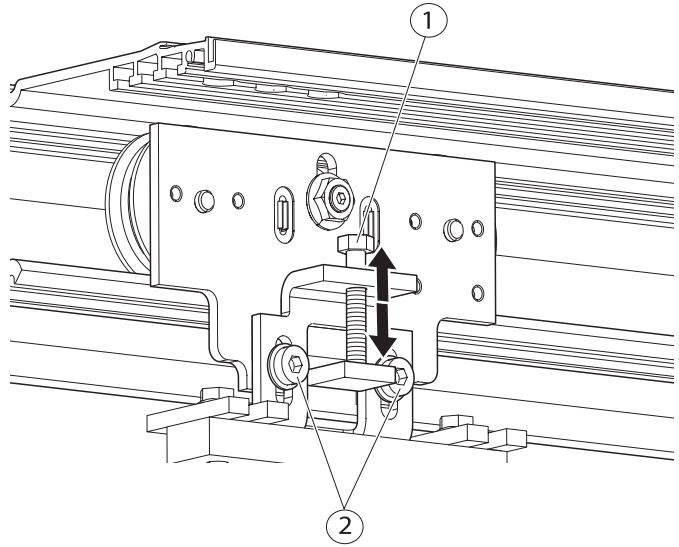
**UYARI!****Ezilme tehlikesi!****Kayar kanat henüz emniyete alınmamış ve hafifçe kaydırılabilir.**

- ▶ Hareketli kanadın yanlışlıkla veya yetkisiz kişilerce kaydırılmamasını sağlayın.

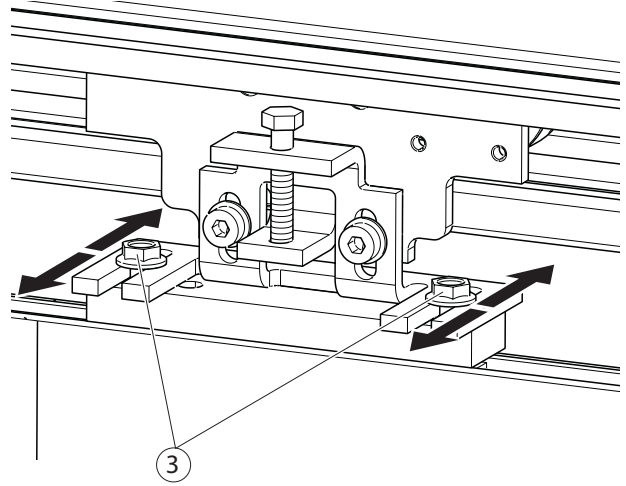


- ▶ Ezilme, kesme ve çekilme noktaları ile ilgili geçerli normları ve genel bilgileri dikkate alın.

- ▶ Makaralı taşıyıcıyı 2 cıvata (2) çözün.
- ▶ Yükseklik ayar cıvatasını (1), kayar kanatlar bütünlük sağlayacak şekilde hizalayın. Bu esnada yüksekliğin aynı ve kapanma kenarlarının paralel olmasına dikkat edin.
- ▶ 2 vidayı (2) tekrar sıkın (tork yaklaşık 40 Nm).

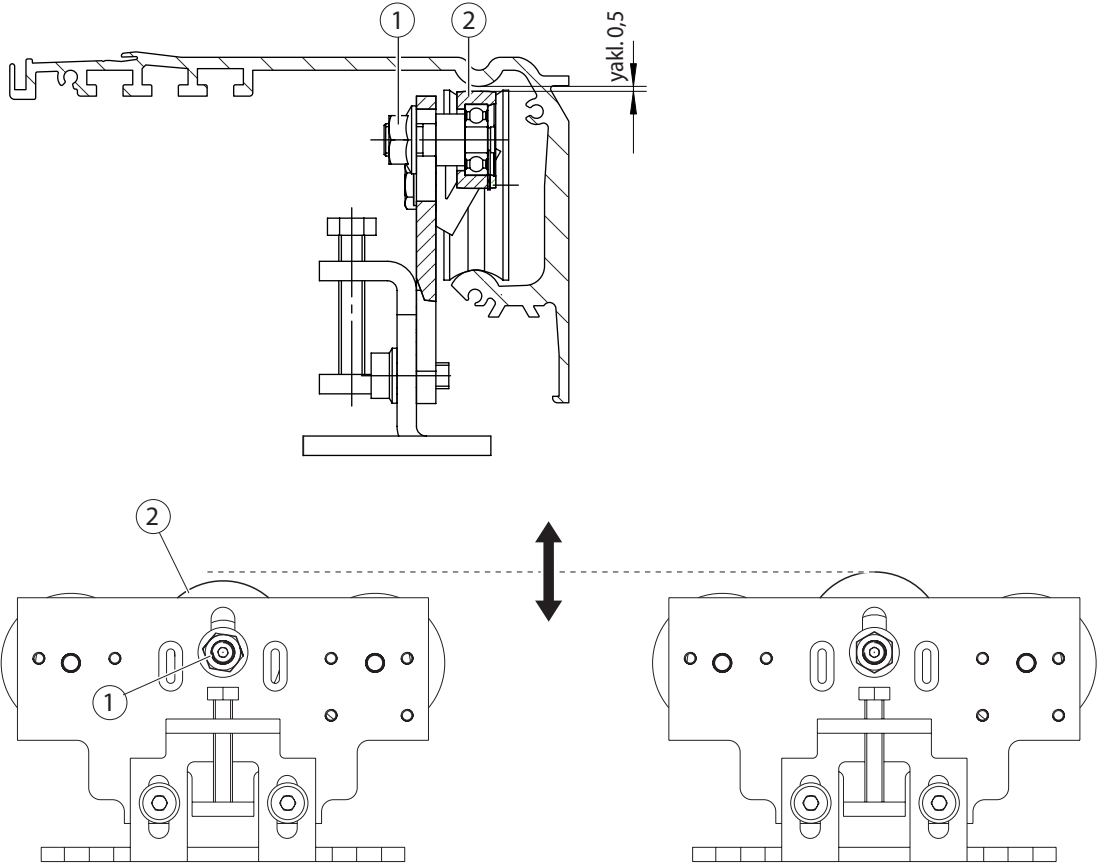


- ▶ Ayar vidalarını (3) gevşetin.
- ▶ Hareketli kanadın konumunu ayarlayın.
- ▶ Ayarlanmadan sonra cıvatalar (3) sıkılmalıdır (tork 15 Nm).



4.4.5 Karşı makaranın ayarlanması

Karşı makara (2), sürgü rayına yaklaşık 0,5 mm'lik bir dikey boşluğa sahip olmalıdır (yaklaşık 4 kat fotokopi kağıdı kalınlığına karşılık gelir).



- Kontra somunu (1) gevşetin.
- Karşı makarayı (2) sürgü rayına 0,5 mm'lik bir boşluk oluşana kadar kaydırın.
- Kontra somununu (1) tekrar sıkın (tork 30 Nm).

4.4.6 Sürücünün monte edilmesi



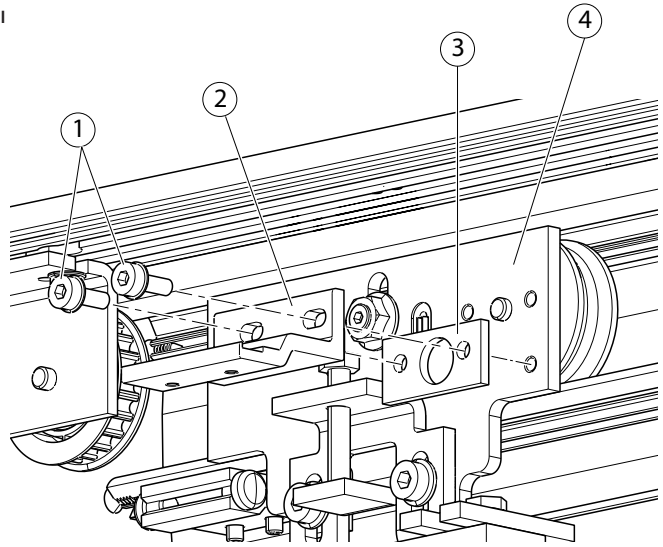
- Sürücüler tüm kapı yolu boyunca hiçbir engelle temas etmemelidir.
- Sürücünün tam konumu mekanizma çiziminde bulunabilir.

Tek kanatlı



- ▶ Tek kanatlı kapı sistemlerine yönelik sürücüyü şu konumlara monte edin:
 - Sol yönlü kapanma:
Ana kapatma kenarının alt tarafında bulunan sürgü konumu
 - Sağ yönlü kapanma:
Yan kapatma kenarının üst tarafında taşıyıcı konumu
- Ayrıntılı bilgiler için bkz. Mekanizma çizimi.

- ▶ Sürücüyü (2) ve plakayı (3) 2 cıvatayla (1) makaralı taşıyıcıya (4) vidalayın (tork 6 Nm).

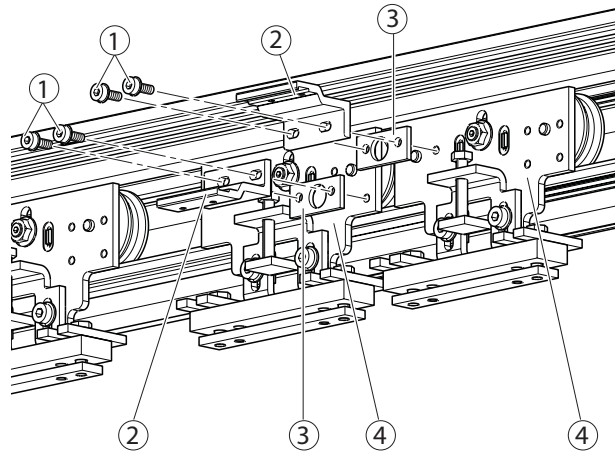


2 kanatlı



- ▶ 2 kanatlı kapı sistemlerine yönelik sürücüyü içerde bulunan makaralı taşıyıcıya monte edin. Ayrıntılı bilgiler için bkz. Mekanizma çizimi.

- ▶ Sürücüyü (2) ve plakaları (3) cıvatalarla (1) makaralı taşıyıcıya (4) vidalayın. Cıvatalar (1) henüz **sıkılmamalıdır**.



4.5 Mekanizma bileşenlerini monte etmek

4.5.1 Dişli kayışın montajı

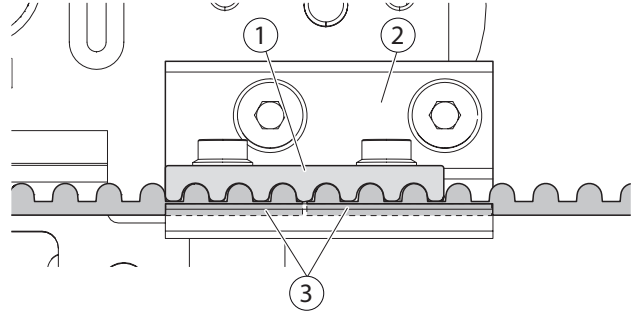
- ▶ Dişli kayış uzunluğunu ayarlayın.
- ▶ Dişli kayışı motor makarasına ve yönlendirme makarasına yerleştirin.

Dişli kayış kilidi mevcutsa:

- ▶ Dişli kayışı dişli kayış kilidine geçirin.

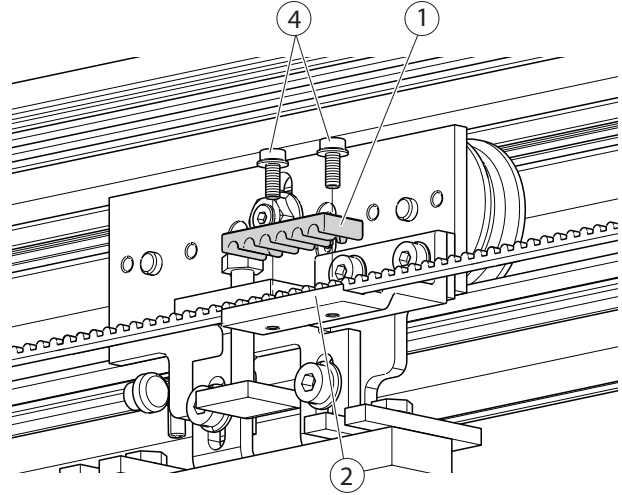
4.5.2 Dişli kayışın sürücüye montajı

- ▶ Dişli kayış kilidini (1) dişli kayış uçlarına (3) yerleştirin (her bir kayış ucuna 3 diş).



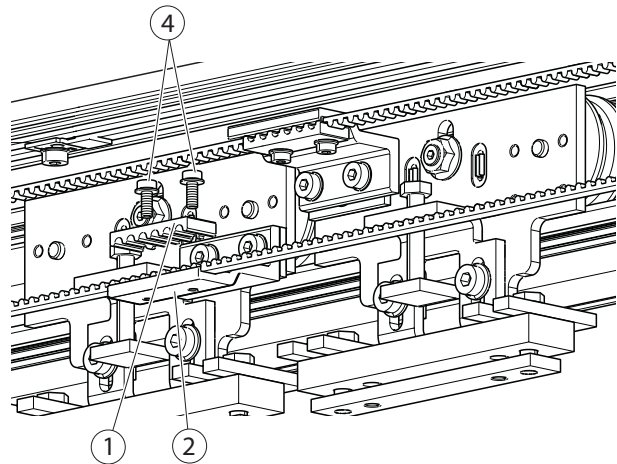
Tek kanatlı

- ▶ Dişli kayış kilidini (1) sürücüye (2) cıvatalarla (4) vidalayın (tork 6 Nm).



2 kanatlı

- ▶ Dişli kayışın (3) her iki ucunu dişli kayış kilidiyle (1) sürücüye (2) cıvatayla (4) monte edin (tork 6 Nm).



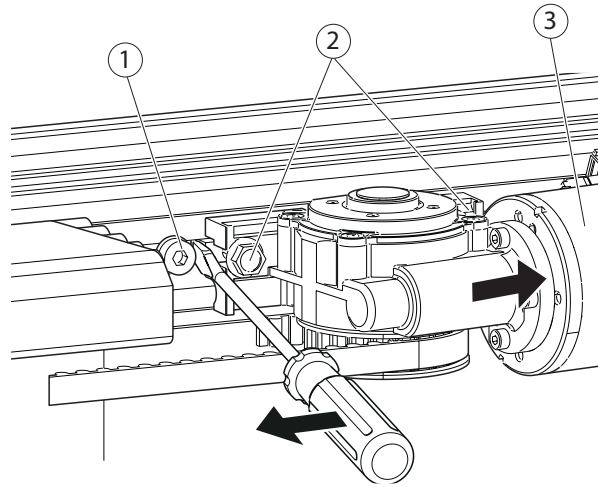
İkinci dişli kayış kilidi kapanma konumunun ayarlanmasından sonra monte edilir.

4.5.3 Dişli kayışın gerdirilmesi

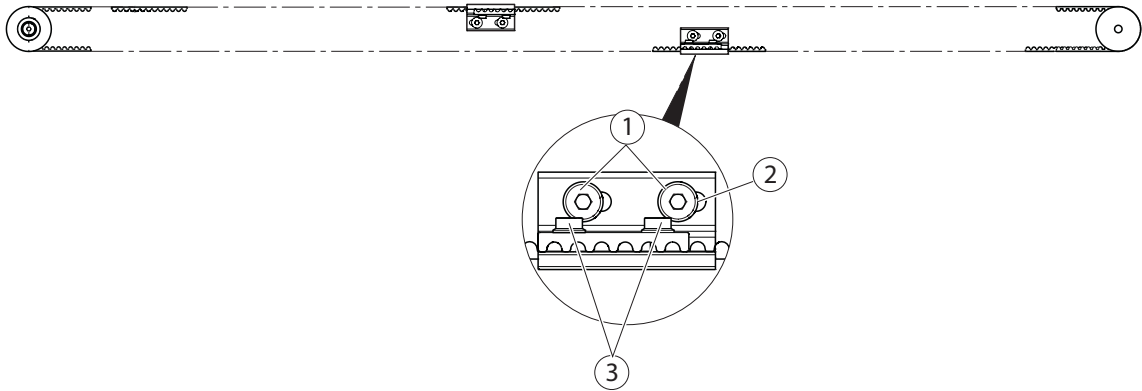


- ▶ Dişli kayış 300 N $\pm$ 35 N ile önceden gerdirilmelidir (bkz. Mekanizma çizimi).

- ▶ 2 cıvata (2) gevşetilmelidir.
- ▶ Motoru (3) elinizle sağa doğru itin.
- ▶ Cıvata (1) açın ve t kanal somununu, t kanal somunu ve motor arasına bir düz tornavida ucu girecek şekilde kaydırın.
- ▶ Cıvata (1) sıkın (tork 10 Nm).
- ▶ Düz tornavidayı açıklığa itin ve dişli kayış gerdirilene kadar yukarı kaldırın.
- ▶ 2 cıvata (2) sıkın (tork 15 Nm).



4.5.4 Kapanma konumu ayarı

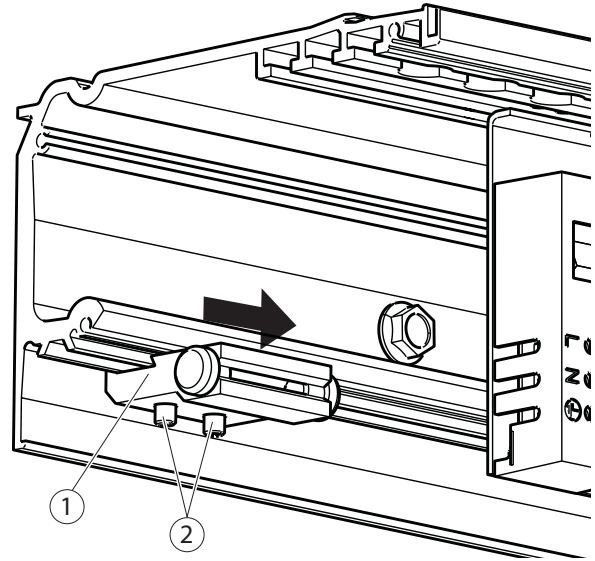


2 kanatlı kapı sistemlerinde:

- ▶ Hareketli kanadı kapalı konuma itin.
- ▶ İkinci kayışlı kilidi (3) sürücüyü monte edin (tork 6 Nm).
- ▶ Oluklarda (2) kaydırma yönünde konumun ince ayarını yapın.
- ▶ Tam kapanma konumu ayarlandığında, her iki kayışlı kilitteki cıvataları (1) sıkın (tork 6 Nm).

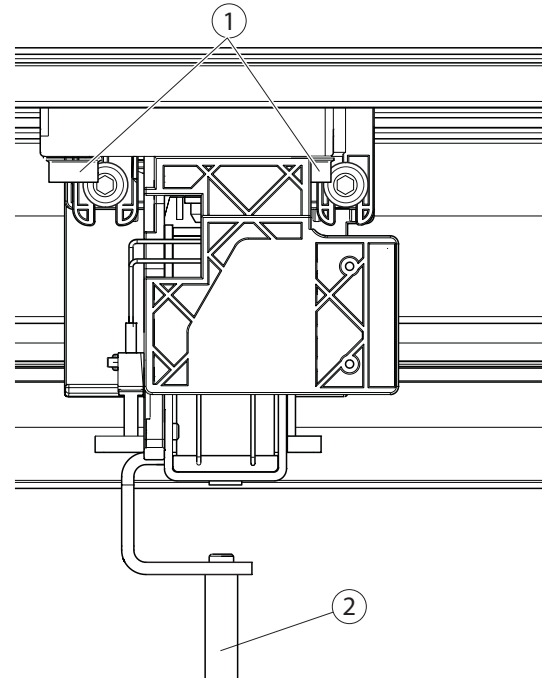
4.5.5 Dayanma tamponunun ayarlanması

- ▶ Dayanma tamponundaki (1) dişli pimleri (2) gevşetin.
- ▶ Kayar kanadı açık konumuna itin.
- ▶ Dayanma tamponunu makaralı taşıyıcıya doğru itin.
- ▶ Dişli pimleri (2) bir alyan anahtarla sıkın (tork 3 Nm).



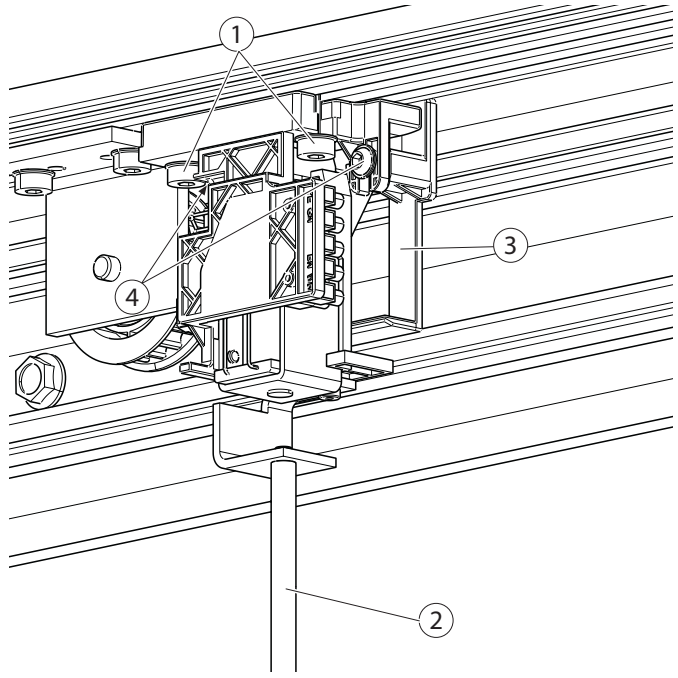
4.5.6 Dişli kayış kilidinin (Opsiyonel) konumlandırılması

- ▶ Kayar kanatları kapatın.
- ▶ Dişli kayış kilidindeki (Opsiyonel) cıvataları (1) gevşetin.
- ▶ Kilitleme ünitesini hizalayın.



Kilit mili (2) montajdan sonra kilitlenebilecek ve kilidi açabilecek şekilde kapağın deliğinde oturmalıdır.

- Gerekirse deliği büyütün.
- Cıvataları (1) sıkın.
- Kilit kılavuzunu (3) dişli kayış temas etmeyecek veya fazla boşluğu olmayacak şekilde ayarlayın. Bunu yapmak için 2 cıvata (4) gevşetin, kilit kılavuzunu (3) kaydırın ve cıvataları (4) tekrar sıkın (tork 5 Nm).



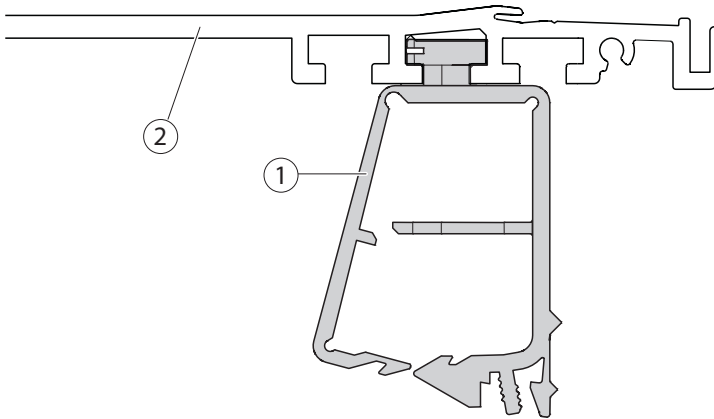
! Sürücü çalışma esnasında dişli kayış kilidine (Opsiyonel) dayanmamalıdır.

! ► Dişli kayış monte edildikten sonra, dişli kayış kilidini (Opsiyonel) geri bildirim anahtarlarının anahtarlama noktalarını kontrol edin (klik sesi). Gerekirse anahtarlama pabucunu bükerek ayarlayın.

4.6 Kablo kanalının monte edilmesi

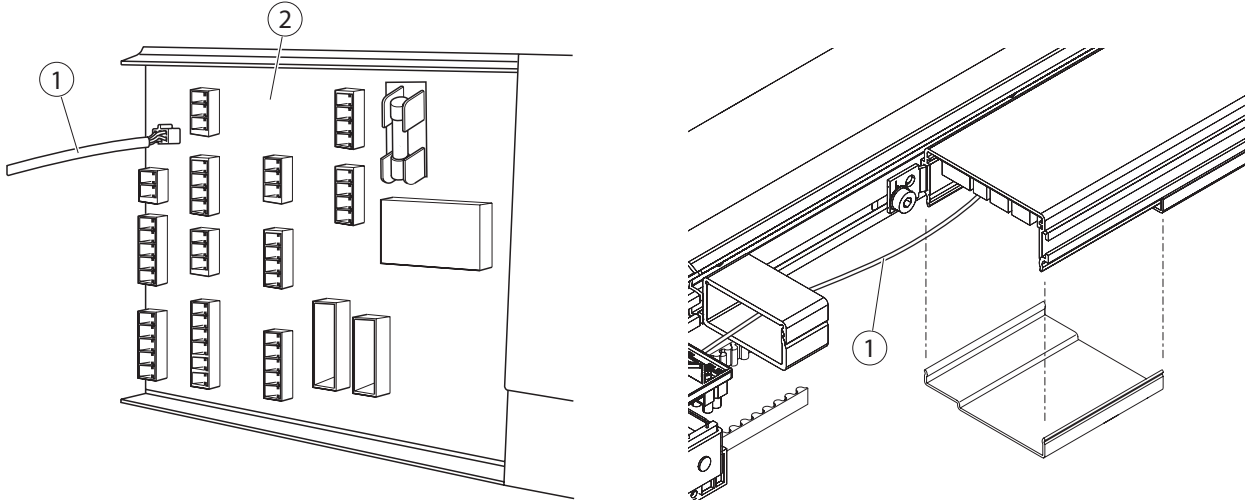
! **Kablolar ayrılabilir!**

- Kabloları, hareketli parçaların bulunduğu bölgede kablo olmayacak şekilde döşeyin. Kablo kanalı mesafesi yaklaşık 200 mm.



- Kablo kanalı (1) sürgü rayına (2) sabitlenmelidir.

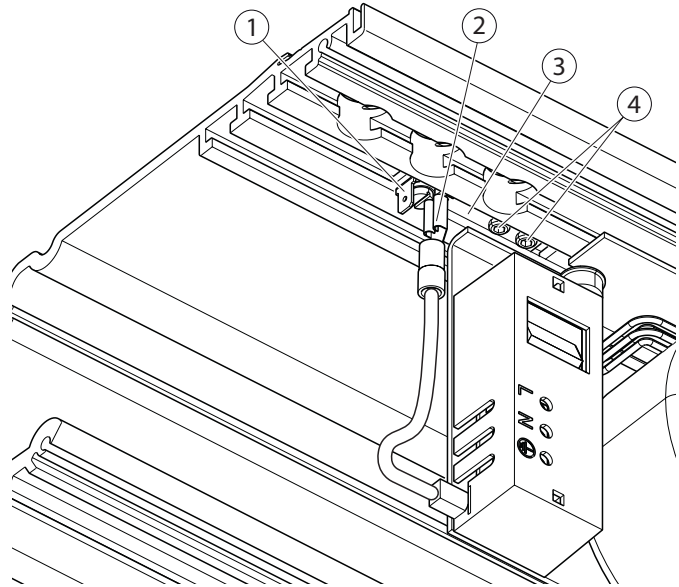
4.7 Dişli kayış kilidinin (Opsiyonel) ve kontrol ünitesinin birleştirilmesi



- Dişli kayış kilidinin (Opsiyonel) (1) kablosunu kontrol ünitesine (2) takın.
- Kabloyu dişli kayış kilidine (Opsiyonel) döşeyin.

4.8 Transformatör topraklamasının montajı

- Transformatörden gelen topraklama hattını (2) yassı konnektöre (1) bağlayın.



5 Ürün testi ve kullanıma alma

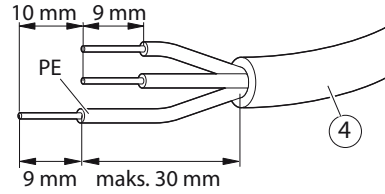
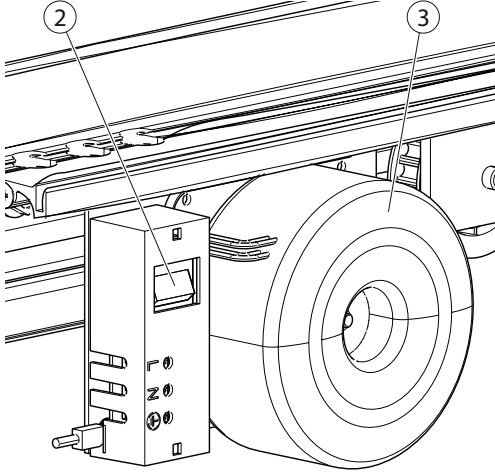
5.1 Motorun bağlanması



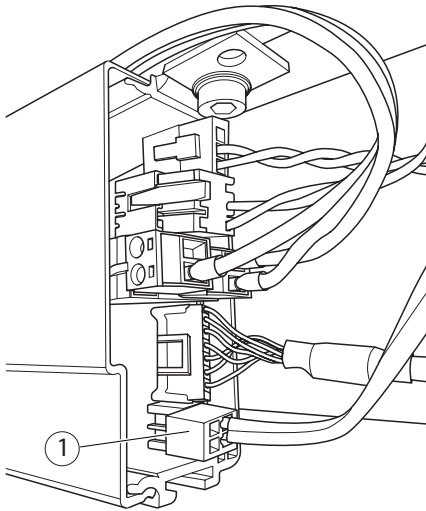
UYARI!

Elektrik çarpması sonucu hayati tehlike!

- ▶ Elektrik sistemi (230 V) sadece yetkili bir elektrikçi tarafından belirtilen faaliyetler için bağlanabilir ve bağlantısı kesilebilir.
- ▶ Şebeke bağlantısı ve topraklama kontrolü, VDE 0100 Bölüm 600 uyarınca gerçekleştirin.
- ▶ Şebeke kablosunu (4) maksimum 40 mm soyun.



- ▶ Şebeke kablosunun (4) izolasyonunu sıyırın.
 - Kılıf sıyırma uzunluğu 40 mm
 - İzolasyonu ayırma uzunluğu 9 mm
 - Öndeleme PE iletken 10 mm
- ▶ Motoru 230-V şebekeye bağlayın.
- ▶ Transformatör (3) üzerindeki ana şalteri (2) açın.
- ▶ Akü fişi (1) kontrol ünitesine takılmalıdır.



- ▶ Ürün testini "Otomatik sürme kapılar DCU1-NT/DCU1-2M-NT" bağlantı şemasında açıklandığı gibi gerçekleştirin.

5.2 Kapağın montajı

**UYARI!****Yaralanma tehlikesi!**

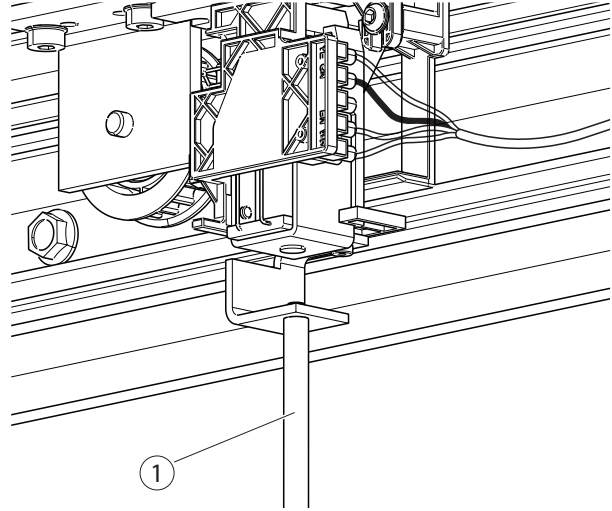
Kapak ile çalışırken insanlar yaralanabilir.

- Kapak üzerinde yapılacak işlemler sadece iki kişi tarafından yapılmalıdır.

**UYARI!****Kapağın yere düşmesi nedeniyle yaralanma tehlikesi!**

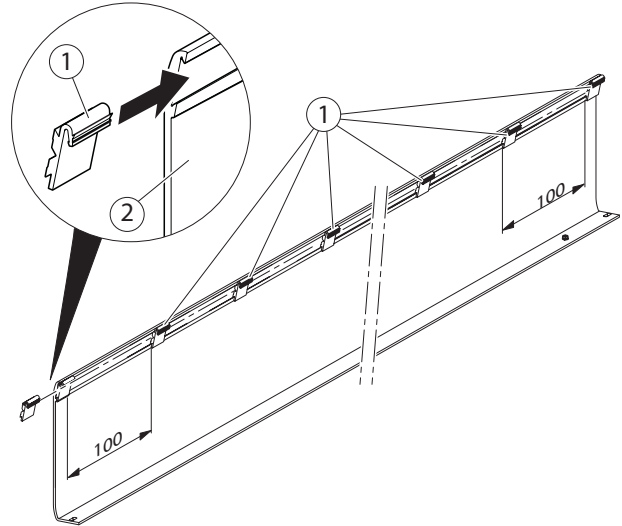
- Kapağın tüm uzunluğu boyunca sürgü rayına takıldığından emin olun.
- Kapağı dikkatlice bırakın ve güvenli şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin.

- Kilit milini (1) dişli kayış kilitinden (Opsiyonel) çevirerek çıkarın.



5.2.1 Kapak braketinin monte edilmesi

- Motor uzunluğundan bağımsız olarak kapak uçlarında bir kapak braketini (1) ve ayrıca 100 mm kaydırılmış olarak bir tane daha monte edilmelidir.
- 3000 mm motor uzunluğuna kadar toplamda yedi kapak braketini monte edilmelidir.
- 3000 mm motor uzunluğundan itibaren toplamda on kapak braketini monte edilmelidir.

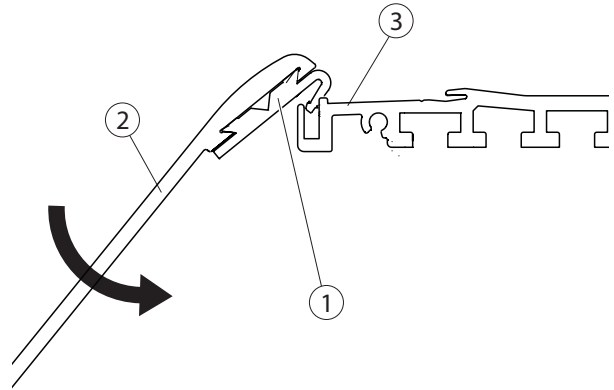


5.2.2 Kapağın yerleştirilmesi

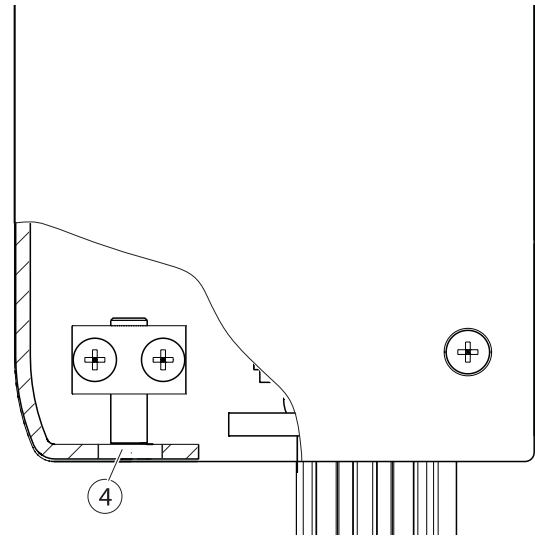
- Kapağı (2) kapak braketleriyle (1) sürgü rayına (3) asın.



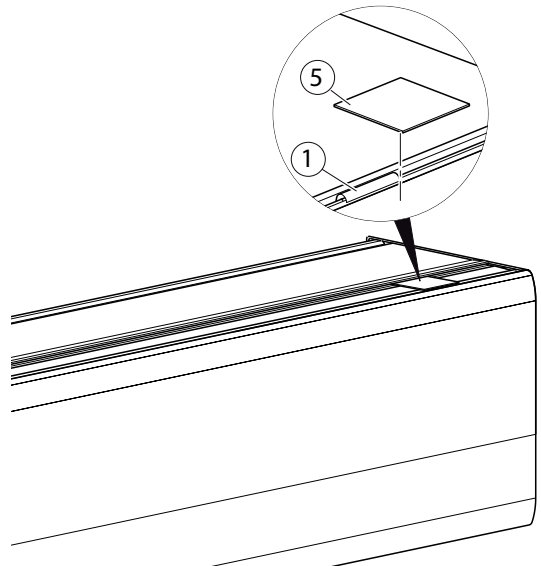
Kapak açılırken 90°'den fazla yukarı çevrilmemelidir. Kapağın çıkarılması bkz. Bölüm 6.1.1.



- Kapağı aşağıya doğru hareket ettirin ve dişli pimleri (4) vidalayın.

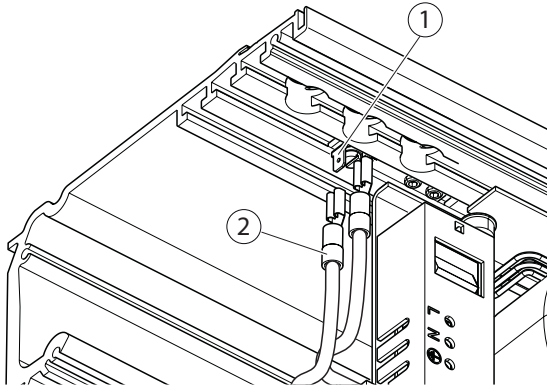


- Yapak yayların (5) Kapak braketlerinin (1) üzerinde dışta yerleştirilmesi: en dış iki kapak braketinin her birine bir yaprak yayı.



- Dişli kayış kilidine yönelik kilit milini (Opsiyonel) tekrar takın.

5.2.3 Kapak topraklamasının bağlantısı



- Kapağın topraklama hattını (2) yassı konektörün (1) ikinci geçmeli bağlantısına bağlanmalıdır.

5.3 Emniyet tertibatlarının montajı



Emniyet sensörlerinin bağlantısı ve parametrelenmesi ve ayrıca giriş ve çıkışlar ve kullanıma alınması hakkındaki bilgileri bağlantı şemasında bulabilirsiniz.

- Emniyet ve kumanda tertibatları monte edilmelidir.
 - Kabloları kablo kanallarına amacına uygun şekilde döşeyin.
- Elektrikli kurulum için bkz. bağlantı şeması.

5.4 Kontrol ünitesi/anahtar/basma butonu montajı

Elektrikli kurulum için bkz. bağlantı şeması.



- Kontrol ünitelerini, kullanıcıların tehlikeli alanlarda bulunamayacağı şekilde monte edin.

5.5 Kapı sisteminin kullanıma alınması



Emniyet sensörlerinin bağlantısı ve parametrelenmesi ve ayrıca giriş ve çıkışlar ve kullanıma alınması hakkındaki bilgileri bağlantı şemasında bulabilirsiniz.

5.5.1 Kontrol defteri oluşturulması

- Güvenlik analizi yürütülmelidir.
- Monte edilmiş olan opsiyonlar, işletmecinin güvenlik analizine girilmelidir.

5.6 Demontaj



UYARI!

Yaralanma tehlikesi!

Kapak ile çalışırken insanlar yaralanabilir.

- Kapak üzerinde yapılacak işlemler sadece iki kişi tarafından yapılmalıdır.



DİKKAT!

Çarpma ve ezilme nedeniyle yaralanma tehlikesi!

- Kayar kanat kasıtsız bir harekete karşı emniyete alınmalıdır.
- Akü çıkarılmalıdır.

Sökme işlemi montaj sıralamasının tersine uygulanır.

6 Servis ve bakım

6.1 Mekanik servis

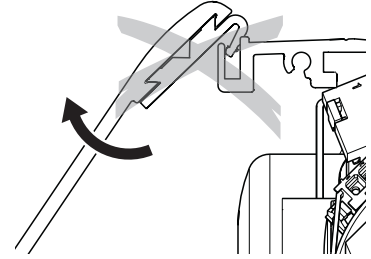
6.1.1 Kapağın çıkarılması



Kapağın her açılmasından önce şu noktaları kontrol edin:

- Yaprak yayları ve kapak braketlerini doğru yerleştirin (bkz. Bölüm 5.2.1 ve 5.2.2)?
- Kapak braketleri görsel olarak sorunsuz mu (bkz. ayrıca Bölüm 6.2)?

Kapak küçük bakım çalışmaları için maksimum 90° yukarı doğru açılabilir. Büyük bakım çalışmalarında kapak çıkarılmalıdır.



- ▶ Kapak braketleri üzerindeki yaprak yayları (5, Bölüm 5.2.2) çıkarın.
- ▶ Dişli pimleri (kapak emniyeti) (4, Bölüm 5.2.2) çözün ve kapağı, kapak çıkarılabilene kadar açın.
- ▶ Kapağı yukarı doğru sürgü rayından dışarı bastırın.
- ▶ Topraklama kablosunu ve sensörleri ayırın.
- ▶ Kapağı sürgü rayına veya zemine güvenli şekilde bırakın.



- ▶ Görünen yüzeyi uygun önlemlerle çizilmeye karşı koruyun.

6.1.2 Dişli kayışın gerginliğinin kontrolü

- ▶ Kapıyı işleme alın.
- ▶ Dişli kayış, frenleme ve ivmelenme esnasında motorun dişli diskinden kalkmamalı veya atlamamalıdır.
- ▶ Dişli kayış kalkıyor veya atlıyorsa, dişli kayış gerginliğini $300\text{ N} \pm 35\text{ N}$ olarak ayarlayın.

6.1.3 Dişli kayışın gerdirlmesi

Bkz. Bölüm 4.5.3.

6.2 Bakım



DİKKAT!

Çarpma ve ezilme nedeniyle yaralanma tehlikesi!

- ▶ Kapı kanadı kasıtsız olarak hareket ettirilmeye karşı emniyete alınmalıdır.
- ▶ Akü çıkarılmalıdır.
- ▶ Şebeke gerilimini kesin.



- Sadece orijinal yedek parçalar kullanılabilir.
- İşlevselliği sağlamak için kayar kapı sisteminin aşınan parçaları her bakımdan kontrol edilmeli ve gerektiğinde değiştirilmelidir.



- Kayar kapı sisteminde öngörülen bakım çalışmaları bir uzman tarafından gerçekleştirilmelidir:
 - Yılda en az bir kez veya
 - program şalterindeki servis göstergesi yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa (bkz. bağlantı şeması).
- Konfigürasyona bağlı olarak, listelenen tüm aşınma parçalar mevcut değildir.
- ▶ Kontrol dokümanları hazır tutulmalı ve işlenmelidir.



Aşağıdaki tablo, yedek ve aşınma parçaları için önerilen değiştirme aralıklarını göstermektedir. Bu bilgiler, normal koşullar altında üreticinin önerisi olarak kabul edilir; kullanım ortamı ve uygulamaya bağlı olarak daha kısa aralıklar gerekebilir.

Mevcut aşınma parçaları	Üretici tavsiyesi Değişim aralığı
Akü	2 yıl
Makaralı taşıyıcı/Hareket ve destek tekerleri	1,5 milyon döngü veya 5 yıl
Kapı sisteminde temizlik ve sızdırmazlık fırçaları	2 milyon döngü veya 5 yıl
Sızdırmazlık contaları	2 milyon döngü veya 5 yıl
Dişli kayış	2 milyon döngü veya 5 yıl
Zemin kılavuzu	1 milyon döngü
Yönlendirme makaraları	2 milyon döngü veya 5 yıl
Lastik kordon	200.000 döngü veya 1 yıl
Lastik kordon yönlendirmesi	200.000 döngü veya 1 yıl
Taşıyıcı makarada temizlik fırçası	1 Yıl
Son tampon	2 milyon döngü veya 5 yıl
Tel halat teleskopik kapı	Aşınma veya hasar durumunda
Kilitleme ünitesi	Aşınma veya hasar durumunda
Yedek parça	Üretici tavsiyesi Değişim aralığı
Motor/şanzıman ünitesi	2 milyon döngü veya 5 yıl
Kapak braket	Hasar durumunda



Kapı, bakım çalışmalarından sonra her zaman yeniden öğretilmelidir.

Bakım çalışmaları

Kontrol noktası	Çalışma	Notlar
Sürgü rayı	Çatlaklar açısından kontrol edin	► Sürgü rayını değiştirin
	Temizlik kontrolü yapın	► Sürgü rayını temizleyin
Makaralı taşıyıcı	Sürme tekerlerinde aşınma kontrolü yapın	► Aşınmayı temizleyin
	Fırçaları kontrol edin	► Makaralı taşıyıcılar sökülmalıdır. ► Gerektiğinde fırçaları değiştirin (bkz. Bölüm 7.1.4)
Zemin kılavuzu alanı	Sıkışmadan çalışma fonksiyonunu kontrol edin	► Zemin kılavuzu alanını temizleyin
Zemin kılavuzu alanı (fırçalar)	Kirlenme ve sertleşme açısından kontrol edin	► Temizleyin veya değiştirin
Kayar kanat	Kolay hareketlilik açısından kontrol edin	► Bkz. Bölüm 7.1.1
Dişli kayış	Hasar ve aşınma açısından kontrol edin	► Gerektiğinde dişli kayışı değiştirin (bkz. Bölüm 4.5.1)
	Gerginlik kontrolü yapın	► Gerektiğinde dişli kayışı gerdiren (bkz. Bölüm 4.5.6)
	Dişli kayış kilidini (Opsiyonel) hasar açısından kontrol edin	► Gerektiğinde dişli kayış kilidini (opsiyonel) yeniden konumlandırın (bkz. Bölüm 4.5.6)
Dişli kayış kilidi (Opsiyonel)	Çalışıp çalışmadığı kontrol edilmeli	► Dişli kayış kilidi (opsiyonel) yeniden konumlandırılmalıdır (bkz. Bölüm 4.5.6)
Cıvatalar	Sağlam oturmalarını kontrol edin	► Cıvataları sıkın (torklar için bkz. Mekanizma çizimi)
Yapı grupları ve çevre	Doğru fonksiyon açısından kontrol edin	► Yapı grubunu değiştirin
Kablolar	Hasar ve doğru sabitleme açısından kontrol edin	► Kabloları değiştirin veya sabitleyin
Kapak braket	Çatlak ve renk değişimi açısından kontrol edin	► Kapak braketini değiştirin. Kapak braketlerinin değişiminin not alınması
	Kırılmış PVC gibi hasar açısından kontrol edin	
	Son bakımın üzerinden bir yıl ya da fazla geçip geçmediğini kontrol edin	

7 Arıza giderimi

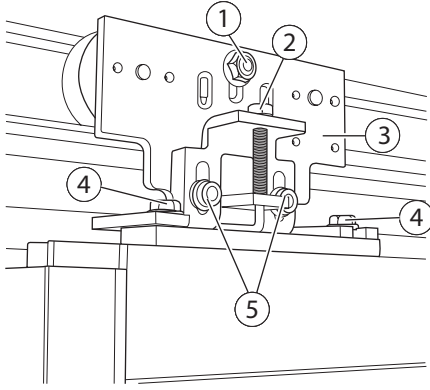
7.1 Mekanik hatalar

Neden	Çözüm
Sürgü rayı bükülmüş	► Sürgü rayını değiştirin ► Montaj zeminini kontrol edin
Kayar kanat zor hareket ediyor	► Hareketli kanadı kontrol edin (bkz. Bölüm 7.1.1)
Makaralı taşıyıcı sıkışmış veya arızalı, sürme tekerlerinde yoğun aşınma	► Sürme tekeri değiştirin (bkz. Bölüm 7.1.3), Sürgü rayını temizleyin
Dişli kayış hasarlı	► Dişli kayışı değiştirin
Kapak braketleri hasarlı	► Kapak braketlerinin değiştirilmesi (bkz. Bölüm 5.2.1).

7.1.1 Hareketli kanadın kontrolü

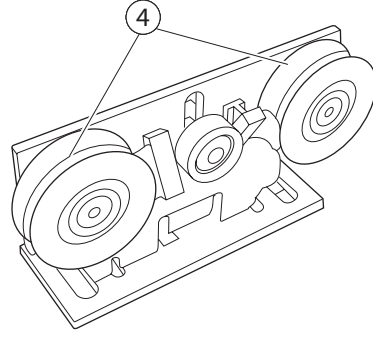
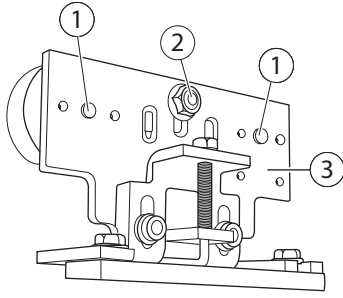
- Hareketli kanadı dişli kayış kilidi üzerinden dişli kayıştan çıkarın.
 - Hareketli kanadı kaydırın ve kolay hareketlilik açısından kontrol edin.
- Kayar kanatlar kolayca hareket ediyorsa:
- Motoru ve yönlendirme makarasını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

7.1.2 Makaralı taşıyıcının değiştirilmesi



- Hareketli kanadı düşmeye karşı emniyete alınmalıdır.
- Gerekirse sürücüyü makaralı taşıyıcıdan (3) çözün.
- Karşı makaranın somununu (1) çözün ve karşı makarayı aşağıya itin.
- 2 civatayı (5) çözün ve hareketli kanadı yükseklik ayar civatasını (2) kullanarak zemine temas edene kadar alçaltın.
- 2 civatayı (5) tamamen çözün.
- Hareketli kanadı, makaralı taşıyıcıya serbestçe ulaşana kadar dikkatlice devirin.
- 2 civatayı (4) sökün.
- Makaralı taşıyıcıyı (3) değiştirin ve civatalarla (4) sıkın. Duvar mesafesini dikkate alın.
- Hareketli kanadı tekrar dikey ve yatay pozisyonda hizalayın.
- 2 civatayı (5) takın, ama henüz sıkmayın.
- Hareketli kanadı yükseklik ayar civatasını (2) kullanarak doğru yüksekliğe ayarlayın.
- 2 civatayı (5) yakl. 40 Nm ile sıkın.
- Karşı makaraların ayarlanması (bkz. Bölüm 4.4.5).

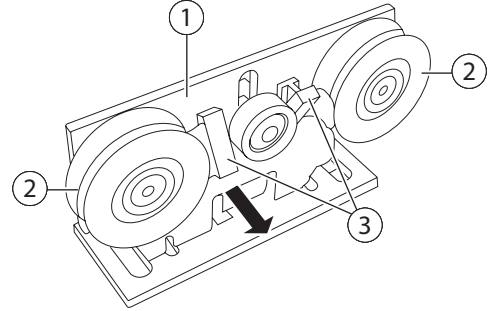
7.1.3 Sürme tekerlerinin değiştirilmesi



- Makaralı taşıyıcıyı (3) sökün bkz. Bölüm 7.1.2.
- Sürme tekerinin (1) eksenlerini sökün.
- Cıvatayı (2) sökün.
- Sürme tekerini (4) değiştirin (tork 20 Nm).
- Makaralı taşıyıcıyı ters sırada tekrar monte edin.

7.1.4 Fırçaların değiştirilmesi

- Hareketli kanadı düşmeye karşı emniyete alınmalıdır.
- Hareketli kanadı gerektiğinde yerinden çıkarın ve 7.1.2 bölümünde açıklandığı gibi devirin.
- Fırçalar (3) makara tespit sacından (1) çekip çıkarılmalıdır.
- Makaralar (2) temizlenmeli ve yeni fırçalar takılmalıdır.
- Kayar kanat tekrar takılmalı ve ayarlanmalıdır.
- Karşı makaraların ayarlanması (bkz. Bölüm 4.4.5).



7.2 Elektrik hataları



- Hata mesajlarının okunmasına dair bilgiler ve hata mesajları listesi için bağlantı şemasına bakın.

7.2.1 Transformatördeki sigortanın değiştirilmesi



TEHLİKE!

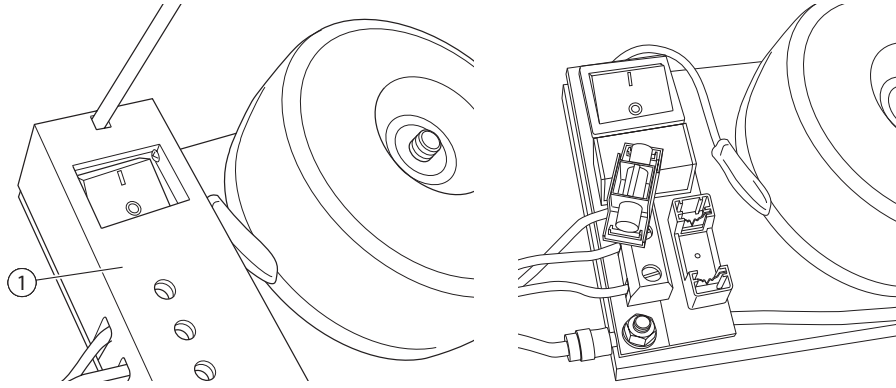
Elektrik çarpması sonucu hayati tehlike!

Transformatördeki ana şaltere basıldığında, ana şalterin önünde olduğu için sigortada hala gerilim vardır. Şebeke gerilimini 230/115 V sigortadan önce şebekeden ayırın.

- Devre kartı kapağını (1) çıkarmadan önce, kapı sistemini şantiyedeki 230/115-V şebekeden ayırın ve tekrar açılmaya karşı emniyete alın.



- Sigorta değerini bağlantı şemasından alın.



- Uygun tornavidayı şalterin üst kısmındaki platin muhafaza kapağının (1) deliğine sokun.
- Kart muhafaza kapağının alın duvarını tornavidanın ucu ile dikkatlice yukarı doğru bastırın. Geçme kilit gevşer.
- Kart muhafaza kapağını (1) çıkarın.
- Sigorta tutucusunu öne doğru çıkarın ve bozuk sigortayı değiştirin.
- Sigorta tutucusunu takın.



- Kapak yerleştirirken kablo sıkıştırılmamalıdır.

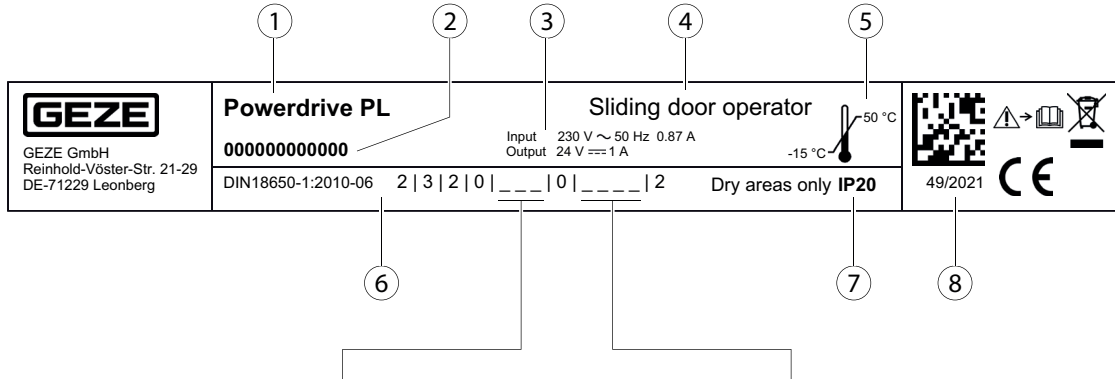
- Kart muhafaza kapağını (1) oturtun ve klipsleyin.

8 Motor tip plakası



Sadece Almanya ve DIN 18650-1 geçerlilik alanında geçerlidir.

► Tip plakasındaki sınıflandırma kodunu tamamlayın.



Motor emniyet tertibatları (beşinci hane)

Emniyete yönelik gereksinimler için üç sınıf arasında ayrım yapılır:

- 1: Kuvvet sınırlaması;
- 2: Tahrir üreticisi tarafından onaylanmış harici güvenlik sistemlerine bağlantı;
- 3: Düşük enerji tüketim modu.

Not: Birden fazla sınıf işaretlenebilir.

Otomatik kapı sisteminde emniyet – Model/montaj (yedinci hane)

Kapı kanatlarında beş emniyet tertibatı sınıfı vardır:

- 0: emniyet tertibatı yok;
- 1: yeterli oranda ölçülmüş güvenlik mesafeli
- 2: sıkışma, kesilme ve parmakların araya sıkışmasına karşı korumalı;
- 3: dahili döner açılım aksesuarı üniteli;
- 4: sensörlü emniyet tertibatlı.

Not: Birden fazla sınıf işaretlenebilir.

- 1 Ürün adı
- 2 Seri numarası
- 3 Elektriksel veriler
- 4 Makine kategorisi
- 5 Çevre sıcaklığı
- 6 Yalnızca Almanya'da ve DIN 18650-1'in geçerlilik alanında geçerlidir: Sınıflandırma kodu
- 7 Koruma sınıfı
- 8 Üretim tarihi

9 Monte edilmiş kapı sisteminin kontrolü

9.1 Tehlikeli noktaları önlemek veya emniyete almak için koruyucu önlemler

- ▶ Tüm dokunulabilen metal parçalarına ait topraklama bağlantısı kontrol edilmelidir.
- ▶ Emniyet analizi (tehlike analizi) yürütün.
- ▶ Emniyet sensörlerinin ve hareket sensörünün işlevini kontrol edin.

9.2 Powerdrive ürün ailesi montaj kontrol listesi

No.	Kontrol	yer	Sayfa	Tamam-landı
1	Powerdrive montajı için tüm kablolar doğru döşendi mi?	–	–	
2	Sürgü rayı monte edildi mi?	4.2	8	
3	Zemin kılavuzu köşebendi monte edildi mi?			
	▫ Zemin kılavuzu köşebendi zemin montajı (Opsiyonel)	4.3.1	9	
	▫ Zemin kılavuzu köşebendinin duvara montajı (Opsiyonel)	4.3.3	10	
4	Kesintisiz zemin kılavuzu monte edildi mi (Opsiyonel)?	4.3.4	10	
5	Kayar kanat monte edildi mi?	4.4	10	
6	Motor bileşenleri monte edildi mi?	4.5	16	
7	Dişli kayış monte edildi mi?	4.5.1	16	
8	Dişli kayış kilidi (Opsiyonel) ve kontrol ünitesi bağlandı mı?	4.7	20	
9	Emniyet tertibatları monte edildi mi?	5.3	24	
10	Anahtar/basma buton takılı ve doğru şekilde bağlandı mı?	5.4	24	
11	Program şalterleri monte edildi mi?	5.4	24	
12	Transformatör topraklaması monte edildi mi?	4.8	20	
13	230/115-V bağlantısı oluşturuldu mu?	5.1	21	
14	Kapak topraklaması bağlandı mı?	5.2.3	24	
15	Kapak taşıyıcısı monte edildi mi?	5.2.1	22	
16	Güvenlik analizi yürütüldü mü?	–	–	
17	Kapı sisteminin sapmaları güvenlik analizi uyarınca kontrol edildi mi?	–	–	
18	Tüm yapı parçaları aşağıdaki kılavuzlar doğrultusunda monte edildi mi:	–	–	
19	▫ Powerdrive ürün ailesi ön montaj kılavuzu	–	–	
20	▫ Powerdrive – Taşıyıcı ve kenar parça montaj kılavuzu	–	–	
21	▫ Kanat ve kenar parça profil sistemi ön montaj kılavuzu	–	–	
22	▫ Sürgülü kapı motorları için koruyucu kanat montaj kılavuzu	–	–	
23	▫ Emniyet kanadı montaj kılavuzu	–	–	
24	Motor tip plakası bilgileri tamamlandı mı?	8	30	
	Notlar:			
	▫ Sadece Almanya ve DIN 18650-1 geçerlilik alanında geçerlidir.			
	▫ Tip plakası sadece, kurulumun ayrıca kontrol listesi kullanılarak GEZE spesifikasyonlarına uygun olarak doğru uygulanıp uygulanmadığının kontrol edilmesi durumunda motora yapıştırılabilir.			

Germany

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria

GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Benelux

GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria

GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France

GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary

GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia

GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India

GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy

GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l.
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea

GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland

GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania

GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia

OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Estonia

GEZE Scandinavia AB eesti filial
E-Mail: estonia@geze.com
www.geze.ee

Scandinavia – Finland

GEZE Scandinavia AB Filial Finland
E-Mail: finland@geze.com
www.geze.fi

Scandinavia – Latvia

GEZE Scandinavia AB Latvijas filiāle
E-Mail: latvia@geze.com
www.geze.lv

Scandinavia – Lithuania

GEZE Scandinavia AB Filial Lietu.
E-Mail: lithuania@geze.com
www.geze.lt

Scandinavia – Sweden

GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway

GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark

GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore

GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa

GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland

GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Türkiye

GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine

LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC

GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom

GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH

Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
info@geze.com • www.geze.com

