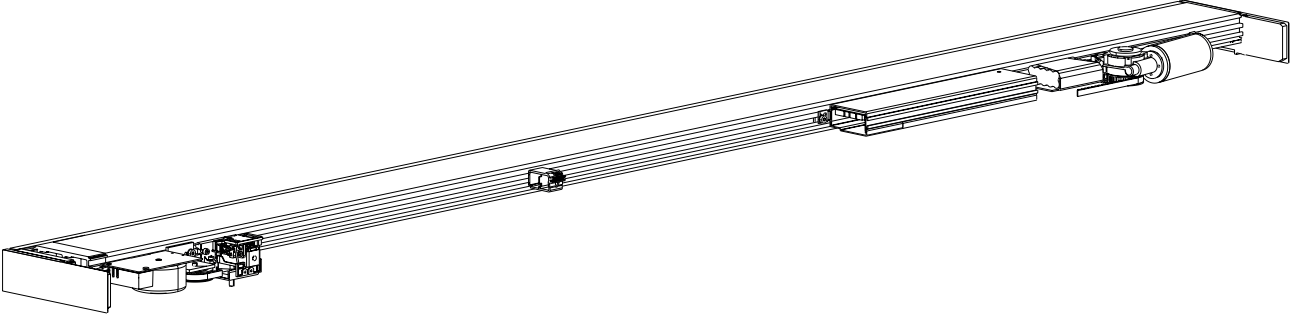




Slimdrive SLT

Ürün ailesi

TR Ön montaj kılavuzu

193066
2025-12_02

İçindekiler

Semboller ve çizimler	3
Revizyon ve geçerlilik	3
Ürün sorumluluğu	3
Birlikte geçerli olan dokümanlar	3
1 Genel güvenlik talimatları	4
1.1 Amacına uygun kullanım	4
1.2 Güvenlik uyarıları	4
1.3 Emniyet bilinciyle çalışmak	5
1.4 Çevre bilinciyle çalışmak	5
1.5 Taşımaya ve depolamaya dair güvenlik bilgileri	5
1.6 Kalifikasyon	5
2 Bu belge hakkında	6
3 Genel bakış	6
3.1 Planlar	6
3.2 Aletler ve yardımcı araçlar	6
3.3 Torklar	6
3.4 Bileşenler ve yapı grupları	6
3.5 Parça listesi VP Kit Slimdrive SL	7
3.6 Parça listesi VP Kit Slimdrive SLT Ek Kit	7
4 Ön montaj	8
4.1 Ray, kapak ve montaj profilini işleme	8
4.2 Taşıyıcı makarayı monte etmek	8
4.3 Dayanma tamponu montajı	8
4.4 Ray sonlandırma parçasını hazırlayın	9
4.5 Ray sonlandırma parçasını monte edin	9
4.6 Dişli kayış kilidindeki elektrik bağlantısının (Opsiyonel) bağlanması	10
4.7 Mekanizma bileşenlerini monte etmek	11
4.8 Kablo kanalının monte edilmesi	12
4.9 Transformatörün ve kontrol ünitesinin bağlanması	12
4.10 Motorun ve kontrol ünitesinin bağlanması	14
4.11 Dişli kayışı kilidinin (Opsiyonel) ve kontrol ünitesinin birleştirilmesi	15
4.12 Transformatör topraklaması montajı	17
4.13 Akünün ve kontrol ünitesinin bağlanması	17
5 Cihaz güvenlik kontrolü ve üretim testi	18
5.1 Kablonun çıkarılması	18
6 Montaj hazırlığı	19
6.1 Koruma kapağı asma parçalarının montajı	19
6.2 Koruma kapağı topraklamasının montajı	20
6.3 Yan plakaların montajı	21

Semboller ve çizimler

Uyarılar

Bu kılavuzda, sizi maddi hasarlara ve kişisel yaralanmalara karşı korumak için uyarı işaretleri kullanılmıştır.

- Bu uyarı işaretlerini mutlaka okuyun ve uyun.
- Uyarı sembolü ve uyarı kelimesi ile işaretlenmiş olan tüm önlemlere uyun.

Uyarı sembolü	Uyarı kelimesi	Anlamı
	TEHLİKE	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması ölüme veya ağır yaralanmalara neden olur.
	UYARI	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir.
	DİKKAT	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması hafif yaralanmalara neden olabilir.

Diğer semboller ve çizimler

Doğru kullanım şeklini anlatmak için, önemli bilgilerden ve teknik açıklamalardan yararlanılmıştır.

Sembol	Anlamı
	"Önemli bilgi" anlamına gelir. Maddi hasarların önlenmesi, iş süreçlerinin anlaşılması veya optimizasyonu hakkındaki bilgiler.
	"Ek bilgi" anlamına gelir
	Bir işlem sembolü: Burada bir işlem yapmalısınız. ► Birden fazla işlem adımı sırasında sıraya uyun.

Revizyon ve geçerlilik

Sürüm 02: 2026 yılından itibaren üretilen Slimdrive SLT ürün ailesi için geçerlidir.

Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğunda belirlenmiş olan üreticinin ürünleri için sorumluluğu uyarınca bu broşürde yer alan bilgiler (ürün bilgileri ve amacına uygun kullanım, amaç dışı kullanım, ürün performansı, ürün bakımı, bilgilendirme ve talimat yükümlülükleri) dikkate alınmalıdır. Dikkate alınmaması üreticiyi sorumluluktan muaf tutar.

Birlikte geçerli olan dokümanlar

Tip	Ad
Bağlantı şeması	Otomatik kayar kapılar Kapı kontrolleri DCU1-NT/DCU1-2M-NT
Ek bağlantı şeması	DCU1-2M-NT otomatik sürme kapılar, kaçış yollarındaki otomatik sürme kapılar için DCU1-2M-NT kapı kumandası, FR opsiyonları DUO, LL, kaçış yolu sistemi
Montaj kılavuzu	Slimdrive SLT Ürün Ailesi
Montaj kılavuzu	Slimdrive SLT, dıştan desteksiz giriş ve sabit kanat ile birlikte
Ön montaj kılavuzu	Kanat ve yan parçalar profil sistemleri
Ek montaj talimatı	Çubuklu kilit mekanizması

Belgeler değişikliğe tabidir. Sadece son güncellemeyi kullanın.

1 Genel güvenlik talimatları

1.1 Amacına uygun kullanım

Kayar kapı sistemi bina girişinin otomatik açılması ve kapanması içindir.

Kayar kapı sistemi sadece dikey montaj konumu ile kuru mekanlarda ve izin verilen uygulama alanında kullanılabilir.

Kayar kapı sistemi binalardaki insan trafiği için tasarlanmıştır.

Kayar kapı sistemi aşağıdaki kullanımlar için tasarlanmamıştır:

- Endüstriyel kullanım
- İnsan trafiği için kullanılmayan kullanım alanları (örn. garaj kapısı)
- Gemi gibi hareketli nesnelerde

Kayar kapı sistemi sadece aşağıdaki gibi kullanılabilir:

- GEZE'nin öngördüğü çalışma modlarında
- GEZE'nin izin verdiği / onayladığı bileşenlerle
- GEZE'nin sağladığı yazılımla
- GEZE'nin belgelediği montaj varyasyonlarında / montaj şekillerinde
- Test edilmiş/izin verilmiş kullanım alanı çerçevesinde (iklim / sıcaklık / IP koruma sınıfı)

Başka bir kullanım, amacına aykırı kullanım sayılır ve GEZE'ye karşı tüm sorumluluk ve garanti haklarının düşmesine neden olur.

1.2 Güvenlik uyarıları

- Kayar kapı sisteminin güvenlik teknolojisini ve fonksiyonunu olumsuz etkileyecek müdahaleler ve değişiklikler sadece GEZE tarafından yürütülebilir.
- Kusursuz ve güvenli işletim için uygun taşıma yöntemi, uygun kurulum ve montaj, nitelikli kullanım ve bakım işlemi şarttır.
- Geçerli kazadan korunma düzenlemelerine ve ayrıca güvenlik teknolojisine veya iş sağlığına dair diğer kurallara riayet edilmelidir.
- Sadece orijinal aksesuar parçaları, orijinal yedek parçalar ve GEZE tarafından izin verilen aksesuarlar, kayar kapı sisteminin kusursuz çalışmasını sağlar.
- Öngörülen montaj, bakım ve onarım çalışmaları GEZE tarafından yetkilendirilmiş, konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.
- Güvenlik teknolojisi kontrolleri için ülkeye özel yasalar ve düzenlemeler dikkate alınmalıdır.
- Sistemde izinsiz yapılan değişiklikler sonucu hasarlar olması durumunda GEZE hiçbir sorumluluk üstlenmez, acil çıkış ve kurtarma yollarında kullanım için verilmiş olan onay beyanı geçerliliğini kaybeder.
- Yabancı ürünlerle kombine edilmesi durumunda GEZE hiçbir sorumluluk üstlenmez.
- Bakım ve onarım çalışmaları için sadece GEZE orijinal parçaları kullanılmalıdır.
- Şebeke gerilimine bağlantı, belirtilen faaliyetler için kalifiye bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır. Şebeke bağlantısının ve topraklama bağlantısının kontrolü, VDE 0100 Bölüm 600 uyarınca gerçekleştirilmelidir.
- Şebeke taraflı ayırıcı düzenek olarak, şantiyede ölçme değeri şantiyedeki elektrik besleme devresinin kesitine, döşeme türüne ve çevre koşullarına uygun olan bir otomatik sigorta kullanılmalıdır. Sigorta otomatı en az 4 A ve en fazla 16 A olmalıdır.
- Dijital program şalteri yetkisiz erişime karşı korunmalıdır.
- 2006/42/AT sayılı Makine Yönetmeliği'ne göre, kapı sistemi kullanıma alınmadan önce bir risk analizi yapılmalı ve kapı sistemi, 93/68/EEC sayılı CE İşareti Yönetmeliği'ne göre CE işaretine sahip olmalıdır.
- En yeni genel bilgiler, standartlar ve ülkeye özgü kurallar dikkate alınmalıdır, özellikle:
 - DIN 18650: "Kapı kilidi ve kapı aksesuarları – Otomatik kapı sistemleri"
 - VDE 0100, Bölüm 600 "Alçak gerilim sistemlerinin kurulması"
 - EN 16005: "Güçle açılır kapılar; kullanım güvenliği; gereksinimler ve test yöntemleri"
 - EN 60335-1: "Ev ve benzeri kullanımlar için elektrikli cihazların emniyeti - Bölüm 1: Genel gereksinimler"
 - EN 60335-2-103: "Ev ve benzeri kullanımlar için elektrikli cihazların emniyeti: Büyük kapılar ve kapıların mekanizmalarına ve pencereler için pencere motorlarına ilişkin özel gereklilikler"
- Vidalı elektrik topraklama bağlantılarını sökmeyin.



Ürünü, her türlü onarım veya bakım işlemlerinde mümkün olduğu kadar rahat erişilebilecek ve herhangi bir kurulum maliyetinin ürün değerini ticari olarak aşmayacağı şekilde monte edin/kurun.

1.3 Emniyet bilinciyle çalışmak

- Çalışma alanını, yetkisiz girişlere karşı emniyete alın.
- Sadece kablolama şemasında belirtilen kabloları kullanın. Koruyucu topraklamayı, bağlantı şemasına göre döşeyin.
- Gevşek ve motor dahilindeki kabloları kablo bağlarıyla emniyete alın.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmalar yapmadan önce:
 - Motoru 230-V şebekeden ayırın ve tekrar çalıştırılmaya karşı emniyete alın. Gerilimsizlik kontrolü yapın.
 - Kontrol ünitesini 24-V aküden ayırın.
- Kesintisiz güç kaynağı kullanılıyorsa (UPS), sistem şebekeden ayrılmış olsa bile gerilim altındadır.
- Kablolar için temel olarak izolasyonlu kablo yüksükleri kullanın.
- Yeterli aydınlatma sağlayın.
- Motorun açık olması durumunda yaralanma tehlikesi. Dönen parçalar nedeniyle saçlar, elbise parçaları, kablo vs. içeri çekilebilir!
- Emniyete alınmamış ezme, darbe, kesme ve toplama yerleri nedeniyle yaralanma tehlikesi!
- Keskin kenarlar nedeniyle motorda ve kapı kanadında yaralanma tehlikesi!
- Montaj sırasında serbest hareket eden parçalar nedeniyle yaralanma tehlikesi!

1.4 Çevre bilinciyle çalışmak

- Kapı sistemini bertaraf işleminde farklı malzemeler ayrılmalı ve geri dönüşüme yönlendirilmelidir.
- Bataryaları ve aküleri evsel atıklarla birlikte bertaraf edin.
- Kapı sistemi ve bataryalar/aküler bertaraf edilirken yasal düzenlemelere uyulmalıdır.

1.5 Taşımaya ve depolamaya dair güvenlik bilgileri

- ▶ Atmayın ve düşürmeyin.
- ▶ Sert darbeleri önleyin.
- -30 °C'nin altındaki ve +60 °C'nin üzerindeki saklama sıcaklıkları cihaza zarar verebilir.
- Islaklıktan koruyun.
- Depolama alanı olarak kuru, iyi havalandırılan, kapalı, olumsuz iklim koşullarına ve UV ışınlarına karşı korunmuş mekanlar uygundur.

1.6 Kalifikasyon

Ülkeye özel yönetmeliklere uyun!

Almanya'da geçerlidir:

Acil kaçış yolları için sürgülü kapı motorlarını önceden monte eden şirketler, tip onay sertifikasını sağlayan test enstitüsü tarafından genişletilmiş bir üretim tesisi olarak onaylanmış olmalıdır.

2 Bu belge hakkında

Bu kılavuz, Slimdrive SLT ürün ailesinin otomatik kayar kapı mekanizmalarının ön kurulumunu açıklamaktadır.

3 Genel bakış

3.1 Planlar

Numara	Tip	Ad
70487-0-007	Mekanizma çizimi	Slimdrive SLT, Mekanizma
70493-0-010	Mekanizma çizimi	Slimdrive SL-FR, Mekanizma
70484-2-0572	Bileşen çizimi	Ölçüye göre kapak SL/SLT
70484-2-0574	Bileşen çizimi	Ölçüye göre SLT ray
70487-2-0218	Bileşen çizimi	Ölçüye göre montaj profili
70717-2-0256	Bileşen çizimi	Delinmiş profil SL/SLT
70717-2-0268	Bileşen çizimi	Kesilmiş uzunlukta profil SL/SLT



Şemalar değişiklik yapılmaya tabidir. Sadece son güncellemeyi kullanın.

3.2 Aletler ve yardımcı araçlar

Alet	Boyut
Şerit metre	
İşaretleme kalem	
Tork anahtarı	
Alyan anahtar	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
Açık ağızlı anahtar	8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm
Yıldız anahtar	8 mm
Tornavida takımı	Düz 6 mm'ye kadar, yıldız PH2 ve PZ2
Yan keski	
Elektrik kabloları için kablo pabucu sıkma pensesi	
Kablo sıyırma pensesi	
Multimetre	
Digital program şalteri/servis terminali ST220/myGEZE Connects	

3.3 Torklar

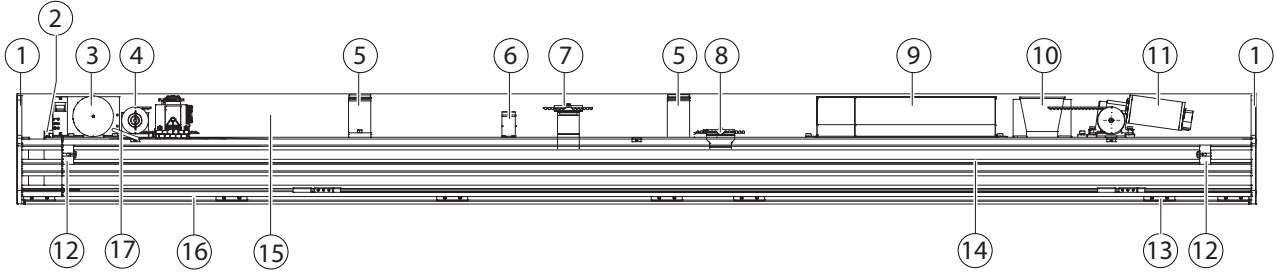
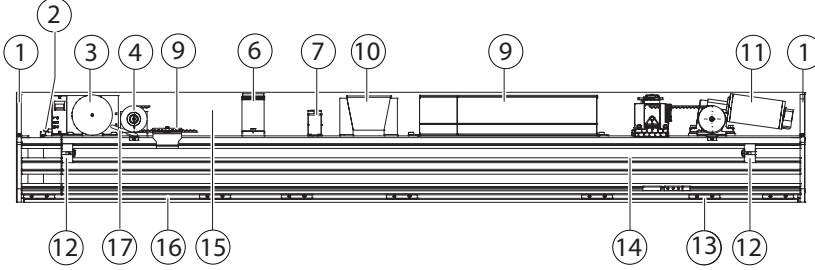
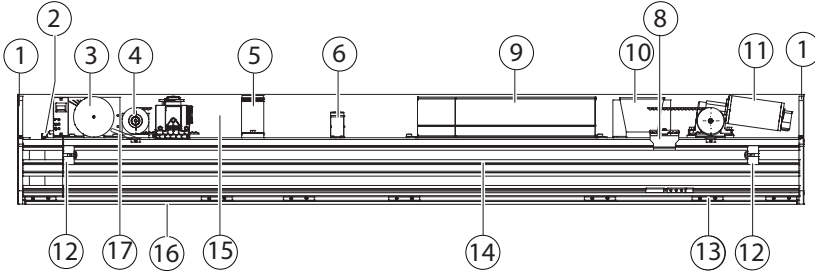
Torklar ilgili montaj adımında belirtilmiştir.

3.4 Bileşenler ve yapı grupları

Bu resimler, 4 kanatlı ve 2 kanatlı standart mekanizmanın donanımını göstermektedir.

Mekanizma, ilgili VP Kiti Slimdrive SL ve ilgili Slimdrive SLT ek kitinden oluşur.

Motor donanımına veya modeline göre, yapı parçalarının yapısı sapma gösterebilir. Münferit bileşenlerin konumlandırılmasına dair daha ayrıntılı bilgiler, mekanizma çiziminde mevcuttur.

4 kanatlı**2 kanatlı, sol yönlü kapanma****2 kanatlı, sağ yönlü kapanma****3.5 Parça listesi VP Kit Slimdrive SL**

1 Yan plaka	9 Kumanda	▫ Kayışlı kilitler	▫ Kablo sabitlemesi aksesuarı
2 Transformör toprak- laması	10 Akü	▫ SL tekerlekli araba	▫ Montaj kılavuzu
3 Transformör	11 Motor	▫ Aksesuarlar kapak toprak- laması	▫ Kullanım kılavuzu
4 Yönlendirme makarası	12 Dayanma tamponu	▫ Ürün etiketi	▫ Bağlantı şeması
5 Kapak sabitleme braket	13 İrtibat bloku	▫ Değişik şeffaf etiketler	▫ Kontrol defteri
6 Kablo kanalı	14 Sürgü rayı	▫ Motor bileşenleri sabitle- mesinin aksesuarı	▫ AB Montaj Uygunluk Beyanı
7 Uzun sürücü	15 Kapak	▫ Aksesuarlar kapak em- niyeti	▫ Tip onay işareti
8 Kısa sürücü	16 montaj profili		▫ Mekanizma çizimi
	17 Transformör kablo		

3.6 Parça listesi VP Kit Slimdrive SLT Ek Kit

▫ Makaralı taşıyıcı	▫ Yan plaka kapağı SLT (Siyah)	▫ SLT için kapak plakası montaj talimatı	▫ AB Montaj Uygunluk Beyanı
▫ SLT sonlandırma parçası	▫ Sağ ve sol halat makarası	▫ Mekanizma çizimleri	▫ Aksesuarlar SLT VP
▫ Uzun sürücü	▫ Kapağı	▫ Ön kurulum ve kurulum talimatları SLT	▫ Ürün etiketi
▫ Sürücü sağ yönlü kapan- ma	▫ Tel halat bağlantısı		▫ Sonlandırma parçası
▫ Yan plaka SLT			

4 Ön montaj

4.1 Ray, kapak ve montaj profilini işleme

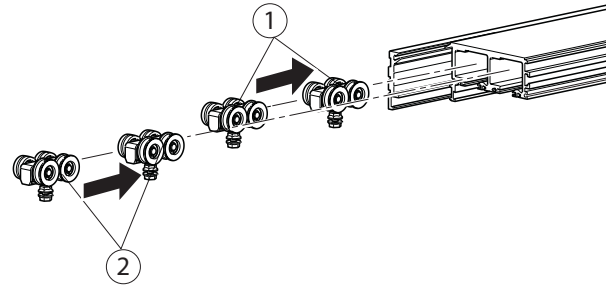
- Profiller hasar açısından kontrol edilmelidir.
- Ray, kapak ve montaj profilini istenen uzunlukta kesin (bkz. işleme çizimleri bölümü 3.1).
- Ek sabitleme deliklerinin gerekli olup olmadığını kontrol edin (bkz. işleme çizimleri bölümü 3.1).
- İşlemden sonra ray, kapak ve montaj profilini temizleyin.

4.2 Taşıyıcı makarayı monte etmek



Devrilme önleyici tertibatlı veya tertibatsız taşıyıcı makaraların kullanımı için bkz. Mekanizma çizimi.

- Taşıyıcı makaraları takmadan önce rayların ve makaraların hareket yüzeylerini temizleyin.
- Kayar kanat için taşıyıcı makarayı (1) ve dış kayar kanat için taşıyıcı makarayı (2) yan taraftan rayın içine yerleştirin.

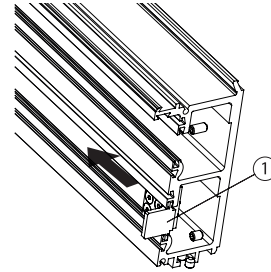


4.3 Dayanma tamponu montajı



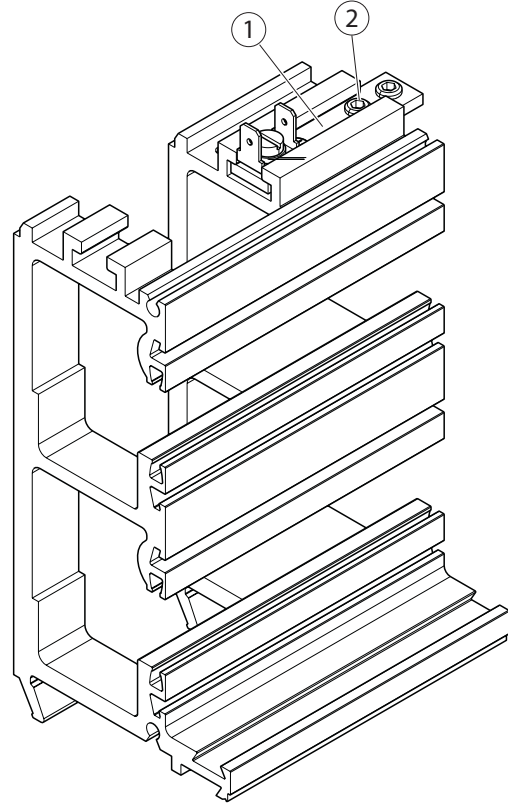
Montaj sırasında lastik tamponlar rayın ortasına doğru bakmalıdır.

- Durdurma plakasını (1) ön yuvaya kaydırın ve taşıyıcı makaranın sağ ve sol tarafında taşıma emniyeti olarak konumlandırın.
- Durdurma plakasını alyan anahtarla **hafifçe** sıkın. Durdurma plakalarının (1) tam konumu, kayar kanat monte edilirken belirlenir.
- Arka yuvada taşıyıcı makarayı kaymaya karşı sabitleyin.



4.4 Ray sonlandırma parçasını hazırlayın

- Topraklama bağlantısını (1) mekanizma çizimine uygun olarak kanalın içine itin.
- Topraklama bağlantısını (1) vida (2) ile vidalayın (tork 4 Nm).



4.5 Ray sonlandırma parçasını monte edin



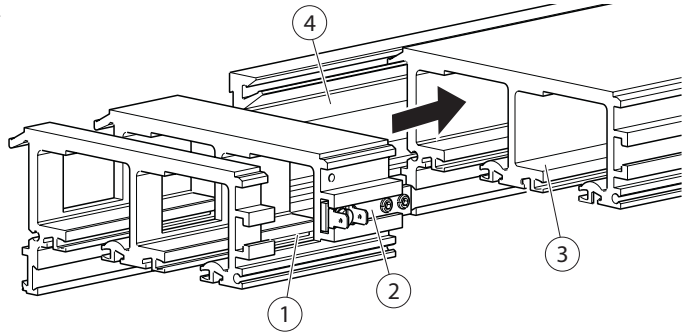
UYARI!

Elektrik çarpması sonucu hayati tehlike!

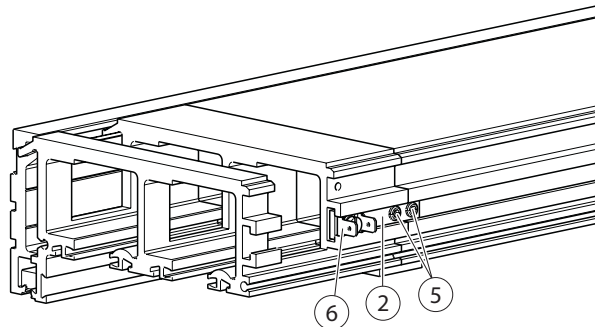
Sonlandırma parçası (1) ile ray (3) arasındaki bağlantı kötü olduğunda, ray yeterince işlevsel olarak topraklanmaz.

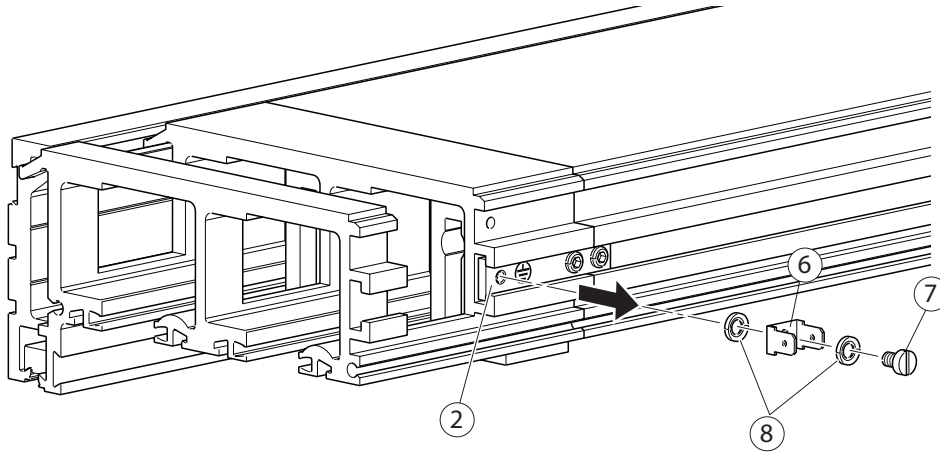
- Ayar vidalarını (5) sonlandırma parçasının ve rayın eloksallı tabakasını delip geçecek şekilde sıkın.

- Sonlandırma parçasını (1), topraklama bağlantısı (2) takılı halde, montaj profiline (4) kaydırarak ray (3) üzerine yerleştirin.

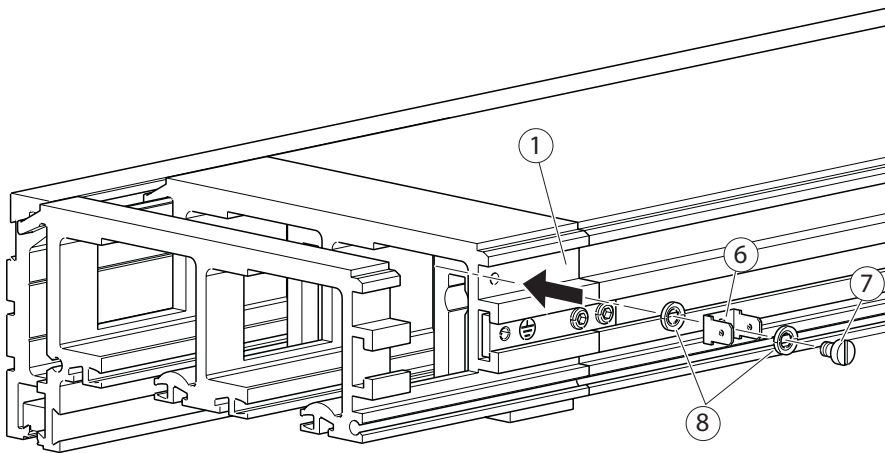


- Sonlandırma parçasını (1) topraklama bağlantısı (2) aracılığıyla ray ile birleştirin.
- Bunun için topraklama bağlantısını (2) öyle hizalayın ki, bir ayar vidası (5) sonlandırma parçasında, diğer ayar vidası (5) ise rayda olsun.
- Ayar vidalarını (5) sıkıca sıkın (tork 4 Nm).





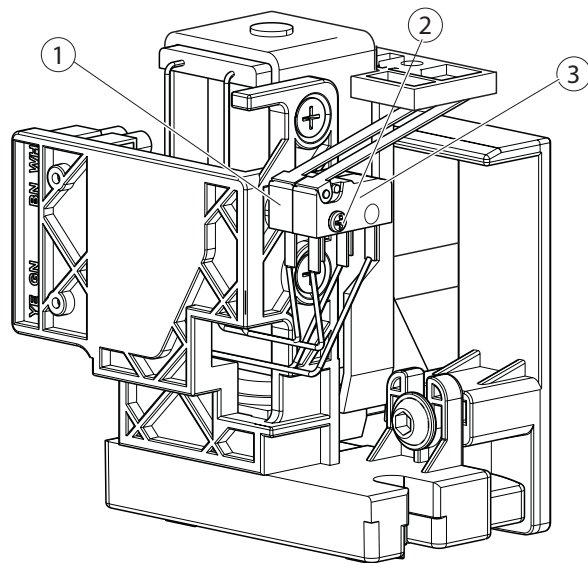
- Yassı konektörü (6), vidayı (7) ve iki dişli rondelayı (8) topraklama bağlantısından (2) sökün.



- Yassı konektörü (6), vidayı (7) ve iki dişli rondelayı (8) ile birlikte sonlandırma parçası (1) üzerindeki öngörülen deliğe monte edin (tork 1,5 Nm).

4.6 Dişli kayış kilidindeki elektrik bağlantısının (Opsiyonel) bağlanması

- Dişli kayış kilidinin geri bildirim şalterindeki (1) cıvataları (2) sökün.
- Alarm kontağı şalterini (3) geri bildirim şalterine (1) takın.
- Her iki şalteri de sonradan donanım setindeki uzun vida (2) ile dişli kayış kilide sabitleyin.
- Dişli kayış kilidinin kablosunu bağlayın.
- Alarm kontak şalterinin anahtarlama pabucunu gerektiğinde kısaltın.

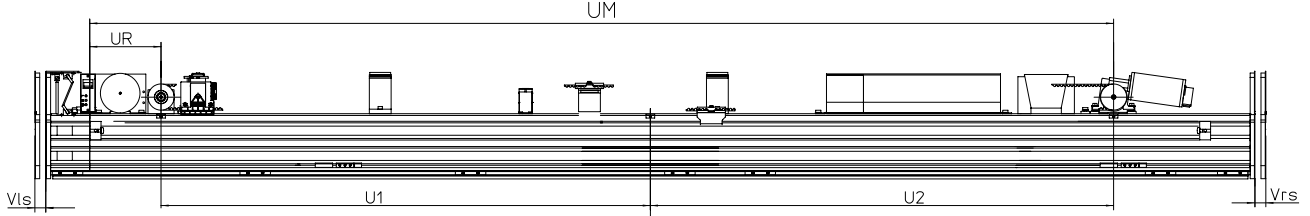


4.7 Mekanizma bileşenlerini monte etmek

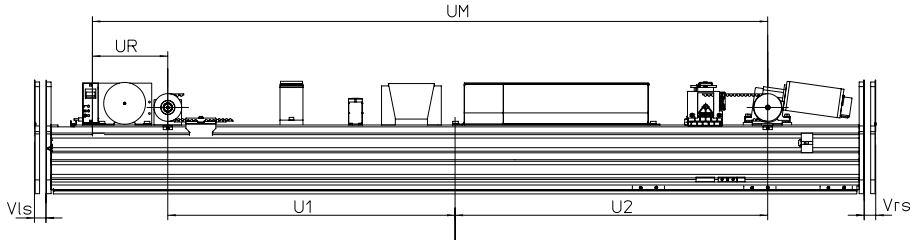


Bileşenlerin tam konumlandırılması mekanizma çizimlerinde belirtilmiştir.

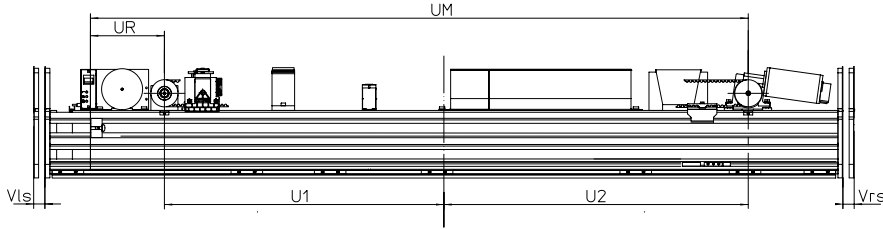
Gösterilen: 4 kanatlı, ÖW 2000 mm



Gösterilen: 2 kanatlı, sol yönlü kapanma, ÖW = 1000 mm



Gösterilen: 2 kanatlı, sağ yönlü kapanma, ÖW = 1000 mm



Lejant:

ÖW	Açılım menzili
U1	Yönlendirme makarası
U2	Motorlu yönlendirme makarası
UM	Motor konumu

UR	Konum yönlendirme makarası
Vrs	Sağ uzatma
Vls	Sol uzatma



Motor (Vls / Vrs) uzatıldığında bileşenlerin konumları uygun şekilde uyarlanmalıdır.

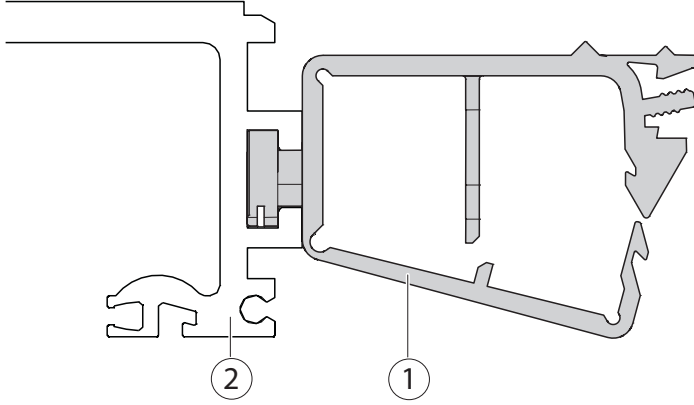
- ▶ T kanal somunları sağdan sürgü rayına itin. Düzen için bkz. Mekanizma çizimi
- ▶ Bileşenleri bunlar için öngörölmüş olan çizim uyarınca monte edin.
 - Yönlendirme makarasının sıkma torku 15 Nm
 - Diğer bileşenlerin sıkma torku 10 Nm

4.8 Kablo kanalının monte edilmesi



Kablolar ayrılabilir! (Kablolar ayrılabilir!)

- Kabloları, hareketli parçaların bulunduğu bölgede kablo olmayacak şekilde döşeyin. Mesafe yaklaşık 200 mm.



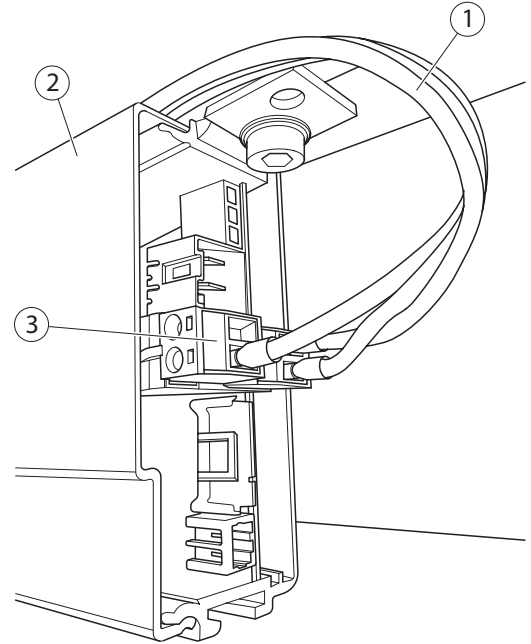
- Kablo kanalı (1) sürgü rayına (2) sabitlenmelidir.

4.9 Transformatörün ve kontrol ünitesinin bağlanması

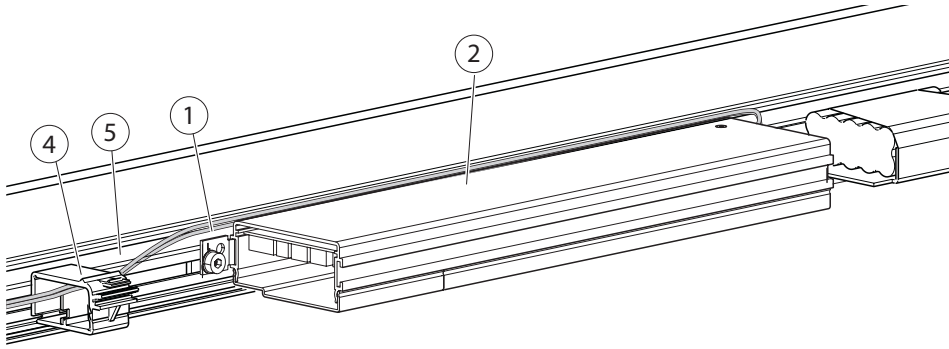


- Kabloların, kapak takıldığında sıkışmayacak ve hareketli bileşenlerle temas etmeyecek şekilde kesilmesine ve döşenmesine dikkat edin.

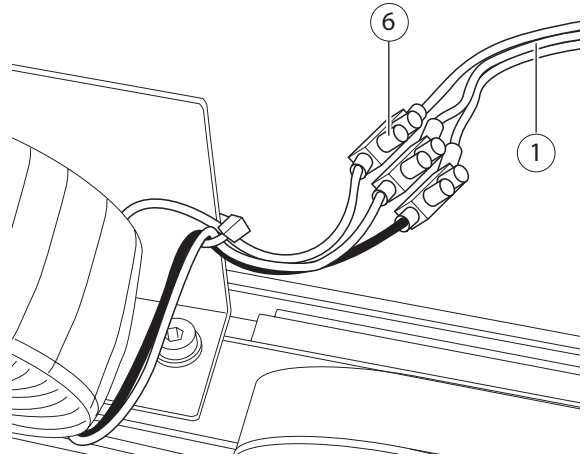
- Üç telli kablonun (1) boyunu ayarlayın.
- Her iki uçtaki yalıtımı sıyrın ve yalıtımlı yüksükleri takın.
- Kontrol tarafında (2) fişi (3) takın.
- Konnektörü (3) kontrol ünitesine (2) takın.



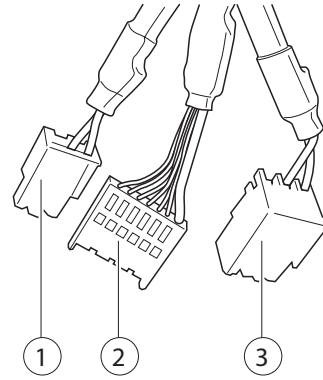
- Topraklama bağlantısına dikkat edin!
- Telleri karıştırmayın!



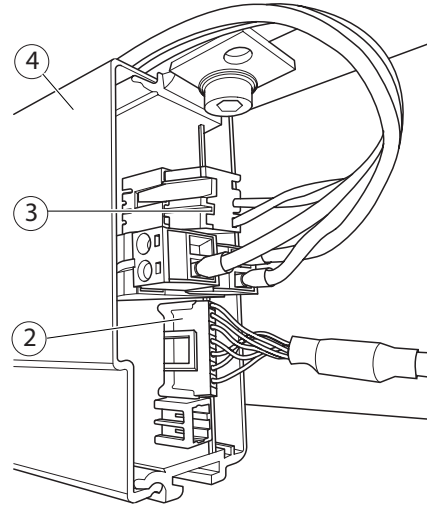
- Transformatör kablosunu (1) kontrol ünitesi (2) ile ray (5) arasından geçirin.
- Transformatör kablosunu (1) kontrol ünitesinden (2) kablo kanalları (4) üzerinden transformatöre yönlendirin.
- Transformatör kablosunu (1) transformatörün bağlantı terminaline (6) monte edin.



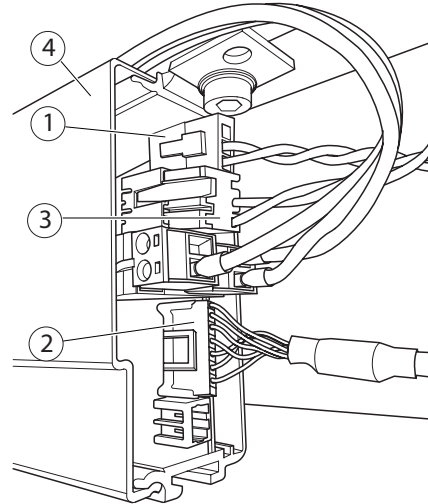
4.10 Motorun ve kontrol ünitesinin bağlanması

**Slimdrive SLT**

- Dönüş açısı sensörü kablosunu (2) ve motor bağlantı kablosunu (3) kontrol ünitesine döşeyin.
- Konnektörü kontrol ünitesine (4) takın.

**Slimdrive SLT-FR**

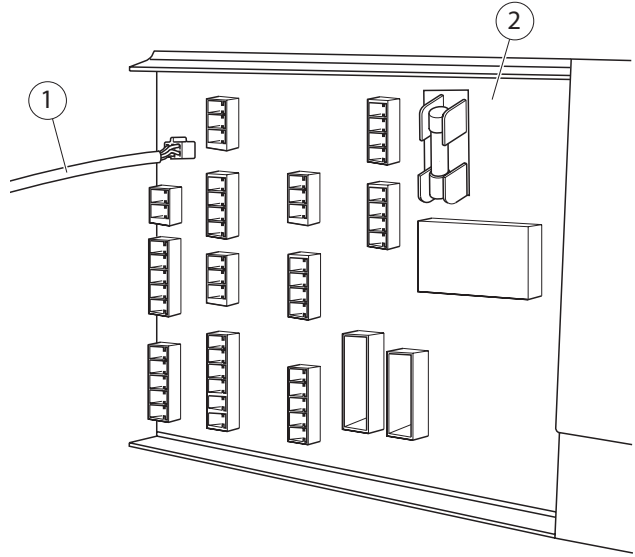
- Sinyal kodlayıcı kablosunu (2), motor bağlantı kablosunu (3) ve ikinci motor Slimdrive SL NT-FR'nin (1) motor bağlantı kablosunu kontrol ünitesine döşeyin.
- Konnektörü kontrol ünitesine (4) takın.



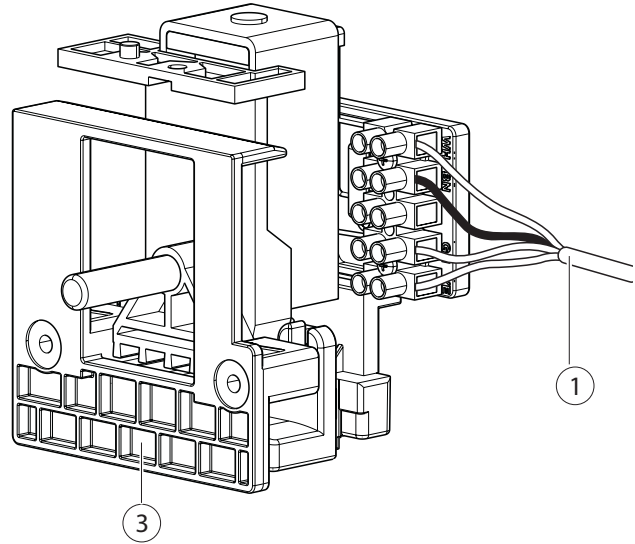
Akü kablosunu henüz kontrol ünitesine takmayın.
Akünün kontrol ünitesine bağlantısını ancak üretim testi esnasında ve kullanıma alırken oluşturun.

4.11 Dişli kayış kilitinin (Opsiyonel) ve kontrol ünitesinin birleştirilmesi

- Dişli kayış kilit mekanizmasının (1) kablosunu kontrol ünitesine (2) takın.



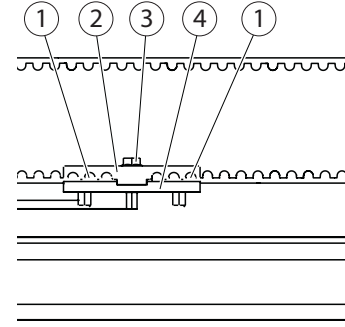
- Dişli kayış kilit mekanizması (1) kablosunu kablo kanalından dişli kayış kilit mekanizmasına (Opsiyonel) (3) geçirin, uzunlamasına kesin, yalıtımı soyun ve izoleli kablo yüksüklerini takın.
- Dişli kayış kilidini bağlantı şemasına göre bağlayın.



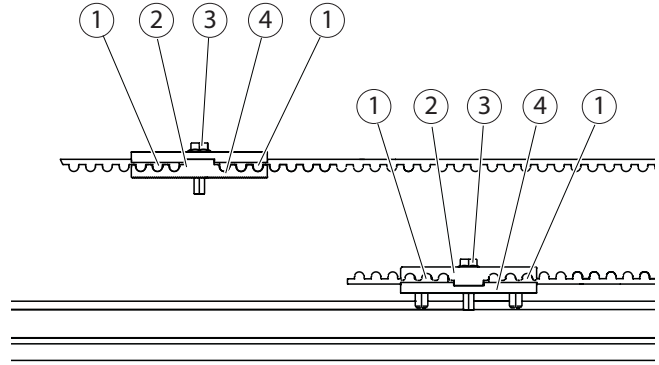
4.11.1 Dişli kayış monte edilmelidir

2 kanatlı

- ▶ Dişli kayış motor makarasına ve yönlendirme makarasına geçirin, gerekirse uygun uzunluğa getirin.
- ▶ Dişli kayış uçlarını (1) gergi parçasına (4) yerleştirin (her bir tarafta 3 diş) ve karşı gergi parçası (2) ve içi boş vida (3) ile sabitleyin.

**4 kanatlı**

- ▶ Dişli kayış uçlarını (1), mekanizmaya yakın kayışlı kilidin germe parçasına (4) yerleştirin (her iki tarafta 3 diş) ve karşı germe parçası (2) ile içi boş vida (3) kullanarak sabitleyin.
- ▶ Dişli kayış motor makarasına ve yönlendirme makarasına geçirin, gerekirse uygun uzunluğa getirin.
- ▶ Dişli kayış uçlarını (1), ikinci kayışlı kilidin germe parçasına (4) yerleştirin (her iki tarafta 3 diş) ve karşı germe parçası (2) ile içi boş vida (3) kullanarak sabitleyin.

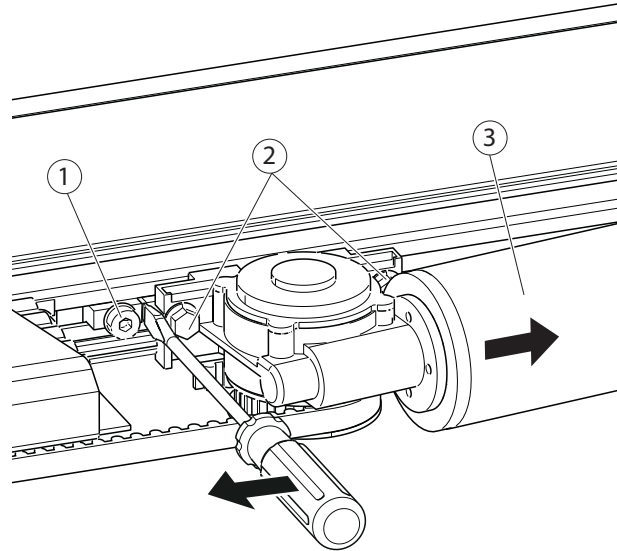


4.11.2 Dişli kayışın gerdirilmesi



- ▶ Dişli kayış 300 N $\pm$ 35 N ile önceden gerdirilmelidir (bkz. Mekanizma çizimi).

- ▶ 2 cıvata (2) gevşetilmelidir.
- ▶ Motoru (3) elinizle sağa doğru itin.
- ▶ Cıvata (1) açın ve t kanal somununu, t kanal somunu ve motor arasına bir düz tornavida ucu girecek şekilde kaydırın.
- ▶ Cıvata (1) sıkın (tork 10 Nm).
- ▶ Düz tornavidayı açıklığa itin ve dişli kayış gerdirilene kadar yukarı kaldırın.
- ▶ 2 cıvata (2) sıkın (tork 15 Nm).

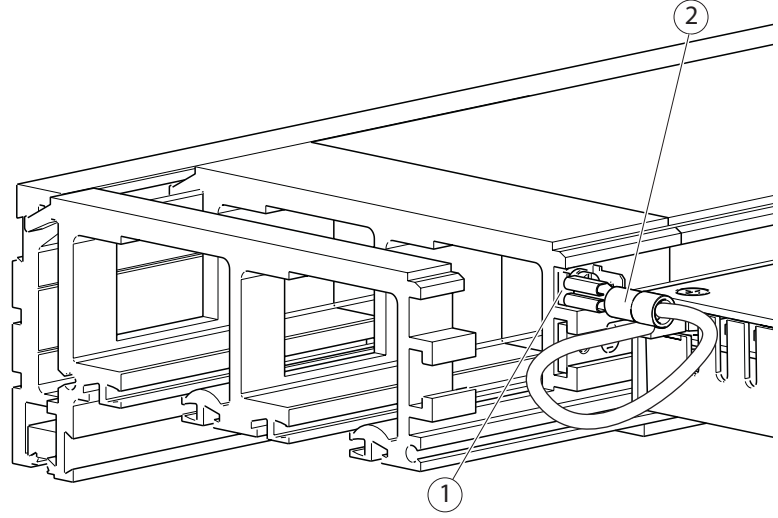


4.12 Transformatör topraklaması montajı



- Transformatör mutlaka çizime uygun şekilde konumlandırılmalıdır; böylece rayı yeterli ölçüde kaplar ve elektriksel emniyet gerekliliklerini karşılar.

- Transformatörden gelen topraklama hattını (2) yassı konnektöre (1) bağlayın.



4.13 Akünün ve kontrol ünitesinin bağlanması



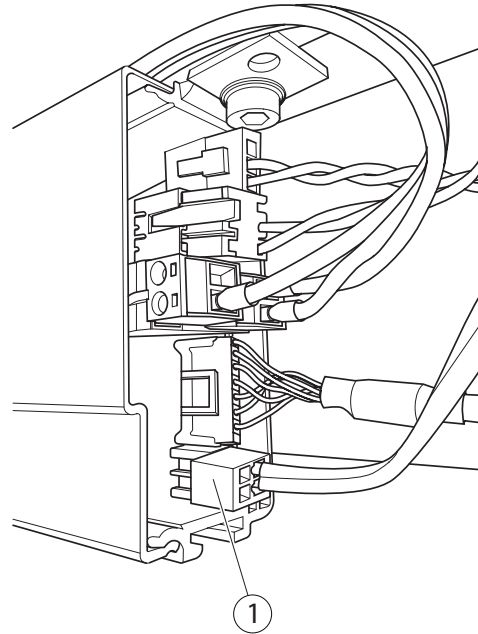
DİKKAT!

Çarpma ve ezilme nedeniyle yaralanma tehlikesi!

Akü kablosu (1) takılıyken, tahrik motoru üzerindeki kayış kasnağı ve dişli kayış aniden hareket edebilir.

- Hareketli parçaların bulunduğu alana dokunmayın.

- Akü kablosunun (1) yeterince uzun olup olmadığını kontrol edin.
- Gerekğinde akü uzatma kablosunu akü kablosuna takın.
- Kontrol ünitesine akü kablosunu (1) döşeyin.
- Konnektörü kontrol ünitesine takın.



5 Cihaz güvenlik kontrolü ve üretim testi



UYARI!

Elektrik çarpması sonucu hayati tehlike!

- ▶ Elektrik sistemi (230 V / 115 V) sadece yetkili bir elektrikçi tarafından belirtilen faaliyetler için bağlanabilir ve bağlantısı kesilebilir.



- ▶ Kayışlı kilitlerin, yönlendirme makarasına, kayış kasnağına, tahrik motoruna ve gerekirse dişli kayış kilidine olan mesafesi en az 220 mm olmalıdır.

- ▶ EN 60335-1 Ek A'ya göre cihaz güvenlik kontrolü yapın.

Cihaz güvenlik kontrolü aşağıdaki parçalardan oluşur:

- 10-A test akımlı topraklama bağlantısı testi
- 1000 VAC ile izolasyon dayanımı testi (yüksek gerilim testi)

Bunun için bu standarda uygun bir test cihazının kullanılması gerekmektedir.

Test prosedürü

- ▶ Güç kablosunu elektrik fişiyle ile transformatöre bağlayın.
- ▶ Elektrik fişini test cihazına takın.
- ▶ Test cihazında testi başlatın.
- ▶ Koruyucu iletkenle bağlı tüm metal parçaları arka arkaya kontrol etmek için probu kullanın.
Bu durumda elektrik kablosunun PE hattı ile probun temas ettiği metal kısım arasındaki düşük dirençli bağlantı kontrol edilir.

Prob ile en azından aşağıdaki test noktalarına temas edin:

- Transformatör metal köşebent
- PE bağlantısı transformatörün ikincil tarafında (bağlantı terminali)
- Transformatörün topraklama bağlantısı için yassı konnektör
- Ray sonlandırma parçası (parlak, eloksal kaplanmamış kısım)

Tüm topraklama bağlantılarının direnci 0,1 Ω'dan az olmalıdır.

- ▶ Ardından test cihazında yalıtım gücü testini (yüksek voltaj testi) başlatın.



- Sadece bir cihaz güvenlik testini geçen motorlar kullanıma alınabilir.

Cihaz güvenlik kontrolünün sonucu, motorun seri numarasıyla birlikte açıkça belgelenmelidir.

Cihaz güvenlik kontrolünden sonra, topraklama bağlantısının yassı konnektörü ray sonlandırma parçasından artık sökmeyin.

- ▶ Ürün testini "Otomatik sürme kapılar DCU1-NT/DCU1-2M-NT" bağlantı şemasında açıklandığı gibi gerçekleştirin.

5.1 Kablonun çıkarılması

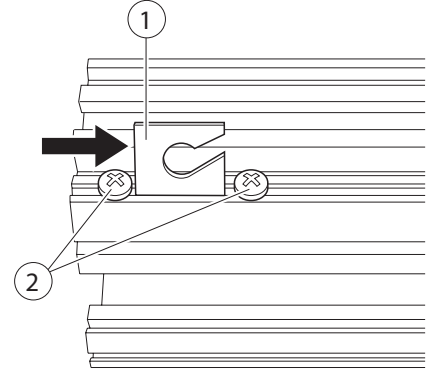
- ▶ Akü kablosunu kontrol ünitesinden çıkarın ve nakliye için emniyete alın.

6 Montaj hazırlığı

Montaj hazırlığında motor daha sonra yapılacak olan montaj işlemi için hazırlanır. Montaj işleminin hazırlığının yürütülmesi için güncel mekanizma çizimi belirleyicidir. Tüm yapı elemanları mekanizma çizimi uyarınca belirlenmeli ve monte edilmelidir.

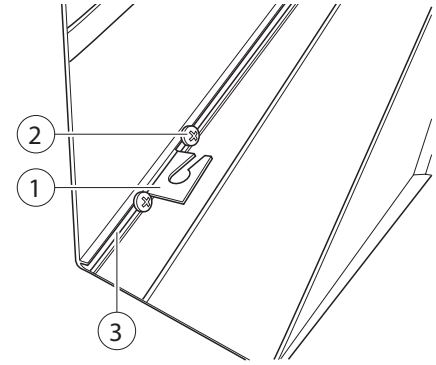
6.1 Koruma kapağı asma parçalarının montajı

- ▶ Kaput emniyet halatları için askı parçalarını (1), sağ tarafta ray profilinin kenarından yaklaşık 1 cm ve sol tarafta sonlandırma parçasının kenarından yaklaşık 1 cm mesafede olacak şekilde ön oluğa yerleştirin.
- ▶ Birlikte verilen mercimek başlı sac vidaları (2) ile vidalayın.

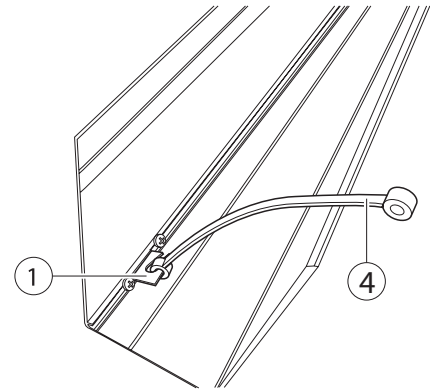


- ▶ Askı parçaları (1) kapağa monte edildikten sonra topraklama için yeterli alan kaldığından emin olun.

- ▶ Sağ ve sol kapak emniyeti halatları için askı parçalarını (1) kapak kenarından yaklaşık 5 cm uzaklıkta kapağın yuvasına (3) yerleştirin.
- ▶ Birlikte verilen mercimek başlı sac vidaları (2) ile vidalayın.

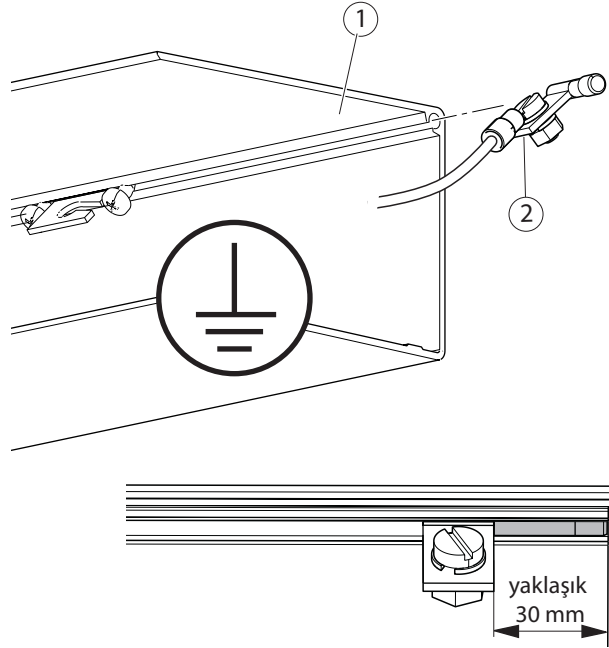


- ▶ İpleri (lastik halat) (4), kapağın monte edilmiş askı parçalarına (1) takın.



6.2 Koruma kapağı topraklamasının montajı

- Koruma kapağının (1) sol ucundaki, koruma kapağı topraklamasının (2) tutma pimini koruma kapağındaki (1) oluğa aynı hizada çekiçleyin.



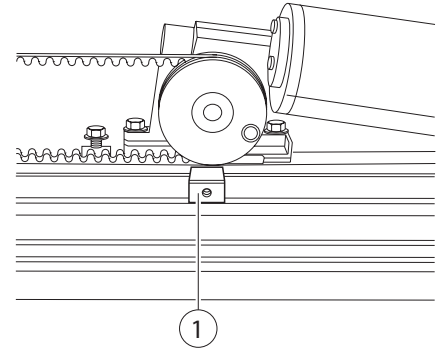
6.2.1 Kapak desteklerini monte edin

- M5 x 14 ayar vidası ile kapak desteklerini (1) ön yuvada ray üzerine bağlayın.

Sayı:

- 4 kanatlı: 3 destek
- 2 kanatlı: 2 destek

Konum için mekanizma çizimine bakın.

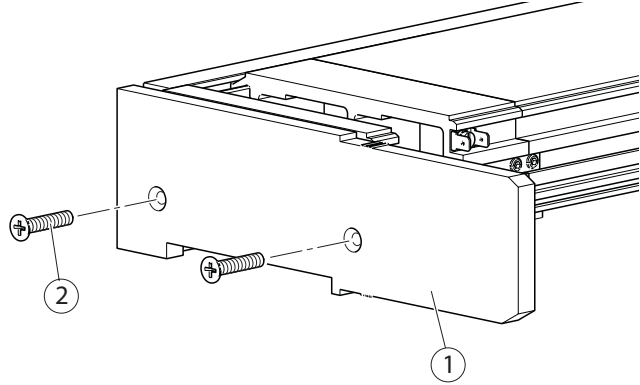


6.3 Yan plakaların montajı



Sol yan plaka her zaman sonlandırma parçasına monte edilir.
Sağ yan plaka doğrudan ray üzerine monte edilir.

- Yan plakayı (1) M4,8 x 25 (2) gömme vida ile sonlandırma parçasına veya raya bağlayın.



Germany

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria

GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Benelux

GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria

GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France

GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary

GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia

GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India

GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy

GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l.
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea

GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland

GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania

GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia

OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Estonia

GEZE Scandinavia AB eesti filial
E-Mail: estonia@geze.com
www.geze.ee

Scandinavia – Finland

GEZE Scandinavia AB Filial Finland
E-Mail: finland@geze.com
www.geze.fi

Scandinavia – Latvia

GEZE Scandinavia AB Latvijas filiāle
E-Mail: latvia@geze.com
www.geze.lv

Scandinavia – Lithuania

GEZE Scandinavia AB Filial Lietu.
E-Mail: lithuania@geze.com
www.geze.lt

Scandinavia – Sweden

GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway

GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark

GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore

GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa

GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland

GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Türkiye

GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine

LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC

GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom

GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH

Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
info@geze.com • www.geze.com

