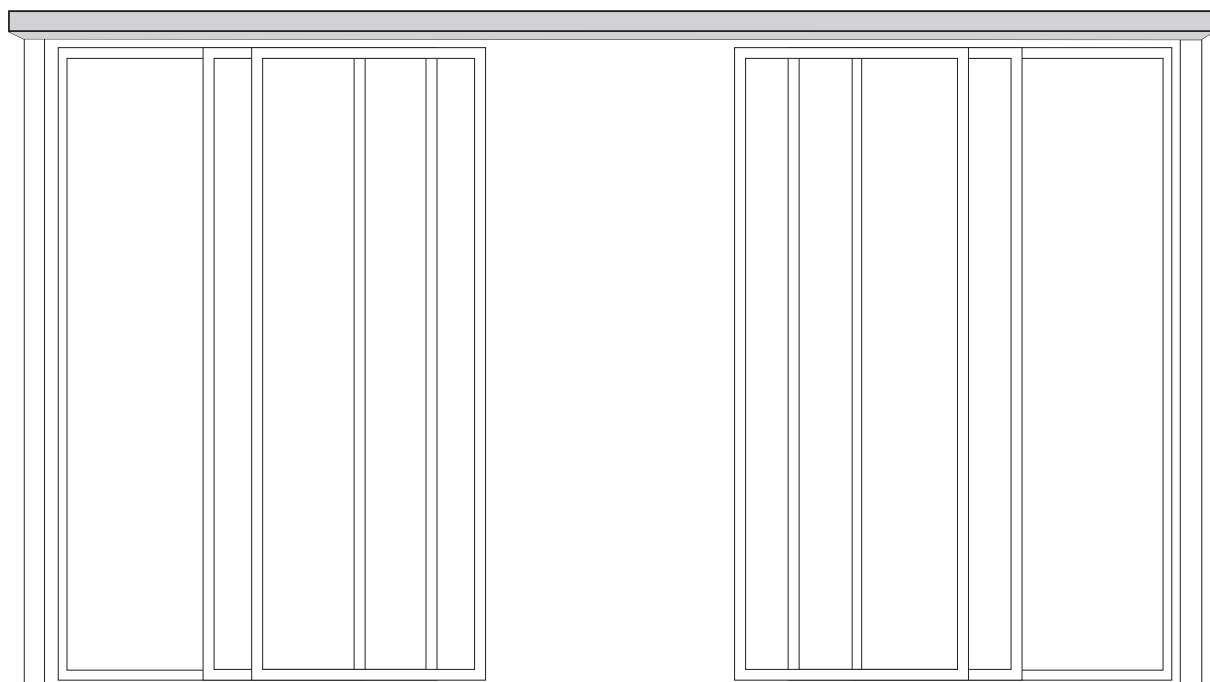




Slimdrive

SLT-FR

NL Montage- en servicehandleiding

200667
2025-12_02

Inhoudsopgave

Symbolen en illustraties	3
Revisies en geldigheid	3
Productaansprakelijkheid.....	3
Andere toepasbare documenten	3
1 Algemene veiligheidsinstructies.....	4
1.1 Beoogd gebruik	4
1.2 Redelijkerwijs te voorzien verkeerd gebruik.....	4
1.3 Veiligheidsinstructies.....	4
1.4 Veiligheidsbewust werken	5
1.5 Milieubewust werken.....	5
1.6 Veiligheidsinstructies voor transport en opslag.....	5
1.7 Kwalificatie	5
2 Over dit document.....	6
2.1 Overzicht.....	6
3 Overzicht	7
3.1 Schema's	7
3.2 Gereedschappen en hulpmiddelen	8
3.3 Draaimomenten.....	8
3.4 Componenten en bouwgroepen	8
4 Montage	9
4.1 Voorbereiding door de klant.....	9
4.2 Looprail monteren	9
4.3 Vloergeleiding monteren	12
4.4 Schuifdeur monteren.....	13
4.5 Aandrijfcomponenten monteren.....	19
5 Productietest en inbedrijfstelling	24
5.1 De aandrijving aansluiten	24
5.2 Kap monteren	25
5.3 Kap-inhangstuk monteren.....	25
5.4 Veiligheidsapparaten monteren	29
5.5 Bedieningselementen/schakelaar/knop monteren.....	29
5.6 Inbedrijfstelling deurinstallatie.....	29
5.7 Demonteren	29
6 Service en onderhoud	30
6.1 Mechanische service	30
6.2 Onderhoud	30
7 Problemen verhelpen	32
7.1 Mechanische storingen.....	32
7.2 Loopwagen vervangen	32
7.3 Elektrische storingen.....	33
8 Typeplaatje van de aandrijving	34
9 Controle van de gemonteerde deurinstallatie.....	35
9.1 Maatregelen ter voorkoming en beveiliging van gevaarlijke plaatsen	35
9.2 Montage-checklist Slimdrive SLT	35

Symbolen en illustraties

Waarschuwingen

In deze handleiding zijn waarschuwingen opgenomen om u te attenderen op materiële schade en persoonlijk letsel.

- ▶ Lees deze waarschuwingen door en neem ze te allen tijde in acht.
- ▶ Volg alle maatregelen op die zijn gemarkeerd met het waarschuwingssymbool en waarschuwingswoord.

Waarschuwingssymbool	Waarschuwingswoord	Betekenis
	GEVAAR	Gevaren voor personen. Niet-naleving leidt tot ernstig letsel of de dood.
	WAARSCHUWING	Gevaren voor personen. Niet-naleving kan tot ernstig letsel of de dood leiden.
	PAS OP	Gevaren voor personen. Niet-naleving kan tot licht letsel leiden.

Overige symbolen en illustraties

Om de correcte bediening te verduidelijken, worden belangrijke informatie en technische opmerkingen specifiek aangeduid.

Symbool	Betekenis
	betekent "Belangrijke opmerking". Informatie om materiële schade te voorkomen, voor een goed begrip of om de werkprocedures te optimaliseren.
	betekent "Aanvullende informatie"
▶	Symbool voor een handeling: hier moet u iets doen. ▶ Houd bij meerdere werkstappen de volgorde aan.

Revisies en geldigheid

Versie 02: geldig voor de Slimdrive SLT-productfamilie vanaf bouwjaar 2026.

Productaansprakelijkheid

Volgens de in de wet productaansprakelijkheid bepaalde aansprakelijkheid van de fabrikant voor zijn producten moet de in deze brochure aanwezige informatie (productinformatie en beoogd gebruik, onjuist gebruik, prestatie van het product, onderhoud van het product, informatie- en instructieplichten) in acht worden genomen. Indien deze niet in acht wordt genomen, komt de aansprakelijkheid van de fabrikant te vervallen.

Andere toepasbare documenten

Type	Naam
Bedradingsschema	Automatische schuifdeuren deurbesturingen DCU1-NT/DCU1-2M-NT
Aanvullend bedradingsschema	Automatische schuifdeuren DCU1-2M-NT, deurbesturing DCU1-2M-NT voor automatische schuifdeuren in reddingswegen, FR-varianten DUO, LL, nooduitgangsysteem
Gebruikershandleiding	Automatische schuifdeurinstallaties
Storingen en maatregelen	DCU1-NT/DCU1-2M-NT aandrijfelektronica voor automatische schuifdeuren
Kabelschema	Automatische schuifdeurinstallaties
Veiligheidsanalyse	Automatische schuifdeuren
Voormontagehandleiding	Slimdrive SLT-FR
Montagehandleiding	Slimdrive SLT drager en zijdeel
Aanvullende montagehandleiding	Stangvergrendeling

De documenten zijn onderhevig aan wijzigingen. Raadpleeg alleen de nieuwste versie.

1 Algemene veiligheidsinstructies

1.1 Beoogd gebruik

Het schuifdeursysteem

- dient voor het automatisch openen en sluiten van een gebouwdoorgang;
- mag alleen in het verticale montagetypen en in droge ruimtes binnen het toegestane toepassingsgebied worden gebruikt;
- is bestemd voor het personenverkeer in gebouwen.

Het schuifdeursysteem mag alleen gebruikt worden:

- in de door GEZE voorziene bedrijfsmodi
- met de door GEZE goedgekeurde/vrijgegeven componenten
- met de door GEZE geleverde software
- in de door GEZE gedocumenteerde inbouwvarianten/montagetypen
- binnen het geteste/goedgekeurde toepassingsgebied (klimaat/temperatuur/IP-klasse)

Ieder ander gebruik geldt als oneigenlijk en heeft tot gevolg dat de garantie verloren gaat en GEZE niet aansprakelijk gesteld kan worden.

1.2 Redelijkerwijs te voorzien verkeerd gebruik

Het schuifdeursysteem is

- niet ontworpen voor industrieel gebruik;
- niet bestemd voor toepassingsgebieden die niet dienen voor het personenverkeer (bijv. garagedeur);
- niet goedgekeurd voor het gebruik op schepen of andere transportmiddelen.

1.3 Veiligheidsinstructies

- Alleen originele GEZE-onderdelen en onbeschadigde componenten monteren.
- Ingrepen en wijzigingen, die van invloed zijn op de veiligheidstechniek en de functionaliteit van het schuifdeursysteem mogen alleen door GEZE worden uitgevoerd.
- Alleen correct transport, correcte opstelling en montage, gekwalificeerde bediening en correct onderhoud garanderen een probleemloze en veilige werking.
- De ter zake geldende ongevallenpreventievoorschriften en de overige algemeen erkende veiligheidstechnische of arbeidsgeneeskundige regels moeten nageleefd worden.
- Voor veiligheidstechnische controles moeten de landelijke wetten en voorschriften in acht worden genomen.
- Eigenmachtige wijzigingen aan de installatie sluiten elke aansprakelijkheid van GEZE voor daaruit voortvloeiende schade uit en leiden tot het vervallen van de goedkeuringverklaring voor gebruik in vluchtroutes.
- Bij gebruik samen met niet-originele onderdelen vervalt de garantie van GEZE.
- Voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden mogen uitsluitend originele GEZE-onderdelen worden gebruikt.
- Als netscheidingsvoorziening aan netzijde een vermogensschakelaar door de klant gebruiken. De nominale waarde ervan afstemmen op het type, de dwarsdoorsnede, de soort installatie en de omgevingscondities van de stroomtoevoerleiding door de klant. De vermogensschakelaar moet ten minste 4 A en max. 16 A hebben.
- Bedieningselementen tegen onbevoegde toegang beschermen.
- Volgens de Machinerichtlijn 2006/42/EG vóór de inbedrijfstelling van de deurinstallatie de veiligheidsanalyse uitvoeren en de deurinstallatie conform de CE-markeringsrichtlijn 93/68/EEG markeren.
- De laatste versie van richtlijnen, normen en nationale voorschriften in acht nemen, in het bijzonder:
 - EN 16005: "Aangedreven deuren; gebruiksveiligheid; eisen en testmethodes"
 - EN 60335-1: "Veiligheid van elektrische apparaten voor het huishoudelijke gebruik en soortgelijke doeleinden - Deel 1: Algemene eisen"
 - EN 60335-2-103: "Veiligheid van elektrische apparaten voor het huishoudelijke gebruik en soortgelijke doeleinden: Speciale eisen voor aandrijvingen voor poorten, deuren en ramen"
 - Voor de keuze van geschikte bevestigingsmiddelen dienen ter zake geldende regelgevingen gebruikt te worden, bijv. de leidraad voor de planning en uitvoering van de montage van ramen en huisdeuren voor nieuwbouw en renovatie van de RAL-Gütergemeinschaft Fenster und Haustüren e.V.
- Geschroefde, elektrische aardingsverbindingen niet losmaken.
- Alleen originele toebehoren, originele onderdelen en door GEZE goedgekeurde toebehoren garanderen een correcte werking van het schuifdeursysteem.



Het product zo inbouwen/monteren dat de toegang tot het product zonder problemen gegarandeerd is bij eventuele reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden, met relatief geringe kosten, en dat mogelijke verwijderingskosten geen verkeerde economische verhouding tot de waarde van het product hebben.

1.4 Veiligheidsbewust werken

- De werkplek tegen betreding door onbevoegden beveiligen.
- Het zwenkgebied van lange installatiedelen in acht nemen.
- Werkzaamheden met hoog veiligheidsrisico (bijv. montage van de aandrijving, de kap of vleugel) nooit alleen uitvoeren.
- Ervoor zorgen dat de bekleding van de kap/aandrijving er niet af kan vallen.
- Ervoor zorgen dat niet-vastgezette componenten er niet af kunnen vallen.
- Uitsluitend de in het kabelschema aangegeven kabels gebruiken. Schermen aanbrengen conform bedradingsschema.
- Losse, inwendige bekabeling met kabelbinders borgen.
- Vóór werkzaamheden aan het elektrische systeem:
 - de aandrijving van het net loskoppelen en tegen opnieuw inschakelen beveiligen. Controleren of er geen spanning op staat.
 - Koppel de besturing van de 24 V-oplaadbare batterij los.
- Bij gebruik van een onderbrekingsvrije stroomvoorziening (UPS) is de installatie ook bij loskoppeling van de netaansluiting nog steeds onder spanning.
- Gebruik voor draadkernen altijd adereindhulzen.
- Zorg voor voldoende belichting.
- Gebruik veiligheidsglas.
- Bij glazen vleugels veiligheidsstickers aanbrengen.
- Gevaar voor letsel bij geopende aandrijving. Haar, kleding, kabels enz. kunnen vast komen te zitten in draaiende delen!
- Gevaar voor letsel door niet-afgeschermd knel-, stoot-, afsnij- of intrekkingslocaties!
- Gevaar voor letsel door glasbreuk! Gebruik uitsluitend veiligheidsglas.
- Gevaar voor letsel door scherpe randen aan de aandrijving of vleugel!
- Gevaar voor letsel door vrij bewegende delen tijdens de montage!

1.5 Milieubewust werken

- Bij de verwijdering van de deurinstallatie de verschillende materialen scheiden en recycleren.
- Voer batterijen en oplaadbare batterijen niet met het huisvuil af.
- Bij de verwijdering van de deurinstallatie en batterijen/oplaadbare batterijen de wettelijke bepalingen in acht nemen.

1.6 Veiligheidsinstructies voor transport en opslag

- ▶ Niet gooien, niet laten vallen.
- Opslagtemperaturen in acht nemen: -30 °C tot +60 °C.
- Beschermen tegen natheid.
- Bij het transport van glas speciale voorzieningen voor glastransport gebruiken (bijv. A-frames).
- Meerdere ruiten op een frame of bij opslag van elkaar scheiden met behulp van lagen ertussen (bijv. kurkplaten, papier, polydraad).
- Glas alleen staand op een vlakke en stevige ondergrond opslaan. Gebruik geschikt materiaal als onderlaag (bijv. hout).
- Bij isolatieglas moet u ervoor zorgen dat het over de gehele dikte van het element op ten minste twee onderlagen vlak ligt.
- Veiligheidsapparaten mogen bij opslag en transport geen beschadigingen aan het glas en bij isolatieglas aan de randverbinding veroorzaken en moeten vlak op het glasoppervlak worden aangebracht.
- Droge, goed geventileerde, gesloten, tegen weersinvloeden en UV-beschermde ruimtes zijn geschikt voor opslag.

1.7 Kwalificatie

- De aansluiting aan de netspanning moet door een elektromonteur of elektricien voor geprogrammeerde werkzaamheden worden uitgevoerd.
- Voorgeschreven werkzaamheden voor montage en onderhoud moeten door vakmensen worden uitgevoerd, die door GEZE geautoriseerd zijn.
- Landspecifieke voorschriften in acht nemen.

2 Over dit document

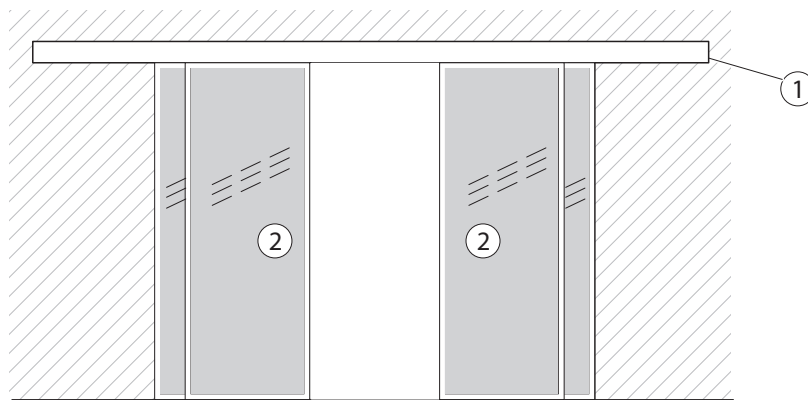
2.1 Overzicht

Deze handleiding beschrijft de montage van de automatische schuifdeursystemen van de productserie Slimdrive SLT zonder zijdeel. De montage van de zijdelen en de steunmontage worden in de montagehandleiding "Drager met zijdeel" beschreven.

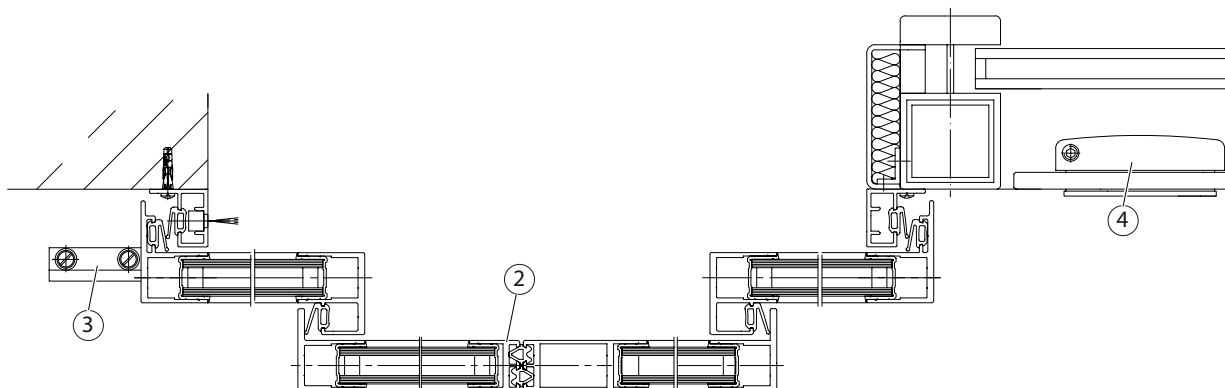


Bij de volgende tekeningen is de montage met ISO-profiel-systemen weergegeven. Het profiel IGG is eveneens in combinatie met de Slimdrive SLT mogelijk.

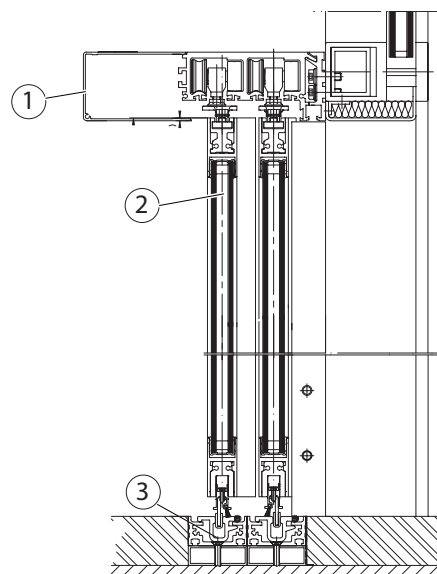
Vooraanzicht (aandrijfszijde)



Bovenaanzicht (Slimdrive SLT met ISO-profielen)



Zijaanzicht (Slimdrive SLT met ISO-profielen)



- 1 Aandrijving van het schuifdeursysteem
- 2 Bewegende schuifdeur
- 3 Vloergeleiding
- 4 Veiligheidsdeur

3 Overzicht

3.1 Schema's

Nummer	Type	Naam
70487-0-007	Aandrijvingstekening	Slimdrive SLT-aandrijvingen-
70496-0-010	Aandrijvingstekening	Slimdrive SLT-FR2M-aandrijvingen-
70487-0-010	Aandrijvingstekening	Slimdrive SLT, SLT-FR2M 4-vleugelig met stangvergrendeling
70715-9-9836	Montagehandleiding	Isoglasvleugel Slimdrive SLT, SLT-FR2M met stangvergrendeling
70715-9-9837	Montagehandleiding	Isoglasvleugel Slimdrive SLT, SLT-FR2M
70715-9-9877	Montagehandleiding	Isoglasvleugel Slimdrive SLT, SLT-FR2M 4-vleugelig met Lock M
70715-9-9878	Montagehandleiding	Isoglasvleugel Slimdrive SLT, SLT-FR2M 2-vleugelig met Lock M
70717-9-0967	Montagehandleiding	Isoglas zijpaneel Slimdrive SLT, SLT-FR2M
97002-9-0922	Montagehandleiding	IGG schuifvleugel Slimdrive SLT, SLT-FR2M, SZR27 *)
97002-9-0921	Montagehandleiding	IGG zijpaneel Slimdrive SLT, SLT-FR2M, SZR27 *)
70487-ep01	Installatietekening	Slimdrive SLT, SLT-FR2M met isolatieglasvleugel op vliesgevel
70487-ep06	Installatietekening	Slimdrive SLT, SLT-FR2M met vloerslot en doorlopende vloergeleiding
70487-ep07	Installatietekening	Slimdrive SLT, SLT-FR2M met IGG-schuifvleugels en IGG-zijpaneel
70487-ep10	Installatietekening	Slimdrive SLT, SLT-FR met Isoglas en Lock M op vliesgevel
70717-ep02	Installatietekening	Slimdrive SLT, SLT-FR met Isoglas in steunmontage
70717-ep04	Installatietekening	Slimdrive SLT, SLT-FR met Isoglas en steunmontage in wandmontage
70717-ep08	Installatietekening	Slimdrive SLT, SLT-FR met Isoglas Lock A en steunmontage
70717-ep09	Installatietekening	Slimdrive SLT, SLT-FR met Isoglas Lock A en steunmontage in wandmontage



De schema's zijn onderhevig aan wijzigingen. Raadpleeg alleen de nieuwste versie.

3.2 Gereedschappen en hulpmiddelen

Gereedschap	Sluitkracht
Meetlint	
Markeerstift	
Momentsleutel	
Inbussleutel	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
Steeksleutel	8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm, 13 mm plat (speciaal GEZE-gereedschap)
Ringsleutel	8 mm
Schroevendraaierset	Sleuf tot 6 mm, kruisgleuf PH2 en PZ2
Torx-sleutel	TX 20 (bit-inzetstuk lengte minstens 110 mm)
Zijsnijder	
Krimptang voor elektrische bekabeling	
Striptang	
Multimeter	
Display-programmaschakelaar/serviceterminal ST 220/myGEZE Connects	

3.3 Draaimomenten

De draaimomenten zijn bij de desbetreffende montage­stap aangegeven.

3.4 Componenten en bouw­groepen

Zie ep-tekening voor de gewenste installatiesituatie en aandrijvingstekeningen.

4 Montage

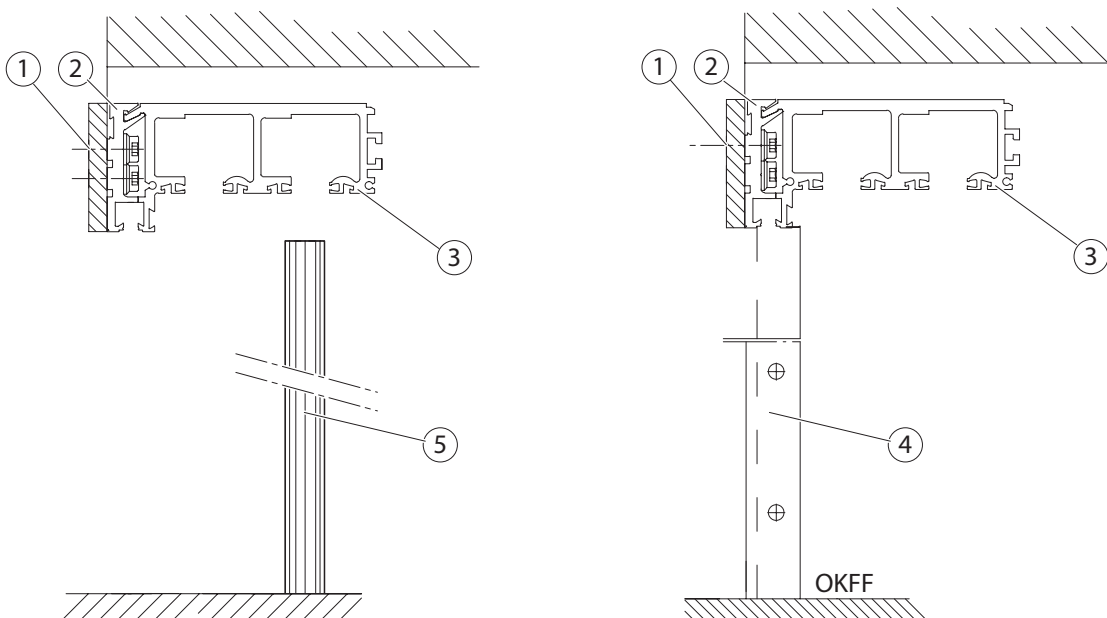
- ! ▶ De werkplek tegen betreding door onbevoegden beveiligen.
- ▶ Werk altijd met twee personen.
- ▶ Trapladder of kruk met keurmerk gebruiken.

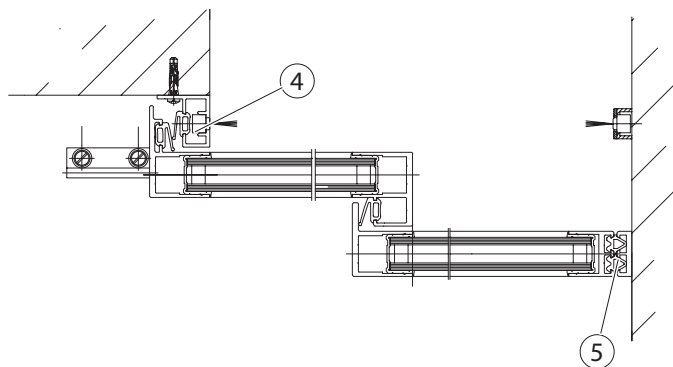
4.1 Voorbereiding door de klant

- ! ▶ Om de vakkundige montage te garanderen de voorbereiding op de bouwplaats controleren:
 - type en belastbaarheid van de gevelconstructie c.q. de onderconstructie
 - vlak montagevlak
 - vlakke afgewerkte vloer
 - vereisten van het kabelschema

4.2 Looprail monteren

Zijaanzicht



Bovenaanzicht

- 1 Bevestigingsboringen
- 2 Opnameprofiel
- 3 Looprail
- 4 Afdichtstrippen
- 5 Wandlijsten

- ▶ Montagehoogte van het opnameprofiel (2) bepalen.
Rekening houden met oneffenheden van wand en vloer.
- ▶ Opnameprofiel (2) horizontaal uitlijnen.
- ▶ Bevestigingsboringen (1) markeren.
- ▶ Kabelgeleiding overeenkomstig de plaatselijke omstandigheden voorbereiden, bijv. eindstuk op linkerzijde van het opnameprofiel (2) tot stilstand brengen en kabeldoorgang overbrengen.
- ▶ Opnameprofiel verwijderen.
- ▶ Bevestigingsboringen (1) in het opnameprofiel boren.
- ▶ Opnameprofiel (2) op het gemarkeerde punt verwijderen.
- ▶ Opnameprofiel (2) op de montagelocatie uitlijnen en als boormal gebruiken.
- ▶ Boorgaten boren.
- ▶ Opnameprofiel (2) vastschroeven.
- ▶ Looprail (3) met voorgemonteerde modules en eindstuk in het opnameprofiel hangen.
- ▶ Looprail zijdelings uitlijnen.
- ▶ Afdichtstrips (4) monteren.
- ▶ Afdichtrubber in de afdichtstrips drukken.

Looprail met klemlijsten opspannen



WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel!

Niet.geborgde componenten kunnen bij belasting eraf vallen.

- ▶ Eindstuk met zijplaat demonteren.

De looprail (3) wordt boven klemlijsten (2) met het opnameprofiel (1) opgespannen, zodat de looprail (3) torsievast gefixeerd wordt:

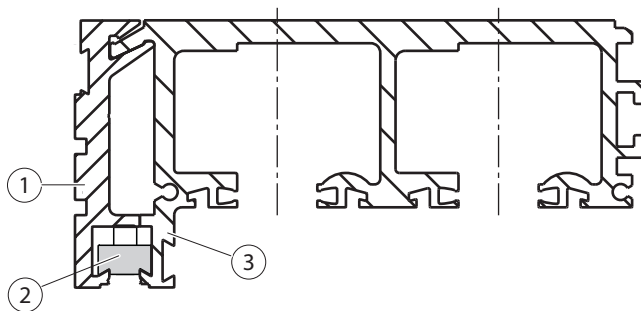
- ▶ 7 klemlijsten (2) tussen opnameprofiel (1) en looprail (3) schuiven.

Stijl-/schoot-uitvoering:

- ▶ binnenste 5 klemlijsten (2) ter hoogte van de binnenste stijl en de overige daartussen positioneren.

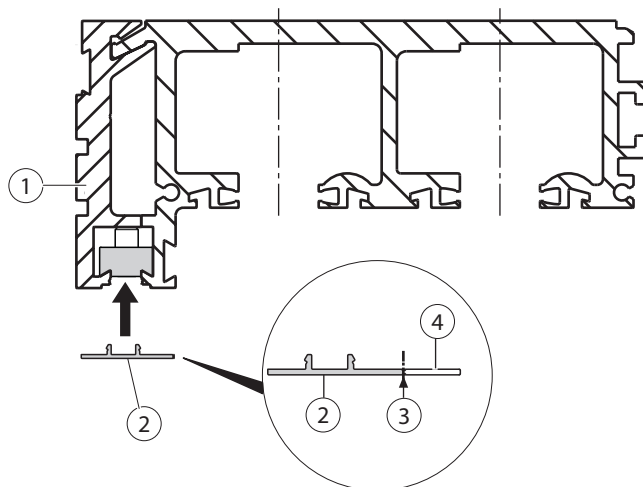
Muur- en plafondinstallatie:

- ▶ eindstuk met zijplaat monteren (zie voor-montagehandleiding).
- ▶ Steeds een klemlijst (2) buiten op het opnameprofiel/de looprail als volgt positioneren:
 - links op de overgang eindstuk naar looprail,
 - Rechts met overeenkomstige afstand van het loopraileinde.



Afdekking monteren

- ▶ Afdekking (2) op het scheidingspunt (3) van het reststuk (4) scheiden.
- ▶ Reststuk verwijderen.
- ▶ Afdekking (2) indien nodig in opnameprofiel (1) schuiven.



4.3 Vloergeleiding monteren



- De keuze van de vloergeleiding hangt van de omstandigheden ter plaatse af. Een van de volgende vloergeleidingsopties moet gebruikt worden.
- Zie voor overige informatie de betreffende montagetekening, hoofdstuk 3.1.

4.3.1 Haakse vloergeleiding vloermontage monteren (optie)

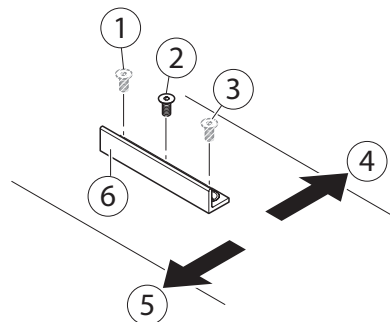
Haakse vloergeleiding bij rechtssluitende schuifdeur

- Haakse vloergeleiding (6) met 2 geschikte verzonken schroeven (1) en (2) vastschroeven.

Haakse vloergeleiding bij linkssluitende schuifdeur

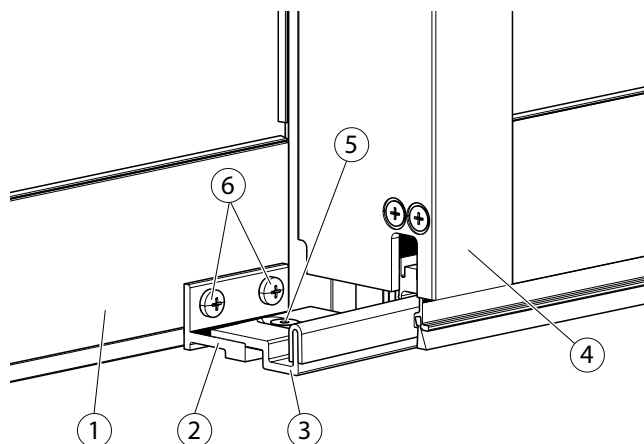
- Haakse vloergeleiding (6) met 2 geschikte verzonken schroeven (3) en (2) vastschroeven.

- 1 Verzonken schroef voor rechtssluitende schuifdeur
- 2 Verzonken schroef
- 3 Verzonken schroef voor linkssluitende schuifdeur
- 4 Buiten
- 5 Binnen
- 6 Haakse vloergeleiding



4.3.2 Verstelbare haakse vloergeleiding wandmontage (optie)

- Montagebeugel (2) met twee schroeven (6) aan het zijdeel (1) schroeven (aanhaalmoment 10 Nm).
- Schuifdeur (4) en daarmee instelhoek (3) uitlijnen.
- Schroef (5) vastdraaien.
- Indien geen zijdeel aanwezig, vloergeleiding met geschikte accessoires aan de wand monteren.



4.3.3 Doorlopende vloergeleiding (optie)



- Montage van doorlopende vloergeleiding, zie bouwgroepetekening "Doorlopende vloergeleiding".
- Zie voor meer informatie de betreffende inbouwschema's, hoofdstuk 3.1.

4.4 Schuifdeur monteren

4.4.1 Deurophangingen aan schuifdeur monteren



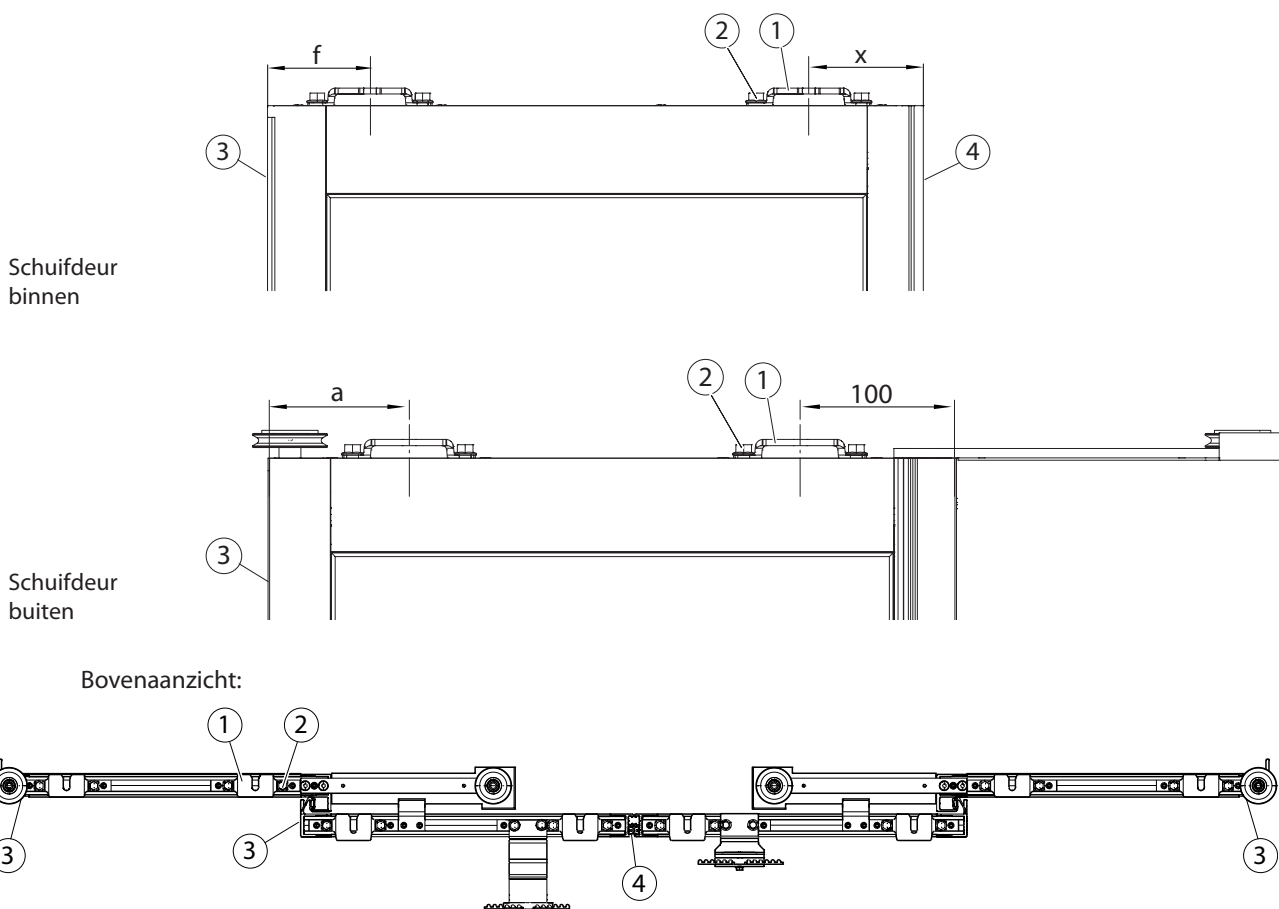
De deurophangingen worden bij het plaatsen van de ruiten van de schuifdeuren gemonteerd. Bij montage achteraf van de deurophangingen moeten de kozijnen van de schuifdeuren worden gedemonteerd (zie montagehandleiding schuifdeur).



Positie van de draaghoeken (afstand x, y en uitsteeklengte), zie montagetekening schuifdeur.

Deurophangingen monteren

Zijaanzicht



- 1 Deurophanging
- 2 Schroeven
- 3 Secundaire sluitzijde
- 4 Hoofdsluitzijde

- Deurophangingen (1) met schroeven (2) op de schuifdeur schroeven.
- De schroeven nog **niet** vast draaien.

4.4.2 Verbindingsarm en meenemer monteren

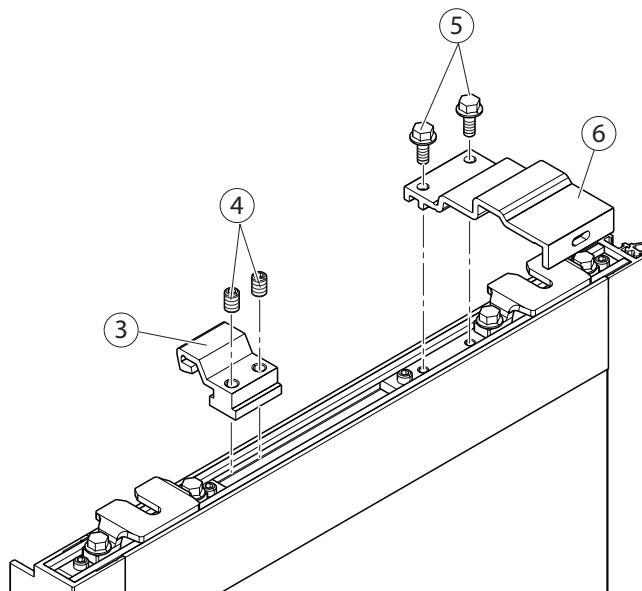


- De meenemers mogen over het hele traject niet tegen obstakels stoten.
- De precieze positie van de meenemer kunt u vinden in de aandrijvingstekening.

4-vleugelig

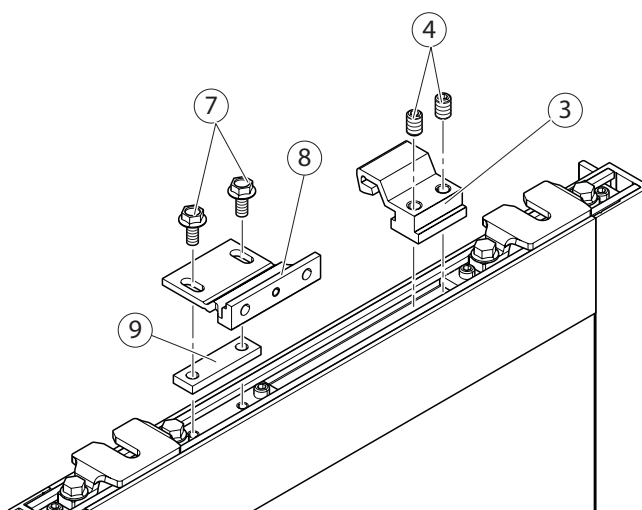
Verbindingsarm en meenemer, lang monteren:

- ▶ op de intern linkse schuifdeur meenemer, lang (6) met 2 inbusbouten (5) vastschroeven (draaimoment 15 Nm).
- ▶ Verbindingsarm (3) met 2 draadstiften (4) vastklemmen (draaimoment 3 Nm).



Verbindingsarm en meenemer, kort monteren:

- ▶ op de intern rechtse schuifdeur meenemer, kort (8) met 2 inbusbouten (7) en tussenplaat (9) vastschroeven (draaimoment 15 Nm).
- ▶ Verbindingsarm (3) met 2 draadstiften (4) vastklemmen (draaimoment 3 Nm).



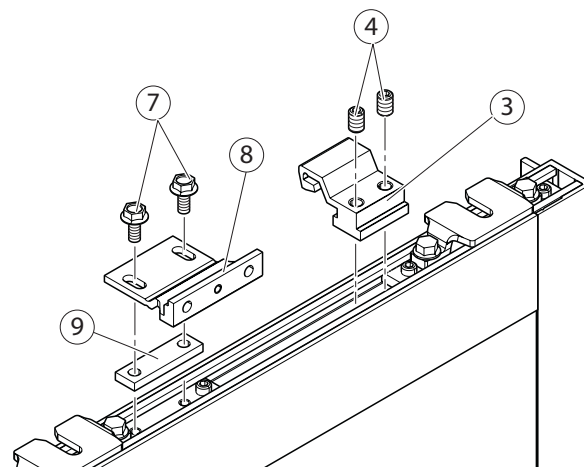
dubbele vleugel

Verbindingsarm en meenemer, kort monteren:



Bij aandrijving SLT-FR dubbele vleugel, rechts wordt een afgebogen meenemer, kort (8) gemonteerd.

- ▶ Op de interne schuifdeur meenemer, kort (8) met 2 inbusbouten (7) en tussenplaat (9) vastschroeven (draaimoment 15 Nm).
- ▶ Verbindingsarm (3) met 2 draadstiften (4) vastklemmen (draaimoment 3 Nm).



4.4.3 Schuifdeur inhangen

**WAARSCHUWING!**

Letselgevaar door omvallende schuifdeur!

De schuifdeuren zijn zeer zwaar.

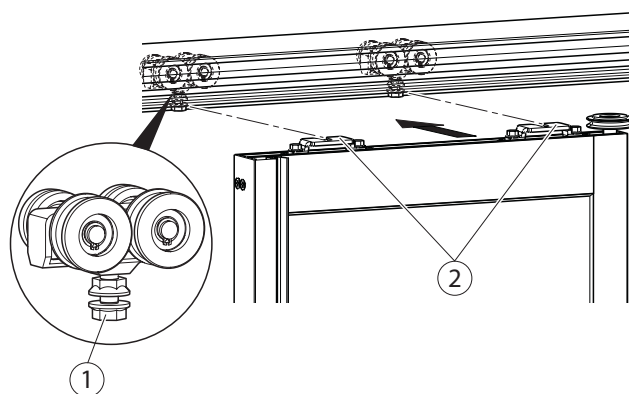
- ▶ Schuifdeur met minstens 2 personen plaatsen.

**WAARSCHUWING!**

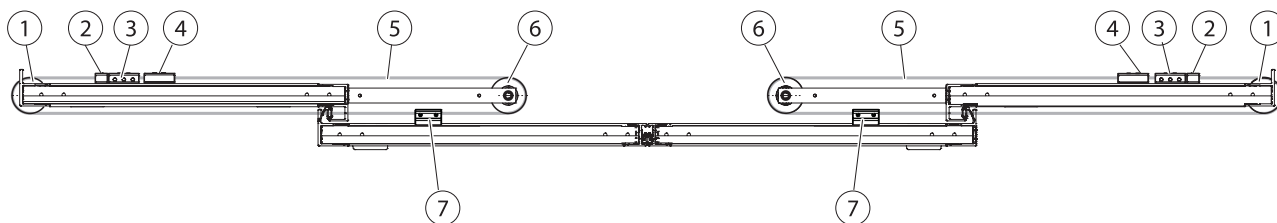
Gevaar voor letsel door glasbreuk!

- ▶ Schuifdeur met minstens 2 personen plaatsen.

- ▶ Loopwagen uit transportbeveiliging losmaken, aanslagbuffer naar buiten schuiven.
- ▶ Deurophangingen (2) vanaf de voorzijde in de ophangschroeven van twee loopwagens hangen.
- ▶ Schuifdeur door middel van borgmoeren (1) vastzetten. Borgmoeren (1) nog **niet** aantrekken.

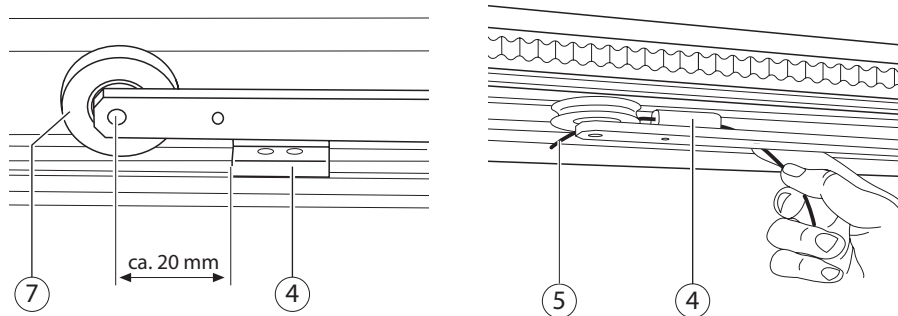


4.4.4 Staalkabel monteren

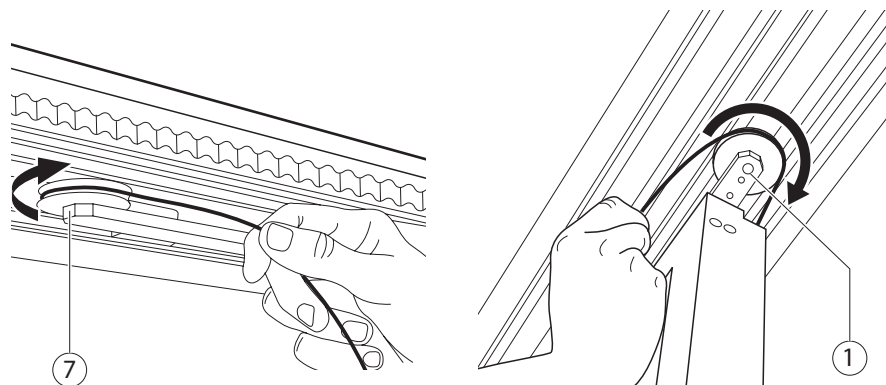
Overzicht (4-vleugelig weergegeven)

- 1 Kabelrol, kort
- 2 Inhangstuk
- 3 Klemstuk
- 4 Spanstuk
- 5 Staalkabel
- 6 Kabelrol, lang
- 7 Verbindingsarm

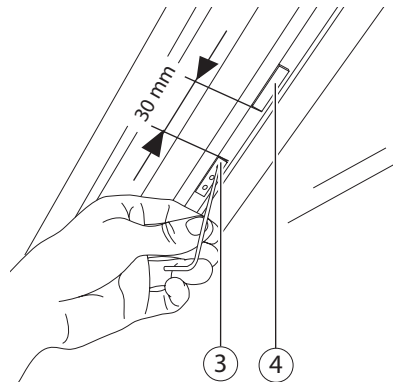
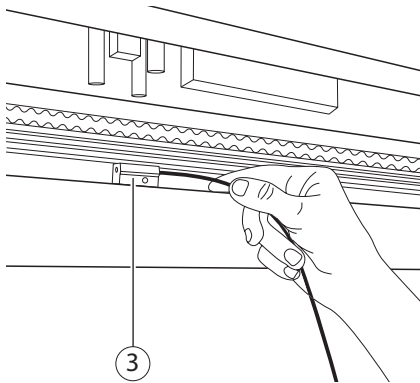
► Buitenste schuifdeur in open status schuiven.



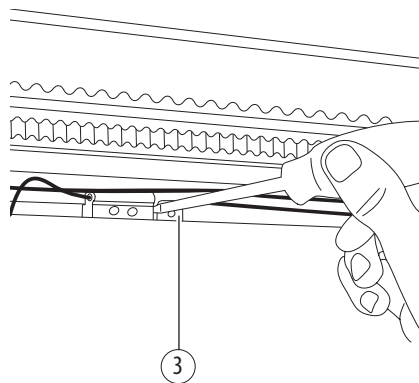
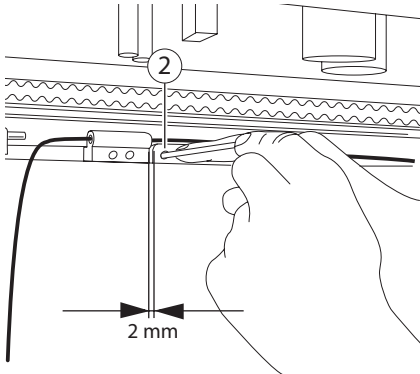
- Inhangstuk (2) ca. 20 mm van de middenas van de kabelrol lang (6) op de looprail positioneren en vastklemmen.
- Staalkabel (5) van rechts naar links in het inhangstuk (2) inbrengen en doortrekken, totdat de nippel pakt.



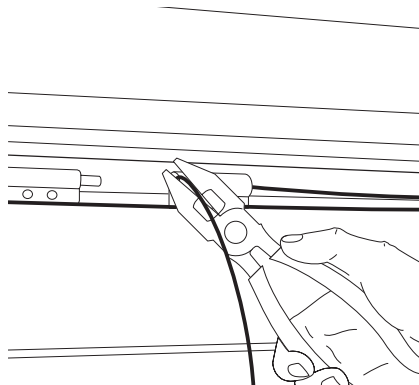
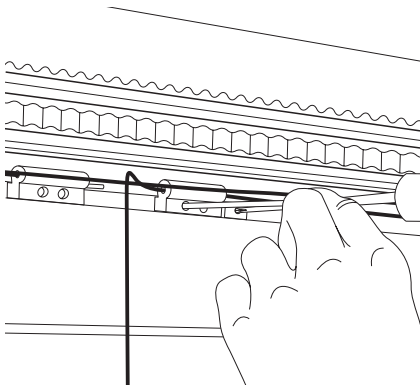
- Staalkabel om de kabelrol lang (6) van de schuifdeur leiden.
- Staalkabel om de kabelrol kort (1) van de schuifdeur leiden.



- ▶ Staalkabel in het klemstuk (3) steken en doortrekken.
- ▶ Klemstuk (3) op de looprail positioneren (ca. 30 mm afstand van het inhangstuk (2)) en vastklemmen.
- ▶ Staalkabel met de hand spannen en in het klemstuk (3) borgen (schroeven van onderen).

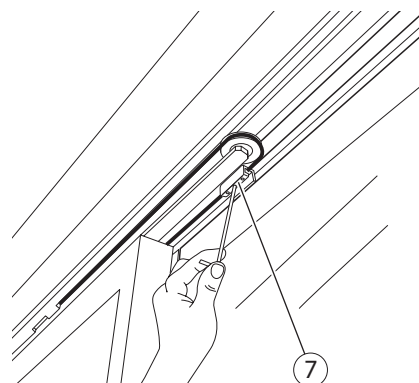


- ▶ Spanstuk (4) op ca. 2 mm afstand van het klemstuk (3) positioneren en vastklemmen.
- ▶ Bevestigingsschroeven van het klemstuk (3) losmaken, tegelijkertijd met een schroevendraaier het klemstuk (3) naar links drukken en de staalkabel iets spannen.



- ▶ Klemstuk (3) op de looprail vastdraaien.
- ▶ Overtollig deel van de staalkabel afsnijden. Resterende uitsteeklengte ca. 20 mm.
- ▶ Binnenste schuifdeuren inhangen en schuifdeur met borgmoeren gedeeltelijk borgen.
- ▶ Staalkabel in de verbindingsarm (7) steken, maar nog niet vastklemmen.

Om de verbindingsarm te bereiken, moeten de schuifdeuren in gesloten status gebracht worden.
De verbindingsarm is dan van buiten toegankelijk.



4.4.5 Schuifdeur instellen

**WAARSCHUWING!**

Gevaar voor beknelling!

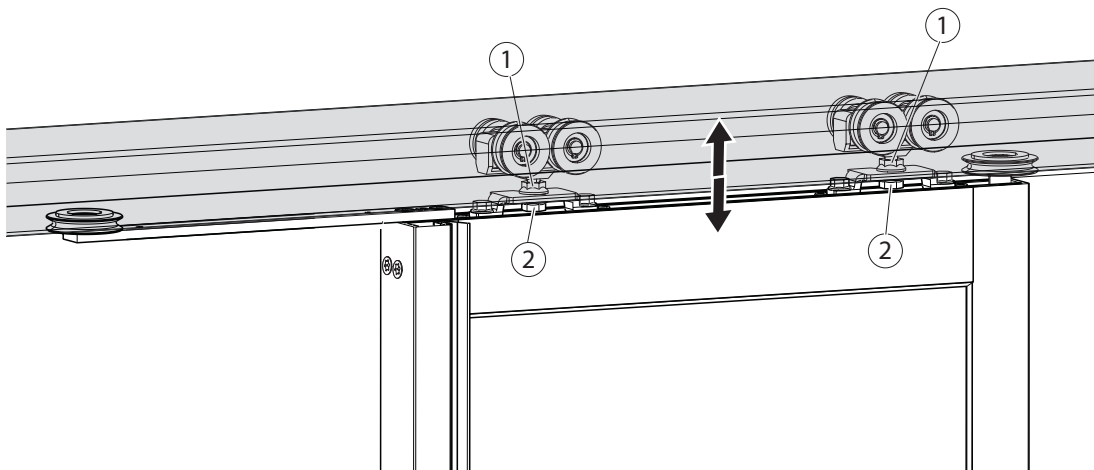
De schuifdeuren zijn nog niet vastgezet en kunnen gemakkelijk verschuiven.

- ▶ Zorg ervoor, dat de schuifdeuren niet per vergissing of door onbevoegden verschoven worden.

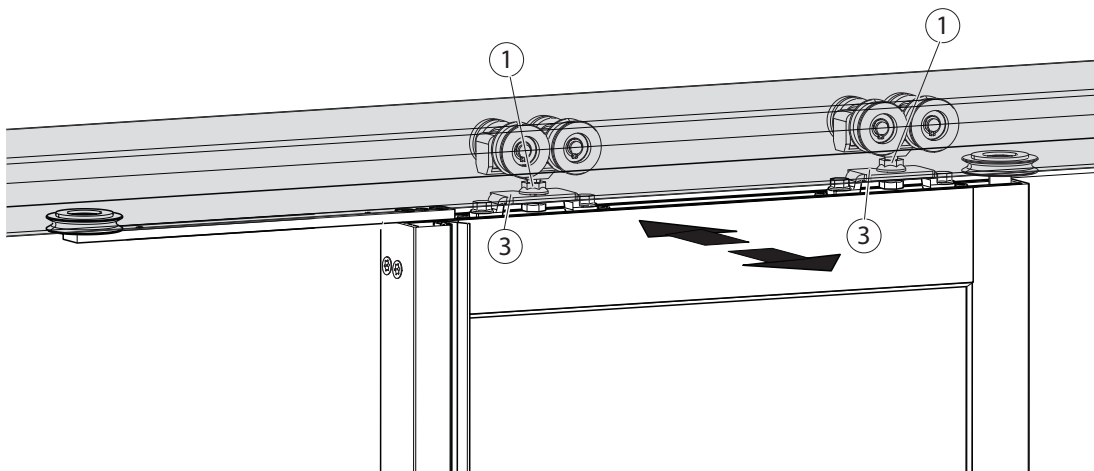


- ▶ Houd rekening met de geldende normen en richtlijnen m.b.t. knel-, afsnijd- en intrekplaatsen.

- ▶ Borgmoer (1) losdraaien.

Helling en hoogte van de schuifdeuren instellen

- ▶ Helling en hoogte van de schuifdeuren op de zeskant van de ophangschroeven (2) afstellen:

Schuifdeur horizontaal instellen

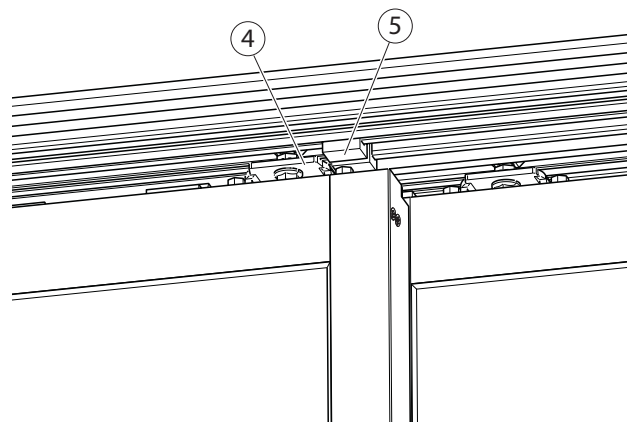
- ▶ Schuifdeur in de vleugelophanging (3) horizontaal verschuiven.
- ▶ Schuifdeuren afzonderlijk licht laten lopen.
- ▶ Schuifdeur vlak uitlijnen. Let daarbij op gelijke hoogte en parallelle sluitzijden.
- ▶ Schuifdeur op maximale openingsbreedte uitlijnen.

Als alle schuifdeuren ingesteld zijn:

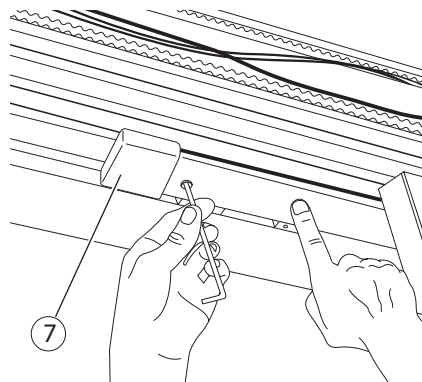
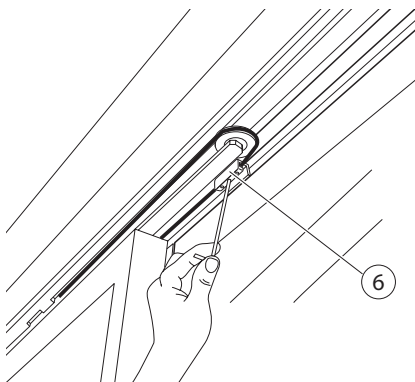
- ▶ Borgmoer (1) vastdraaien (draaimoment 20 Nm).

Schuifdeur vastzetten

- ▶ Aanslagbuffer (5) achter de buitenste loopwagens (4) fixeren.



- ▶ Verticaal verstelbare lijst met borstel in de schuifdeur inschuiven tot deze vergrendelt (zie montagetekening voor schuifdeur Slimdrive SLT).
- ▶ Glijrails in het vloerbereik monteren (zie montagetekening voor schuifdeur Slimdrive SLT).
- ▶ Schuifdeur in sluitstand schuiven.



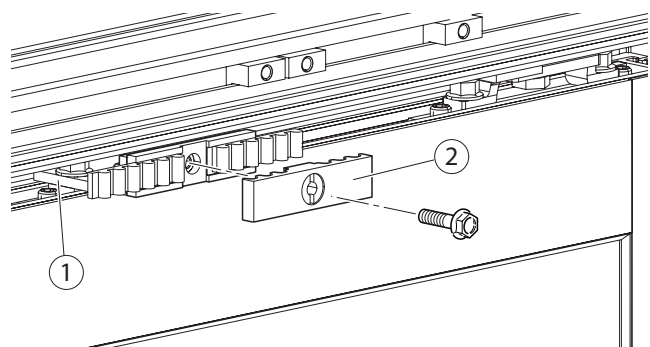
- ▶ Staalkabel op de verbindingarm (6) vastklemmen.
- ▶ Afdekkingen (7) voor kabelrollen monteren.

4.5 Aandrijfcomponenten monteren

4.5.1 Tandriem monteren

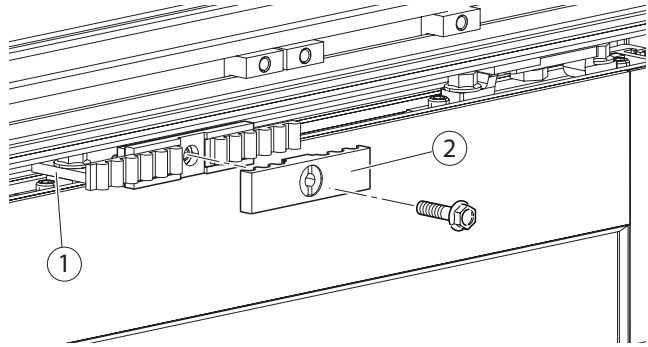
2-vleugelig

- ▶ Schroef het riemslot (2) op de korte meeneemer (1) (draaimoment 10 Nm).

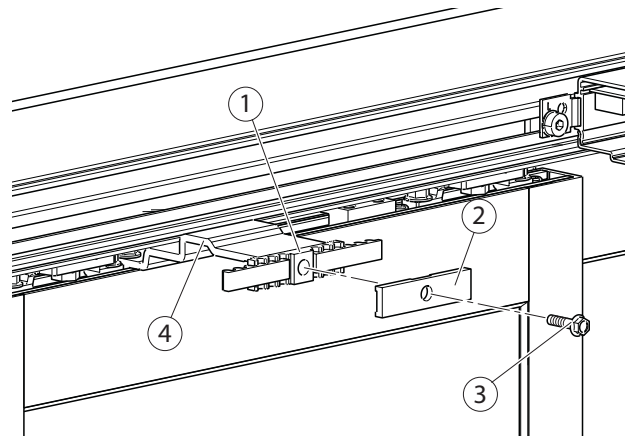


4-vleugelig

- Schroef het riemslot (2) op de korte meenemer (1) (draaimoment 10 Nm).



- Het tandriemslot (1) met de schroef (3) en de tegenplaat (2) aan de lange meenemer (4) fixeren (draaimoment 10 Nm).

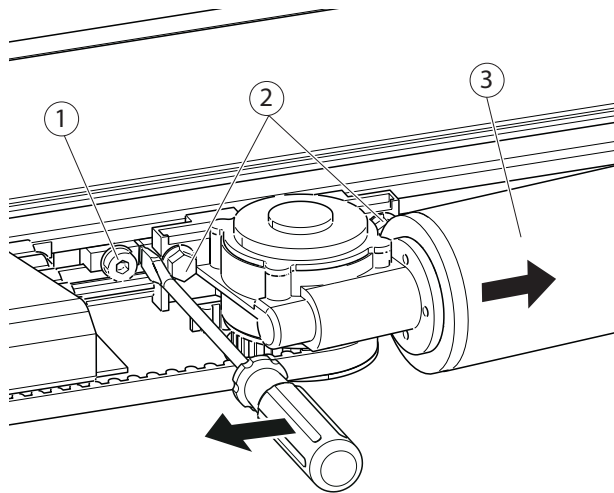


4.5.2 Tandriem spannen



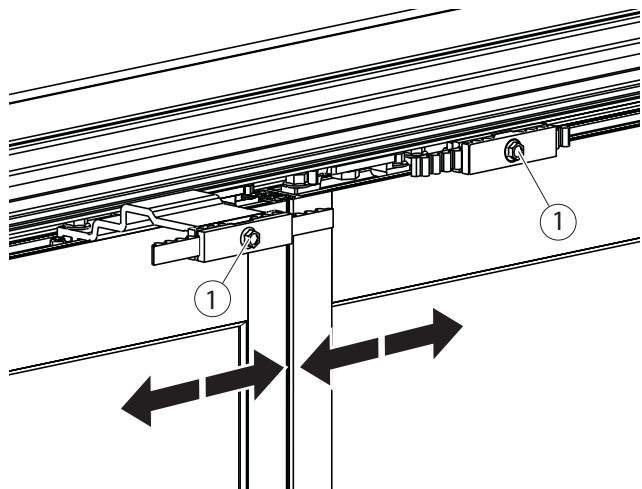
- De tandriem moet met $300\text{ N} \pm 35\text{ N}$ worden voorgespannen (zie aandrijvingstekening).

- 2 schroeven (2) losdraaien.
- De motor (3) met de hand naar rechts schuiven.
- Schroef (1) openen en het geleideblokje zo verschuiven, dat tussen het geleideblokje en de motor een sleufschroevendraaier geschoven kan worden.
- Schroef (1) vastdraaien (draaimoment 10 Nm).
- Sleufschroevendraaier in de spleet schuiven en heffen, tot de tandriem gespannen is.
- 2 schroeven (2) vastdraaien (draaimoment 15 Nm).



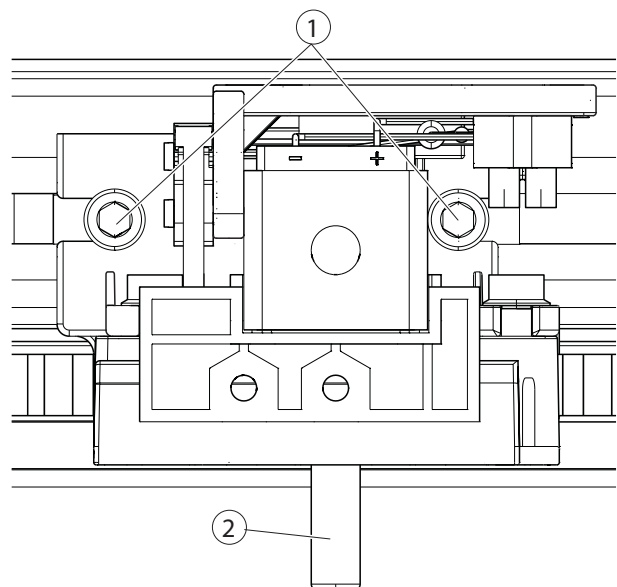
4.5.3 Sluitstand instellen

- ▶ Schroeven (1) losdraaien.
- ▶ Schuifdeur in gesloten status schuiven en centraal uitlijnen.
- ▶ Wanneer de exacte sluitstand ingesteld is, de schroeven (1) vastdraaien (draaimoment 10 Nm).



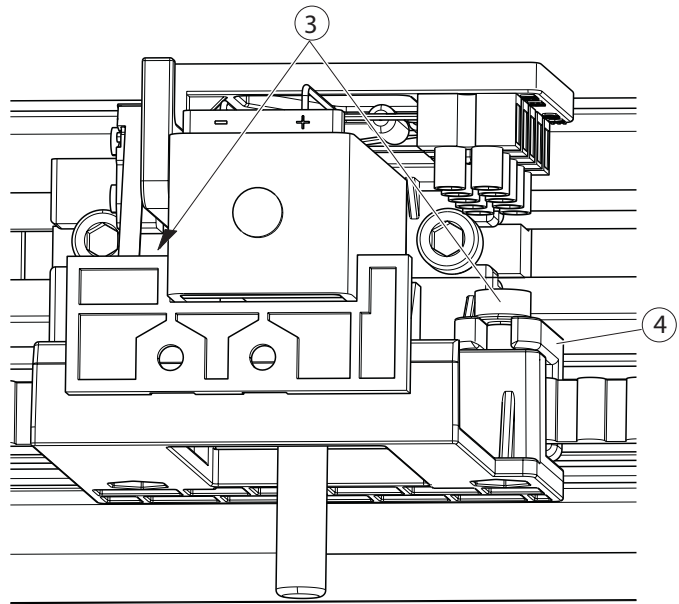
4.5.4 Tandriemvergrendeling (optie) positioneren

- ▶ Schuifdeur sluiten.
- ▶ Schroeven (1) aan de tandriemvergrendeling (optie) losdraaien.
- ▶ Lijn de vergrendelingseenheid uit op de tandriem.



De vergrendelingspen (2) moet na de montage zo in de boring van de kap zitten, dat de tandriem-vergrendeling ver- en ontgrendeld kan worden.

- ▶ Ruim zo nodig het boorgat.
- ▶ Schroeven (1) vastdraaien.
- ▶ Vergrendelingsgeleiding (4) zo instellen, dat de tandriem niet schuurt maar ook niet teveel lucht heeft. Daarvoor 2 schroeven (3) losdraaien, vergrendelingsgeleiding (4) verschuiven en schroeven (3) weer vastdraaien (draaimoment 5 Nm).



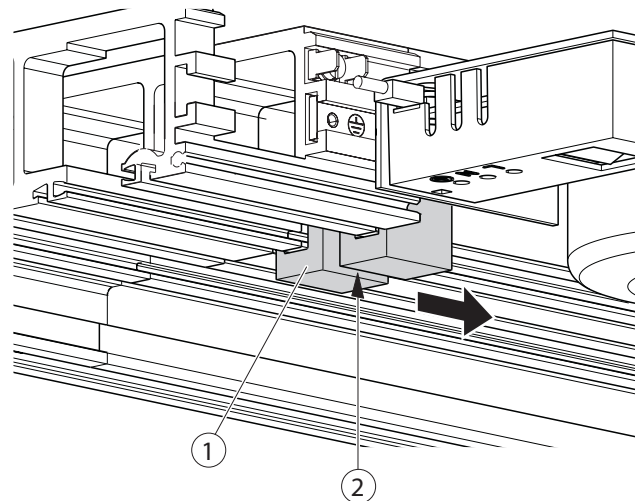
! Tijdens de werking mag de meenemer de tandriemvergrendeling (optie) niet raken.

! ▶ Nadat de tandriem gemonteerd is, schakelpunten van de terugmeldschakelaar van de tandriem-vergrendeling (optie) controleren (klikken). Stel deze zo nodig af door de schakellippen te verbuigen.

4.5.5 Aanslagbuffer instellen

! De rubberen buffers moeten bij montage naar het midden van de looprail wijzen.

- ▶ Draadstift (2) op de aanslagbuffer (1) losdraaien.
- ▶ Schuifdeur in open status schuiven.
- ▶ Aanslagbuffer (1) op loopwagen schuiven.
- ▶ Draadstift (2) met inbussleutel vastdraaien (draaimoment 3 Nm).

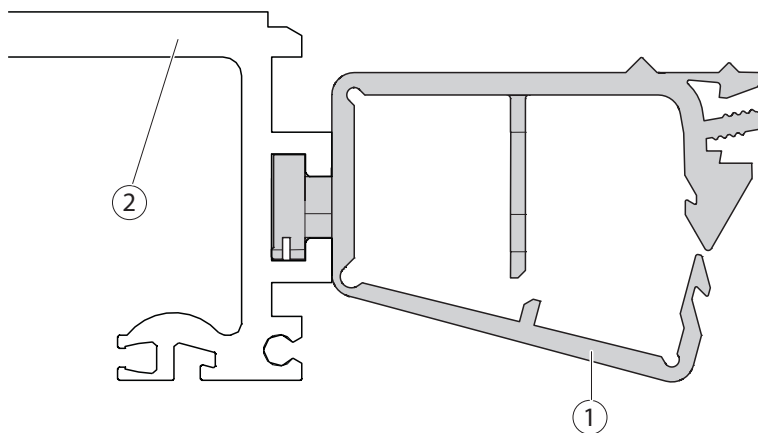


4.5.6 Kabelhouder monteren



Kabels kunnen doorgesneden worden!

- Kabels zo leggen dat er zich geen kabels in het gebied van de beweegbare delen bevinden.



- Kabelhouder (1) op de looprail (2) monteren, afstand ca. 200 mm.

4.5.7 Transformator-aarding monteren



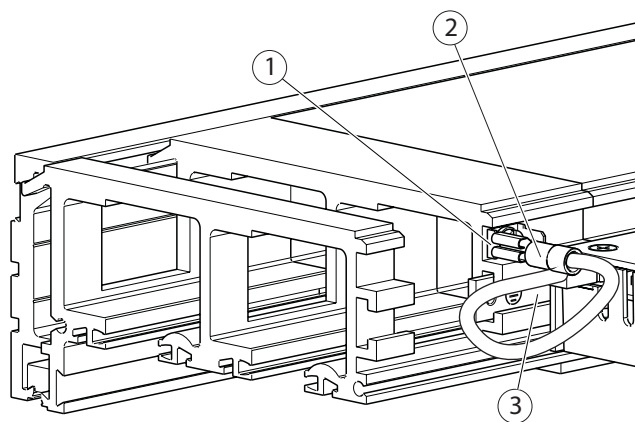
Bij een slechte verbinding tussen aardingsrail (3) en looprail is de looprail niet geaard.

- Controleren of de draadstiften van de aardingsrail (3) de anodiseerlaag van de looprail doorboren.



De transformator moet absoluut conform tekening gepositioneerd worden, zodat deze de looprail voldoende afdekt en daardoor aan de eisen van de elektrische veiligheid voldaan is.

- Aardingsleiding (2) van de transformator met vlakke apparaatstekker (1) verbinden.



5 Productietest en inbedrijfstelling

5.1 De aandrijving aansluiten

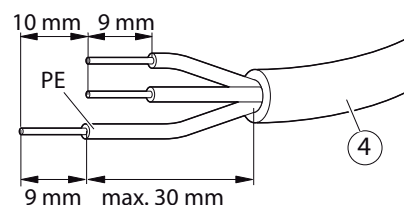
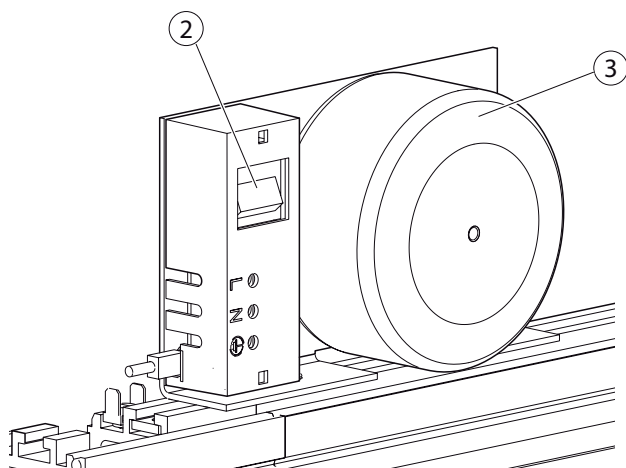


GEVAAR!

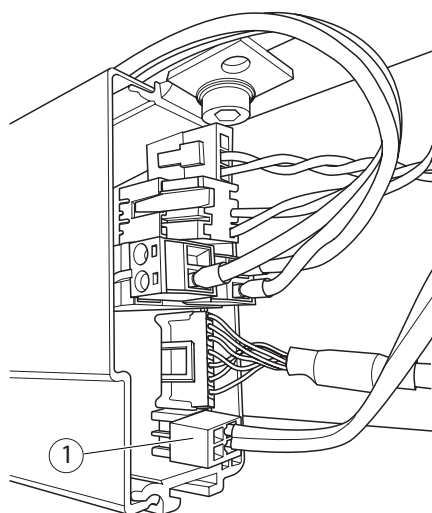
Levensgevaar door elektrische schok!

- ▶ Elektrische installatie (230 V) alleen door een elektricien aan laten sluiten en los laten koppelen.
- ▶ Netaansluiting en de aardleidingsverbinding overeenkomstig VDE 0100 Deel 600 uitvoeren.

- ▶ Stroomtoevoerleiding (4) max. 40 mm strippen.



- ▶ Stroomtoevoerleiding (4) isoleren.
 - Verwijderingslengte 40 mm
 - Striplengte 9 mm
 - Voorloop PE-geleiding 10 mm
- ▶ Aandrijving op 230 V-net aansluiten.
- ▶ Hoofdschakelaar (2) op de transformator (3) inschakelen.
- ▶ Accustekker (1) aan de besturing steken.



- ▶ Productietest uitvoeren zoals in het bedradingsschema beschreven.

5.2 Kap monteren



WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel!

Bij het bedienen van de kap kunnen personen gewond raken.

- ▶ Kap uitsluitend met twee personen hanteren.

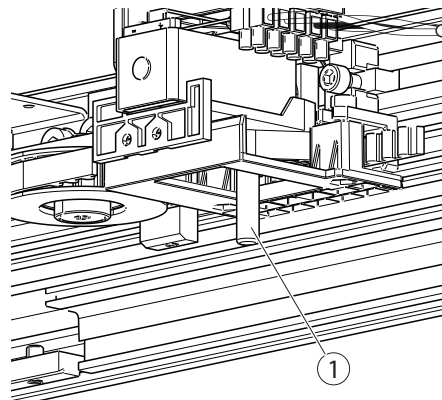


WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel door eraf vallende kap!

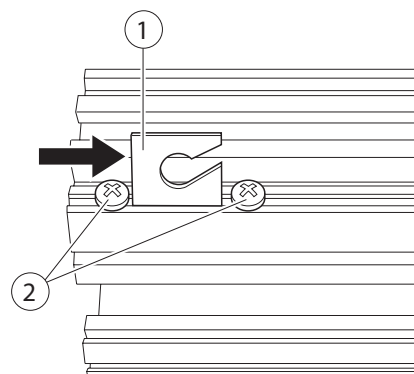
- ▶ Zorg ervoor dat de kap over de totale lengte aan de looprail ingehangen is.
- ▶ De kap voorzichtig loslaten en controleren of deze stevig hangt.

- ▶ Vergrendelingspen (1) uit de tandriemvergrendeling (optie) draaien.



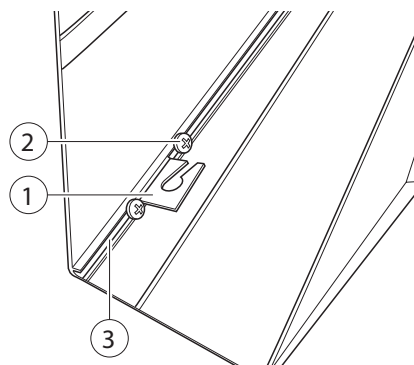
5.3 Kap-inhangstuk monteren

- ▶ Inhangstukken (1) voor kapbeveiligingskabels rechts ca. 1 cm van de rand van de looprail en links ca. 1 cm van de rand van het eindstuk in de voorste groef insteken.
- ▶ Met meegeleverde zelftappende schroeven met bolcilinderkop (2) vastschroeven.

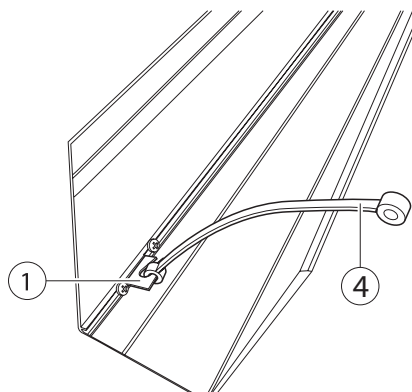


- ▶ Erop letten dat na de montage van de inhangstukken (1) in de kap nog voldoende ruimte voor de aarding aanwezig is.

- ▶ Inhangstukken (1) voor kapbeveiligingskabels rechts en links steeds ca. 5 cm vanaf de rand van de kap in de groef (3) van de kap steken.
- ▶ Met meegeleverde zelftappende schroeven met bolcilinderkop (2) vastschroeven.

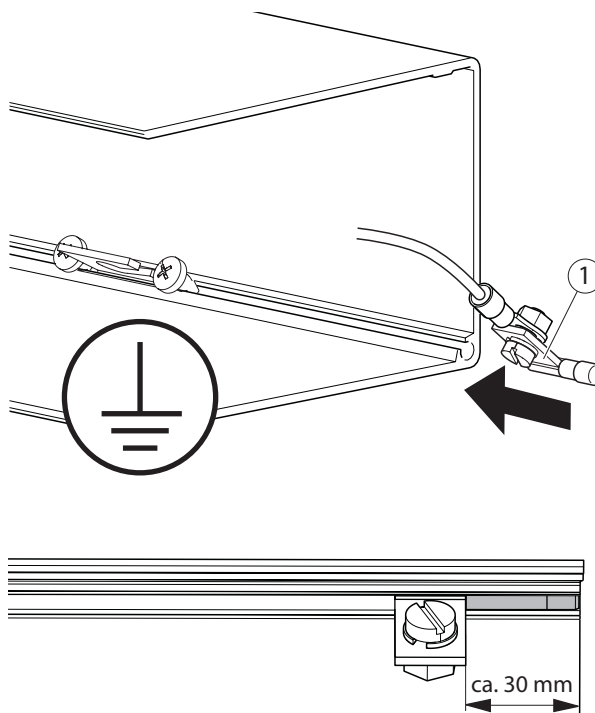


- Koorden (rubberkoord) (4) op de gemonteerde inhangstukken (1) van de kap steken.

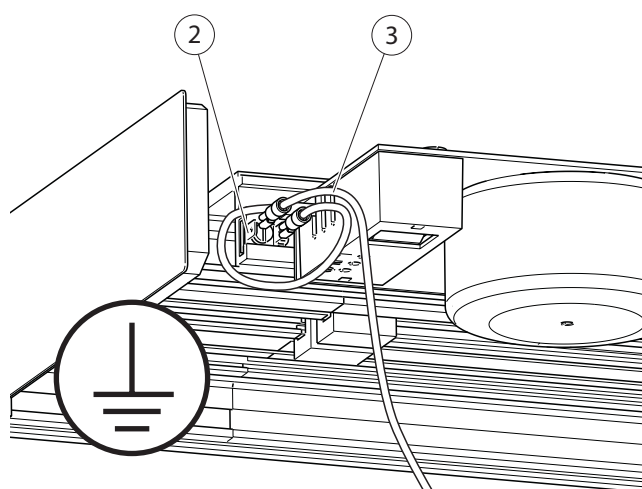


5.3.1 Kapaarding monteren

- Bevestigingsbout van de kapaarding (1) aan de kant van de aarding ca. 30 mm in het bovenste schroefkanaal slaan.



- Aardingsleiding (3) van de kap met stekker-aansluiting van de vlakke apparaatstekker (2) verbinden.



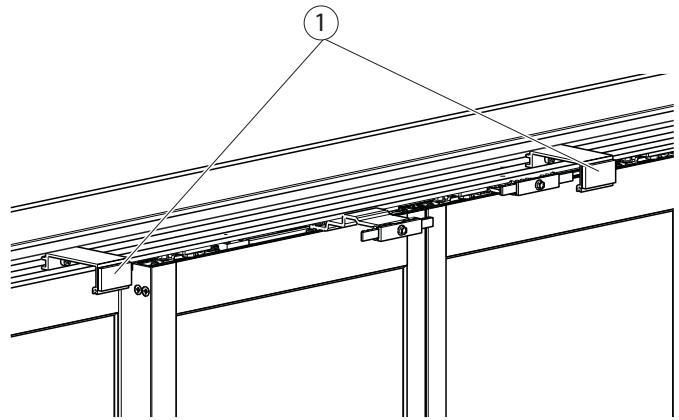
5.3.2 Kapbevestigingshoeken monteren



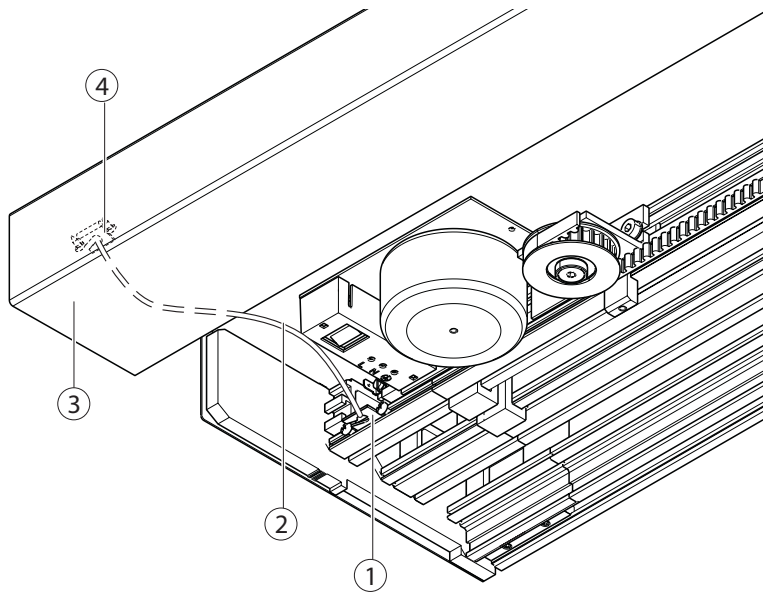
Kabels kunnen doorgesneden worden!

- Kabels zo leggen dat er zich in de omgeving van bewegende onderdelen geen kabels bevinden.

- ▶ Kapbevestigingshoek (1) monteren en met borgschroef M6 x 16 inbus-rib op een geleideblokje bevestigen (draaimoment 15 Nm).
- ▶ Kapbevestigingshoek afhankelijk van de beschikbare ruimte gelijkmatig op de looprail verdelen.



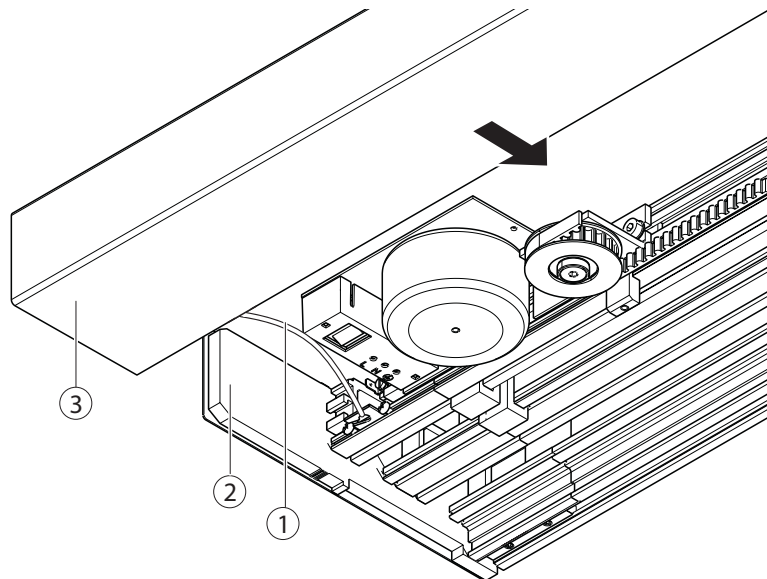
5.3.3 Kapbeveiligingskabel inhangen



- ▶ Kapbeveiligingskabel (2) aan het kap-ophangstuk (4) in de kap (3) hangen.
- ▶ Kapbeveiligingskabel (2) aan het inhangstuk (1) in de looprail inhangen.

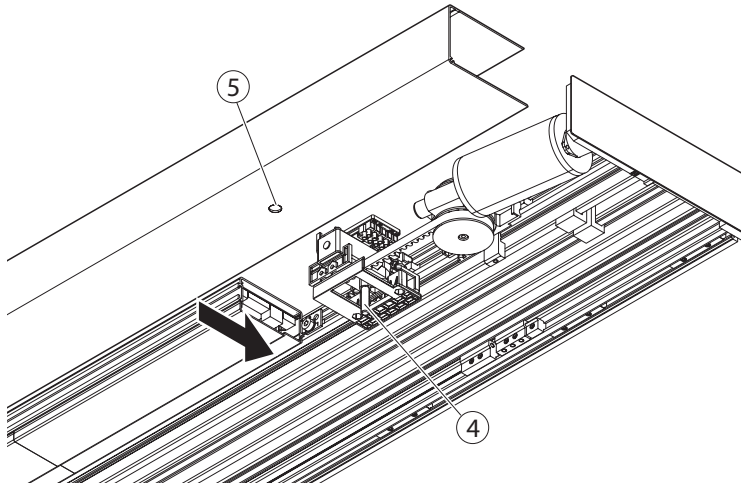
5.3.4 Kap erop schuiven

- ! ▶ Geen kabels pletten of beschadigen.



- ▶ Kap (3) op zijplaten (2) schuiven tot deze vergrendelt en controleren of deze ook in de buurt van de looprail en kabelhouders goed zit.

- ! ▶ Correcte positie van het kapbeveiligingskoord (1) en de aardleiding controleren. Er mag geen contact mogelijk zijn met bewegende onderdelen.



- ▶ Vergrendelingspen (4) in de tandriemvergrendeling (optie) draaien.
▶ Indien nodig, boorgat (5) in de kap vergroten.

5.4 Veiligheidsapparaten monteren



Informatie over de aansluiting en parametrisering van de veiligheidssensoren en de in- en uitgangen en over de inbedrijfstelling vindt u in het bedradingsschema.

- ▶ Veiligheids- en aansturingsvoorzieningen monteren.
 - ▶ Kabels correct in de kabelkanalen leggen.
- Elektrische installatie, zie bedradingsschema.

5.5 Bedieningselementen/schakelaar/knop monteren

Elektrische installatie, zie bedradingsschema.



- ▶ Bedieningselementen zo monteren dat gebruikers zich niet in gevaarlijke gebieden kunnen begeven.

5.6 Inbedrijfstelling deurinstallatie



Informatie over de aansluiting en parametrisering van de veiligheidssensoren en de in- en uitgangen en over de inbedrijfstelling vindt u in het bedradingsschema.

5.6.1 Controleboek bijhouden

- ▶ Veiligheidsanalyse uitvoeren.
- ▶ Gemonteerde opties in de veiligheidsanalyse voor de eigenaar invoeren.

5.7 Demonteren



GEVAAR!

Gevaar voor letsel!

Bij het bedienen van de kap kunnen personen gewond raken.

- ▶ Hanteer de kap uitsluitend met twee personen.



PAS OP!

Gevaar voor letsel door stoten en beknellen!

- ▶ Beveilig de schuifdeur tegen onbedoelde bewegingen.
- ▶ Ontkoppel de oplaadbare batterij.
- ▶ Koppel de aandrijving los van de stroomtoevoer.

Demontage gebeurt in de omgekeerde volgorde van montage.

6 Service en onderhoud

6.1 Mechanische service

6.1.1 Spanning tandriem controleren

- ▶ De tandriem mag bij het afremmen en openen niet van de tandriemschijf van de motor aflopen of slippen.
- ▶ Wanneer de tandriem loskomt of overslaat, tandriem-spanning op 300 N ± 35 N instellen.

6.1.2 Tandriem spannen

Zie hoofdstuk 4.5.1.

6.2 Onderhoud



PAS OP!

Gevaar voor letsel door stoten en beknellen!

- ▶ Vleugel tegen onbedoelde beweging beveiligen.
- ▶ Oplaadbare batterij eruit halen.
- ▶ Netspanning loskoppelen.



- Er mogen uitsluitend originele reserveonderdelen gebruikt worden.
- Om de werking te garanderen, dienen de slijtagedelen van het schuifdeursysteem bij ieder onderhoud gecontroleerd en evt. vervangen te worden.



- De voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden aan het schuifdeursysteem moeten door een deskundige uitgevoerd worden:
 - tenminste eenmaal per jaar
 - of
 - wanneer de serviceweergave op het bedieningspaneel brandt of knippert (zie bedradingsschema).
- Afhankelijk van de configuratie zijn niet alle vermelde slijtagedelen aanwezig.
- ▶ Controledocumenten klaarleggen en uitvoeren.



De volgende tabel toont de aanbevolen vervangingsintervallen voor reserveonderdelen en slijtagedelen. De gegevens gelden als aanbeveling van de fabrikant onder normale omstandigheden; afhankelijk van de gebruiksomgeving en toepassing kunnen kortere intervallen nodig zijn.

Aanwezige slijtagedelen	Door de fabrikant aanbevolen vervangingsinterval
Oplaadbare batterij	2 jaar
Loopwagen/loop- en steunrollen	1,5 miljoen cycli of 5 jaar
Reinigings- en afdichtingsborstels in het deursysteem	2 miljoen cycli of 5 jaar
Afdichtingsrubbers	2 miljoen cycli of 5 jaar
Tandriem	2 miljoen cycli of 5 jaar
Vloergeleiding	1 miljoen cycli
Omkeerrollen	2 miljoen cycli of 5 jaar
Rubberkabel	200.000 cycli of 1 jaar
Omkering voor rubberkabel	200.000 cycli of 1 jaar
Reinigingsborstel op de loopwagen	1 jaar
Eindbuffer	2 miljoen cycli of 5 jaar
Staalkabel telescopische deur	Bij slijtage of beschadiging
Vergrendelingseenheid	Bij slijtage of beschadiging
Onderdeel	Door de fabrikant aanbevolen vervangingsinterval
Motor-transmissieunit	2 miljoen cycli of 5 jaar
Kaphouder	Bij beschadiging



Deur na afronding van de onderhoudswerkzaamheden altijd opnieuw laten leren.

Onderhoudswerkzaamheden

Controleplek	Taak	Opmerkingen
Looprail	Op scheuren controleren	► Looprail vervangen
	Controleren of het schoon is	► Looprails reinigen
Loopwagen	Rollenwagens controleren op slijtage	► Slijtage verwijderen
Vloergeleiding	Controleren op klemvrije werking	► Vloergeleidingsgebied schoonmaken
Vloergeleiding (borstels)	Controleren op vervuiling en hardheid	► Reinigen c.q. vervangen
Bewegende schuifdeur	Controleren of deze nog vrij beweegt	► Zie hoofdstuk 7.1.1
Tandriem	Controleren op beschadigingen en slijtage	► Indien nodig tandriem vervangen (zie hoofdstuk 4.5)
	Spanning controleren	► Indien nodig tandriem spannen (zie hoofdstuk 4.5.1)
	Tandriemvergrendeling (optie) op beschadigingen controleren	► Indien nodig tandriemvergrendeling (optie) opnieuw positioneren (zie hoofdstuk 4.5.4)
Tandriemvergrendeling (optie)	Werking controleren	► Tandriemvergrendeling (optie) opnieuw positioneren (zie hoofdstuk 4.5.4)
Schroeven	Bevestiging controleren	► Schroeven aandraaien (voor draaimomenten zie aandrijvingstekening)
Bouwgroepen en periferie	Controleren op goede werking	► Bouwgroepen vervangen
Kabel	Controleren op beschadigingen en correcte bevestiging	► Kabel vervangen c.q. bevestigen

7 Problemen verhelpen

7.1 Mechanische storingen

Oorzaak	Oplossing
Looprail verbogen	▶ Looprail vervangen ▶ Montageondergrond controleren
Schuifdeur loopt moeilijk	▶ Schuifdeur controleren (zie hoofdstuk 7.1.1)
Loopwagen vastgelopen of defect; ernstige slijtage aan de rollenwagens	▶ Rollenwagen vervangen (zie hoofdstuk 7.2), looprail reinigen
Tandriem beschadigd	▶ Tandriem vervangen

7.1.1 Schuifdeur controleren

- ▶ Schuifdeur via tandriemslot van de tandriem losmaken.
 - ▶ Schuifdeur verschuiven en controleren of deze vrij beweegt.
- Als de schuifdeuren vrij bewegen:
- ▶ transmissiemotor en omkeerrol controleren en indien nodig vervangen.

7.2 Loopwagen vervangen



WAARSCHUWING!

Letselgevaar door omvallende schuifdeur!

De schuifdeuren zijn zeer zwaar.

- ▶ De schuifdeuren met minstens twee personen plaatsen.

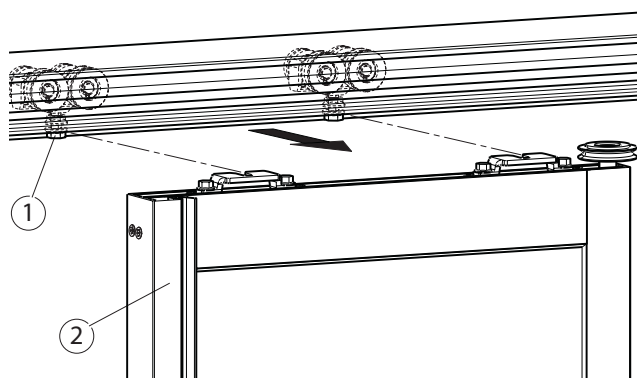


WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel door glasbreuk!

- ▶ De schuifdeuren met minstens twee personen plaatsen.

- ▶ Eindstuk verwijderen, indien nodig alleen zijplaten eraf schroeven.
- ▶ Bij interne schuifdeuren meenemer van het tandriemslot losdraaien.
- ▶ Borgmoeren (1) losdraaien.
- ▶ Schuifdeur (2) uitlichten en vastzetten.
- ▶ Loopwagen aan de zijkant eruit schuiven
- ▶ Bij externe schuifdeuren de staalkabel demonteren, zie hoofdstuk 4.4.4.
- ▶ Borgmoeren (1) losdraaien.
- ▶ Schuifdeur (2) uitlichten en vastzetten.
- ▶ Loopwagen vervangen.
- ▶ Loopwagen en schuifdeur in omgekeerde volgorde inbouwen.



7.3 Elektrische storingen



- Zie het bedradingsschema voor instructies voor het aflezen en een lijst van foutmeldingen.

7.3.1 Zekering van transformator vervangen



GEVAAR!

Levensgevaar door elektrische schok!

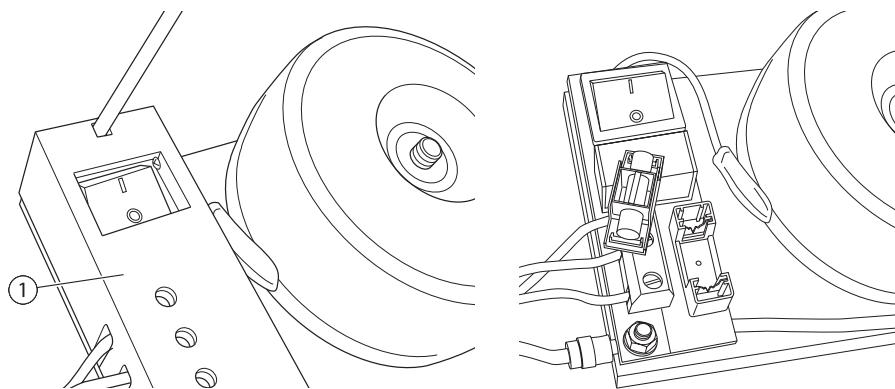
Wanneer de hoofdschakelaar op de transformator wordt ingedrukt, krijgt de zekering weer spanning, omdat deze voor de hoofdschakelaar zit.

De netspanning 230/115 V moet voor de zekering van het net worden gescheiden.

- Voor het verwijderen van de printplatafscherming (1) de deurinstallatie ter plaatse loskoppelen van het 230/115 V-net en tegen herinschakelen beveiligen.



- De waarde van de zekering staat in het bedradingsschema.



- Een passende schroevendraaier in de opening van de printplatafscherming (1) boven de schakelaar steken.
- Smalle zijde van de printplatafscherming met de punt van de schroevendraaier voorzichtig naar boven drukken. De kliksluiting gaat los.
- De printplatafscherming (1) eraf halen.
- De zekeringhouder naar voren eraf trekken en de defecte zekering vervangen.
- De zekeringhouder erop zetten.



- Klem bij het plaatsen van de afdekking geen kabels af.

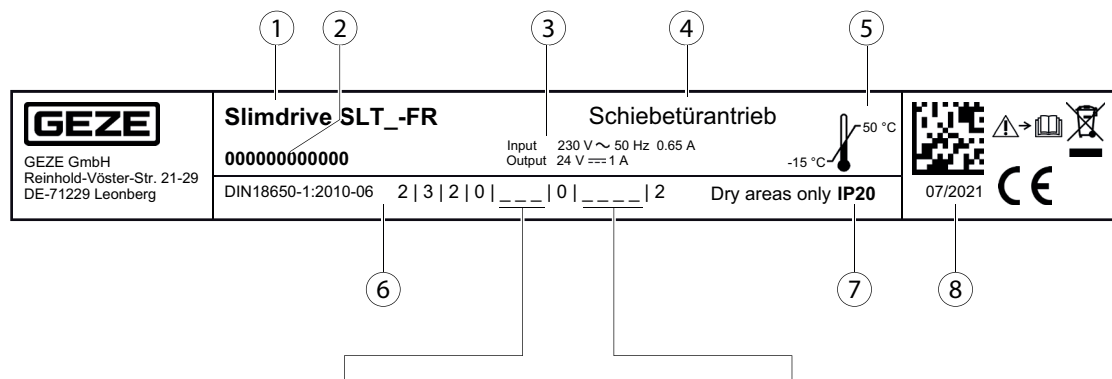
- Printplatafscherming (1) erop zetten en vastklikken.

8 Typeplaatje van de aandrijving



Alleen relevant in Duitsland en in het geldigheidsgebied van de DIN 18650-1.

► Classificatiecode in het typeplaatje toevoegen.



Veiligheidsapparaten op de aandrijving (vijfde cijfer)

Er worden drie klassen onderscheiden voor de veiligheidsvereisten:

- 1: Krachtbegrenzing;
- 2: Aansluiting op externe veiligheidssystemen die zijn vrijgegeven door de fabrikant van de aandrijving;
- 3: Low Energy-modus.

Opmerking: er mogen meerdere klassen worden gemarkeerd.

Veiligheid op het automatische deursysteem - uitvoering/inbouw (zevende cijfer)

Er worden vijf klassen veiligheidsapparaten op vleugels onderscheiden.

- 0: geen veiligheidsapparaten;
- 1: met voldoende grote veiligheidsafstanden
- 2: met bescherming tegen beknellen, snijden en intrekken van vingers;
- 3: met ingebouwde draaibeslagenheid;
- 4: met sensorische beveiligingen.

Opmerking: er mogen meerdere klassen worden gemarkeerd.

- 1 Productnaam
- 2 Serienummer
- 3 Elektr. gegevens
- 4 Machinecategorie
- 5 Omgevingstemperatuur
- 6 Alleen relevant in Duitsland en binnen het geldigheidsgebied van de DIN 18650: classificatiecode
- 7 IP-klasse
- 8 Productiedatum

9 Controle van de gemonteerde deurinstallatie

9.1 Maatregelen ter voorkoming en beveiliging van gevaarlijke plaatsen

- ▶ Aardleidingsverbinding naar alle aanraakbare metalen delen controleren.
- ▶ Veiligheidsanalyse (gevaaranalyse) uitvoeren.
- ▶ Controleer de werking van de veiligheidssensoren en bewegingsmelders.

9.2 Montage-checklist Slimdrive SLT

Nr.	Controle	in	op pagina	Uitgevoerd
1	Alle kabels voor de montage van de Slimdrive SLT juist gelegd?	–	–	
2	Looprail gemonteerd?	4.2	9	
3	Haakse/doorlopende vloergeleiding gemonteerd?	4.3	12	
4	Schuifdeur gemonteerd?	4.4	13	
5	Aandrijfcomponenten gemonteerd?	4.5.1	19	
6	Tandriem gemonteerd?	4.5	19	
7	Tandriemvergrendeling (optie) en besturing verbonden?	–	–	
8	Veiligheidsapparaten gemonteerd?	5.4	29	
9	Schakelaar/knop gemonteerd en correct aangesloten?	5.5	29	
10	Programmaschakelaar gemonteerd?	5.5	29	
11	Transformator-aarding gemonteerd?	4.5.7	23	
12	Aardingsverbindingen tot stand gebracht?	5.3.1	26	
13	230/115 V-aansluiting gemaakt?	5.1	24	
14	Kapaarding aangesloten?	5.3.1	26	
15	Steunen voor kap gemonteerd?	–	–	
16	Kapbeveiligingskabels gemonteerd?	–	–	
17	Veiligheidsanalyse uitgevoerd?	–	–	
18	Afwijkingen van de deurinstallatie conform de veiligheidsanalyse gecontroleerd?	–	–	
19	Zijn alle componenten conform de volgende handleidingen gemonteerd?	–	–	
20	▫ Voormontagehandleiding Slimdrive SLT	–	–	
21	▫ Montagehandleiding SLT – drager en zijdeel	–	–	
22	▫ Voormontagehandleiding profielsysteem vleugel en zijdeel	–	–	
23	▫ Montagehandleiding beschermvleugel voor schuifdeuraandrijvingen	–	–	
24	▫ Montagehandleiding veiligheidsvleugel	–	–	
25	Is het typeplaatje voor de Slimdrive SLT in plaats van het typeplaatje Slimdrive SL vastgelijmd?	8	34	
26	Aanvulling van het typeplaatje van de schuifdeurinstallatie uitgevoerd? Opmerkingen:	8	34	
	▫ alleen relevant voor Duitsland en in het geldigheidsgebied van de DIN 18650			
	▫ Het typeplaatje mag uitsluitend op de schuifdeurinstallatie worden aangebracht, wanneer de montage conform de GEZE-specificaties aanvullend ook door middel van de checklist op correcte omzetting gecontroleerd is.			

Germany

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria

GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Benelux

GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria

GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France

GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary

GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia

GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India

GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy

GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l.
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea

GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland

GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania

GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia

OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Estonia

GEZE Scandinavia AB eesti filial
E-Mail: estonia@geze.com
www.geze.ee

Scandinavia – Finland

GEZE Scandinavia AB Filial Finland
E-Mail: finland@geze.com
www.geze.fi

Scandinavia – Latvia

GEZE Scandinavia AB Latvijas filiāle
E-Mail: latvia@geze.com
www.geze.lv

Scandinavia – Lithuania

GEZE Scandinavia AB Filial Lietu.
E-Mail: lithuania@geze.com
www.geze.lt

Scandinavia – Sweden

GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway

GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark

GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore

GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa

GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland

GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Türkiye

GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine

LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC

GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom

GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH

Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax: 0049 7152 203 310
info@geze.com • www.geze.com

