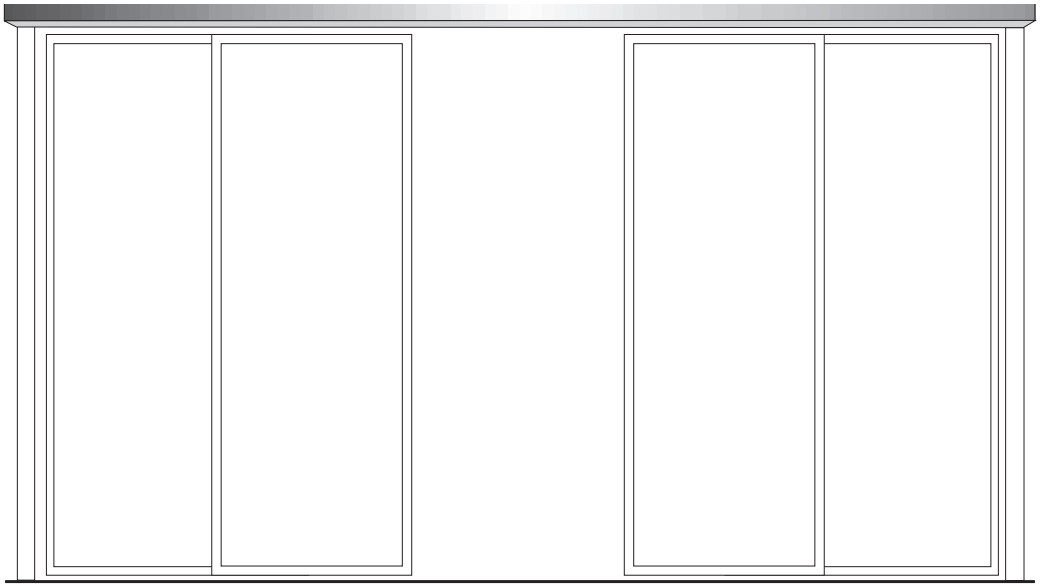


ECdrive T2

DA Montage- og servicevejledning

219559
2026-09_01

Indholdsfortegnelse

1 Introduktion ... 6
1.1 Symboler og tegn ... 6
1.2 Revideringer og gyldighed ... 6
1.3 Produktansvar ... 6
1.4 Gældende dokumenter ... 7
2 Generelle sikkerhedsinformationer ... 8
2.1 Tilsigtet anvendelse ... 8
2.2 Fejlanvendelse, der med rimelighed kan forudses ... 8
2.3 Sikkerhedsanvisninger ... 8
2.4 Sikkerhedsbevidst arbejde ... 9
2.5 Miljøbevidst arbejder ... 10
2.6 Sikkerhedsanvisninger til transport og opbevaring ... 11
2.7 Kvalifikation ... 11
3 Om dette dokument ... 12
3.1 Oversigt ... 12
4 Oversigt ... 14
4.1 Planer ... 14
4.2 Værktøj og hjælpemidler ... 15
4.3 Drejemomenter ... 15
4.4 Komponenter og komponentgrupper ... 15
5 Montering ... 16
5.1 Forberedelse på stedet ... 16
5.2 Forberedelse af køreskinne ... 16
5.3 Monter mellempladen (valgfrit) ... 16
5.4 Montering af køreskinne ... 17
5.5 Kontrollér/forbered kabelstyr ... 18
5.6 Montering af gulvstyr ... 19
5.6.1 Montering af vinklet gulvstyr, gulvmontering (ekstraudstyr) ... 19
5.6.2 Justerbart vinklet gulvstyr, væginstallation (ekstraudstyr) ... 19
5.6.3 Gennemgående gulvstyr (ekstraudstyr) ... 20

5.7 Montering af bevægelig fløj 20
5.7.1 Montering af enkeltrullevogn på fløj (ekstraudstyr) 20
5.7.2 Montering af dobbelt rullevogn på fløjen (ekstraudstyr) 24
5.7.3 Montering af medbringer 28
5.8 Montering af drevkomponenter 28
5.8.1 Montering af modulholder til venstre og højre 28
5.8.2 Montering af tandrem 29
5.8.3 Stramning af tandrem 30
5.8.4 Indstilling af lukkeposition på anlæg med 2-fløjet design 30
5.8.5 Montage af anslagsbuffer 30
5.8.6 Positionering af tandremmens låsning (ekstraudstyr) 31
5.8.7 Montage af kabelholder 32
5.8.8 Forbind transformator til styreenhed 32
5.8.9 Samling af tandremmens låsning (ekstraudstyr) og styreenhed 32
5.8.10 Tilslut jordforbindelsen 33
6 Produktionstest og ibrugtagning 34
6.1 Tilslutning af automatik 34
6.2 Montering af kåbe 35
6.2.1 Bor en boring til tandremslåsningen (ekstraudstyr) 35
6.2.2 Montering af kåbeholder 35
6.2.3 Montering af jordforbindelse til kåbe 36
6.2.4 Indsæt wiren til kåbebeskyttelsen 37
6.2.5 Tilslutning af jordforbindelse til kåbe 37
6.2.6 Skub kåben på 38
6.3 Montering af sikkerhedsanordninger 38
6.4 Montering af betjeningselementer/kontakter/knapper 38
6.5 Ibrugtagning af døranlæg 38
6.6 Demontage 39
7 Service og vedligeholdelse 40
7.1 Tandrem 40

7.2 Modrulle ... 40
7.3 Vedligeholdelse ... 40
8 Fejlafhjælpning ... 43
8.1 Mekaniske fejl ... 43
8.1.1 Mekaniske fejl ... 43
8.1.2 Kontrol af fløjen ... 43
8.1.3 Udskiftning af dobbelt rullevogn ... 43
8.1.4 Udskiftning af kørehjulene på dobbelt rullevogn ... 44
8.1.5 Udskiftning af børstetætninger på dobbelt rullevogn ... 45
8.1.6 Udskiftning af enkelt rullevogn ... 45
8.1.7 Skift kørehjulene på enkelt rullevogn ... 46
8.1.8 Udskiftning af børstetætninger på enkelt rullevogn ... 47
8.2 Elektrisk fejl ... 47
8.2.1 Udskiftning af sikring i transformator ... 47
9 Produktmærkning ... 49
10 Kontrol af det monterede anlæg ... 50
10.1 Tiltag til forebyggelse og sikring af faresteder ... 50
10.2 Monteringstjekliste for ECdrive T2 ... 50

1 Introduktion

1.1 Symboler og tegn

Advarselshenvisninger

I denne vejledning anvendes advarsler for at advare mod materielle skader og personskader.

→ Læs og følg advarslerne.

→ Følg de anvisninger, der er markeret med advarselssymbolet og advarselsordet.



Betegner en umiddelbart forestående fare. Hvis den ikke anerkendes, kan det føre til alvorlige eller dødelige kvæstelser.



Angiver en potentiel fare. Hvis den ikke anerkendes, kan det føre til alvorlige eller dødelige kvæstelser.



Angiver en potentiel fare. Hvis den ikke anerkendes, kan det føre til lette eller mindre kvæstelser.

Yderligere symboler og illustrationer

For at tydeliggøre en korrekt betjening, er vigtige informationer og tekniske anvisninger særligt fremhævet.



betyder "vigtig henvisning". Informationer for en undgåelse af materielle skader, for en bedre forståelse eller for en optimering af arbejdsprocesser.



betyder „Yderligere information“.

a) Symbol for en handling. Her gøres der noget. Hvis der er flere trin, skal rækkefølgen overholdes.

1.2 Revideringer og gyldighed

Version 00: gælder for ECdrive T2 produktserien fra konstruktionsår 2026.

1.3 Produktansvar

I henhold til producentens ansvar for sine produkter, som defineret i produktansvarsloven, skal informationerne i denne brochure (produktinformationer og tilsigtet anvendelse, forkert brug, produktets ydeevne, produktvedligeholdelse, informations- og instruktionsforpligtelser) overholdes. Ved manglende overholdelse bortfalder producentens ansvar.

1.4 Gældende dokumenter

Art	Navn
Ledningsdiagram	Automatiske skydedøre DCU1-NT / DCU1-2M-NT
Ledningsdiagram	Automatiske skydedøre dørstyring DCU1-NT-eco
Ekstra tilslutningsdiagram	Automatiske skydedøre DCU1-2M-NT, dørstyring DCU1-2M-NT til automatiske skydedøre på redningsveje, FR-varianter DUO, LL, RWS
Brugermanual	Automatiske skydedøranlæg
Fejl og foranstaltninger	DCU1-NT/DCU1-2M-NT drevelektronik til automatiske skydedøre
Kabelplan	Automatiske skydedøranlæg
Sikkerhedsanalyse	Automatiske skydedøre
Formontagevejledning	ECdrive T2 Produktserie
Monteringsvejledning	Bæreprofil og sideelement
Formontagevejledning	Fløj og sideelement, profilsystemer

Ændringer i plantegningerne forbeholdes. Anvend kun den seneste udgave.

2 Generelle sikkerhedsinformationer

2.1 Tilsigtet anvendelse

Skydedørsystemet
- → bruges til automatisk åbning og lukning af en gennemgang i en bygning.
- → må kun anvendes i lodret monteringstype og i tørre rum inden for det tilladte anvendelsesområde.
- → er beregnet til persontrafik i bygninger.

Skydedørsystemet må kun anvendes,
- → i driftstyperne, som er foreskrevet af GEZE.
- → med de komponenter, der er tilladt/godkendt af GEZE.
- → med den software, der er leveret af GEZE.
- → i de monteringsvarianter/monteringstyper, der er dokumenteret af GEZE.
- → inden for det testede/godkendte anvendelsesområde (klima/temperatur/kapslingsklasse).

Enhver anden brug gælder som ikke formålsmæssig og medfører at alle ansvars- og garantikrav over for GEZE bortfalder.

2.2 Fejlanvendelse, der med rimelighed kan forudses

Skydedørsystemet er ikke beregnet til
- → anvendelse som sikkerhedsanordning til industrielle formål.
- → til anvendelsesområder, der ikke bruges til personfærdsel (f.eks. garageport)
- → på bevægelige genstande.

2.3 Sikkerhedsanvisninger

- → Indgreb og ændringer, som påvirker sikkerhedsteknikken og funktionaliteten på skydedørsystemet, må kun gennemføres af GEZE.
- → En upåklagelig og sikker drift forudsætter en fagligt korrekt transport, en fagligt korrekt opstilling og montage, kvalificeret betjening og en korrekt vedligeholdelse.
- → Overhold de relevante forskrifter til forebyggelse af ulykker samt andre almindeligt anerkendte regler for sikkerhedsteknik eller arbejdsmedicin.
- → Kun originale tilbehørsdele, originale reservedele og tilbehør, der er godkendt af GEZE, garanterer, at udstyret fungerer upåklageligt.
- → Montering, ibrugtagning, vedligeholdelse, demontering og bortskaffelse må udelukkende udføres af fagfolk, der er autoriseret af GEZE.
- → Ved prøvninger i sikkerhedsteknik skal de landespecifikke love og forskrifter overholdes.
- → Egenrådige ændringer på anlægget udelukker ethvert ansvar fra GEZEs side for deraf resulterende skader, og godkendelsen til anvendelse på flugt- og redningsveje bortfalder.
- → GEZE yder ingen garanti ved en kombination med fremmede fabrikater.
- → Anvend udelukkende originaldele fra GEZE til reparations- og vedligeholdelsesarbejder.
- → Tilslutningen til netspændingen skal udføres af en faguddannet elektriker eller en specialuddannet elektriker.

- → Nettilslutning og kontrol af jordlederforbindelse skal udføres i overensstemmelse med DIN VDE 100-600.
- → Brug en af kundens egne kredsløbsafbryder som netafbryder på stedet. Tilpas dens beregningsværdi til typen, tværsnittet, udlægningstypen og omgivelsesforholdene for forsyningsstrømkredsen på stedet. Kredsløbsafbryderen skal have en kapacitet på mindst 4 A og højst 16 A.
- → Beskyt programkontakter mod uautoriseret adgang.
- → I henhold til maskindirektiv 2006/42/EF skal der inden døranlæggets ibrugtagning gennemføres en sikkerhedsanalyse og døranlægget skal mærkes iht. CE- mærkningsdirektiv 93/68/EØF.
- → Følg den seneste udgave af retningslinjer, standarder og landespecifikke forskrifter, og i særdeleshed:
  - DIN 18650: „Dørlåse og dørbeslag – Automatiske dørsystemer“
  - VDE 0100, del 600: „Opførelse af lavspændingsanlæg“
  - EN 16005: „Kraftudløste døre; Sikkerhed ved brug; Krav og prøvningsmetoder“
  - EN 60335-1: „Elektriske apparater til husholdningsbrug o.l. – Sikkerhed – Del 1: Generelle krav“
  - EN 60335-2-103: „Elektriske apparater til husholdningsbrug o.l. – Sikkerhed – Del 2-103: Særlige krav til drev til porte, døre og vinduer“
  - Brug de relevante regler og forskrifter til valg af egnede fastgørelsesmidler.

Forskruede, elektriske jordforbindelser må ikke løsnes.

Produktet skal monteres/installeres således, at der sikres nem adgang til produktet i forbindelse med eventuelle reparationer og/eller vedligeholdelse med en forholdsvis begrænset indsats, og at eventuelle udskiftningsomkostninger ikke står i et økonomisk misforhold til produktets værdi.

- → Fare for kvæstelser ved åbnet automatik. Hår, beklædningsdele, kabler, osv. kan blive trukket ind af drejende dele!

2.4 Sikkerhedsbevidst arbejde

- → Sørg for at sikre arbejdspladsen mod adgang for uvedkommende.
- → Vær opmærksom på svingområdet på lange anlægsdele.
- → Udfør ikke arbejde med høj sikkerhedsrisiko alene. Dette omfatter f.eks. montering af motor, kåbe eller fløj.
- → Sørg for at sikre kåber/motorbeklædninger mod at falde ned.
- → Sørg for at sikre ikke fastgjorte komponenter, så de ikke falder ned.
- → Anvend kun de kabler, som er anført i ledningsskemaet. Skærme skal lægges på ifølge forbindelsesinstruktionerne.
- → Løse, interne kabler skal sikres med kabelbindere.
- → Før arbejde på de elektriske komponenter:

- Afbryd automatikken fra 230-V nettet og sørg for at sikre den mod gentilkobling. Kontrollér for spændingsfrihed.
- Afbryd styringen fra det 24-V genopladelige batteri.

→ Ved brug af en nødstrømforsyning (UPS) er anlægget under spænding, også selv om det er frakoblet nettet.

→ Brug generelt isolerede slutmuffer til ledninger.

→ Sørg for en tilstrækkelig belysning.

→ Anvend sikkerhedsglas.

→ Anbring sikkerhedsmærkater ved glasfløje.

→ Fare for kvæstelser ved åbnet automatik. Hår, beklædningsdele, kabler, osv. kan blive trukket ind af drejende dele!

→ Fare for skader som følge af ikke sikrede klemme-, stød-, skære- og indtrækssteder!

→ Fare for kvæstelser på grund af glasbrud! Der må kun anvendes sikkerhedsglas.

→ Fare for kvæstelser pga. skarpe kanter på automatik og fløj!

→ Fare for kvæstelser på grund af frit bevægelige dele under monteringen!

2.5 Miljøbevidst arbejder

→ Når dørsystemet bortskaffes, skal de forskellige materialer sorteres og sendes til genbrug.

→ Batterier og genopladelige batterier må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffaldet, og de lovmæssige bestemmelser skal overholdes.

→ Overhold de lovmæssige bestemmelser ved bortskaffelse af dørsystemet og batterierne/de genopladelige batterier.

2.6 Sikkerhedsanvisninger til transport og opbevaring

- → Styreenheden er ikke konstrueret til kraftige stød eller til styrt fra højden.
- → Må ikke kastes, må ikke falde ned.
- → Lagertemperaturer under -30 °C og over +60 °C kan medføre skader på apparatet.
- → Skal beskyttes mod fugt.
- → Brug særlige glastransportanordninger til at transportere glaselementer (f.eks. A-stel).
- → Glasset må kun opbevares stående på plan og bæredygtig undergrund. Anvend egnet materiale som underlag (f.eks. trælister).
- → Ved termoruder skal man sørge for, at de flugter med mindst to underlag over hele elementets tykkelse.
- → Sikkerhedsanordninger ved opbevaring og transport må ikke medføre en beskadigelse af glasset eller ved isoleringsglas af kantforbindelsen, og de skal monteres bredt på rudeoverfladen.
- → Som opbevaringssted egner sig tørre, velventilerede, lukkede vejr- og UV-beskyttede rum.

2.7 Kvalifikation

Følg de landespecifikke forskrifter!

Gælder i Tyskland:

Virksomheder, der gennemfører formontering af skydedørdrev til redningsveje, skal være godkendt som et udvidet produktionsorgan af det testinstitut, der udsteder typegodkendelsescertifikatet.

3 Om dette dokument

3.1 Oversigt

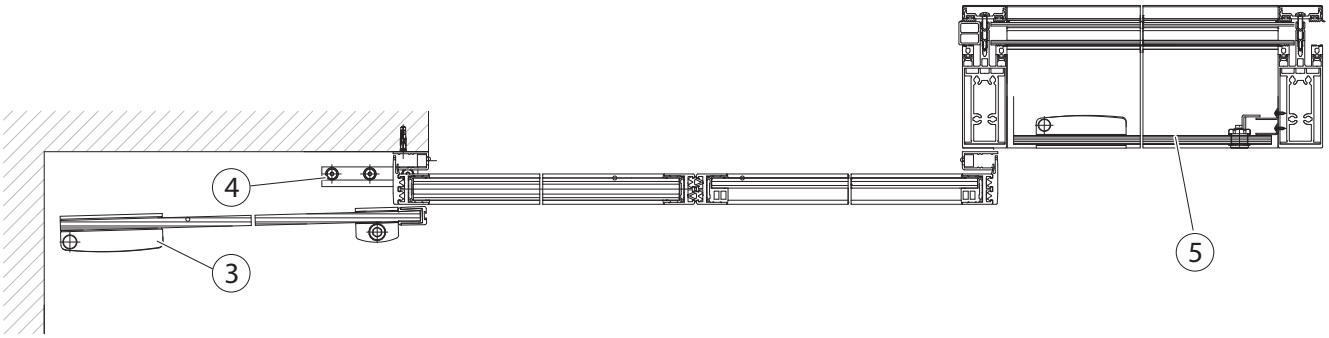
Denne vejledning beskriver montagen af de automatiske skydedørdrev i ECdrive T2 produktserien uden sidedele.

Montering af sidepartierne samt holdermontering er beskrevet i monteringsvejledningen „Bæreprofil og sideparti“.

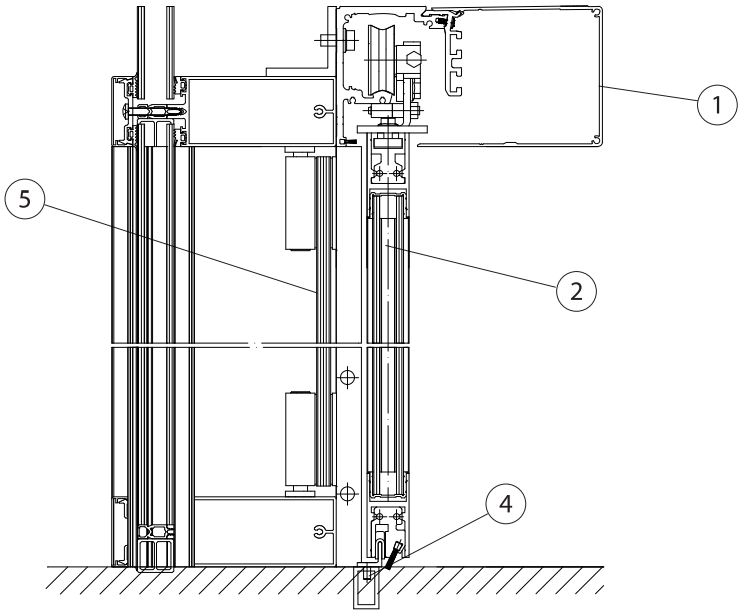
Væginstallation af ECdrive T2 (set forfra)



ECdrive T2 med ISO-profiler (set ovenfra)



ECdrive T2 med ISO-profiler på kitløs konstruktion (set fra siden)



1	Skydedørsautomatik	2	Bevægelig fløj
3	Sikkerhedsfløj	4	Gulvstyr
5	Sikringsfløj		

4 Oversigt

4.1 Planer

Tegnings-nr.	Art	Navn
70518-0-001	Drevtegning	ECdrive T2, drev
70518-0-040	Drevtegning	ECdrive T2 eco, automatikker
70518-ep01	Monteringsplan	ISO glasbeslag, 1-fløjet
70518-ep02	Monteringsplan	ISO-glasbeslag, 2-fløjet
70518-ep03	Monteringsplan	ESG glasbeslag, 1-fløjet
70518-ep04	Monteringsplan	Enkeltlags sikkerhedsglas, glas-beslag, 2-fløjet
70518-ep17	Monteringsplan	ISO kitløs konstruktion 1-fløjet
70518-ep18	Monteringsplan	ISO kitløs konstruktion, 2-fløjet
70518-ep19	Monteringsplan	ESG kitløs konstruktion 1-fløjet
70518-ep20	Monteringsplan	Enkeltlags sikkerhedsglas, kitløs konstruktion, 2-fløjet
70518-ep21	Monteringsplan	ISO Lock A 1-fløjet
70518-ep22	Monteringsplan	ISO Lock A 2-fløjet
70518-ep23	Monteringsplan	ISO Lock M 1-fløjet
70518-ep24	Monteringsplan	ISO Lock M 2-fløjet
70518-ep33	Monteringsplan	ISO-kitløs konstruktion Lock A, 1-fløjet
70518-ep34	Monteringsplan	ISO-kitløs konstruktion Lock A, 2-fløjet
70518-ep35	Monteringsplan	ISO kitløs konstruktion Lock M 1-fløjet
70518-ep36	Monteringsplan	ISO kitløs konstruktion Lock M, 2-fløjet
70518-ep37	Monteringsplan	Fastgørelse af beskyttelsesfløj
70518-ep38	Monteringsplan	ISO-ESG sideelement på stedet
70518-ep39	Monteringsplan	Træfløj på stedet 1-fløjet
70518-ep40	Monteringsplan	Trædørblade, 2-fløjet, på stedet
70484-ep04	Monteringsplan	Sikringsfløj til skydedørdrev
70518-2-0200	Komponenttegning	Skinne på mål
70518-2-0203	Komponenttegning	Drevafdækning 100× 132
70518-2-0204	Komponenttegning	Drevafdækning 150× 132
70518-2-0205	Komponenttegning	Skinne, stolpe og rigel på mål
70715-9-1818	Monteringstegning	Montering med gennemgående gulvstyr

Ændringer i plantegningerne forbeholdes. Anvend kun den seneste udgave.

4.2 Værktøj og hjælpemidler

Værktøj	Størrelse
Målebånd	
Markeringsstift	
Momentnøgle	
Unbrakonøgle	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
Gaffelnøgle	8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm
Skruetrækkersæt	Gulvstyrslids op til 6 mm; beslagsaks PH2 og PH4
Torx-nøgle	Tx 20; bit-indsatslængde mindst 110 mm
Sidesnitstempel	
Krympetang til elektriske kabler	
Afisoleringstang	
Multimeter	
Displayprogramkontakt/serviceterminal ST220/myGEZE Connects	
Ringnøgle	8 mm, 10 mm
Splitdorn	4 mm

4.3 Drejemomenter

Drejemomenterne er angivet i det pågældende monteringstrin eller på automatik-tegningen.

4.4 Komponenter og komponentgrupper

Se ep-tegningen for den ønskede installationssituation samt drevtegninger.

5 Montering

a) Sørg for at sikre arbejdspladsen mod adgang for uvedkommende.

b) Arbejd altid med to mand.

c) Brug trappestiger eller trintaburetter.

d) Hold køreskinnens indvendige område rent.

5.1 Forberedelse på stedet

For at sikre en korrekt montage, skal forberedelserne på bygningen kontrolleres:

a) Type og bæreevne på facadekonstruktion hhv. underkonstruktion

b) Jævnhed på monteringsfladen

c) Jævnhed på færdiggulvet

d) Krav i kabelplanen

5.2 Forberedelse af køreskinne

Formonterede systemer leveres med påsatte modulholdere.

Afmontér modulholderne for at lette fastgørelsen af skinnen på væggen.

5.3 Monter mellempladen (valgfrit)

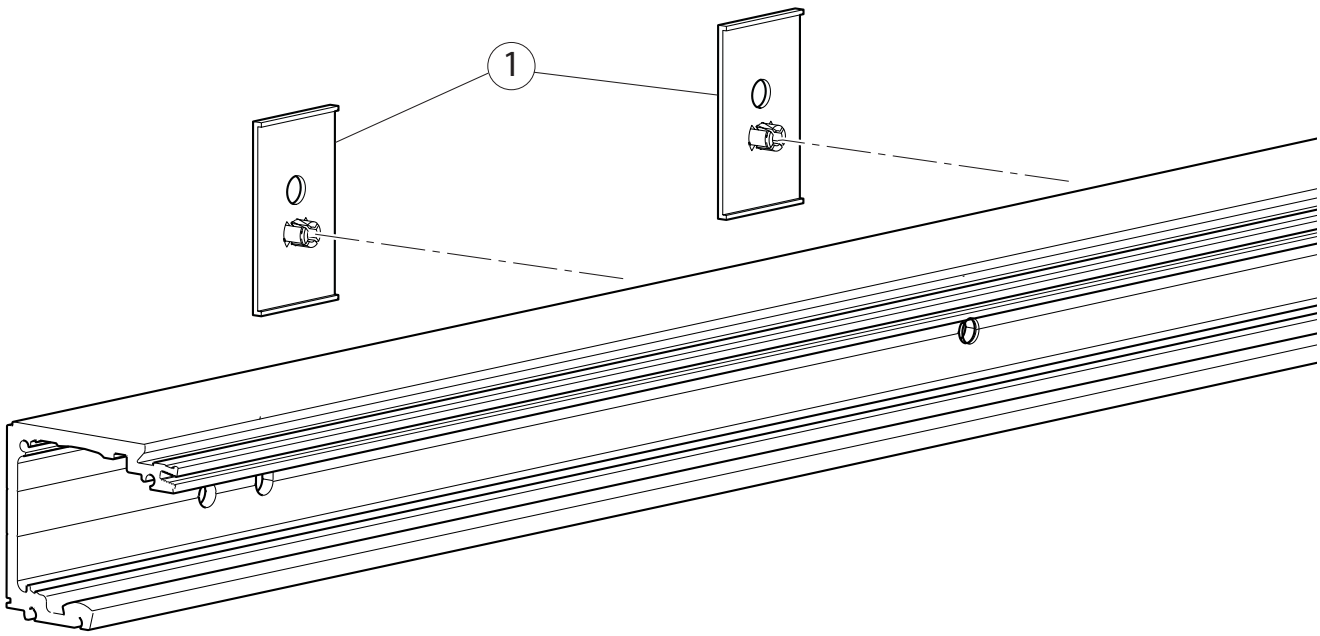


Abb. 1: Montering af mellemplader

→ Clip mellempladerne (1) på bagsiden af skinnen.

- øverste boringsrække til vægfastgørelse
- nederste boringsrække til clipsen til mellempladen

Alt efter de byggemæssige forhold (rigelkonstruktion) kan der også monteres omvendt. Anvend om muligt den øverste boringsrække til fastgørelsen.

5.4 Montering af køreskinne

Beskyt kørefladen mod beskadigelser.

For en lettere horisontal udretning af skinnen er der anbragt langhuller (2). Fastgørelsen af skinnen foretages via fikseringshullerne (1) på køreskinnen. Langhullerne (2) har ingen bærende funktion.

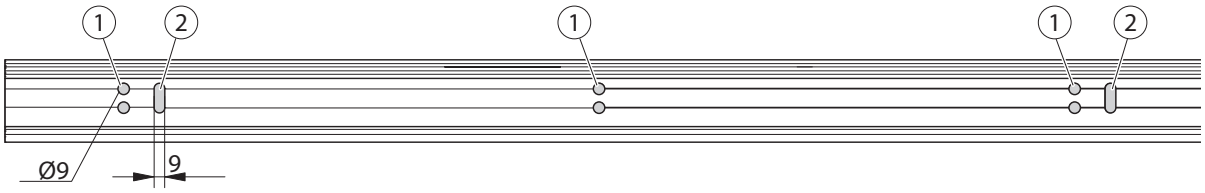


Abb. 2: Fastgørelseshuller til langhuller

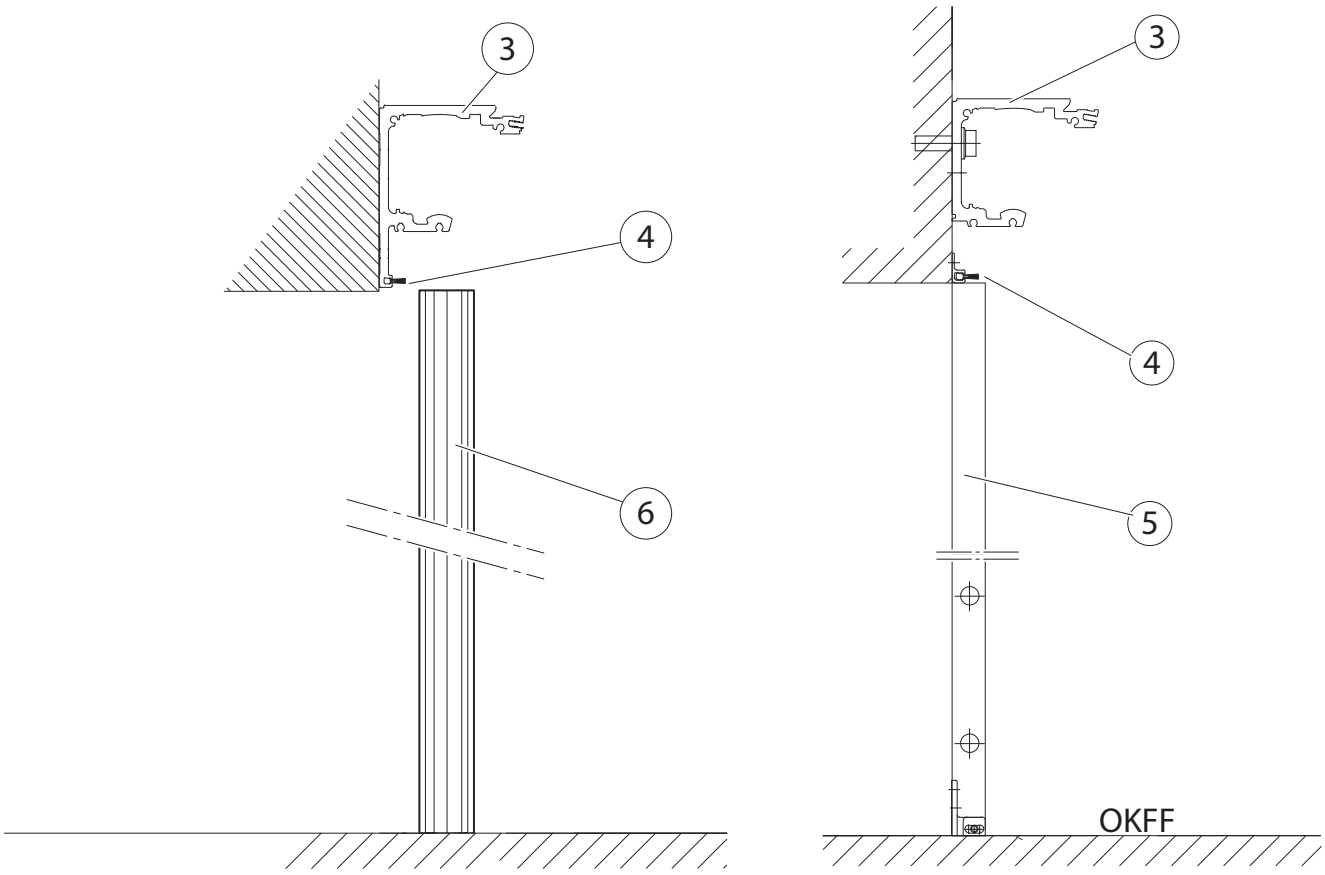
Visningerne er vejledende og viser et 1-fløjet ISO-dørbeslag som montering på karmen.

- → Fastsæt monteringshøjden for køreskinnen (3). Tag højde for ujævnheder på væg og gulv.
- → Positionér køreskinnen og markér 2 borehuller til de dertil hørende langhuller (2).
- → Fjern køreskinnen.
- → Bor borehuller til langhuller (2).
- → Fiksér køreskinnen ved hjælp af 2 skruer til langhullerne (2).
- → Udret køreskinnen horisontalt.
- → Markér fastgørelsesboringer (1) (øverste boreræk ke på køreskinnen).
- → Fjern køreskinnen.
- → Bor boringer (1) til fastgørelse.
- → Skru køreskinnen (3) fast.
- → Montér tætningslisten (5).
- → Montér børsteprofil med børster (4).

– Ved 1-fløjet anlæg:

- → Montér vægliste (6).

Set fra siden



5.5 Kontrollér/forbered kabelstyr

Indførsel af kabelstyr sker på venstre side af automatikken.

Hvis kablerne er forkert ført på stedet og f.eks. kommer ind i midten eller på højre side, kan disse føres mod venstre via

kabelføringerne bagpå skinnen.

Ved udlægning af 230-V-ledningen gennem drevet skal denne isoleres dobbelt.

- → Indfør kablet (1) i køreskinnen.
- → Clip kabelstyrene (3) ind i skinnen.
- → Bundt kablerne med kabelbinderen (2) på kabelstyrene.

Det påkrævede antal kabelstyr er afhængig af åbningsvidden:

- → ÅB < 1250 mm = 6 kabelstyr (1 sæt)
- → ÅB < 2350 mm = 12 kabelstyr (2 sæt)
- → ÅB < 3000 mm = 18 kabelstyr (3 sæt)

5.6 Montering af gulvstyr

Valget af gulvstyr afhænger af forholdene på stedet. En af de følgende valgmuligheder for gulvstyr skal anvendes.

Se den tilhørende installationstegning for yderligere informationer.

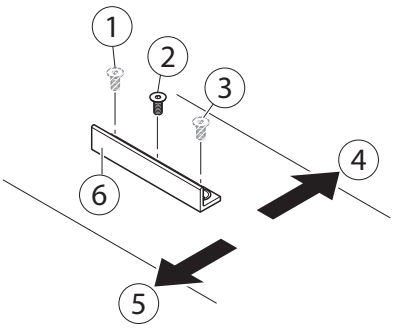
5.6.1 Montering af vinklet gulvstyr, gulvmontering (ekstraudstyr)

Vinklet gulvstyr ved højrelukkende bevægelig fløj

→ Skru det vinklede gulvstyr (6) fast med 2 egnede, forsænkede skruer (1) og (2).

Vinklet gulvstyr ved venstrelukkende bevægelig fløj

Skru det vinklede gulvstyr (6) fast med 2 egnede, forsænkede skruer (3) og (2).



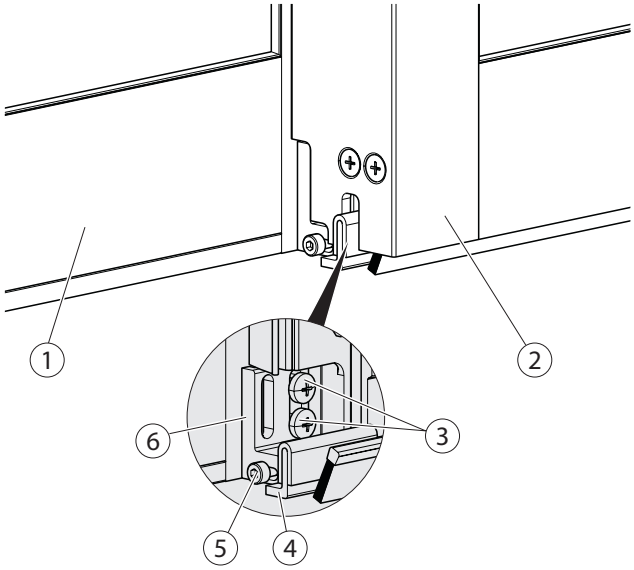
1	Forsænket skrue til højrelukkende bevægelig fløj	2	Forsænket skrue
3	Forsænket skrue til venstrelukkende bevægelige fløj	4	Udendørs
5	Indendørs	6	Vinklet gulvstyr

5.6.2 Justerbart vinklet gulvstyr, væginstallation (ekstraudstyr)

→ Monteringsvinklen (6) monteres fast på sidepartiet (1) med to skruer (3).
- Drejemoment 5 Nm

→ Juster den bevægelige fløj (2) og dermed indstillingsvinklen (5), og stram skruen (3).
- Drejemoment 3 Nm

→ Hvis der ikke er noget sideelement, skal du montere gulvstyret på væggen med egnet tilbehør.



1	Sideparti	2	Monteringsvinkel
3	Skruer (krydsslids)	4	Indstillingsvinkel
5	Skruer (med indvendig sekskant)	6	Bevægelig fløj

5.6.3 Gennemgående gulvstyr (ekstraudstyr)

For montering af det gennemgående gulvstyr, se komponenttegningen „Gennemgående gulvstyr“.

Se de relevante monteringstegninger for yderligere oplysninger.

5.7 Montering af bevægelig fløj

Fare for kvæstelser på grund af faldende fløj!

Fløjene er meget tunge.

Opstil fløjen ved hjælp af mindst 2 personer.

Fare for kvæstelser på grund af klemning!

Fløjene er endnu ikke sikrede og kan let forskydes.

Sørg for, at fløjene ikke forskydes utilsigtet eller af uvedkommende personer.

Rengør køreskinnen.

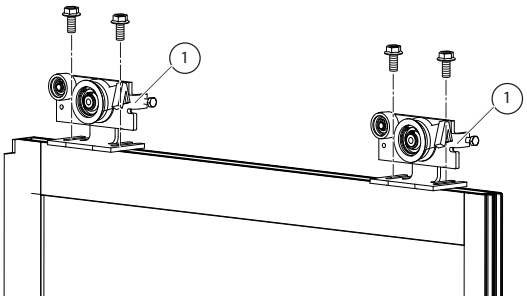
Valget af rullevogn afhænger af systemparametrene. En af de følgende valgmuligheder for rullevogne skal anvendes.

5.7.1 Montering af enkeltrullevogn på fløj (ekstraudstyr)

Ved anlæg med dobbelte rullevogne skal du fortsætte til det relevante kapitel.

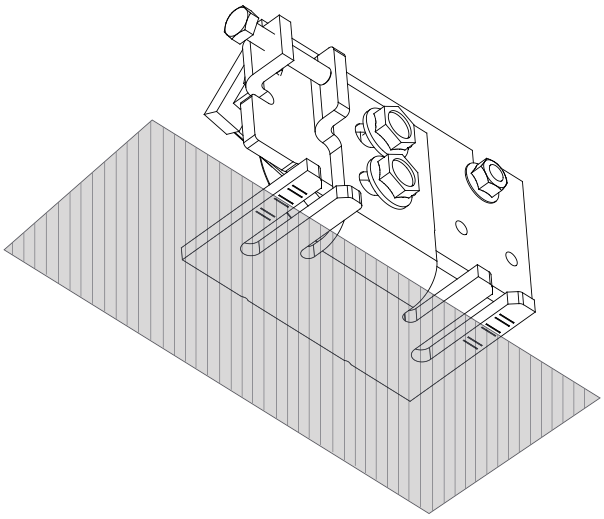
Montering af indløbsrullevogn på fløj

→ Skru rullevognen (1) på fløjen.

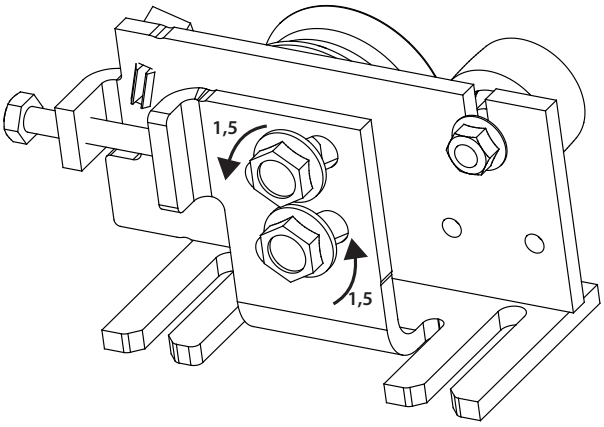


→ Juster rullevognen, så det tredje indhak, set fra den åbne side, lige akkurat kan ses.
→ Rullevognen skal altid være placeret parallelt med fløjen.

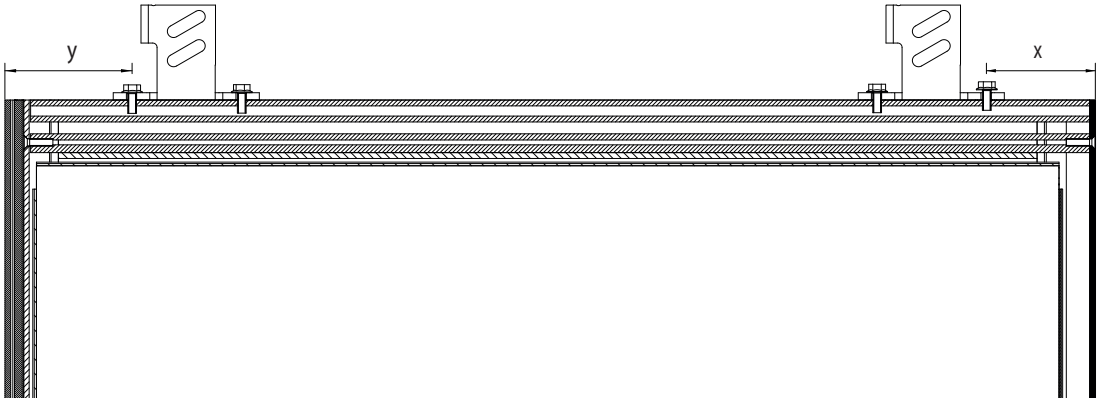
◦ Der er lige stor afstand til det x-te indhak på begge sider.



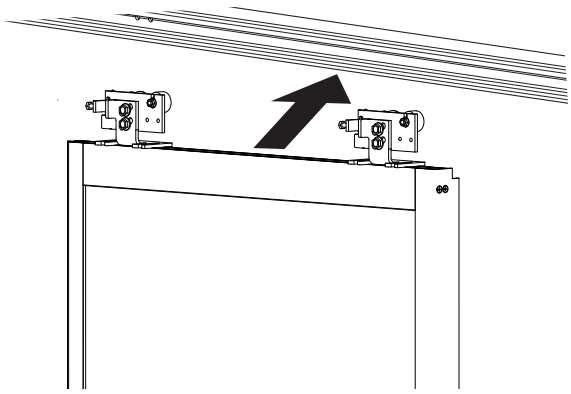
→ Når rullevognen er fastgjort til fløjen, skal begge de midterste M8-skruer og M6-skruen på modrullen strammes med hånden og derefter løsnes ca. 1,5 omdrejninger.



For position på bærevinklen henvises til montagetegningen for fløjen.

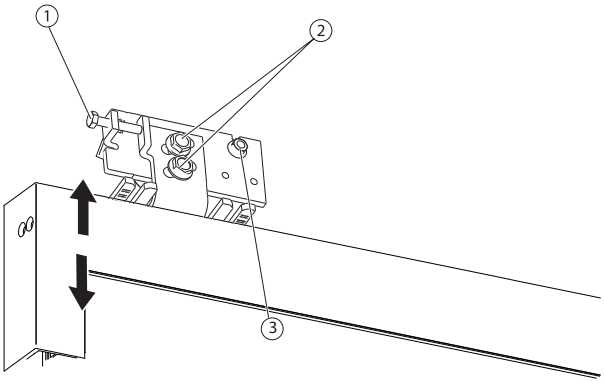


Montering af fløj med enkeltrullevogn



Opstilling af fløj:

- → Før fløjen ned i gulvstyret.
- → Drej fløjen mod skinnen, løft den let, og sæt rullevognen på.
- → Placer modrullen (M6-møtrik) med 1 mm afstand til skinnen, og stram den med en dobbelt gaffelnøgle.
- → Spænd M6-møtrikken (3) til 12 Nm.
- → Denne fremgangsmåde sikrer en bedre tilgængelighed og gør det muligt at fastlægge modrullens position.



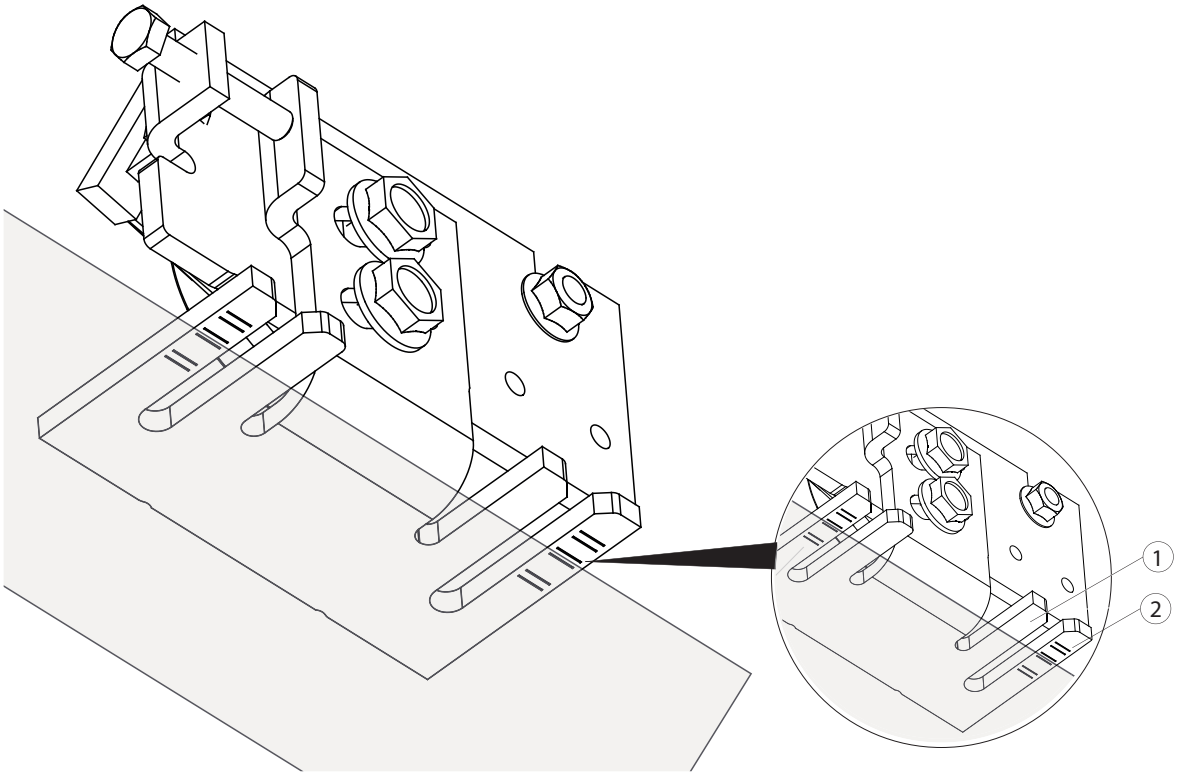
Justering af fløj:

- → Når rullevognen er fastgjort til fløjen, skal begge de midterste M8-skruer og M6-skruen på modrullen strammes med hånden og derefter løsnes ca. 1,5 omdrejninger.
- → Juster afstanden til væggen ved hjælp af de to nederste skruer (1), og juster højden ved hjælp af de midterste M8-skruer.
- → Når fløjen er justeret, skal skruerne (2) strammes.
  - ◦ Drejemoment 42 Nm
- → Efter justeringen skal afstanden mellem modrullen og skinnen kontrolleres.
- → Hvis afstanden ikke svarer til 1 mm, skal monteringen af modrullen gentages.

BEMÆRK! Sørg for, at rullevognen står parallelt med fløjen. Juster ifølge indhakkene.

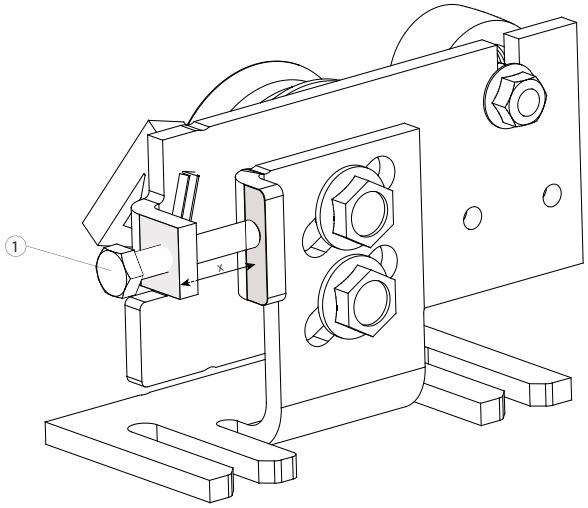
For en lettere justering af rullevognen på fløjen er der på bærevinklen (1) anbragt markeringer (2).

Dermed kan alle rullevogne indstilles ensartet uden opmåling.



Nulposition for lodret justerbart X = 25,5 mm

→ Ved at dreje indstillingsskruen (1) kan højden justeres 5 mm opad eller nedad.

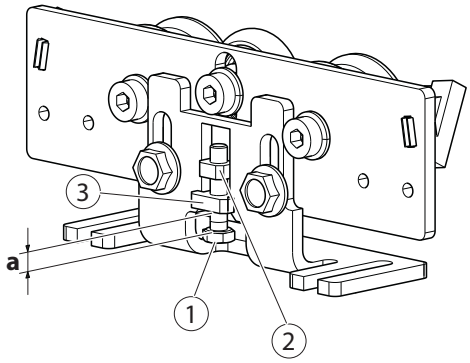


5.7.2 Montering af dobbelt rullevogn på fløjen (ekstraudstyr)

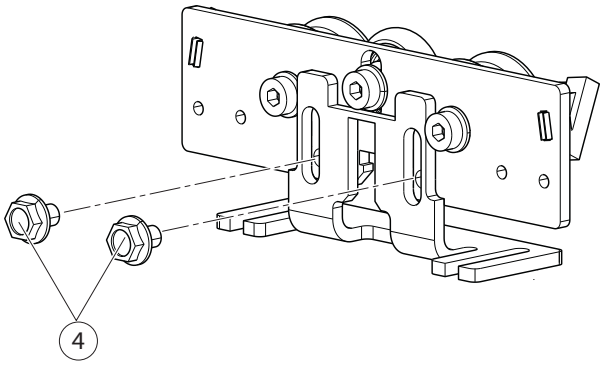
Montering af bærevinkel på dobbelt rullevogn på fløjen

→ Skru skruen (1) af holderen (2).

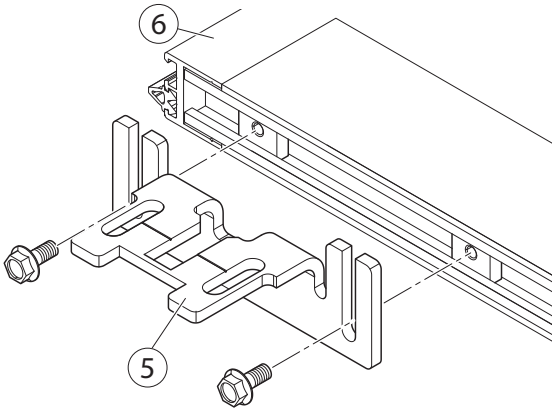
Afstanden a mellem skruens hoved (1) og skrueholderen (3) skal justeres igen senere.



Skru begge skruer (4) ud, og tag bærebeslaget af den dobbelte rullevogn.



Skru bærevinklen (5) til venstre og højre på fløjen (6).

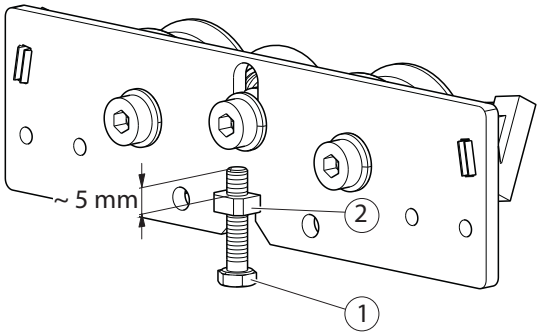


For position på bærevinklen henvises til montagetegningen for fløjen.

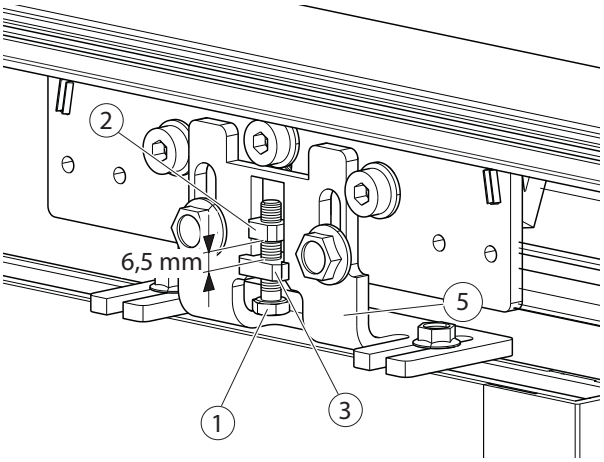
Montering af fløj med dobbelt rullevogn

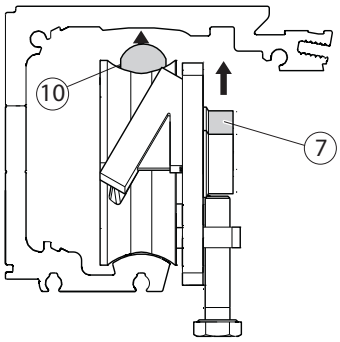
Fiksering af dobbelt rullevogn på køreskinne:

→ Montér skruen (1) med holderen (2) igen, uden skrueholderen (3).



→ Sæt rulleholderen (8) på køreskinnen (9).
→ Løsn skruen (7) til modrullen.
→ Skub skruen (7) opad, indtil rullen (10) ligger op til køreskinnen opad.
→ Spænd skruen (7).
  ◦ Drejemoment 30 Nm



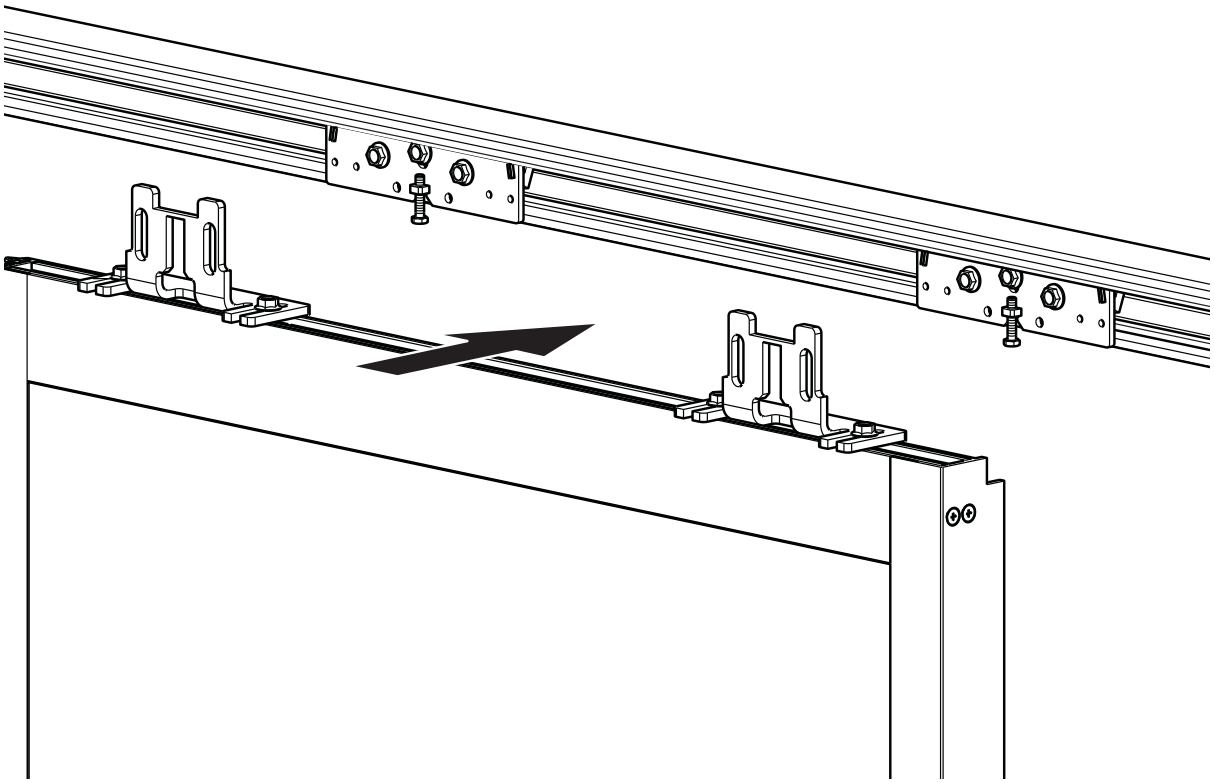


Opstilling af fløj:

Fare for kvæstelser på grund af faldende fløj!

Fløjene er meget tunge.

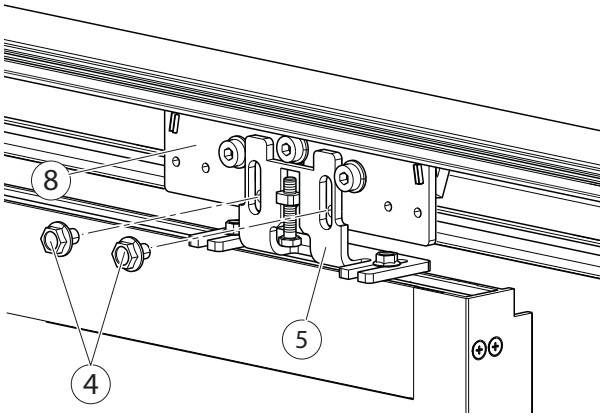
Opstil fløjen ved hjælp af mindst 2 personer.



→ Stil fløjen med bærevinkel hen til dobbelt-rullevognen.

Fastskruning af fløj:

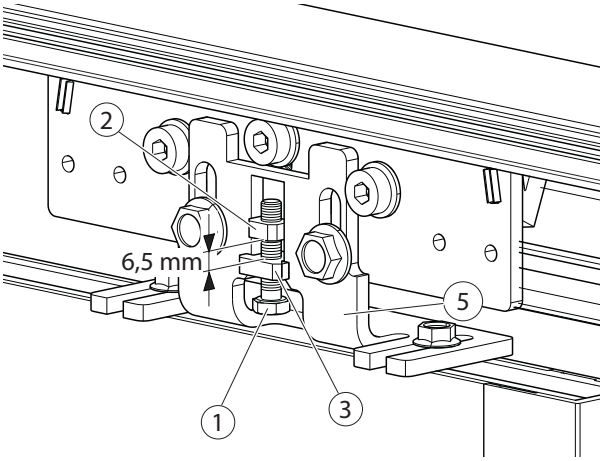
→ Skru hver af de to bærevinkler (5) til fløjen på rulleholderen (8) med låseskuer Verbus-Ripp M8×10 (4).
→ Spænd låseskruerne (4) manuelt.



→ Skru skruen (1) ud af holderen (2).

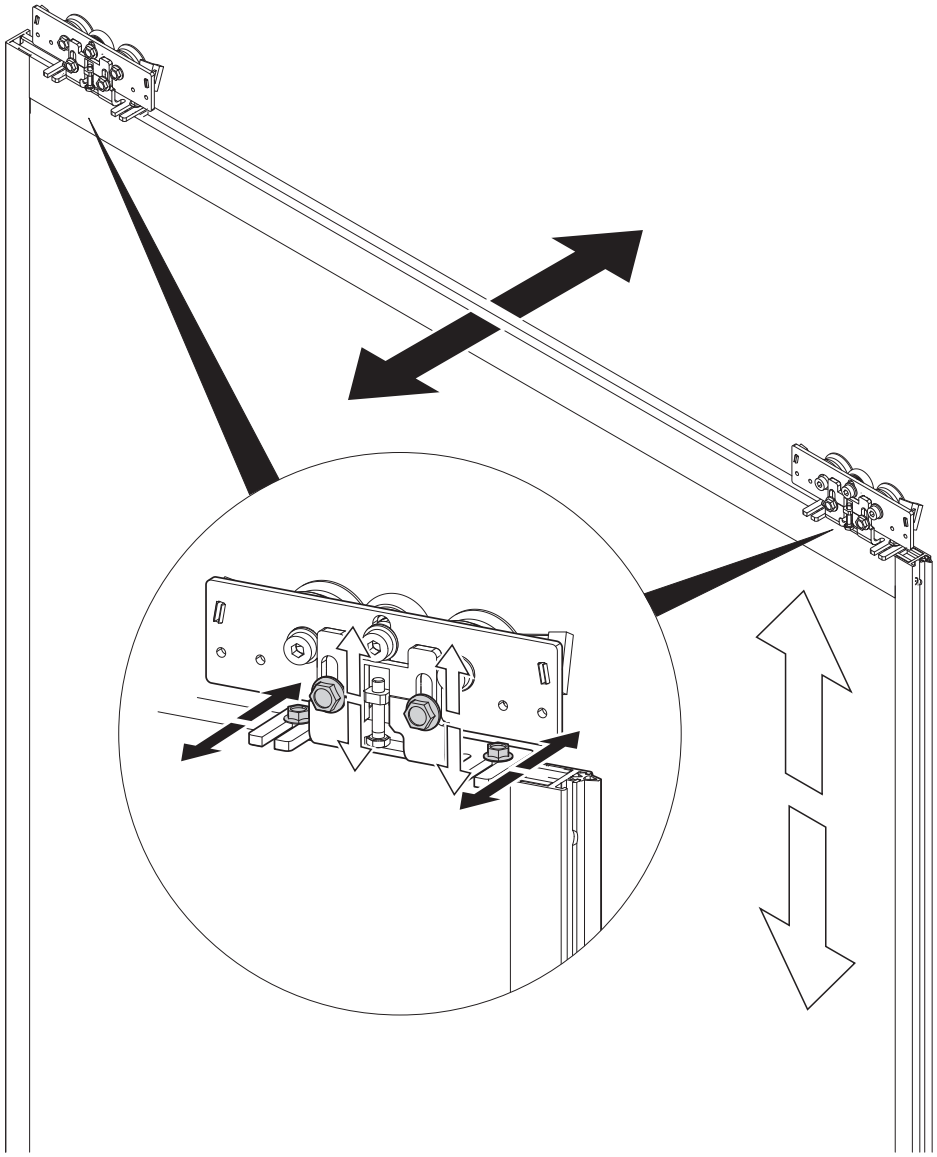
BEMÆRK! Pas på her, at holderen (2) ikke falder ned.

→ Skru skruen (1) med skrueholder (3) ind i holderen (2), indtil skruen (1) får kontakt med bærevinklen (5).
→ Mellem holderen (2) og skrueholderen (3) skal der overholdes en afstand på 6,5 mm.

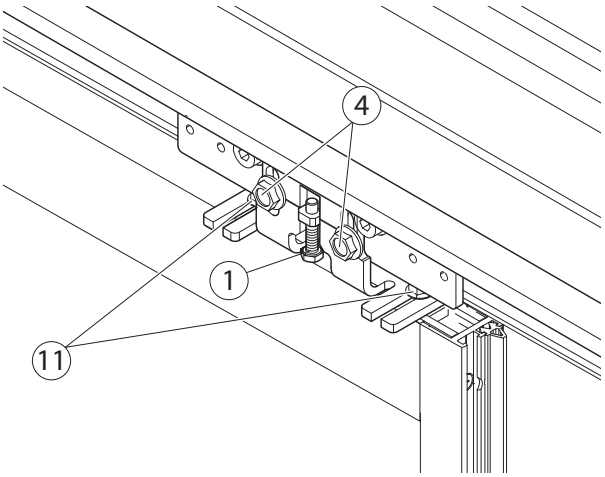


Justering af fløj:

Positionér fløjen så den flugter. Vær derved opmærksom på samme højde og parallelle lukkekanter.



→ Løsn de to skruer (4) og de to skruer (11).
→ Indstil højde og parallel position på fløjen på sekskanten på ophængningsboltene (1).
→ Spænd låseskruerne Verbus-Ripp M8×10 (4).
  ◦ Drejemoment 30 Nm
→ Spænd låseskruerne (11).
  ◦ Drejemoment 15 Nm



5.7.3 Montering af medbringer

Montering af medbringer på rullevogn

→ Monter medbringeren (2) på rullevognen ved hjælp af 2 låseskruer Inbus-Ripp M6×10 (1).
  ◦ Drejemoment 11 Nm

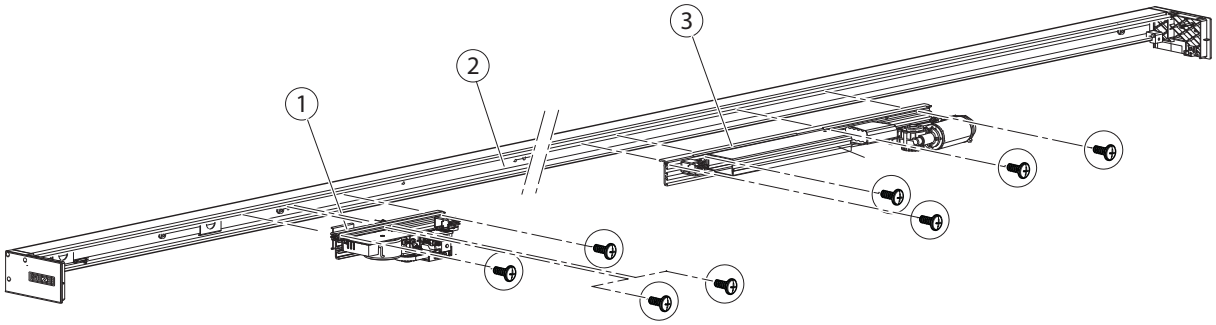
Eksempel: ISO-fløj med dobbelt rullevogn

5.8 Montering af drevkomponenter

5.8.1 Montering af modulholder til venstre og højre

Ikke sikrede komponenter kan falde ned!

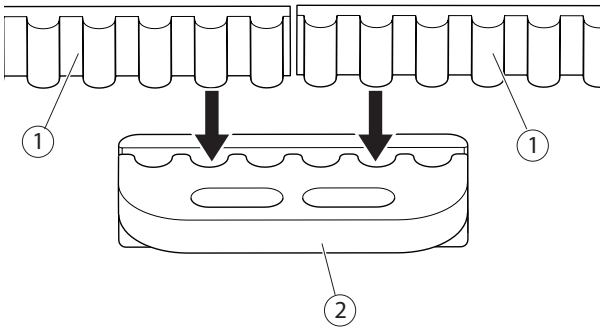
Ved montering skal modulholderen indsættes i skinnen (2) over hele sin længde.



→ Positionér modulholderen til højre (3) således, at medbringeren ikke kolliderer med motoren.
→ Positionér modulholderen til venstre (1) således, at medbringeren ikke kolliderer med låsningen eller styrerullen.
  ◦ For positioner, se drevtegningen.
→ Monter formonterede modulholdere til venstre (1) og til højre (3) på skinnen (2) med 4 skruer hver.
  ◦ Drejemoment 3,5 Nm

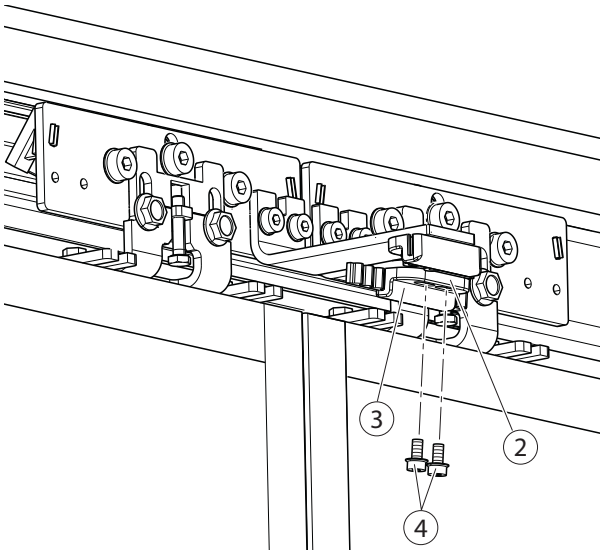
5.8.2 Montering af tandrem

→ Før tandremmen på motorrullen og styrerullen, og tilpas i givet fald længden.
→ Indsæt tandremmens ender (1) i tandremmens lås (2) (3 tænder pr. side).



→ Montér tandremmens lås (2) kort med skruerne (4) på medbringeren (3).
→ Vent med at stramme skruerne.

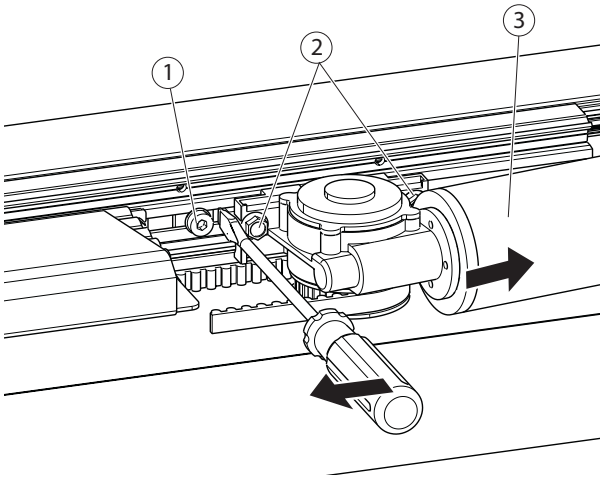
Eksempel: Montering af medbringer på dobbelt rullevogn



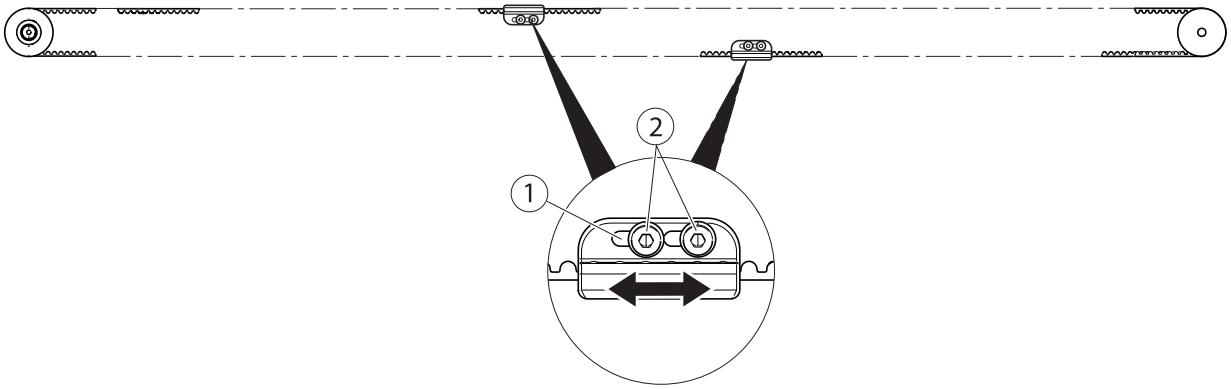
5.8.3 Stramning af tandrem

Tandremmen skal forspændes med 300 N ±35 N (se automatik-tegningen).

- → Løsn skruerne (2).
- → Skub motoren (3) manuelt til højre.
- → Åbn skruen (1) og forskyd notstenen således, at der kan skubbes en skruetrækker ind mellem notsten og motor.
- → Spænd skruen (1).
  - ◦ Drejemoment 10 Nm
- → Skub skruetrækkeren ind i mellemrummet og hæv den, indtil tandremmen er forspændt.
- → Spænd skruerne (2).
  - ◦ Drejemoment 15 Nm



5.8.4 Indstilling af lukkeposition på anlæg med 2-fløjet design



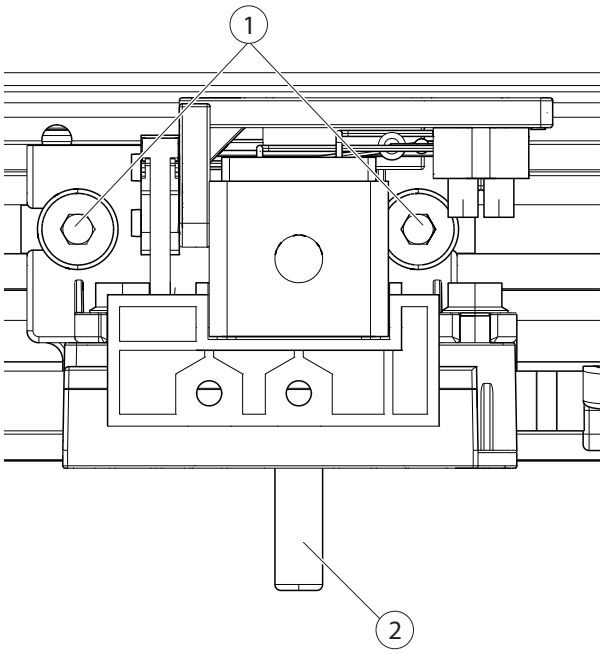
- → Skub fløjen til lukket position.
- → Monter den anden remlås på den lange medbringer, men stram ikke skruerne (2) endnu.
- → Finjustér positionen i forskydningsretningen i langhullerne (1).
- → Når den nøjagtige lukkeposition er indstillet, skal skruerne (2) på begge remlåse strammes.
  - ◦ Drejemoment 6 Nm

5.8.5 Montage af anslagsbuffer

- → Løsn gevindstifterne på anslagsbufferen.
- → Skub de bevægelige fløje i åben position.
- → Skub anslagsbufferen på rullevognen.
- → Spænd gevindstifterne med en unbrakonøgle.
  - ◦ Drejemoment 3 Nm

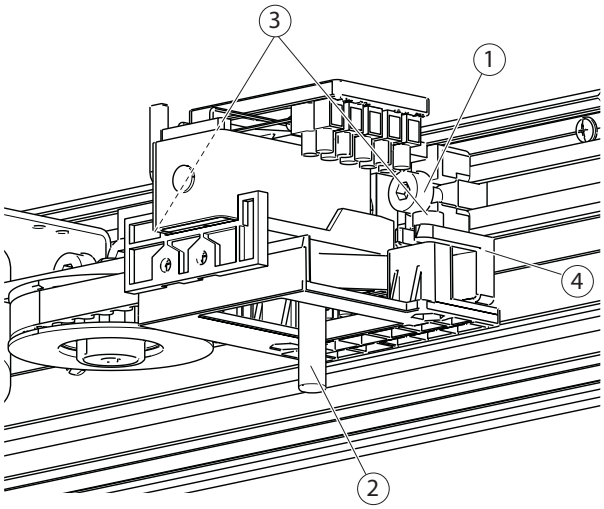
5.8.6 Positionering af tandremmens låsning (ekstraudstyr)

- → Luk den bevægelige fløj.
- → Løsn skruerne (1) på tandremmens låsning (ekstraudstyr).
- → Juster låseenheden.



Låsestiften (2) skal efter monteringen sidde således i hullet i kåben, at låsningen kan låses og låses op.

- → Lav om nødvendigt hullet større.
- → Spænd skruerne (1).
- → Indstil låsemekanismens føring (4) således, at tandremmen hverken støder på eller har for meget luft. Løsn de 2 skruer (3), skub låseføringen (4) til side, og stram skruerne (3) igen.
  - ◦ Drejemoment 5 Nm



Medbringeren må ikke støde mod tandremslåsningen (ekstraudstyr) under driften.

Når tandremmen er monteret, skal du kontrollere aktiveringspunkterne for feedbacken fra tandremslåsningen (ekstraudstyr) (klik). Om nødvendigt indstilles disse ved at bøje kontaktarmene.

5.8.7 Montage af kabelholder

Kablet kan skæres over!

Udlæg kabler således, at der ikke findes kabler ved de bevægelige dele.

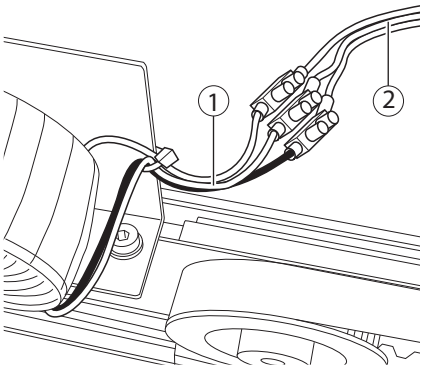
→ Fastgør kabelstyret (2) på modulholderen (1) og køreskinnen (3). Afstand mellem kabelstyrene: ca. 200 mm

5.8.8 Forbind transformator til styreenhed

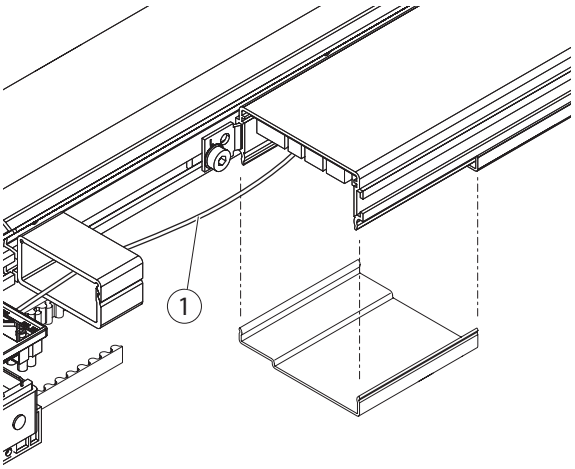
Vær opmærksom på jordforbindelsestilslutningen!

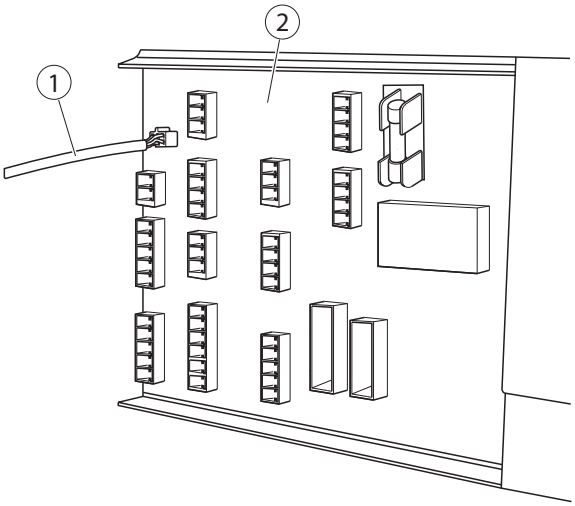
Byt ikke om på trådene!

→ Forbind transformatorkablet (2) med kablet (1) på transformatoren.



5.8.9 Samling af tandremmens låsning (ekstraudstyr) og styreenhed

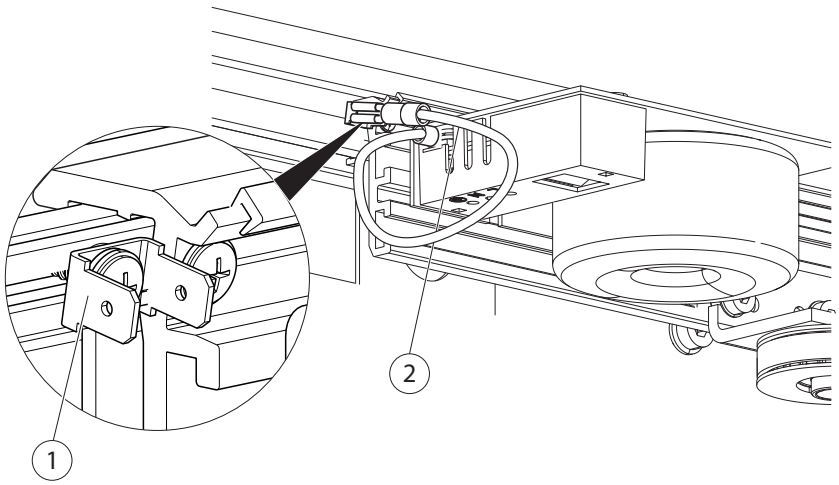




→ Udlæg kablet til tandremmens låsning (ekstraudstyr) (1) til styreenheden (2).

5.8.1 Tilslut jordforbindelsen

0



→ Forbind jordforbindelsesledningen (2) (ved 1-fløjede anlæg med forlængelse) fra transformatoren med det formonterede enhedsfladstik (1).

6 Produktionstest og ibrugtagning

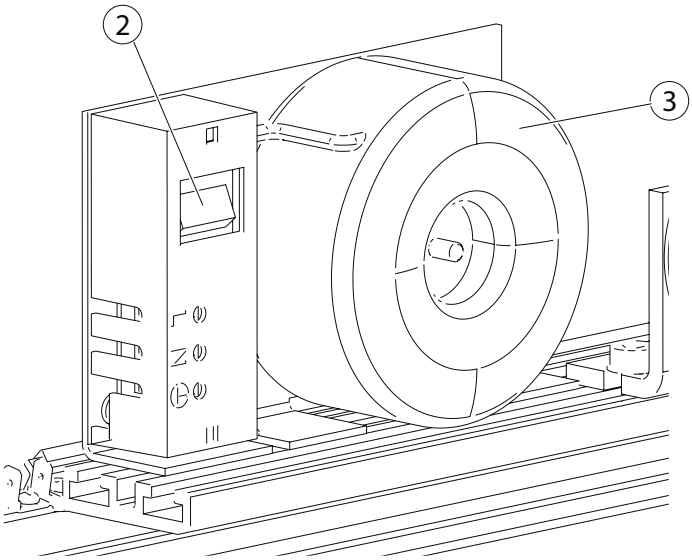
6.1 Tilslutning af automatik

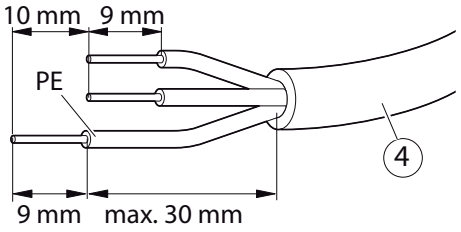
Livsfare på grund af elektrisk stød!

a) Elektriske anlæg (230 V/115 V) må kun tilsluttes og frakobles af en faguddannet elektriker eller en specialuddannet elektriker.

b) Nettilslutning og kontrollen af jordforbindelse skal gennemføres i overensstemmelse med VDE 0100 Del 600.

→ Afisoler ledningen (4) max. 40 mm.





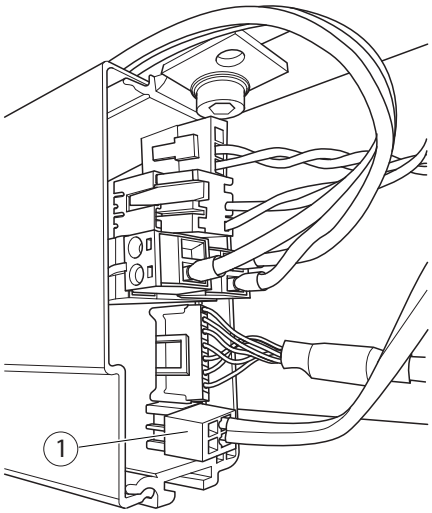
→ Afisoler forsyningsstrømkreds (4).

- Afdækningslængde 40 mm
- Afisoleringslængde 9 mm
- Forspring PE-leder 10 mm

→ Tilslut motoren til 230 V-strømnettet.

→ Tænd hovedafbryderen (2) på transformatoren (3).

→ Tilslut stikket til det genopladelige batteri (1) på styringen.



→ Gennemfør en produktionstest som beskrevet i ledningsdiagrammet for „Automatiske skydedøre DCU1-NT/DCU1-2M-NT".

6.2 Montering af kåbe

Fare for kvæstelser!

Personer kan kvæstes ved håndtering af drevafdækningen.

a) Håndtér altid kåben med to personer.

Fare for kvæstelser, hvis kåben falder ned!

a) Sørg for, at kåben går sikkert i indgreb på sidepartierne.

b) Slip forsigtigt drevafdækningen og kontrollér, om den er sat sikkert på.

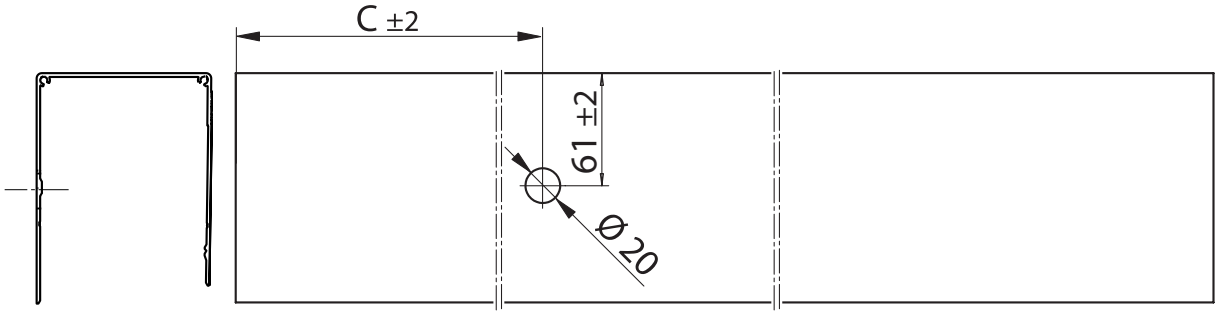
Før montering skal den røde låsestift (1) drejes ud af tandremslåsningen (ekstraudstyr).

6.2.1 Bor en boring til tandremslåsningen (ekstraudstyr)

Boringens position skal kontrolleres. Afhængigt af placeringen af automatikkens komponenter kan der forekomme mindre afvigelser her.

Målangivelser for mål C fremgår af komponenttegningen af kåben.

→ Bor et hul med diameter 20 mm.
→ Slib boringen.

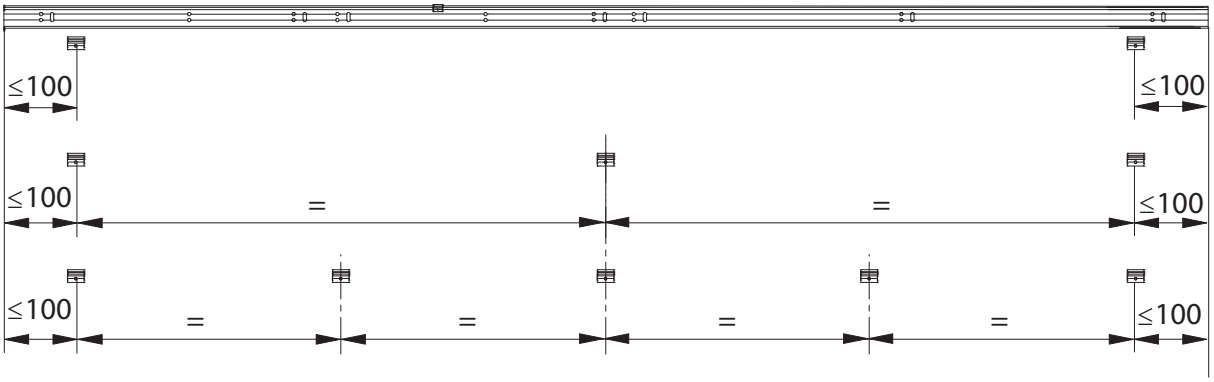


6.2.2 Montering af kåbeholder

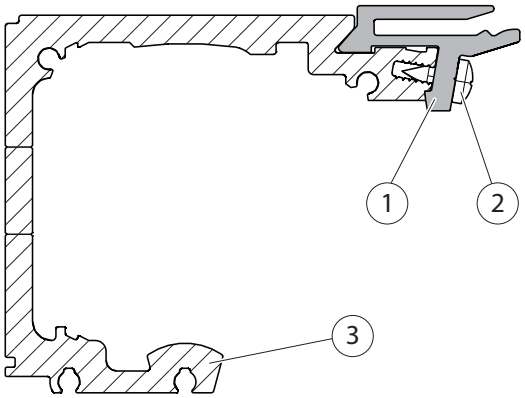
For at sikre stabiliteten på kåben, skal der monteres kåbeholdere på skinnen. Antallet og montagepositionen er afhængig af længden på automatikken.

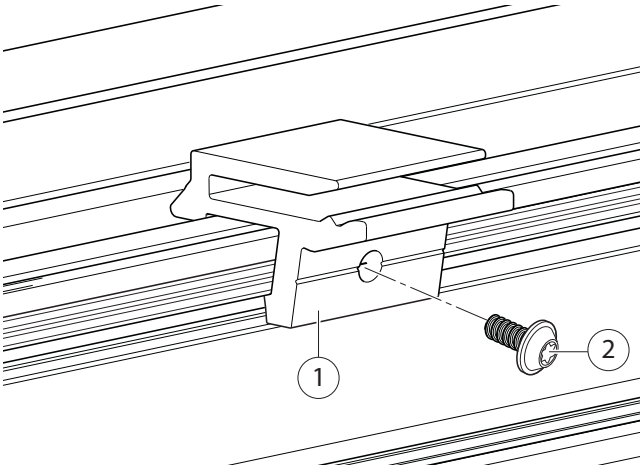
Længde på automatik	Antal holdere
til 4000 mm	2
4001 mm – 5000 mm	3
5001 mm – 6000 mm	5

Montageposition



Indsættelse af holder





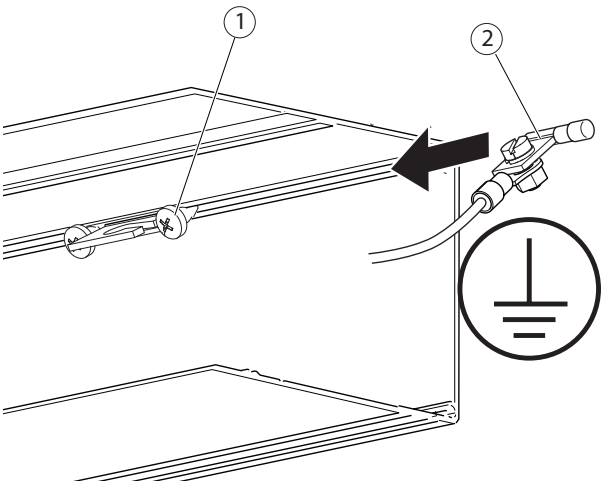
→ Sæt holderen (1) på køreskinnen (3).
→ Fastgør holderen (1) med skruen (2).

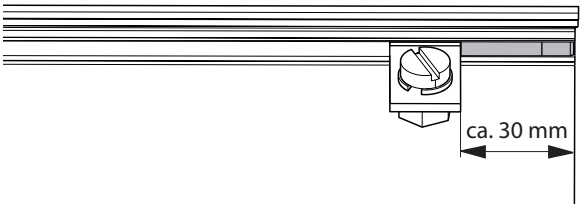
6.2.3 Montering af jordforbindelse til kåbe

Faretype og -kilde

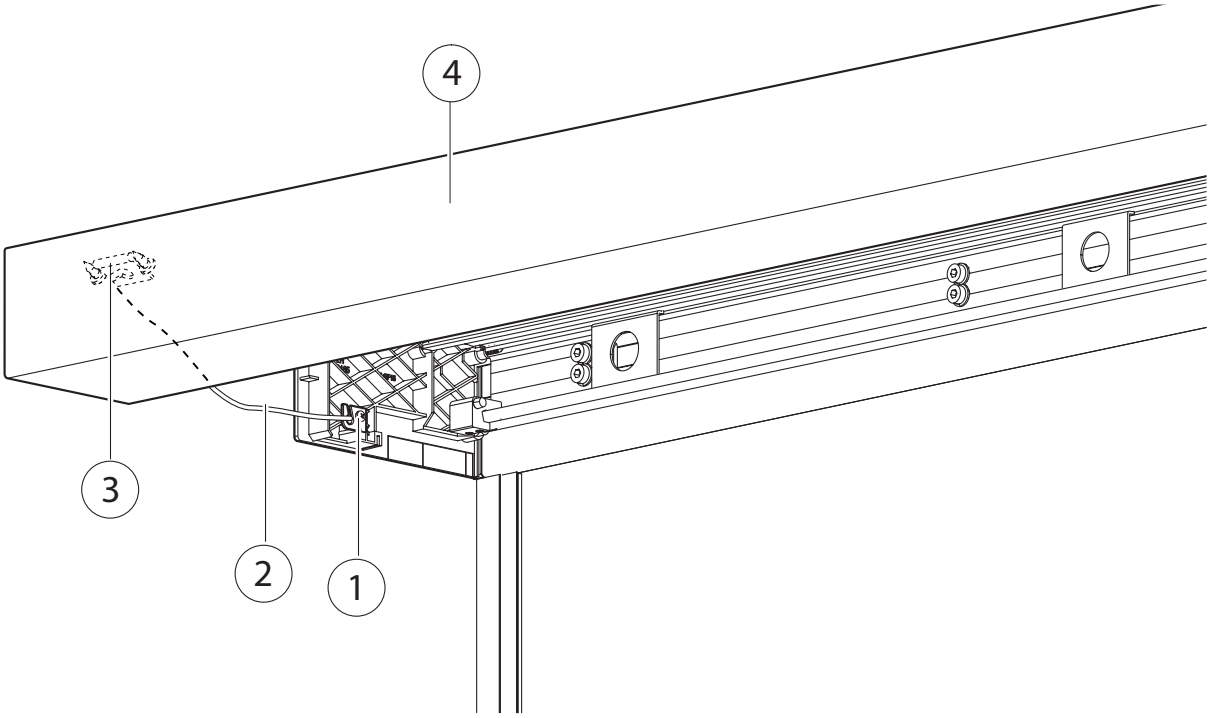
Før monteringen af kåbens jordforbindelse skal man kontrollere, om ophængsstykket til kåben (1) er monteret.

→ Slå holdebolten til jordforbindelsen til kåben (2) på siden af jordforbindelsen ca 30 mm ind i den øverste skruekanal.





6.2.4 Indsæt wiren til kåbebeskyttelsen

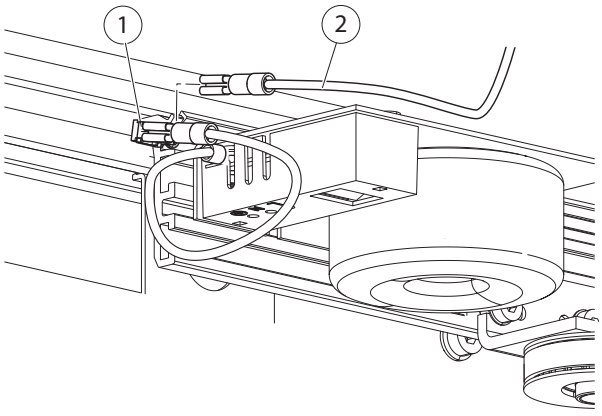


→ Sæt hættebeskyttelsestovet (2) på ophængsstykket til drevafdækningen (3) i drevafdækningen (4).

→ Sæt rebet til hættebeskyttelsen (2) på ophængsstykket (1) til sidepladerne.

6.2.5 Tilslutning af jordforbindelse til kåbe

→ Forbind jordledningen (2) på drevafdækningen med stiktilslutningen på enhedsfladstikket (1).

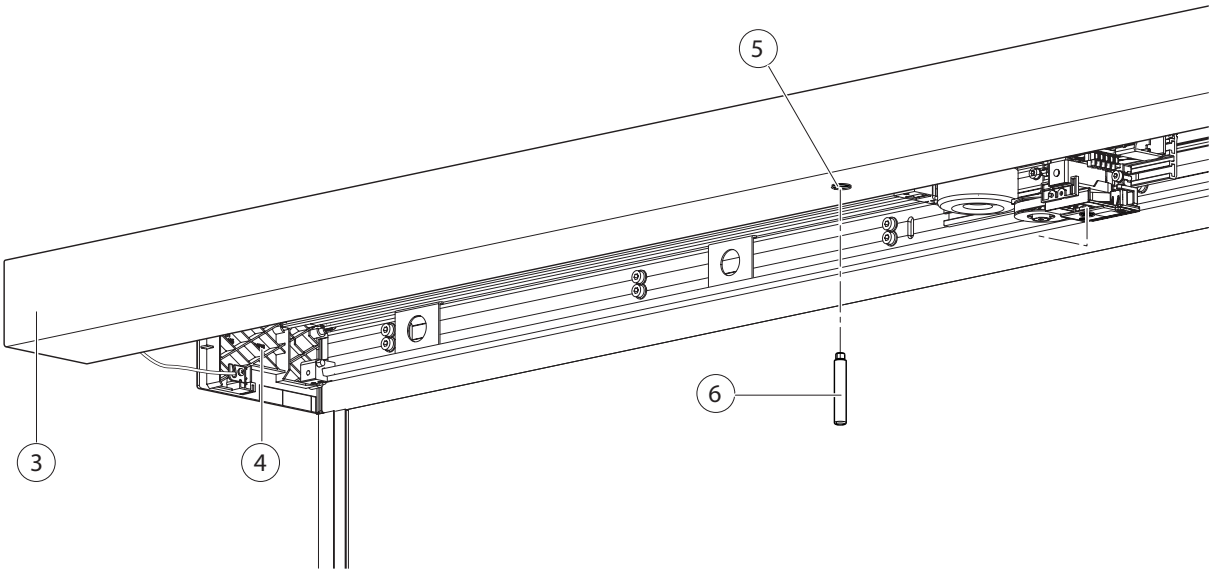


Afhængigt af automatikkens længde er der monteret en 2. Flad stikforbindelse til kåbens jordforbindelse for at brokoble afstanden mellem transformator-jordforbindelsen og jordforbindelsen til kåben.

6.2.6 Skub kåben på

→ Skub kåben (3) på sidepladerne (4) indtil den går i indgreb og sørg for at den også sidder rigtigt omkring skinnen og kabelstyret.

Kontrollér at wiren til kåbebeskyttelse (2) og jordledningen sidder korrekt. Der må ikke være kontakt til dele i bevægelse.



→ Skru låsestiften (6) ind i tandremslåsningen (ekstraudstyr).

Låsestiften (6) skal efter montering sidde således i boringen i kåben, at låsningen kan låses og låses op.

→ Forstør om nødvendigt boringen (5) i drevafdækningen.

6.3 Montering af sikkerhedsanordninger

Informationer om tilslutning og parametrering af sikkerhedssensorerne, ind- og udgangene samt ibrugtagning findes i tilslutningsplanen.

→ Montér sikkerheds- og aktiveringsanordninger.
→ Træk kablet forskriftsmæssigt i kabelkanalerne.

6.4 Montering af betjeningselementer/kontakter/knapper

Montér betjeningselementerne således, at brugere ikke kan opholde sig i fareområder.

6.5 Ibrugtagning af døranlæg

Informationer om tilslutning og parametrering af sikkerhedssensorerne, ind- og udgangene samt ibrugtagning findes i tilslutningsplanen.

Opret en logbog

→ Gennemfør en sikkerhedsanalyse.

→ Registrér de monterede optioner i sikkerhedsanalysen til ejeren.

6.6 Demontage



Livsfare på grund af elektrisk stød!

a) Elektriske anlæg (230 V/115 V) må kun tilsluttes og frakobles af en faguddannet elektriker eller en specialuddannet elektriker.

b) Nettilslutning og kontrollen af jordforbindelse skal gennemføres i overensstemmelse med VDE 0100 Del 600.



Fare for kvæstelser!

Personer kan kvæstes ved håndtering af drevafdækningen.

a) Kåben må kun håndteres af to personer, hvis længden er over 4 m.



Fare for kvæstelser ved sammenstød og klemning!

a) Sikr fløjen mod utilsigtede bevægelser.

b) Træk det genopladelige batteri ud.

Demontagen foregår i omvendt rækkefølge af monteringen.

7 Service og vedligeholdelse

7.1 Tandrem

Tandremmen må ikke løfte sig fra motortandskiven eller springe over tænder når der bremses og accelereres.

a) Hvis tandremmen løfter sig af eller springer over, skal man indstille tandremmens spænding til 300 N ± 35 N.

b) Yderligere informationer findes under Stramning af tandrem [▶ 30]

7.2 Modrulle

Afstanden mellem modrullen og skinnen skal være 1 mm.

a) Hvis afstanden ikke er 1 mm, skal modrullen justeres.

b) Yderligere informationer findes under Montering af enkeltrullevogn på fløj (ekstraudstyr) [▶ 20].

7.3 Vedligeholdelse

Fare for kvæstelser ved sammenstød og klemning!

a) Sikr fløjen mod utilsigtede bevægelser.

b) Træk det genopladelige batteri ud.

c) Frakobling af netspænding.

Der må kun anvendes originale reservedele. For at sikre, at udstyret fungerer korrekt, skal sliddele kontrolleres ved hvert vedligeholdelsestjek og udskiftes om nødvendigt.

→ De foreskrevne vedligeholdelsesarbejder på skydedørsystemet må kun udføres af en fagmand.
→ De foreskrevne vedligeholdelsesarbejder skal udføres en gang om året, eller når serviceindikatoren på programkontakten lyser eller blinker.
→ Alt efter konfiguration er ikke alle anførte sliddele tilgængelige.
→ Forbered og før kontrolprotokoller.

Tilgængelige sliddele	Producentens anbefaling for udskiftningsinterval
Genopladeligt batteri	2 år
Rullevogn/Kørehjul og støtteruller	1,5 mio. cyklusser eller 5 år
Rengørings- og tætningsbørster i dørsystemet	2 mio. cyklusser eller 5 år
Tætningsgummi	2 mio. cyklusser eller 5 år
Tandrem	2 mio. cyklusser eller 5 år
Gulvstyr	1 million cyklusser
Styreruller	2 mio. cyklusser eller 5 år
Gummireb	200.000 cyklusser eller 1 år
Skinnekurve til gummireb	200.000 cyklusser eller 1 år
Rengøringsbørste på rullevognen	1 år
Endestop	2 mio. cyklusser eller 5 år

Tilgængelige sliddele	Producentens anbefaling for udskiftningsinterval
Stålwire til teleskopdør	Ved slitage eller beskadigelse
Låseenhed	Ved slitage eller beskadigelse
Reservedel	**Producentens anbefaling for udskiftningsinterval**
Motor-gearenhed	2 mio. cyklusser eller 5 år
Holder til kåbe	Ved beskadigelse

Lad altid døren indlære igen efter afslutning af vedligeholdelsesarbejderne.

Vedligeholdelsesarbejder

Kontrolpunkt	Aktivitet	Bemærkninger
Køreskinne	Kontrollér for ridser	→ Udskift køreskinnen.
	Kontrol af renlighed	→ Rengør køreskinnen.
Rullevogn	Kontrollér slid på kørehjulene	→ Fjern snavs.
	Kontrollér børster	→ Afmonter rullevognen (se Skift kørehjulene på enkelt rullevogn [▶ 46] eller Udskiftning af kørehjulene på dobbelt rullevogn [▶ 44]). → Udskift børstetætningerne (se Udskiftning af børstetætninger på enkelt rullevogn [▶ 47] eller Udskiftning af børstetætninger på dobbelt rullevogn [▶ 45]).
Gulvstyreområde	Kontrollér for en funktion uden klemning	→ Rengør gulvstyreområdet.
Gulvstyreområde (børster)	Kontrollér for snavs og hårdhed	→ Rengør eller udskift.
Fløj	Kontrollér for letbevægelighed	→ Se Mekaniske fejl [▶ 43].
Tandrem	Kontrollér for beskadigelse og slid	→ Udskift tandrem.
	Kontrollér spændingen	→ Spænd tandremmen (se Stramning af tandrem [▶ 30]).
	Kontrollér for beskadigelse på tandremmens låsning (ekstraudstyr)	→ Udskift tandrem.

Kontrolpunkt	Aktivitet	Bemærkninger
Tandremmens låsning (ekstraudstyr)	Kontrol af funktion	→ Omplacer tandrem-låsningen (ekstraudstyr) (se Positionering af tandremmens låsning (ekstraudstyr) [▶ 31]).
Skruer	Kontrollér at de sidder fast	→ Spænd skruerne (se drejemoment på automatik-tegningen).
Komponentgrupper og periferi	Kontrollér for korrekt funktion	→ Udskift enheden.
Kabel	Kontrollér for beskadigelser og korrekt fastgørelse	→ Udskift eller fastgør kablet.
Jordledningstilslutninger	Kontrollér om fladstikket sidder ordentligt fast	→ Sæt eventuelt fladstikket på.

8 Fejlafhjælpning



Livsfare på grund af elektrisk stød!

a) Elektriske anlæg (230 V/115 V) må kun tilsluttes og frakobles af en faguddannet elektriker eller en specialuddannet elektriker.

b) Nettilslutning og kontrollen af jordforbindelse skal gennemføres i overensstemmelse med VDE 0100 Del 600.



Fare for kvæstelser når drevet er åbnet!

Hår, tøj, kabler osv. kan trækkes ind i roterende dele. Vær opmærksom på roterende dele, når der udføres arbejde på det åbne drev.



Fare for kvæstelser ved sammenstød og klemning!

a) Sikr fløjen mod utilsigtede bevægelser.

b) Træk det genopladelige batteri ud.

8.1 Mekaniske fejl

8.1.1 Mekaniske fejl

Årsag	Afhjælpning
Køreskinne bøjet	→ Udskift køreskinnen. → Kontrollér montageunderlag.
Fløj går tungt	→ Kontrol af fløjen.
Rullevogn fastklemt eller defekt, kraftig slitage på kørehjul	→ Kontrollér om tandremmen sidder retvinklet på medbringeren. → Sørg for, at tandremmen løber parallelt. → Udskift rullevogn.
Tandrem beskadiget	→ Udskift tandrem.
Komponentgruppe defekt	→ Udskift enheden.

8.1.2 Kontrol af fløjen

→ Frigør den bevægelige fløj fra tandremmen via medbringeren.
→ Forskyd fløjen og kontrollér, at den går let.

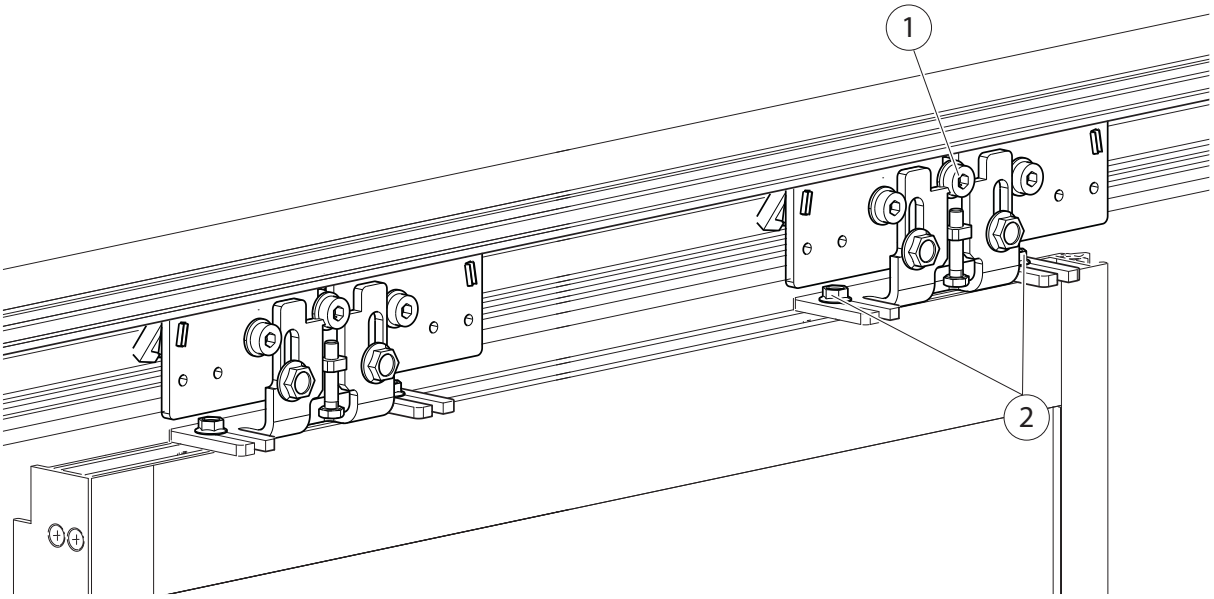
Hvis fløjene går let:
→ Kontrollér gearmotoren og udskift om nødvendigt.

8.1.3 Udskiftning af dobbelt rullevogn



Fare for kvæstelser på grund af faldende fløj!

Løsn altid rullevogne én efter én – aldrig alle på én gang.

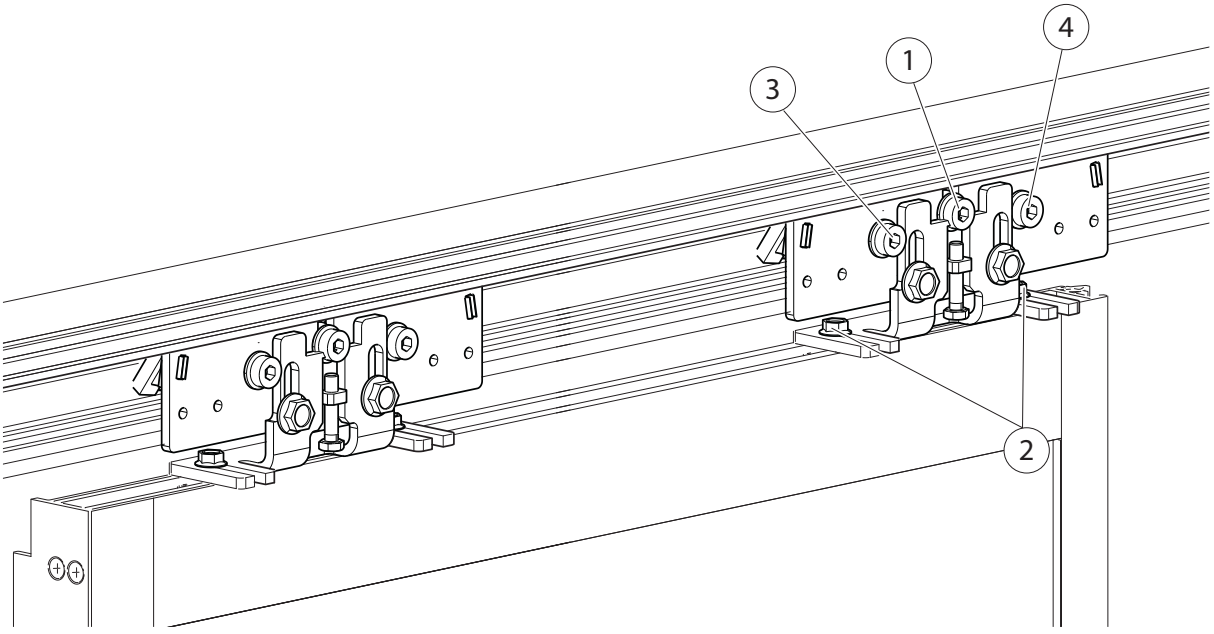


→ Sørg for at sikre den bevægelige fløj mod at styrte ned, og aflast rullevognen.
→ Løsn om nødvendigt medbringeren fra rullevognen.
→ Løsn skruen (1) på modrullen.
→ Fjern begge skruer (2).
→ Fjern rullevognen.
→ Sæt den nye rullevogn på plads og fastgør den til fløjen med begge skruer (2).
  ◦ Drejemoment 15 Nm
→ Juster modrullen, og stram skruerne (1).
  ◦ Drejemoment 30 Nm

8.1.4 Udskiftning af kørehjulene på dobbelt rullevogn

Fare for kvæstelser på grund af faldende fløj!

Løsn altid rullevogne én efter én – aldrig alle på én gang.

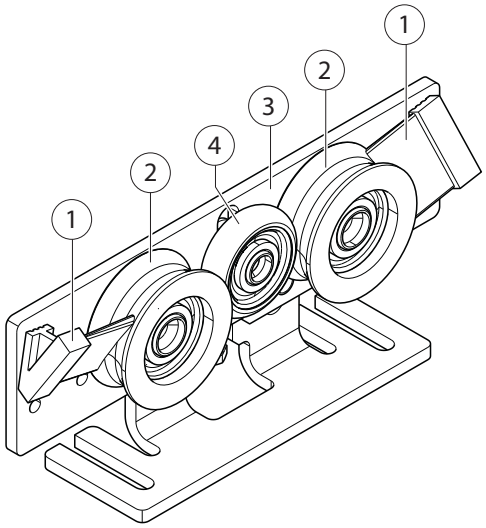


→ Sørg for at sikre den bevægelige fløj mod at styrte ned, og aflast rullevognen.

→ Løsn skruen (1) på modrullen.
→ Løsn skruerne (2) let.
→ Skift kørehjul (3).
  ◦ Drejemoment 30 Nm
→ Skift kørehjul (4).
  ◦ Drejemoment 30 Nm
→ Spænd skruerne (2) igen.
  ◦ Drejemoment 15 Nm
→ Indstil modrullen (1) igen og stram den.
  ◦ Drejemoment 30 Nm
→ Kontrollér kørselsadfærden på rullevognen og efterjuster evt.

8.1.5 Udskiftning af børstetætninger på dobbelt rullevogn

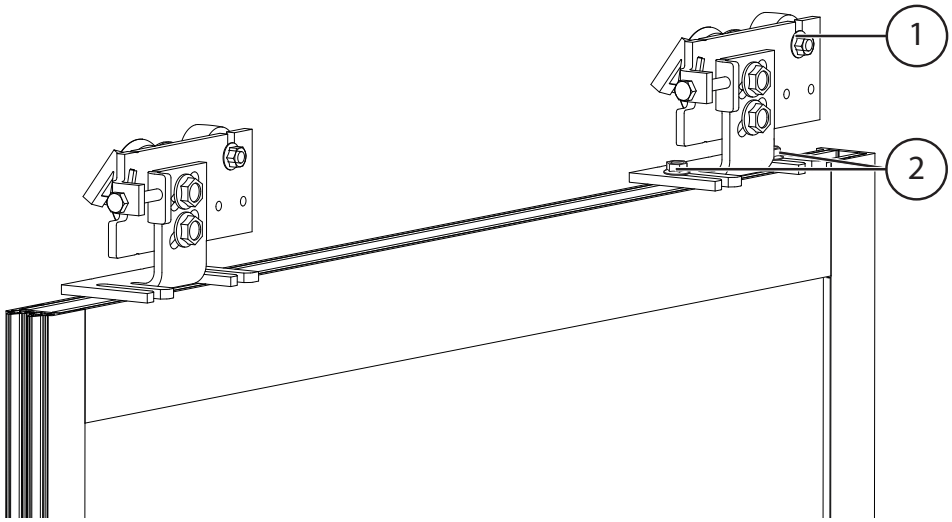
→ Sørg for at sikre fløjen mod at kunne falde ned.
→ Tag ved behov fløjen af og vip den.
→ Træk børsterne (1) ud af rulleholderen (3).
→ Rengør rullerne (2) og sæt nye børster i.
→ Sæt fløjen på igen og indstil den.
→ Juster modrullen (4) og stram skruerne.
  ◦ Drejemoment 30 Nm



8.1.6 Udskiftning af enkelt rullevogn

Fare for kvæstelser på grund af faldende fløj!

Løsn altid rullevogne én efter én – aldrig alle på én gang.

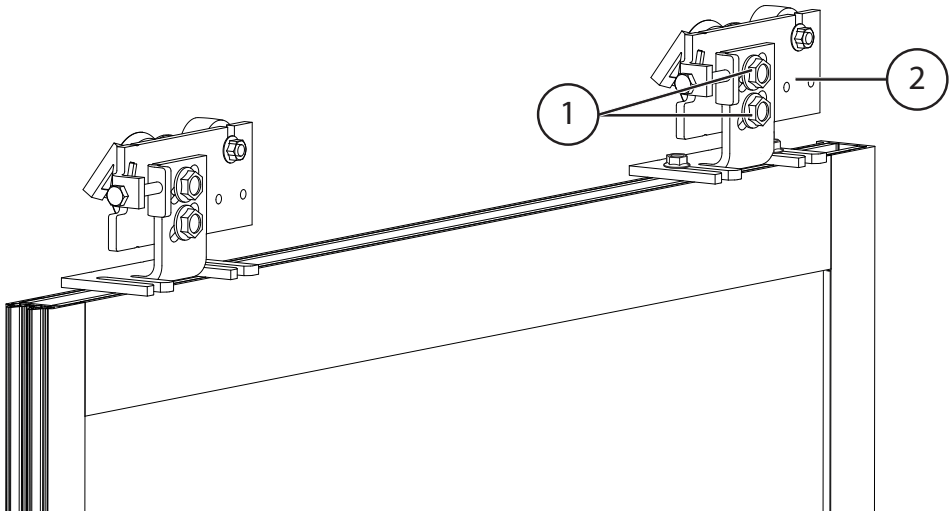


→ Sørg for at sikre den bevægelige fløj mod at styrte ned, og aflast rullevognen.
→ Løsn om nødvendigt medbringeren fra rullevognen.
→ Løsn møtrikken (1) på modstykket.
→ Fjern begge skruer (2).
→ Fjern rullevognen.
→ Sæt den nye rullevogn på plads og fastgør den til fløjen med begge skruer (2).
  ◦ Drejemoment 15 Nm
→ Indstil sikringsrullen, og stram skruerne (1).
  ◦ Drejemoment 19 Nm

8.1.7 Skift kørehjulene på enkelt rullevogn

Fare for kvæstelser på grund af faldende fløj!

Løsn altid rullevogne én efter én – aldrig alle på én gang.



→ Sørg for at sikre den bevægelige fløj mod at styrte ned.
→ Løsn om nødvendigt medbringeren fra rullevognen.
→ Løsne skruer (1).

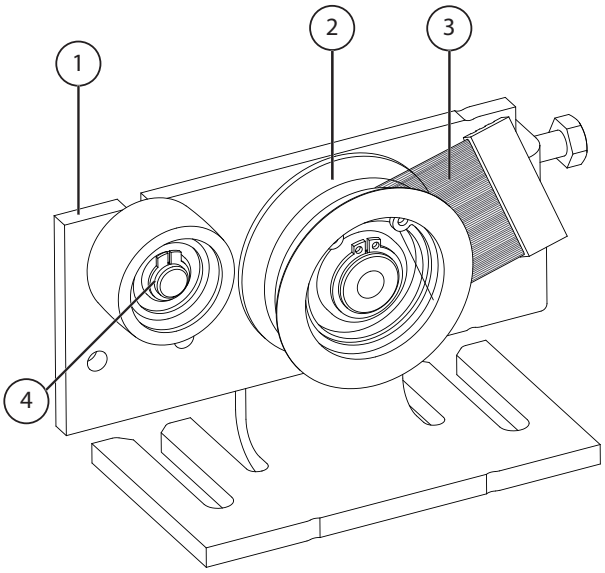
→ Træk bærevinklen (2) og kørehjulet ud fra siden.
→ Udskift kørehjul og montér det igen.
→ Indstil bevægelige fløje, så de har samme placering og højde.
→ Spænd skruerne (1).

◦ Drejemoment 42 Nm

8.1.8 Udskiftning af børstetætninger på enkelt rullevogn

→ Sørg for at sikre fløjen mod at kunne falde ned.
→ Afmontér rullevognen ved behov.
→ Træk børsten (3) ud af bærevinklen (1).
→ Rengør rullen (2) og sæt en ny børste i.
→ Montér rullevognen igen i omvendt rækkefølge.
→ Indstil sikringsrullen (4) og stram skruerne.

◦ Drejemoment 19 Nm



8.2 Elektrisk fejl

Informationer vedrørende udlæsning og en liste med fejlmeldinger, se tilslutningsdiagram.

8.2.1 Udskiftning af sikring i transformator

Livsfare på grund af elektrisk stød!

Når hovedafbryderen på transformatoren aktiveres, er der stadig spænding på sikringen, da denne sidder før hovedafbryderen.

Netspændingen på 230 V skal afbrydes fra lysnettet før sikringen.

a) Før afdækning af printpladeafdækningen (1) skal anlægget adskilles på stedet fra 230-V-nettet og sikres mod gentilkobling.

→ Stik en egnet skruetrækker ind i åbningen på printpladeafdækningen (1) ovenover kontakten.
→ Tryk forsigtigt printpladeafdækningens endeside opad med spidsen af skruetrækkeren.
– Snaplåsen løsnes.
→ Tag printpladeafdækningen (1) af.
→ Træk sikringsholderen af fremad og udskift den defekte sikring.
→ Sæt sikringsholderen på.



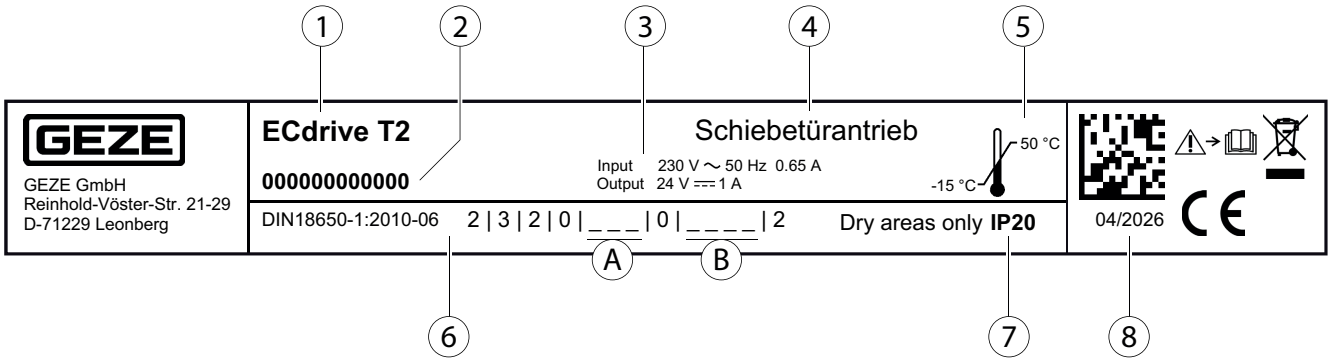
Pas på, at kablet ikke kommer i klemme når afdækningen sættes på.

→ Sæt printpladeafdækningen (1) på og tryk den fast.

9 Produktmærkning

Gælder kun i Tyskland og inden for anvendelsesområdet for DIN 18650. Det afbildede typeskilt er et eksempel og er kun vejledende.

→ Supplér klassificeringskoden på typeskiltet.



1	Produktnavn	2	Serienummer
3	Elektriske data	4	Maskinkategori
5	Omgivelsestemperatur	6	Gælder kun i Tyskland og inden for anvendelsesområdet for DIN 18650: Klassifikationskode
7	Kapslingsklasse	8	Produktionsdato

A: Sikkerhedsanordninger på automatikken (femte ciffer)	B: Sikkerhed ved automatiske dørsystemer – udførelse/montering (syvende ciffer)
Der skelnes mellem tre klasser for kravene til sikkerheden: 1: Kraftbegrænsning; 2: Tilslutning til eksterne sikkerhedssystemer, der er godkendt af motorproducenten; 3: Lavenergifunktion. Bemærk: Der kan markeres flere klasser.	Der skelnes mellem fem klasser af sikkerhedsanordninger på fløje: 0: ingen sikkerhedsanordninger; 1: med tilstrækkeligt store sikkerhedsafstande 2: med beskyttelse mod klemning, snitsår og indtrækning af fingre; 3: med indbygget drejebeslag; 4: med sensoriske beskyttelsesanordninger. Bemærk: Der kan markeres flere klasser.

10 Kontrol af det monterede anlæg

10.1 Tiltag til forebyggelse og sikring af faresteder

→ Kontrollér jordlederforbindelsen til alle metaldele, der kan berøres.
→ Gennemfør en sikkerhedsanalyse (risikoanalyse).
→ Kontrollér funktionen af sikkerhedssensorer og bevægelsessensorer.

10.2 Monteringstjekliste for ECdrive T2

Nr.	Kontrol	i kapitel	på side	klaret
1	Er alle kabler til montering af ECdrive T2 trukket korrekt?	–	–	
2	Er køreskinnen monteret?	5.4 [▶ 17]	17 [▶ 17]	
3	Er vinklet gulvstyr/gennemgående gulvstyr monteret?	5,6 [▶ 19]	19 [▶ 19]	
4	Er fløjen monteret med en enkelt rullevogn?	5.7.1 [▶ 20]	21 [▶ 20]	
5	Er fløjen monteret med en dobbelt rullevogn?	5.7.2 [▶ 24]	23 [▶ 24]	
6	Er komponenter på automatikken monteret?	5,8 [▶ 28]	28 [▶ 28]	
7	Er tandremmen monteret?	5.8.2 [▶ 29]	29 [▶ 29]	
8	Er lukkeposition ved 2-fløjet anlæg indstillet?	5.8.4 [▶ 30]	30 [▶ 30]	
9	Er modulholder til venstre og højre elektrisk forbundet?	5.8.1 [▶ 28]	28 [▶ 28]	
10	Er tandremslåsningen (ekstraudstyr) forbundet med styringen?	5.8.9 [▶ 32]	32 [▶ 32]	
11	Er sikkerhedsanordninger monteret?	6.3 [▶ 38]	38 [▶ 38]	
12	Er kontakter/knapper monteret?	6.4 [▶ 38]	38 [▶ 38]	
13	Er programkontakt monteret?	6.4 [▶ 38]	38 [▶ 38]	
14	Er jordforbindelsen til transformator monteret?	5.8.10 [▶ 33]	32 [▶ 33]	
15	Er jordforbindelser oprettet?	–	–	
16	Er 230-V-tilslutning oprettet?	6.1 [▶ 34]	33 [▶ 34]	
17	Er jordforbindelsen til afskærmningen tilsluttet?	6.2.5 [▶ 37]	37 [▶ 37]	
18	Er holdere monteret?	6.2.2 [▶ 35]	35 [▶ 35]	
19	Er hættebeskyttelsen monteret?	6.2.4 [▶ 37]	36 [▶ 37]	
20	Er sikkerhedsanordninger monteret?	6.3 [▶ 38]	38 [▶ 38]	
21	Er yderligere kontakter og taster monteret?	6.4 [▶ 38]	38 [▶ 38]	
22	Er sikkerhedsanalysen gennemført?	–	–	
23	Er der testet for afvigelser på anlægget i henhold til sikkerhedsanalysen?	–	–	
24	Er alle komponenter monteret i henhold til de følgende vejledninger:	–	–	

Nr.	Kontrol	i kapitel	på side	klaret
25	→ Formontagevejledning ECdrive T2	–	–	
26	→ Montagevejledning ECdrive T2 – Bærepro-fil og sideelement	–	–	
27	→ Formontage- og montagevejledning GCt-herm - ovenlys	–	–	
28	→ Formontagevejledning til profilsystem for fløj og sideelement	–	–	
29	Er supplering af typeskiltet til skydedøranlæg-get gennemført? Henvisninger: → Gælder kun for Tyskland og inden for anvendelsesområdet for DIN 18650 → Typeskiltet må kun anbringes på skyde-døranlægget, når monteringen i følge GEZEs forskrifter også yderligere er kon-trolleret for korrekt gennemførsel ved hjælp af tjeklisten.	9 [▸ 49]	49 [▸ 49]	

GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21-29
71229 Leonberg
Germany

Fon: +49 7152 203 0
Fax: +49 7152 203 310
Mail: info@geze.com

www.geze.com

DA · Ændringer forbeholdes