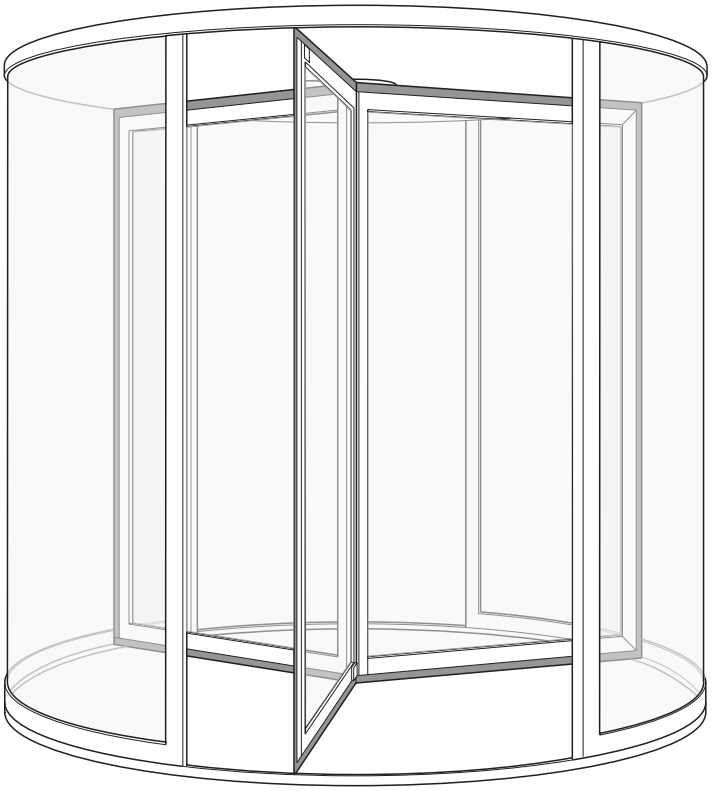


Porte tournante Revo.PRIME

FR Notice de montage

200771-00

GEZE

Sommaire

1 Introduction ... 3
1.1 Symboles et moyens de représentation ... 3
1.2 Responsabilité du fabricant du fait de ses produits ... 3

2 Consignes de sécurité fondamentales ... 4
2.1 Utilisation conforme aux dispositions ... 4
2.2 Consignes de sécurité ... 4
2.3 Travailler en toute sécurité ... 5
2.4 Contrôle de l'installation montée ... 5
2.5 Travail respectueux de l'environnement ... 5

3 Outils et éléments d'aide au montage ... 6
3.1 Équipement général ... 6
3.2 Outils particuliers ... 6
3.3 Consommables ... 6

4 Structure ... 7

5 Montage ... 8
5.1 Travaux préalables fournis par le client ... 8
5.2 Monter la porte tournante Revo.PRIME ... 8
5.3 Monter les bords palpeurs sur les vantaux ... 20
5.4 Raccorder l'appareil de diagnostic GEZE ST220/Utiliser GEZEconnects ... 22
5.5 Monter les éléments de plafond ... 23
5.6 Liste de contrôle de mise en service et entretien ... 26

6 Options ... 27
6.1 Verrouillage automatique ... 27
6.2 Porte tournante avec fonction Break-Out ... 32
6.3 Monter la fermeture de nuit externe (manuel) ... 40
6.4 Monter la surveillance de la position d'ouverture (avec arrêt d'urgence) NV ... 42
6.5 Monter la surveillance de position de fermeture NV ... 43
6.6 Monter la surveillance de position d'ouverture IANV ... 43
6.7 Monter la surveillance de position de fermeture IANV ... 44
6.8 Consignes de montage pour le guidage de courroie IANV ... 45
6.9 Porte tournante en version sous plancher (UFA) ... 50
6.10 Unité de limiteur de vitesse pour Revo.PRIME ... 59

7 Porte tournante Revo.PRIME RC 2 ... 60
7.1 Modules et pièces ... 60
7.2 Porte tournante Revo.PRIME RC 2 ... 61
7.3 Montage Porte tournante Revo.PRIME RC 2 ... 64
7.4 Consignes de montage pour le guidage de courroie NV RC2 ... 82
7.5 Monter le tambour ... 83
7.6 Monter les bords palpeurs sur les vantaux ... 83
7.7 Monter les éléments de plafond RC 2 ... 83
7.8 Liste de contrôle de mise en service et maintenance ... 90

8 Porte tournante Revo.PRIME, à 3 vantaux ... 91
8.1 Modules et pièces ... 91
8.2 Automatisme de portes fermeture de nuit (IANV) ... 92
8.3 Montage porte tournante Revo.PRIME, à 3 vantaux ... 92
8.4 Consignes de montage pour le guidage de courroie NV ... 100
8.5 Monter le tambour ... 100
8.6 Monter les bords palpeurs sur les vantaux ... 101
8.7 Monter les éléments de plafond RC 2 ... 101
8.8 Liste de contrôle de mise en service et maintenance ... 101

1 Introduction

1.1 Symboles et moyens de représentation

Avertissements
Dans ces instructions, des avertissements sont utilisés pour vous prévenir d'éventuels dommages corporels et matériels.
- ▶ Lisez et respectez toujours ces avertissements.
- ▶ Appliquez toutes les mesures indiquées par le symbole et le message d'avertissement.

Symbole d'avertissement	Message d'avertissement	Signification
	**AVERTISSEMENT**	Danger pour les personnes. Un non-respect peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
	**PRUDENCE**	Danger pour les personnes. Un non-respect peut provoquer des blessures légères.

Autres symboles et moyens de représentation
Afin de garantir une utilisation conforme, les informations importantes et les indications techniques sont mises en valeur.

Symbole	Signification
	signifie « Remarque importante » ; informations pour éviter des dommages matériels, pour la compréhension ou l'optimisation des opérations
	signifie « Informations complémentaires »
▶	Symbole d'action : dans ce cas, vous devez effectuer une action. ▶ Veuillez respecter l'ordre des étapes d'intervention décrites.

1.2 Responsabilité du fabricant du fait de ses produits

Selon la responsabilité du fabricant du fait de ses produits définie dans la "loi de responsabilité de produit", les informations contenues dans cette brochure (informations de produit et utilisation conforme, usage incorrect, performance de produit, maintenance de produit, obligations d'information et d'instruction) doivent être respectées. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de non-respect de ces indications.

2 Consignes de sécurité fondamentales

Pour la sécurité des personnes, il est important de respecter ces consignes de sécurité.
Ces indications doivent être respectées.

2.1 Utilisation conforme aux dispositions

- La porte tournante Revo.PRIME convient exclusivement pour l'utilisation dans des zones d'entrée et des parties intérieures de circulation piétonnière dans des sites commerciaux et des zones publiques.
- La porte tournante Revo.PRIME ne peut pas être utilisée comme porte pare-flammes ou porte coupe-feu.
- La variante de la porte tournante Revo.PRIME avec vantaux débrayables (BO) convient pour l'utilisation dans des issues de secours.

2.2 Consignes de sécurité

- Une analyse des risques doit être effectuée selon la directive Machines 2006/42/CE avant la mise en service de l'installation de porte et celle-ci doit être marquée selon la directive de marquage CE 93/68/CEE.
- Les travaux de montage, d'entretien et de réparation prescrits doivent être effectués par des techniciens agréés par GEZE.
- Les contrôles techniques de sécurité doivent être exécutés conformément aux lois et aux prescriptions nationales.
- GEZE ne pourra être tenu pour responsable des éventuels dommages pouvant résulter de modifications effectuées par le client sans accord préalable de GEZE.
- GEZE exclut toute garantie en cas d'utilisation en combinaison avec des produits tiers.
- Pour les travaux de réparation et d'entretien, seules des pièces d'origine GEZE peuvent être utilisées.
- Seul un électricien peut effectuer les travaux de raccordement à la tension du secteur. Le câble de branchement au secteur et le contrôle du de la mise à la terre doivent être effectués conformément à la norme VDE 0100, partie 610.
- Avant le raccordement au courant d'alimentation électrique fourni par le client, il est impératif d'établir un raccord de terre (raccordement à la compensation du potentiel).
- À utiliser comme un dispositif de séparation d'un coupe-circuit automatique avec option de verrouillage fourni par le client, dont la valeur de mesure est adaptée à la nature, à la section transversale, au mode de pose et aux conditions ambiantes du courant d'alimentation fourni par le client.
  GEZE recommande de sécuriser individuellement l'automatisme de portes.
- Le sélecteur de fonctions à touches (TPS-KDT) doit être protégé de l'accès non autorisé.
- Respecter la version la plus récente des directives, normes et prescriptions spécifiques au pays, en particulier :
  - ASR A1.7 « Portes et portails »
  - EN 16005 : 2012 « Portes motorisées – Sécurité d'utilisation – Exigences et procédures de contrôle »
  - VDE 0100, Section 600 « Installation de systèmes à basse tension Section 6. Contrôles ».
  - Prescriptions de prévention des accidents, en particulier DGUV A1 « Prescriptions générales » et BGV A2 « Installations et matériel électriques ».
  - DIN EN 60335-2-103 « Sécurité d'appareils électriques à usage domestique et buts similaires ; exigences particulières pour automatismes de portes, portails, portes et fenêtres »
- Utiliser des dispositifs de levage adaptés au poids des éléments de fixation.
- Vérifier la répartition du poids dans la structure du plafond avant de lever.
- Respect de la directive relative à la manipulation de charge (LasthandhabV).

Le tableau suivant spécifie les poids des différents composants en fonction du diamètre (hauteur de passage ici 2500 mm, hauteur de canopée 75 mm, sans rideau d'air).
Les autres options d'équipement et hauteurs de canopée peuvent varier :

	Anneau de sol	Partie fixe latérale	Charpente	Vantail	Automatisme de portes	Éléments de plafond
Ø 2400	25 kg	70 kg	70 kg	70 kg	80 kg	100 kg
Ø 3000	35 kg	90 kg	90 kg	85 kg	80 kg	140 kg
Ø 3600	50 kg	105 kg	120 kg	100 kg	80 kg	200 kg

L'appareil peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans et des personnes avec des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances, s'ils sont sous surveillance ou ont été formés à l'utilisation sécurisée de l'appareil et aux risques associés.

- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Le nettoyage et la maintenance ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Pour les travaux de maintenance et de nettoyage, le système de porte doit être débranché du raccordement secteur.
- Pour les travaux de réparation ou de maintenance, le système de porte ne doit pas être traversé.

2.3 Travailler en toute sécurité

- Interdire l'accès au chantier aux personnes non autorisées.
- Respecter l'angle d'ouverture des éléments de fixation de grande longueur.
- Ne jamais effectuer seul les travaux à haut risque (montage de l'automatisme de portes, du capot ou des vantaux par ex.).
- Fixer le capot de recouvrement/les revêtements de l'entraînement pour en empêcher la chute.
- Utiliser uniquement les câbles indiqués sur le plan de câblage. Positionner les blindages conformément au plan de raccordement.
- Sécuriser les câbles internes lâches du mécanisme d'entraînement avec des serre-câbles.
- Avant tout travail sur l'installation électrique :
  - couper l'automatisme de portes du réseau 230 V et contrôler l'absence de tension,
  - couper la commande de l'accumulateur 24 V.
  - en cas d'utilisation d'une alimentation électrique sans coupure (ASI), l'installation est sous tension même en cas de coupure du réseau d'alimentation.
- Pour les torons, utiliser principalement des extrémités du câble isolées.
- Pour les vantaux en verre, apposer la bande de visualisation (réf. n° 136518).
- Risque de blessure lorsque l'automatisme de portes est ouvert ! Les pièces en rotation peuvent pincer saisir et tirer les cheveux, vêtements, câbles, etc.
- Risque de blessure causée par des points d'écrasement, de choc, de cisaillement et d'entraînement non sécurisés.
- Risque de blessure par bris de verre !
- Risque de blessure au niveau des arêtes coupantes dans l'automatisme de portes !
- Risque de blessure par chocs contre les éléments mobiles durant le montage !
- Pour les travaux en hauteur, travailler avec des échelles ou des échafaudages de protection adaptés.

Travaux sur le rideau d'air

- Lors du montage du rideau d'air, utiliser des dispositifs de levage adaptés.
- Le raccordement du rideau d'air doit être effectué par une entreprise spécialisée.
- Pour les travaux sur le rideau d'air, faire attention aux bords tranchants et aux températures élevées. Respecter et appliquer les spécifications du fabricant.

2.4 Contrôle de l'installation montée

Mesures destinées à sécuriser et à éviter les points d'écrasement, de choc, de cisaillement ou d'aspiration :

- ▶ Parcourir les points de contrôle selon la liste de contrôle dans le document « Mise en service et entretien ».
- ▶ Contrôler le fonctionnement des sensors de sécurité et détecteur de mouvement.
- ▶ Contrôler la mise à la terre de protection à toutes les parties métalliques accessibles.

2.5 Travail respectueux de l'environnement

- Lors du démontage de l'installation de porte, séparer les différents matériaux et les mettre au recyclage.
- Ne pas jeter les batteries et les accumulateurs aux ordures ménagères.
- Respecter les dispositions légales du recyclage des éléments de la porte et des batteries/accumulateurs.
- Éliminer les résidus de silicone selon les dispositions officielles sur place.

3 Outils et éléments d'aide au montage

3.1 Équipement général

- Mètre ruban
- Marqueur
- Clé dynamométrique
- Clés Allen pour vis à six pans creux dans les tailles courantes - également 7 mm
- Clés à fourche dans les tailles courantes
- Jeu de tournevis
- Équipement de protection individuelle (EPI)
- Chaussures de sécurité min. classe 3
- Casque de protection
- Échelle ou échafaudage de protection
- Clé Torx T x 20
- Pince coupante
- Pince à sertir pour câble électrique
- Foreuse
- Scie à onglet
- Niveau à bulle d'air
- Lunettes de protection
- Gants de travail protection anti-coupure niveau 3
- Équipement de travail adapté

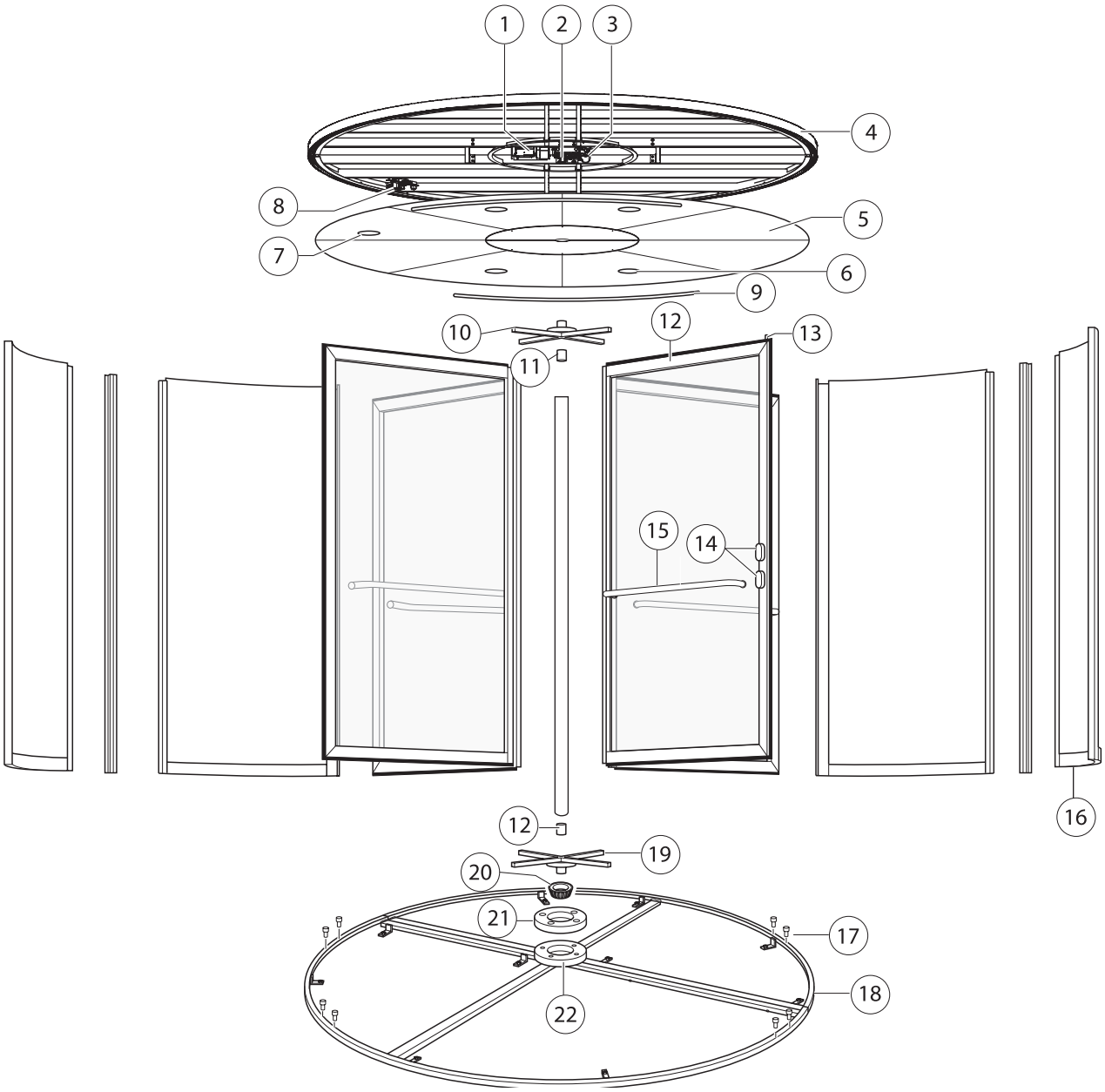
3.2 Outils particuliers

Outils	Taille/remarque
GEZE connects	
Appareil de diagnostic GEZE ST220	
Dynamomètre annulaire	
Marteau pneumatique	
Appareil de soudage	
Visseuse sur accus	
Filière pour M4–M8	et forets appropriés
Outil spécial clé à fourche coudée ouverture de clé 13 mm	Réf. n° 86838
Ventouses	pour vitrages courbes
Courroies de serrage	4 unités de longueur suffisante (4–5 m)
Dispositif de levage certifié	par ex. Genie Hoist 3.8 ou GH 5.6 (capacité portante min. 160 kg ; hauteur de levage max. 3,8 m ou 5,6 m)
Appareil de nivellement	
Échelle	
Système de levage au plafond	
Dispositifs de levage	
Tampon pneumatique	
Sangles de transport	
Petit échafaudage	
Bandes de blocage	
Tambour de câble avec disjoncteur de protection	

3.3 Consommables

Désignation	Description détaillée/remarque
Silicone/Spray de silicone	▫ Homologué pour les travaux de vitrage (verre VSG) ▫ Vérifier les dispositions locales, pour s'assurer que le silicone/spray de silicone est autorisé
Eau savonneuse	
Graisse lubrifiante universelle au savon de lithium à base d'huile minérale pour les roulements de sol	p. ex. graisse multi-usage de la Sté Würth I
Matériau de support approprié/matériau de compensation pour l'anneau de sol	

4 Structure



1 Système de commandes
2 Palier en haut
3 Motoréducteur
4 Canopée
5 Éléments de plafond en bas
6 Ouvertures pour lampes LED (option)
7 Ouverture pour verrouillage automatique (option)
8 Verrouillage automatique (option)
9 Obturateurs
10 Tambour supérieur avec arbre
11 Douille d'enfichage axe central
12 Ouvrant à la française
13 Verrouillage par tringle
14 Verrouillage par tringle/espagnolette
15 Poignée
16 Parties fixes latérales
17 Vis cylindriques pour profilés de partie latérale
18 Anneau de sol
19 Tambour inférieur
20 Roulement de sol
21 Bague de roulement/logement de roulement inférieur
22 Plaque de montage/rondelle d'espacement

5 Montage

5.1 Travaux préalables fournis par le client

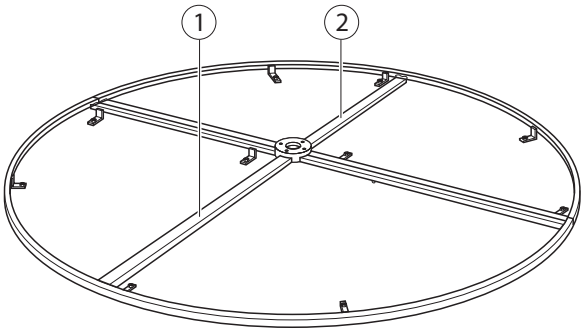
Pour garantir un montage parfait, contrôler les travaux de préparation fournis par le client :
- Type et stabilité de la structure de façade ou du support.
- Planéité des surfaces de montage.
- Exigences du plan de câblage.
- Respecter la hauteur de montage/le trait de niveau sur le chantier.

5.2 Monter la porte tournante Revo.PRIME

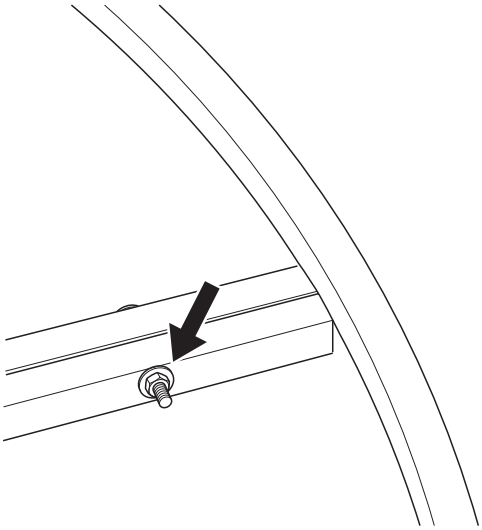
- ▶ Interdire l'accès au chantier aux personnes non autorisées
- ▶ Toujours travailler à deux.
- ▶ Utiliser un escabeau ou un tabouret à marchepied.
- ▶ Veiller à ce que la partie intérieure du rail reste propre.

5.2.1 Monter l'anneau de sol

- ▶ Assembler 2 moitiés d'anneau de sol (1) et (2).
- ▶ Définir la position de l'anneau de sol.



- ▶ Visser ensemble 2 moitiés d'anneau de sol avec des vis, écrous et rondelles.

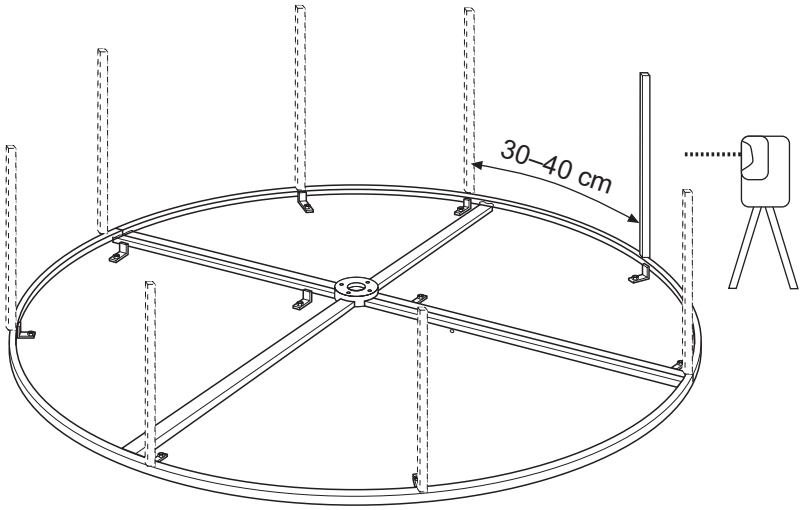


5.2.2 Aligner l'anneau de sol

- Afin de garantir un parfait fonctionnement de la porte tournante Revo.PRIME, l'anneau de sol doit être proprement aligné (±1 mm).

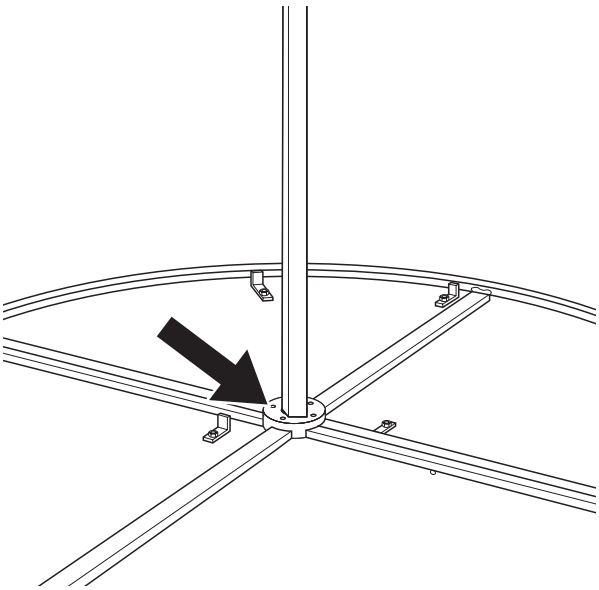
Bord supérieur FFB (sol fini) = bord supérieur de l'anneau de sol

▶ Aligner l'anneau de sol tous les 30–40 cm à l'aide d'un appareil de nivellement.



▶ En cas de montage encastré au sol, aligner également l'armoire encastrée pour motorisation, Voir chapitre 6.9 Porte tournante en version sous plancher (UFA) à la page 50.

▶ Aligner le centre de l'anneau de sol :
Le centre de l'anneau de sol doit être à la même hauteur que l'anneau de sol extérieur (hauteur au centre = hauteur à l'extérieur).



En option et si le sol fini est suffisamment portant, le montage de la porte tournante Revo.PRIME est également possible sans anneau de sol.

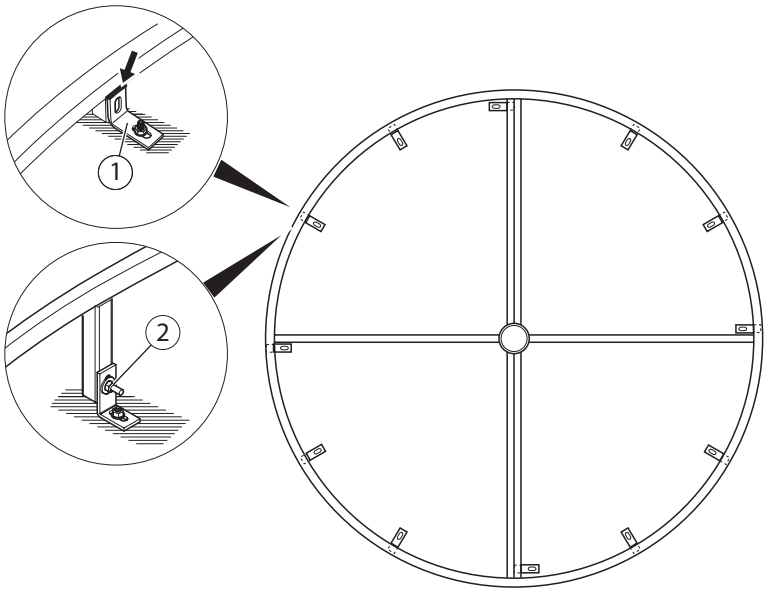
- L'anneau de sol installé doit être protégé contre les contraintes jusqu'au coulage de la chape.
- La surface en acier inoxydable visible doit être protégée avec une bande adhésive !

5.2.3 Fixer l'anneau de sol au support

- ▶ Aligner l'équerre (1) sur l'anneau de sol et la visser au support.
- ▶ Aligner à nouveau la hauteur de l'anneau de sol à ces endroits.
- ▶ Souder l'équerre (1) au pied de l'anneau de sol.
- ▶ En option : Visser l'équerre (1) avec la vis (2) sur l'anneau de sol.

Option :

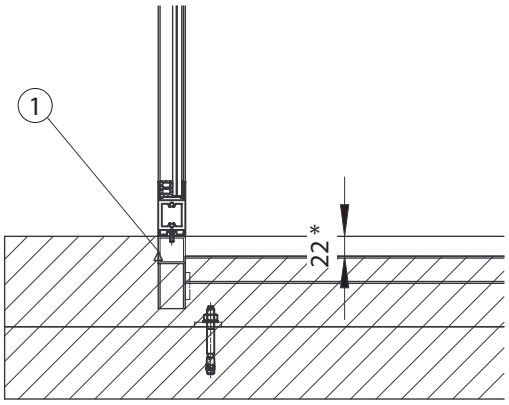
- ▶ Pour les installations avec fonction de sortie de secours, monter des plaques de protection.



5.2.4 Couler la chape dans l'anneau de sol

- ▫ Tenir compte de la hauteur de chape dans l'anneau de sol. La cote de 22 mm sur le schéma ci-dessous se rapporte aux tapis standard de GEZE.
- ▫ GEZE recommande de sceller la surface de la chape dans la partie intérieure.

- ▶ Couler la chape dans l'anneau de sol (1).



* se rapporte aux paillassons standard de GEZE

Avant de poursuivre le montage de l'installation, les dimensions de l'anneau de sol doivent être vérifiées.

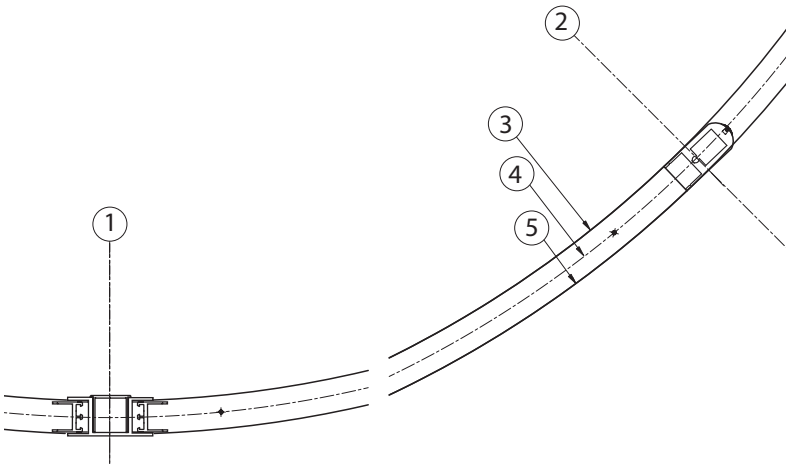
5.2.5 Exécution sans anneau de sol

La structure autoportante du tambour de la porte tournante Revo.PRIME peut être montée directement sur le bord supérieur du plancher fini dans certaines conditions.

Le montage sans anneau de sol n'est possible qu'avec un sol fini suffisamment portant et plat.
Pas possible avec les variantes tout verre, Breakout et RC2.

La définition des perçages de fixation pour les parties fixes latérales est effectuée en trois étapes :
- Déterminer le centre du système de porte.
- Marquer le rayon intérieur (3) des parties fixes latérales sur le sol fini.
- Définir les points de fixation des parties fixes latérales.
  - Portes à 3 vantaux 60°
  - Portes à 4 vantaux 45°

1 Axe de l'installation
2 Largeur d'ouverture
3 Rayon intérieur
4 Rayon de perçage pour les points de fixation des parties fixes latérales
5 Rayon partie fixe latérale extérieure



Déterminer le centre du système de porte

▶ Déterminer et marquer le centre du système de porte de manière précise.

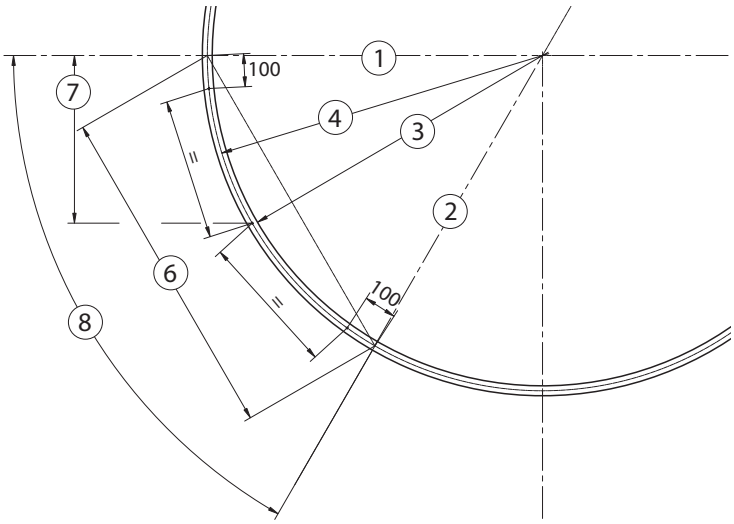
Marquer le rayon intérieur

▶ Marquer du milieu du système de porte à partir du rayon de perçage pour les points de fixation des parties fixes latérales (4).

Définir les points de fixation des parties fixes latérales pour les systèmes de portes à 3 vantaux

▶ Définir les points de fixation des parties fixes latérales en se basant sur l'axe de l'installation (1) et la largeur d'ouverture (2) selon le schéma.

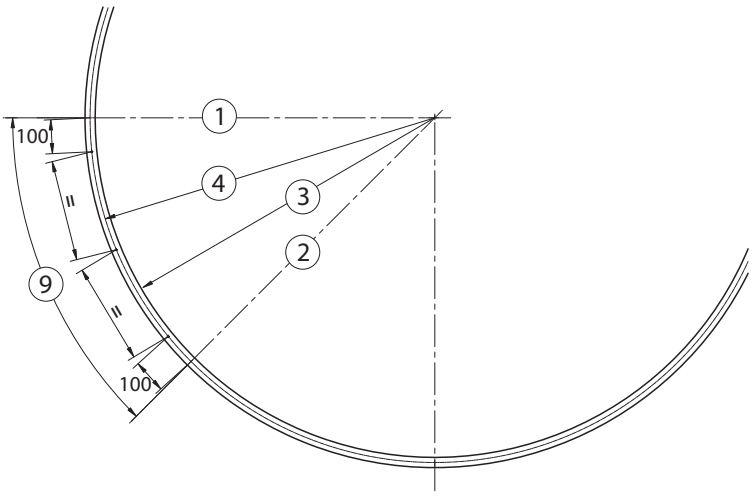
1 Axe de l'installation
2 Largeur d'ouverture
3 Rayon intérieur
4 Rayon de perçage pour les points de fixation des parties fixes latérales
5 Rayon partie fixe latérale extérieure
6 Cote de corde = rayon de perçage (4)
7 Cote de corde/2
8 Mesure radian = 0,5 × anneau de sol/3



Définir les points de fixation des parties fixes latérales pour les systèmes de portes à 4 vantaux

▶ Définir les points de fixation des parties fixes latérales en se basant sur l'axe de l'installation (1) et la largeur d'ouverture (2) selon le schéma.

1 Axe de l'installation
2 Largeur d'ouverture
3 Rayon intérieur
4 Rayon de perçage pour les points de fixation des parties fixes latérales
9 Mesure radian = 0,5 × anneau de sol/4

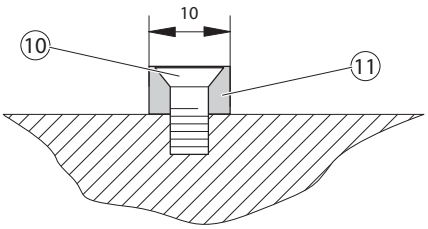


Fixer les blocs de sol ou les vis à six pans creux M6 avec une largeur de tête de 10 mm dans le sol

▶ Visser les blocs de sol (11) avec des vis à tête fraisée (10) dans le sol.

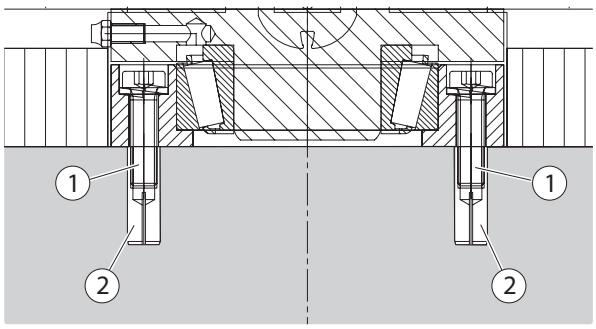
Alternative :

▶ Visser les vis à six pans creux M6 avec une largeur de tête de 10 mm dans le sol.



Fixer le support du roulement de sol

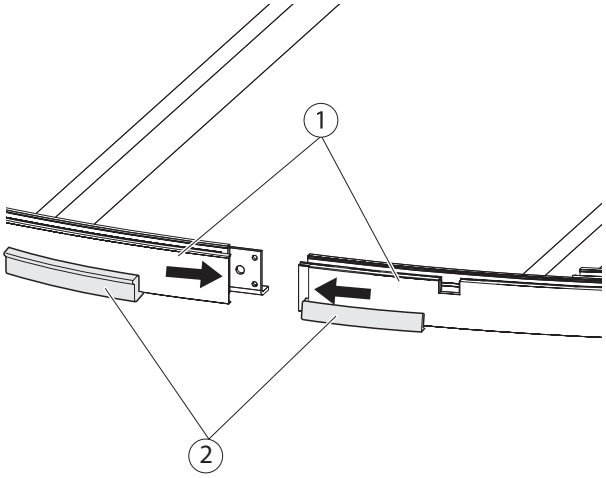
▶ Fixer le support du roulement de sol par ex. avec une cheville à choc M8 (ID 121724) (2) sur le sol fini et les vis correspondantes, par ex. M8 × 34/40 mm (1).



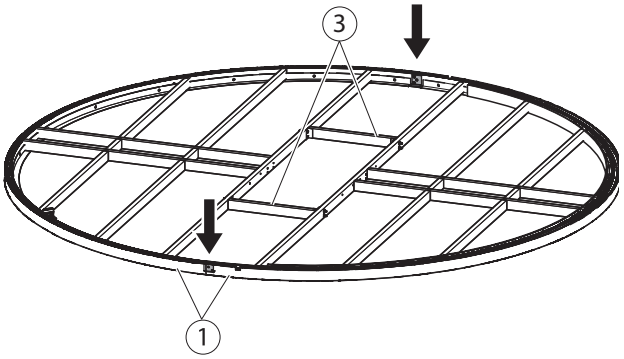
5.2.6 Monter la canopée

▶ Lors du montage de la canopée, utiliser des bases (2).

▶ Assembler 2 demi-coquilles (1) de la canopée.



▶ Visser 2 demi-coquilles (1) (voir flèches).
▶ Vérifier le rayon de la structure du plafond.
Le cas échéant monter 2 espaceurs (env. 4 à 5 mm) entre les moitiés de plafond sur la canopée.

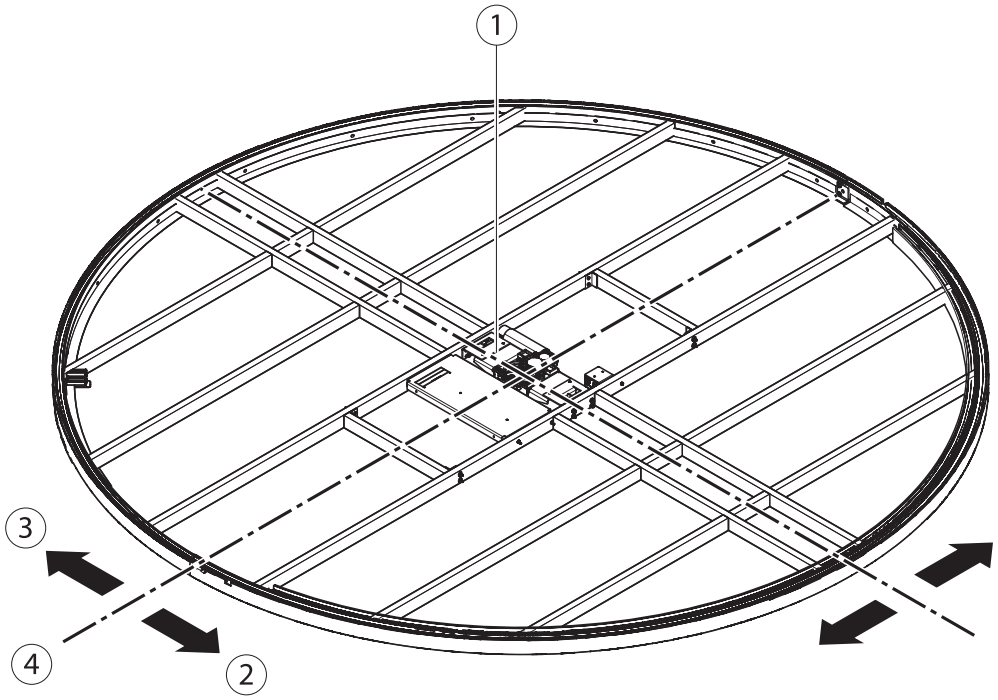


Pour les grandes installations :
▶ Placer 2 nervures (3) avec entretoises dans les demi-coquilles assemblées.

5.2.7 Monter l'automatisme de portes

L'automatisme de portes (1) peut être livré pré-assemblé ou séparément.

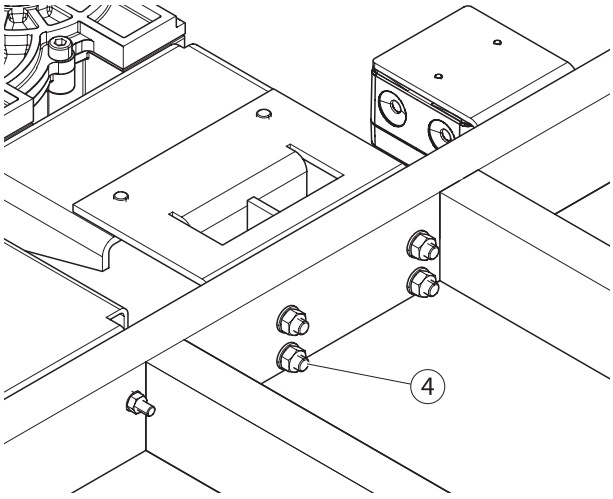
▶ Monter l'automatisme de portes (1) parallèlement à l'axe de l'installation (4).



2 extérieur
3 intérieur

L'axe de l'installation correspond également souvent à l'axe de la façade.

▶ Visser l'automatisme de portes (1) avec 8 vis (4) aux nervures.

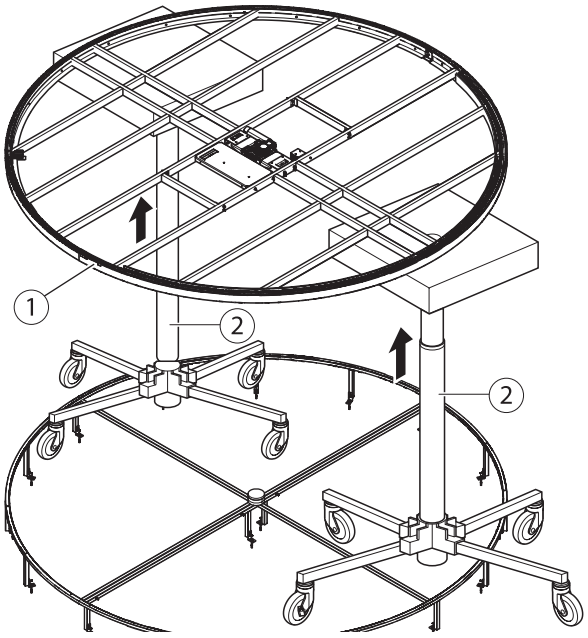


5.2.8 Soulever la canopée

AVERTISSEMENT !
La canopée est très lourde (env. 200 kg).
Risque de blessure par la chute de la canopée.
- Ne soulevez la canopée qu'avec des moyens auxiliaires appropriés (p. ex. vérin pneumatique).
- N'allez pas en dessous de la canopée suspendue.
- Vérifier le poids et la répartition du poids dans la structure du plafond avant de lever !
- Utiliser des dispositifs de levage adaptés au poids de la structure du plafond.



- Placer les dispositifs de levage (2) dans la zone de passage et soulever la canopée (1) d'au moins 4 cm au-dessus de la hauteur de la partie fixe latérale.

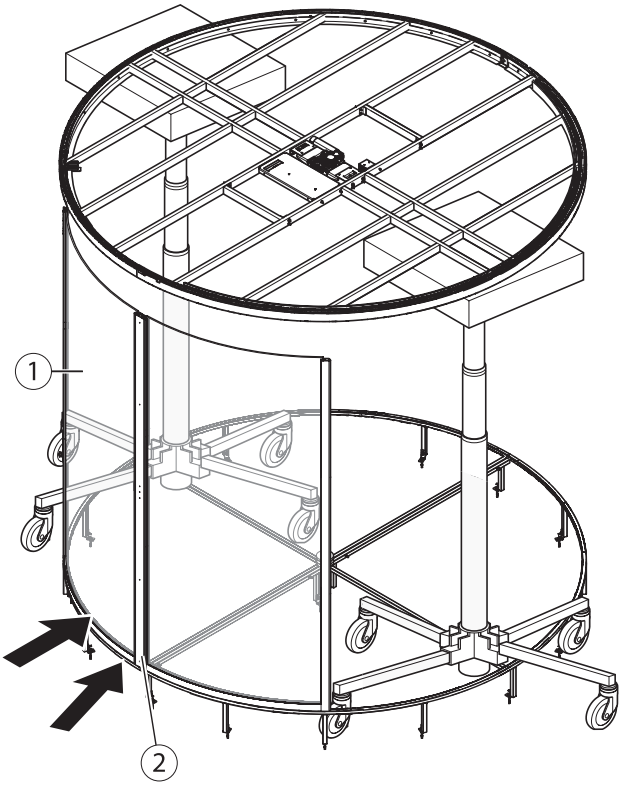


5.2.9 Placer la partie fixe latérale

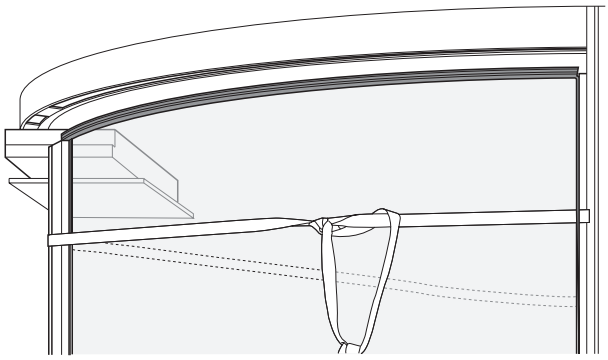
En cas de vitrage ultérieur des parties fixes latérales, les règles de calage (voir « Klotzfibel » de Gluske) doivent être respectées.

- Placer les parties fixes latérales (1) dans les blocs de l'anneau de sol et les aligner.
- Coller les cales de vitrage dans le bloc de partie fixe latérale.
- Placer la partie fixe latérale (2) entre les parties fixes latérales.
- Placer des joints adhésifs sous les parties fixes latérales extérieures et en plus sous les profils pour l'étanchéification contre l'eau non sous pression (voir flèche).



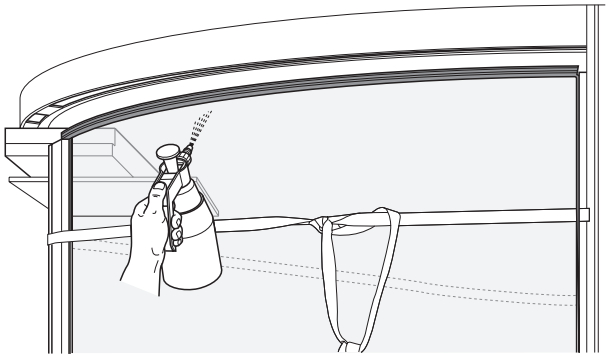






- Sécuriser les parties fixes latérales mis en place contre la chute à l'aide d'une sangle dans le tiers supérieur.

- Pulvériser de l'eau savonneuse ou du spray à la silicone sur le caoutchouc supérieur des parties fixes latérales et de la canopée.
- Abaisser prudemment la canopée sur les profils des parties fixes latérales.
- Placer 2 cales de vitrage (min. 2 mm).

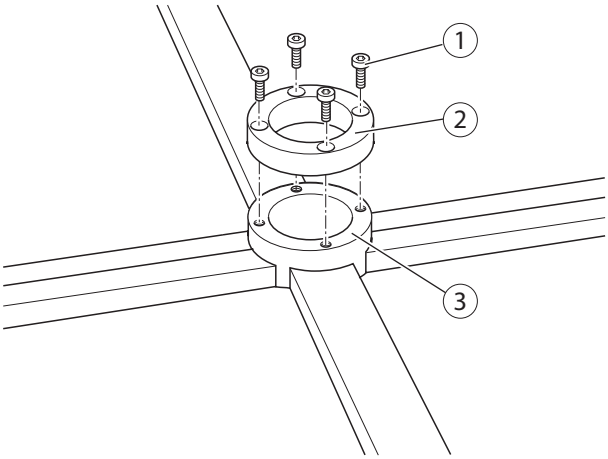


La canopée doit reposer de manière égale sur tous les profils des parties fixes latérales.

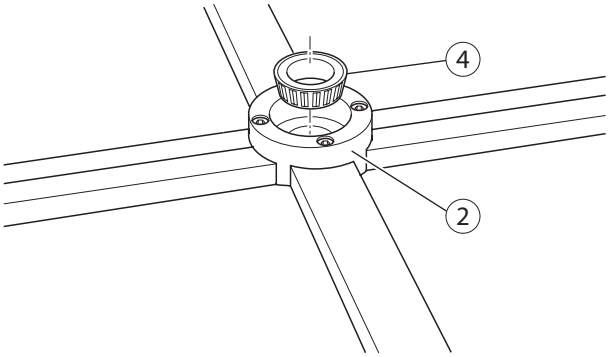
- Pour les grandes tolérances dans le verre, il est possible d'utiliser un silicone noir ou une colle humide à la place du joint en caoutchouc.

5.2.10 Placer le roulement de sol

- Visser la bague de roulement (2) avec 4 vis (1) sur la plaque de montage (3).
- Bien graisser les logements de roulement de la bague de roulement (2).



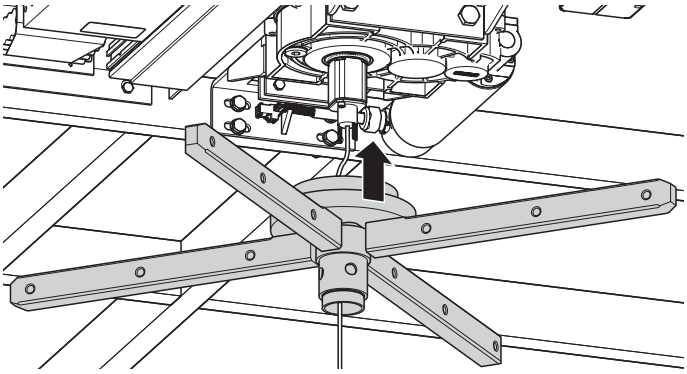
- Bien graisser le roulement de sol (4) et le placer dans la bague de roulement (2).



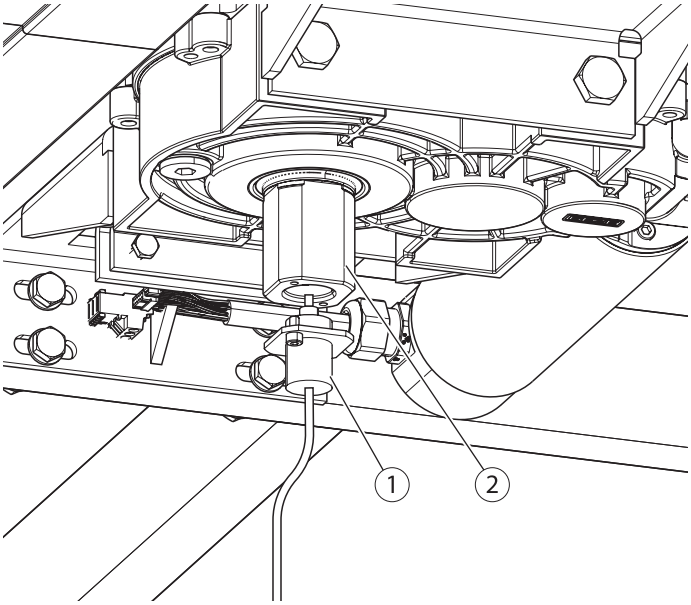
5.2.11 Monter la bague de roulement

AVERTISSEMENT !
Danger de blessure par chute du tambour supérieur !
- Sécurisez le tambour supérieur contre la chute avant de placer le premier vantail de porte.

- Enficher le tambour supérieur.



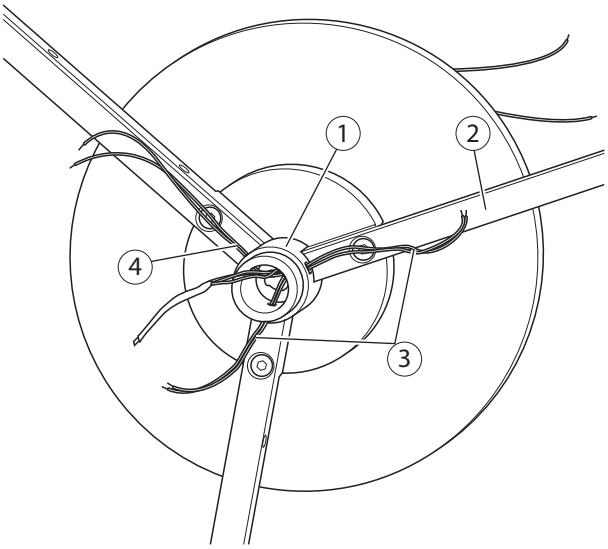
- Visser la bague de roulement (1) sur l'arbre de palier (2) du tambour.



5.2.12 Monter le logement de l'axe central

- Pousser le logement de l'axe central sur le tambour supérieur.
- Enfiler respectivement 2 câbles (4) pour la sécurité embarquée à travers le tambour (2) et le logement de l'axe central (1).

Ce n'est que pour l'option de sécurité embarquée que le passe-câbles parcourt en haut les axes centraux du tambour.

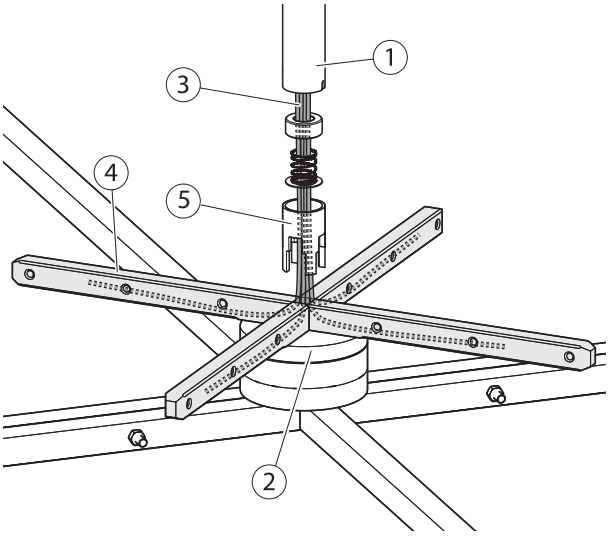


5.2.13 Monter l'axe central en bas

- Insérer l'axe central par le bas (1) dans le tambour supérieur.

Lors de l'insertion de l'axe central, veiller à ce que la bague de roulement ne soit pas endommagée.

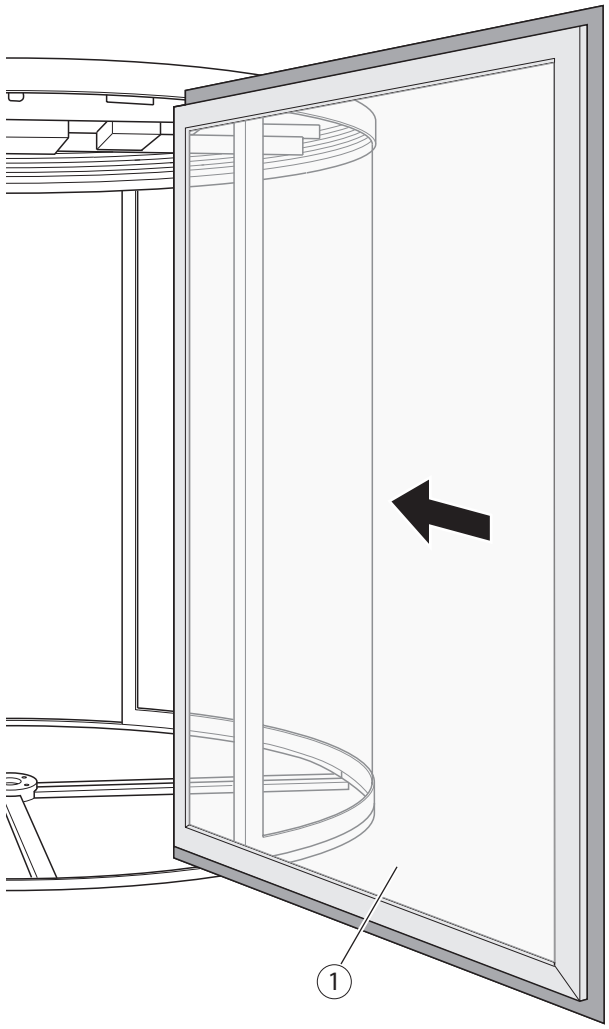
- Passer le câble (3) dans l'axe central (1) et l'enfiler dans les pièces de fermeture (douille de pression, ressort, disque à pression et douille d'enfichage).
- Enfiler dans le tambour inférieur (4).
- Enfoncer la douille de pression à ressort (5) vers le bas et enclencher l'axe central.



5.2.14 Monter l'ouvrant à la française

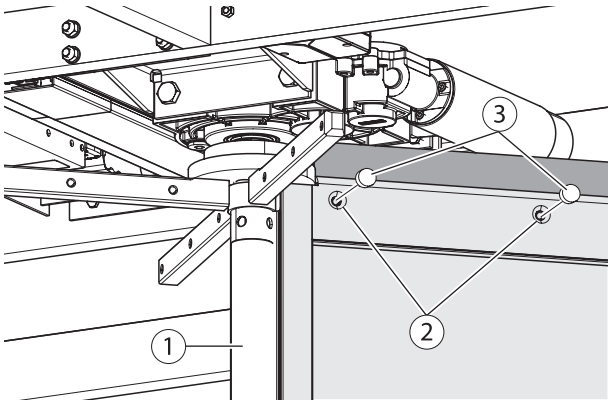
- Placer l'ouvrant à la française (1).

Lors du vitrage, les ouvrants à la française doivent être calés sur le chantier selon les règles de calage (voir « Klotzfibel » de Gluske).

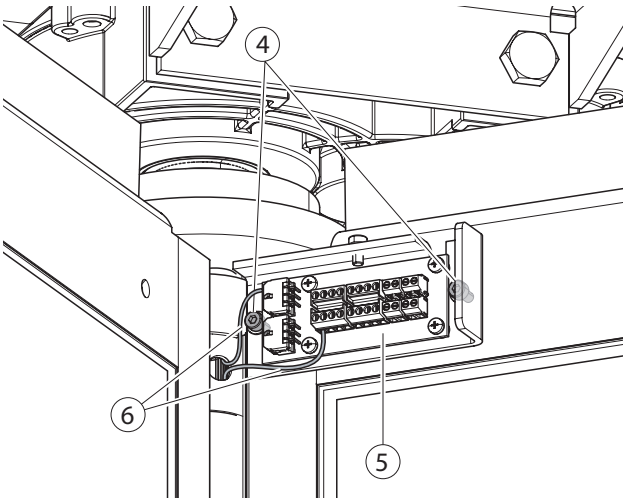


5.2.15 Fixer l'ouvrant à la française

- Visser l'ouvrant à la française en haut et en bas avec respectivement 2 vis (2) sur le tambour.
- Placer 2 caches de recouvrement (3) (accessoires).



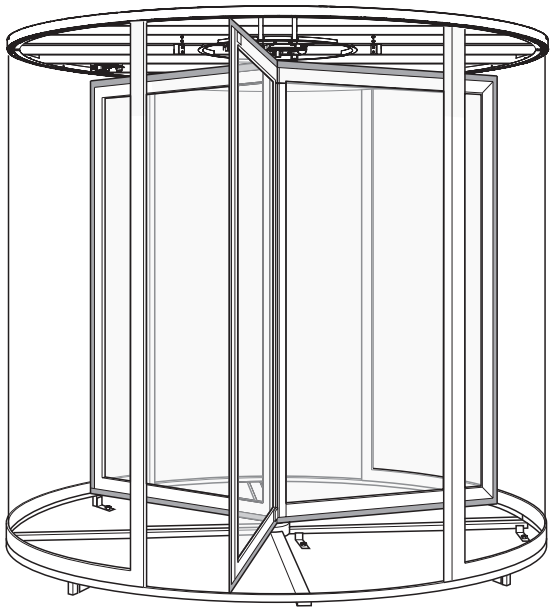
- Visser la platine DCU604 (5) avec 2 vis (4) sur l'ouvrant à la française.
- Raccorder 2 câbles (6) de la bague glissante à la carte.



La platine DCU604 (5) peut aussi être livrée séparément.

L'axe central (1) peut être tourné pour recouvrir les trous existants.

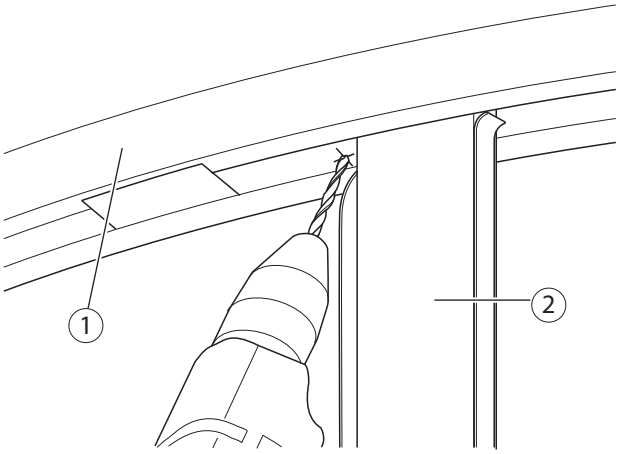
- Monter les autres ouvrants à la française (à 3 vantaux/à 4 vantaux) de la même manière.



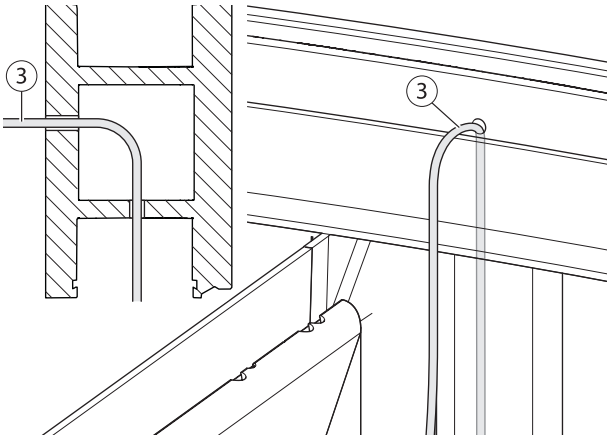
5.2.16 Percer le passe-câbles pour la sécurité des montants

- ▶ Percer dans chaque montant (2) un trou pour le passe-câbles de la sécurité des montants à travers la canopée (1).

- ▶ Percer uniquement dans le compartiment creux.
  Si possible, passer le câble par le trou pré percé à l'intérieur.

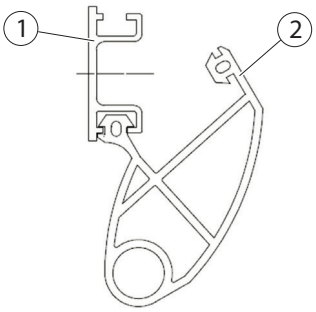


- ▶ Enfiler le câble de sécurité des montants (3) à travers la canopée.

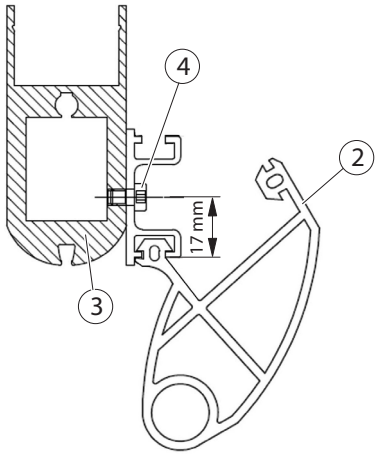


5.3 Monter les bords palpeurs sur les vantaux

- ▶ Tirer au moins un côté du bord palpeur (2) du profilé (1).

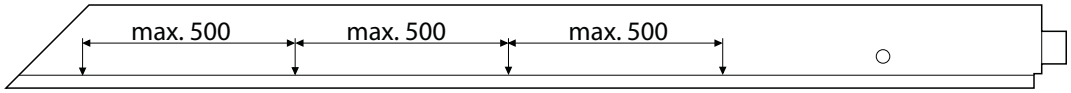


- Visser les bords palpeurs (2) respectivement avec 2 vis M4 (4) sur le vantail (3).

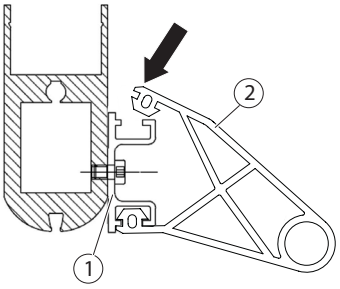


- Fixer le bord palpeur sur le profilé en fonction des trous de perçage préparés.

Les fixations doivent être réalisées avec des filetages M4 et des vis correspondantes ou des vis auto taraudeuses comparables.



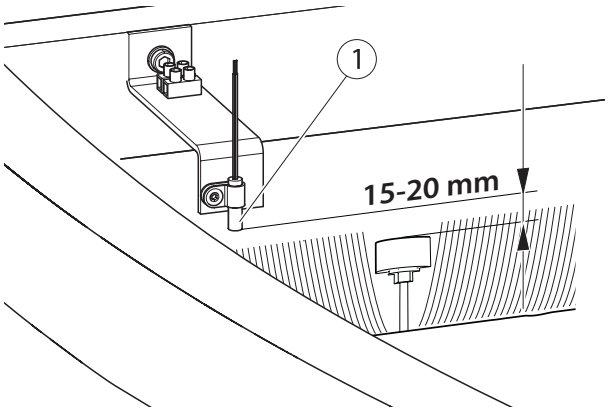
- Réenfoncer les lèvres d'encliquetage des bords palpeurs (2) dans le profilé (1) à l'aide d'un lubrifiant (par ex. une solution savonneuse).



- Guider le câble de la barre palpeuse horizontale dans l'axe central à travers le perçage prévu dans le profil de vantail.
- Câbler la barre palpeuse horizontale.
- Monter et câbler de la même manière les barres palpeuses horizontales aux deux autres ouvrants à la française.

5.3.1 Monter le capteur init

▶ Monter et aligner le capteur init (1).
Distance max. capteur init – aimant = 15–20 mm
La fixation définitive se fait lors de la mise en service.



5.3.2 Câbler la porte tournante

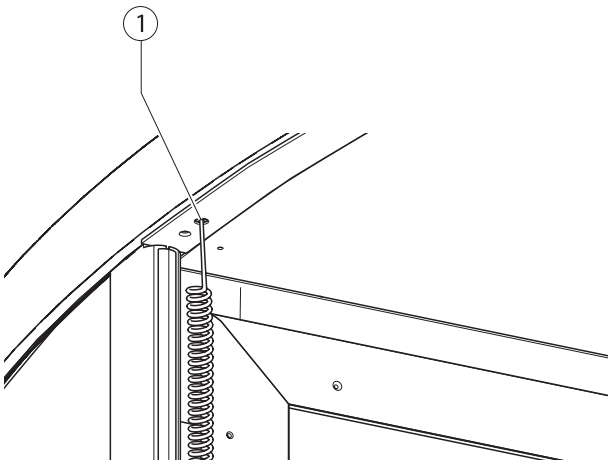
AVERTISSEMENT !
Danger de mort par électrocution !
▶ Seul un électricien est habilité à effectuer la connexion et la déconnexion de l'installation (230 V).

▶ Câbler la porte tournante Revo.PRIME selon le plan de raccordement.

5.4 Raccorder l'appareil de diagnostic GEZE ST220/Utiliser GEZEconnects

▶ Raccorder l'appareil de diagnostic GEZE ST220 (réf. 137343) à l'interface (1).

Si l'interface (1) n'est pas disponible, le ST 220 peut également être enfiché à l'arrière du sélecteur de fonctions à touches.



▶ Mettre l'installation en service avec l'appareil de commande GEZE ST220 (n° ID 087261) ou GEZEconnects (n° ID 133367).

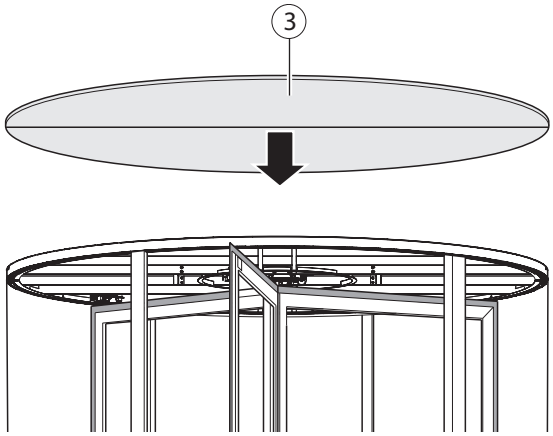
Vous trouverez des informations sur la mise en service de l'installation dans le plan de raccordement DCU6.

5.5 Monter les éléments de plafond

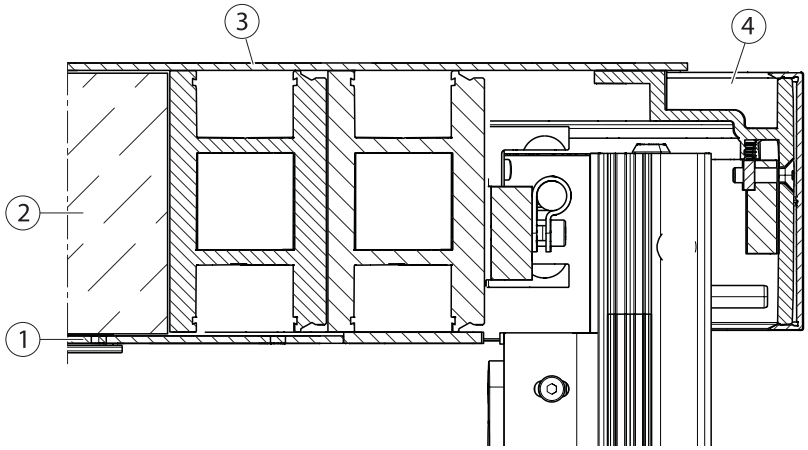
5.5.1 Placer la plaque de recouvrement

▶ **Placer la** plaque de recouvrement **(3) (plaque de bois ou tôle d'alu) sur la canopée.**



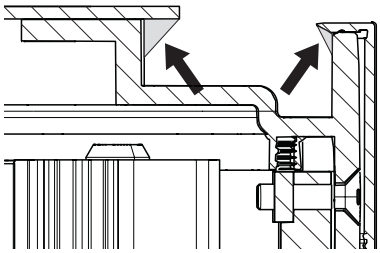


1 Canopée
2 Isolation
3 Plaque de recouvrement
4 Gouttière



▶ **Visser la** plaque de recouvrement **(3).**
▶ **Mettre en place le toit de protection contre les intempéries avec la gouttière (4).**
▶ **Lester la tôle sur toute la surface jusqu'à ce que l'adhésif soit sec.**

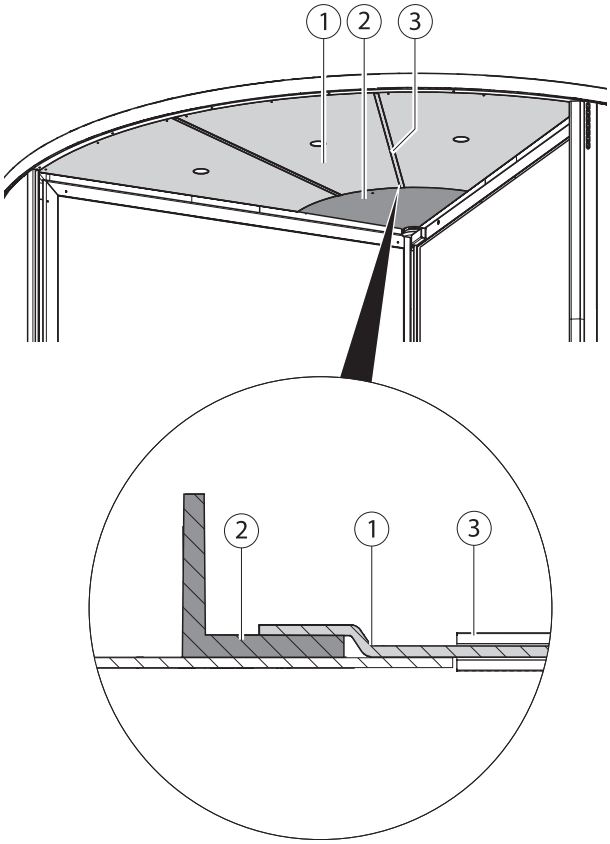
▶ **Étanchéifier la gouttière sur le chantier (voir flèche).**



5.5.2 Placer les éléments de plafond et les visser

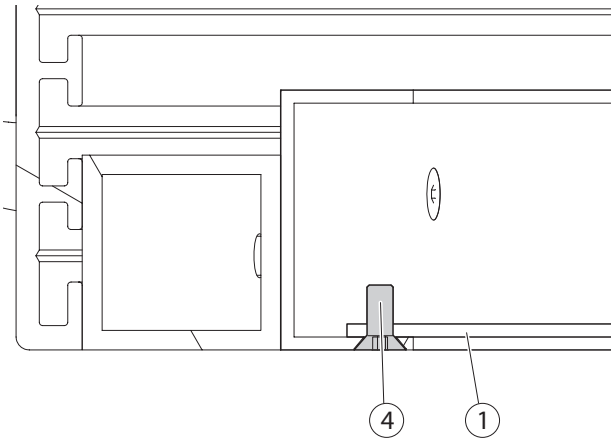
Pour les portes avec un verrouillage à tambour, l'élément de plafond avec perforation doit d'abord être installé dans le plafond.

- Percer les trous pour les boulons de verrouillage du verrouillage manuel et automatique (option).
- Placer et aligner les éléments de plafond (1) sur l'équerre de maintien (2).
- Installer le joint en H (3).



- Visser les éléments de plafond (1) avec des vis à tête fraisée M4×10 (4) (3 ou 5 vis par tôle, selon la taille).

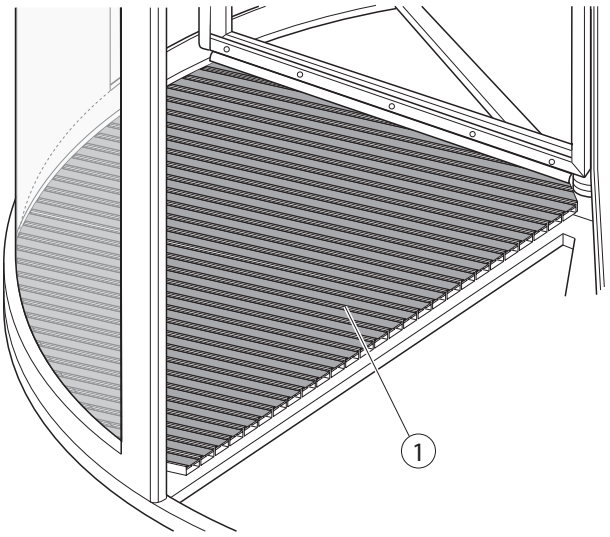
- Pour le montage du dernier élément de plafond, desserrer la vis de la bague de support intérieure des éléments de plafond et tourner dans la direction du tambour.
- Placer le profilé de raccord de l'intérieur sur les éléments de tôle.



5.5.3 Placer le tapis rainuré

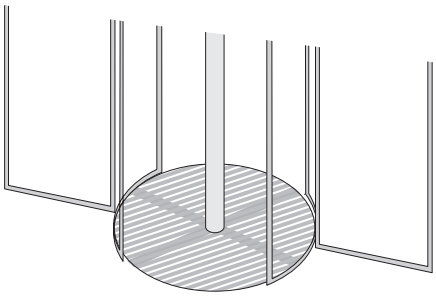


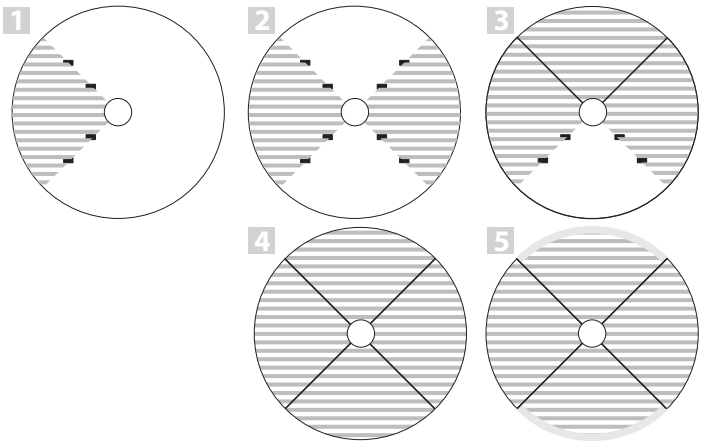




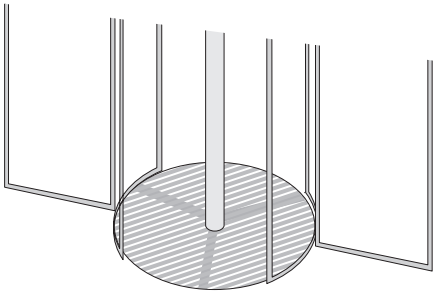
- Placer les tapis rainurés (1) selon le plan de pose (voir ci-dessous).

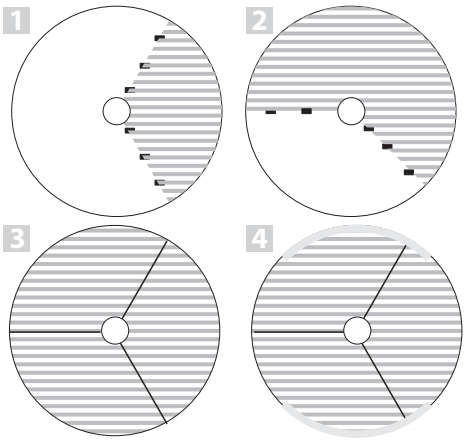
Plan de pose division X





Plan de pose division Y



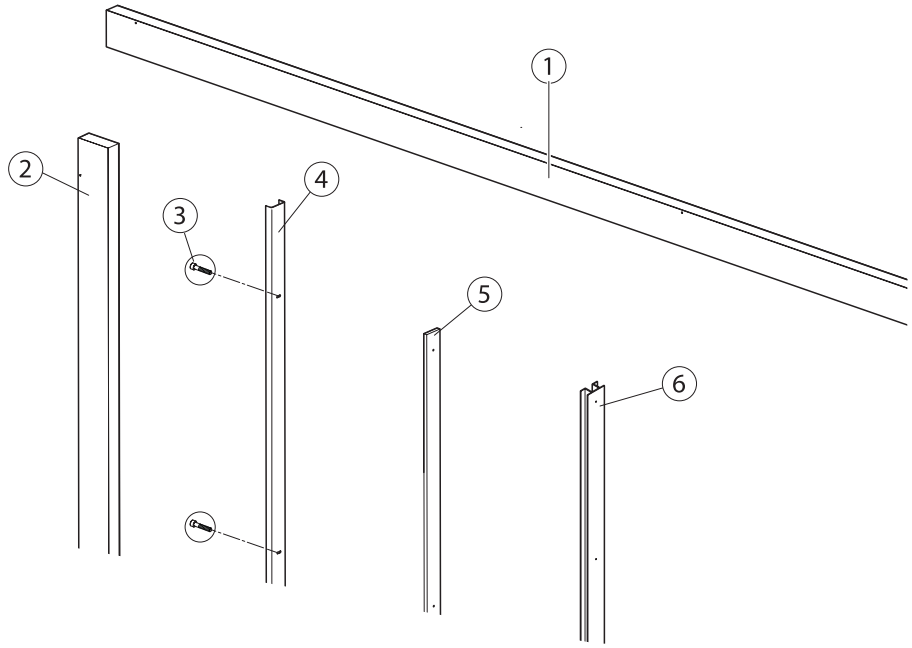


5.5.4 Raccord de façade (option)

Le raccord de façade est une option d'équipement et peut être inclus dans le contenu de la livraison selon les souhaits du client.

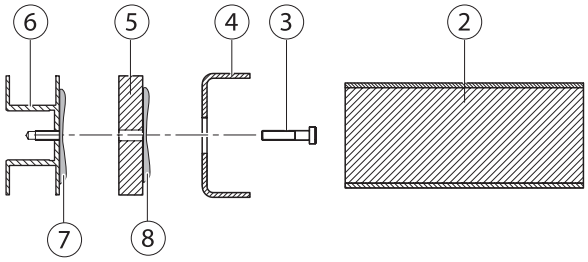
Le raccord de façade est composé des éléments suivants :

- cale de 8 mm ; pour équilibrer la partie fixe cintrée par rapport à la canopée
- profilé en U ; pour insérer la partie fixe
- partie fixe ; épaisseur, largeur et couleur selon les souhaits du client
- vis à tête cylindrique (M4×20) ; incluses dans la boîte de visserie/boîte de douilles



1 profilé de panneau de façade, haut
2 profilé de panneau de façade, latéral, gauche et droite
3 vis à tête cylindrique M4×20
4 profilé en U, gauche et droite
5 Cale, gauche et droite
6 Partie fixe latérale avec compartiment, gauche et droite

- ▶ Placer la cale (5) avec un joint de silicone fin (7) sur la bande de connexion bout à bout (6) de la partie fixe latérale.
- ▶ Placer le profilé en U (4) sur la cale (5) avec un joint de silicone fin (8).
- ▶ Visser la cale (5) avec la bande de connexion bout à bout (6) avec une vis à tête cylindrique M4 × 20 (3).
- ▶ Installer la partie fixe latérale (2) dans le profilé en U (4) et raccorder avec la façade existante.
- ▶ Fixer et étanchéifier le profil de partie fixe supérieur (1) au-dessus de la porte sur la façade avec des mesures appropriées.



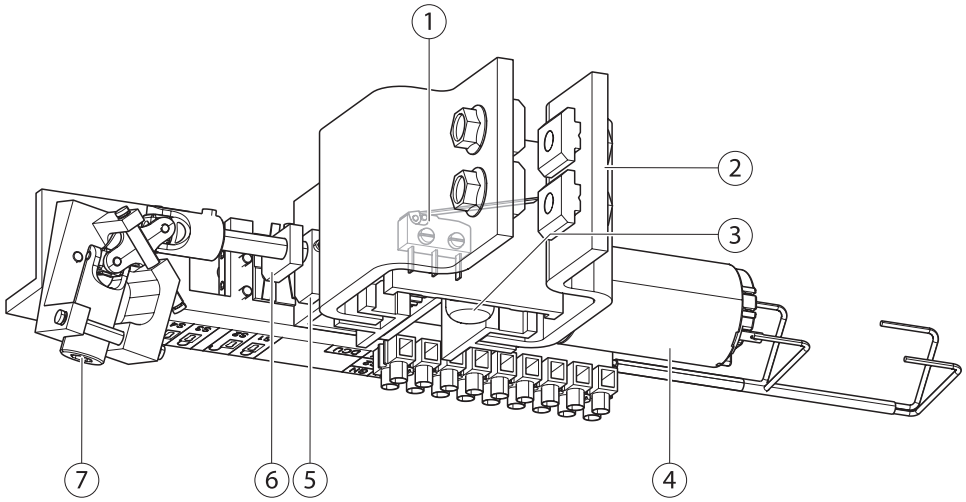
5.6 Liste de contrôle de mise en service et entretien

- ▶ Parcourir les points de contrôle selon la « Liste de contrôle Mise en service et entretien ».

6 Options

6.1 Verrouillage automatique

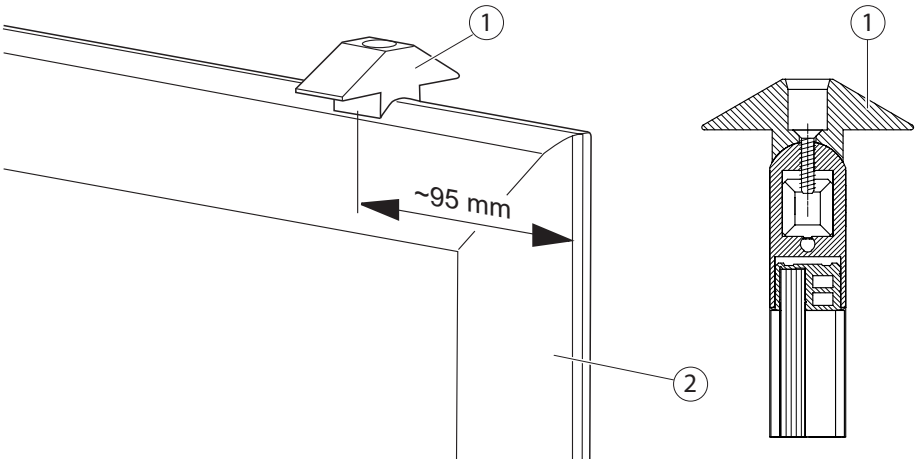
6.1.1 Composants



1 Contact de fin de course pour boulon de verrouillage
2 Équerre de maintien
3 Boulon de verrouillage
4 Automatisme de portes
5 Came de commande 1
6 Came de commande 2
7 Six pans de 6 du déverrouillage manuel

6.1.2 Monter les rampes de verrouillage sur le Revo.PRIME

▶ Monter la rampe de verrouillage (1) sur le vantail mobile sur la position pré percée (env. 95 mm depuis le bord extérieur du vantail (2)).
Le vantail est alors en position Nuit **à l'intérieur**.

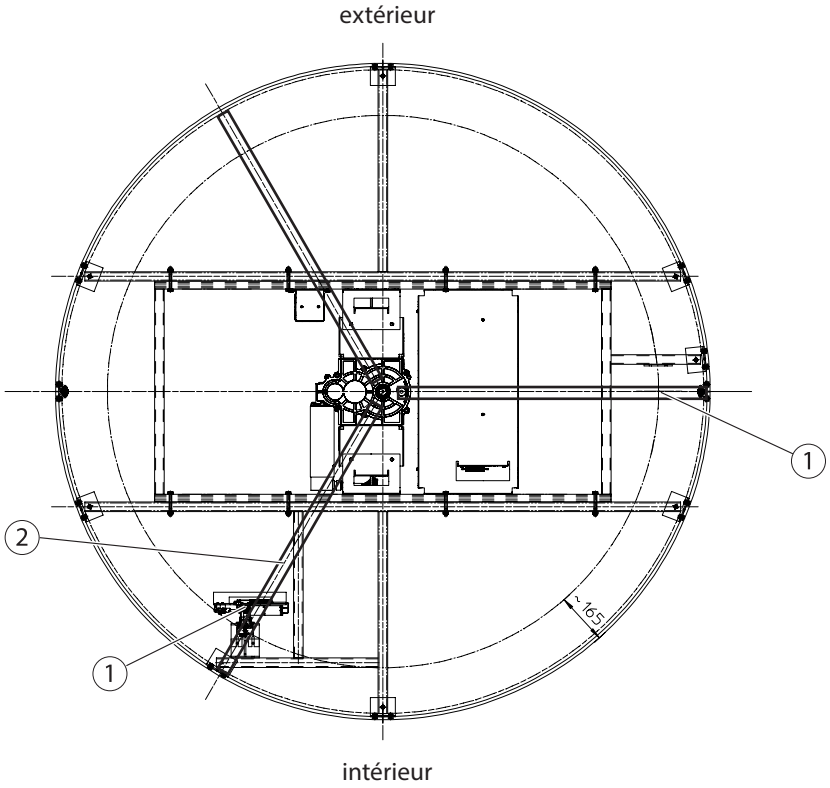


6.1.3 Monter les rampes de verrouillage sur le Revo.PRIME BO

▶ Monter les rampes de verrouillage sur les deux vantaux mobiles, qui sont en position de nuit **à l'extérieur**, sur les positions pré percées (env. 95 mm depuis le bord extérieur du vantail (2)).

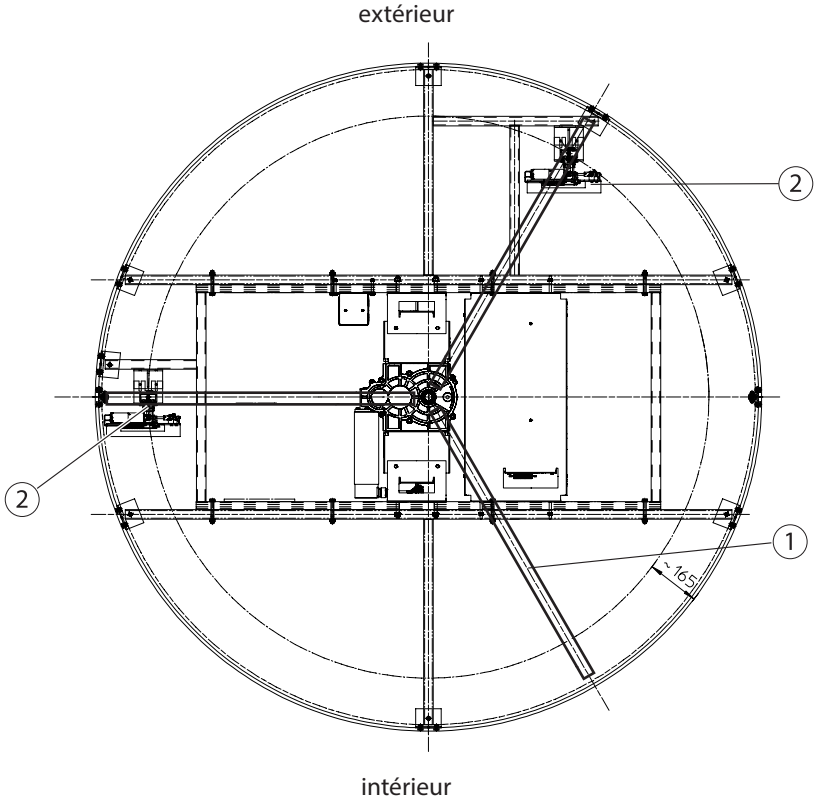
6.1.4 Positions de montage

Position de montage Revo.PRIME, à 3 vantaux :



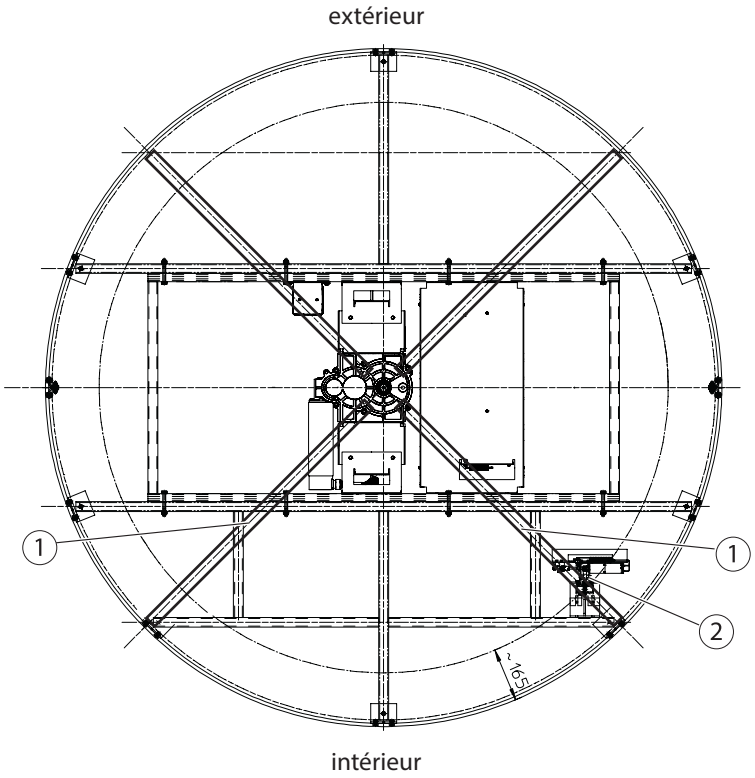
1 Ouvrant à la française
2 électromot.

Position de montage Revo.PRIME, à 3 vantaux, variante BO :



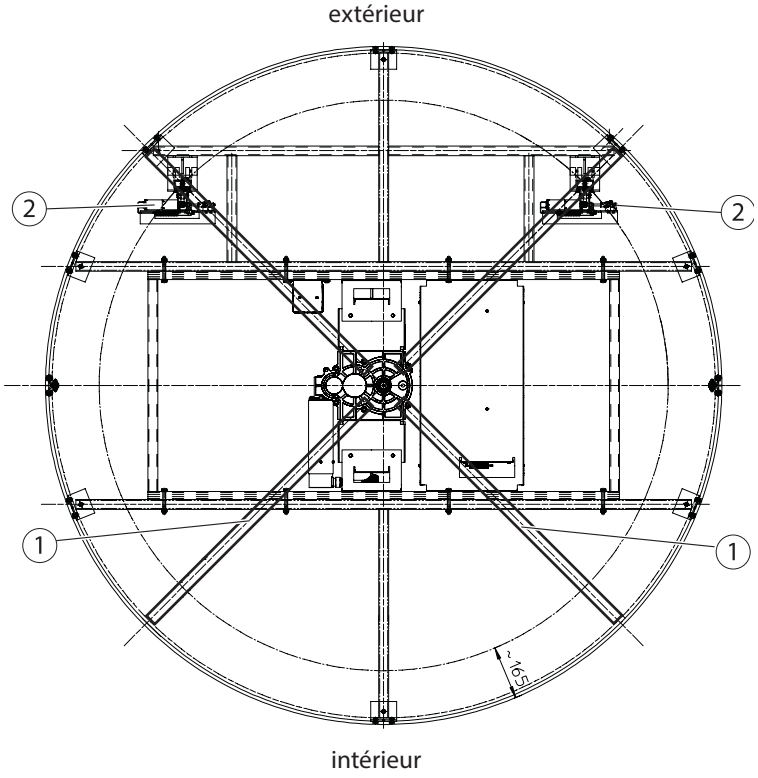
1 Ouvrant à la française
2 électromot.

Position de montage Revo.PRIME, à 4 vantaux :



1 Ouvrant à la française
2 électromot.

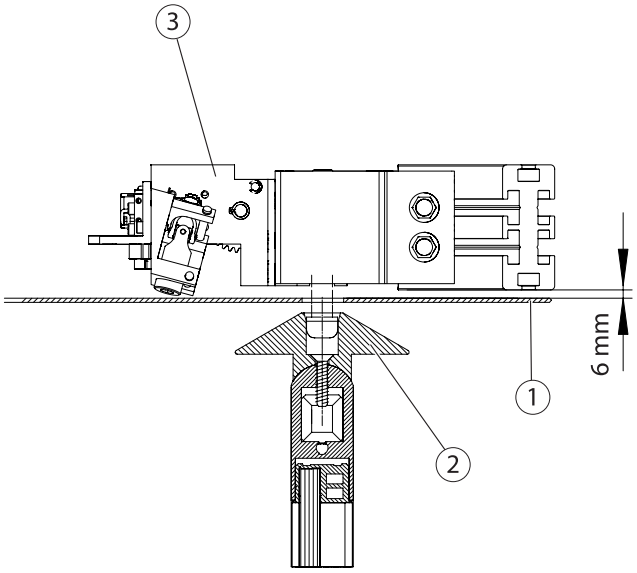
Position de montage Revo.PRIME BO, à 4 vantaux :



1 Ouvrant à la française
2 électromot.

6.1.5 Régler la position des verrouillages

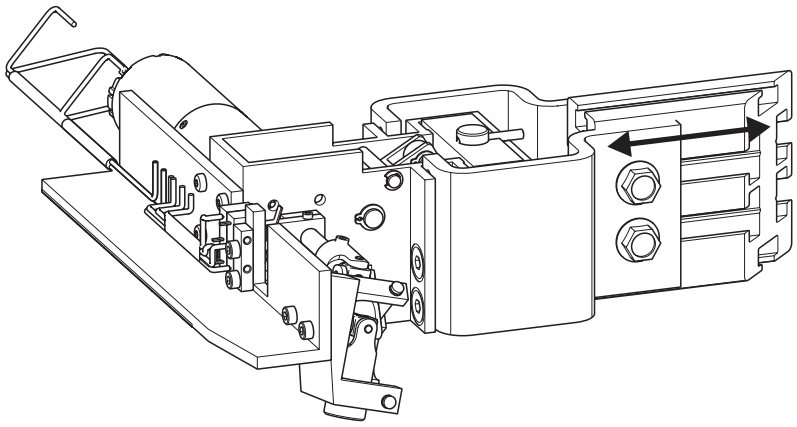
Le verrouillage doit être réglé de telle façon qu'il se trouve le plus près possible de l'élément de plafond, mais sans le toucher.



1 Élément de plafond
2 Rampe de verrouillage
3 électromot.

AVERTISSEMENT !
Danger de mort par électrocution !
- Coupez l'installation du réseau 230 V avant tous travaux sur l'installation électrique.

- Dans la zone des verrouillages, démonter les éléments de plafond (1).
- Régler les deux verrouillages à l'aide des trous oblongs de l'équerre de maintien.



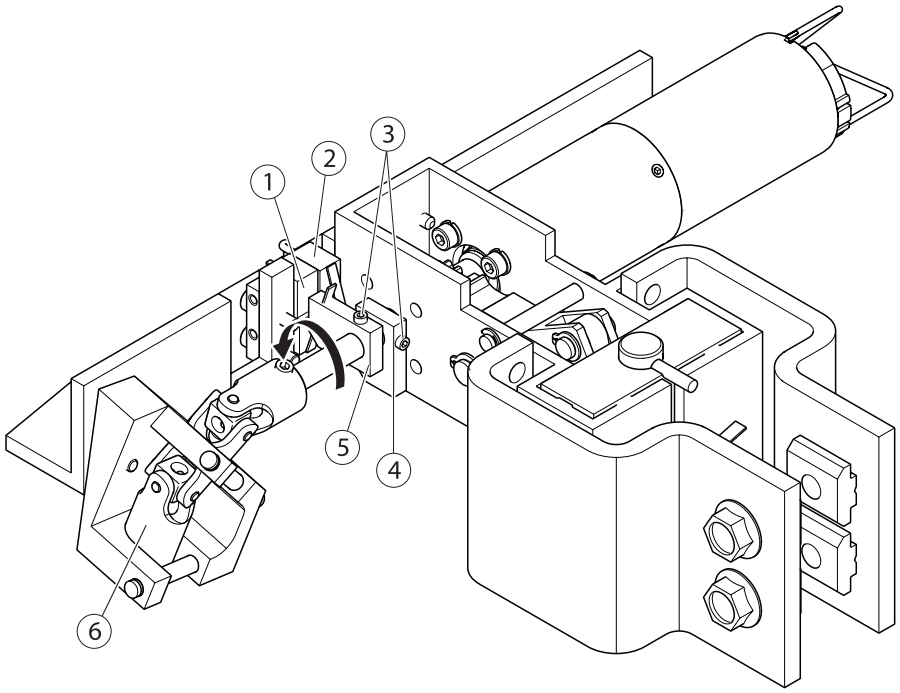
- Placer le tambour de telle façon que les vantaux ne se trouvent pas en dessous du verrouillage.
- Placer les deux verrouillages entièrement vers le bas à l'aide du déverrouillage manuel (six pans ouverture de clé 6) (Voir chapitre 6.1.1 Composants à la page 27, pos. 7).
- Tourner le tambour jusqu'à ce qu'au moins un des deux verrouillages se verrouille.
- Le cas échéant, régler le verrouillage qui n'est pas encore proprement verrouillé à l'aide des trous oblongs comme décrit ci-dessus, afin qu'il se verrouille également proprement.
- A l'aide du déverrouillage manuel, replacer les verrouillages vers le haut et répéter le processus jusqu'à ce que les deux verrouillages se verrouillent lors de la rotation du tambour.

6.1.6 Régler les points de commutation

Le réglage des points de commutation définit les points extrêmes respectifs (verrouillé / déverrouillé) du boulon de verrouillage.

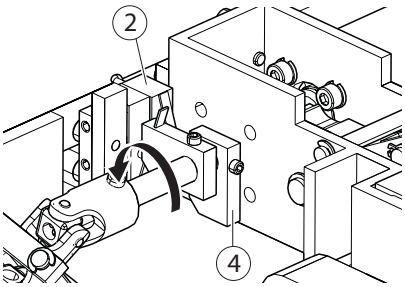
En cas de réglage incorrect des points de commutation, les contacts de commutation ne sont pas actionnés dans les positions finales du verrouillage et des défauts de fonctionnement peuvent se produire.

- Desserrer les deux tiges filetées (3) des deux cames de commande (4) et (5) sur l'axe de moteur prolongé de l'unité de verrouillage.



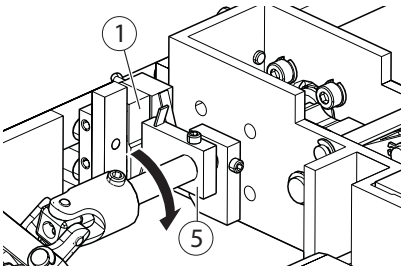
Régler la position verrouillée :

- Amener le boulon de verrouillage tout en bas à l'aide du six pans du déverrouillage manuel (6).
- Tourner la came de commande 1 (4) dans le sens d'ouverture de l'axe de moteur (voir flèche) sur le contact de fin de course (2), jusqu'à ce qu'elle déclenche le contact (clic audible).
- Serrer à nouveau la tige filetée (3) de la came de commande 1 (4).



Régler la position déverrouillée :

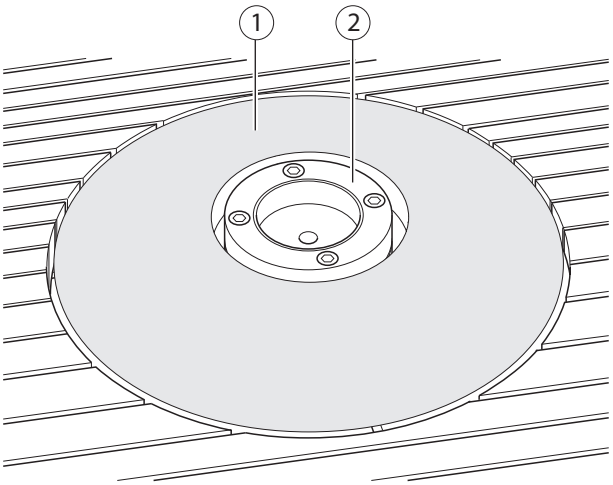
- Amener le boulon de verrouillage tout en haut à l'aide du six pans du déverrouillage manuel (6).
- Tourner la came de commande 2 (5) dans le sens d'ouverture de l'axe de moteur (voir flèche) sur le contact de fin de course (1), jusqu'à ce qu'elle déclenche le contact (clic audible).
- Serrer à nouveau la tige filetée (3) de la came de commande 2 (5).



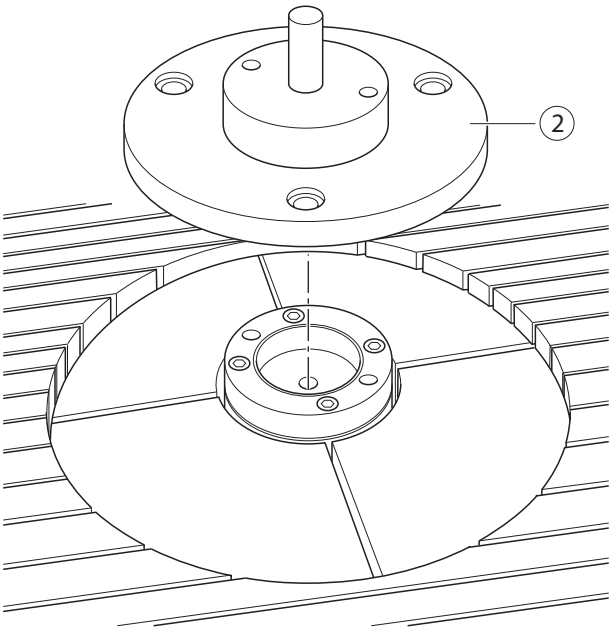
6.2 Porte tournante avec fonction Break-Out

6.2.1 Monter l'axe de rotation central

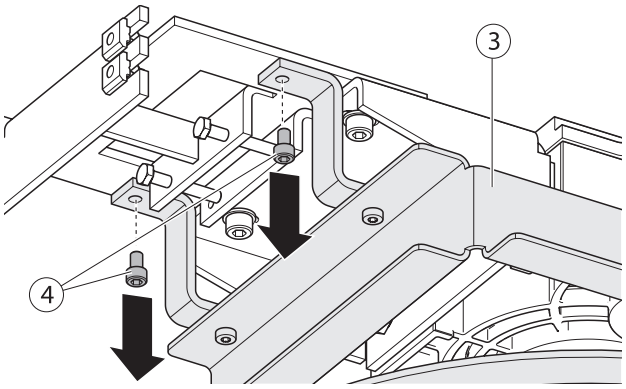
- ▶ Enlever la plaque de protection (1).
- ▶ Pré-assembler le roulement de sol (2).



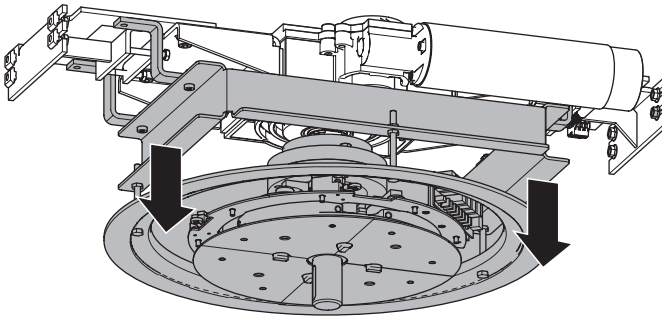
- ▶ Placer le disque rotatif inférieur (2) sur le roulement de sol.



- ▶ Dévisser 4 vis (4) au mécanisme supérieur de sortie de secours (3).

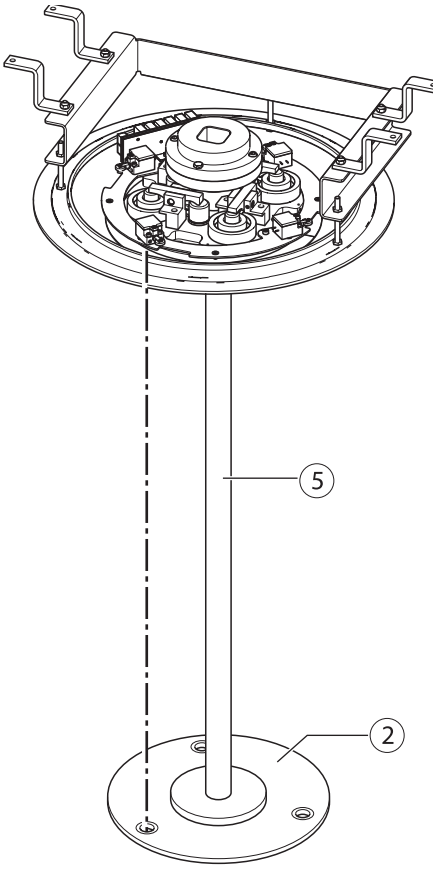


- Soulever la plaque de montage du mécanisme supérieur Breakout (3).



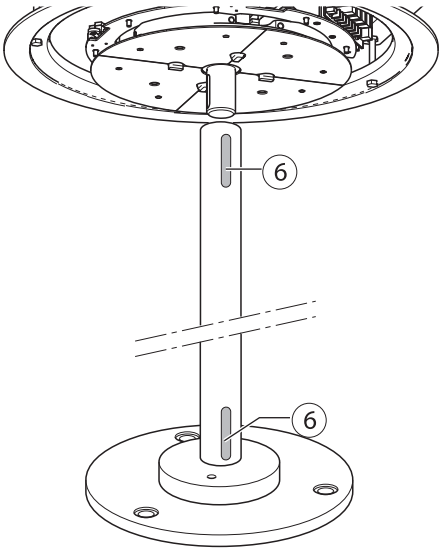
- Insérer le tube en acier (5) de l'axe de rotation central dans le disque rotatif inférieur (2) et dans le mécanisme supérieur de sortie de secours.

Veiller à l'alignement exact du disque rotatif et du mécanisme Break-Out.



- Sécuriser le tube en acier contre la rotation et le glissement respectivement avec 2 clavettes (6) en haut et en bas.
- Sécuriser les clavettes avec des vis M3.

Sécuriser les vis M3 avec des dispositifs de sécurisation des vis.



Démonter les clavettes :

- Dévisser les vis M3 des clavettes.
- Visser des vis M4 et expulser les clavettes avec un arrache-pignon.

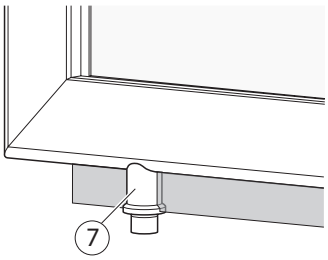
Les clavettes peuvent être enlevées avec une vis de filet plus grand et un arrache-pignon.

- Fixer la plaque de suspension de l'axe de rotation supérieur de telle façon que l'axe de rotation central soit exactement à la verticale.

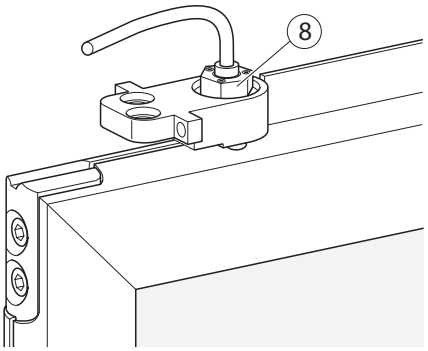
6.2.2 Monter les vantaux débrayables BO

Les vantaux avec fonction de sortie de secours (BO) sont complètement pré-assemblés et câblés en usine (y compris l'axe BO inférieur et la flasque Break-Out supérieure)

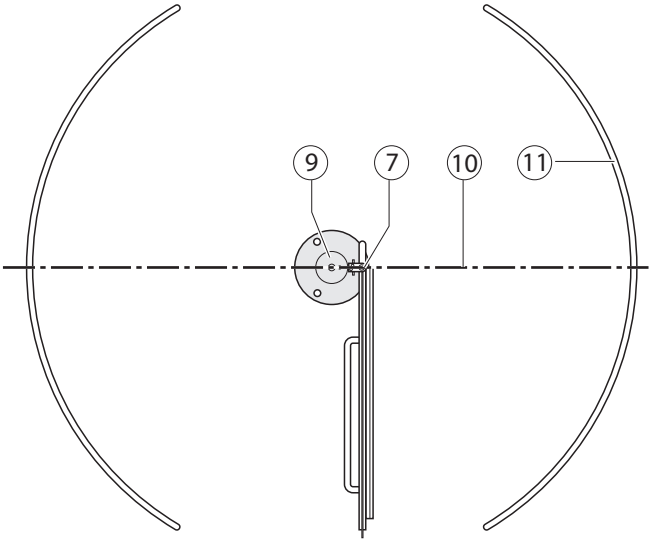
axe BO inférieur (7)



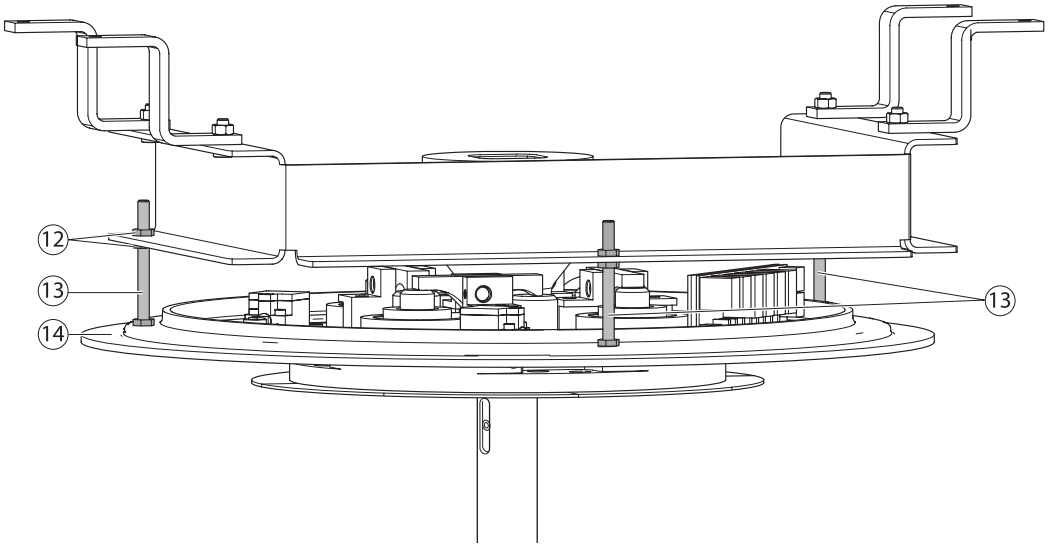
flasque Break-Out supérieure (8)



- Tourner l'axe de rotation central (9) de telle façon que le perçage de l'axe BO du vantail (7) qui doit être monté soit orienté latéralement par rapport au milieu des parties fixes latérales (11), c.-à-d. en direction de l'axe de pivotement indiqué en dessous (10).



La structure de montage plafond (14) doit être déplacée vers le haut afin de pouvoir visser la flasque Break-Out supérieure.

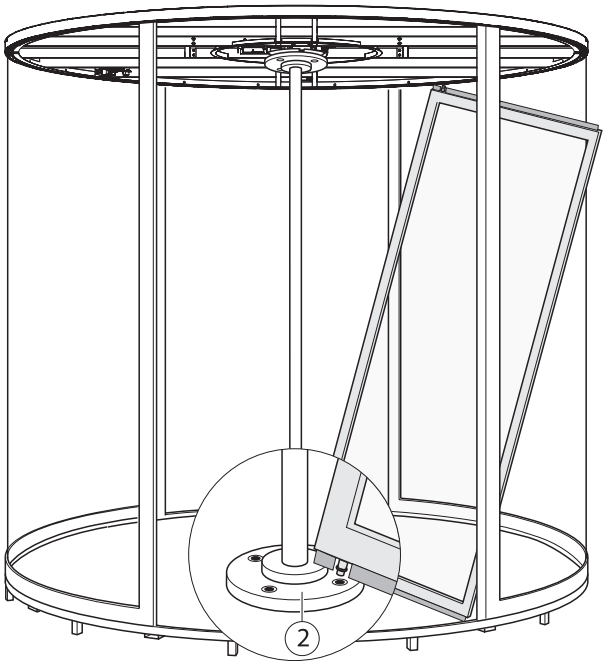


- ▶ Dévisser les contre-écrous (12) des 3 vis (13).
- ▶ Visser 3 vis.

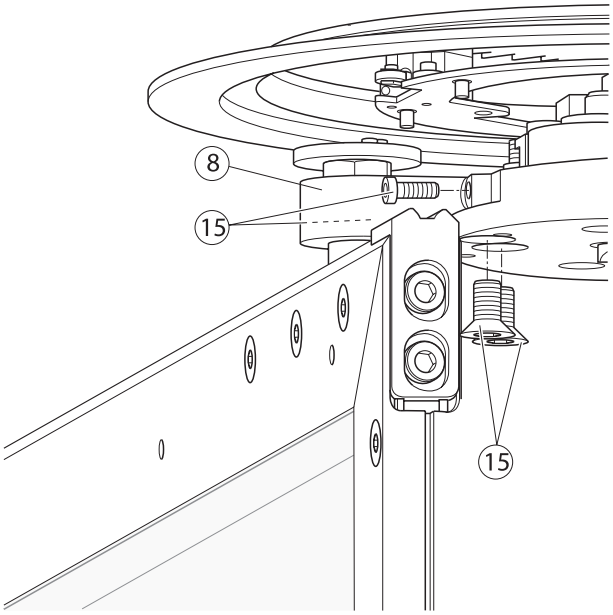
La structure de montage plafond (14) est pressée vers le haut.



- ▶ Placer l'axe BO inférieur dans le disque rotatif (2).



- Faire pivoter la flasque Break-Out supérieure (8) et la visser avec quatre vis (15).

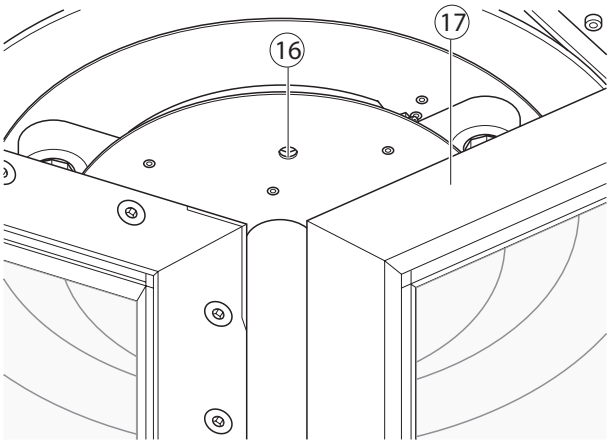


- Desserrer la tringle de verrouillage par rotation vers la gauche de la vis de réglage (16).
  La vis de réglage (16) doit être en léger contact.

Le vantail se verrouille dans le cran BO.

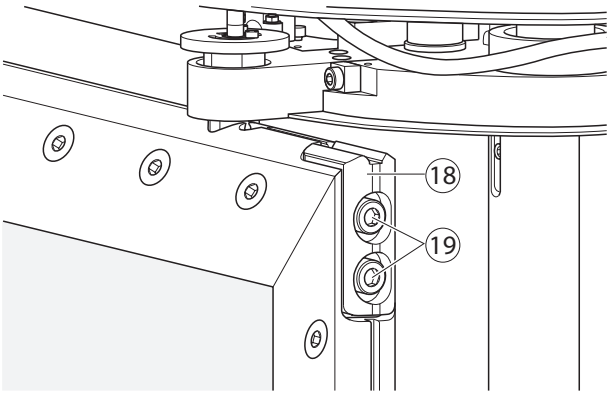
- Tourner la vis de réglage (16) d'un ¼ de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.

L'aide à l'ouverture est mis sous tension.



Le vantail correspondant (17) se trouve toujours à droite de la vis de réglage (16).

- Dévisser les vis de fixation (19) de l'équerre de verrouillage (18).

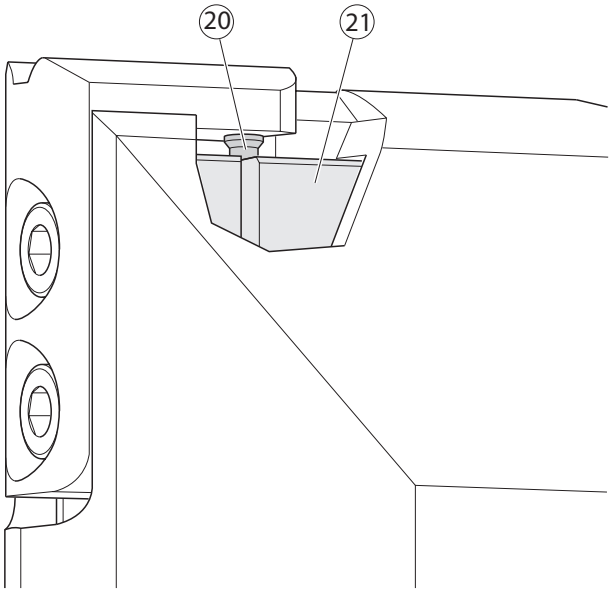


▶ Régler l'équerre de verrouillage avec la tige filetée (20).

Lors du verrouillage du vantail, la tringle de verrouillage doit se verrouiller sans jeu perceptible dans le contour de l'équerre de verrouillage.

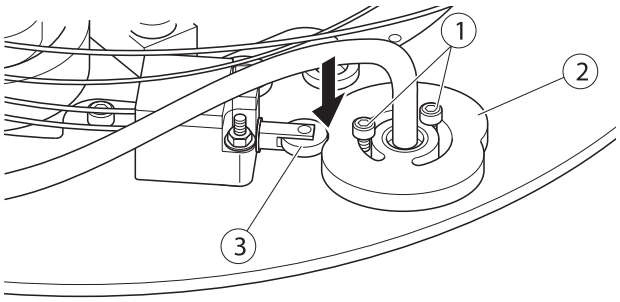
▶ Serrer les vis de fixation (19).

▶ Contrôler si la tige filetée (20) repose contre le renvoi d'angle (21).



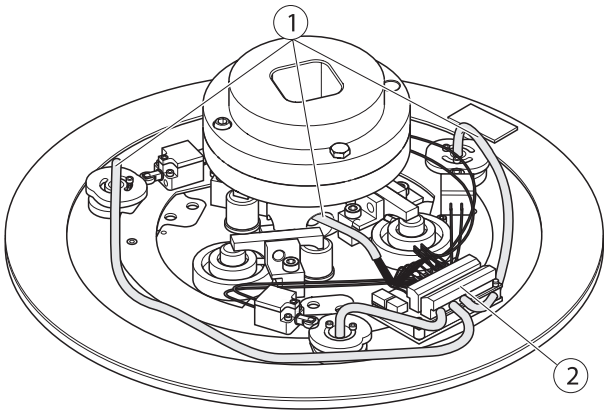
6.2.3 Contrôler les cames

▶ Monter les cames (2) sur la flasque Break-Out supérieure de telle façon que, dans la position neutre du vantail, le galet (3) du commutateur se trouve dans le creux de la came.
▶ Serrer les vis (1) avec des sécurités de vis.



6.2.4 Raccorder les lignes

▶ Raccorder les lignes (1) du vantail BO à la borne (2) sur le cache du tambour.



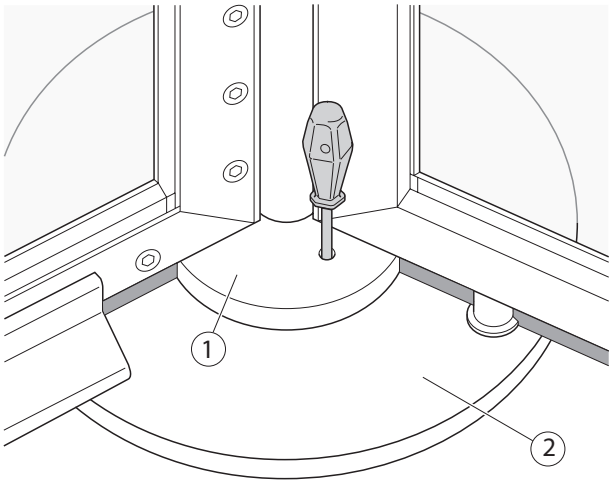
6.2.5 Régler les forces de dégagement des vantaux BO

▶ Pour les portes Break-Out, augmenter la force de dégagement sur un ou deux vantaux (en fonction du nombre de vantaux) afin d'éviter que les vantaux ne se bloquent l'un l'autre.

Bloquer l'axe de rotation central
Afin de pouvoir régler les forces de dégagement des vantaux, l'installation doit être bloquée via l'axe de rotation central.

▶ Introduire un outil (par ex. tournevis) à travers le perçage dans le logement de roulement (1) et le perçage correspondant dans le support du roulement de sol (2) dans le roulement de sol.

L'axe de rotation central est bloqué.



Mesurer la force de dégagement

Appareils de mesure :

- Outil de mesure de la force
- Mesure de traction

▶ Marquer le point de contrôle (4) selon le schéma ci-contre.

▶ Mesurer la force de dégagement des vantaux débrayables BO individuels au point de contrôle (4).

La force de dégagement ne peut pas dépasser 220 N.

Régler la force de dégagement

▶ Le cas échéant, régler la force de dégagement à la vis de réglage (5).

Vérifier la fonction d'arrêt d'urgence

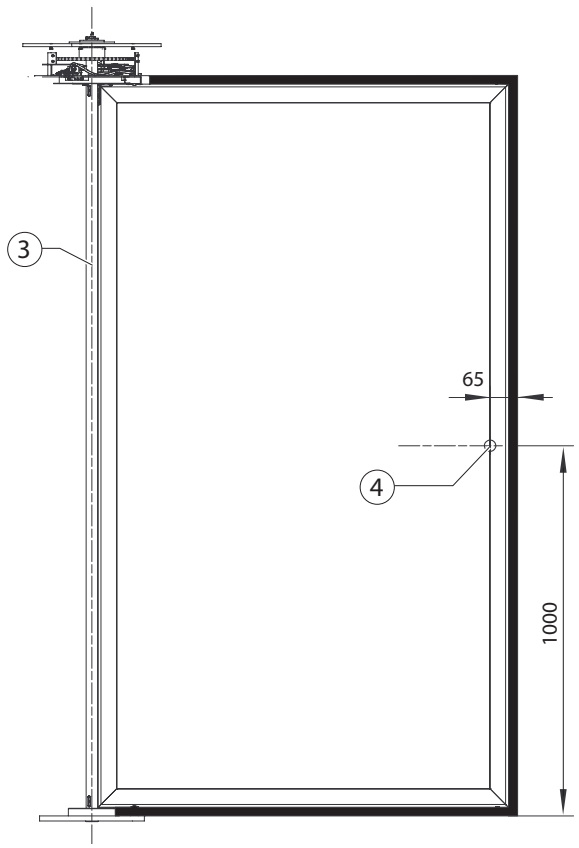
▶ Appuyer sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence.

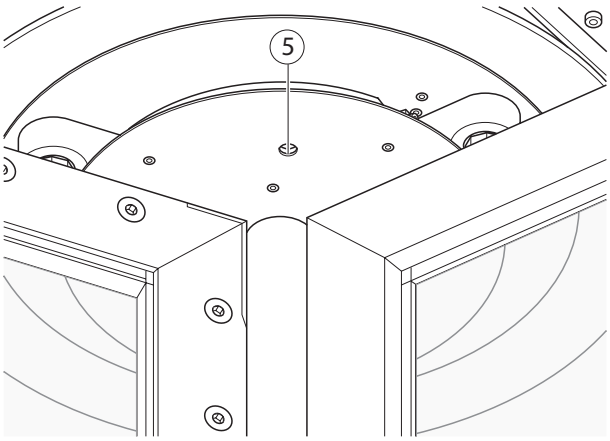
▶ Charger le vantail BO.

Les vantaux BO ne doivent pas tourner.

Vérifier le signal Break-Out actif

▶ Vérifier si l'automatisme de portes est désactivé après un signal Break-Out actif de 15°.





3 Axe de rotation central
4 Point de contrôle
5 Vis de réglage

6.2.6 Indications supplémentaires pour la mise en service

▶ Régler la vitesse maximale selon le plan de raccordement.

▶ Régler l'accélération maximale de telle façon que les vantaux Breakout ne démarrent pendant la phase d'accélération en cas d'arrêt d'urgence, le cas échéant augmenter la valeur « course d'accélération ».

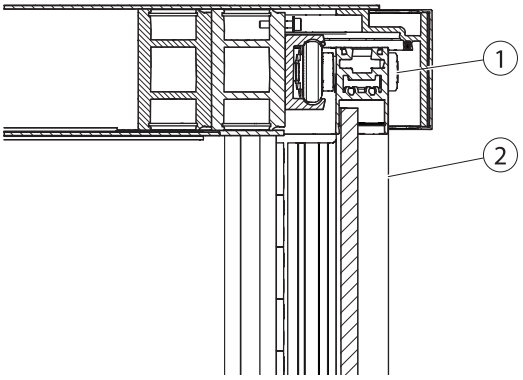
▶ Connecter les portes tournantes avec système Breakout sur la canopée avec la façade dans la mesure du possible.

▶ Placer l'autocollant « Breakout » sur le vantail à une hauteur de 1000 mm au-dessus du sol.

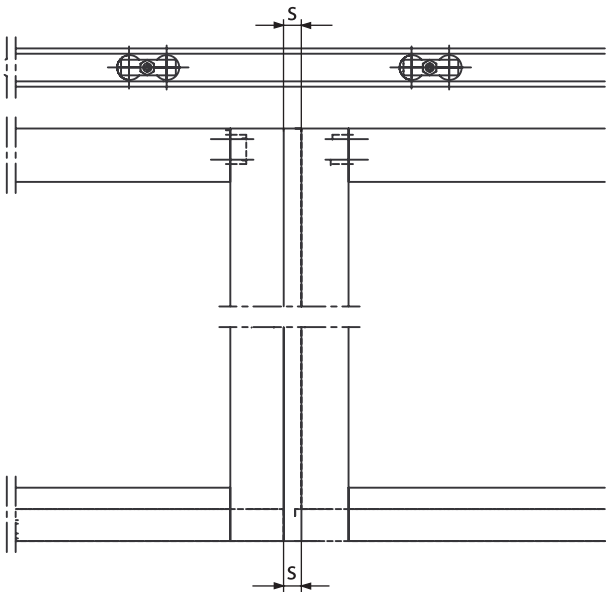
6.3 Monter la fermeture de nuit externe (manuel)

AVERTISSEMENT !
Risque de blessure par bris de verre !
- Toujours monter le vantail de porte à deux.

- Accrocher les vantaux de porte (2).
- Régler les vantaux de porte à la hauteur correcte à l'aide de la vis de réglage (1).
- Aligner la hauteur à l'aide de la hauteur des brosses.
- Contrôler la facilité de mouvement des vantaux de porte.



- Régler l'écartement de la fermeture de nuit la partie fixe latérale.
- Aligner les deux vantaux de porte en position fermée en haut et en bas de telle façon que l'écartement s soit le même en haut et en bas.
- Visser les vantaux et fermer proprement les portes.



Le guide au sol pour la fermeture de nuit dépend de la taille. Respecter le schéma !

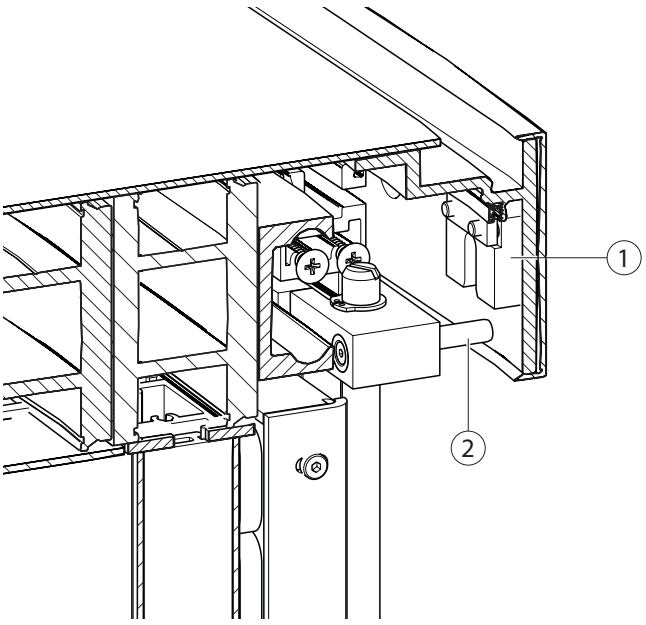
Monter et régler la fourche de verrouillage

La fourche de verrouillage (1) doit être réglée aussi bien en position d'ouverture qu'en position de fermeture.

- Placer le vantail de fermeture de nuit en position de fermeture.
- Déplacer la barre de verrouillage vers le haut.

- Veiller à ce que la tringle (2) rentre dans la fourche de verrouillage (1).

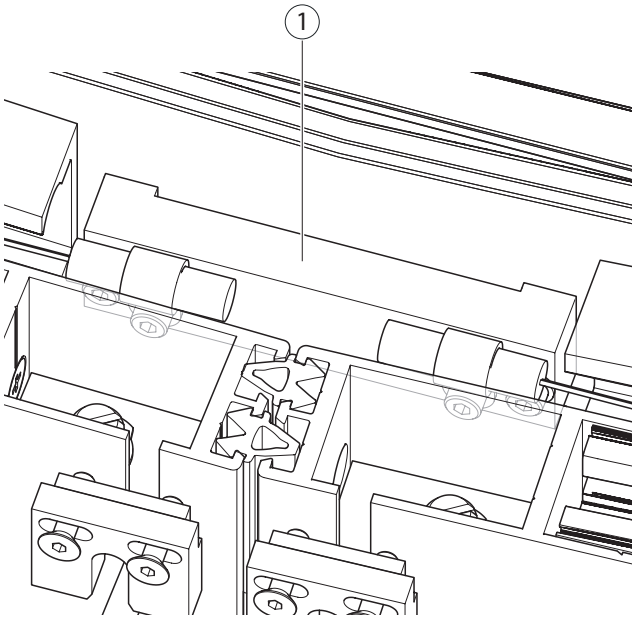
- Visser la fourche de verrouillage de l'extérieur.
- En position ouverte, veiller le cas échéant à ce que les contacts de surveillance de la position d'ouverture s'activent si ces derniers sont disponibles.



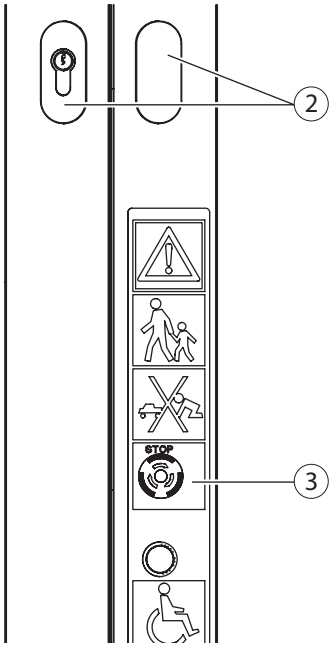
Régler la surveillance du verrouillage

- ▶ Placer le vantail de fermeture de nuit en position de fermeture.
- ▶ Déplacer la barre de verrouillage vers le haut.

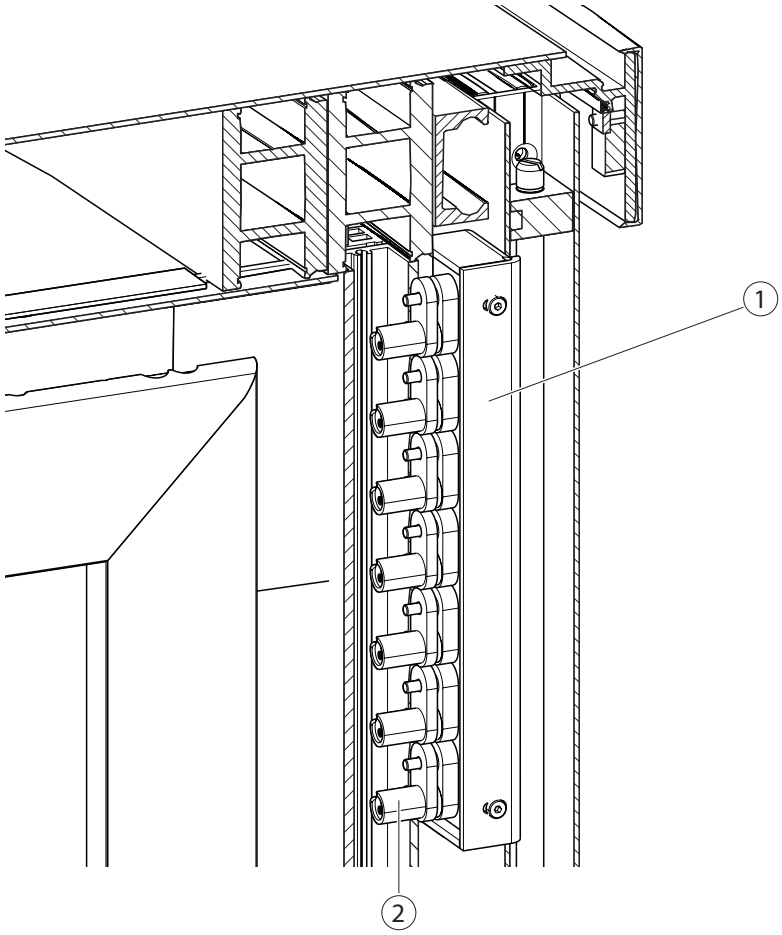
- ▶ Veiller à ce que l'interrupteur magnétique (1) s'active dès que la barre de verrouillage a atteint sa position finale.



- ▶ Monter les rosettes (2) pour la serrure.
- ▶ Monter l'interrupteur d'arrêt d'urgence (option) (3).



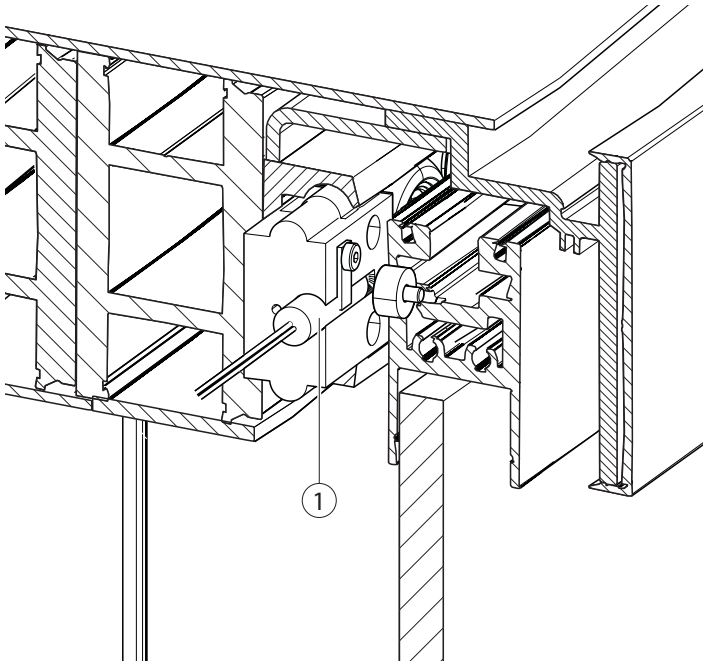
6.4 Monter la surveillance de la position d'ouverture (avec arrêt d'urgence) NV



Les contacts (2), qui sont montés sur l'élément latéral, sont généralement pré-assemblés en usine dans le profil de montant avant de la partie fixe latérale de droite.

- ▶ Pré-assembler l'autre unité (1) sur le vantail de fermeture de nuit.
- ▶ Déplacer le vantail de fermeture de nuit en position ouverte.
  En positon ouverte, tous les contacts magnétiques doivent s'activer.
- ▶ Le cas échéant corriger la position de l'unité sur le vantail de fermeture de nuit.

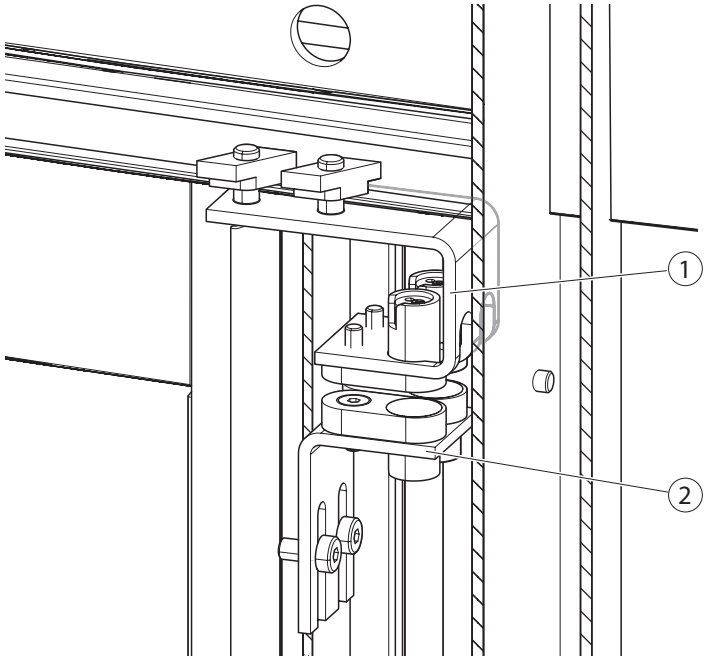
6.5 Monter la surveillance de position de fermeture NV



- ▶ Placer le vantail de fermeture de nuit en position de fermeture.
- ▶ Déplacer la barre de verrouillage vers le haut pour bloquer le vantail de fermeture de nuit.

Veiller à ce que l'interrupteur magnétique (1) monté dans l'amortisseur s'active dès que le vantail de fermeture de nuit a atteint la position de fermeture.

6.6 Monter la surveillance de position d'ouverture IANV



Par principe, cette unité doit être montée sur le vantail de fermeture de nuit à droite (vue de l'extérieur).

- ▶ Monter les contacts (2) sur le vantail de fermeture de nuit.
- ▶ Monter les contacts (1) en bas sur le rail.
- ▶ Déplacer le vantail de fermeture de nuit en position ouverte.
  En positon ouverte, tous les contacts magnétiques doivent s'activer. Le cas échéant, la position des unités doit être corrigée.

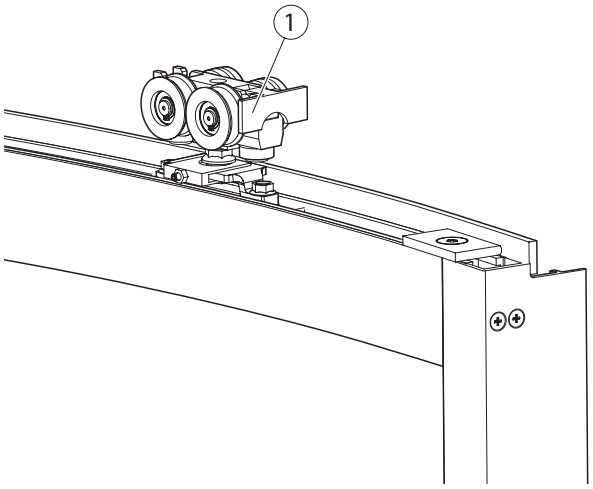
6.7 Monter la surveillance de position de fermeture IANV

- La partie du vantail des contacts doit être montée avant de monter les vantaux sur le chariot. Un montage ultérieur sur le chariot n'est pas possible.
- Le montage des contacts du vantail n'est possible que sur un chariot RC 2.

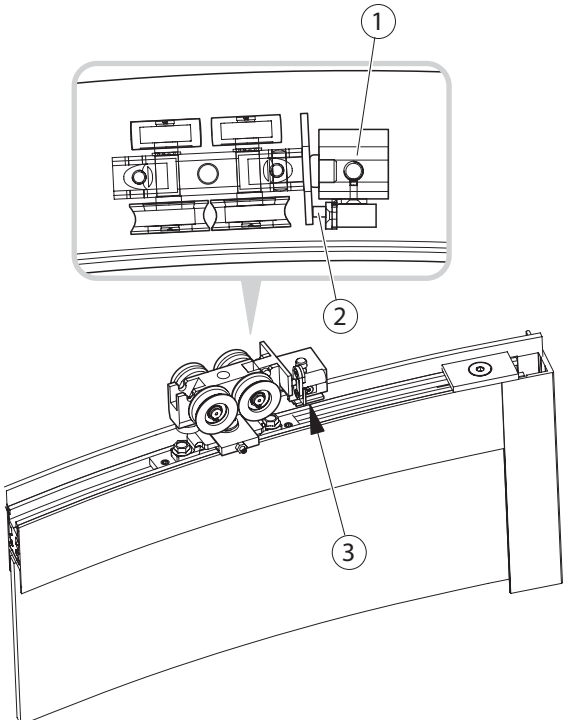
Monter les contacts sur le rail

Le contact est composé d'une pièce de vantail et d'une pièce de dormant, fixée dans le rail.

- ▶ Monter la pièce de vantail (1) sur le chariot RC 2 correspondant avant le montage de la fermeture de nuit.
- ▶ Après le montage du vantail ans le rail, aligner le vantail de porte et vérifier le comportement également en association avec la courroie crantée (option : fermeture de nuit automatique).



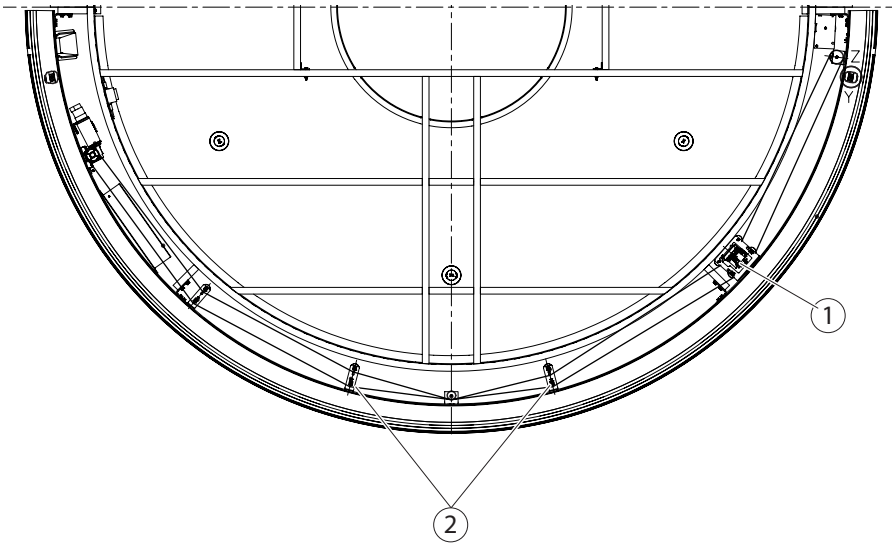
- ▶ Après l'alignement du vantail, insérer le contact de la pièce de dormant (2) par le bas dans le rail et le positionner en position finale avec le vantail de porte. Fixer ensuite par le bas avec la vis de fixation (3)



6.8 Consignes de montage pour le guidage de courroie IANV

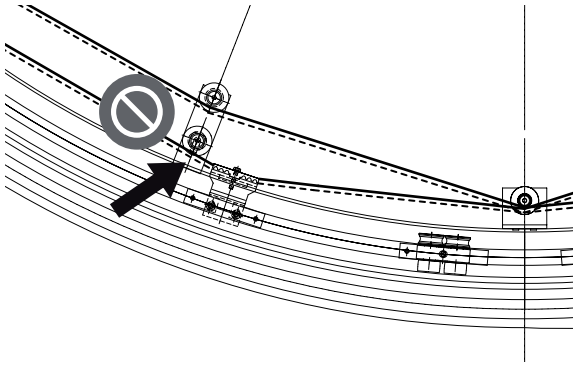
6.8.1 Position de l'entraîneur des supports de rouleaux

Les distances indiquées dans le schéma ci-dessous entre l'entraîneur en position ouverte (1) et la déviation ou le motoréducteur ainsi qu'entre les deux supports de rouleaux intérieurs (2) sont définies par le schéma de montage de l'automatisme de portes dans le plafond 70519-1-0142 et les schémas de vantaux 70519-1-0147 et -0148.

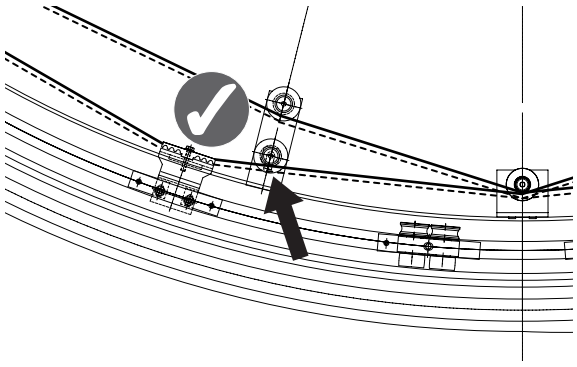


1 Entraînement en position ouverte
2 Support de rouleaux intérieur

L'entraînement ne doit pas se déplacer en direction de la position de fermeture jusqu'à ce que la courroie crantée se soulève du support de rouleaux le plus à l'intérieur.
Cela entraîne une augmentation considérable de la tension de la courroie crantée en position de fermeture !



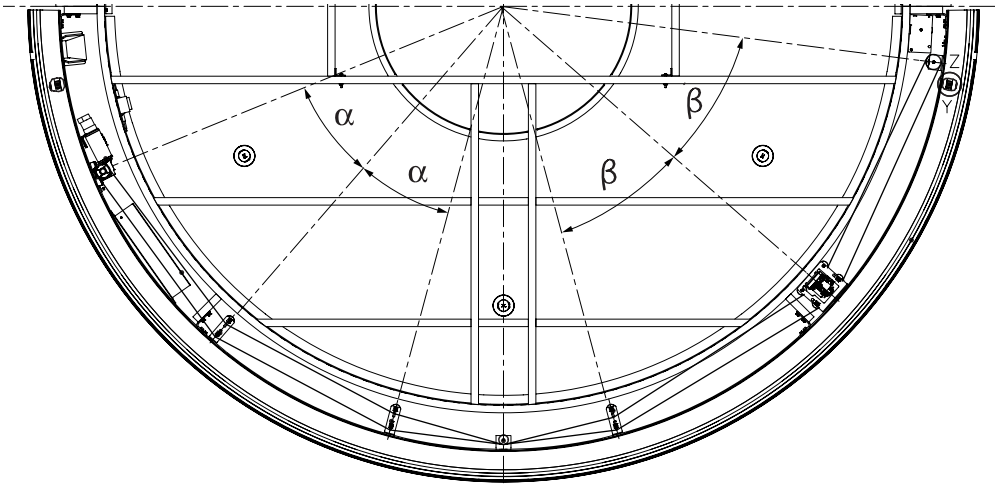
▶ Positionner le support de roue intérieur et l'entraînement sur les vantaux de façon à ce que la courroie crantée soit toujours sur le rouleau du support de rouleaux le plus à l'intérieur en position de fermeture.



6.8.2 Répartition des supports de rouleaux

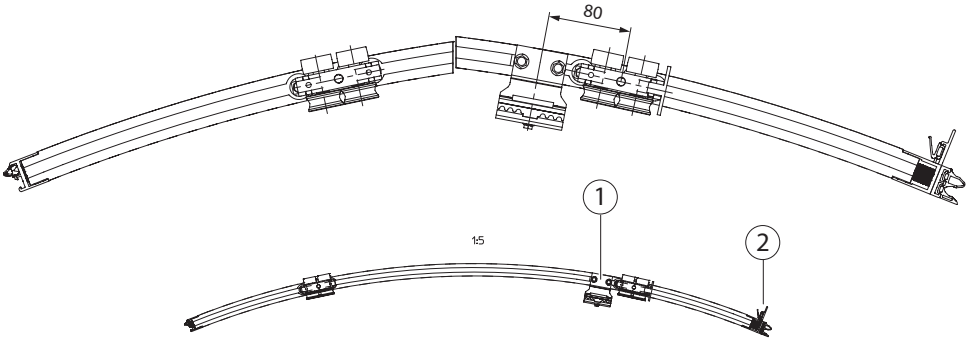
Si les supports de rouleaux sont répartis de façon non homogène, la tension de la courroie crantée varie très fortement. Cela peut entraîner les problèmes suivants :
- L'installation n'est pas programmée correctement
- L'installation ne se ferme pas entièrement
- L'installation signale le défaut « Obstacle » à l'ouverture ou à la fermeture

La position de l'entraînement sur les vantaux est définie et déjà pré-assemblée.

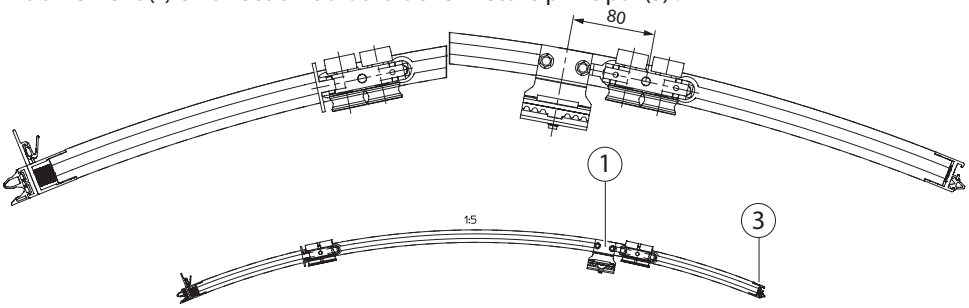


Remarque concernant le fonctionnement des positions de l'entraînement :
DE façon à ce que l'entraînement (1) soit sur un vantail en direction du bord de fermeture principal (2) et sur l'autre vantail en direction du bord de fermeture secondaire (3), il y a toujours 1 entraînement **sur** un support de rouleaux et l'autre **entre** 2 supports de roue. La tension de la courroie s'équilibre ainsi.

Entraînement (1) en direction du bord de fermeture secondaire (2) :



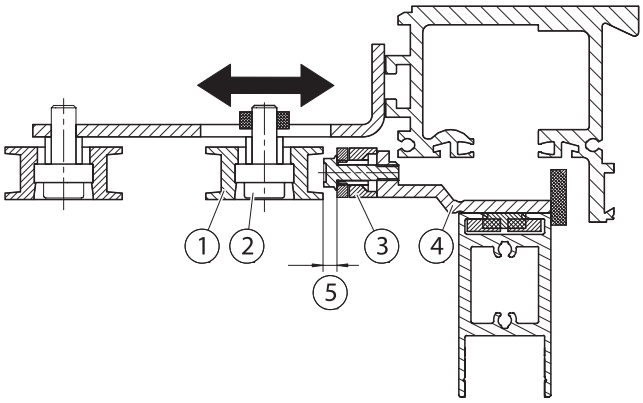
Entraînement (1) en direction du bord de fermeture principal (3) :



6.8.3 Régler le rouleau réglable sur le support de rouleaux

Plus la courroie crantée (3) se soulève des rouleaux du support de rouleaux, plus la tension de la courroie crantée varie fortement. Pour cette raison, le rouleau réglable (1) doit être réglé avec une distance aussi petite que possible (5) de l'entraînement en face (4) après le montage des vantaux sur tous les supports de rouleaux.

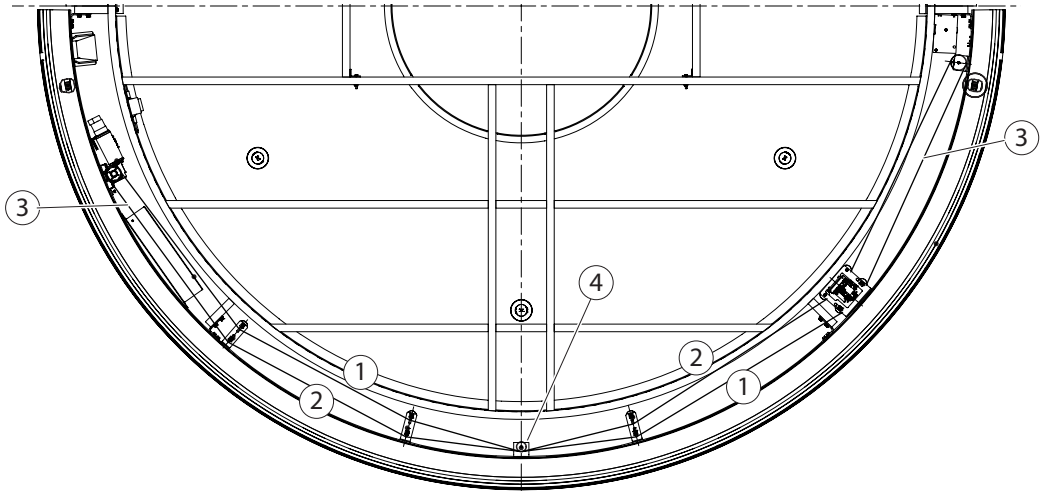
1 Rouleau réglable
2 Vis cylindrique
3 Courroie crantée
4 Entraînement
5 Distance



- ▶ Desserrer la vis à tête cylindrique (2).
- ▶ Déplacer le rouleau réglable (1) de façon à ce que la distance (5) entre le rouleau réglable (1) et la courroie crantée (3) soit aussi faible que possible.
- ▶ Resserrer la vis à tête cylindrique (2).

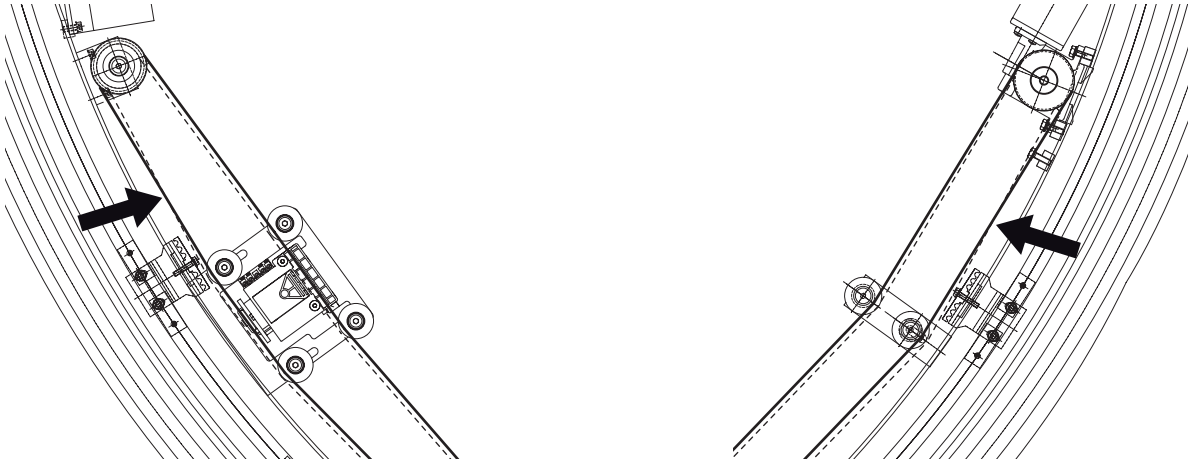
6.8.4 Rotation et croisement de la courroie crantée

Afin de limiter autant que possible les bruits de roulement de la courroie crantée, la courroie crantée doit passer sur autant de rouleaux que possible avec le dos lisse de la courroie crantée.



1 Courroie 1
2 Courroie 2
3 Rotation de la courroie crantée de 180°
4 Roulement tandem

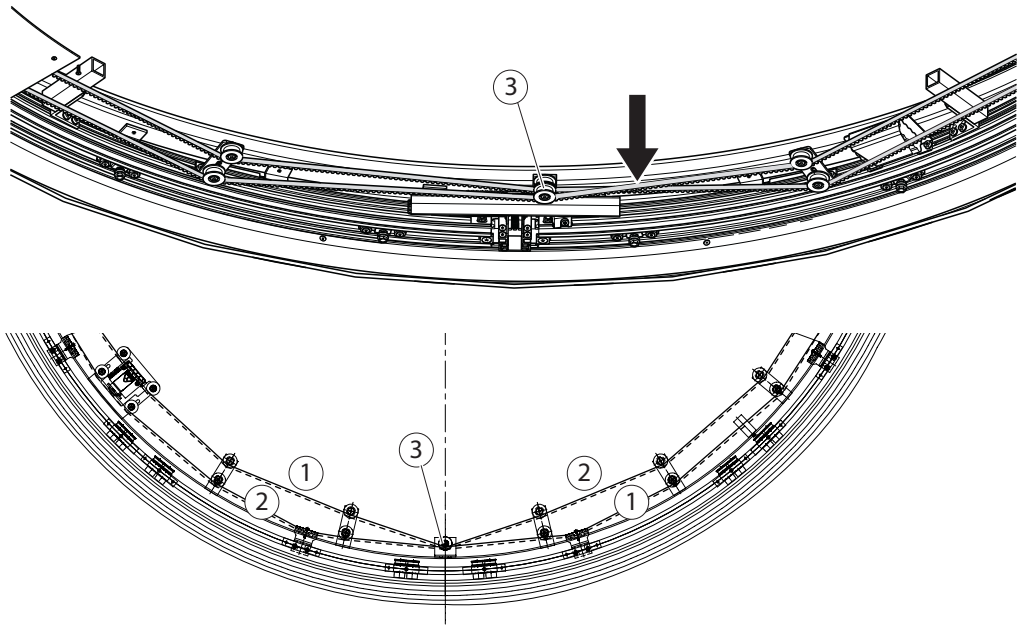
Rotation de la courroie crantée sur le motoréducteur et sur la poulie de renvoi
Afin de réaliser la transmission de force ainsi que la fonction de verrouillage, la courroie crantée doit être tournée à 180° entre le support de rouleaux le plus à l'extérieur et le motoréducteur ou le renvoi (voir flèche).



Dos lisse de la courroie crantée

Côté denté

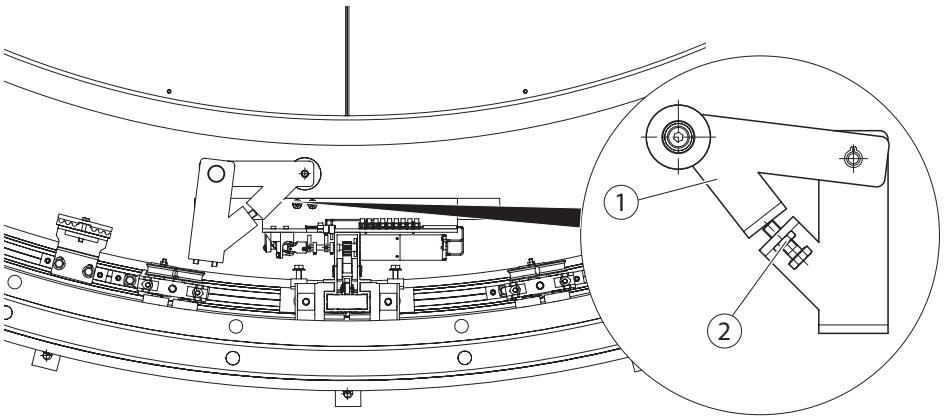
Croisement de la courroie crantée
Pour le mouvement opposé du vantail, la courroie crantée doit être croisée au milieu de l'installation sur le roulement tandem (3).



1 Courroie 1
2 Courroie 2
3 Roulement tandem

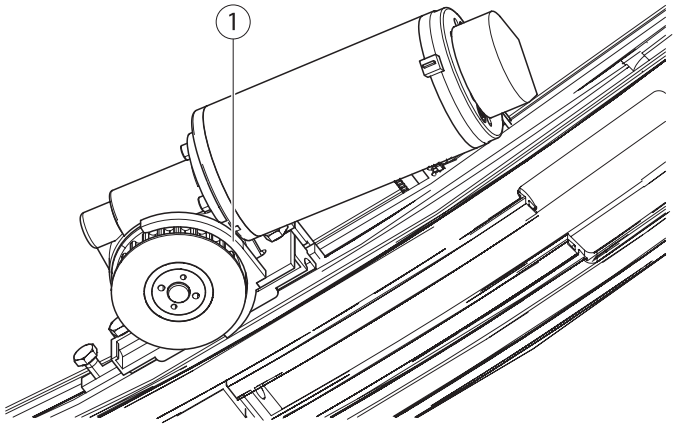
Guidage de courroie crantée avec verrouillage par tringle et fermeture de nuit interne
Pour le guidage de courroie avec fermetures de nuit internes, un roulement tandem réglable est installé au niveau du verrouillage par tringle et guide la courroie crantée autour du verrouillage à barre. Le roulement tandem peut être réglé en position via une vis de réglage.

Régler la tension de la courroie crantée et le verrouillage par tringle :
- ▶ Régler le roulement tandem (1) avec la vis de réglage (2).



6.8.5 Utilisation d'une protection contre les sauts (pré-assemblé)

Afin que la courroie crantée ne saute pas, une protection contre les sauts (1) est montée en usine sur le motoréducteur ou sur le rouleau d'entraînement.



6.9 Porte tournante en version sous plancher (UFA)

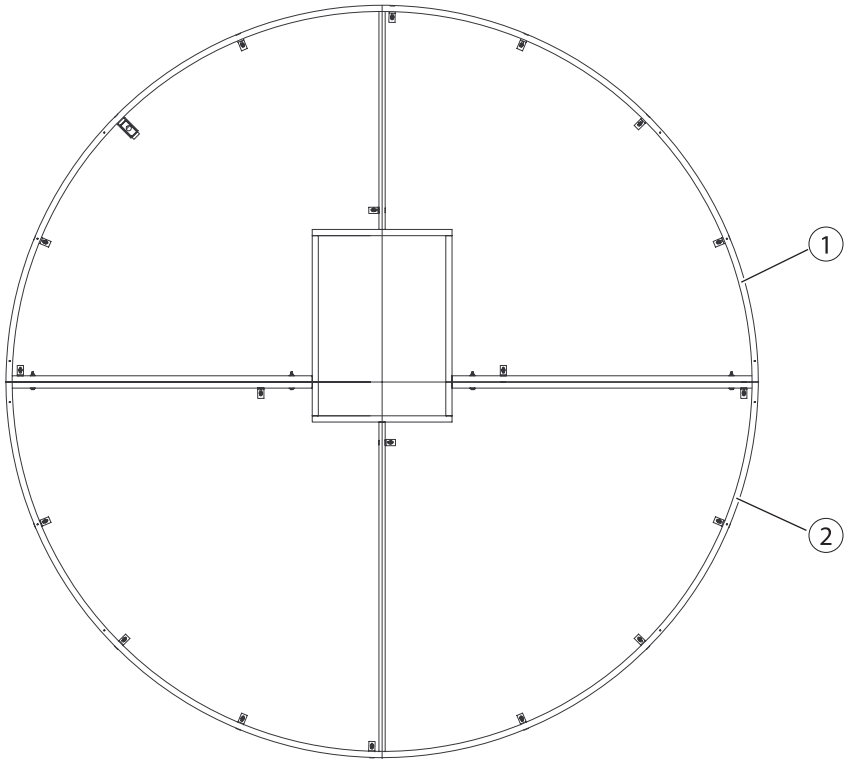
6.9.1 Dimensions du caisson

Type de construction	Dimensions (longueur × largeur × profondeur en mm)
Porte tournante Revo.PRIME GG (avec armoire encastrée pour motorisation)	871 × 614 × 180
Ouverture dans le gros œuvre	970 × 900 × 200

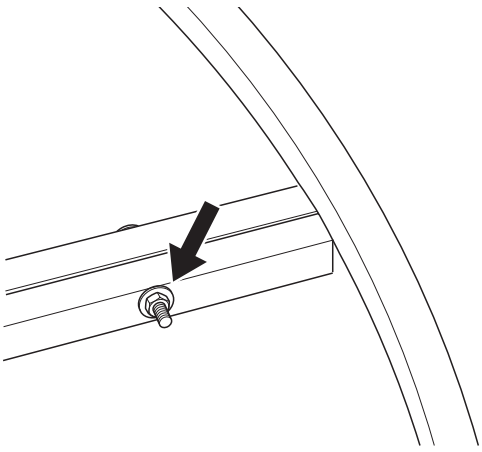
- Pour les portes manuelles, une structure de plancher de 60 mm suffit, car aucune armoire encastrée pour motorisation n'est montée.
- Pour le montage d'une armoire encastrée pour motorisation en général, il faut toujours raccorder un écoulement à un rail au sol pour évacuation fourni par le client et les conduites correspondantes pour le câblage de l'automatisme de portes doivent être raccordées.

6.9.2 Monter l'anneau de sol et l'armoire encastrée pour motorisation

▶ Assembler 2 moitiés d'anneau de sol (1) et (2).

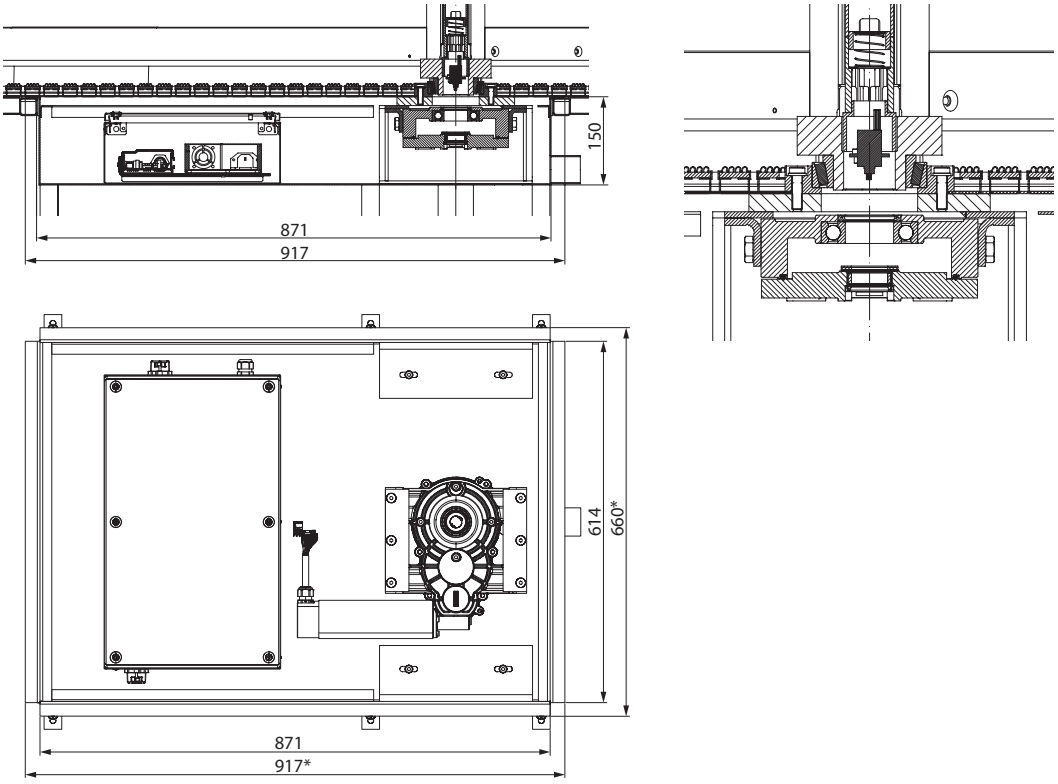


▶ Visser ensemble 2 moitiés d'anneau de sol avec des vis, écrous et rondelles.



▶ Définir la position de l'anneau de sol.
▶ Définir la position de l'armoire encastrée pour motorisation et l'aligner proprement.

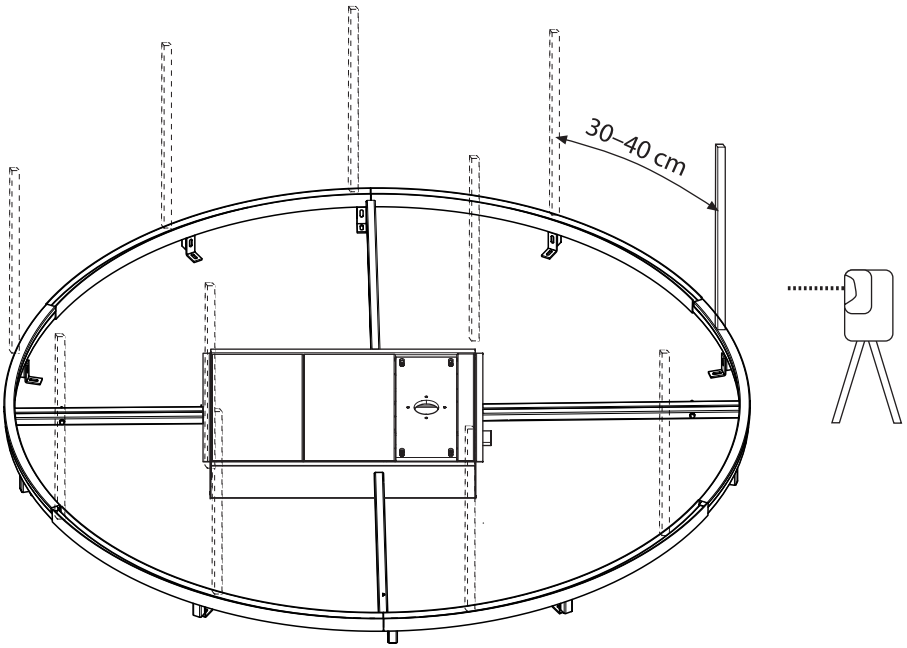
Dimensions de l'armoire encastrée pour motorisation



*) avec montant angulaire

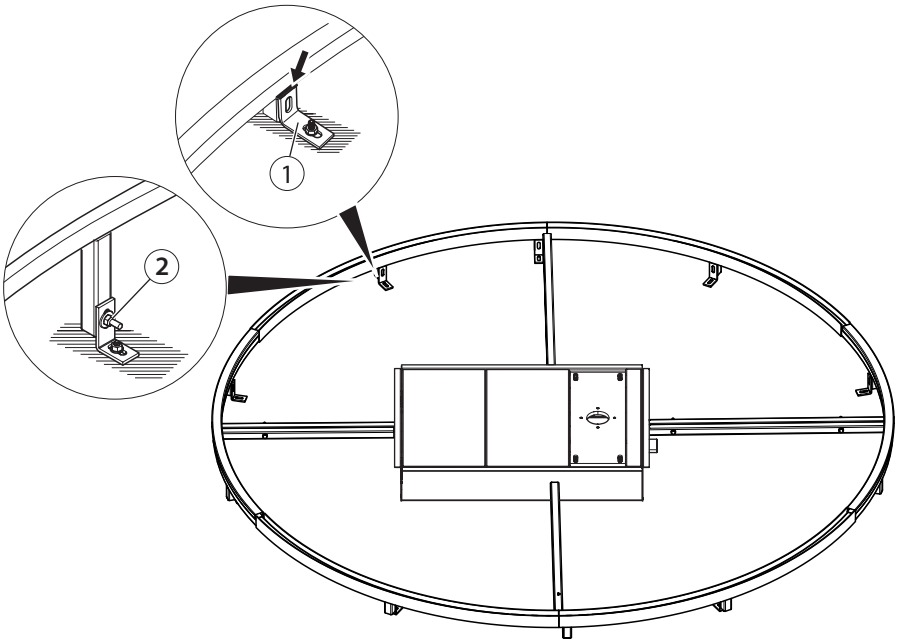
6.9.3 Aligner l'anneau de sol

- Aligner l'anneau de sol et l'armoire encastrée pour motorisation tous les 30 à 40 cm à l'aide d'un appareil de nivellement et de cales.
- Aligner correctement l'armoire encastrée pour motorisation.
  L'arête supérieure de l'armoire encastrée pour motorisation est 24 mm plus bas que l'arête supérieure de l'anneau de sol.



6.9.4 Visser l'anneau de sol

- ▶ Visser l'anneau de sol aligné et l'armoire encastrée pour motorisation au sol brut avec l'équerre (3).
- ▶ Souder l'équerre (3) aux pieds de l'anneau de sol et de l'armoire encastrée pour motorisation.



- ▶ L'armoire encastrée pour motorisation et les guidages pour la fermeture de nuit dans le sol doivent être raccordés à un rail au sol pour évacuation opérationnel à l'aide des tubes vides fournis (env. 10 m).

- ▶ Poser les tubes vides pour le câblage de la technique de capteurs et le bloc d'alimentation électrique de l'automatisme de portes.

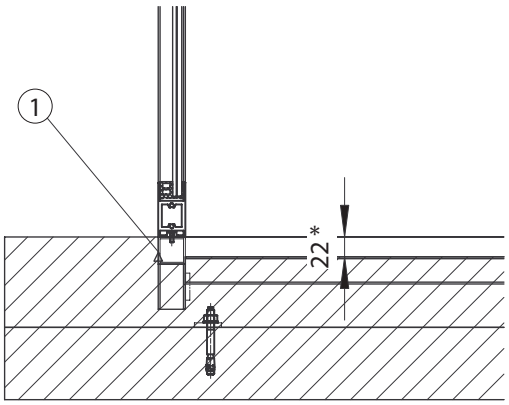
- ▶ Avant le remblayage avec la chape, contrôler si les tubes correspondants ont été placés pour tous les câbles nécessaires et si le rail au sol pour évacuation raccordé fonctionne.

- ▶ Fermer l'armoire encastrée pour motorisation avec les plaques d'acier inoxydable fournies.

6.9.5 Couler la chape dans l'anneau de sol

- ▶ Tenir compte de la hauteur de chape dans l'anneau de sol.
  La cote de 22 mm sur le schéma ci-dessous se rapporte aux tapis standard de GEZE.
  - ▫ GEZE recommande de sceller la surface de la chape dans la partie intérieure.

- ▶ Couler l'armoire encastrée pour motorisation et l'anneau de sol (1) dans la chape.



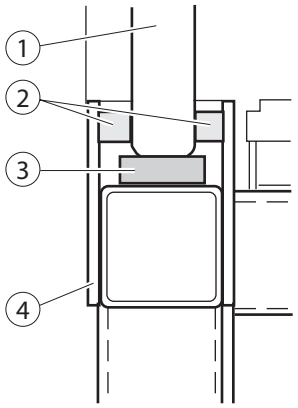
* se rapporte aux paillassons standard de GEZE

6.9.6 Monter l'automatisme de portes

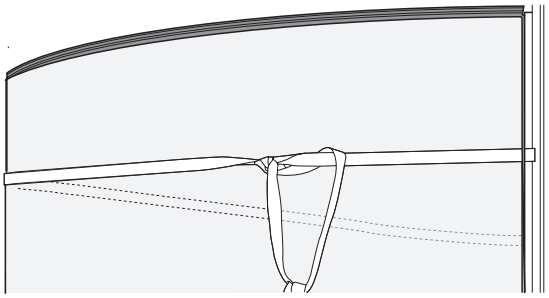
- Ouvrir la plaque d'acier inoxydable de l'automatisme de portes.
- Monter et câbler le motoréducteur et l'automatisme de portes.
- Réaliser le câblage vers les capteurs.
- Pour le câblage et la mise en service ultérieure, utiliser le plan de raccordement en vigueur.

6.9.7 Placer les parties fixes latérales

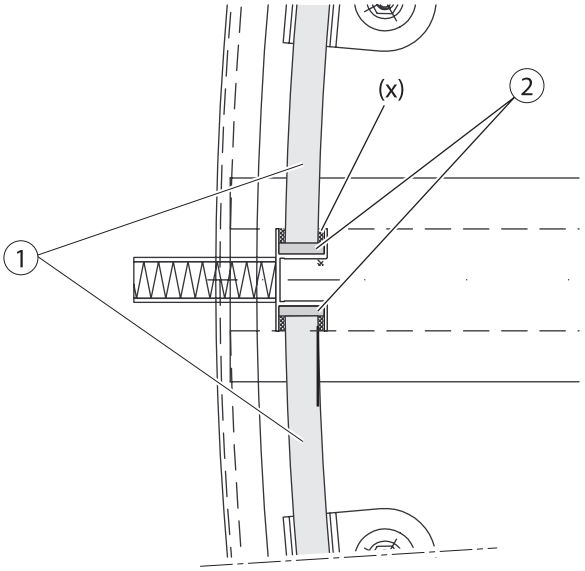
- Placer les cales pour vitrage (3) d'environ 4 mm de haut.
- Placer les parties fixes latérales (1) sur l'anneau de sol (4).

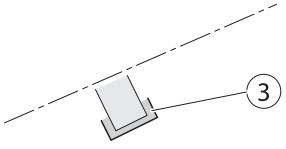


- Sécuriser les parties fixes latérales mis en place contre la chute à l'aide d'une sangle dans le tiers supérieur.
- Aligner exactement les parties fixes latérales.
- Une fois le montage terminé, sceller les écarts ouverts (2).

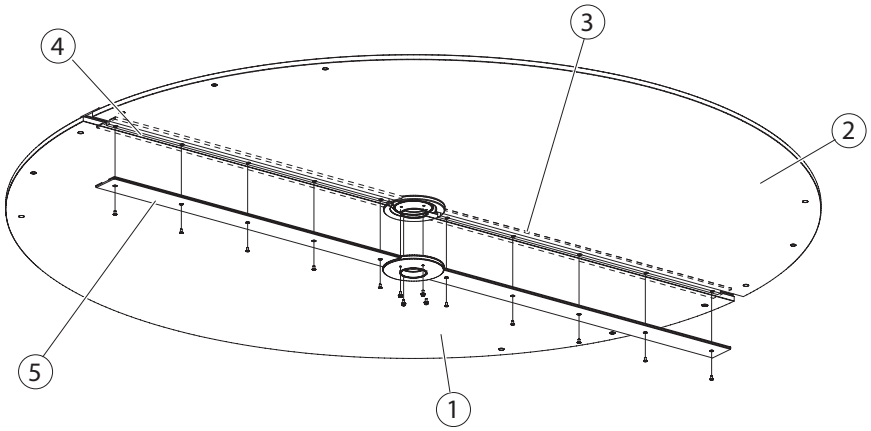


- Au joint, soutenir les éléments latéraux (1) dans le joint de partie fixe latérale avec les cales pour vitrage (2).
- Veiller à ce que l'écart (x) ait une largeur d'au moins 2 à 3 mm à l'intérieur, afin de garantir un étanchement suffisant.
- Utiliser suffisamment de silicone (3) (2 à 3 mm) sur le joint du montant.





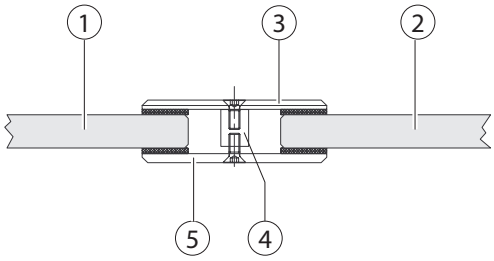
6.9.8 Placer les toitures en verre

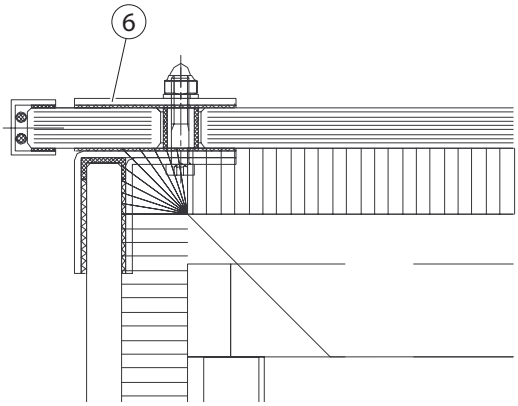


1 Première toiture en verre
2 Deuxième toiture en verre
3 Partie supérieure profilé de serrage
4 Pièce d'écartement
5 Partie inférieure profilé de serrage

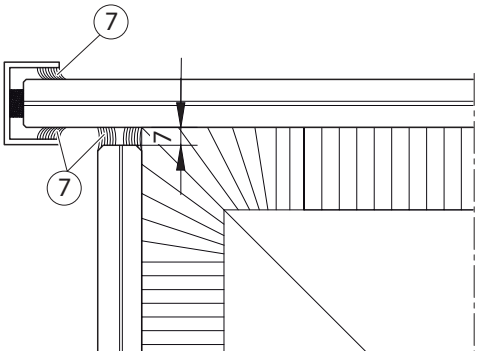
- ▶ Placer la première toiture en verre (1) sur les parties fixes latérales de verre verticaux.
- ▶ Visser le profilé de serrage de la partie supérieure (3) avec la pièce d'écartement (4).
- ▶ Placer la deuxième toiture en verre (2) avec le profilé de serrage de la partie supérieure (3) entre les moitiés de verre sur les parties fixes latérales de verre verticaux et visser de façon lâche.
- ▶ Visser la patte de fixation (6) de façon lâche.

Par toiture en verre, on monte 4 à 6 pattes de fixation (voir ci-dessous).

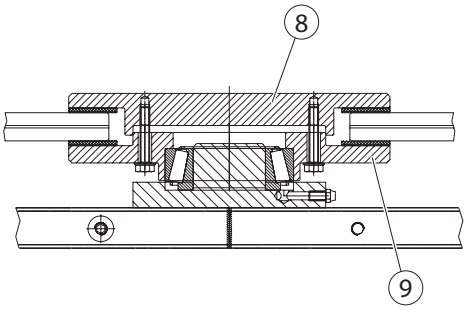




- ▶ Sceller l'écart entre la partie fixe latérale et la partie fixe cintrée avec du silicone transparent (7).

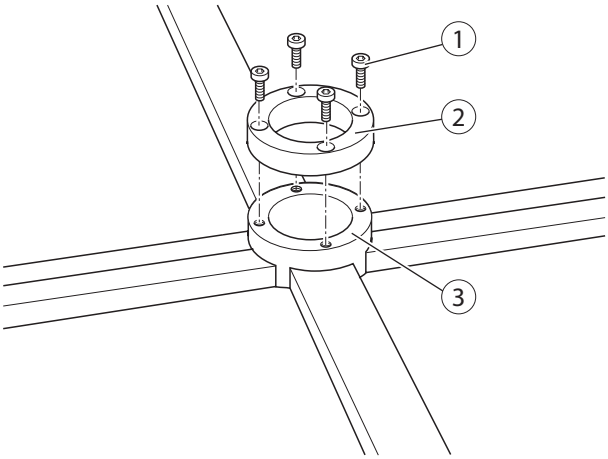


- Visser la coque du palier de plafond (8) dans la partie supérieure du profil de serrage et aligner le support sur le palier rotatif inférieur (9).
- Après l'alignement, visser toutes les pattes de fixation et le profilé de serrage.

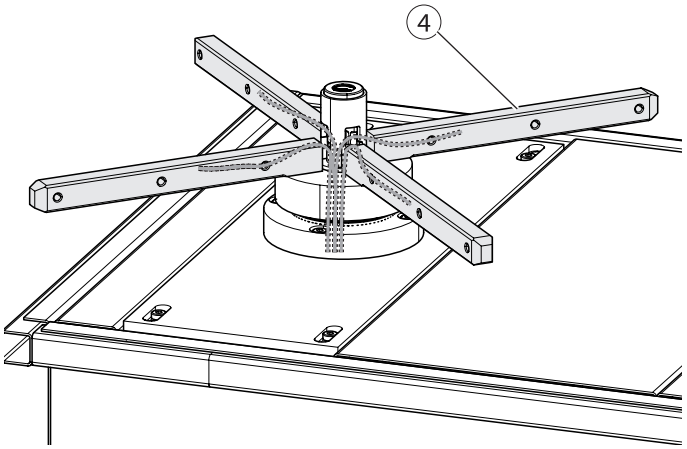


6.9.9 Monter le palier tournant et le tambour

- Visser la bague de roulement (2) avec 4 vis (1) sur la plaque de montage (3).
- Bien graisser les logements de roulement de la bague de roulement.



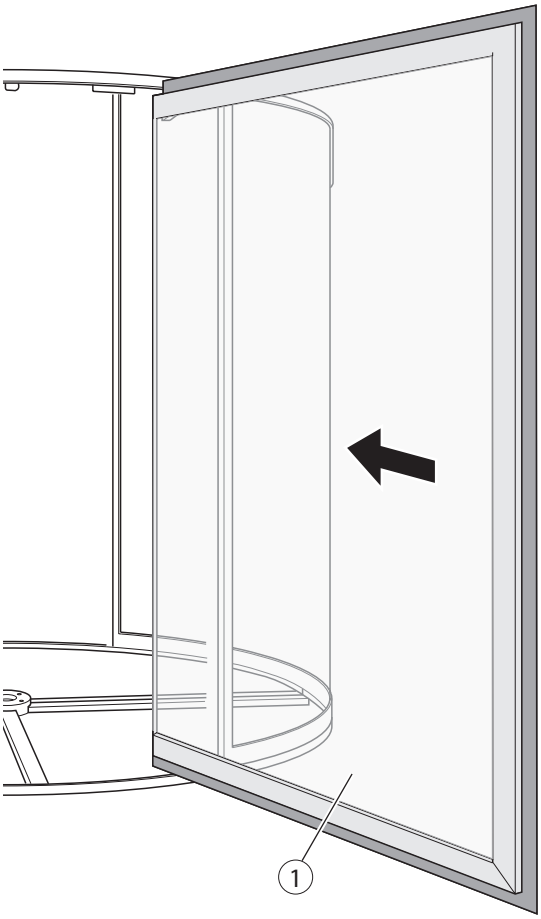
- Monter le tambour (4) sur le palier tournant.



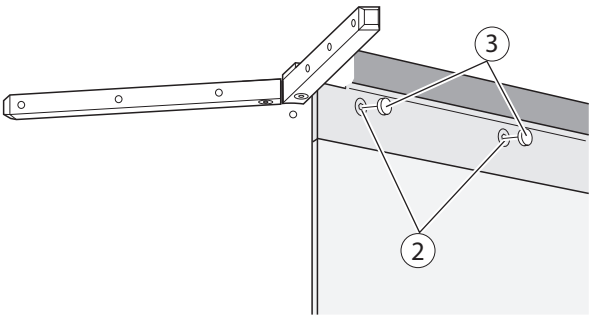
6.9.10 Placer les vantaux de porte

AVERTISSEMENT !
Danger de blessure par chute du tambour supérieur !
- ▶ Sécurisez le tambour supérieur contre la chute avant de placer le premier vantail de porte.

- ▶ Pousser le vantail de porte (1) sur les nervures du tambour et le visser.



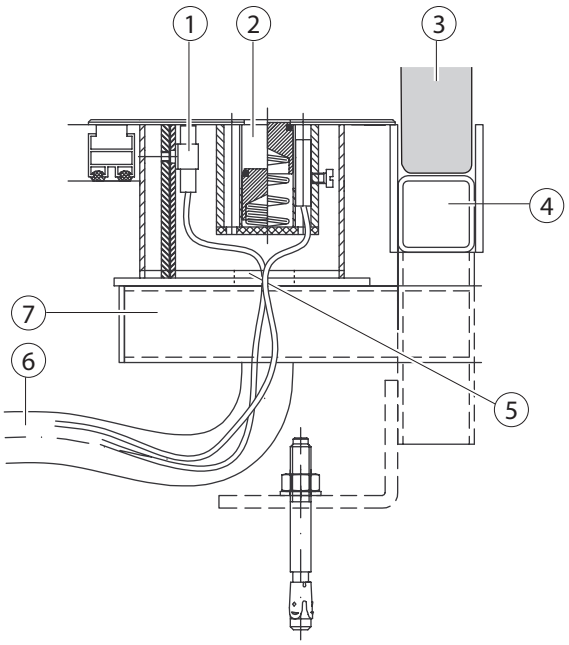
- ▶ Visser le vantail de porte au tambour supérieur avec les vis (2).
- ▶ Placer 2 caches de recouvrement (3) (accessoires).



6.9.11 Câbler l'installation de porte

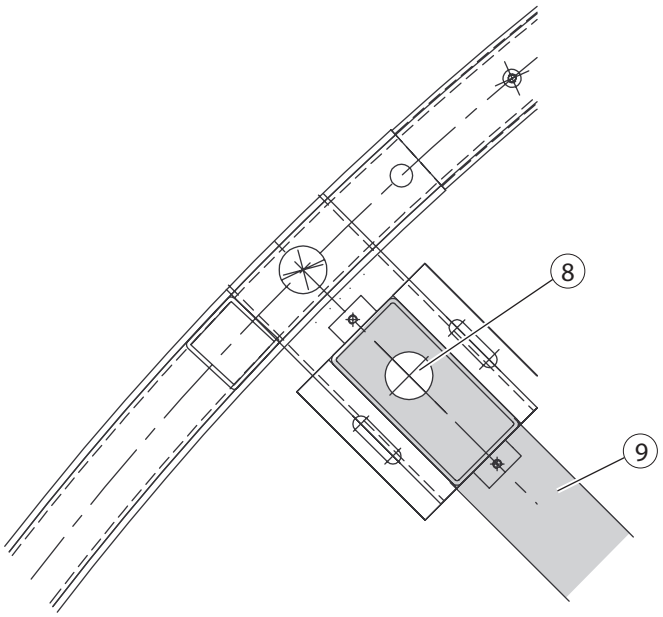
► **Câbler l'installation de porte selon le plan de raccordement.**

Coupe verticale de la partie fixe latérale et du point de verrouillage :



1 Capteur d'initialisation pour le zéro
2 Ouverture pour le verrouillage
3 Partie fixe latérale
4 Anneau de sol
5 Perçage de passage de câble
6 Tube vide D = 20 mm
7 Passe-câbles

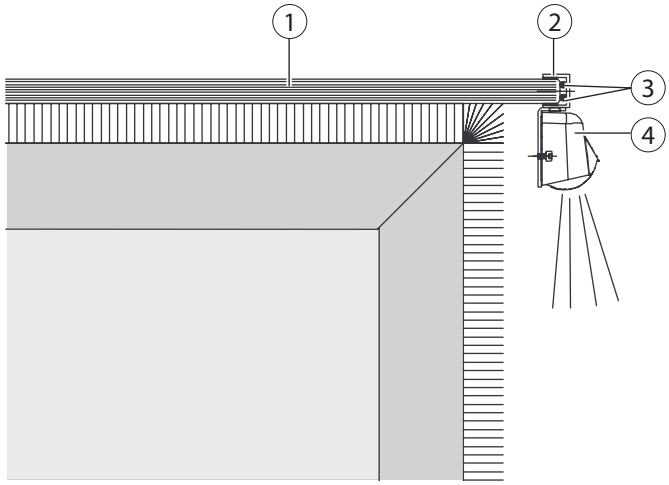
Position du verrouillage à l'anneau de sol :



8 Perçage pour la barre de verrouillage
9 Vantail

6.9.12 Câbler et fixer la technique de capteurs

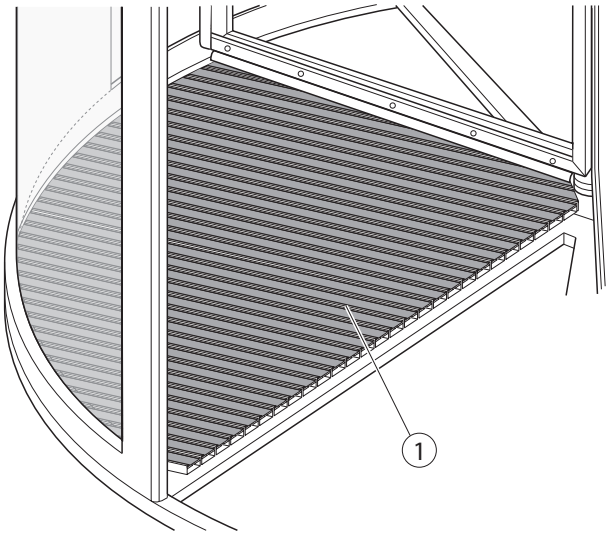
Les câbles (3) du détecteur de mouvement à radar et du capteur (4) pour la protection de montants avant peuvent être cachés dans le profil en couronne (2) des toitures en verre (1) et amenés vers le bas via le montant ou via le compartiment dans le joint de la partie fixe latérale vers le bas.



6.9.13 Placer les tapis rainurés



- ▶ Après la mise en service, fermer la tôle de l'armoire encastrée pour motorisation.
- ▶ Placer les tapis rainurés (1) selon le plan de pose (voir chapitre 5.5.3).



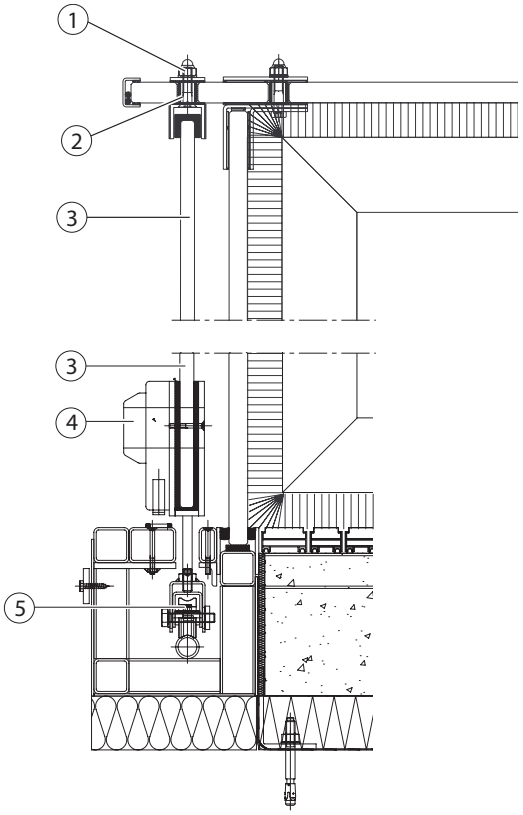
6.9.14 Monter la fermeture de nuit manuelle à l'extérieur

Pour l'équipement avec une fermeture de nuit, la toiture en verre est plus grande à l'extérieur et pourvue de perçages afin de visser le rail de guidage en haut.

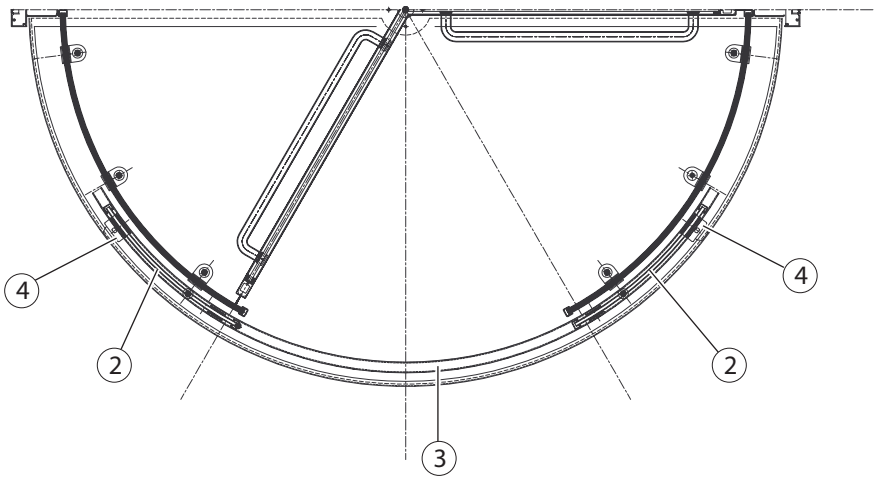
- ▶ Démonter en partie les chariots et les tôles cintrées.
- ▶ Placer le chariot et régler la hauteur de porte et l'alignement avec la vis de réglage à droite et à gauche sur le chariot.
- ▶ Monter les tôles cintrées.

Coupe verticale de la toiture en verre avec guidage pour la fermeture de nuit :

1 Vissage
2 Rail de guidage
3 Porte en verre pour fermeture de nuit
4 Verrou au sol
5 Guidage de la fermeture de nuit



Coupe horizontale de la fermeture de nuit :



6.10 Unité de limiteur de vitesse pour Revo.PRIME

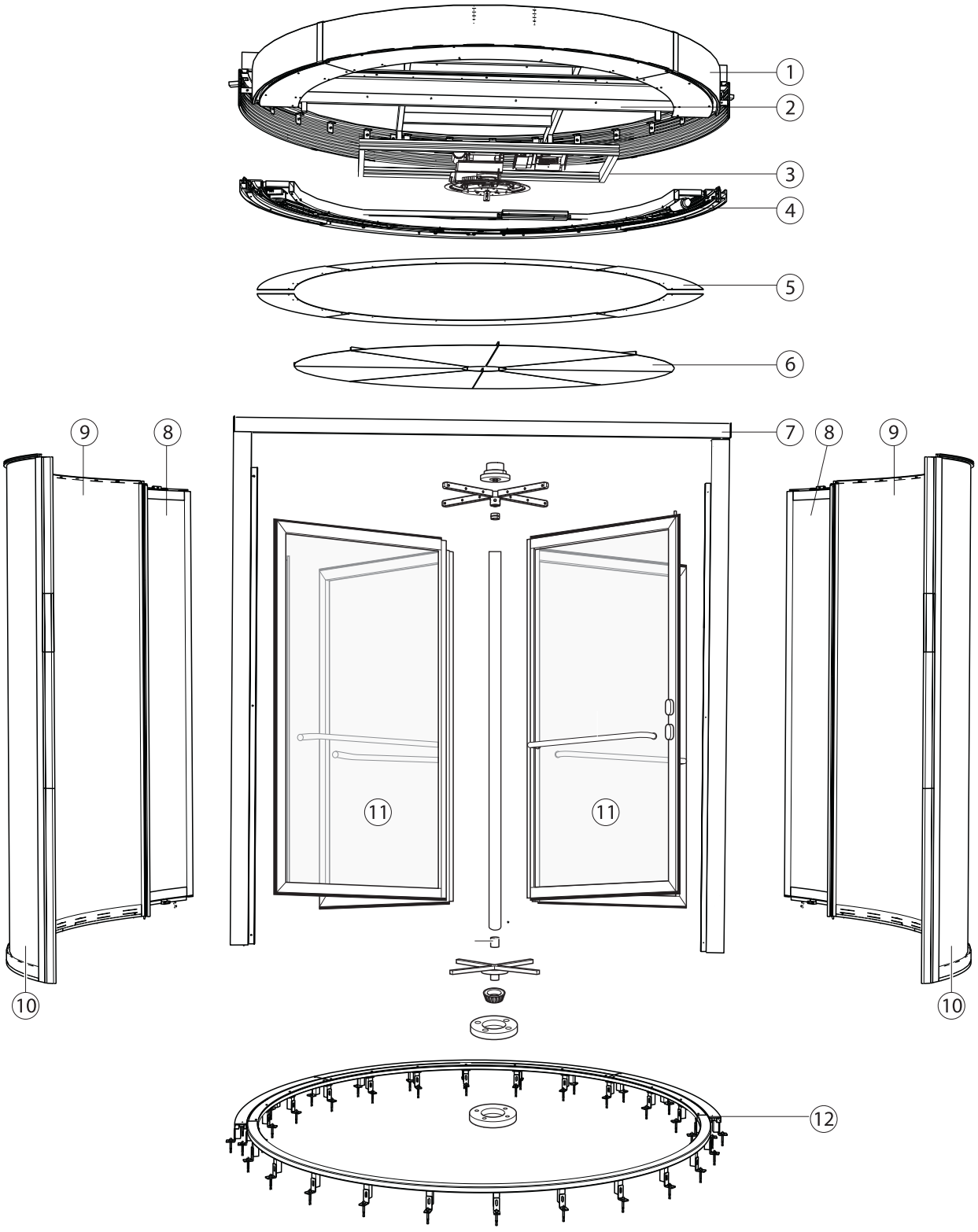
Le limiteur de vitesse Revo.PRIME est monté de la même manière que l'automatisme de portes entièrement automatique (voir chapitre 5.2.7 – 5.2.16).
Le montage de la bague de roulement, du DCU604 et des autres sécurités n'est plus nécessaire.

- ▶ Pour régler les paramètres, veuillez respecter les indications dans le plan de raccordement.

7 Porte tournante Revo.PRIME RC 2

7.1 Modules et pièces

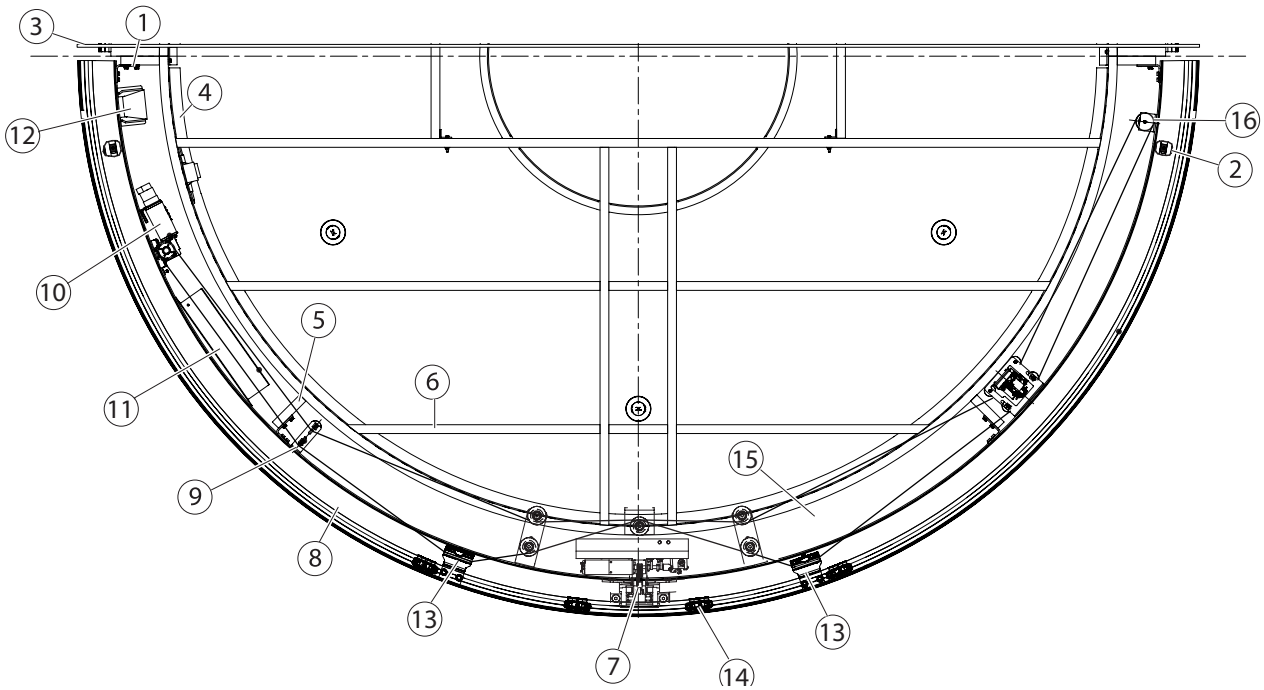
Les portes anti-effractions sont des éléments coulissants complets et nécessitent un montage méticuleux. Les murs/façades environnants doivent correspondre au moins à la norme DIN EN 1627 pour le montage.



1	Plafond	5	Tôles cintrées	9	Partie fixe latérale extérieure
2	Sous-structure du plafond	6	Éléments de plafond	10	Vantail NV
3	Kit de transformation unité de motoréducteur	7	Portail	11	Ouvrant à la française
4	Automatisme de portes NV	8	Partie fixe latérale intérieure	12	Anneau de sol

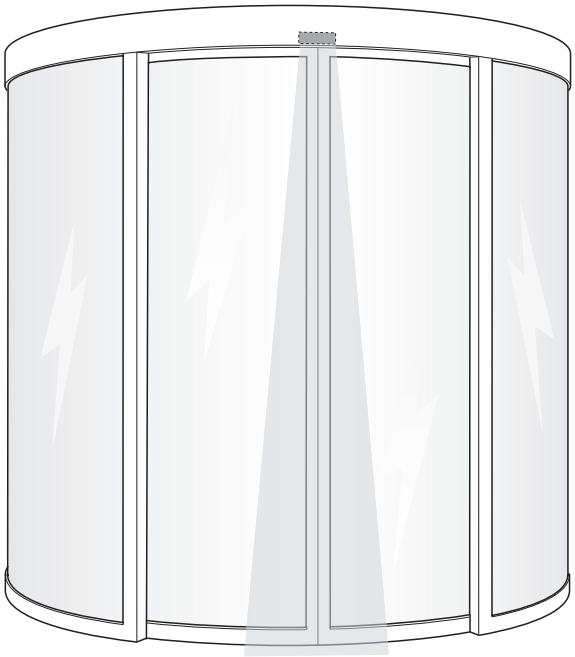
7.2 Porte tournante Revo.PRIME RC 2

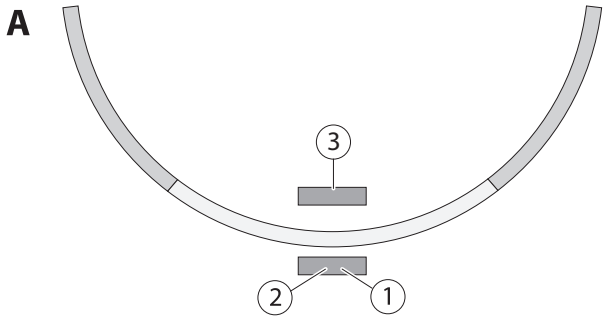
7.2.1 Automatisme de portes fermeture de nuit (IANV)



1	Équerre de raccordement	10	Connecteur de mise à la terre
2	Butée de montage	11	Motoréducteur DCU 1
3	Équerre de façade	12	Système de commandes
4	Tube de dormant, intérieur	13	Accumulateur
5	Tuyau de fixation	14	Transformateur
6	Traverse de renfort plafond	15	Entraîneurs
7	Unité de verrouillage par tringle	16	Chariot à doubles roulettes
8	Profil de recouvrement	17	Courroie crantée
9	Support de rouleaux	18	Poulie de renvoi

7.2.2 Organes de commande sensor de sécurité – automatisme de portes NV





A Pack de capteur pour installations NV intérieures

1 Couvercle de protection contre la pluie pour protéger le détecteur infrarouge actif à l'extérieur (option)

2 GC 339
Détecteur infrarouge actif pour sécuriser le bord de fermeture principal pour les fermetures de nuit automatiques

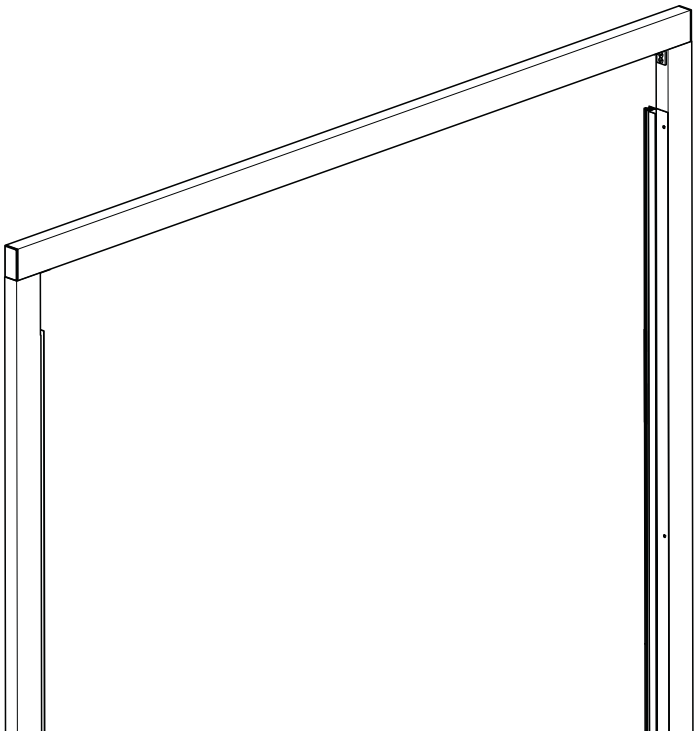
3 Kit de montage au plafond

7.2.3 Portails

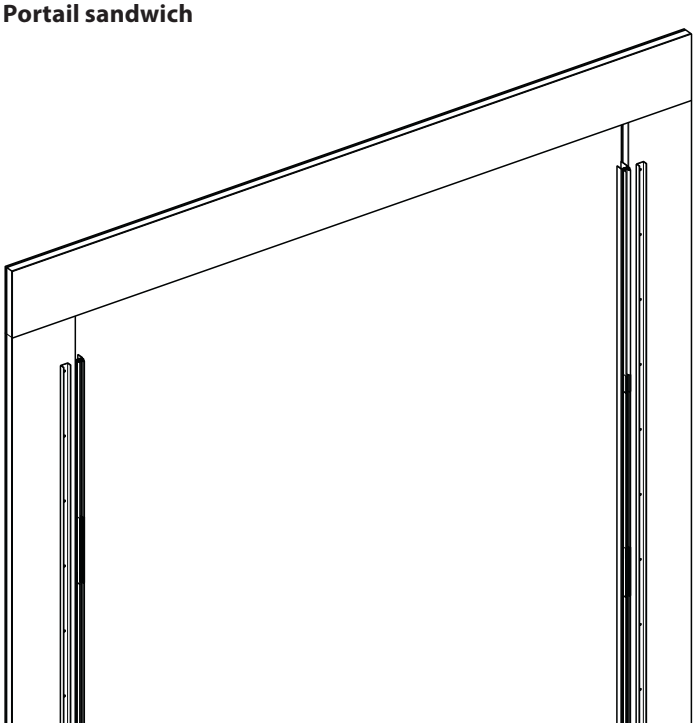
2 types de portails peuvent être montés sur la porte tournante Revo.PRIME RC2 :

- Portail à caisson
- Portail sandwich

Portail à caisson



Portail sandwich



7.3 Montage Porte tournante Revo.PRIME RC 2

Le montage de la porte tournante Revo.PRIME RC 2 est similaire sur de nombreux points au montage de la porte tournante Revo.PRIME. Ce chapitre décrit les étapes qui se différencient du montage de la porte tournante Revo. PRIME.

7.3.1 Monter l'anneau de sol

Voir chapitre 5.2.1 Monter l'anneau de sol à la page 8

7.3.2 Aligner l'anneau de sol

Voir chapitre 5.2.2 Aligner l'anneau de sol à la page 9

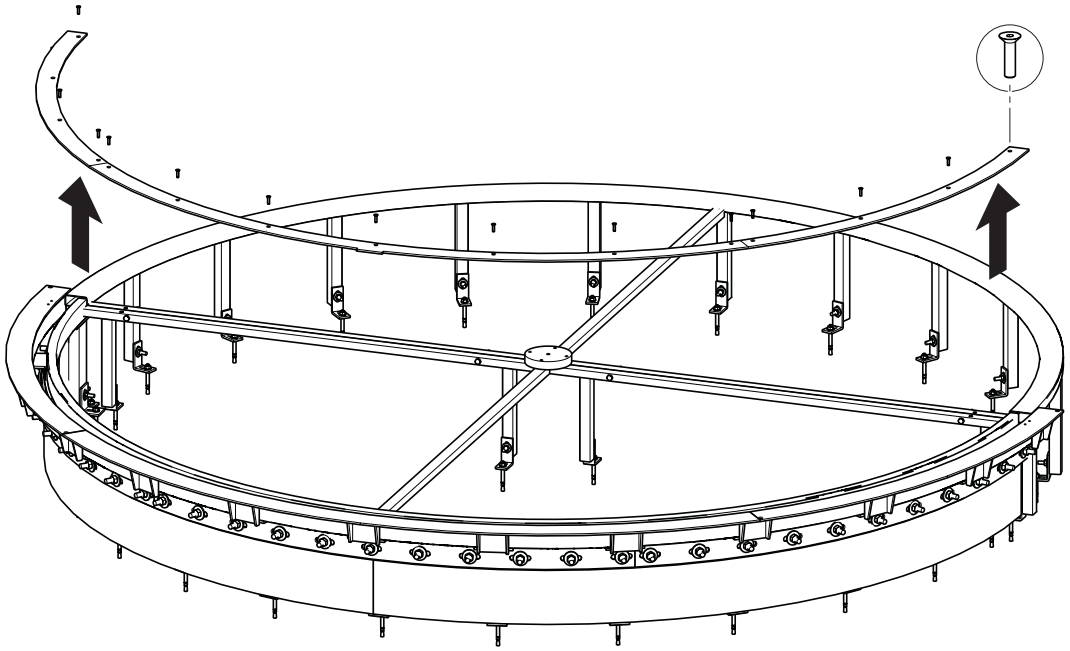
7.3.3 Fixer l'anneau de sol au support

Voir chapitre 5.2.3 Fixer l'anneau de sol au support à la page 10

7.3.4 Couler l'anneau de sol dans la chape

- ▶ Avant de couler la chape, veiller à ce que les pieds de support soient montés et à ce que l'anneau de sol soit aligné.

7.3.5 Démonter les tôles cintrées



7.3.6 Monter la canopée

Voir chapitre 5.2.5 Exécution sans anneau de sol à la page 11

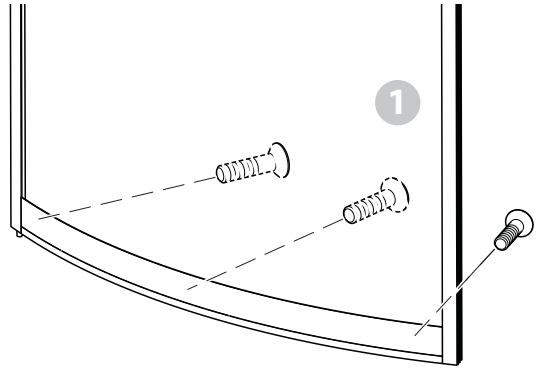
7.3.7 Monter l'automatisme de portes

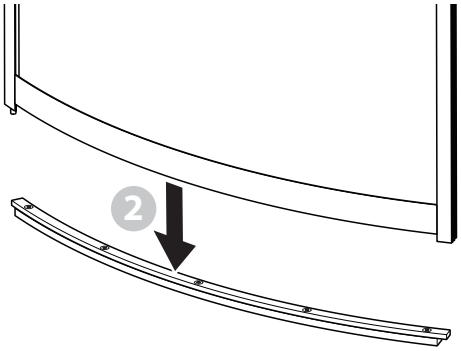
Voir chapitre 5.2.7 Monter l'automatisme de portes à la page 14

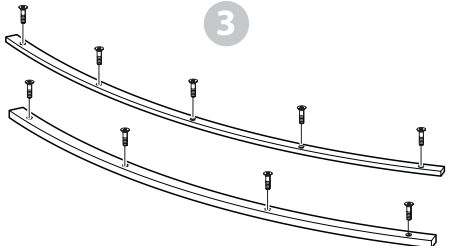
7.3.8 Placer les blocs pour profils d'éléments latéraux

Voir chapitre 5.2.8 Soulever la canopée à la page 15.

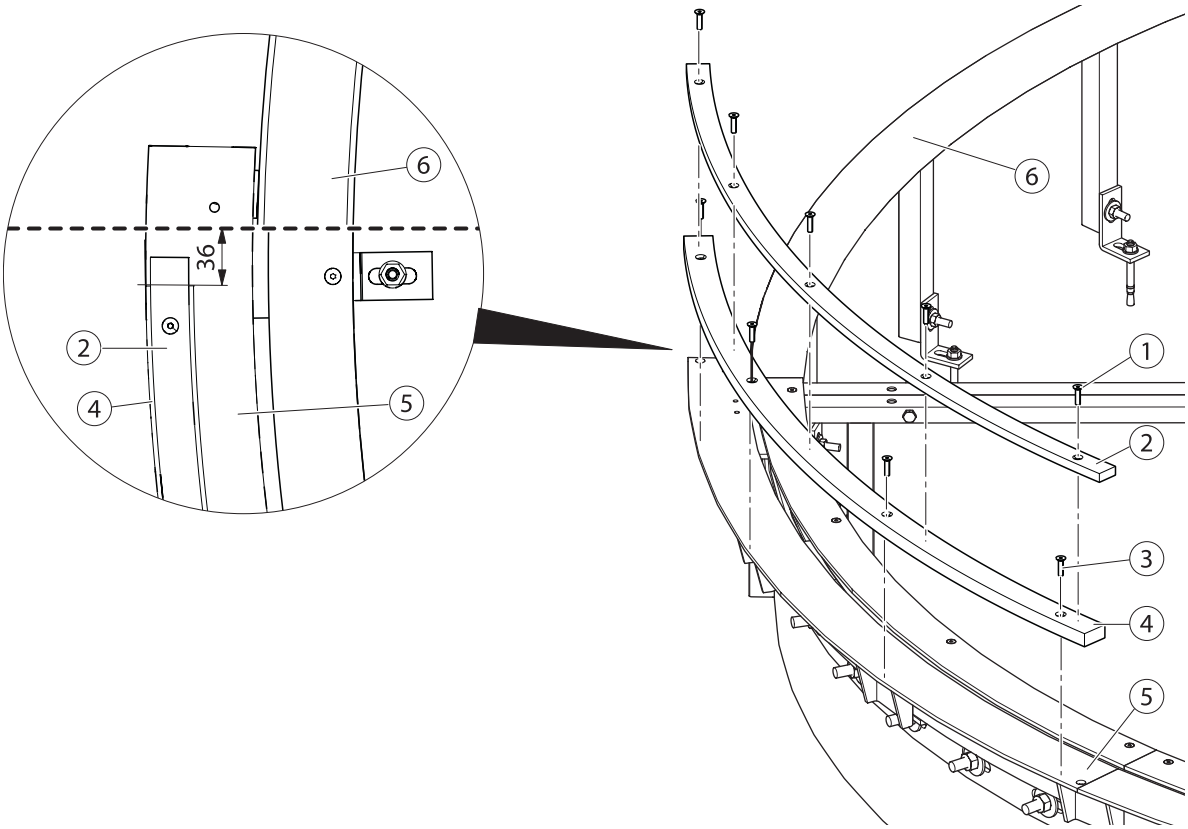
7.3.9 Desserrer les barres de sol de la partie fixe latérale RC 2 côté extérieur







7.3.10 Fixer les barres de sol de la partie fixe latérale RC 2 côté extérieur à l'extérieur de l'anneau de sol

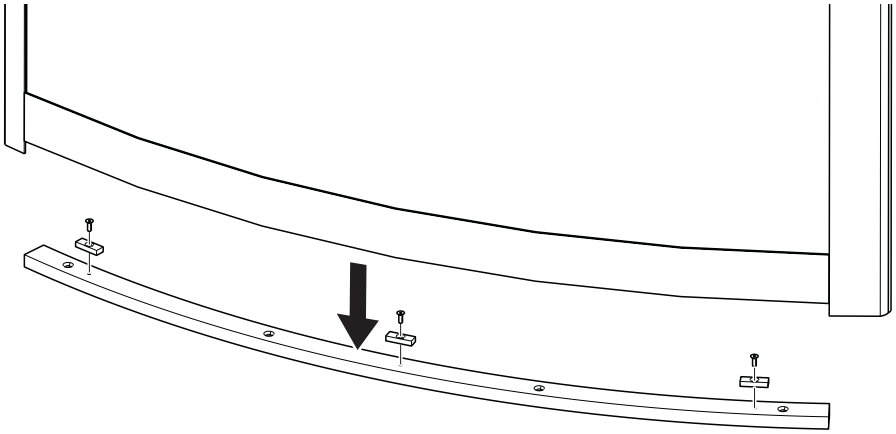


1 Vis fraisée M5 × 20
2 Barre de sol supérieure
3 Vis fraisée M5 × 20
4 Barre de sol inférieure
5 Anneau de sol extérieur
6 Anneau de sol intérieur

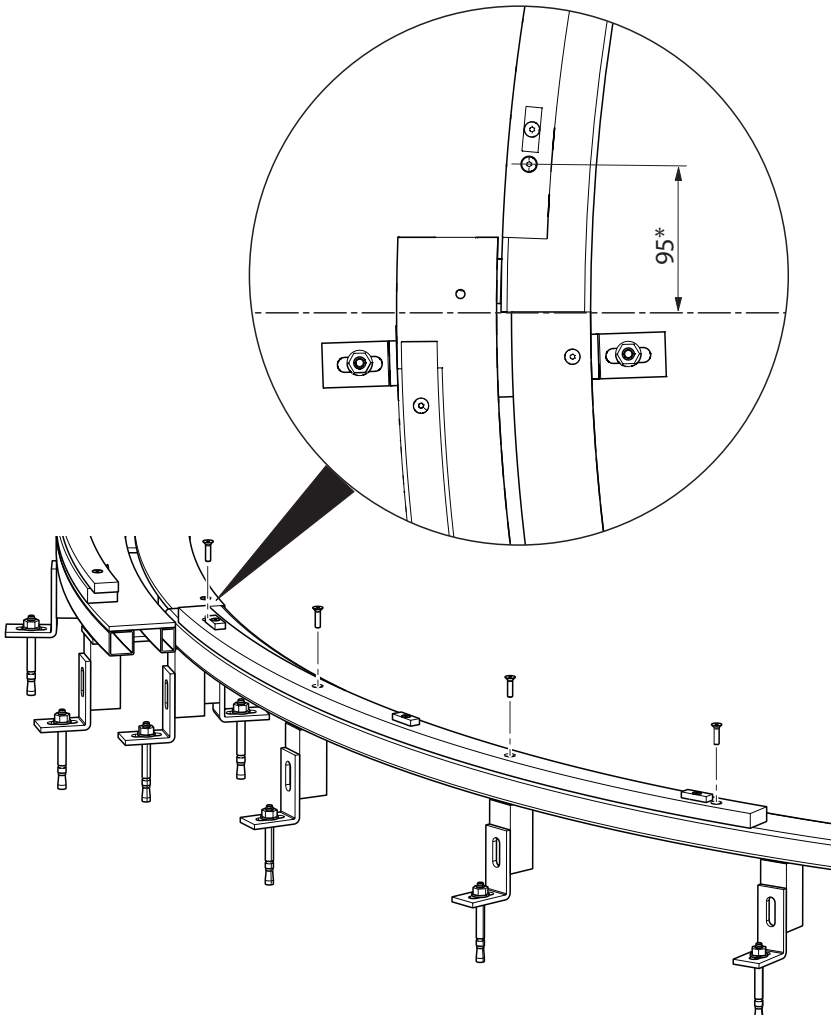
- ▶ Placer la barre de sol inférieure (4) sur l'anneau de sol extérieur (5) de façon à ce que le bord extérieur de la barre de sol soit alignée avec l'anneau de sol extérieur.
- ▶ Placer des joints adhésifs sous les parties fixes latérales extérieures et en plus sous les profilés pour l'étanchéification contre l'eau non sous pression.

7.3.11 Desserrer les barres de sol et les cales de la partie fixe latérale RC 2

En option, à la place des cales, il est également possible d'installer des vis à tête cylindrique avec un diamètre de tête de 10 mm (M6 DIN 912).



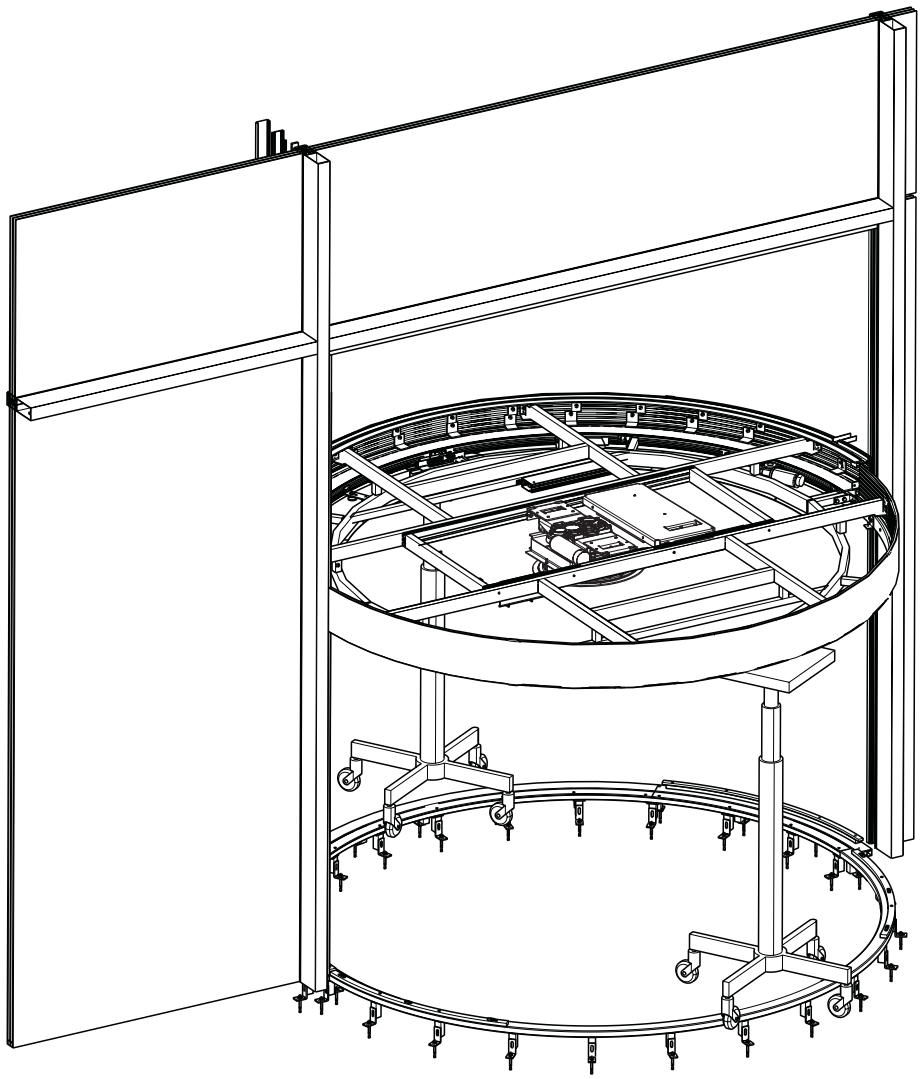
7.3.12 Fixer les barres de sol de la partie fixe latérale RC 2 côté intérieur sur l'anneau de sol



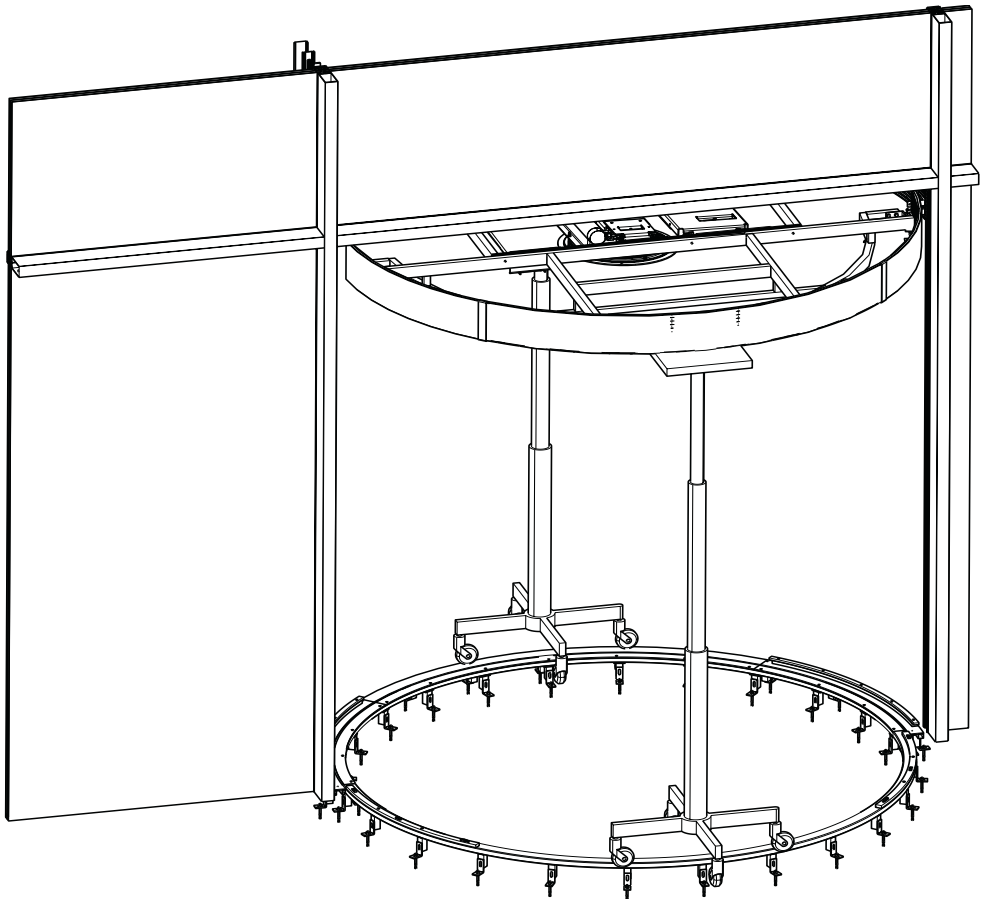
* Les dimensions dépendent de la largeur du portail.
Pour une largeur de portail de 50 mm, les dimensions sont de 95 mm.

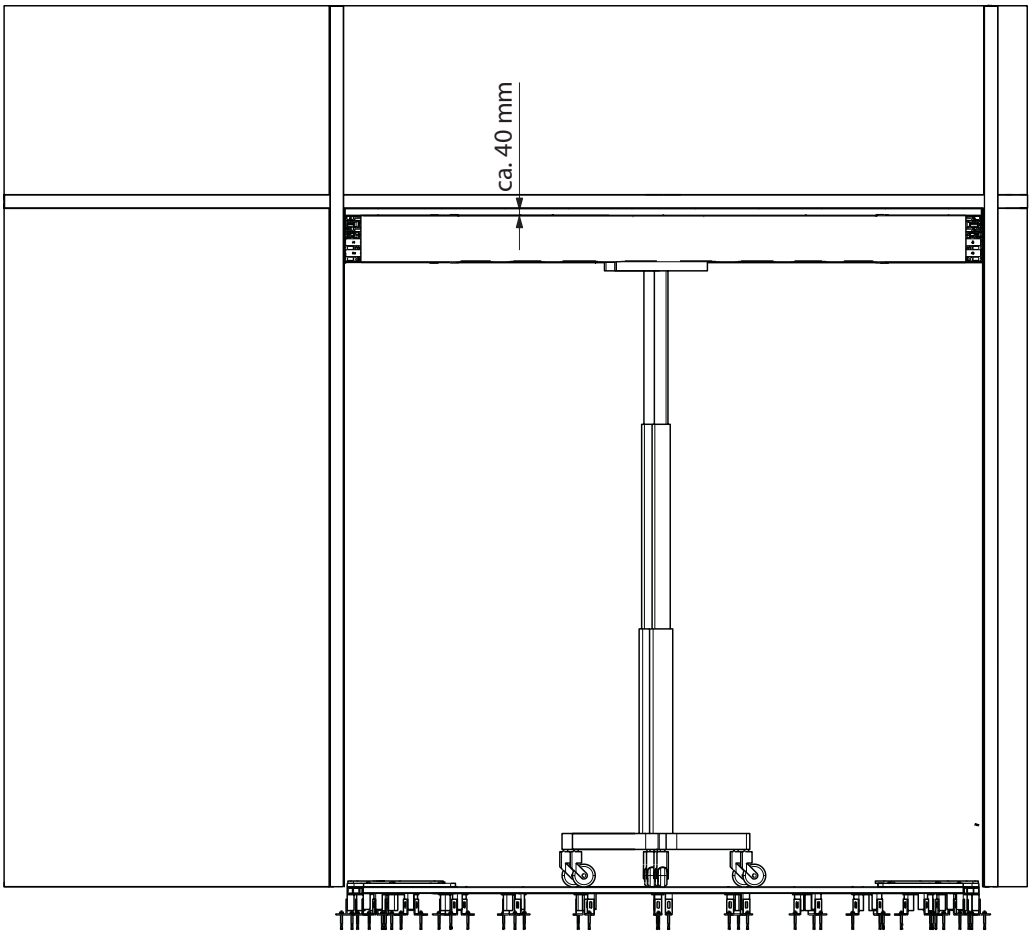
7.3.13 Soulever la canopée

AVERTISSEMENT !
La canopée est très lourde (env. 200 kg).
Risque de blessure par la chute de la canopée !
- Ne soulevez la canopée qu'avec des moyens auxiliaires appropriés (p. ex. vérin pneumatique).
- N'allez pas en dessous de la canopée suspendue.
- Vérifier le poids et la répartition du poids dans la structure du plafond avant de lever !
- Utiliser des dispositifs de levage adaptés au poids de la structure du plafond.



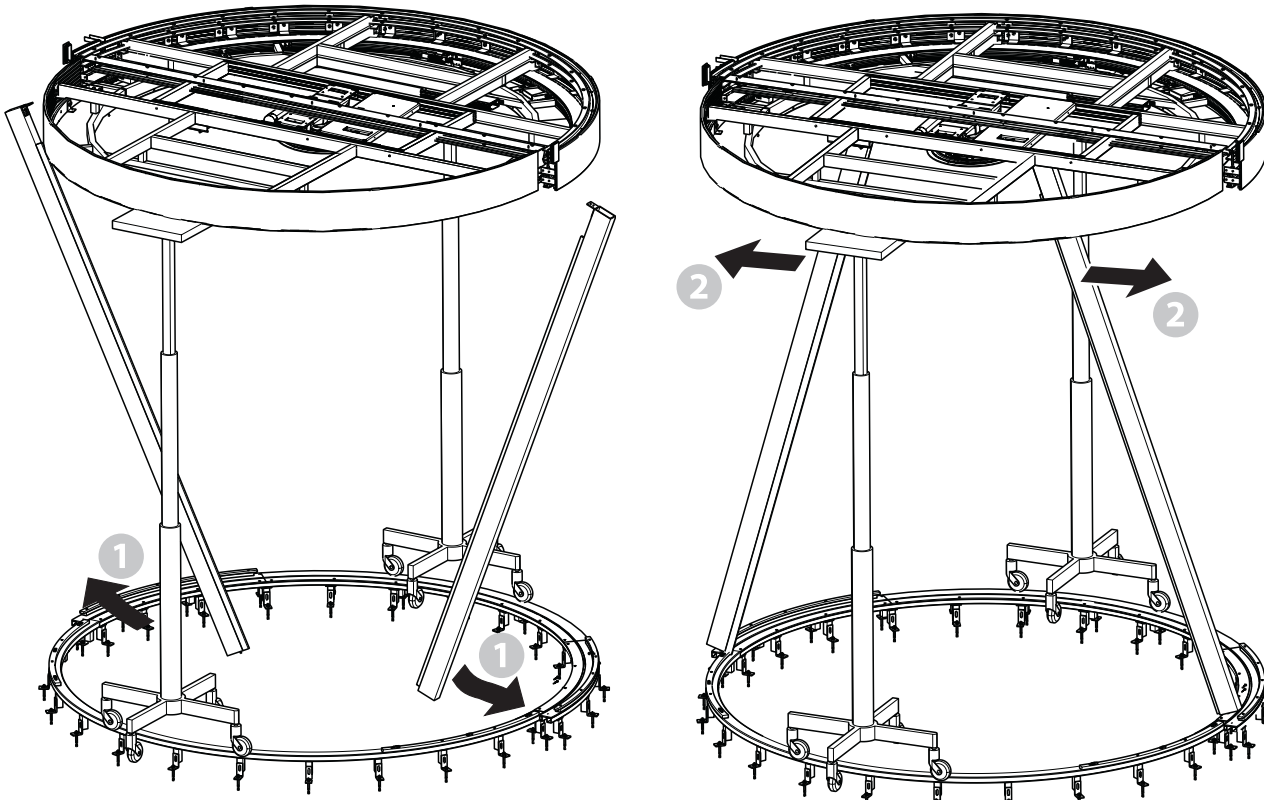


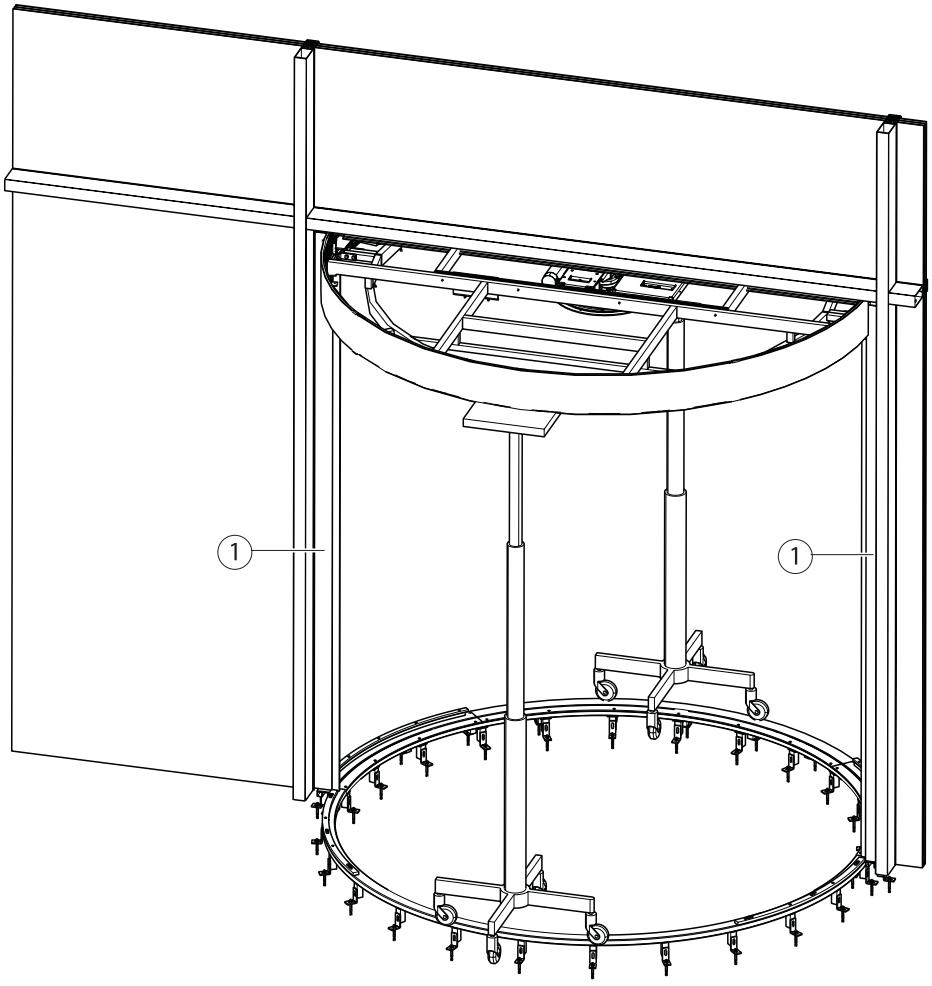




▶ Lever la canopée environ 40 mm plus haut que la hauteur de passage.

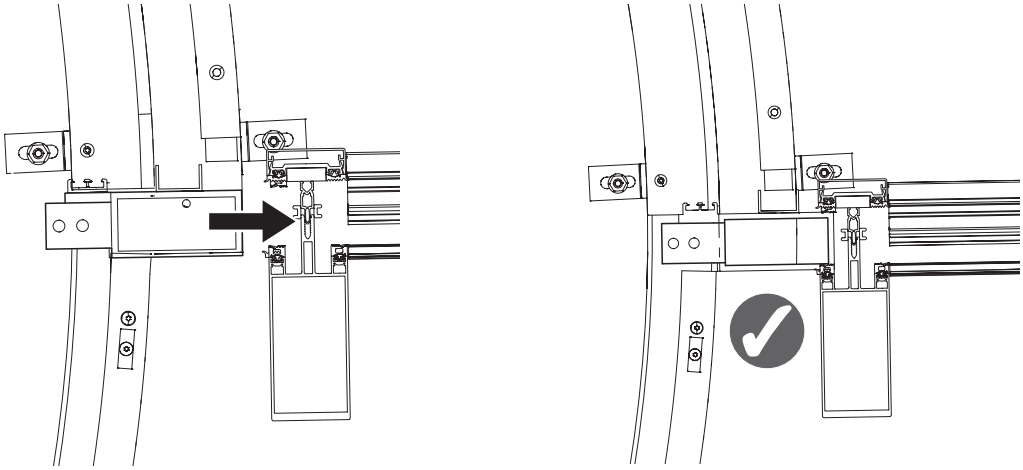
7.3.14 Installer les éléments latéraux de portail dans l'anneau de sol (avec des boulons, montage en usine)



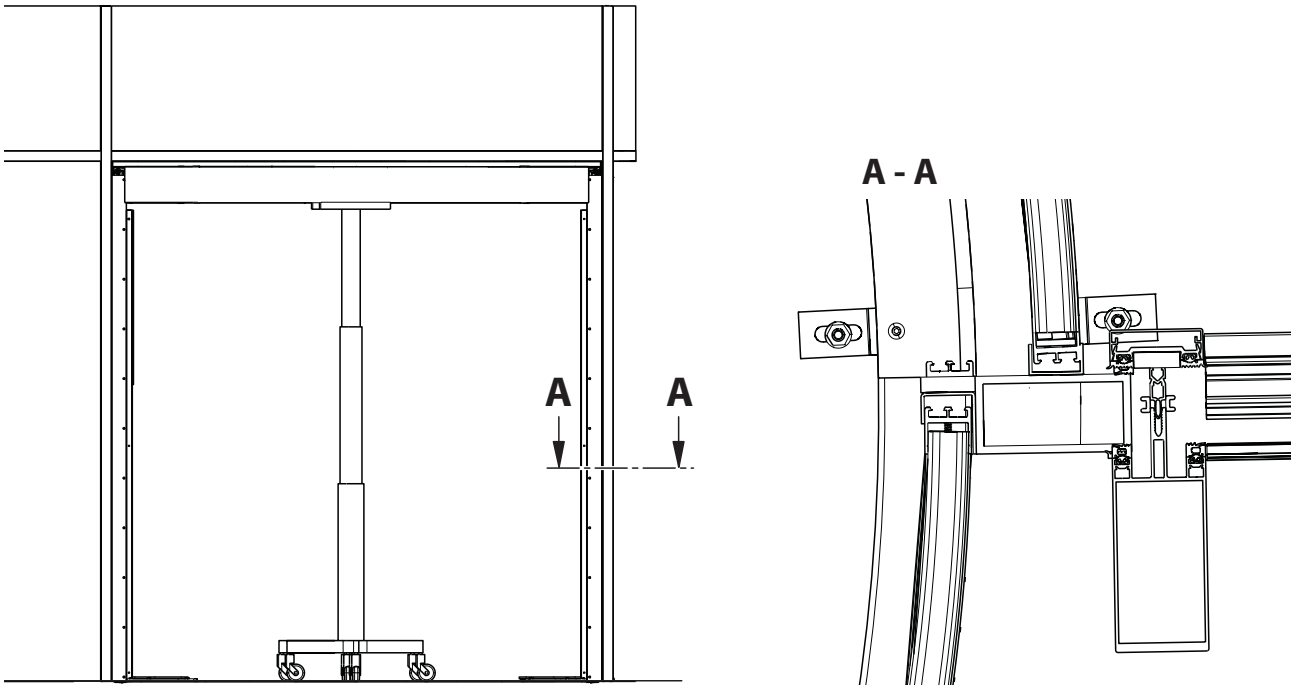


▶ Fixer les éléments latéraux de portail (1).

7.3.15 Installer les parties fixes latérales de portail dans la façade à pêne sur le montant

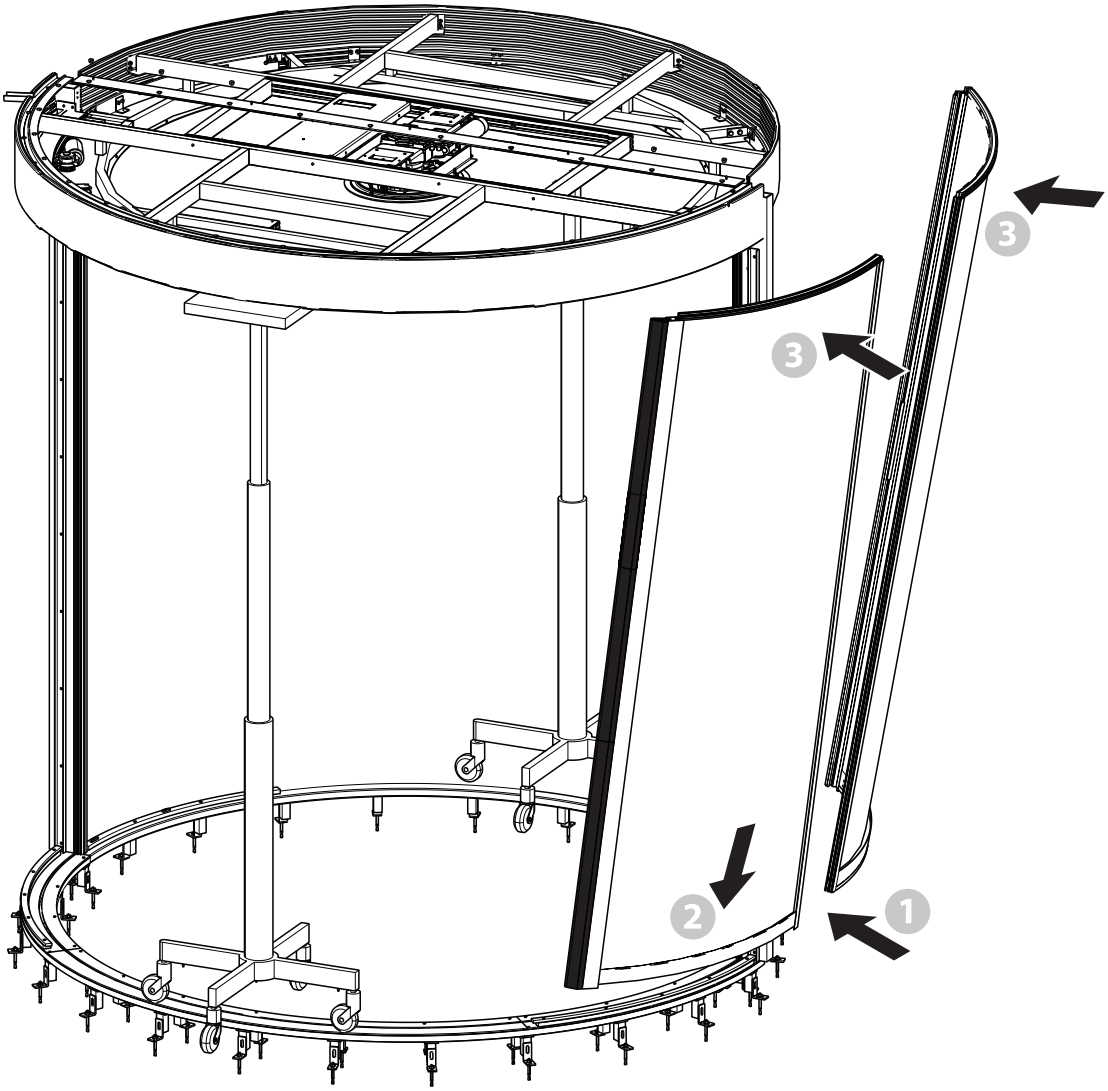


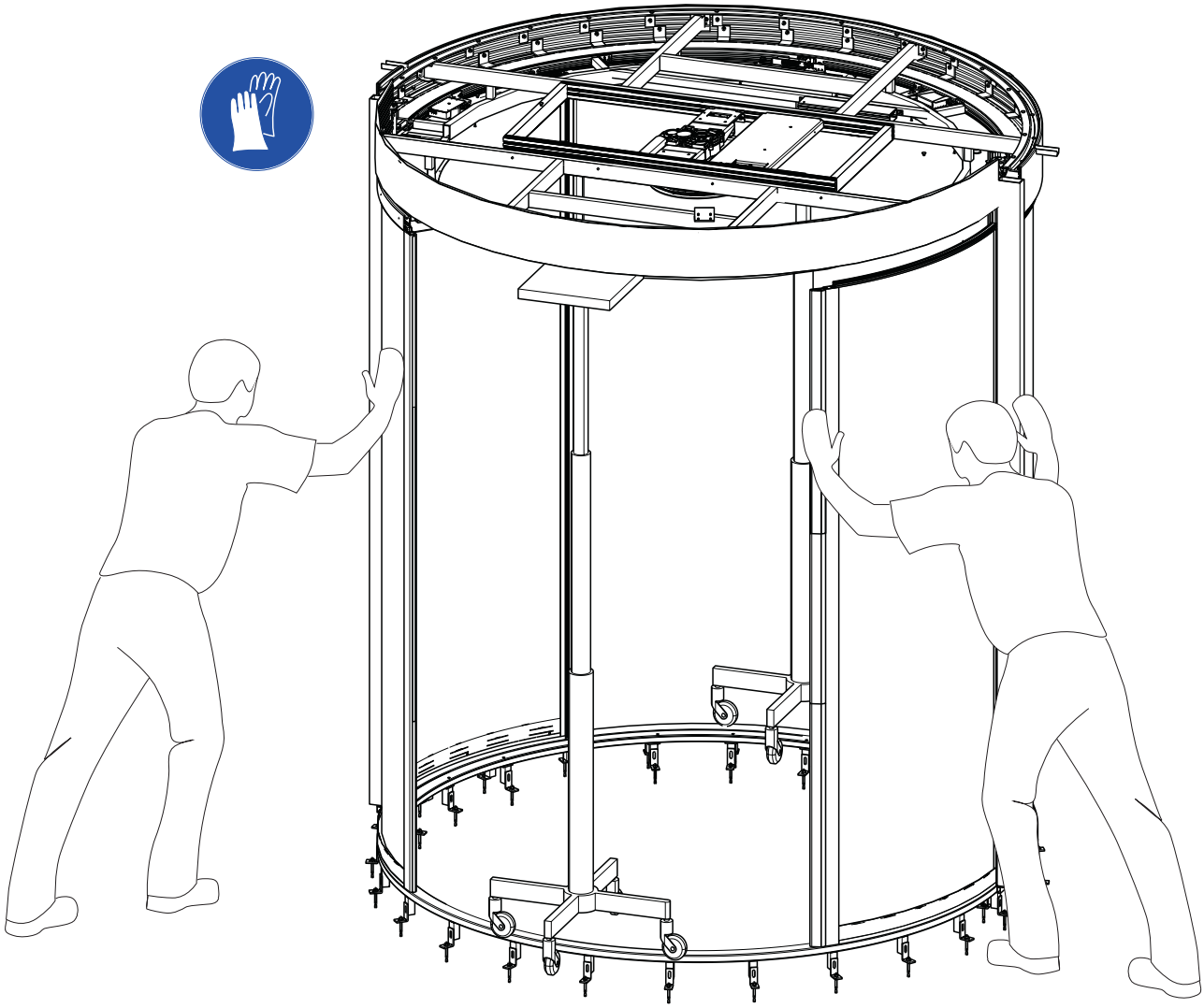
7.3.16 Installer les parties fixes latérales de portail dans l'anneau de sol



7.3.17 Placer la partie fixe latérale

Autres informations Voir chapitre 5.2.9 Placer la partie fixe latérale à la page 15





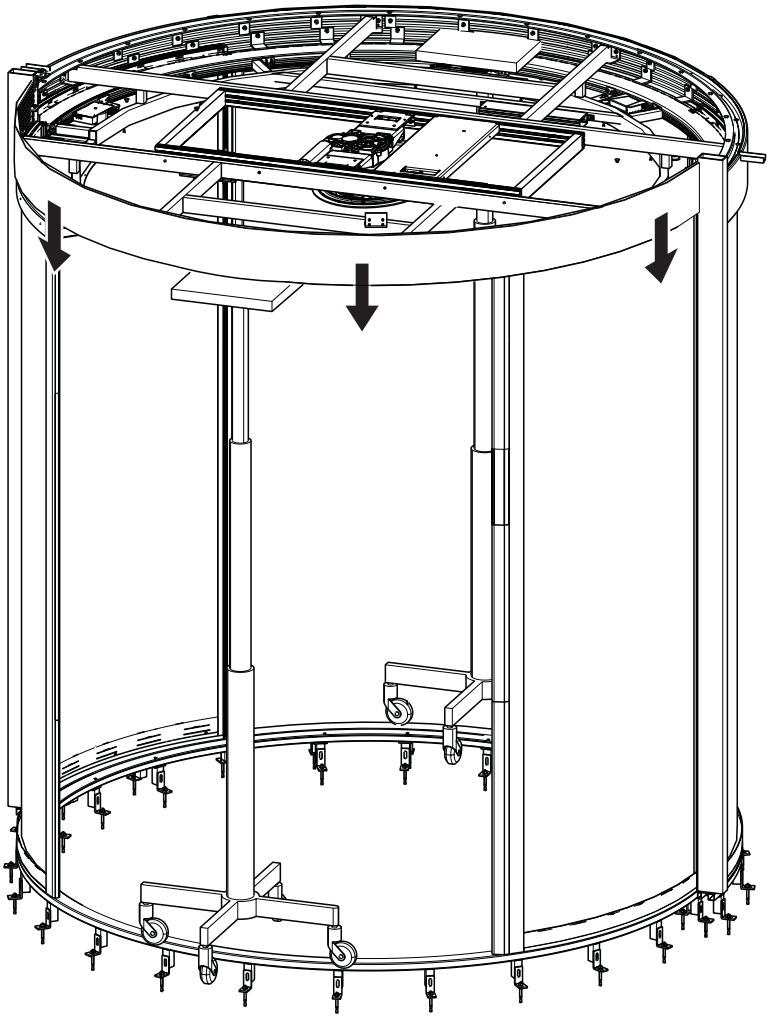
- Sécuriser les parties fixes latérales mises en place contre la chute dans le tiers supérieur.
- Pulvériser de l'eau savonneuse ou du spray à la silicone sur le caoutchouc supérieur des parties fixes latérales et de la canopée.
- Placer la structure du plafond sur les parties fixes latérales.

7.3.18 Déposer la structure du plafond dans la façade à pêne sur le montant

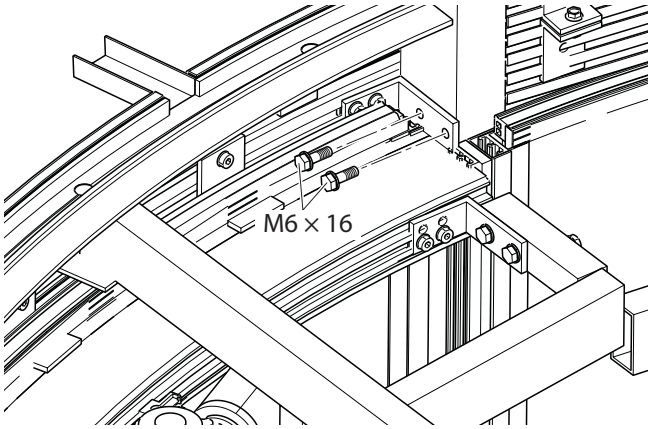
▶ La canopée doit reposer de manière égale sur tous les profils des parties fixes latérales.

▶ Abaisser prudemment la canopée sur les profilés des parties fixes latérales.

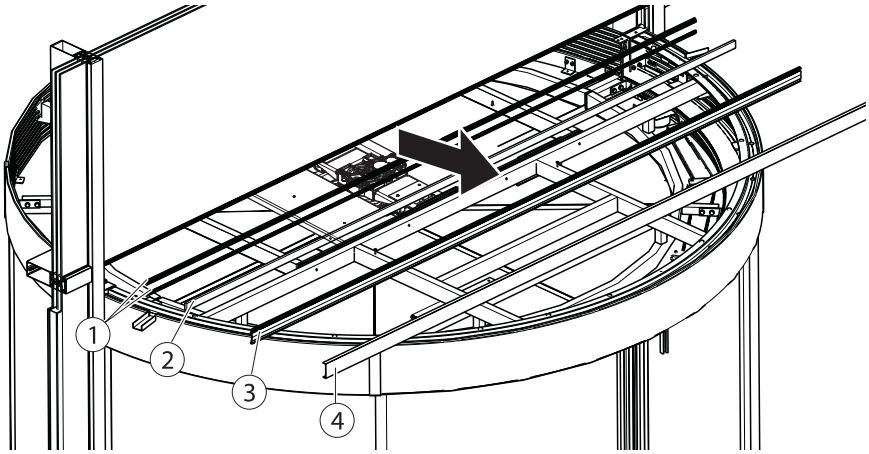




7.3.19 Visser la structure du plafond avec les parties fixes latérales de portail et les parties fixes latérales avec plafond

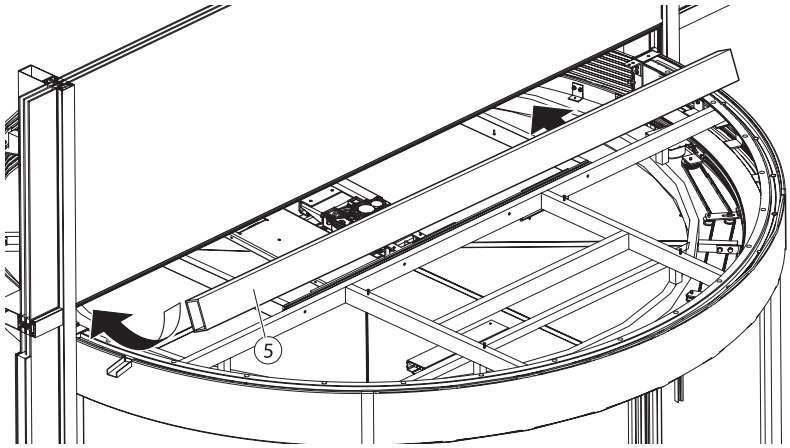


7.3.20 Installer la pièce de tête de portail dans la façade à pêne sur le montant



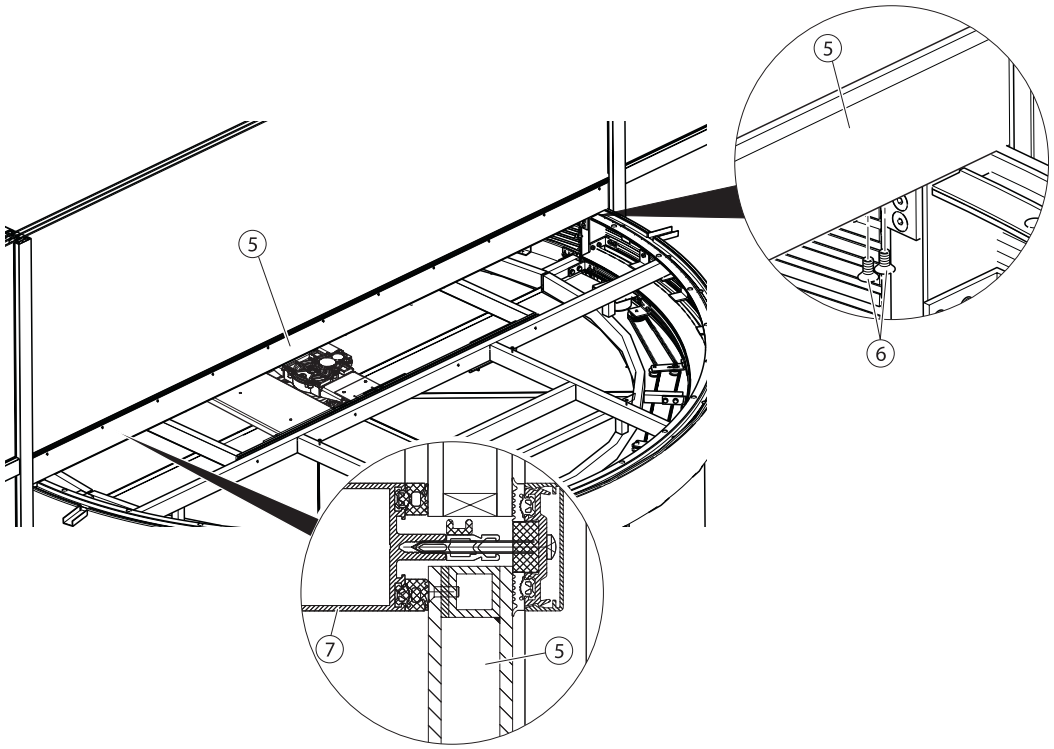
Desserrer les profils de façade à pêne.

- ▶ Retirer le couvercle (4), le profilé de couvercle (3), le profilé rectangulaire (2) et 2 profilés en caoutchouc (1).



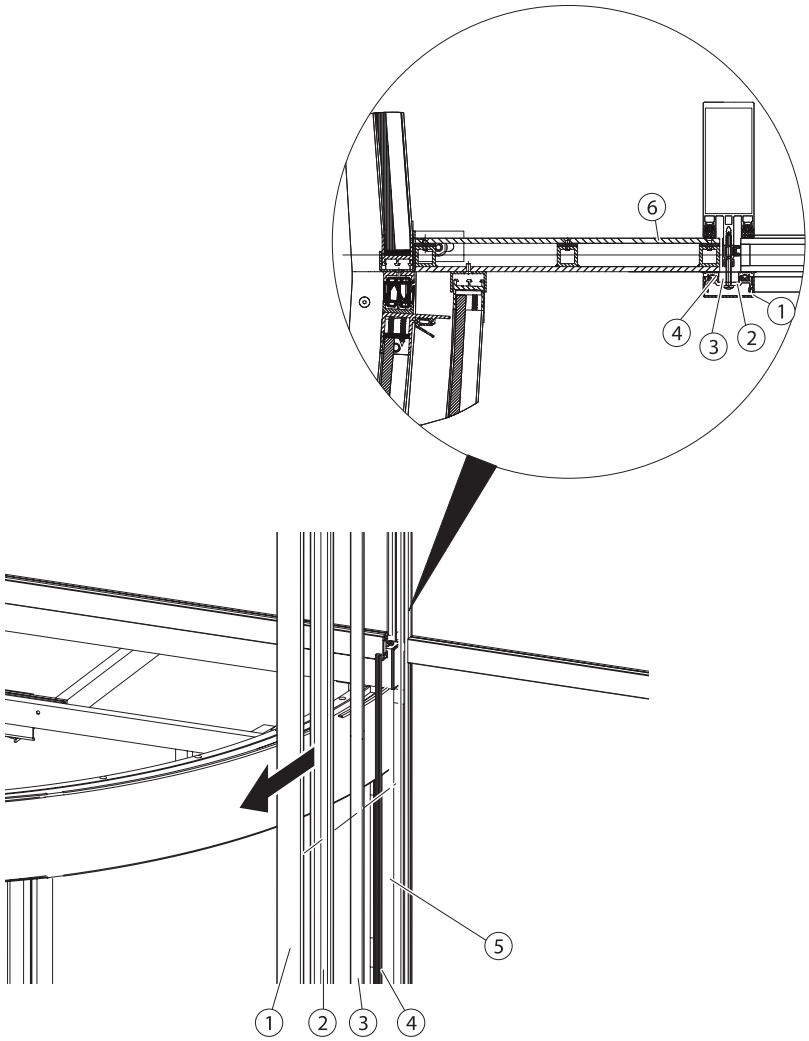
- ▶ Installer la pièce de tête de portail (5) dans la façade à pêne sur le montant.

Visser la pièce de tête de portail dans la façade à pêne sur le montant



- Visser la pièce de tête de portail (5) à gauche et à droite respectivement avec 2 vis (6) sur l'élément latéral de portail.
- Percer dans la pièce de tête de portail (5) et le profil de façade à pêne (7).
- Visser avec des vis.
- Refixer les 2 profils en caoutchouc (1), le profil rectangulaire (2), le profil de couvercle (3) et le couvercle (4).

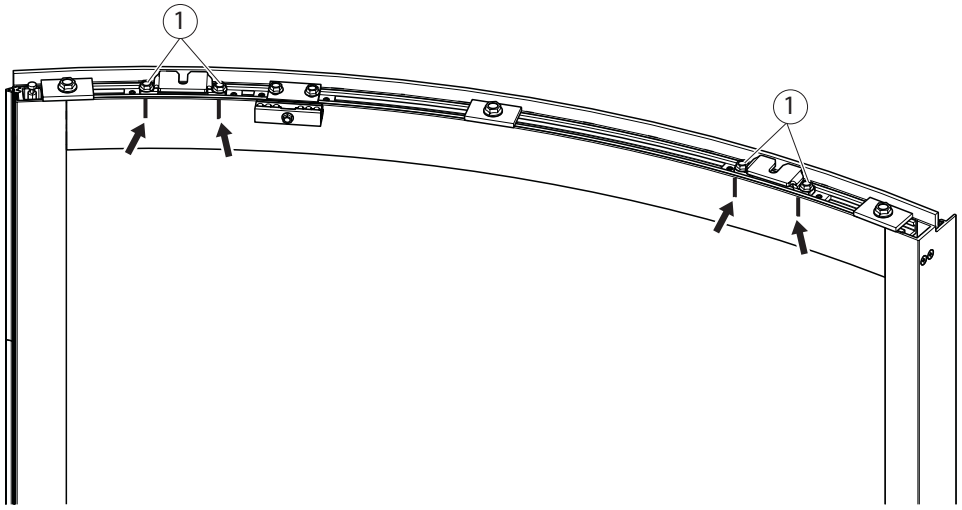
7.3.21 Visser les éléments latéraux de portail avec la façade à pêne sur le montant



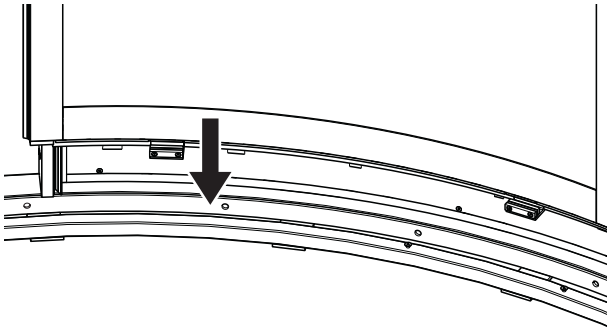
- Retirer le couvercle (1), le profil de couvercle (2), le profil rectangulaire (3) et le caoutchouc de serrage (4).
- Percer dans l'élément latéral de portail (5) et le profil de façade à pêne (6).
- Visser avec des vis.
- Refixer le caoutchouc de serrage (4), le profil rectangulaire (3), le profil de couvercle (2) et le couvercle (1).

7.3.22 Monter les vantaux de porte NV

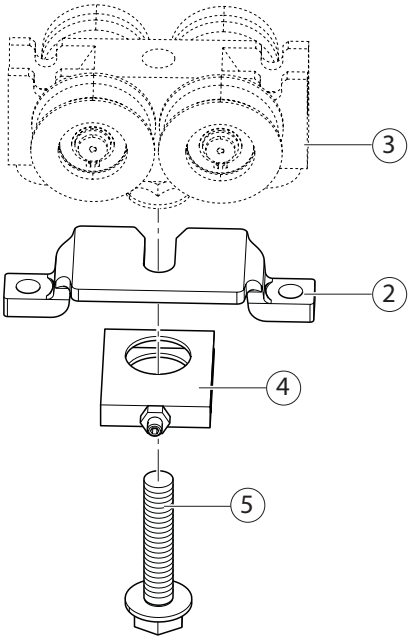
- Placer les marquages (flèches) sur les positions des vis de fixation (1).



- Placer le vantail de porte dans le guide au sol.

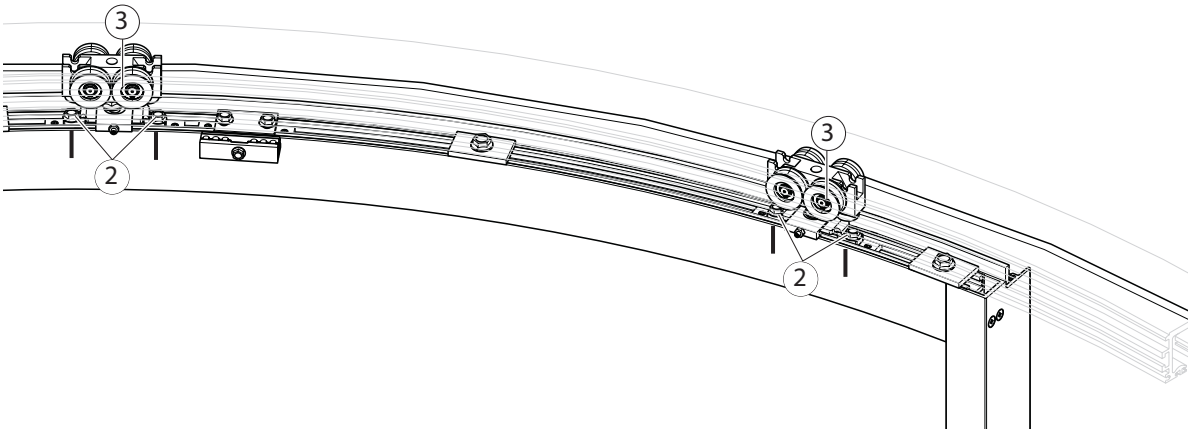


- Dévisser la vis de suspension (5) du chariot (3).
- Faire glisser la sécurité de coulissement (4) sur l'étrier de suspension (2).

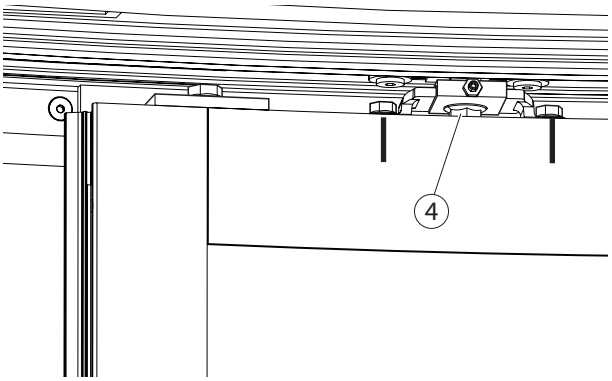


- Faire glisser le chariot (3) sur les vis de suspension.

▶ Visser l'étrier de suspension respectivement avec 2 vis (2) sur les positions marquées dans les coulisseaux.



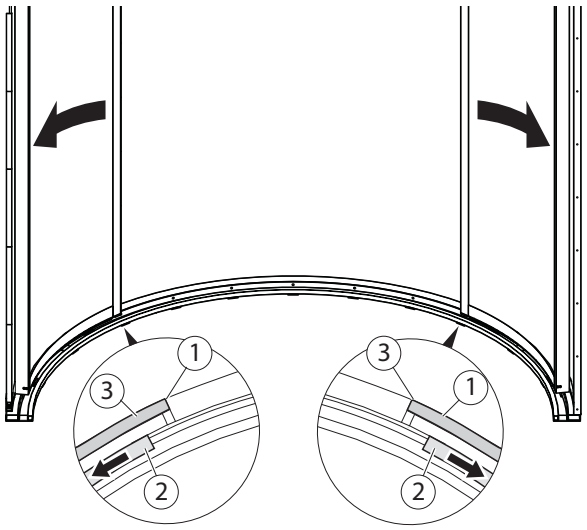
▶ Visser la vis à chariot M8 (4) pour définir la position en hauteur du vantail dans le chariot.



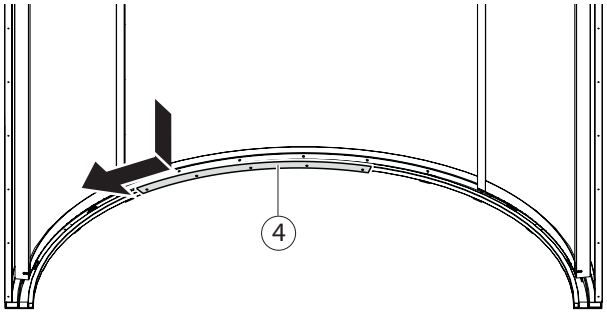
7.3.23 Monter les tôles cintrées

▶ Insérer le vantail de porte (2) sur le profilé vertical du bord de fermeture secondaire (1).

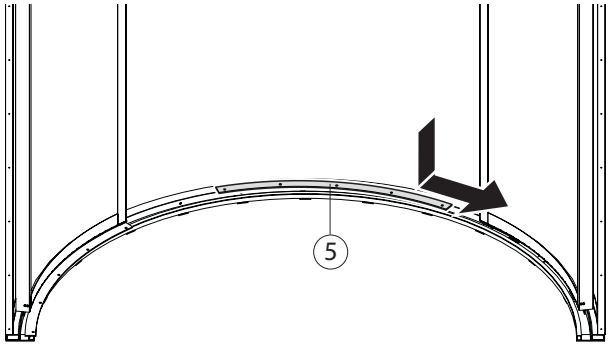
1 Bord de fermeture secondaire
2 Vantail
3 Partie fixe latérale



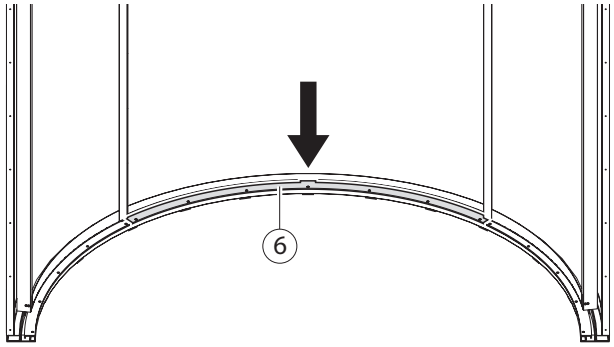
▶ Placer la tôle cintrée de gauche (4) au milieu de l'anneau de sol et la faire glisser sous le vantail de gauche.



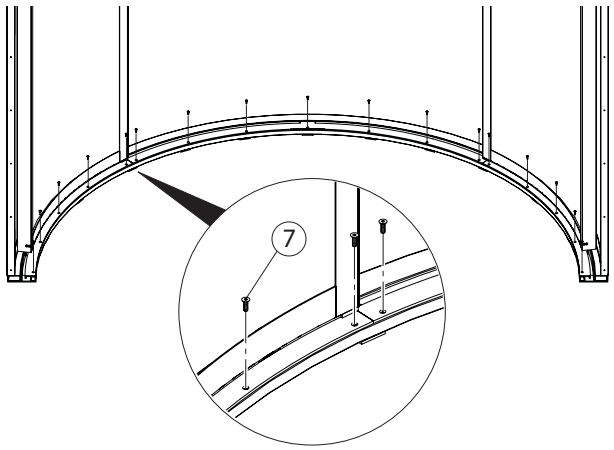
- Placer la tôle cintrée de droite (5) au milieu de l'anneau de sol et la faire glisser sous le vantail de droite.



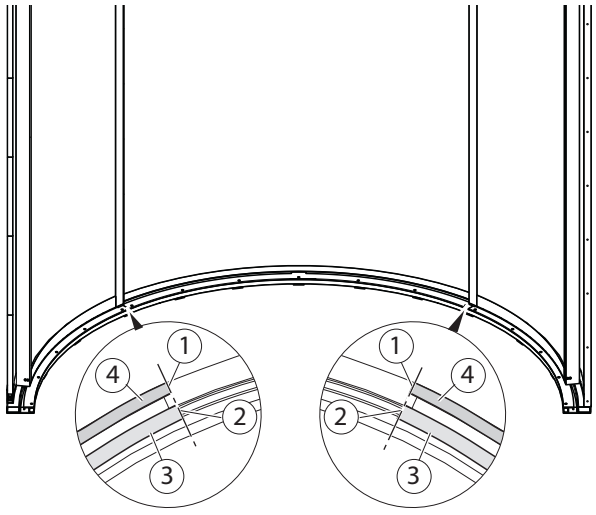
- Placer la tôle cintrée centrale (6) sur l'anneau de sol.



- Serrer les trois tôles cintrées avec des vis (7).



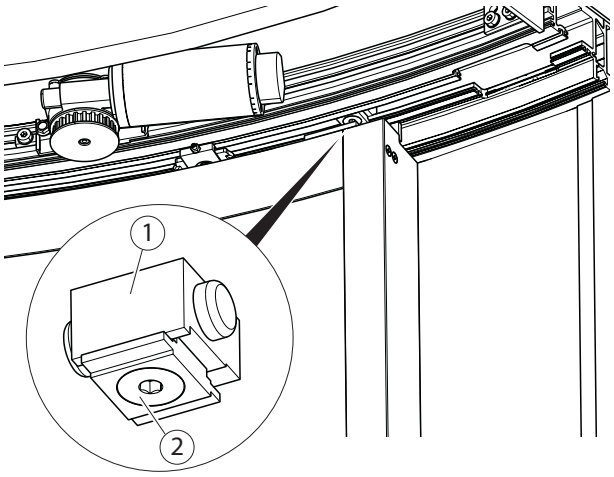
- Aligner le bord de fermeture principal du vantail (2) avec le bord de fermeture secondaire (1).



1 Bord de fermeture secondaire
2 Bord de fermeture principal du vantail
3 Vantail
4 Partie fixe latérale

7.3.24 Monter les butoirs

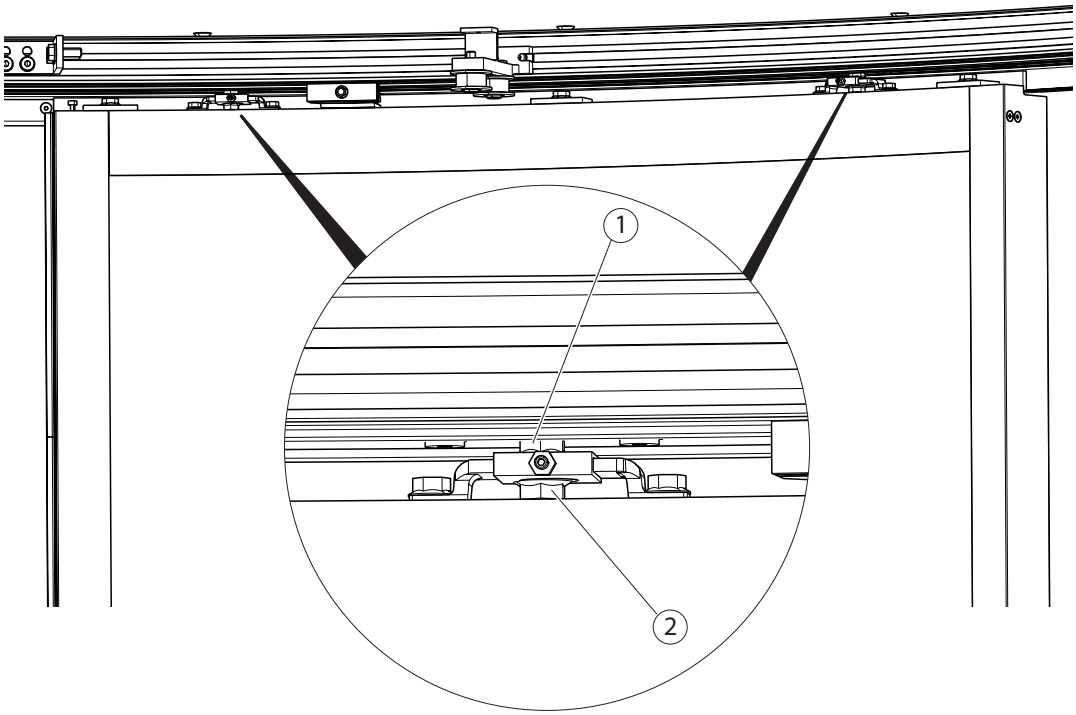
- Aligner les butoirs (1) sur le chariot extérieur.
- Serrer à fond la vis (2).



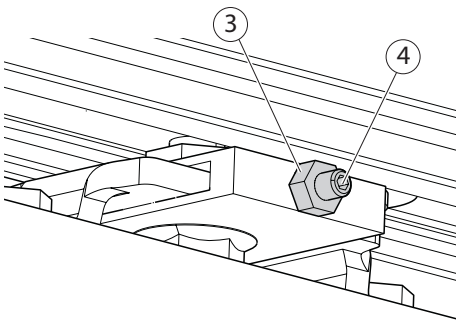
7.3.25 Ajuster les vantaux de porte NV

- Respecter les normes et directives applicables relatives aux points d'écrasement, de cisaillement et de happement.
- Ajuster les vantaux de porte à fleur. Ce faisant, veiller à ce qu'ils soient à la même hauteur et que les bords assurant la fermeture soient bien parallèles.

- Régler la hauteur et le parallélisme des vantaux de porte à la tête à six pans des vis de suspension (2).
- Serrer à fond le contre-écrou (1).



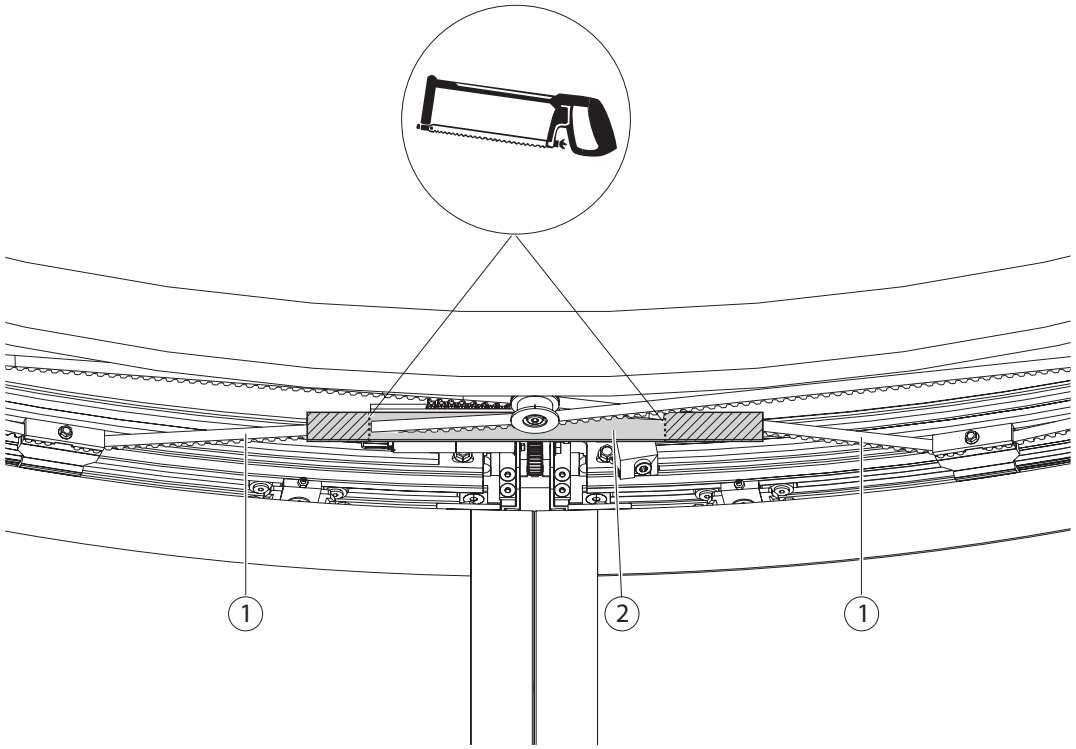
- Lorsque la position des vantaux de porte est correcte, serrer légèrement les vis à six pans creux (4) et les bloquer avec les contre-écrous (3).



7.3.26 Raccourcir la protection contre la coupure de la courroie crantée

En cas de collision de la courroie crantée avec la protection contre la coupure :

- Raccourcir la protection contre la coupure (2) de façon à ce que la courroie crantée (1) passe sans contact sur la protection contre la coupure.



7.3.27 Régler le verrouillage par tringle

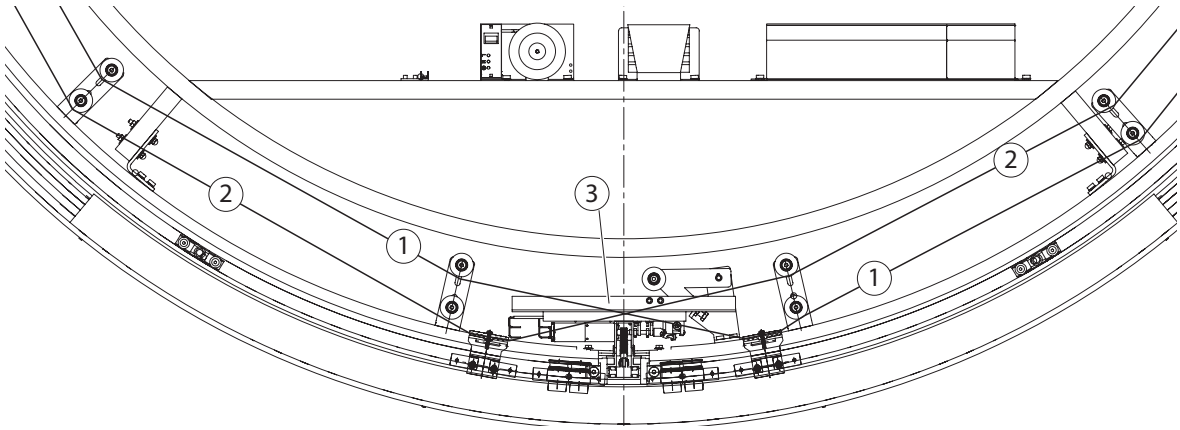
Voir notice de montage supplémentaire Slimdrive SL WK2 (réf. n° 136308).

7.4 Consignes de montage pour le guidage de courroie NV RC2

Guidage de courroie crantée pour le verrouillage par tringle RC 2
Pour un verrouillage par tringle RC 2, le roulement tandem (si nécessaire) est placé sur le profilé de dormant arrière. Dans ce cas, la courroie crantée passe obligatoirement avec le côté cranté sur le roulement tandem.

Si la courroie crantée passe sur l'angle de protection après le montage :

- Découper l'angle de protection (3).



1 Courroie 1
2 Courroie 2
3 Angle de protection

7.5 Monter le tambour

Voir chapitre 5.2.5 Exécution sans anneau de sol à la page 11

7.5.1 Placer le roulement de sol

Voir chapitre 5.2.5 Exécution sans anneau de sol à la page 11

7.5.2 Monter la bague glissante

Voir chapitre 5.2.11 Monter la bague de roulement à la page 17

7.5.3 Monter le logement de l'axe central

Voir chapitre 5.2.12 Monter le logement de l'axe central à la page 17

7.5.4 Monter l'axe central en bas

Voir chapitre 5.2.13 Monter l'axe central en bas à la page 18

7.5.5 Percer le passe-câbles pour la sécurité des montants

Voir chapitre 5.2.16 Percer le passe-câbles pour la sécurité des montants à la page 20

7.5.6 Monter l'ouvrant à la française

Voir chapitre 5.2.14 Monter l'ouvrant à la française à la page 18

7.5.7 Fixer l'ouvrant à la française

Voir chapitre 5.2.15 Fixer l'ouvrant à la française à la page 19

7.5.8 Régler le tendeur de chaîne

Voir chapitre à la page 19

7.6 Monter les bords palpeurs sur les vantaux

Voir chapitre 5.3 Monter les bords palpeurs sur les vantaux à la page 20

7.7 Monter les éléments de plafond RC 2

Pour des raisons de visibilité, les illustrations suivantes sont représentées sans ouvrant à la française.

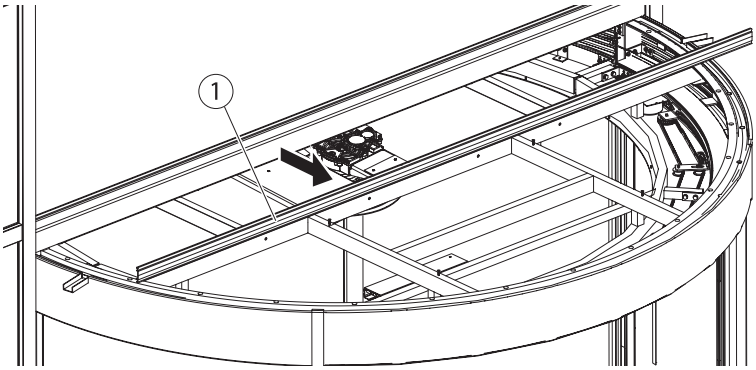
7.7.1 Placer le recouvrement

Voir chapitre 5.5.1 Placer la plaque de recouvrement à la page 23

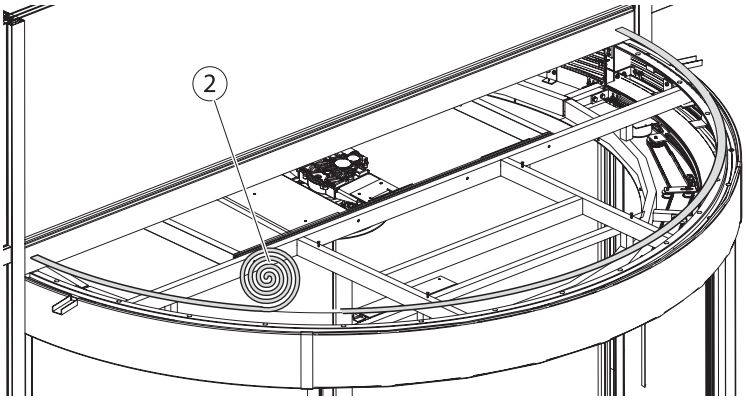
7.7.2 Monter le côté extérieur

Préparations

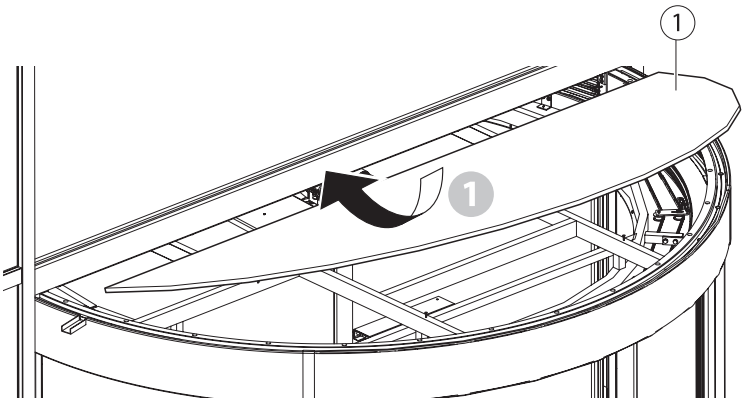
- Desserrer le couvercle de pêne (1) sur la façade à pêne sur le montant.

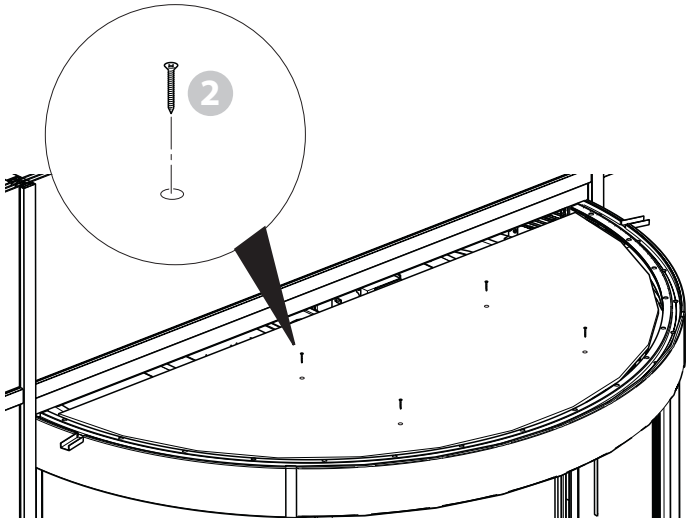


- Coller la bande d'étanchéité GYSO (2) sur le profilé de gouttière.



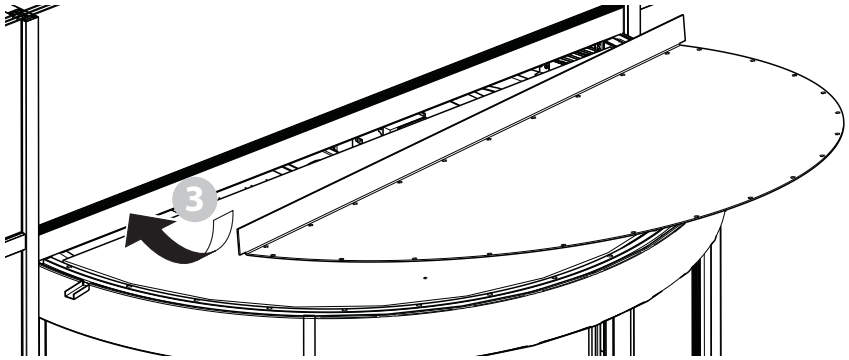
Monter la plaque de serrage (1)

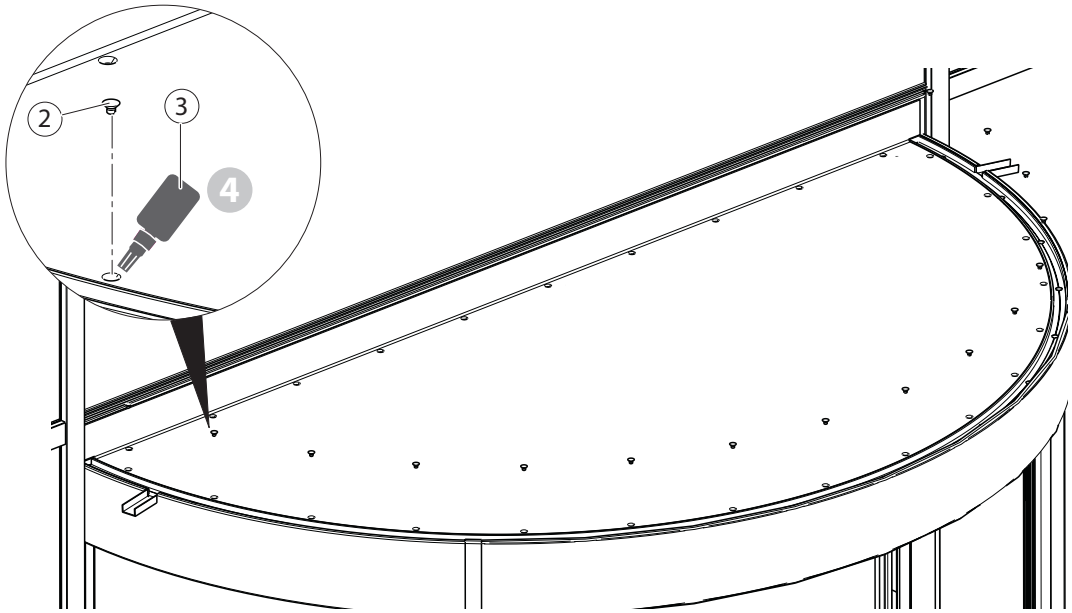




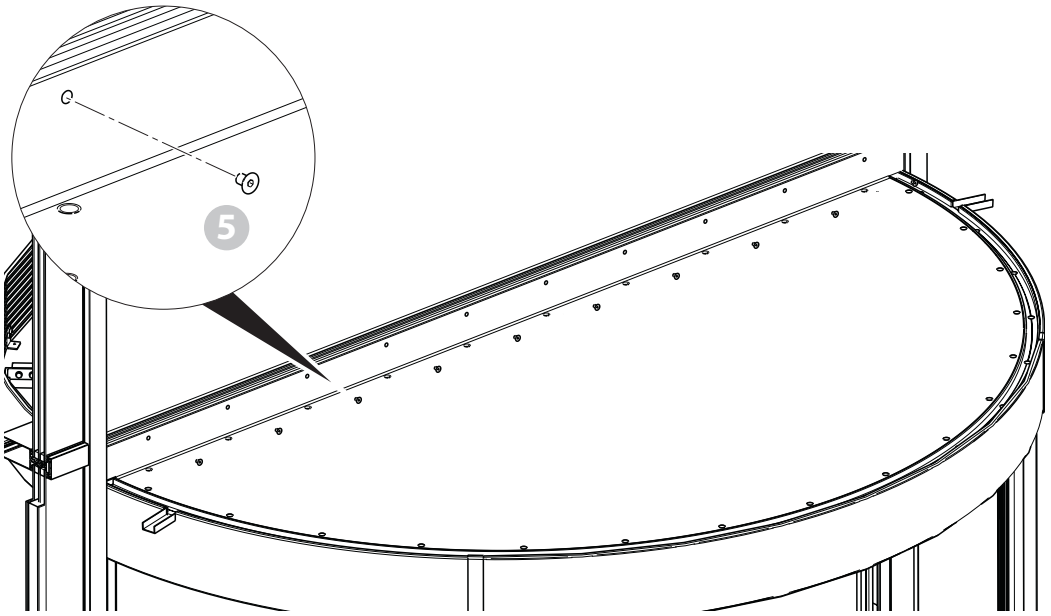
Placer et visser l'élément de tôle de plafond

Variante : canopée waterproof

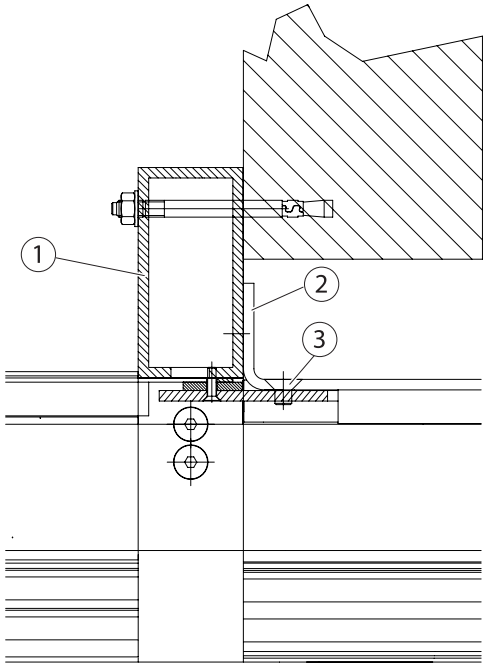




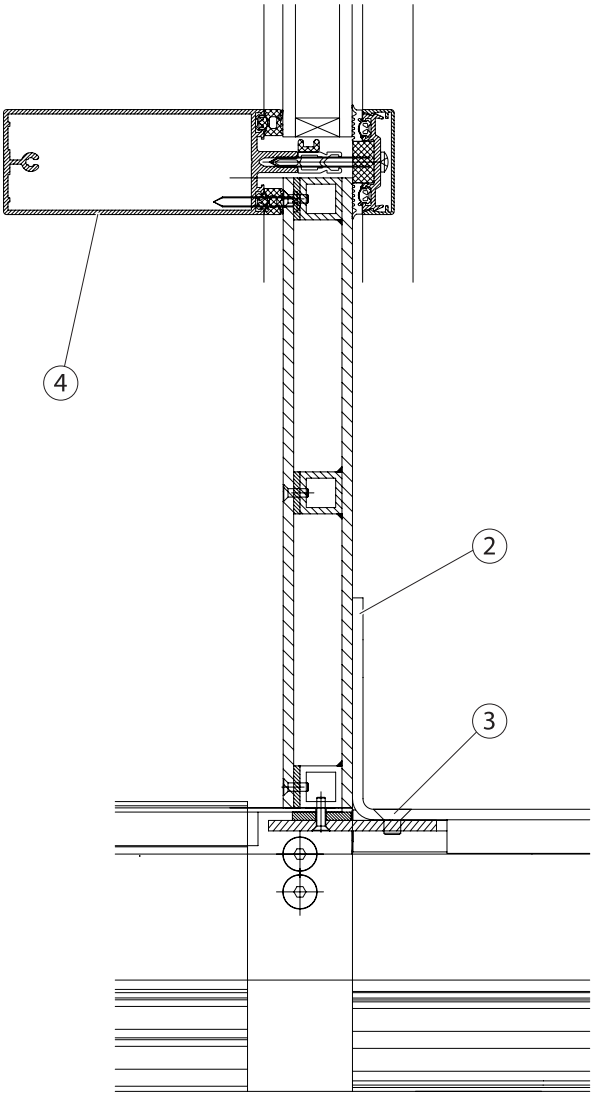
2 Vis de sécurité
3 Sécurité de vis, hautement résistante et étanche



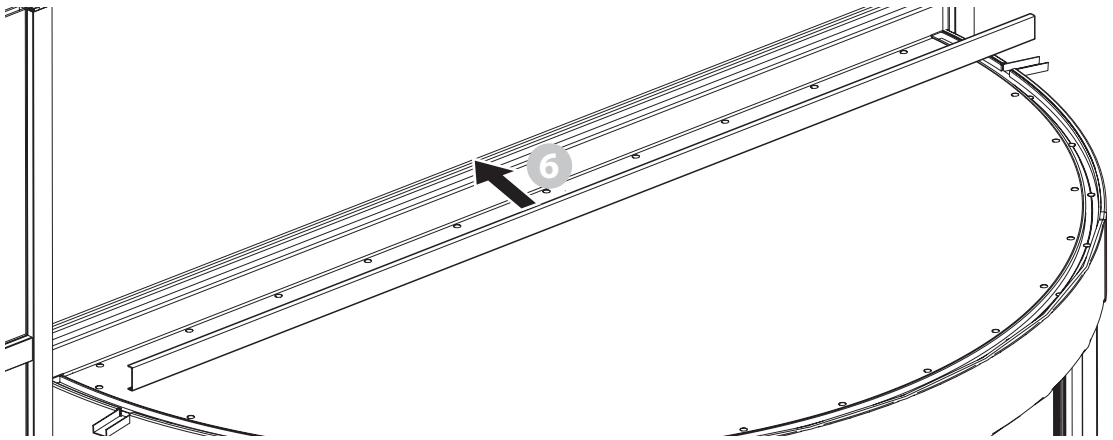
Fixation sur le portail du caisson et la façade (exemple)



Fixation sur le panneau sandwich et la façade à pêne sur le montant

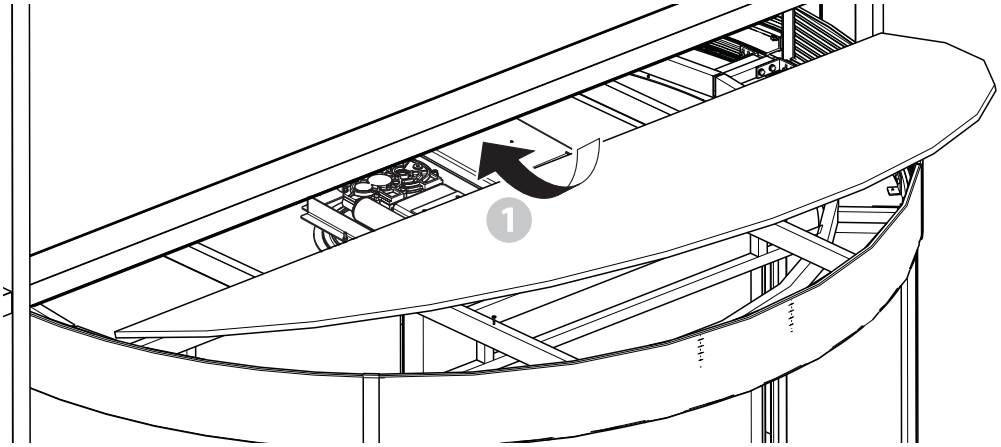


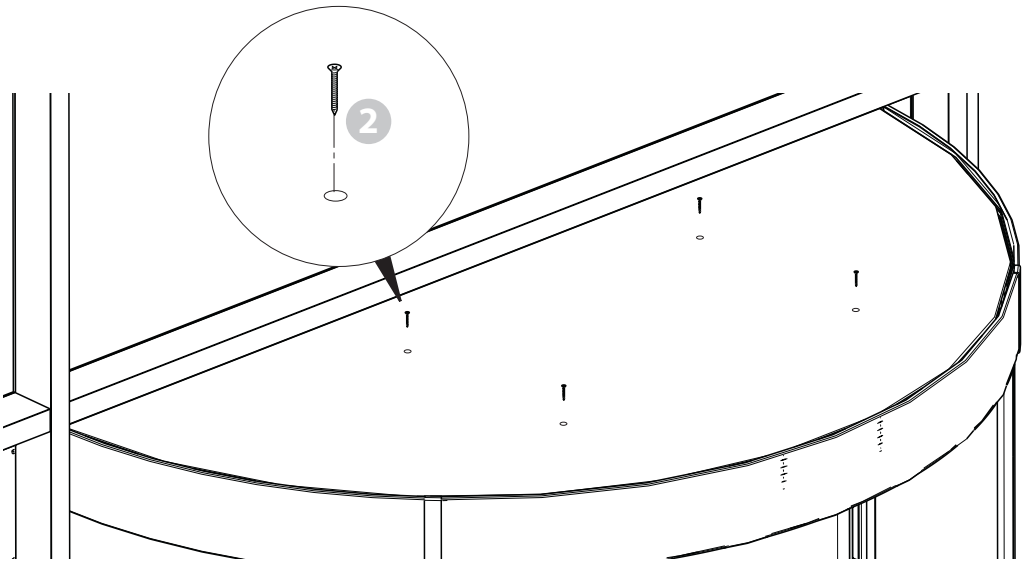
1 Profilé de portail
2 Élément de plafond
3 Vis de sécurité
4 Façade à pêne sur le montant



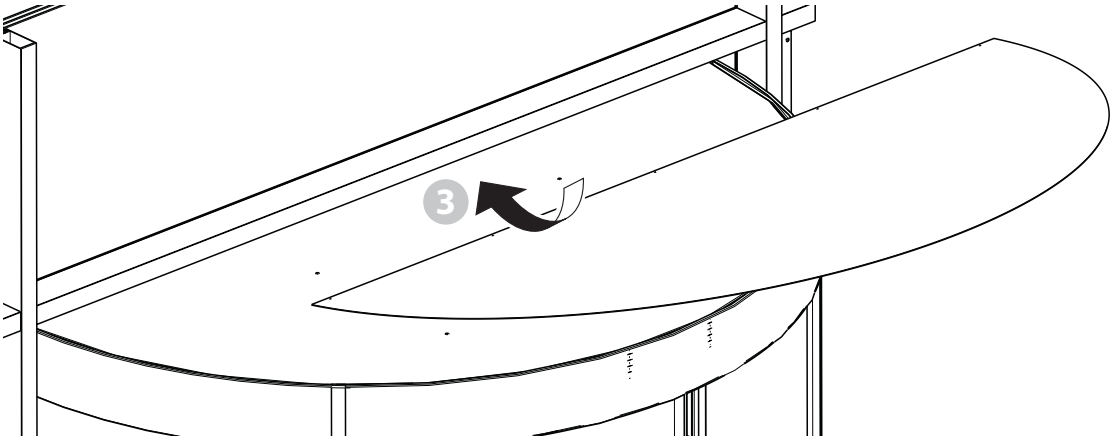
7.7.3 Monter le côté intérieur

Monter la plaque de serrage

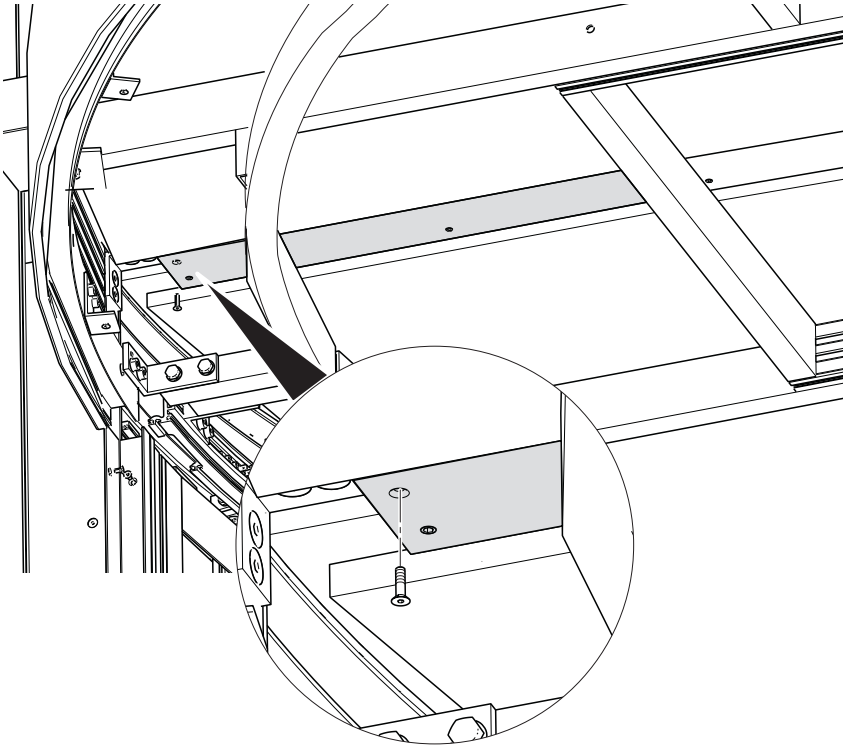




Insérer l'élément de tôle de plafond

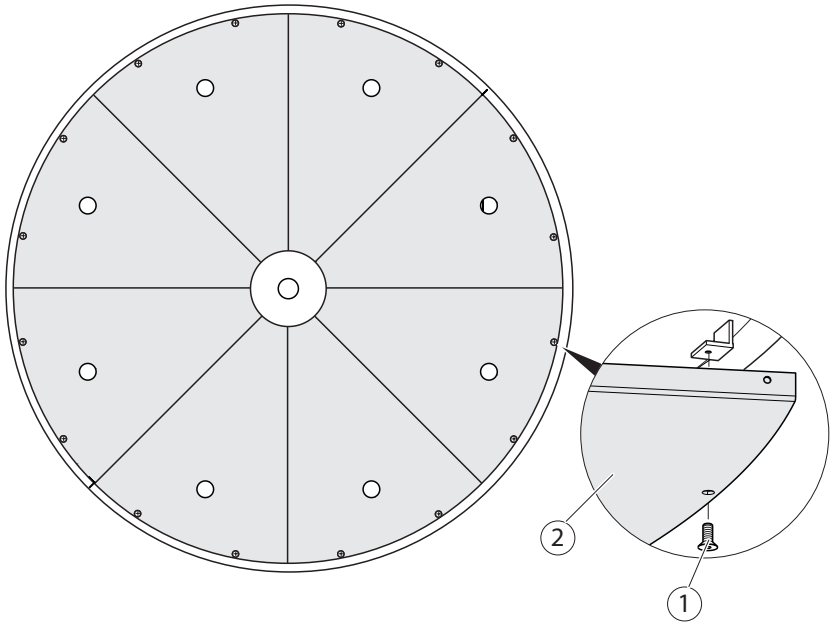


Visser la plaque de façade avec l'élément de tôle de plafond intérieur



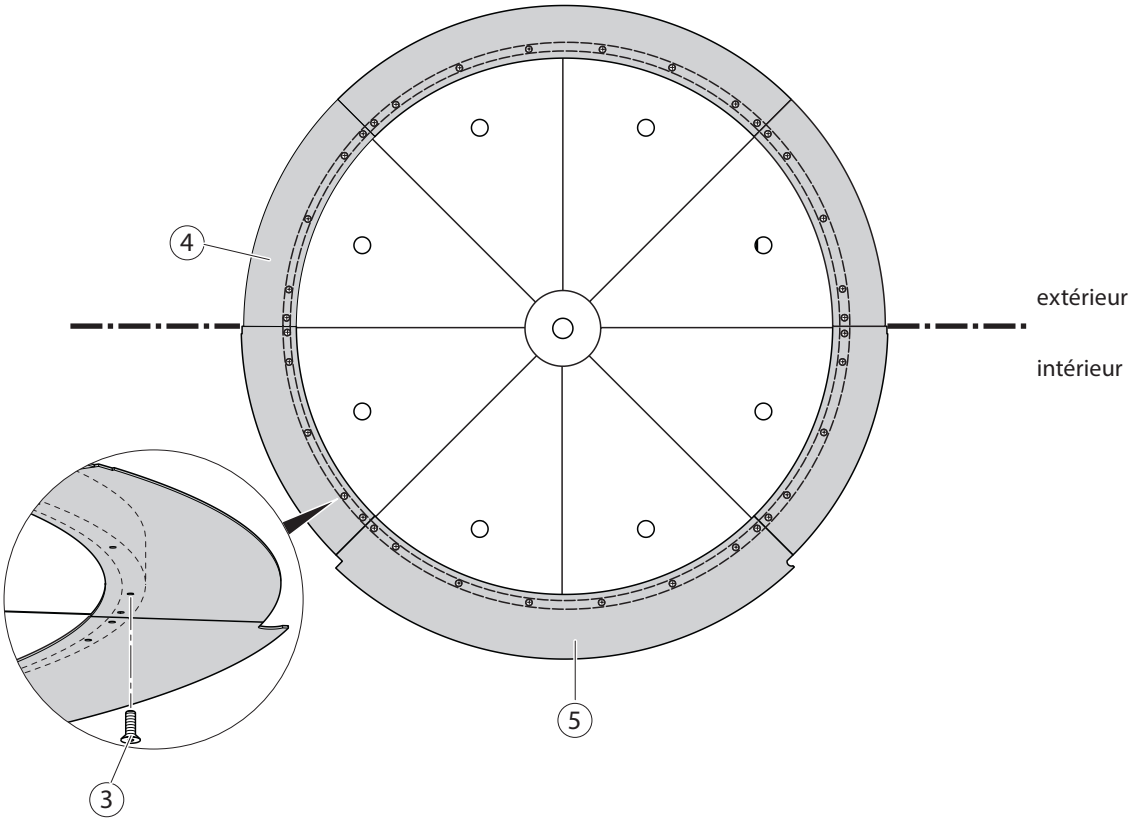
7.7.4 Installer et visser les éléments de plafond et les tôles cintrées

Monter les éléments de plafond



▶ Installer 8 éléments de plafond (2) et visser respectivement avec 2 vis (1).

Monter les tôles cintrées



- ▶ Visser les tôles cintrées (4) avec des vis (3) et les aligner.
- ▶ Monter la tôle cintrée (5) dans la zone d'accès à l'intérieur.

7.7.5 Placer le tapis rainuré

Voir chapitre 5.5.3 Placer le tapis rainuré à la page 25

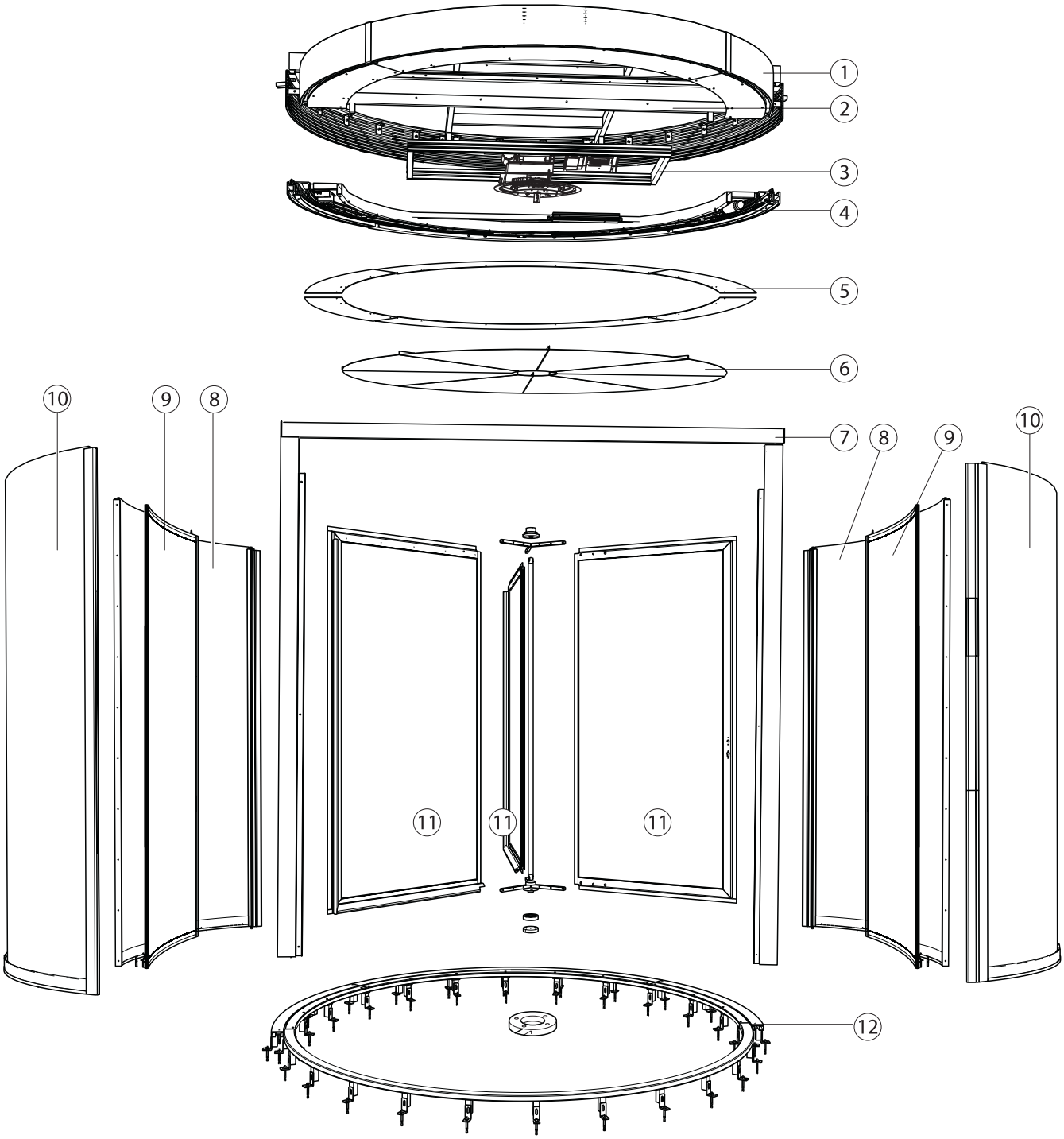
7.8 Liste de contrôle de mise en service et maintenance

- ▶ Parcourir les points de contrôle selon la « Liste de contrôle Mise en service et entretien ».

8 Porte tournante Revo.PRIME, à 3 vantaux

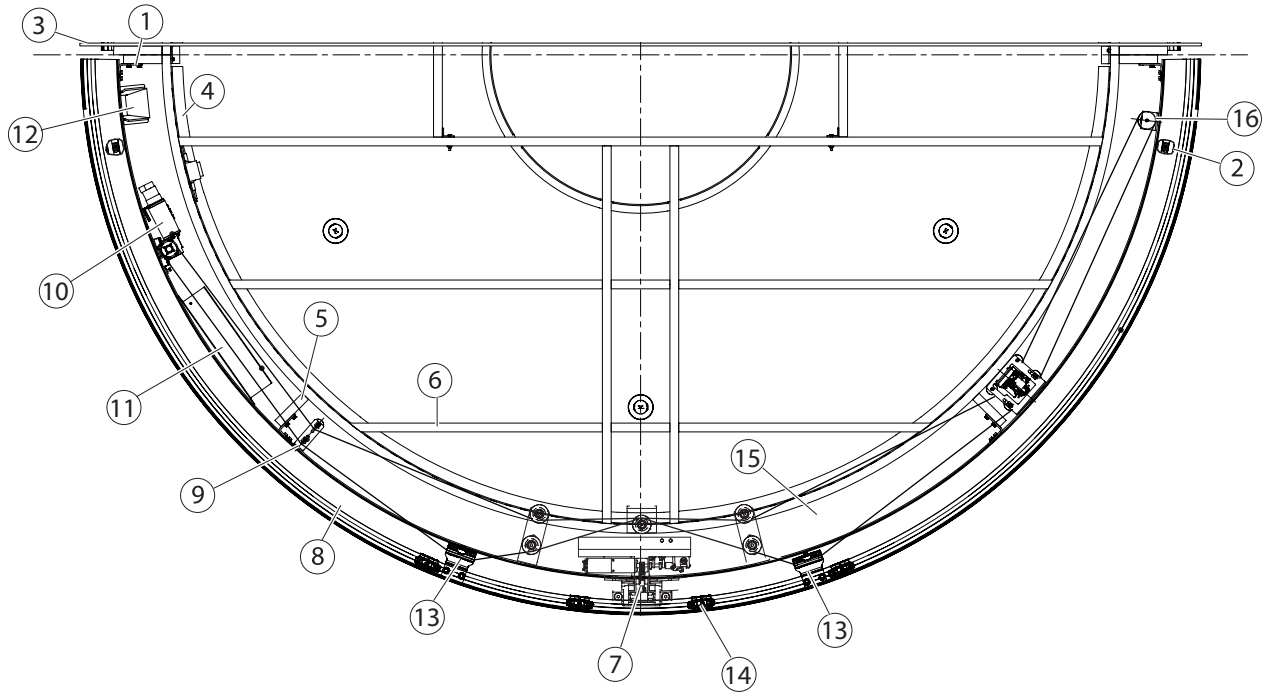
Les portes anti-effractions sont des éléments coulissants complets et nécessitent un montage méticuleux. Les murs/façades environnants doivent correspondre au moins à la norme DIN EN 1627 pour le montage.

8.1 Modules et pièces



1 Plafond
2 Sous-structure du plafond
3 Motoréducteur
4 Automatisme de portes NV
5 Tôles cintrées
6 Éléments de plafond
7 Portail
8 Partie fixe latérale intérieure
9 Vantail de protection
10 Partie fixe latérale extérieure
11 Ouvrant à la française
12 Anneau de sol

8.2 Automatisme de portes fermeture de nuit (IANV)



1 Équerre de raccordement
2 Butée de montage
3 Équerre de façade
4 Tube de dormant, intérieur
5 Tuyau de fixation
6 Traverse de renfort plafond
7 Unité de verrouillage par tringle
8 Profil de recouvrement
9 Support de rouleaux
10 Motoréducteur DCU 1
11 Système de commandes
12 Accumulateur
13 Entraîneurs
14 Chariot à doubles roulettes
15 Courroie crantée
16 Poulie de renvoi

8.2.1 Organes de commande sensor de sécurité – automatisme de portes NV

Voir chapitre 7.2.2 Organes de commande sensor de sécurité – automatisme de portes NV à la page 62

8.2.2 Portails

Voir chapitre 7.2.3 Portails à la page 63

8.3 Montage porte tournante Revo.PRIME, à 3 vantaux

Le montage de la porte tournante Revo.PRIME, à 3 vantaux est similaire sur de nombreux points au montage de la porte tournante Revo.PRIME RC et de la porte tournante Revo.PRIME RC 2. Ce chapitre décrit les étapes qui se différencient du montage de la porte tournante Revo.PRIME ou de la porte tournante Revo.PRIME RC 2.

8.3.1 Monter l'anneau de sol

Voir chapitre 5.2.1 Monter l’anneau de sol à la page 8

8.3.2 Aligner l'anneau de sol

Voir chapitre 5.2.2 Aligner l’anneau de sol à la page 9

8.3.3 Fixer l'anneau de sol au support

Voir chapitre 5.2.3 Fixer l’anneau de sol au support à la page 10

8.3.4 Couler la chape dans l'anneau de sol

Voir chapitre 7.3.4 Couler l’anneau de sol dans la chape à la page 64

8.3.5 Démonter les tôles cintrées

Voir chapitre 7.3.5 Démonter les tôles cintrées à la page 64

8.3.6 Monter la canopée

Voir chapitre 5.2.5 Exécution sans anneau de sol à la page 11

8.3.7 Monter l’automatisme de portes

Voir chapitre 5.2.7 Monter l’automatisme de portes à la page 14

8.3.8 Placer les blocs pour profilés de parties fixes latérales

Voir chapitre 5.2.8 Soulever la canopée à la page 15

8.3.9 Desserrer les barres de sol de la partie fixe latérale côté extérieur

Voir chapitre 7.3.9 Desserrer les barres de sol de la partie fixe latérale RC 2 côté extérieur à la page 65

8.3.10 Fixer les barres de sol de la partie fixe latérale côté extérieur à l’extérieur de l’anneau de sol

Voir chapitre 7.3.10 Fixer les barres de sol de la partie fixe latérale RC 2 côté extérieur à l’extérieur de l’anneau de sol à la page 66

8.3.11 Desserrer les barres de sol et les cales de la partie fixe latérale

Voir chapitre 7.3.11 Desserrer les barres de sol et les cales de la partie fixe latérale RC 2 à la page 67

8.3.12 Fixer les barres de sol de la partie fixe latérale côté intérieur sur l’anneau de sol

Voir chapitre 7.3.12 Fixer les barres de sol de la partie fixe latérale RC 2 côté intérieur sur l’anneau de sol à la page 67

8.3.13 Soulever la canopée

Voir chapitre 7.3.13 Soulever la canopée à la page 68

8.3.14 Installer les parties fixes latérales de portail dans l’anneau de sol

Voir chapitre 7.3.14 Installer les éléments latéraux de portail dans l’anneau de sol (avec des boulons, montage en usine) à la page 70

8.3.15 Installer les parties fixes latérales de portail dans la façade à pêne sur le montant

Voir chapitre 7.3.15 Installer les parties fixes latérales de portail dans la façade à pêne sur le montant à la page 71

8.3.16 Installer les parties fixes latérales de portail dans l’anneau de sol

Voir chapitre 7.3.16 Installer les parties fixes latérales de portail dans l’anneau de sol à la page 71

8.3.17 Placer la partie fixe latérale

Plus d'informations Voir chapitre 5.2.9 Placer la partie fixe latérale à la page 15 et chapitre 7.3.17 à la page 72

8.3.18 Déposer la structure du plafond dans la façade à pêne sur le montant

Voir chapitre 7.3.18 Déposer la structure du plafond dans la façade à pêne sur le montant à la page 74

8.3.19 Visser la structure du plafond avec les parties fixes latérales de portail

Voir chapitre 7.3.19 Visser la structure du plafond avec les parties fixes latérales de portail et les parties fixes latérales avec plafond à la page 74

8.3.20 Installer la pièce de tête de portail dans la façade à pêne sur le montant

Voir chapitre 7.3.20 Installer la pièce de tête de portail dans la façade à pêne sur le montant à la page 75

8.3.21 Visser les parties fixes latérales de portail avec la façade à pêne sur le montant

Voir chapitre 7.3.21 Visser les éléments latéraux de portail avec la façade à pêne sur le montant à la page 77

8.3.22 Monter les vantaux de porte NV

Voir chapitre 7.3.22 Monter les vantaux de porte NV à la page 78

8.3.23 Monter les tôles cintrées

Voir chapitre 7.3.23 Monter les tôles cintrées à la page 79

8.3.24 Montage des butées

Voir chapitre 7.3.24 Monter les butoirs à la page 81

8.3.25 Ajuster les vantaux de porte NV

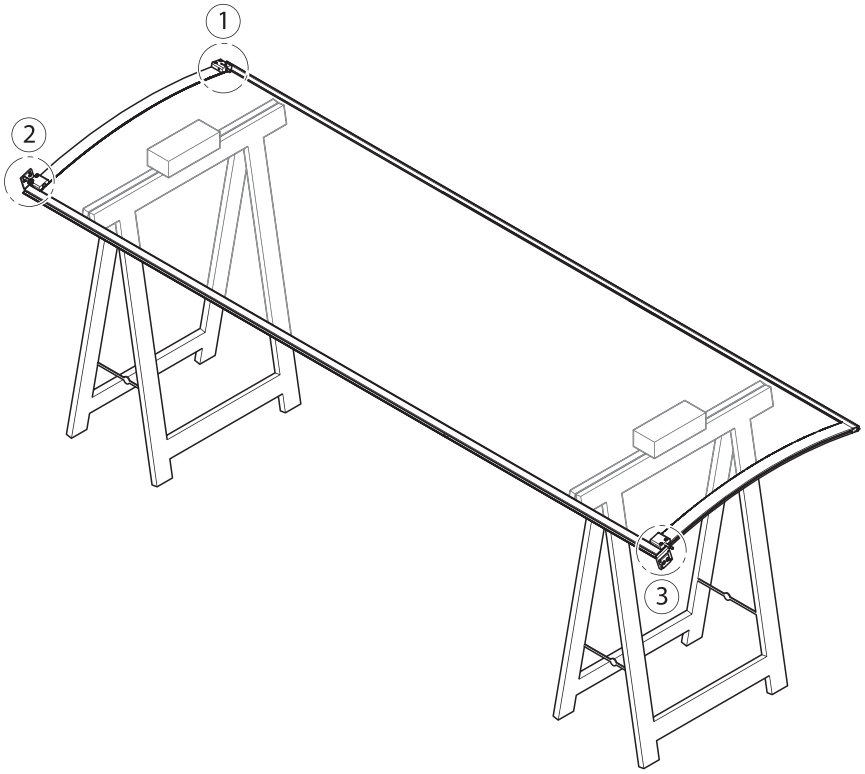
Voir chapitre 7.3.25 Ajuster les vantaux de porte NV à la page 81

8.3.26 Monter la surveillance de la position de fermeture

Voir chapitre 6.7

8.3.27 Monter les vantaux de protection

Préparer les vantaux de protection

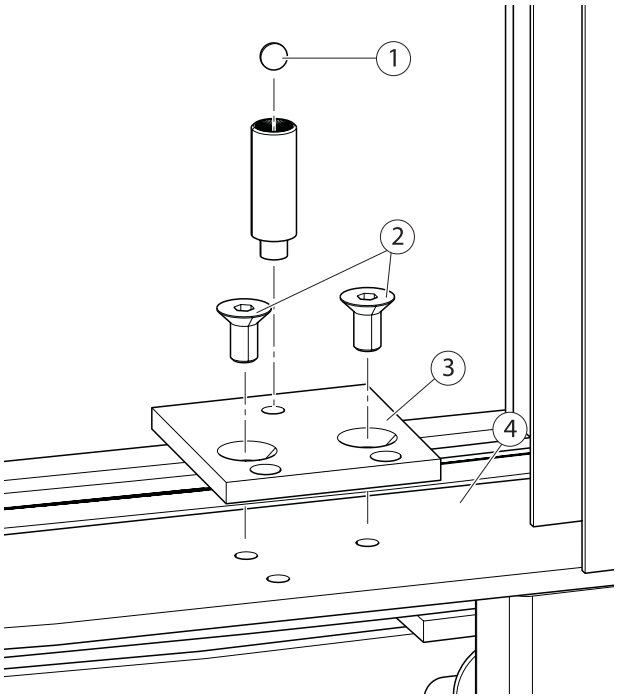


1 Position pour le verrouillage (X)
2 Position pour le palier rotatif inférieur (Y)
3 Position pour le palier rotatif supérieur (Z)

Monter le roulement de sol

- ▶ Visser le roulement de sol (3) avec 2 vis (2) sur la tôle cintrée (4).
- ▶ Placer et graisser les billes (1).

Les billes (1) doivent être fortement graissées pour
- garantir la mobilité du roulement de sol et
- pour éviter qu'elles ne tombent de la calotte lors de l'enfichage du vantail de protection.

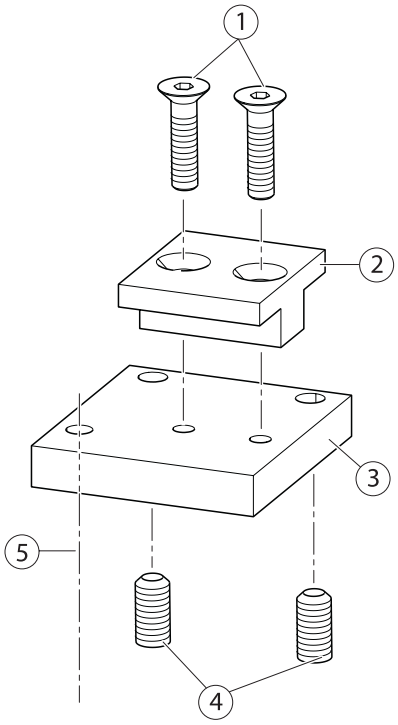


Monter le palier rotatif supérieur côté rail

Monter le palier rotatif supérieur selon le schéma :

- ▶ Visser la contre-plaque (2) avec 2 vis (1) sur la plaque de montage (3).
- ▶ Visser 2 tiges filetées (4).

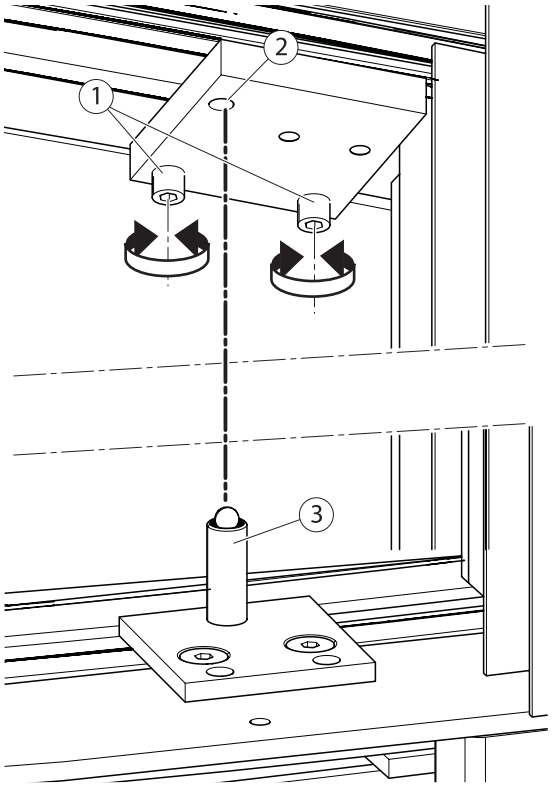
La plaque de montage (3) doit être monté en alternance sur le vantail de droite et de gauche.



1 Vis
2 Contre-plaque
3 Plaque de montage
4 Tige filetée
5 Boulons de fixation
6 Axe de rotation central pour vantail en verre

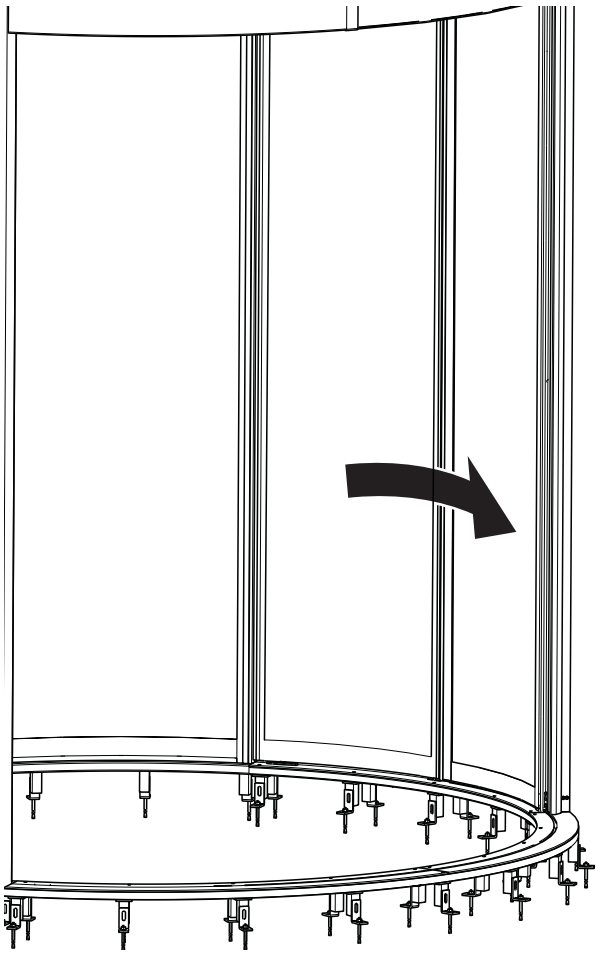
Régler le palier rotatif supérieur

- ▶ Régler le palier rotatif supérieur via la tige filetée (1) de façon à ce que le roulement de sol (3) et le filetage intérieur (2) soient alignés pour la barre filetée.

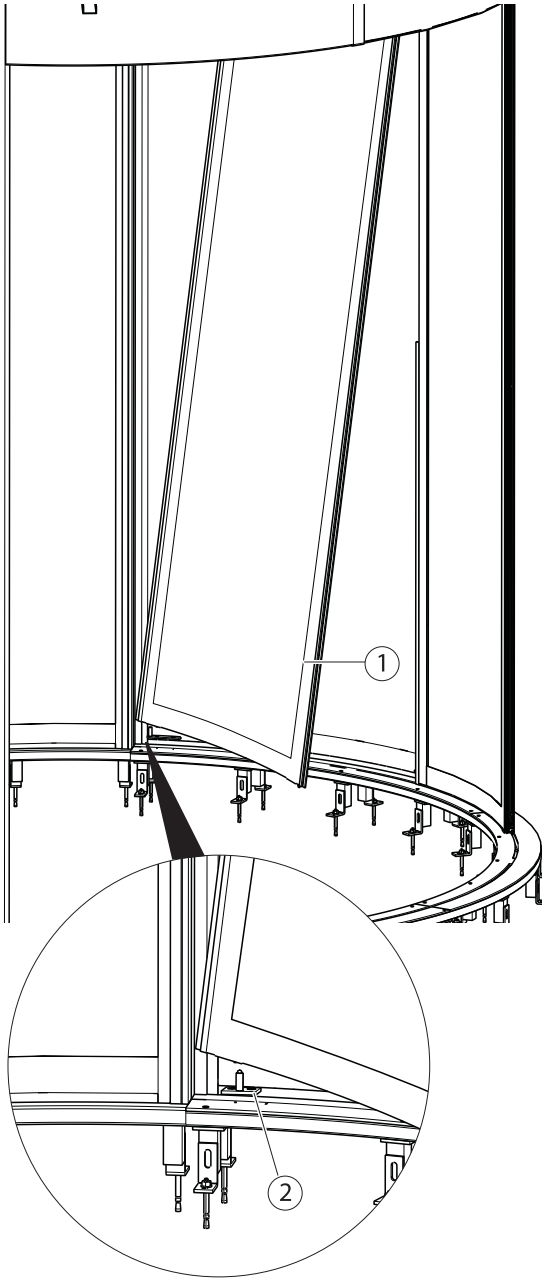


8.3.28 Monter le vantail de protection

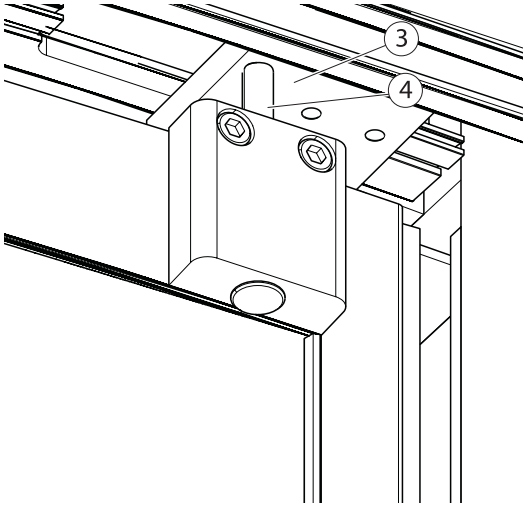
- Déplacer le vantail NV en direction de la position fermée.



- Basculer le vantail de protection (1) et le placer dans la porte tournante Revo. PRIME.
- Basculer le vantail de protection (1) et enficher dans le roulement de sol (2).



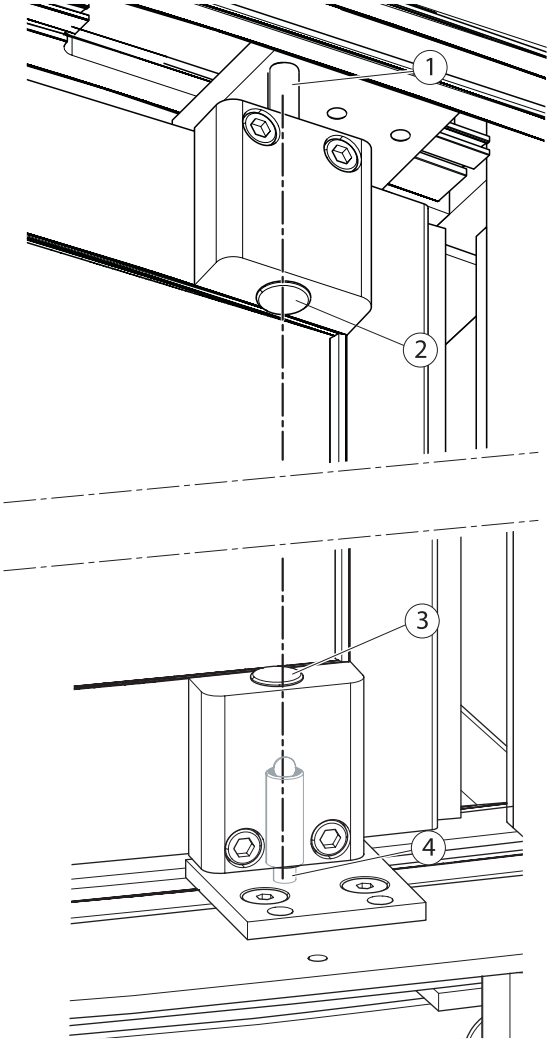
- Desserrer l'écrou (5).
- Relever la tige filetée (4) et visser dans la plaque de montage (3) (palier rotatif supérieur).



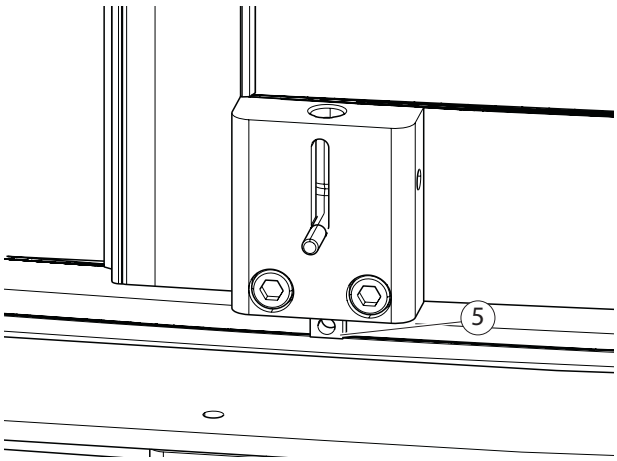
8.3.29 Régler le vantail de protection

Régler la position en hauteur

- Régler la position en hauteur sur la tige filetée (1) sur le palier rotatif supérieur et la tige filetée (4) sur le palier rotatif inférieur.
- Après le réglage du vantail de porte, serrer les vis (2).
- Après le réglage de la position en hauteur, clipser les caches (3).

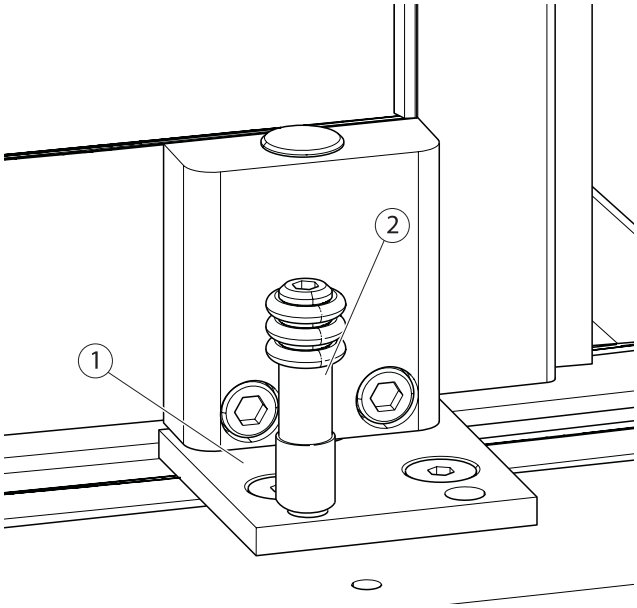


- Vérifier que les boulons de verrouillage (5) s'enfoncent proprement dans la tôle de sol.



Monter les boulons de fixation

- Visser les boulons de fixation (2) dans le palier rotatif inférieur (1).



8.3.30 Raccourcir la protection contre la coupure de la courroie crantée

En cas de collision de la courroie crantée avec la protection contre la coupure :

- Raccourcir la protection contre la coupure de façon à ce que la courroie crantée passe sans contact sur la protection contre la coupure.

8.3.31 Régler le verrouillage par tringle

Voir notice de montage supplémentaire Slimdrive SL WK2 (réf. n° 136308).

8.4 Consignes de montage pour le guidage de courroie NV

Voir chapitre 6.5 Monter la surveillance de position de fermeture NV à la page 43

8.5 Monter le tambour

Voir chapitre 5.2.5 Exécution sans anneau de sol à la page 11

8.5.1 Placer le roulement de sol

Voir chapitre 5.2.5 Exécution sans anneau de sol à la page 11

8.5.2 Monter la bague glissante

Voir chapitre 5.2.11 Monter la bague de roulement à la page 17

8.5.3 Monter le logement de l'axe central

Voir chapitre 5.2.12 Monter le logement de l'axe central à la page 17

8.5.4 Monter l'axe central en bas

Voir chapitre 5.2.13 Monter l'axe central en bas à la page 18

8.5.5 Percer le passe-câbles pour la sécurité des montants

Voir chapitre 5.2.16 Percer le passe-câbles pour la sécurité des montants à la page 20

8.5.6 Monter l'ouvrant à la française

Voir chapitre 5.2.14 Monter l'ouvrant à la française à la page 18

8.5.7 Fixer l'ouvrant à la française

Voir chapitre 5.2.15 Fixer l'ouvrant à la française à la page 19

8.6 Monter les bords palpeurs sur les vantaux

Voir chapitre 5.3 Monter les bords palpeurs sur les vantaux à la page 20

8.7 Monter les éléments de plafond RC 2

Pour des raisons de visibilité, les illustrations suivantes sont représentées sans ouvrant à la française.

8.7.1 Placer le recouvrement

Voir chapitre 5.5.1 Placer la plaque de recouvrement à la page 23

8.7.2 Monter le côté extérieur

Voir chapitre 7.7.1 Placer le recouvrement à la page 83

8.7.3 Monter le côté intérieur

Voir chapitre 7.7.3 Monter le côté intérieur à la page 88

8.7.4 Placer les éléments de plafond et les visser

Voir chapitre 5.5.2 Placer les éléments de plafond et les visser à la page 24

8.7.5 Placer le tapis rainuré

Voir chapitre 5.5.3 Placer le tapis rainuré à la page 25

8.8 Liste de contrôle de mise en service et maintenance

Voir chapitre 5.6 Liste de contrôle de mise en service et entretien à la page 26

Germany
GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria
GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Baltic States –
Lithuania / Latvia / Estonia
E-Mail: baltic-states@geze.com

Benelux
GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria
GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China
GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France
GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary
GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia
GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India
GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy
GEZE Italia S.r.l Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea
GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland
GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania
GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia
OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Sweden
GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway
GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark
GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore
GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa
GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland
GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Turkey
GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine
LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC
GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom
GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
www.geze.com

Der Maßstab DIN ISO 9001 unseres Handelns

GEZE