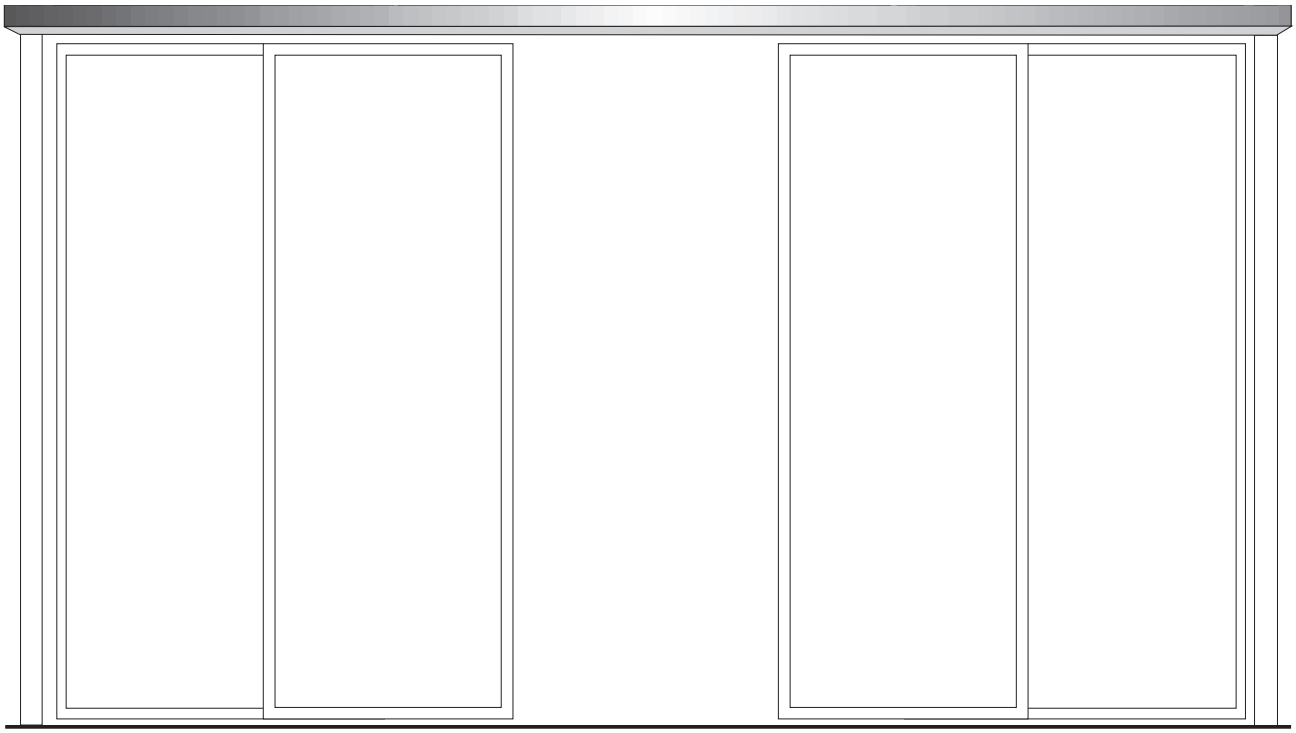


ECdrive T2

FR Instructions de montage et de maintenance

219556
2026-09_01

GEZE

Sommaire

1 Introduction 6

1.1 Symboles et moyens de représentation 6

1.2 Révisions et validité 6

1.3 Responsabilité du fabricant du fait de ses produits 7

1.4 Documents annexes 7

2 Consignes de sécurité générales 8

2.1 Utilisation conforme aux dispositions 8

2.2 Usage abusif raisonnablement prévisible 8

2.3 Consignes de sécurité 8

2.4 Travailler de manière sécurisée 9

2.5 Travail respectueux de l'environnement 10

2.6 Consignes de sécurité relatives au transport et au stockage 11

2.7 Qualification 11

3 À propos ce document 12

3.1 Aperçu 12

4 Généralités 14

4.1 Plans 14

4.2 Outils et éléments d'aide au montage 15

4.3 Couples 15

4.4 Composants et éléments 15

5 Montage 16

5.1 Travaux préalables fournis par le client 16

5.2 Préparer le rail de roulement 16

5.3 Monter la plaque intermédiaire (en option) 16

5.4 Monter le rail de roulement 17

5.5 Contrôler/préparer le passe-câbles 18

5.6 Monter le guide au sol 19

5.6.1 Monter le guide au sol d'angle (option) 19

5.6.2 Guide au sol réglable montage mural (option) 19

5.6.3 Guide au sol continu (option) 20

5.7 Monter le vantail de service 20
5.7.1 Montage d'un chariot de roulement simple sur le vantail (en option) 21
5.7.2 Monter le chariot double de roulement sur le vantail (en option) 24
5.7.3 Monter l'entraîneur 28
5.8 Monter les composants de l'entraînement 28
5.8.1 Monter les supports de modules à gauche et à droite 28
5.8.2 Monter la courroie crantée 29
5.8.3 Serrer la courroie crantée 30
5.8.4 Réglage de la position de fermeture pour les installations à deux vantaux 30
5.8.5 Montage des butées 30
5.8.6 Positionner le verrouillage à courroie crantée (option) 31
5.8.7 Monter les passe-câbles 32
5.8.8 Relier le transformateur et la commande 32
5.8.9 Connecter le verrouillage de la courroie crantée (option) et la commande 33
5.8.10 Raccorder la mise à la terre 33
6 Test de production et mise en service 34
6.1 Raccorder l'automatisme de portes 34
6.2 Monter le capot 35
6.2.1 Percer le trou pour le verrouillage à courroie crantée (option) 35
6.2.2 Monter la fixation du capot 36
6.2.3 Monter la mise à la terre du capot 37
6.2.4 Accrocher le cordon de sécurité du capot 37
6.2.5 Raccorder la mise à la terre du capot 38
6.2.6 Relever le capot 38
6.3 Monter les dispositifs de sécurité 39
6.4 Monter les éléments de commande/commutateurs/boutons-poussoirs 39
6.5 Mise en service de l'installation de la porte 39
6.6 Démontage 39
7 Service et entretien 41
7.1 Courroie crantée 41

7.2 Contre-rouleau ... 41
7.3 Maintenance ... 41
8 Résolution des pannes ... 44
8.1 Pannes mécaniques ... 44
8.1.1 Pannes mécaniques ... 44
8.1.2 Contrôle des vantaux de porte ... 44
8.1.3 Remplacer le chariot double de roulement ... 45
8.1.4 Remplacer les chariots du chariot double de roulement ... 45
8.1.5 Remplacer les brosses d'étanchéité des chariots doubles de roulement ... 46
8.1.6 Remplacer les brosses d'étanchéité des chariots simples ... 47
8.1.7 Remplacer le chariot simple ... 47
8.1.8 Remplacer les brosses d'étanchéité du chariot de roulement simple ... 48
8.2 Pannes électriques ... 48
8.2.1 Remplacer le fusible dans le transformateur ... 49
9 Étiquetage des produits ... 50
10 Contrôle de l'installation montée ... 51
10.1 Mesures de prévention et de sécurisation des zones de danger ... 51
10.2 Liste de contrôle pour le montage de l'ECdrive T2 ... 51

1 Introduction

1.1 Symboles et moyens de représentation

Avertissements

Dans ce manuel, des avertissements sont utilisés pour mettre en garde contre les dommages matériels et corporels.

→ Veuillez lire et respecter les avertissements.
→ Respectez les consignes accompagnées du symbole d'avertissement et de la mention d'avertissement.



DANGER

Indique un danger immédiat. Sa non-détection entraîne la mort ou des blessures très graves.



AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel imminent. Sa non-détection peut entraîner la mort ou des blessures très graves.



ATTENTION

Indique un danger potentiel imminent. Sa non-détection peut entraîner des blessures légères ou mineures.

Autres symboles et moyens de représentation

Afin de garantir une utilisation conforme, les informations importantes et les indications techniques sont mises en valeur.



Avis

signifie « Indication importante » Informations pour éviter des dommages matériels, pour la compréhension ou l'optimisation des processus de travail.



signifie « Informations supplémentaires ».

a) Symbole d'action. Une intervention est nécessaire ici. Si la procédure comporte plusieurs étapes, respectez l'ordre indiqué.

1.2 Révisions et validité

Version 00 : valable pour la gamme de produits ECdrive T2 à partir de l'année de fabrication 2026.

1.3 Responsabilité du fabricant du fait de ses produits

Selon la responsabilité du fabricant du fait de ses produits définie dans la « loi de responsabilité de produit », les informations contenues dans cette brochure (informations de produit et utilisation conforme, usage incorrect, performance de produit, maintenance de produit, obligations d'information et d'instruction) doivent être respectées. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de non-respect de ces indications.

1.4 Documents annexes

Type	Nom
Plan de raccordement	Portes coulissantes automatiques DCU1-NT/ DCU1-2M-NT
Plan de raccordement	Commande de portes coulissantes automatiques DCU1-NT-eco
Plan de raccordement supplémentaire	Portes coulissantes automatiques DCU1-2M-NT, commande de porte DCU1-2M-NT pour portes coulissantes automatiques dans les issues de secours, variantes FR DUO, LL, RWS
Manuel de l’utilisateur	Automatisme de portes coulissantes
Erreurs et mesures	Électronique d’entraînement DCU1-NT/ DCU1-2M-NT pour portes coulissantes automatiques
Plan de câblage	Automatisme de portes coulissantes
Analyse de sécurité	Portes coulissantes automatiques
Instruction de prémontage	Gamme de produits ECdrive T2
Notice de montage	Poutre et partie fixe latérale
Instruction de prémontage	Vantail et partie fixe latérale systèmes de profil

Les plans sont fournis sous réserve de modifications. N’utilisez que les versions réactualisées.

2 Consignes de sécurité générales

2.1 Utilisation conforme aux dispositions

Le système de porte coulissante
- → sert à l'ouverture et à la fermeture automatique d'un passage de bâtiment.
- → doit uniquement être utilisé en montage vertical et dans des lieux secs dans le domaine d'application admissible.
- → convient pour la circulation des personnes dans les bâtiments.

Le système de porte coulissante ne doit être utilisé que,
- → dans les modes de fonctionnement prévus par GEZE.
- → avec les composants homologués/approuvés par GEZE.
- → avec le logiciel fourni par GEZE.
- → selon les variantes d'installation/types de montage documentés par GEZE.
- → dans les limites du champ d'application testé/homologué (climat/température/indice de protection).

Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et entraîne la perte de tous les droits de réclamation au titre de la responsabilité et de la garantie envers GEZE.

2.2 Usage abusif raisonnablement prévisible

Le système de porte coulissante n'est pas destiné à
- → une utilisation comme dispositif de sécurité à des fins industrielles.
- → Pour les champs d'application qui ne servent pas à la circulation des personnes (par ex. les portails de garages)
- → sur des objets mobiles.

2.3 Consignes de sécurité

- → Les interventions et modifications susceptibles d'altérer la technique de sécurité et la fonctionnalité du système de porte coulissante doivent uniquement être effectuées par GEZE.
- → Le fonctionnement irréprochable et sûr nécessite un transport conforme, une installation et un montage conformes, une utilisation qualifiée et un entretien correct.
- → Respecter les consignes de prévention des accidents applicables, ainsi que les autres règles généralement reconnues en matière de technique de sécurité ou de médecine du travail.
- → Seuls les accessoires d'origine, les pièces détachées d'origine et les accessoires homologués par GEZE garantissent un fonctionnement irréprochable.
- → Le montage, la mise en service, la maintenance, le démontage et la mise au rebut doivent être effectués exclusivement par du personnel qualifié agréé par GEZE.
- → Pour les contrôles de technique de sécurité, respecter les lois et réglementations en vigueur dans chaque pays.
- → Toute modification arbitraire de l'installation exclut toute responsabilité de GEZE pour les dommages qui en résultent et annule l'autorisation d'utilisation dans les issues de secours.
- → GEZE exclut toute garantie en cas d'utilisation en combinaison avec des produits tiers.

- → N’utiliser que des pièces d’origine GEZE lors de travaux de réparation et de maintenance.
- → Le raccordement à la tension secteur doit être effectuée par un électricien spécialisé ou un électricien spécialisé pour les activités définies.
- → Effectuer le raccordement électrique et le contrôle de la mise à la terre suivant DIN VDE 100-600.
- → Comme dispositif de coupure côté réseau, utiliser un coupe-circuit automatique fourni par le client. Adapter cette valeur de mesure au type, à la section, au type de pose et aux conditions ambiantes du courant d'alimentation fourni par le client. Le fusible doit présenter minimum 4 A et maximum 16 A.
- → Protéger le programmateur de fonctions contre tout accès non autorisé.
- → Conformément à la directive machines 2006/42/CE, une analyse de sécurité du système de portes doit être effectuée avant la mise en service et celui-ci doit être identifié conformément à la directive de marquages CE 93/68/CEE.
- → Respecter la version la plus récente des directives, normes et prescriptions spécifiques au pays, en particulier :
  - DIN 18650 : « Serrures et ferrures – Systèmes de portes automatiques »
  - VDE 0100, partie 600 : « Installation d'équipements basse tension »
  - EN 16005 : « Portes motorisées ; sécurité d'utilisation ; exigences et méthodes d'essai »
  - EN 60335-1 : « Sécurité des appareils électriques à usage domestique et similaire - Partie 1 : Exigences générales »
  - EN 60335-2-103 : « Sécurité des appareils électriques à usage domestique et similaire : exigences particulières pour les moteurs de portails, portes et fenêtres »
  - Pour choisir les moyens de fixation appropriés, se référer à la réglementation en vigueur.

Ne pas desserrer les raccords de terre électriques vissés.



Installer/monter le produit de manière à garantir un accès aisé au produit en cas de réparations et/ou d'entretien éventuels, avec un effort relativement faible, et à ce que les éventuels frais de démontage ne soient pas disproportionnés par rapport à la valeur du produit.

- → Risque de blessure lorsque l’automatisme de portes est ouvert. Les cheveux, les vêtements, les câbles, etc. peuvent être happés par les pièces en rotation !

2.4 Travailler de manière sécurisée

- → Interdire l'accès au chantier aux personnes non autorisées
- → Tenir compte de l’angle d'ouverture des éléments de fixation longs.
- → Ne pas effectuer seul des travaux présentant un risque élevé pour la sécurité. Cela comprend, par exemple, le montage du mécanisme d'entraînement, du capot ou des vantaux.
- → Sécuriser le capot/les revêtements de l’automatisme de portes pour éviter qu’ils ne tombent.
- → Sécuriser les composants non fixés contre les chutes.

- → Utiliser uniquement les câbles indiqués sur le plan de câblage. Positionner les blindages conformément au plan de raccordement.
- → Sécuriser les câbles internes lâches avec des serre-câbles.
- → Avant tout travail sur l'installation électrique :
  - – Couper l'automatisme de portes du réseau 230 V et le sécuriser pour éviter toute remise en marche. Vérifier l'absence de tension.
  - – Couper la commande de l'accumulateur 24 V.
- → Lors de l'utilisation d'une alimentation sans interruption (ASI), l'installation reste également sous tension malgré une déconnexion du réseau électrique.
- → Pour les torons, utiliser principalement des extrémités du câble isolées.
- → Garantir un éclairage suffisant.
- → Utiliser du verre de sécurité.
- → Apposer des bandes de visualisation en cas d'utilisation de vantaux en verre.
- → Risque de blessure lorsque l'automatisme de portes est ouvert. Les cheveux, les vêtements, les câbles, etc. peuvent être happés par les pièces en rotation !
- → Danger de blessure du fait de points d'écrasement, de choc, de cisaillement ou d'aspiration non protégés.
- → Risque de blessure par des bris de verre ! Utiliser uniquement du verre de sécurité.
- → Risque de blessure au niveau des arêtes coupantes sur l'automatisme de portes et le vantail !
- → Risque de blessure par des pièces en mouvement libre lors du montage !

2.5 Travail respectueux de l'environnement

- → Lors de la mise au rebut du système de porte, triez les différents matériaux et acheminez-les vers le recyclage.
- → Ne jetez pas les piles et les accumulateurs avec les ordures ménagères et respectez la réglementation en vigueur.
- → Lors de la mise au rebut du système de porte et des piles/accumulateurs, respectez les dispositions légales.

2.6 Consignes de sécurité relatives au transport et au stockage

- → L'unité de commande n'est pas conçue pour résister à des chocs violents ni à une chute d'une certaine hauteur.
- → Ne pas jeter ni laisser tomber.
- → Des températures de stockage en dessous de –30°C et supérieures à +60°C peuvent provoquer des dommages à l'appareil.
- → Protéger de l'humidité.
- → Pour le transport du verre, utiliser des équipements de transport spéciaux (comme des supports A).
- → Stocker le verre uniquement à la verticale sur un support plat et avec une force portante suffisante. Utiliser un matériau adapté comme base (des poutres en bois par ex.).
- → Pour le verre ISO, veiller à ce que toute l'épaisseur de l'élément soit à fleur sur au moins deux bases.
- → Les dispositifs de sécurité pour le stockage et le transport ne doivent pas provoquer de dommages du verre ou du joint périphérique pour le verre ISO et doivent être placés à plat sur la surface de la vitre.
- → Les lieux secs, bien aérés, fermés et à l'abri des intempéries et des UV conviennent comme surfaces de stockage adaptées.

2.7 Qualification

Respecter les dispositions spécifiques aux pays !

Applicable en Allemagne :

Les entreprises qui effectuent la préinstallation des automatismes de portes coulissantes doivent être agréées comme centre de service avancé par l'institut de contrôle qui a établi le certificat.

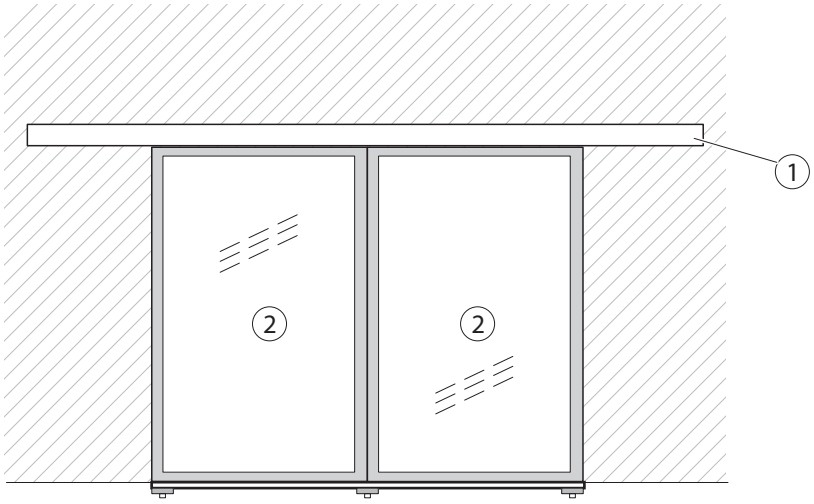
3 À propos ce document

3.1 Aperçu

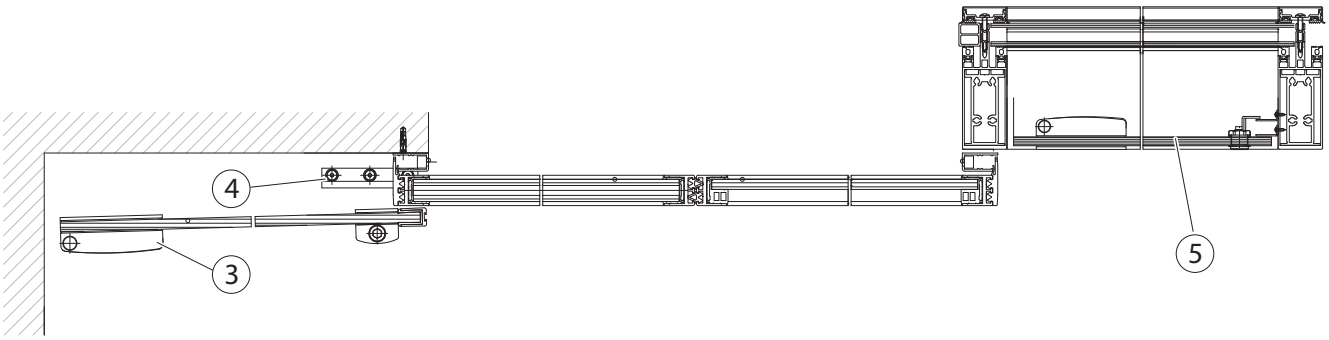
Ce manuel décrit le montage de l'automatisme de portes coulissantes de la gamme de produits ECdrive T2-FR sans parties fixes latérales.

Le montage des parties fixes ainsi que le montage sur poutre sont décrits dans la notice de montage « Supports et parties fixes ».

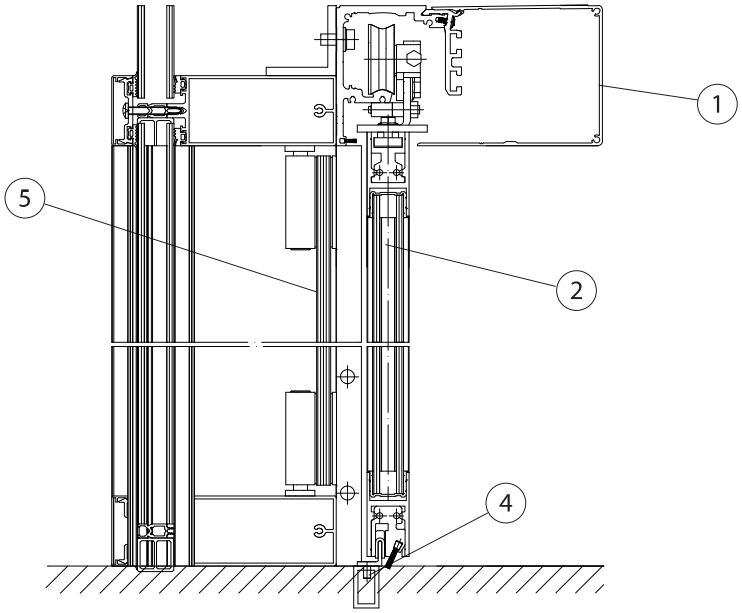
Montage mural de l'ECdrive T2 (vue de face)



ECdrive T2 avec profilés ISO (vue de dessus)



ECdrive T2 avec profilés ISO sur une construction à montants/traverses (vue de côté)



1	Automatisme de portes coulissantes	2	Vantail de service
3	Vantail de protection	4	Guide au sol
5	Vantail de sécurité		

4 Généralités

4.1 Plans

Schéma n°	Type	Nom
70518-0-001	Schéma d'entraînement	ECdrive T2, entraînements
70518-0-040	Schéma d'entraînement	ECdrive T2 eco, entraînements
70518-ep01	Plan de montage	Ferrure en verre ISO, à un vantail
70518-ep02	Plan de montage	Ferrure en verre ISO, à deux vantaux
70518-ep03	Plan de montage	Ferrure en verre pour verre de sécurité trempé, à un vantail
70518-ep04	Plan de montage	Ferrure en verre de sécurité trempé 2 vantaux
70518-ep17	Plan de montage	Construction ISO à montants/traverses, à un vantail
70518-ep18	Plan de montage	Construction à montants/traverses à deux vantaux
70518-ep19	Plan de montage	Construction verre de sécurité trempé à montants/traverses, à un vantail
70518-ep20	Plan de montage	Construction à montants/traverses verre de sécurité trempé à deux vantaux
70518-ep21	Plan de montage	ISO Lock A à un vantail
70518-ep22	Plan de montage	ISO Lock A à deux vantaux
70518-ep23	Plan de montage	ISO Lock M à un vantail
70518-ep24	Plan de montage	ISO Lock M à deux vantaux
70518-ep33	Plan de montage	Construction à montants/traverses ISO Lock A, à un vantail
70518-ep34	Plan de montage	Construction à montants/traverses ISO Lock A, à deux vantaux
70518-ep35	Plan de montage	Construction à montants/traverses ISO Lock M à un vantail
70518-ep36	Plan de montage	Construction à montants/traverses ISO Lock M à deux vantaux
70518-ep37	Plan de montage	Fixation du vantail de protection
70518-ep38	Plan de montage	ISO verre de sécurité trempé partie fixe latérale fourni par le client

Schéma n°	Type	Nom
70518-ep39	Plan de montage	Vantail en bois fourni par le client à un vantail
70518-ep40	Plan de montage	Vantail en bois fourni par le client à deux vantaux
70484-ep04	Plan de montage	Vantail de sécurité pour automatisme de portes coulissantes
70518-2-0200	Plan des pièces	Rail de roulement sur mesure
70518-2-0203	Plan des pièces	Capot 100×132
70518-2-0204	Plan des pièces	Capot 150×132
70518-2-0205	Plan des pièces	Rail de roulement, montants et pênes dormants sur mesure
70715-9-1818	Plan de montage	Montage du guide au sol continu

Les plans sont fournis sous réserve de modifications. N'utilisez que les versions réactualisées.

4.2 Outils et éléments d'aide au montage

Outils	Force de fermeture
Mètre ruban	
Marqueur	
Clé dynamométrique	
Clé Allen	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
Clé à fourche	8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm
Jeu de tournevis	Plat jusqu'à 6 mm ; cruciforme PH2 et PH4
Clé Torx	T × 20 ; longueur d'embout minimum 110 mm
Pince coupante	
Pince à sertir pour câble électrique	
Pince à dénuder	
Multimètre	
Programmateur-display / Terminal de service ST220 / myGEZE Connects	
Clé à douille	8 mm, 10 mm
Chasse-goupilles	4 mm

4.3 Couples

Les couples de serrage sont indiqués à chaque étape du montage ou sur le schéma de l'entraînement.

4.4 Composants et éléments

Voir schéma-ep pour le produit en situation souhaité ainsi que les schémas d'entraînement.

5 Montage

Avis

a) Interdire l'accès au chantier aux personnes non autorisées

b) Toujours travailler à deux.

c) Utiliser un escabeau ou un tabouret à marchepied.

d) Veiller à ce que la partie intérieure du rail de roulement reste propre.

5.1 Travaux préalables fournis par le client

Avis

Pour garantir un montage parfait, contrôler les travaux de préparation effectués par le client :

a) Type et stabilité de la structure de façade ou du support

b) Planéité des surfaces de montage

c) Planéité du sol fini

d) Exigences du plan de câblage

5.2 Préparer le rail de roulement

Avis

Les systèmes pré–assemblés sont livrés avec des supports de modules montés.

Démonter les supports de modules pour simplifier la fixation du rail de roulement au mur.

5.3 Monter la plaque intermédiaire (en option)

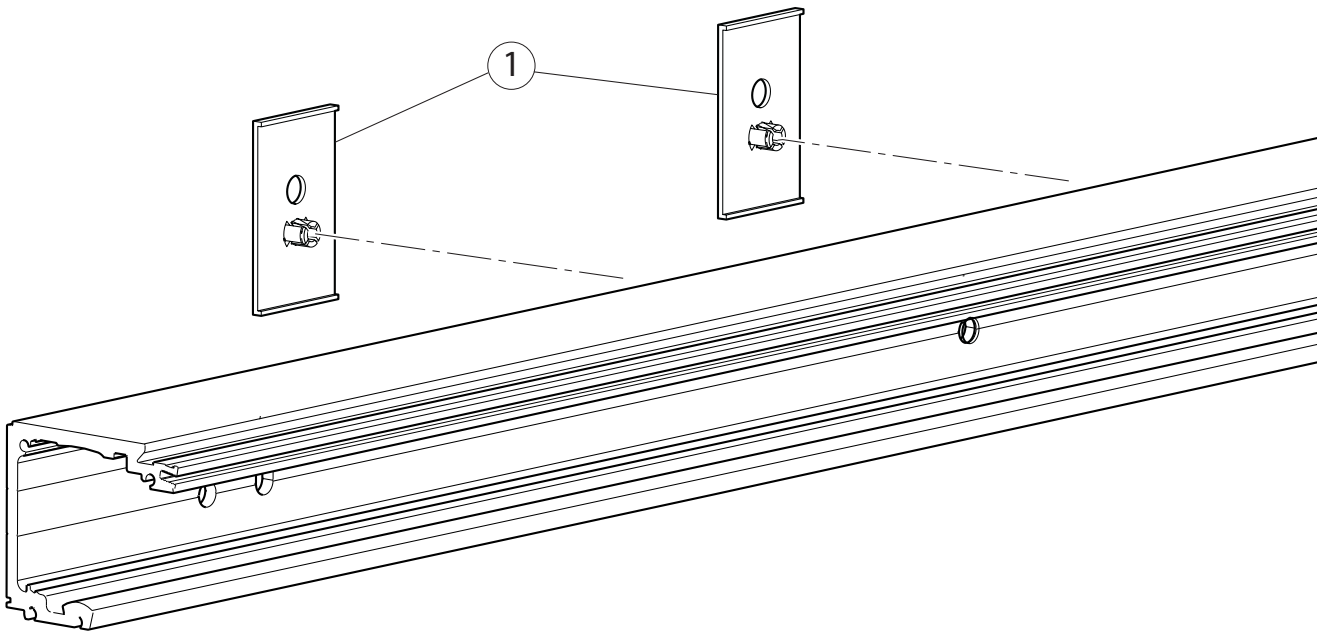


Fig. 1: Monter les plaques intermédiaires

→ Clipser les plaques intermédiaires (1) à la face arrière du rail de roulement.

– Rangée de perçages supérieure pour la fixation murale
– Rangée de perçages inférieure pour la fixation de la plaque intermédiaire

Avis

En fonction des conditions de montage (structure à verrou), il est possible de procéder au montage dans le sens inverse. Si possible utiliser la rangée de perçages supérieure pour la fixation.

5.4 Monter le rail de roulement

Avis

Protéger la surface de roulement contre les dommages.

Avis

Pour simplifier l'alignement horizontal des rails de roulement, des trous oblongs (2) sont prévus. La fixation des rails de roulement est effectuée à l'aide des trous de fixation (1) du rail de roulement. Les trous oblongs (2) n'ont pas de fonction de support.

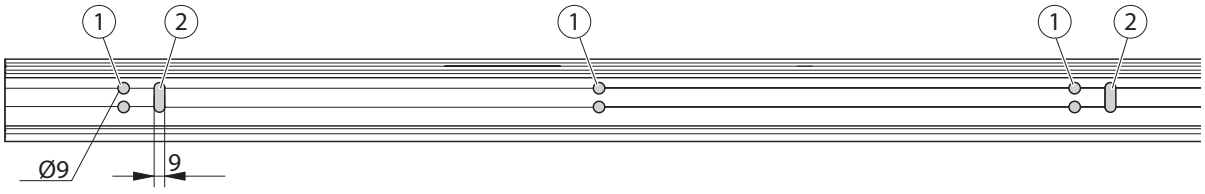


Fig. 2: Trous de fixation pour trous oblongs

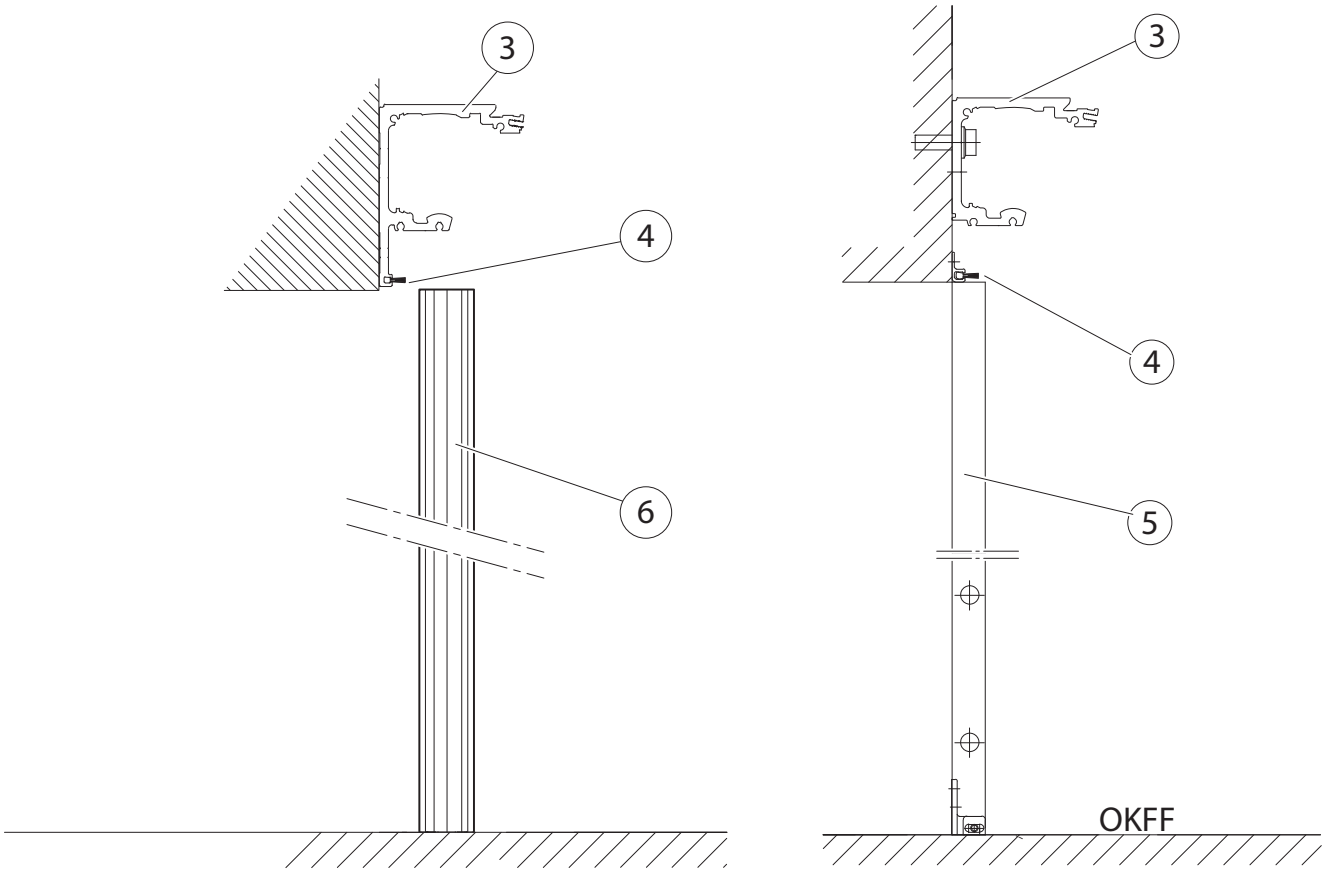
Les représentations sont fournies à titre d'exemple et présentent une ferrure ISO à un vantail avec montage sous linteau.

→ Définir la hauteur de montage du rail de roulement (3). Tenir compte des irrégularités du mur et du sol.
→ Positionner le rail de roulement et marquer 2 trous de perçage pour les trous oblongs prévus à cet effet (2).
→ Retirer le rail de roulement.
→ Percer les trous de perçage pour les trous oblongs (2).
→ Fixer le rail de roulement sur les trous oblongs (2) avec 2 vis.
→ Aligner le rail de roulement sur le plan horizontal.
→ Marquer les trous de fixation (1) (rangée de perçages supérieure du rail de roulement).
→ Retirer le rail de roulement.
→ Percer les trous (1) pour la fixation.
→ Visser le rail de roulement (3).

→ Monter les profilés d'étanchéité (5).
→ Monter le profilé de brosse avec la brosse d'étanchéité (4).

– Pour les installations à un vantail
→ Monter les baguettes murales (6).

Vue de côté



5.5 Contrôler/préparer le passe-câbles

Le passage des câbles est effectué du côté gauche de l'automatisme de portes.

Si les câbles ont été mal posés par le client et arrivent, par exemple, au centre ou sur le côté droit, ils peuvent être acheminés via

les passe-câbles situés à l'arrière du rail de roulement vers la gauche.

Lors de la pose du câble 230 V par l'automatisme de portes, il doit être doublement isolé.

→ Insérer le câble (1) dans le rail de roulement. → Clipser les passe-câbles (3) dans le rail de roulement. → Regrouper les câbles avec un serre-câbles (2) dans les passe-câbles.	

Le nombre de passe-câbles nécessaires dépend de la largeur d'ouverture :
→ Largeur d'ouverture < 1250 mm = 6 passe-câbles (1 ensemble)
→ Largeur d'ouverture < 2350 mm = 12 passe-câbles (2 ensembles)

→ Largeur d'ouverture < 3000 mm = 18 passe-câbles (3 ensembles)

5.6 Monter le guide au sol

Le choix de guide au sol dépend des conditions fournies par le client. L'une des options de guide au sol suivantes doit être utilisée.

Pour plus d'informations, voir le plan d'installation correspondant.

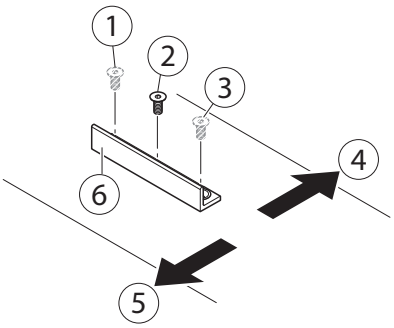
5.6.1 Monter le guide au sol d'angle (option)

Guide au sol d'angle avec un vantail de service fermant à droite

→ Serrer le guide au sol (6) avec 2 vis à tête fraisée adaptées (1) et (2).

Guide au sol avec un vantail de service fermant à gauche

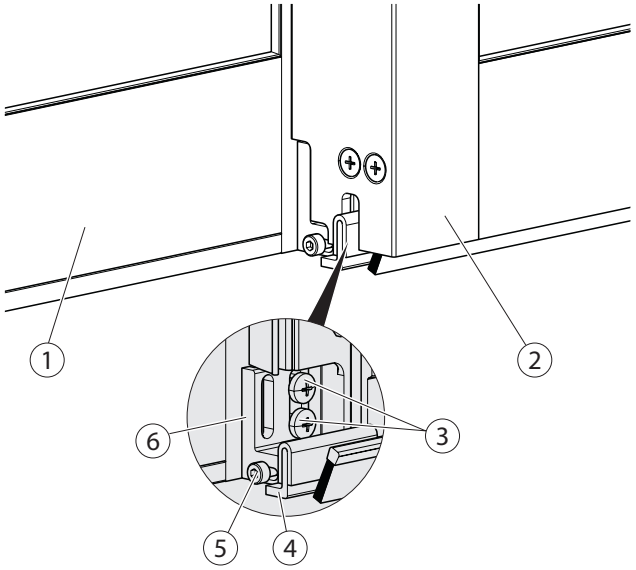
Serrer le guide au sol (6) avec 2 vis à tête fraisée adaptées (3) et (2).



1	Vis à tête fraisée pour vantail de service fermant à droite	2	Vis à tête fraisée
3	Vis à tête fraisée pour vantail de service s'ouvrant vers la gauche	4	Extérieur
5	Intérieur	6	Guide d'angle au sol

5.6.2 Guide au sol réglable montage mural (option)

→ Visser l'équerre de fixation (6) sur la partie fixe (1) à l'aide de deux vis (3).
  – Couple 5 Nm
→ Aligner le vantail de service (2) et, par conséquent, l'angle de réglage (5), puis serrer la vis (3).
  – Couple 3 Nm
→ En l'absence de partie fixe latérale, monter le guide au sol avec un matériau de fixation adapté sur le mur.



1	Partie fixe latérale	2	Équerre de fixation
3	Vis (à empreinte cruciforme)	4	Angle de réglage
5	Vis (à six pans creux)	6	Vantail de service

5.6.3 Guide au sol continu (option)

Montage du guide au sol continu voir schéma de module « Guide au sol continu ».

Pour plus d'informations, consultez les schémas de montage correspondants.

5.7 Monter le vantail de service

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de chute du vantail !

Les vantaux sont très lourds.

Installer les vantaux avec au moins 2 personnes.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure par écrasement !

Les vantaux ne sont pas encore fixés et peuvent coulisser facilement.

S'assurer que les vantaux ne peuvent pas être déplacés par inadvertance ou par des personnes non autorisées.

Avis

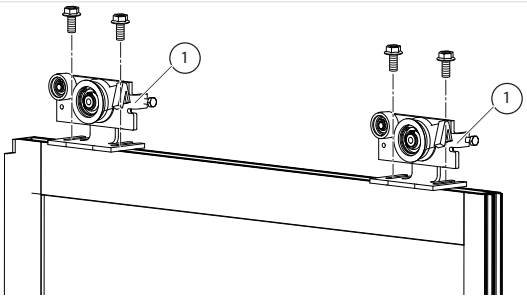
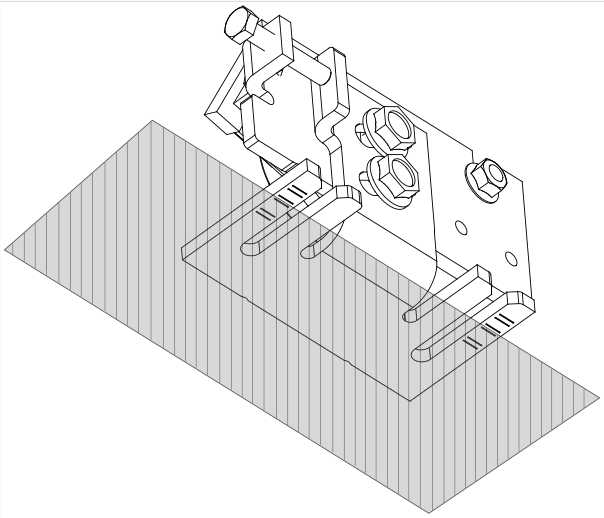
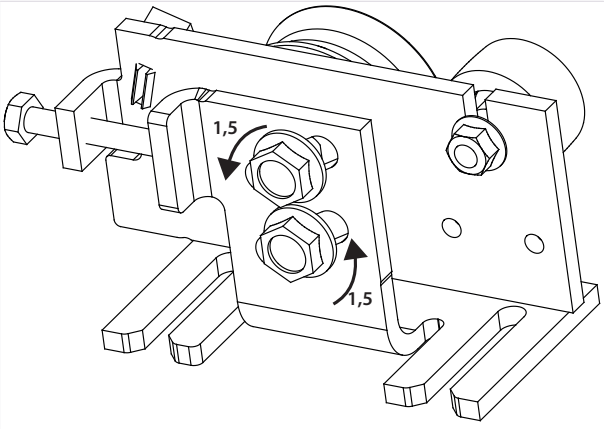
Nettoyer le rail de roulement.

Le choix du chariot de roulement dépend des conditions fournies par le client. L'une des options de chariot de roulement suivantes doit être utilisée.

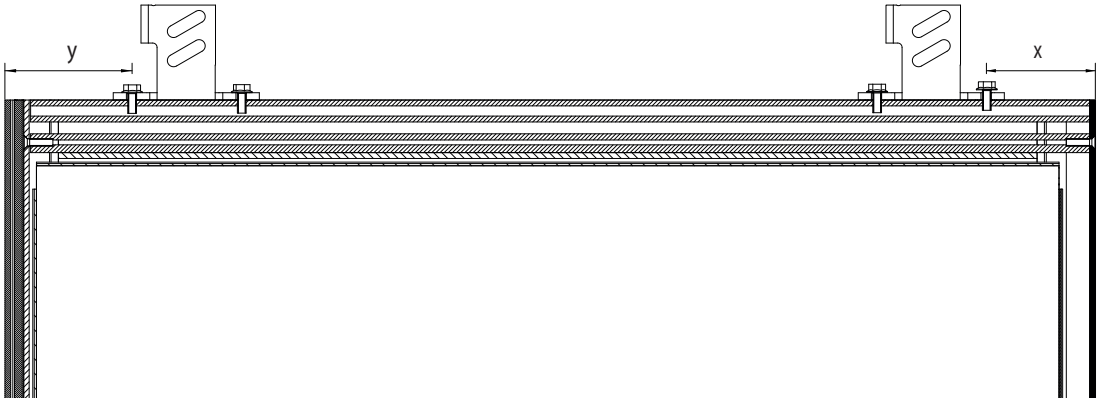
5.7.1 Montage d'un chariot de roulement simple sur le vantail (en option)

Pour une installation équipée de chariots doubles de roulement, passez au chapitre correspondant.

Monter le chariot de roulement simple sur le vantail

→ Visser le chariot de roulement (1) sur le vantail.	
→ Aligner le chariot de roulement de manière à ce que la troisième encoche, à partir du côté ouvert, soit tout juste visible. → Le chariot de roulement doit toujours être aligné parallèlement au vantail. – La distance par rapport à la énième encoche est la même des deux côtés.	
→ Une fois le chariot de roulement fixé au vantail, serrer à la main les deux vis M8 centrales et la vis M6 du contre-rouleau, puis les desserrer d'environ 1,5 tour.	

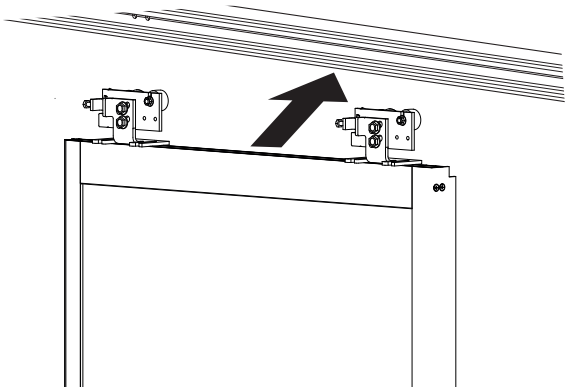
Position de l'équerre de support, voir schéma de montage du vantail.



Suspendre le vantail avec des chariots de roulement simples

Mise en place du vantail :

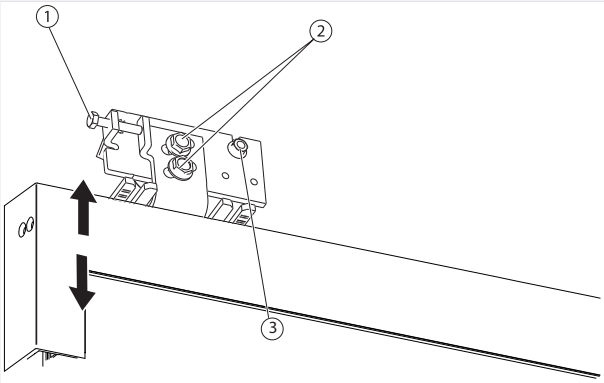
- → Insérer le vantail dans le guide au sol.
- → Faites pivoter le vantail vers le rail de roulement, soulevez-le légèrement et accrocher le chariot de roulement.
- → Positionner le contre-rouleau (écrou M6) à une distance de 1 mm du rail de roulement et le serrer à l'aide d'une clé à fourche.
- → Serrer l'écrou M6 (3) à 12 Nm.
- → Cette méthode permet d'améliorer l'accessibilité et de garantir le bon positionnement du contre-rouleau.



Réglage du vantail :

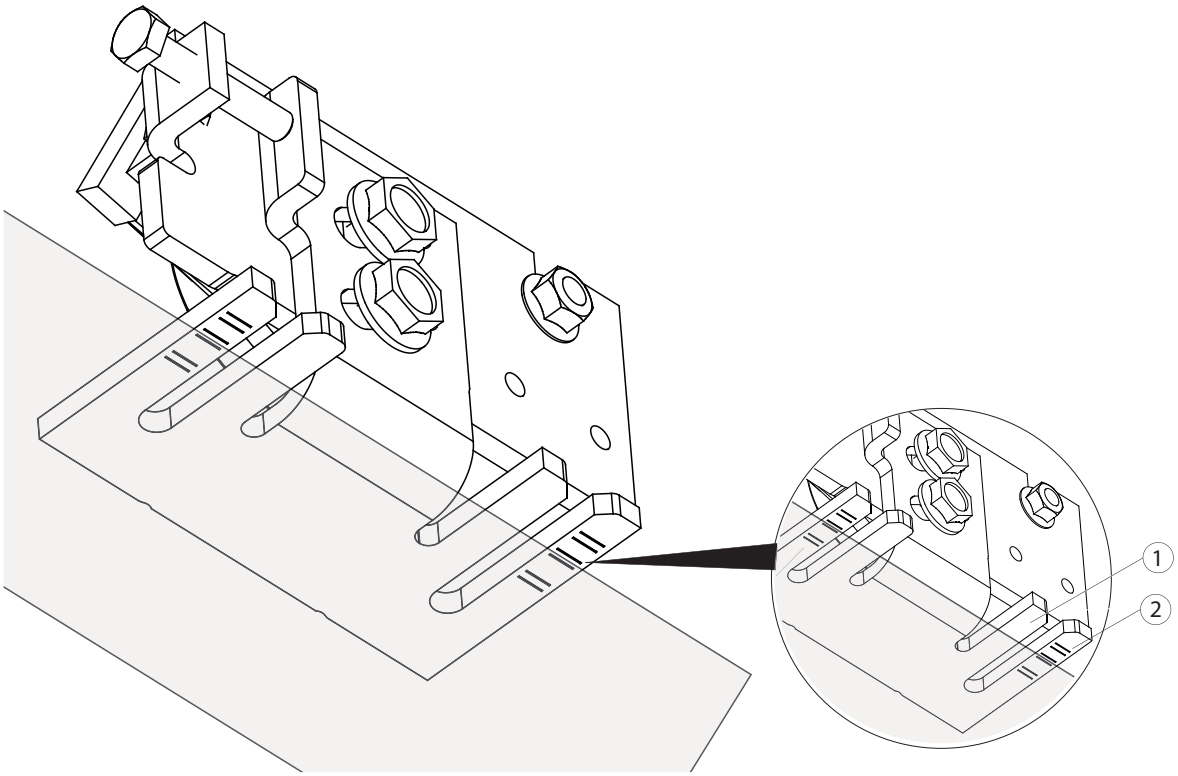
- → Une fois le chariot de roulement fixé au vantail, serrer à la main les deux vis M8 centrales et la vis M6 du contre-rouleau, puis les desserrer d'environ 1,5 tour.
- → Régler la distance par rapport au mur à l'aide des deux vis inférieures (1) et régler la hauteur à l'aide des vis M8 centrales.
- → Une fois le vantail réglé, serrer les vis (2).
  - – Couple 42 Nm
- → Une fois le réglage effectué, vérifier la distance entre le contre-rouleau et le rail de roulement.
- → Si la distance ne correspond pas à 1 mm, répéter le montage du contre-rouleau.

AVIS ! Veillez à ce que le chariot de roulement soit parallèle au vantail. Repérez-vous grâce aux encoches.



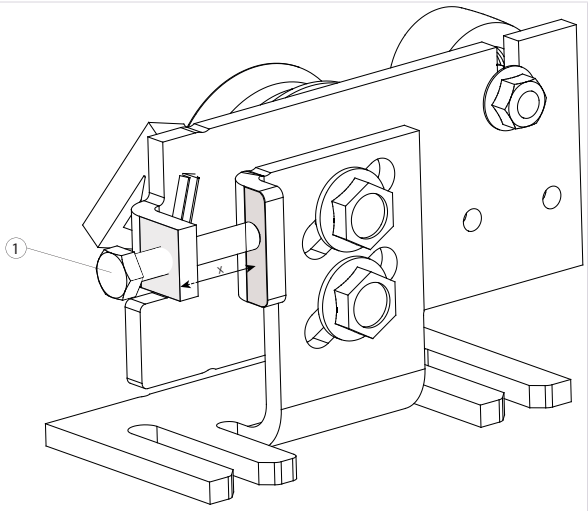
Pour simplifier l'alignement des chariots de roulement sur le vantail, des marquages (2) sont réalisés sur l'équerre de support (1).

De cette façon, tous les chariots de roulement peuvent être réglés sans mesurer.



Position zéro du réglage en hauteur X = 25,5 mm

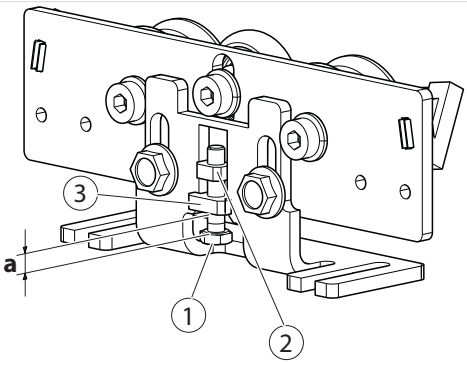
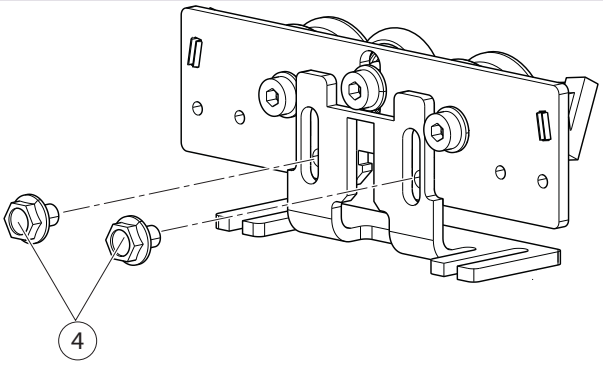
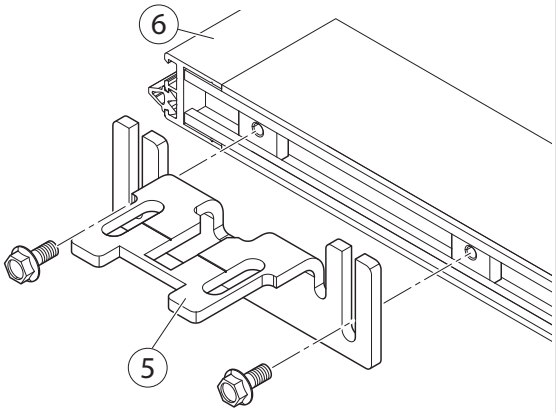
→ En tournant la vis de réglage (1), il est possible de régler la hauteur vers le haut ou vers le bas de 5 mm.



5.7.2 Monter le chariot double de roulement sur le vantail (en option)

Monter l'équerre de support du chariot double de roulement sur le vantail

→ Dévisser la vis (1) du support (2).

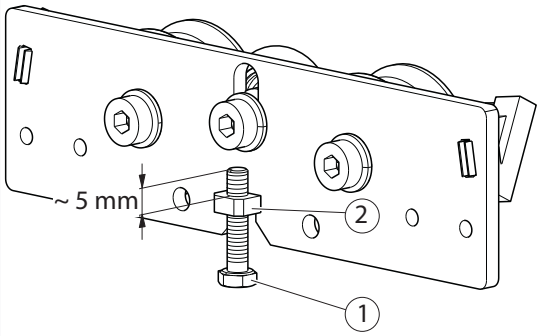
La distance a entre la tête de la vis (1) et le support de vis (3) devra être réajustée ultérieurement.	
Dévisser les deux vis (4) et retirer l'équerre de support du chariot de roulement.	
Visser l'équerre de support (5) à gauche et à droite sur le vantail (6).	

Position de l'équerre de support, voir schéma de montage du vantail.

Accrocher le vantail à l'aide d'un chariot double de roulement

Fixer les chariots doubles de roulement sur le rail de roulement :

→ Remonter la vis (1) avec un support (2), sans le porte-vis (3).



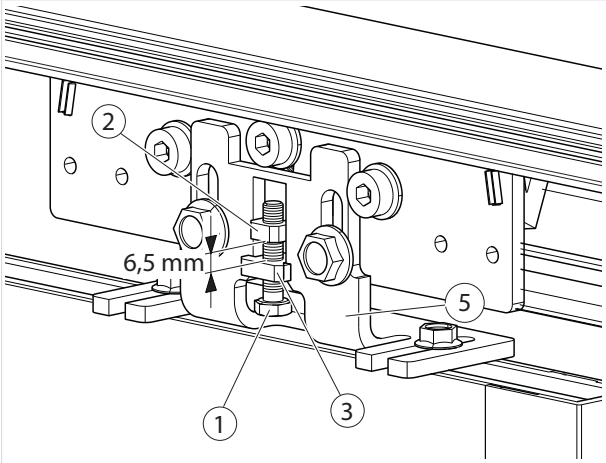
→ Placer le porte-rouleau (8) sur le rail de roulement (9).

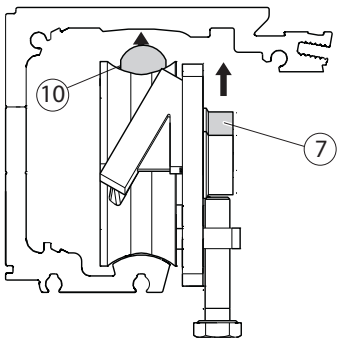
→ Desserrer la vis (7) pour le contre-rouleau.

→ Déplacer la vis (7) vers le haut jusqu'à ce que le roulement (10) soit contre le rail de roulement en haut.

→ Serrer à fond la vis (7).

– Couple 30 Nm





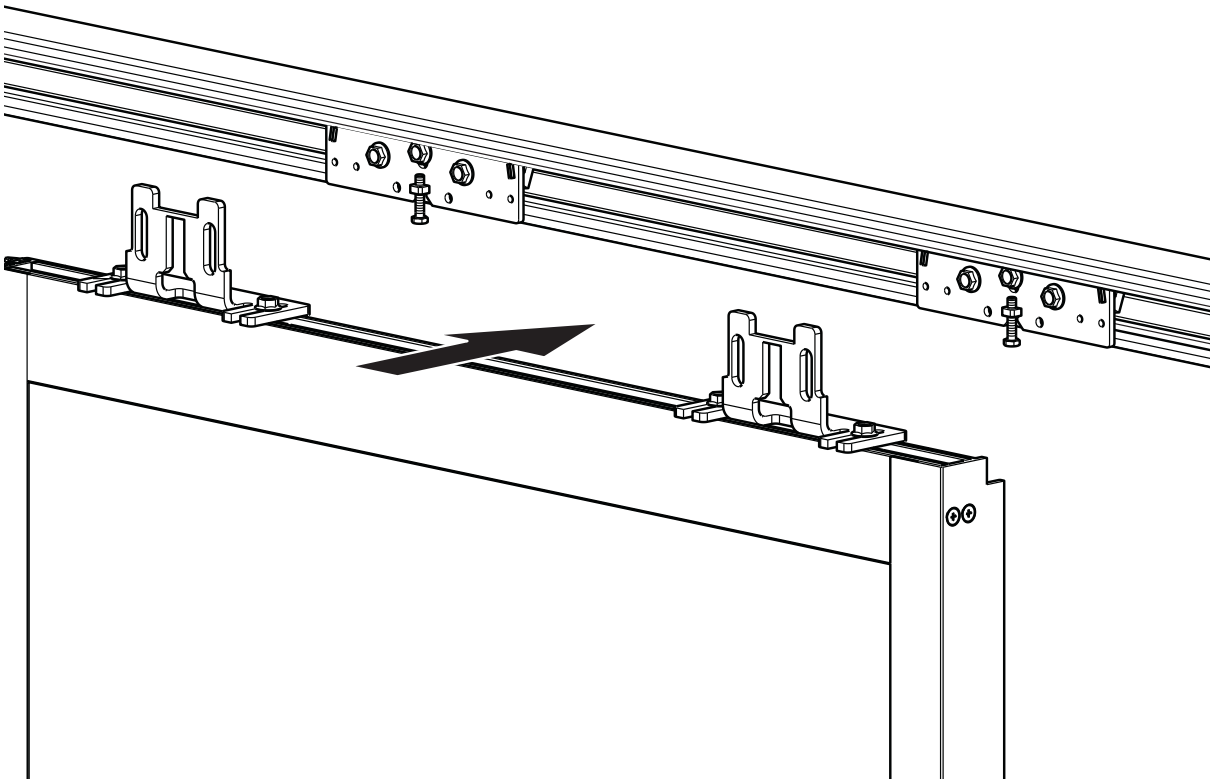
Mise en place du vantail :

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de chute du vantail !

Les vantaux sont très lourds.

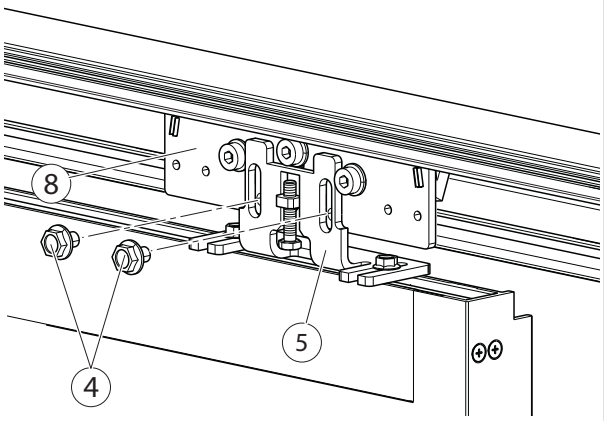
Installer les vantaux avec au moins 2 personnes.



→ Installer les vantaux avec l'équerre de support sur les chariots doubles de roulement.

Visser les vantaux :

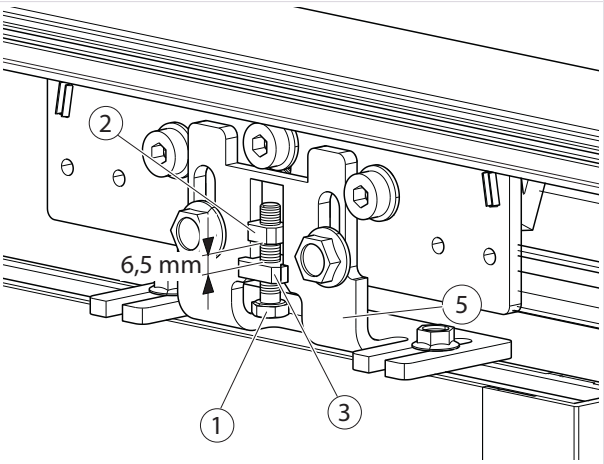
→ Visser respectivement les deux équerres de support (5) des vantaux sur les porte-rouleaux (8) avec des vis de fixation Verbus-Ripp M8×10 (4).
→ Reserrer à nouveau les vis de blocage (4).



→ Dévisser la vis (1) du support (2).

AVIS ! Veiller à ce que le support (2) ne tombe pas.

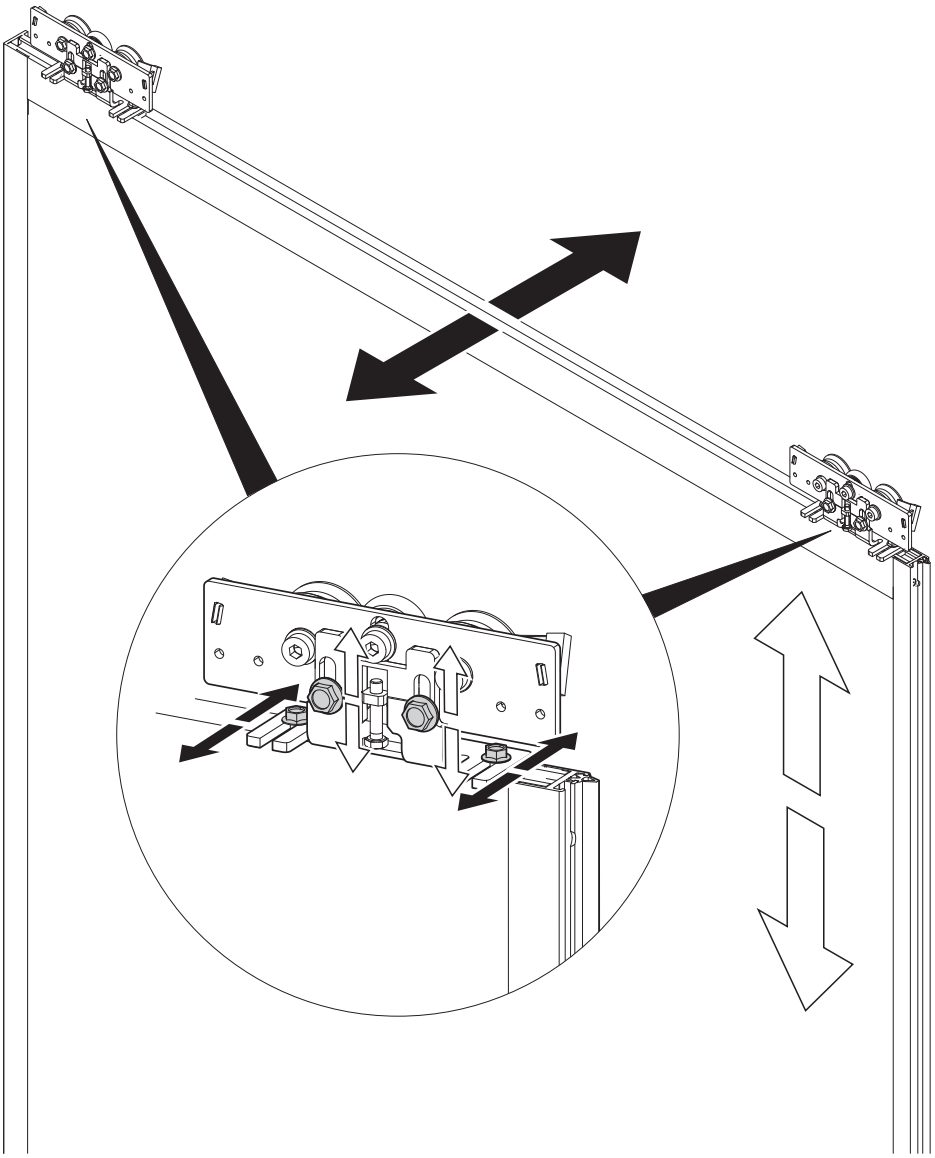
→ Visser la vis (1) avec le support de vis (3) dans le support (2) jusqu'à ce que la vis (1) soit en contact avec l'équerre de support (5).
→ Une distance de 6,5 mm doit être respectée entre le support (2) et le support de vis (3).



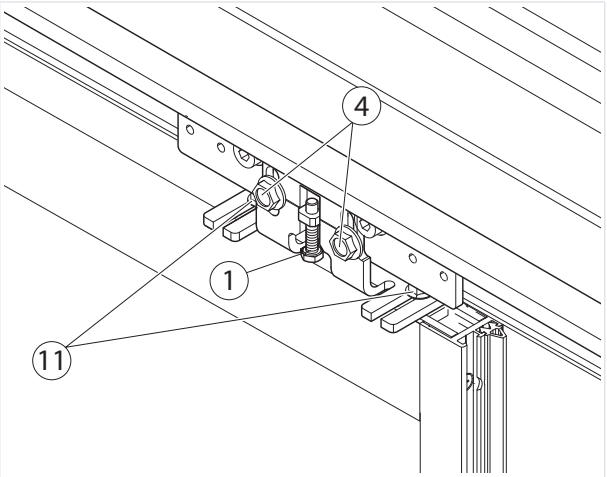
Réglage du vantail :

Avis

Ajuster les vantaux de porte à fleur. Ce faisant, veiller à ce qu'ils soient à la même hauteur et que les bords assurant la fermeture soient bien parallèles.



→ Desserrer les deux vis (4) et les deux vis (11).
→ Régler la hauteur et le parallélisme des vantaux à la tête à six pans des vis de suspension (1).
→ Serrer les vis de sécurité Verbus-Ripp M8×10 (4).
– Couple 30 Nm
→ Serrer les vis de fixation (11).
– Couple 15 Nm



5.7.3 Monter l'entraîneur

Monter l'entraîneur sur le chariot de roulement

→ Monter l'entraîneur (2) sur le chariot de roulement à l'aide de 2 vis de blocage à six pans creux Ripp M6×10 (1).
– Couple 11 Nm

Exemple : vantail ISO avec chariot double de roulement

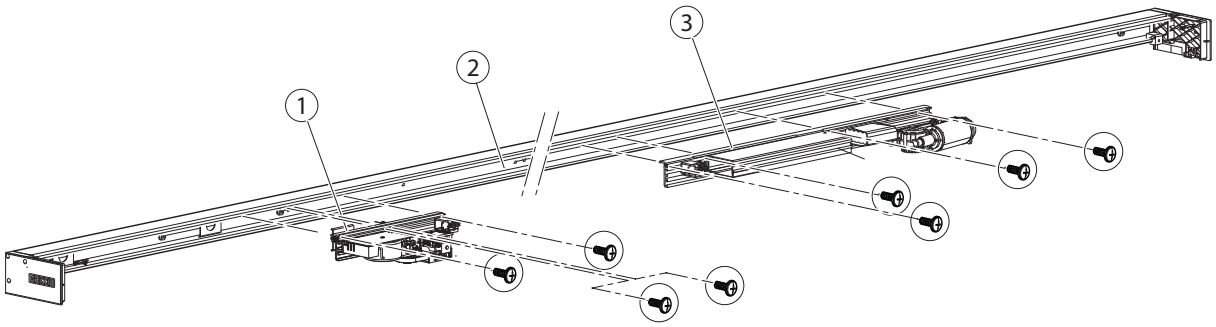
5.8 Monter les composants de l'entraînement

5.8.1 Monter les supports de modules à gauche et à droite

AVERTISSEMENT

Les éléments non sécurisés risquent de tomber !

Lors du montage, le support de module doit être accroché sur toute sa longueur dans le rail de roulement (2).

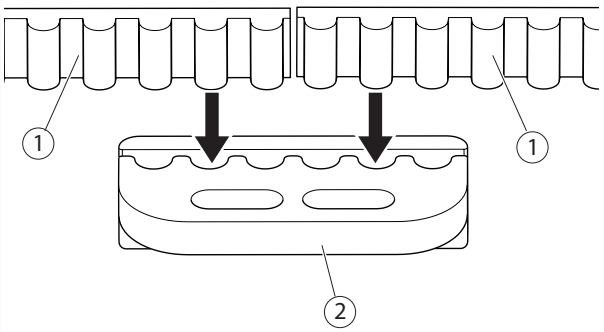
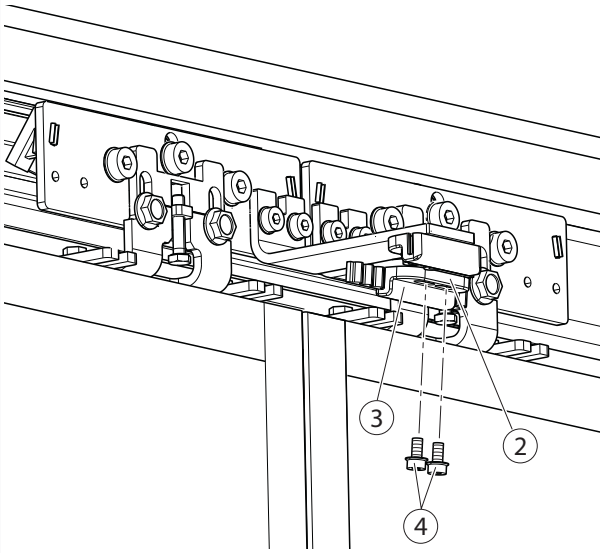


→ Positionner les supports de modules à droite (3) de façon à ce que l'entraînement ne rentre pas en collision avec le motoréducteur.
→ Positionner les supports de modules à gauche (1) de façon à ce que l'entraînement ne rentre pas en collision avec le verrouillage ou la poulie de renvoi.
– Positions voir schéma de motorisation.

→ Monter les supports de module pré-assemblés à gauche (1) et à droite (3) à l'aide de 4 vis chacun sur le rail de roulement (2).

– Couple 3,5 Nm

5.8.2 Monter la courroie crantée

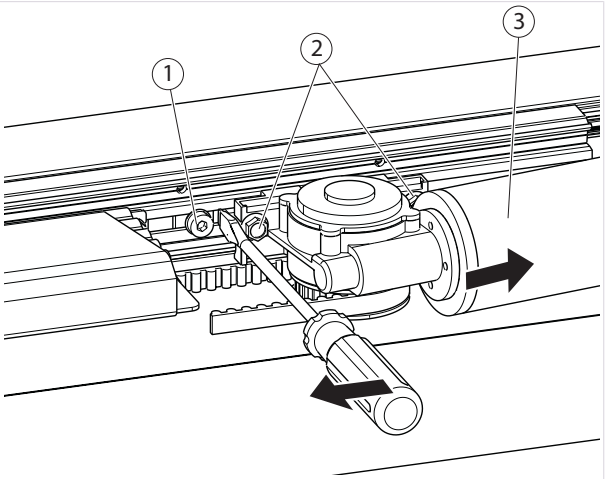
→ Insérer la courroie crantée sur la poulie de moteur et la poulie de renvoi, raccourcir si nécessaire. → Insérer les extrémités de la courroie crantée (1) dans la serrure à courroie (2) (3 crans par côté).	
→ Monter la serrure à courroie (2) avec des vis (4) sur l'entraîneur (3). → Ne pas encore serrer les vis. Exemple : montage d'un entraîneur sur un chariot double de roulement	

5.8.3 Serrer la courroie crantée

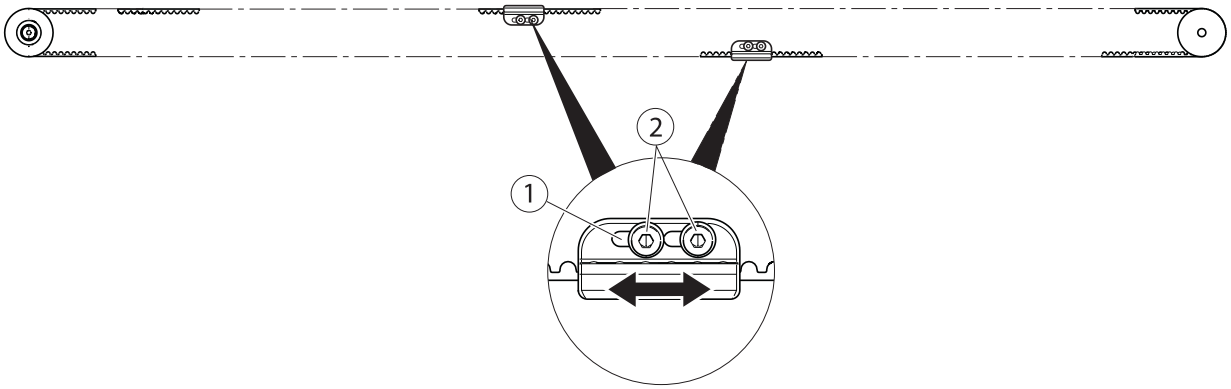
Avis

La courroie crantée doit être précontrainte avec 300 N ±35 N (voir schéma de motorisation).

- → Desserrer les vis (2).
- → Pousser le motoréducteur (3) à la main vers la droite.
- → Ouvrir la vis (1) et déplacer le coulisseau de façon à ce qu'un tournevis puisse être inséré entre le coulisseau et le motoréducteur.
- → Serrer à fond la vis (1).
  - – Couple 10 Nm
- → Insérer un tournevis dans l'écart et soulever jusqu'à ce que la courroie crantée soit précontrainte.
- → Serrer à fond les vis (2).
  - – Couple 15 Nm



5.8.4 Réglage de la position de fermeture pour les installations à deux vantaux



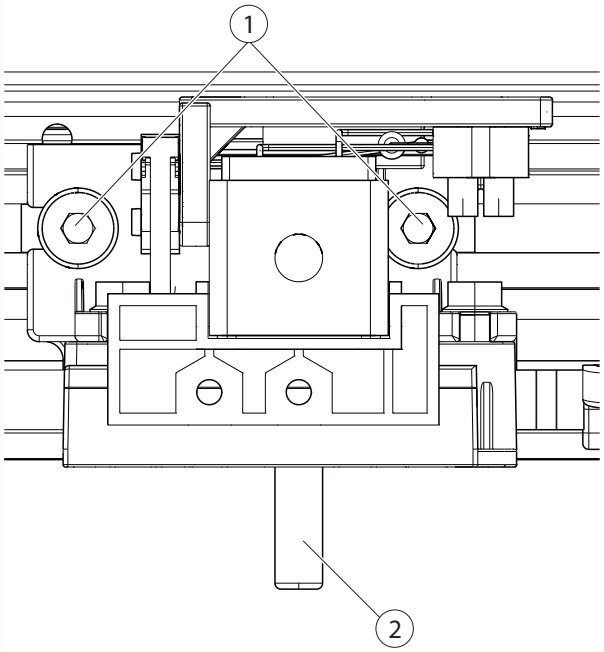
- → Faire glisser le vantail en position fermée.
- → Monter la deuxième serrure à courroie sur l'entraîneur long, sans serrer les vis (2) pour l'instant.
- → Ajuster la position dans le sens de déplacement dans les trous oblongs (1).
- → Une fois la position de fermeture exacte réglée, serrer les vis (2) sur les deux serrures à courroie.
  - – Couple 6 Nm

5.8.5 Montage des butées

- → Desserrer la tige filetée sur le tampon de butée.
- → Faire glisser le vantail de service en position ouverte.
- → Déplacer le tampon sur le chariot de roulement.
- → Serrer les vis sans tête à l'aide d'une clé Allen.
  - – Couple 3 Nm

5.8.6 Positionner le verrouillage à courroie crantée (option)

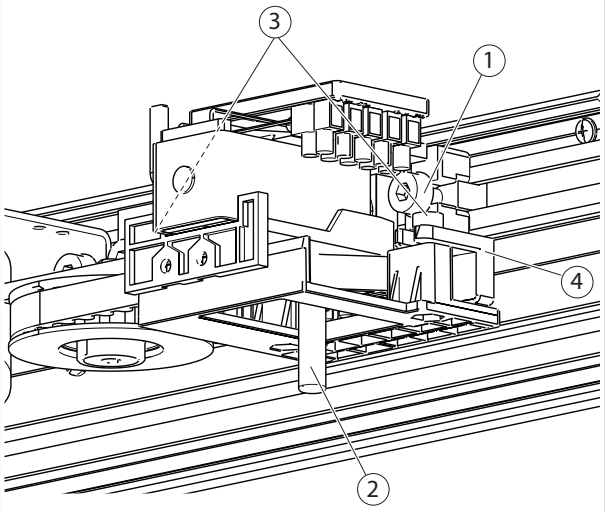
- → Fermer le vantail de service.
- → Desserrer les vis (1) du verrouillage à courroie crantée (option).
- → Aligner l'unité de verrouillage.



Avis

Une fois le montage terminé, la tringle (2) doit être positionnée dans l'alésage du capot de manière à permettre le verrouillage et le déverrouillage du mécanisme.

- → Si nécessaire, agrandir le perçage.
- → Serrer à fond les vis (1).
- → Régler le guidage du verrouillage (4) de telle façon que la courroie crantée ne frotte pas et n'ait pas non plus trop de jeu. Pour ce faire, desserrer les 2 vis (3), déplacer le guide de verrouillage (4), puis resserrer les vis (3).
  - – Couple 5 Nm



Avis

Pendant le fonctionnement, l'entraîneur ne doit pas venir buter contre le verrouillage à courroie crantée (en option).

Avis

Une fois la courroie crantée montée, vérifier les points de commutation des contacteurs de retour de position du verrouillage à courroie crantée (en option) (clic). Le cas échéant, régler en pliant les languettes de commande.

5.8.7 Monter les passe-câbles

Avis

Les câbles peuvent être coupés !

Poser les câbles de façon à ce qu'il n'y ait pas de câble dans la zone des pièces mobiles.

→ Fixer le passe-câbles (2) sur le support de module (1) et le rail de roulement (3). Distance entre les passe-câbles : env. 200 mm

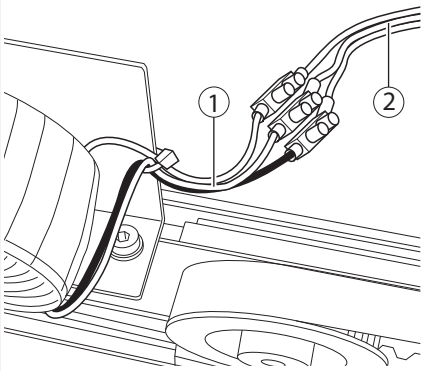
5.8.8 Relier le transformateur et la commande

Avis

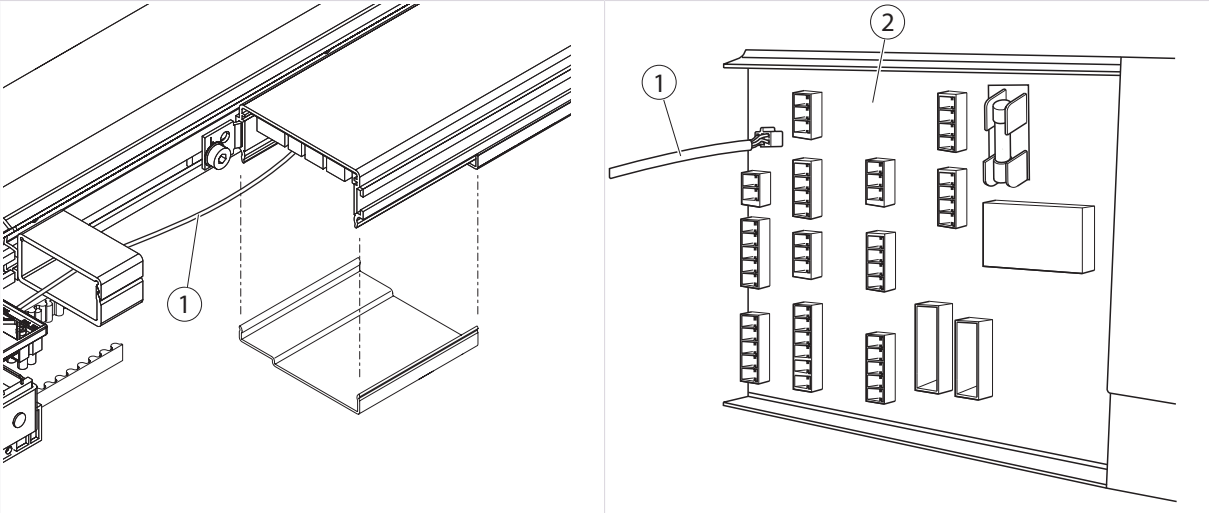
Tenir compte du raccordement à la terre !

Ne pas intervertir les conducteurs !

→ Brancher le câble de transformateur (2) avec un câble (1) sur le transformateur.

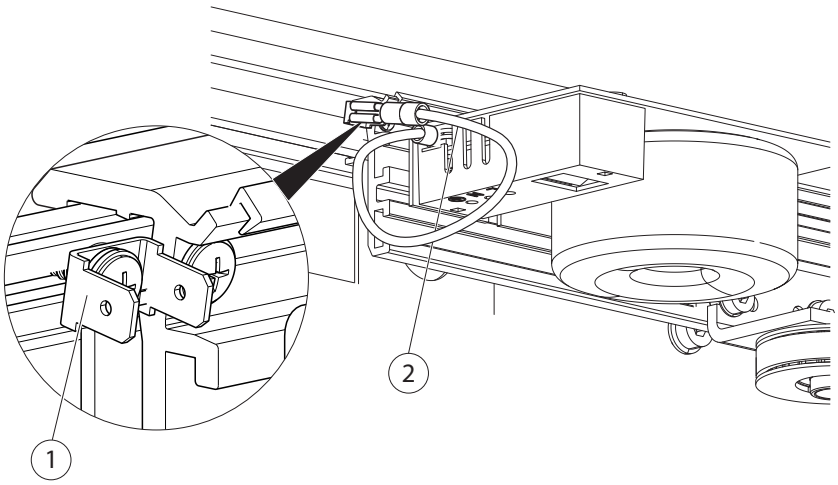


5.8.9 Connecter le verrouillage de la courroie crantée (option) et la commande



→ Poser et enficher le verrouillage de la courroie crantée du câble (option) (1) sur la commande (2).

5.8.10 Raccorder la mise à la terre



→ Connecter le câble de terre (2) (pour des systèmes à un vantail avec rallonge) du transformateur avec connecteur plat pré-assemblé (1).

6 Test de production et mise en service

6.1 Raccorder l'automatisme de portes

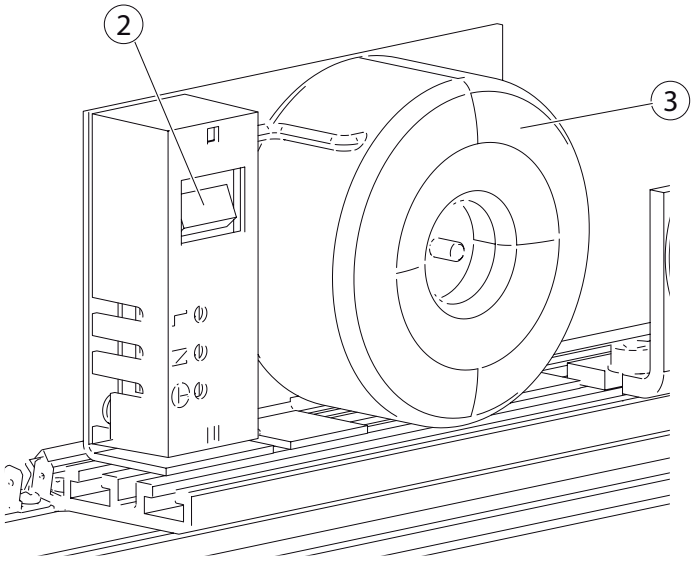
DANGER

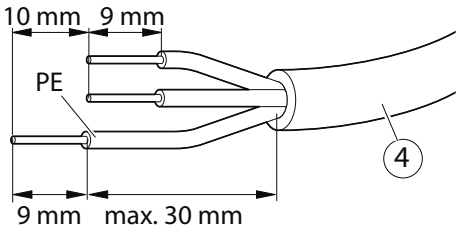
Danger de mort par électrocution !

a) Faire raccorder et débrancher l'installation électrique (230 V/115 V) uniquement par un électricien qualifié ou un électricien qualifié pour les activités définies.

b) Effectuer le branchement au secteur et le contrôle de la mise à la terre selon VDE 0100, partie 600.

→ Dénuder le câble d'alimentation (4) de max. 40 mm.





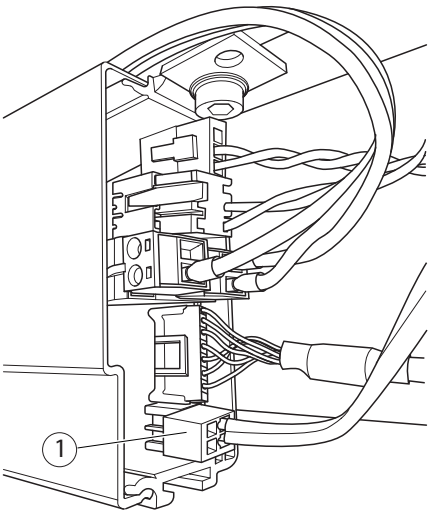
→ Dénuder le câble d'alimentation (4).

- Longueur de dénudage 40 mm
- Longueur de dénudage 9 mm
- Préréglage Conducteur PE 10 mm

→ Brancher le moteur sur le réseau 230 V.

→ Activer l'interrupteur principal (2) sur le transformateur (3).

→ Insérer le connecteur de l'accumulateur (1) dans la commande.



→ Effectuer un test de production tel que décrit dans le plan de raccordement « Portes coulissantes automatiques DCU1-NT/DCU1-2M-NT ».

6.2 Monter le capot

ATTENTION

Risque de blessure !

Lors des manipulations du capot, des personnes peuvent être blessées.

a) Toujours manipuler le capot à deux.

ATTENTION

Danger de blessure par chute du capot !

a) Enclencher correctement le capot sur les parties fixes.

b) Relâcher prudemment le capot et vérifier qu'il est bien accroché.

Avis

Avant le montage, retirer la tringle de verrouillage rouge (1) du verrouillage à courroie crantée (en option).

6.2.1 Percer le trou pour le verrouillage à courroie crantée (option)

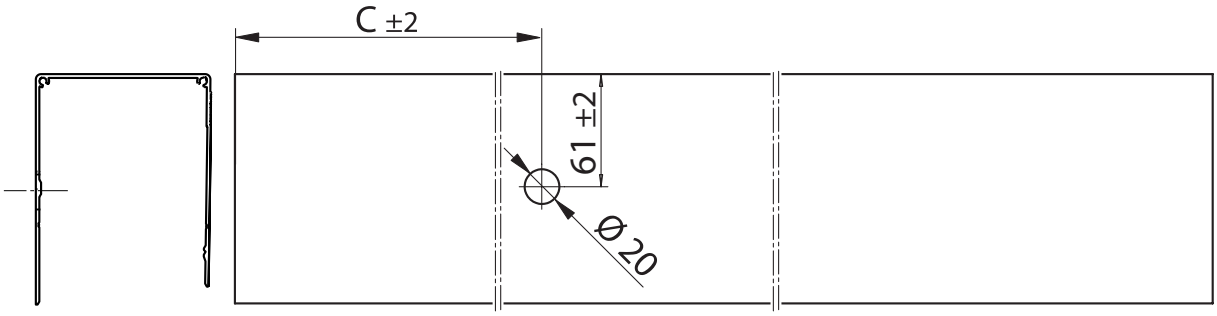
Avis

La position du perçage doit être vérifiée. Selon l'emplacement des composants d'entraînement, de légères variations peuvent apparaître.

Les cotes relatives à la cote C figurent sur le plan du capot.

→ Percer un trou de Ø 20 mm.

→ Ébavurer le perçage.

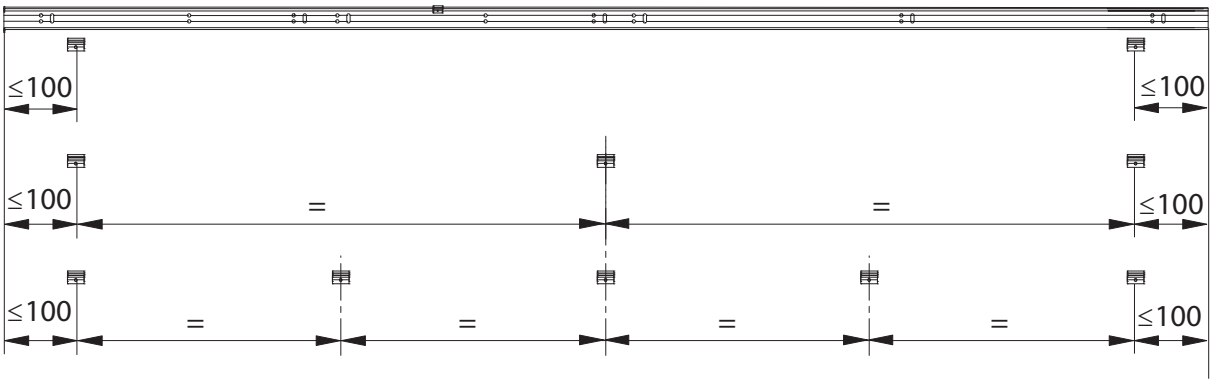


6.2.2 Monter la fixation du capot

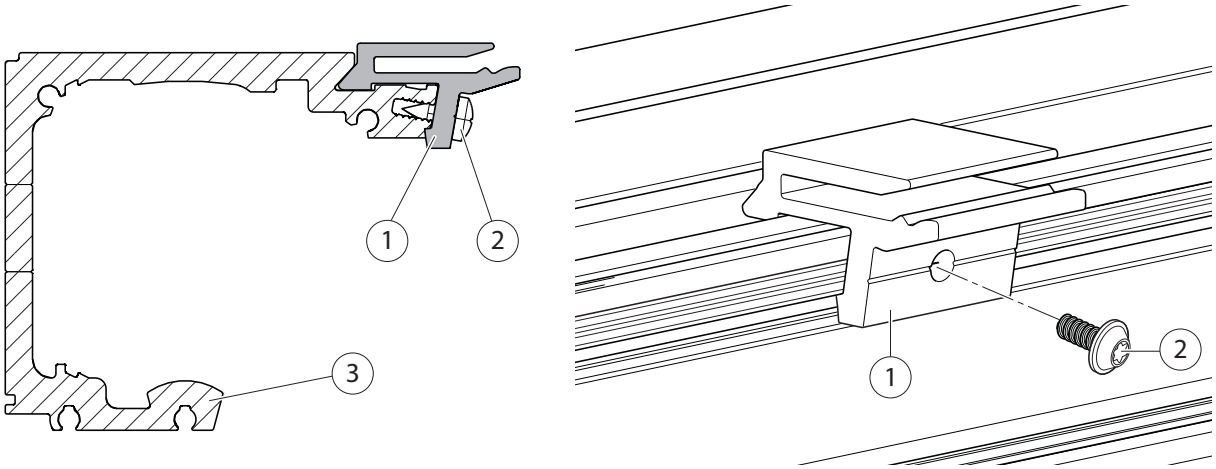
Pour garantir la stabilité du capot, des fixation du capot doivent être montées sur le rail de roulement. Le nombre et la position de montage dépendent de la longueur de l'entraînement.

Longueur de l'entraînement	Nombre de fixations du capot
jusqu'à 4000 mm	2
4001 mm– 5000 mm	3
5001 mm– 6000 mm	5

Position de montage



Installer les fixations du capot



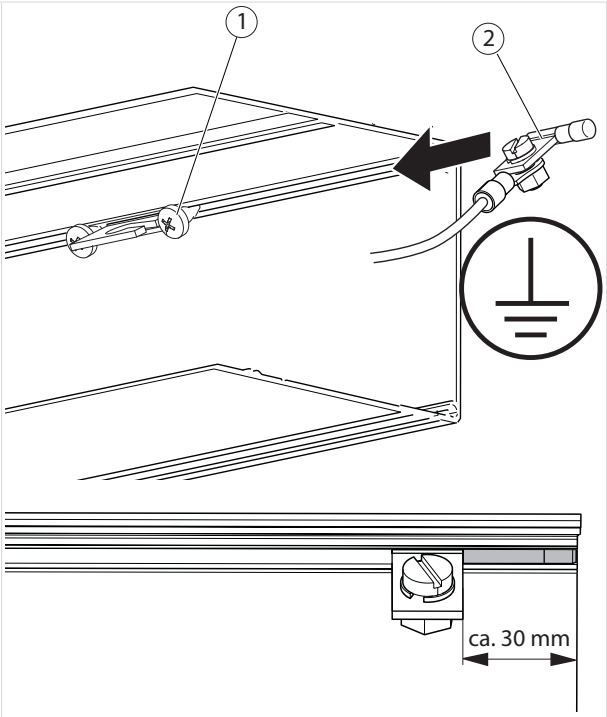
→ Installer les fixations du capot (1) sur le rail de roulement (3).
→ Fixer les fixations du capot (1) avec la vis (2).

6.2.3 Monter la mise à la terre du capot

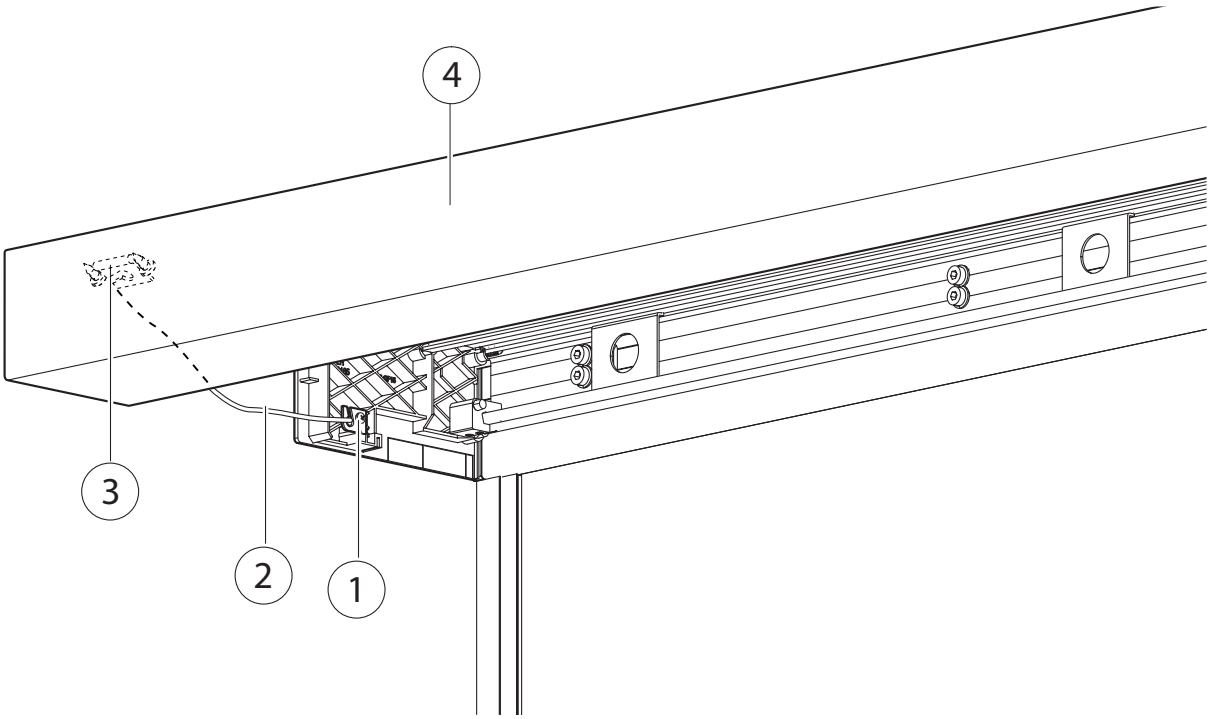
Nature et origine du danger

Avant de procéder au montage de la mise à la terre du capot, vérifier si la pièce suspendue du capot (1) est montée.

→ Frapper le boulon de fixation de la mise à la terre du capot (2) d'env. 30 mm dans le canal de vis supérieur du côté de la mise à la terre.



6.2.4 Accrocher le cordon de sécurité du capot

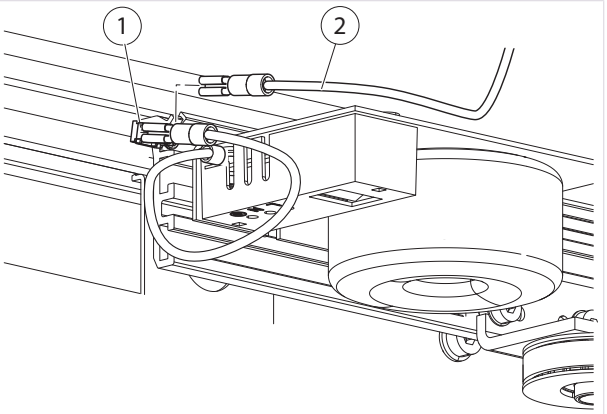


→ Accrocher le cordon de sécurité du capot (2) sur la pièce suspendue du capot (3) dans le capot (4).

→ Accrocher le cordon de sécurité du capot (2) sur la pièce suspendue (1) des éléments latéraux.

6.2.5 Raccorder la mise à la terre du capot

→ Connecter le câble de terre (2) du capot avec le raccord à enficher du connecteur d'appareil plat (1).



Avis

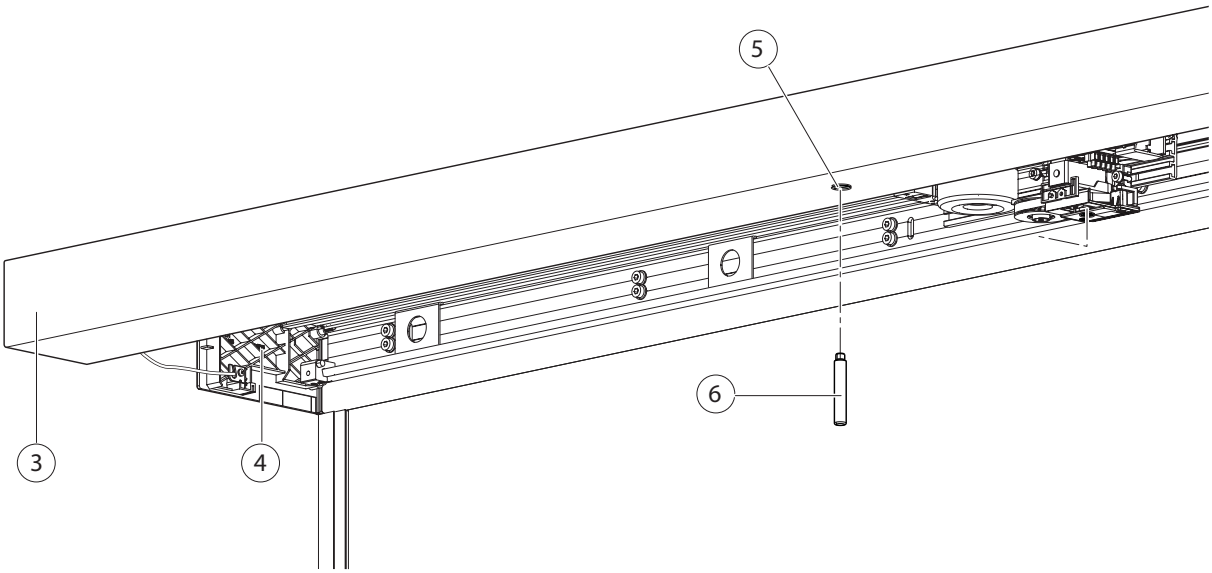
En fonction de la longueur de l'entraînement, une deuxième fiche plate est montée pour la mise à la terre du capot afin de combler la distance entre la mise à la terre du transformateur et celle du capot.

6.2.6 Relever le capot

→ Déplacer le capot (3) sur les plaques latérales (4) jusqu'à ce qu'il s'enclenche et vérifier qu'il tient bien en place au niveau du rail de roulement et du passe-câbles.

Avis

Vérifier le bon positionnement du cordon de sécurité du capot (2) et du câble de terre. Il ne doit pas y avoir de contact avec des pièces mobiles.



→ Visser la tringle (6) dans le verrouillage à courroie crantée (en option).

Avis

Une fois le montage terminé, la tringle (6) doit être positionnée dans l'alésage du capot de manière à permettre le verrouillage et le déverrouillage du mécanisme.

→ Si nécessaire, agrandir le trou (5) dans le capot.

6.3 Monter les dispositifs de sécurité

Vous trouverez dans le plan de raccordement des informations sur le raccordement et le réglage des paramètres des sensors de sécurité, des entrées et des sorties, ainsi que sur la mise en service.

→ Monter les équipements de sécurité et de commande.
→ Poser les câbles correctement dans les passe-câbles.

6.4 Monter les éléments de commande/commutateurs/boutons-poussoirs

Avis

Monter les unités de commande de façon à ce que des utilisateurs ne puissent pas se tenir dans les zones de danger.

6.5 Mise en service de l'installation de la porte

Vous trouverez dans le plan de raccordement des informations sur le raccordement et le réglage des paramètres des sensors de sécurité, des entrées et des sorties, ainsi que sur la mise en service.

Créer le carnet de contrôle

→ Effectuer une analyse de sécurité.
→ Marquer les options montées dans l'analyse de sécurité pour l'exploitant.

6.6 Démontage

DANGER

Danger de mort par électrocution !

a) Faire raccorder et débrancher l'installation électrique (230 V/115 V) uniquement par un électricien qualifié ou un électricien qualifié pour les activités définies.

b) Effectuer le branchement au secteur et le contrôle de la mise à la terre selon VDE 0100, partie 600.



ATTENTION

Risque de blessure !

Lors des manipulations du capot, des personnes peuvent être blessées.

a) Pour les longueurs supérieures à 4 m, manipuler le capot à deux.



ATTENTION

Danger de blessure par choc et écrasement !

a) Veiller à ce que les vantaux ne puissent pas être déplacés par inadvertance.

b) Débrancher l'accumulateur

Pour démonter l'installation, procéder dans le sens inverse du montage.

7 Service et entretien

7.1 Courroie crantée

Lors du freinage et de l'accélération, la courroie crantée ne peut ni se soulever ni sauter hors de la roue dentée du moteur.

a) Si la courroie crantée se soulève ou saute, régler la tension de la courroie crantée sur 300 N ± 35 N.

b) Plus d'informations sur Serrer la courroie crantée [▶ 30]

7.2 Contre-rouleau

La distance entre le rouleau opposé et le rail de roulement doit être inférieure à 1 mm.

a) Si l'écart n'est pas de 1 mm, réajuster le contre-rouleau.

b) Pour plus d'informations, consulter Montage d'un chariot de roulement simple sur le vantail (en option) [▶ 21].

7.3 Maintenance



ATTENTION

Danger de blessure par choc et écrasement !

a) Veiller à ce que les vantaux ne puissent pas être déplacés par inadvertance.

b) Débrancher l’accumulateur

c) Débrancher la tension secteur.



Avis

Seules des pièces de rechange d’origine doivent être utilisées. Afin de garantir le bon fonctionnement de l'installation, les pièces d'usure doivent être contrôlées lors de chaque entretien et remplacées si nécessaire.

→ Les opérations d'entretien prescrites sur le système de porte coulissante ne doivent être effectuées que par un technicien qualifié.
→ Les opérations d'entretien prescrites doivent être effectuées une fois par an ou lorsque le voyant d'entretien situé sur le programmateur de fonctions s'allume ou clignote.
→ Selon la configuration, toutes les pièces d’usure mentionnées ne sont pas présentes.
→ Tenir les documents de contrôle à disposition et les ranger.

Pièces d’usure présentes	Intervalle de remplacement recommandé par le fabricant
Accumulateur	2 ans
Chariot de roulement/roues de guidage et de support	1,5 millions de cycles ou 5 ans

Pièces d'usure présentes	Intervalle de remplacement recommandé par le fabricant
Brosses de nettoyage et d'étanchéité dans le système de porte	2 millions de cycles ou 5 ans
Joints en caoutchouc	2 millions de cycles ou 5 ans
Courroie crantée	2 millions de cycles ou 5 ans
Guide au sol	1 million de cycles
Poulies de renvoi	2 millions de cycles ou 5 ans
Sandow	200 000 cycles ou 1 an
Renvoi pour sandow	200 000 cycles ou 1 an
Brosse de nettoyage sur le chariot de roulement	1 an
Butée d'extrémité	2 millions de cycles ou 5 ans
Câble métallique porte télescopique	En cas d'usure ou de détérioration
Unité de verrouillage	En cas d'usure ou de détérioration
Pièces détachées	**Intervalle de remplacement recommandé par le fabricant**
Motoréducteur	2 millions de cycles ou 5 ans
Fixation du capot	En cas de dommage

Avis

Toujours recommencer l'apprentissage de la porte à la fin des travaux de maintenance.

Travaux de maintenance

Points de contrôle	Opération	Remarques
Rail de roulement	Vérifier l'absence de fissures	→ Remplacer le rail de roulement.
	Contrôler la propreté	→ Nettoyer le rail de roulement.
Chariot de roulement	Contrôler l'usure des chariots	→ Enlever la poussière d'usure.
	Vérifier les brosses d'étanchéité	→ Démonter le chariot de roulement (voir Remplacer le chariot simple [▶ 47] ou Remplacer les chariots du chariot double de roulement [▶ 45]). → Remplacer les brosses d'étanchéité (voir Remplacer les brosses d'étanchéité du chariot de roulement simple [▶ 48] ou Remplacer les

Points de contrôle	Opération	Remarques
		brosses d'étanchéité des chariots doubles de roulement [▶ 46]).
Zone de guidage au sol	Contrôler qu'il n'y a pas de coincement ni de blocage	→ Nettoyer la zone de guidage au sol.
Zone de guidage au sol (brosses d'étanchéité)	Contrôler l'absence de salissures et de duretés.	→ Nettoyer ou remplacer.
Vantail	Vérifier que les éléments se déplacent facilement	→ Voir Pannes mécaniques [▶ 44].
Courroie crantée	Contrôler la détérioration et l'usure	→ Remplacer la courroie crantée.
	Contrôler la tension	→ Tendre la courroie crantée (voir Serrer la courroie crantée [▶ 30]).
	Contrôler si le verrouillage de la courroie crantée n'est pas endommagé (option)	→ Remplacer la courroie crantée.
Verrouillage à courroie crantée (option)	Contrôler le fonctionnement	→ Repositionner le verrouillage à courroie crantée (en option) (voir Positionner le verrouillage à courroie crantée (option) [▶ 31]).
Vis	Contrôler le serrage.	→ Serrer les vis (pour les couples de serrage, voir le schéma d'entraînement).
Eléments et périphérie	Vérifier le bon fonctionnement	→ Remplacer le module.
Câble	Contrôler l'absence de dommages et la fixation correcte	→ Remplacer ou fixer le câble.
Raccords de conducteur de protection	Contrôler le serrage du connecteur plat	→ Si nécessaire, brancher le connecteur plat.

8 Résolution des pannes



DANGER

Danger de mort par électrocution !

a) Faire raccorder et débrancher l'installation électrique (230 V/115 V) uniquement par un électricien qualifié ou un électricien qualifié pour les activités définies.

b) Effectuer le branchement au secteur et le contrôle de la mise à la terre selon VDE 0100, partie 600.



ATTENTION

Risque de blessure lorsque l'automatisme de portes est ouvert !

Les pièces en rotation peuvent pincer, saisir et tirer les cheveux, vêtements, câbles, etc. Lors de travaux sur le mécanisme d'entraînement ouvert, faire attention aux pièces en rotation.



ATTENTION

Danger de blessure par choc et écrasement !

a) Veiller à ce que les vantaux ne puissent pas être déplacés par inadvertance.

b) Débrancher l'accumulateur

8.1 Pannes mécaniques

8.1.1 Pannes mécaniques

Cause	Action
Rail de roulement tordu	→ Remplacer le rail de roulement. → Contrôler le support de montage.
Vantaux difficiles à déplacer	→ Vérifier le vantail.
Chariot coincé ou défectueux, forte usure des chariots	→ Contrôler l'alignement de la courroie crantée et de l'entraîneur. → Mettre la courroie crantée bien parallèle. → Remplacer le chariot.
Courroie crantée endommagée	→ Remplacer la courroie crantée.
Elément défectueux	→ Remplacer le module.

8.1.2 Contrôle des vantaux de porte

→ Retirer le vantail de service de la courroie crantée au niveau de l'entraîneur.
→ Contrôler que les vantaux se déplacent facilement.

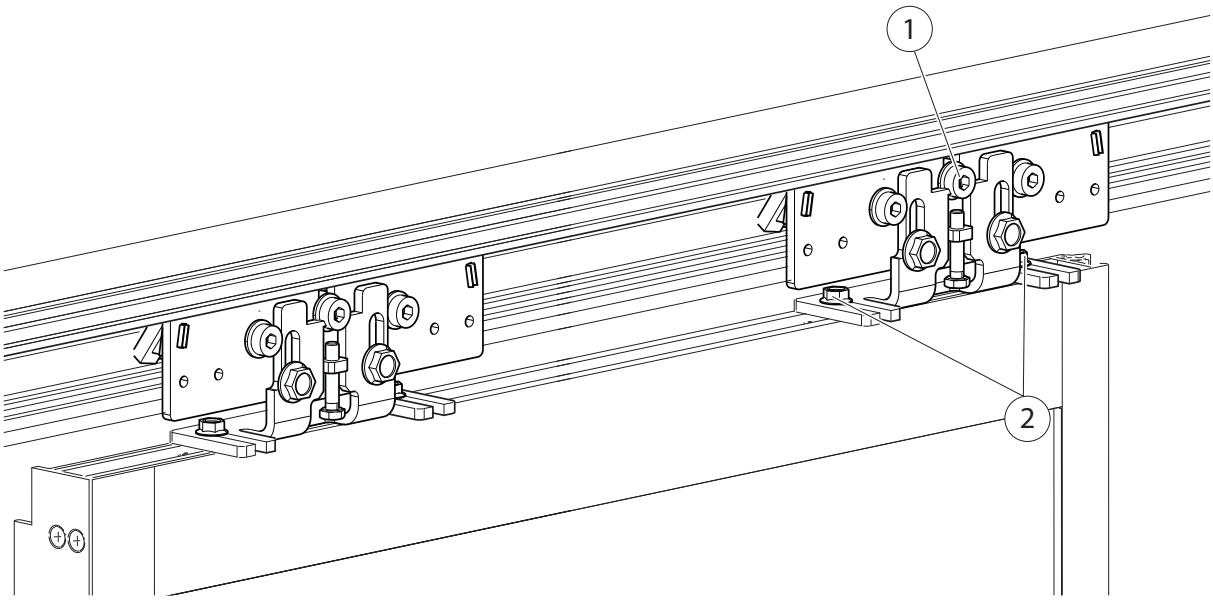
Si les vantaux se déplacent facilement :
→ Contrôler le motoréducteur et le remplacer si nécessaire.

8.1.3 Remplacer le chariot double de roulement

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de chute du vantail !

Desserrer les chariots de roulement toujours l'un après l'autre, jamais tous en même temps.



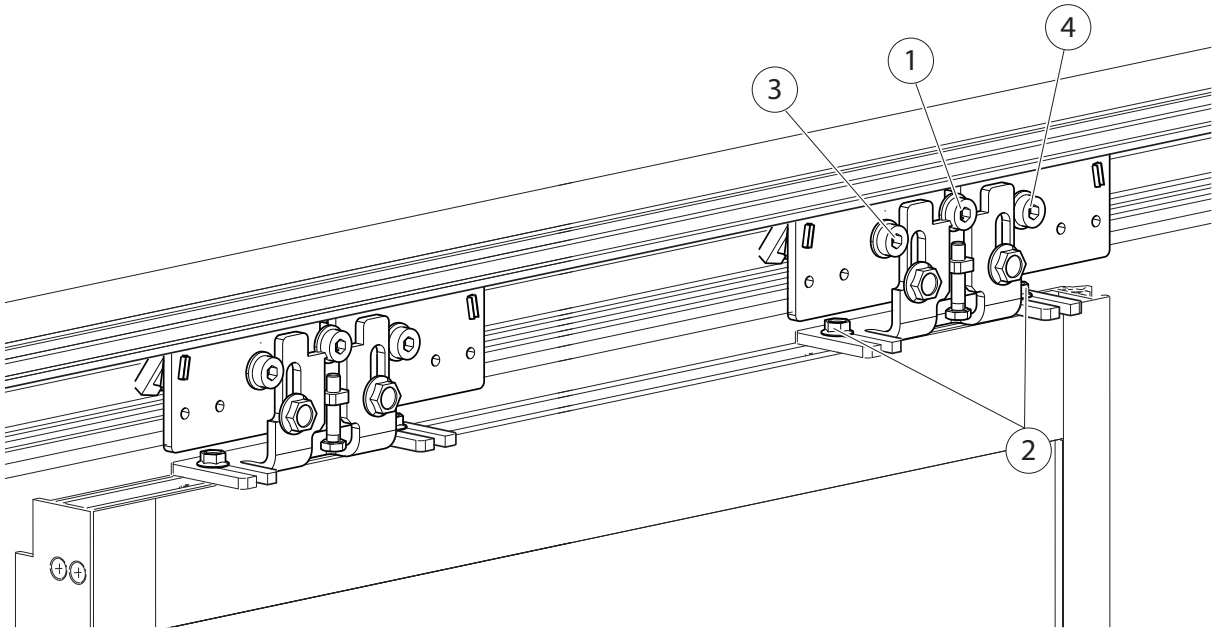
→ Sécuriser le vantail de service contre les chutes et décharger le chariot de roulement.
→ Le cas échéant, détacher l'entraîneur du chariot de roulement.
→ Desserrer la vis (1) du contre-rouleau.
→ Dévisser les deux vis (2).
→ Retirer le chariot.
→ Mettre en place le nouveau chariot de roulement et le fixer au vantail à l'aide des deux vis (2).
  – Couple 15 Nm
→ Régler le contre-rouleau et serrer les vis (1).
  – Couple 30 Nm

8.1.4 Remplacer les chariots du chariot double de roulement

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de chute du vantail !

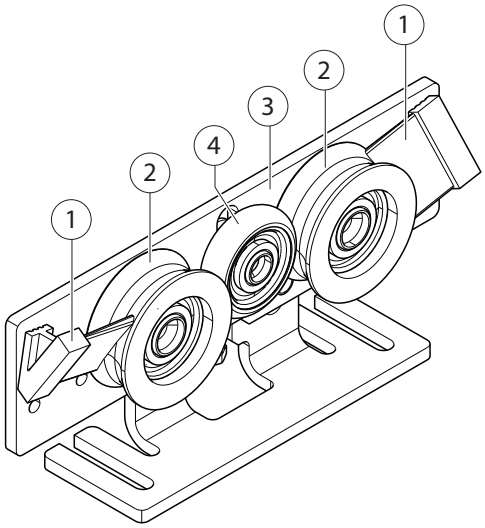
Desserrer les chariots de roulement toujours l'un après l'autre, jamais tous en même temps.



→ Sécuriser le vantail de service contre les chutes et décharger le chariot de roulement.
→ Desserrer la vis (1) du contre-rouleau.
→ Desserrer légèrement les vis (2).
→ Remplacer le chariot (3).
– Couple 30 Nm
→ Remplacer le chariot (4).
– Couple 30 Nm
→ Resserrer les vis (2).
– Couple 15 Nm
→ Remettre le contre-rouleau (1) en place et le serrer.
– Couple 30 Nm
→ Vérifier et ajuster le comportement du chariot le cas échéant.

8.1.5 Remplacer les brosses d'étanchéité des chariots doubles de roulement

→ Veiller à ce que les vantaux ne puissent pas tomber.
→ Si nécessaire, décrocher et basculer le vantail.
→ Sortir les brosses d'étanchéité (1) du support de rouleaux (3).
→ Nettoyer les rouleaux (2) et placer de nouvelles brosses d'étanchéité.
→ Replacer le vantail et le régler.
→ Régler le contre-rouleau (4) et serrer les vis.
– Couple 30 Nm

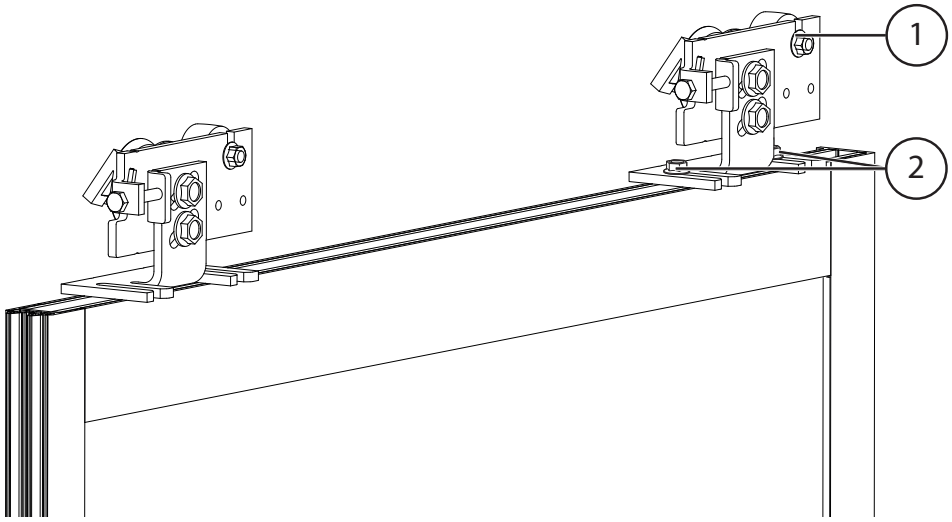


8.1.6 Remplacer les brosses d'étanchéité des chariots simples

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de chute du vantail !

Desserrer les chariots de roulement toujours l'un après l'autre, jamais tous en même temps.



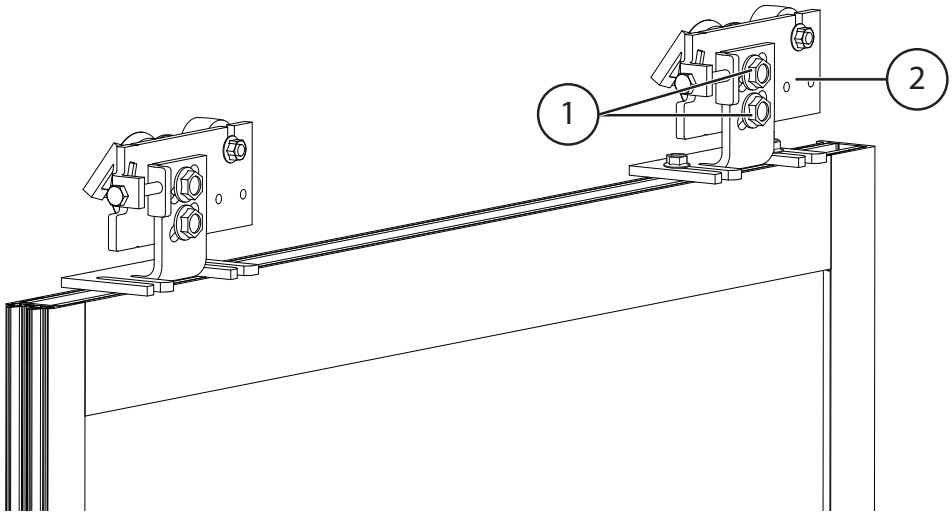
→ Sécuriser le vantail de service contre les chutes et décharger le chariot de roulement.
→ Le cas échéant, détacher l'entraîneur du chariot de roulement.
→ Desserrer l'écrou (1) du contre-rouleau.
→ Dévisser les deux vis (2).
→ Retirer le chariot.
→ Mettre en place le nouveau chariot de roulement et le fixer au vantail à l'aide des deux vis (2).
  – Couple 15 Nm
→ Régler le galet de sécurité et serrer les vis (1).
  – Couple 19 Nm

8.1.7 Remplacer le chariot simple

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de chute du vantail !

Desserrer les chariots de roulement toujours l'un après l'autre, jamais tous en même temps.



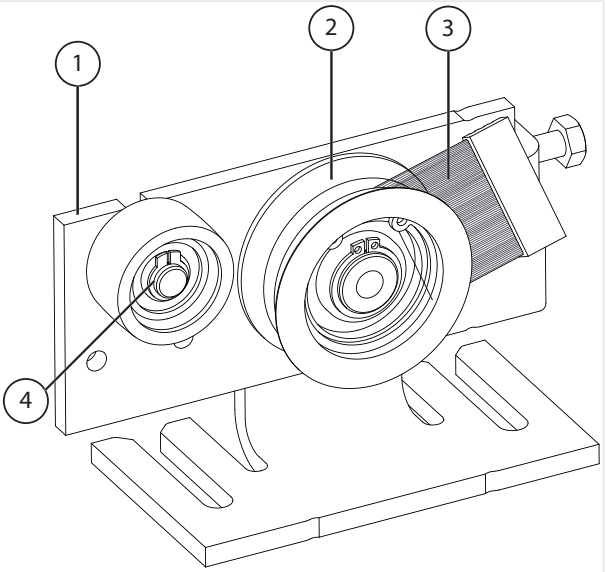
→ Veiller à ce que les vantaux de service ne puissent pas tomber.
→ Le cas échéant, détacher l'entraîneur du chariot de roulement.
→ Desserrer les vis (1).
→ Extraire latéralement la cornière de support (2) et le chariot.
→ Remplacer le chariot et le remonter.
→ Régler le parallélisme et la hauteur des vantaux de service.
→ Serrer à fond les vis (1).

– Couple 42 Nm

8.1.8 Remplacer les brosses d'étanchéité du chariot de roulement simple

→ Veiller à ce que les vantaux ne puissent pas tomber.
→ Si nécessaire démonter le chariot.
→ Extraire la brosse d'étanchéité (3) de la cornière de support (1).
→ Nettoyer le galet (2) et placer une nouvelle brosse d'étanchéité.
→ Remonter le chariot de roulement dans l'ordre inverse.
→ Régler le galet de sécurité (4) et serrer les vis.

– Couple 19 Nm



8.2 Pannes électriques

Instructions de lecture et liste des messages d'erreur, voir plan de raccordement.

8.2.1 Remplacer le fusible dans le transformateur



DANGER

Danger de mort par électrocution !

Si l'interrupteur principal du transformateur est actionné, il y a toujours de la tension sur le fusible, car il est en amont de l'interrupteur principal.

La tension secteur de 230 V doit être coupée avant de retirer le fusible.

a) Couper l'installation du réseau 230 V fourni par le client avant d'enlever le recouvrement de la carte à circuits imprimés (1) et la sécuriser pour éviter tout risque de remise en marche.

→ Insérer un tournevis approprié dans l'ouverture du recouvrement de la carte à circuits imprimés (1) au-dessus du commutateur.
→ Pousser prudemment vers le haut la paroi frontale du recouvrement de la carte à circuits imprimés avec la pointe du tournevis.
– La fermeture à ressort se défait.
→ Retirer le recouvrement de la carte à circuits imprimés (1).
→ Tirer le porte-fusible vers l'avant et remplacer le fusible défectueux.
→ Enficher le porte-fusible.



Avis

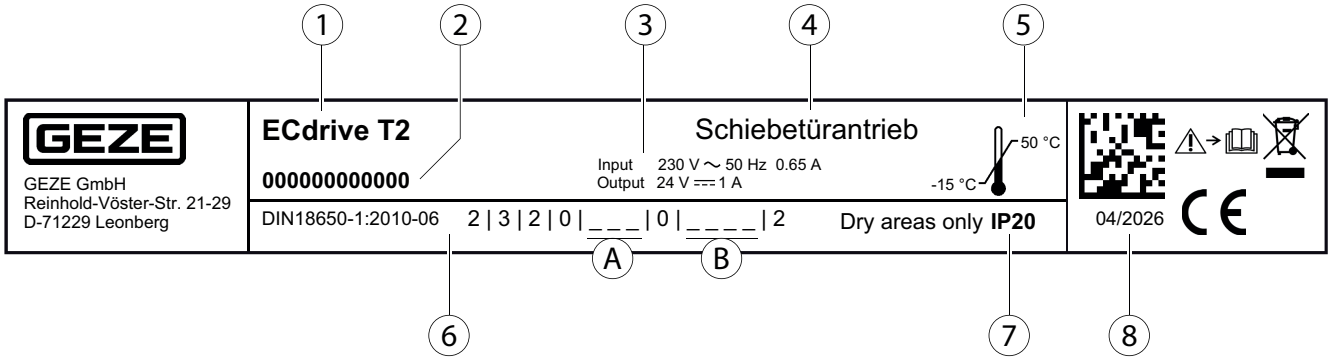
Ne pas coincer le câble lors du placement du capot.

→ Installer le recouvrement de la carte à circuits imprimés (1) et l'encliqueter.

9 Étiquetage des produits

Valable uniquement en Allemagne et dans la zone de validité de la norme DIN 18650. La plaque signalétique illustrée est donnée à titre d'exemple et sert uniquement à titre indicatif.

→ Compléter le code de classification dans la plaque signalétique.



1	Nom du produit	2	Numéro de série
3	Caractéristiques électriques	4	Catégorie de machine
5	Température ambiante	6	Valable uniquement en Allemagne et dans la zone de validité de la norme DIN 18650 : code de classification
7	Indice de protection	8	Date de fabrication

A : Dispositifs de sécurité sur l'entraînement (cinquième chiffre)	**B : Sécurité des systèmes de portes automatiques – Modèle/Installation (septième chiffre)**
On distingue trois catégories pour les exigences relatives à la sécurité : 1 : Limitation de force ; 2 : Raccordement à des systèmes de sécurité externes homologués par le fabricant du variateur ; 3 : Mode low energy. Remarque : vous pouvez sélectionner plusieurs classes.	On distingue cinq catégories de dispositifs de sécurité sur les vantaux : 0 : aucun dispositif de sécurité ; 1 : avec des distances de sécurité suffisantes 2 : avec protection contre l'écrasement, le cisaillement et le coincement des doigts ; 3 : avec ferrure ouvrant à la française intégrée ; 4 : équipé de dispositifs de protection pour capteurs. Remarque : vous pouvez sélectionner plusieurs classes.

10 Contrôle de l'installation montée

10.1 Mesures de prévention et de sécurisation des zones de danger

→ Procéder au contrôle de la mise à la terre de protection à toutes les parties métalliques accessibles.
→ Exécuter une analyse de sécurité (analyse de danger).
→ Contrôler le fonctionnement des sensors de sécurité et détecteur de mouvement.

10.2 Liste de contrôle pour le montage de l'ECdrive T2

n°	Contrôle	dans le chapitre	page	fait
1	Tous les câbles pour le montage de l'ECdrive T2 sont-ils posés correctement ?	–	–	
2	Rail de roulement monté ?	5.4 [▶ 17]	17 [▶ 17]	
3	Guide au sol d'angle/guide au sol continu monté ?	5.6 [▶ 19]	19 [▶ 19]	
4	Le vantail est-il monté avec un chariot simple de roulement ?	5.7.1 [▶ 21]	21 [▶ 21]	
5	Le vantail est-il monté sur un chariot double de roulement ?	5.7.2 [▶ 24]	23 [▶ 24]	
6	Composants de l'entraînement montés ?	5.8 [▶ 28]	28 [▶ 28]	
7	Courroie crantée montée ?	5.8.2 [▶ 29]	29 [▶ 29]	
8	Position de fermeture pour l'installation à 2 vantaux réglée ?	5.8.4 [▶ 30]	30 [▶ 30]	
9	Supports de modules à gauche et à droite raccordés électriquement ?	5.8.1 [▶ 28]	28 [▶ 28]	
10	Le verrouillage à courroie crantée (en option) est-il relié au système de commande ?	5.8.9 [▶ 33]	32 [▶ 33]	
11	Dispositifs de sécurité montés ?	6.3 [▶ 39]	38 [▶ 39]	
12	Commutateurs/boutons-poussoirs montés ?	6.4 [▶ 39]	38 [▶ 39]	
13	Programmateur de fonctions monté ?	6.4 [▶ 39]	38 [▶ 39]	
14	Terre du transformateur montée ?	5.8.10 [▶ 33]	32 [▶ 33]	
15	Raccords de terre établis ?	–	–	
16	Raccordement 230 V établi ?	6.1 [▶ 34]	33 [▶ 34]	
17	Mise à la terre du capot raccordée ?	6.2.5 [▶ 38]	37 [▶ 38]	
18	Fixation du capot montée ?	6.2.2 [▶ 36]	35 [▶ 36]	
19	Sécurité du capot montée ?	6.2.4 [▶ 37]	36 [▶ 37]	
20	Dispositifs de sécurité montés ?	6.3 [▶ 39]	38 [▶ 39]	
21	Commutateurs et boutons-poussoirs supplémentaires montés ?	6.4 [▶ 39]	38 [▶ 39]	
22	Analyse de sécurité effectuée ?	–	–	

n°	Contrôle	dans le chapitre	page	fait
23	Écarts de l'installation vérifiés selon l'analyse de sécurité ?	–	–	
24	Tous les composants sont-ils montés conformément aux instructions suivantes ?	–	–	
25	→ Instruction de prémontage ECdrive T2	–	–	
26	→ Notice de montage ECdrive T2 – poutre et partie fixe latérale	–	–	
27	→ Instruction de préinstallation et notice de montage GCtherm – imposte	–	–	
28	→ Instruction de prémontage système de profilé vantail et partie fixe latérale	–	–	
29	Plaque signalétique du système de porte coulissante complétée ? Remarques : → Valable uniquement en Allemagne et dans la zone de validité de la norme DIN 18650 → La plaque signalétique doit uniquement être placée sur le système de porte coulissante si le montage a été vérifié selon les spécifications de GEZE ainsi qu'à l'aide de la liste de contrôle pour vérifier la mise en oeuvre correcte.	9 [▶ 50]	49 [▶ 50]	

GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21-29
71229 Leonberg
Deutschland

Telefon: +49 7152 203 0
Telefax: +49 7152 203 310
E-Mail: info.de@geze.com

www.geze.com

FR · Sous réserve de modifications