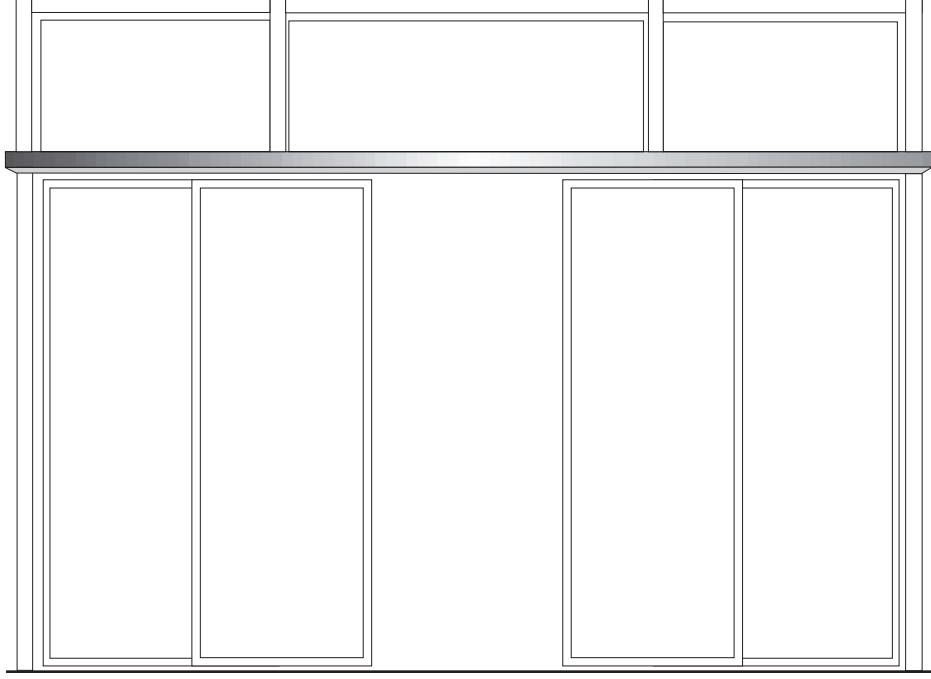




Otomatik sürme kapılar

Kapı kumandaları

DCU1-NT

DCU1-2M-NT

TR Bağlantı şeması

İçindekiler

1	Giriş.....	4
1.1	Semboller ve çizimler.....	4
1.2	Geçerlilik süresi.....	4
1.3	Ürün sorumluluğu.....	4
1.4	Birlikte geçerli olan dokümanlar.....	5
2	Temel güvenlik uyarıları.....	5
2.1	Amacına uygun kullanım.....	5
2.2	Güvenlik uyarıları.....	5
2.3	Emniyet bilinciyle çalışmak.....	6
2.4	Montaj talimatları.....	6
2.5	Monte edilmiş sistemin kontrol edilmesi.....	6
2.6	Kapı sisteminin imha edilmesi.....	7
3	Kısaltmalar.....	8
4	Elektrik verileri.....	10
5	"Kapatma" emniyet sensörü.....	10
5.1	Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 363 R radar hareket sensörü.....	11
5.2	Aktif kızılötesi ışık perdesi ve özdenetimli GC 363 SF radar hareket sensörü.....	12
5.3	GC 339 aktif kızılötesi ışık perdesi.....	13
5.4	Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 365 R radar hareket sensörü.....	13
5.5	Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 365 SF radar hareket sensörü.....	14
5.6	GC 341 aktif kızılötesi ışık perdesi.....	14
5.7	Aktif kızılötesi sensör AIR 30.....	15
5.8	1-kanal GZ 470 V fotoelektrik sensör.....	15
5.9	2-kanal GZ 472 V fotoelektrik sensör.....	16
6	"Açma" emniyet sensörü.....	16
6.1	GC 339 aktif kızılötesi ışık perdesi.....	17
6.2	GC 341 aktif kızılötesi ışık perdesi.....	18
6.3	Aktif kızılötesi sensör AIR 30.....	18
7	Acil kaçış kapıları.....	19
7.1	Acil kaçış sensörü.....	19
7.2	Acil kaçış sensörü ve "açma" emniyet sensörü.....	19
8	Emniyet sensörlerinin seri bağlantısı.....	22
8.1	"Kapatma" emniyet sensörü (Standart kapılar).....	22
8.2	"Kapatma" emniyet sensörü (FR kapılar).....	25
8.3	Sensör kablosunun kısa devreye karşı emniyete alınması.....	28
9	Mekanik anahtar yetkili.....	29
9.1	Aydınlatmasız acil durum açma tuşu.....	29
9.2	Aydınlatmalı acil durum açma tuşu.....	29
10	Temas algılayıcısı içeride.....	30
10.1	Standart kapılar.....	30
10.2	Kaçış yollarındaki kapılar.....	32
11	Temas algılayıcısı dışarıda.....	33
11.1	GC 302 R radar hareket sensörü.....	33
11.2	GC 304 R radar hareket sensörü.....	33
11.3	Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 363 R radar hareket sensörü.....	33

11.4	Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 365 R radar hareket sensörü.....	33
11.5	Basma buton (potansiyel farkı olmayan kontak)	33
11.6	Temassız GC 307+ kontrol sensörü.....	33
12	Parametrelenebilir girişler	34
12.1	Tuş fonksiyonu.....	34
12.2	Telsiz uzaktan kumanda	34
12.3	Eczane fonksiyonu	35
12.4	Acil durum kilidi	35
12.5	Durdurma.....	36
13	WC kontrol ünitesi	36
13.1	GC 307+ WC temassız sensör.....	37
13.2	Büyük buton ve sinyal lambası	38
13.3	Sinyal düdüğü	38
13.4	Acil durum açma tuşu	38
14	Turnike, Rüzgar koruması	39
15	Çalışma modu	39
15.1	Mekanik program şalteri.....	40
15.2	Basma butonlar veya şalterlerle çalışma modunu değiştirme.....	40
15.3	Tuşlu program şalteri.....	41
15.4	KAPATMA tuşlu dijital program şalteri (DPS).....	41
15.5	Sıfırlama işlevi (KAPATMA tuşlu DPS, TPS)	42
15.6	TPS ve DPS kullanımını kilitleme veya serbest bırakma	42
16	Parametrelenebilir çıkışlar	43
16.1	PA1 (Gong).....	43
16.2	PA2 (arıza, motor fanı)	43
17	Şebeke bağlantısı.....	44
18	Kilit mekanizması	45
18.1	Dişli kayış kilidi	45
18.2	Çubuklu kilit mekanizması, pivot eksen kilidi	46
18.3	Kancalı kilit mekanizması Lock A	47
19	Akümülatör	47
20	Motor	48
21	Kumanda	49
22	Kullanıma alma ve servis	50
22.1	Üretim testi	50
22.2	Kullanıma alma	50
22.3	Servis	53
23	Servis menüsü.....	54
23.1	ST 220 servis terminali	54
23.2	DPS dijital program şalteri.....	65
24	Hata mesajları	72
24.1	Dijital program şalteri/ST 220 servis terminali.....	72
24.2	Tuşlu program şalteri.....	73

1 Giriş

1.1 Semboller ve çizimler

Uyarılar

Bu kılavuzda, sizi maddi hasarlara ve kişisel yaralanmalara karşı korumak için uyarı işaretleri kullanılmıştır.

- Bu uyarı işaretlerini mutlaka okuyun ve dikkate alın.
- Uyarı sembolü ve uyarı kelimesi ile işaretlenmiş olan tüm önlemlere uyun.

Uyarı sembolü	Uyarı kelimesi	Anlamı
	TEHLİKE	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması ölüme veya ağır yaralanmalara neden olur.
	UYARI	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir.
	DİKKAT	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması hafif yaralanmalara neden olabilir.

Diğer semboller ve çizimler

Doğru kullanım şeklini anlatmak için, önemli bilgilerden ve teknik açıklamalardan yararlanılmıştır.

Sembol	Anlamı
	"Önemli uyarı" anlamına gelir; Maddi hasarların önlenmesi, iş süreçlerinin anlaşılması veya iyileştirilmesi ile ilgili bilgiler
	"Ek bilgi" anlamına gelir
	İşlem talimatı sembolü: Bu, bir şeyler yapmanız gerektiği anlamına gelir. ► Birden fazla işlem adımı sırasında sıraya uyun.
	Acil çıkış ve kurtarma yolu Bir tablodaki ya da bir bilgi ile ilgili olarak sadece acil çıkış ve kurtarma yolu kapıları için geçerli olan sembol.
	Acil çıkış ve kurtarma yolu yok Bir tablodaki ya da bir bilgi ile ilgili olarak sadece acil çıkış ve kurtarma yolu işlevi olmayan standart kapılar için geçerli olan sembol.
	DIN 18650/EN 16005 ile uyumlu Bir standarda uygunluğu gösteren, bir tablodaki veya bir bilgi ile ilgili olarak emniyet sensörlerine dair sembol.
	DIN 18650/EN 16005 ile uyumlu değil Bir standarda uygun olmayı gösteren, bir tablodaki veya bir bilgi ile ilgili olarak emniyet sensörlerine dair sembol.

1.2 Geçerlilik süresi

Şundan itibaren olan cihazlar için geçerlidir

- Donanım: DCU1-NT Rev. A0, DCU1-2M-NT Rev. A0
- Yazılım: DCU1-NT V5.0 ve üstü, DCU1-2M-NT V5.0 ve üstü

1.3 Ürün sorumluluğu

Ürün Sorumluluğu Kanunu'nda tanımlanan üreticinin ürünlerine ilişkin sorumluluğu uyarınca, bu broşürde sunulan bilgiler (ürün bilgilerine ve talimatlara uygun kullanım, hatalı kullanım şekli, ürün performansı, ürünün bakımı, bilgilendirme ve kural yükümlülükleri) dikkate alınmalıdır.

Dikkate alınmaması üreticiyi sorumluluktan muaf tutar.

1.4 Birlikte geçerli olan dokümanlar

Tip	İsim
Ek bağlantı şeması	DCU1-2M-NT otomatik sürme kapılar, kaçış yollarındaki otomatik sürme kapılar için DCU1-2M-NT kapı kumandası, FR opsiyonları DUO, LL, kaçış yolu sistemi
Kullanım kılavuzu	Otomatik sürgülü kapı sistemleri
Hatalar ve önlemler	Otomatik sürme kapılar için DCU1-NT/DCU1-2M-NT tahrik elektroniği
Kablolama şeması	Otomatik sürgülü kapı sistemleri
Emniyet analizi	Otomatik sürme kapılar
Ön montaj kılavuzu	İlgili tahrik sisteminin
Montaj kılavuzu	İlgili tahrik sisteminin

Planlar değişiklik yapılmaya tabidir. Sadece son güncellemeyi kullanın.

2 Temel güvenlik uyarıları



GEZE GmbH devamında GEZE olarak anılacaktır.

2.1 Amacına uygun kullanım

Bunun için bkz. ilgili tahrik sisteminin montaj kılavuzu.

Başka bir kullanım, amacına uygun olmayan kullanım sayılır ve GEZE'ye karşı tüm sorumluluk ve garanti haklarının düşmesine neden olur.

2.2 Güvenlik uyarıları

- Sürme kapı sisteminin güvenlik teknolojisini ve fonksiyonunu olumsuz etkileyecek müdahaleler ve değişiklikler sadece GEZE tarafından yürütülebilir.
- Kusursuz ve güvenli işletim için uygun taşıma yöntemi, uygun kurulum ve montaj, nitelikli kullanım ve bakım işlemi şarttır.
- Geçerli kazadan korunma düzenlemelerine ve ayrıca güvenlik teknolojisine veya iş sağlığına dair diğer kurallara riayet edilmelidir.
- Sadece orijinal aksesuar parçaları, orijinal yedek parçalar ve GEZE tarafından izin verilen aksesuarlar, sürme kapı sisteminin kusursuz çalışmasını sağlar.
- Öngörülen montaj, bakım ve onarım çalışmaları GEZE tarafından yetkilendirilmiş, konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.
- Güvenlik teknolojisi kontrolleri için ülkeye özel yasalar ve düzenlemeler dikkate alınmalıdır.
- Sistemde izinsiz yapılan değişiklikler sonucu hasarlar olması durumunda GEZE hiçbir sorumluluk üstlenmez, acil çıkış ve kurtarma yollarında kullanım için verilmiş olan onay beyanı geçerliliğini kaybeder.
- Yabancı ürünlerle kombine edilmesi durumunda GEZE hiçbir sorumluluk üstlenmez.
- Bakım ve onarım çalışmaları için sadece GEZE orijinal parçaları kullanılmalıdır.
- Şebeke gerilimine bağlantı, belirtilen faaliyetler için kalifiye bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır. Şebeke bağlantısı ve topraklama kontrolü, VDE 0100 uyarınca gerçekleştirilmelidir.
- Şebeke taraflı ayırıcı düzenek olarak şantiyede bir 10-A otomatik sigorta kullanılmalıdır.
- Dijital program şalteri yetkisiz erişime karşı korunmalıdır.
- Makine Emniyeti Yönetmeliği 2006/42/AT uyarınca, kapı sistemi kullanıma alınmadan önce bir risk değerlendirilmesi yapılmalı ve kapı sistemi, 93/68/EEC sayılı CE İşareti Yönetmeliği'ne göre CE işaretiyle sahip olmalıdır.
- En yeni genel bilgiler, standartlar ve ülkeye özgü kurallar dikkate alınmalıdır, özellikle:
 - AutSchR "Kaçış yolları üzerindeki otomatik sürgülü kapılar için genel bilgi"
 - EN 16005 "Güçle açılır kapılar - Kullanım güvenliği - Talepler ve test yöntemleri"
 - DIN 18650, Bölüm 1 ve Bölüm 2 "Otomatik kapı sistemleri"
 - DIN VDE 100-600 "Alçak gerilim tesislerinin montajı - Bölüm 6 Testler"
 - EN 60335-2-103 "Evsel ve benzer amaçlar için kullanılan elektrikli cihazların emniyeti, motorlar, büyük kapılar, kapı ve pencerelerle ilgili özel koşullar"
 - Kaza önleme kuralları, özellikle DGUV V1 (BGV A1) "Genel Kurallar"
 - DGUV V3 (BGV A3) "Elektrik tesisatı ve ekipmanları"
 - ASR A1.7 "Normal ve büyük kapılar genel bilgisi"
- Vidalı elektrik topraklama bağlantılarını sökmeyin.



Ürün, her türlü onarım/ veya bakım işlemlerinde mümkün olduğu kadar rahat erişilebilecek ve herhangi bir kulum maliyetinin ürün değerini ticari olarak aşmayacağı şekilde monte edilmeli veya kurulmalıdır.

2.3 Emniyet bilinciyle çalışmak

- ▶ İş yeri izinsiz giriş yapılmasına karşı emniyete alınmalıdır.
- ▶ Uzun sistem elemanlarının pivot alanı dikkate alınmalıdır.
- ▶ Yüksek emniyet gerektiren çalışmaları (örn. motorun, kapağın veya kapı kanadının montajı) asla yalnız yürütmeyin.
- ▶ Üst kapak/mekanizma kaplamaları düşmeye karşı emniyete alınmalıdır.
- ▶ Sabitlenmemiş bileşenleri düşmeye karşı emniyete alın.
- ▶ Sadece kablolama şemasında belirtilen kabloları kullanın. Koruyucu topraklamayı, bağlantı şemasına göre döşeyin.
- ▶ Gevşek ve motor dahilindeki kabloları kablo bağlarıyla emniyete alın.
- ▶ Elektrik sistemi üzerinde çalışmalar yapmadan önce:
 - Motoru 230-V şebekeden ayırın ve tekrar çalıştırılmaya karşı emniyete alın. Gerilimsizliği kontrol edin.
 - Kumandayı, 24 V akümülatörden ayırın.
 - Kesintisiz güç kaynağı kullanılıyorsa (UPS), sistem şebekeden ayrılmış olsa bile gerilim altındadır.
- ▶ Yeterli aydınlatma sağlayın.
- ▶ Koruyucu gözlük kullanın.
- ▶ Cam kanatlara güvenlik etiketleri yapıştırın.
- Motorun açık olması durumunda yaralanma tehlikesi. Dönen parçalar nedeniyle saçlar, elbise parçaları, kablo vs. içeri çekilebilir!
- Emniyete alınmamış ezme, darbe, kesme ve toplama yerleri nedeniyle yaralanma tehlikesi!
- Cam kırılması sonucu yaralanma tehlikesi! Yalnızca güvenlik camı kullanılmalıdır.
- Keskin kenarlar nedeniyle motorda ve kapı kanadında yaralanma tehlikesi!
- Montaj sırasında serbest hareket eden parçalar nedeniyle yaralanma tehlikesi!

2.4 Montaj talimatları

- Motor sadece kuru odalarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- ▶ Sadece kablolama şemasında belirtilen kabloları kullanın. Koruyucu topraklamayı, bağlantı şemasına göre döşeyin.
- ▶ Kablo için her zaman izoleli kablo pabuçları kullanılmalıdır.
- ▶ Kullanılmayan uçlar izole edilmelidir.
- ▶ Dahili tahrik kabloları kablo bağlarıyla emniyete alınmalıdır.
- ▶ Çevre beslemesi için izin verilen maksimum toplam elektrik tüketimi dikkate alınmalıdır.

2.5 Monte edilmiş sistemin kontrol edilmesi

- ▶ Ezme, darbe, kesme ve içeri çekme noktalarının emniyete alınması veya engellenmesine dair önlemler kontrol edilmelidir.
- ▶ Varlık sensörleri ve hareket sensörlerinin fonksiyonu kontrol edilmelidir.
- Hareket sensörünün kapsama alanı kaçış yönünde kapının önündeki açılım menzili x 1,5 m'lik bölümü içine almalıdır.
- ▶ Temas edilebilir tüm metal parçalarının topraklama bağlantısı kontrol edilmelidir.



2.6 Kapı sisteminin imha edilmesi

- Kapı sistemi, geri dönüşüme verilmesi gereken malzemelerden oluşur. Bunun için münferit parçalar malzeme türüne göre ayrılmalıdır:
 - Alüminyum (profiller, kaplama, yönlendirme makaraları, oyuklu taşlar, ...)
 - Demir (sürücü, vidalar, ...)
 - PVC
 - Elektronik parçalar (sürgü, motor, kontrol ünitesi, transformatör, sensörler, ...)
 - Kablolar
 - Akümülatör
- ▶ Belirtilen parçalar belediyeye ait toplama yerlerine verilmeli veya bir hurda değerlendirme şirketi tarafından alınmalıdır
- Akümülatörler ve bataryalar zararlı madde ve ağır metaller içerir.
- ▶ Akümülatör ve eski bataryalar belediyeye ait toplama yerlerine veya pil satışı yapan yetkili şirketlere iade edilerek imha edilmelidir.
- Motorun akümülatörü geçmelidir ve kumandaya bağlanmış olarak iki tespit civatasının sökülmesiyle kolayca çıkarılabilir.



Pil mevzuatına ilişkin bilgiler:

(Almanya'da, Avrupa Birliği'ne üye ülkelerde ve ayrıca diğer Avrupa ülkelerinde, eski batarya iade sistemine ilişkin ülkeye özel direktifler ile birlikte uygulanabilir.)



Pil mevzuatı uyarınca, batarya veya akümülatör satışı veya batarya veya akümülatör içeren cihazların teslimatıyla ilgili faaliyetlerde bulunduğunuz takdirde, sizi aşağıda belirtilen hususlarda bilgilendirmekle yükümlüyüz: Akümülatör ve bataryalar evsel atıklarla birlikte atılamaz. Evsel atıklarla imha edilmesi pil mevzuatı uyarınca kesinlikle yasaktır. Son tüketici sıfatıyla yasal olarak, kullanılmış batarya ve akümülatörleri iade etmekle yükümlüsünüz. Eski batarya ve akümülatörleri lütfen belediyeye ait toplama yerlerine veya pil satışı yapan yetkili şirketlere iade ederek imha edin.

Firmamızdan temin ettiğiniz akümülatör ve bataryaları kullandıktan sonra posta yoluyla tarafımıza geri gönderebilirsiniz. Gönderi adresi: GEZE GmbH, Wareneingang, Reinhold-Vöster-Str. 21-29, 71229 Leonberg.

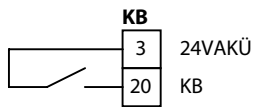
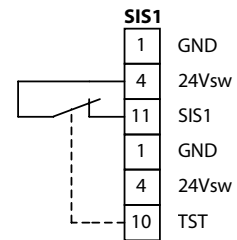
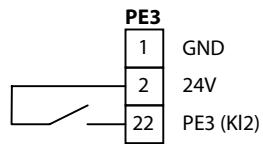
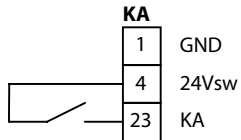
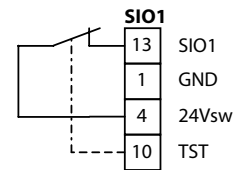
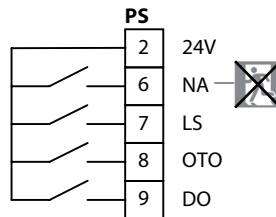
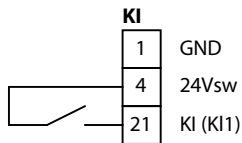
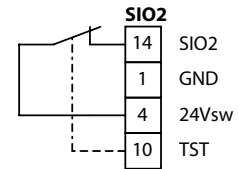
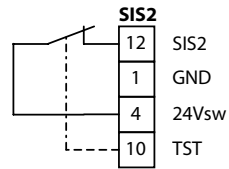
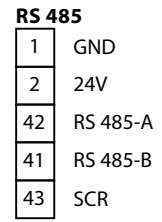
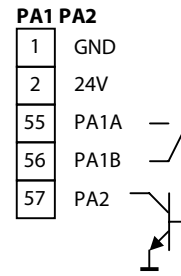
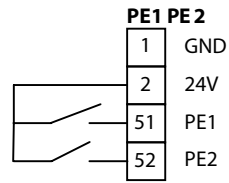
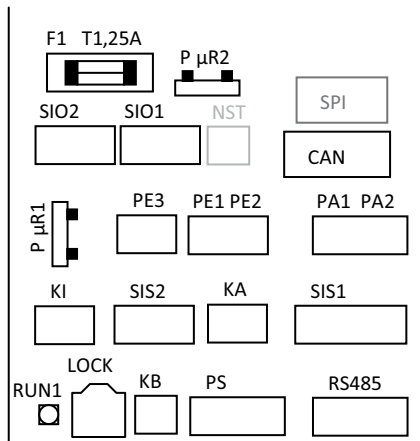
3 Kısaltmalar

Kablo renkleri

BN	kahverengi	GN	yeşil	OG	turuncu	TQ	turkuaz
BK	siyah	GY	gri	PK	pembe	VT	mor
BU	mavi	YE	sarı	RD	kırmızı	WH	beyaz

Bağlantılar, terminaller ve fişler

AIR	Aktif kızılötesi ışık perdesi	MPS	Mekanik program düğmesi	ST 220	ST 220 servis terminali
APO	Eczane fonksiyonu	NA	Gece boş	STG	Arıza
AU	Otomatik	N.C.	boş	SYNC	Senkronizasyon
DO	Daimi açık	NC	Normalde kapalı (Normally closed)	TEMP	Isı sensörü
DPS	Dijital program şalteri	NO	Normalde açık (Normaly open)	Test	Test girişi
ENC	Artımlı açış sensörü	NOTVER	Acil durum kilidi	TPS	Tuşlu program şalteri
GND	Referans potansiyeli	OFF	Kapalı	TST	Emniyet sensörleri test sinyali
IR	Kızılötesi	ÖW	Açılım menzili	ULKD	Kilit açık
KA	Temas algılayıcısı dışarıda	PA	Programlanabilir çıkış	+UB	Besleme voltajı +
KB	Mekanik anahtar yetkili	PE	Programlanabilir giriş	-UB	Besleme voltajı -
KI	Temas algılayıcısı içeride	PROG	Programlama arayüzü	24V	Harici cihazlar için besleme voltajı (24V ve 24Vsw terminallerindeki yük akımı birlikte maksimum 1 A)
LK	Terminal	PS	Program şalteri	24VAKKU	Şebeke arızasında besleme, maks. 20 mA
LCK_A	Kilit mekanizması, A	RBM	Radar hareket sensörü	24Vsw	Harici cihazlar için devre dışı bırakılabilen besleme voltajı (24V ve 24Vsw terminallerindeki yük akımı maksimum 1 A)
LCK_B	Kilit mekanizması, B	RUN	Çalışma göstergesi		
LKD	Kilitli	RS485	DPS, ST 220 için iletişim sinyali		
LS	Mesai bitimi	SABO	Sabotaj		
M1A	Motor 1, A	SCR	Yalıtım		
M2A	Motor 2, A	SHLD	Blendaj		
M1B	Motor 1, B	SIO	"Açma" emniyet sensörü		
M2B	Motor 2, B	SIS	"Kapatma" emniyet sensörü		



4 Elektrik verileri

Şebeke bağlantısı 230 V

- Şebeke gerilimi 230 V AC -%15, + %10
- Frekans 50 Hz

Şebeke bağlantısı 110 V

- Şebeke gerilimi 110 V AC -%10, + %10
- Frekans 60 Hz

Slimdrive- ve ECdrive seçenekleri

- Nominal güç 140 W
- Birincil sigorta 2 A gecikmeli, 5 x 20 mm

Powerdrive seçeneği

- Nominal güç 200 W
- Birincil sigorta 2,5 A gecikmeli, 5 x 20 mm

Genel elektrik verileri

- Koruma sınıfı I
- Şebeke bağlantısı Sabit bağlantı (montaj kablosu)
- İkincil gerilim (Trafo) 33 V AC (46 V DC)
- Harici bileşenler için kumanda gerilimi 24 V DC ±%10
- Kumanda gerilimi çıkış akımı 1 A
- Sigorta 24 V 1,25 A gecikmeli, 5 x 20 mm
- Sıcaklık aralığı -15 °C ... +50 °C
- IP koruma sınıfı IP20

5 “Kapatma” emniyet sensörü

- En fazla dört adet “Kapatma” emniyet sensörü bağlanabilir (SIS1, SIS2, SIO1 ve SIO2 terminalleri).
- Algılama sırasında “Kapatma” emniyet sensörünün çıkışı açık olur. Girişte GND mevcuttur.

Emniyet sensörleri için DCU1-NT parametre ayarı

- Kullanılan terminal için kontak tipinin ayarlanması:
 - DPS ile: *S1, S2, S3* veya *S4 - D2* üzerinde
 - ST 220 ile: *“SI1-”, “SI2-”, “SI3-”* veya *“SI4-Kontak tipi”* - “Normalde kapalı üzerinde
- Algılama sırasında işlevin ayarlanması (bkz. Bölüm 23.1.4 ST 220 servis terminali ve Bölüm 23.2.2 DPS servis menüsü):
 - DPS ile: *F1, F2, F3* veya *F4*
 - ST 220 ile: *“SI1-”, “SI2-”, “SI3-”* veya *“SI4 işlevi”*



► İlgili sensörlerin montaj kılavuzunu dikkate alın.



Kapanmanın emniyete alınması için EN 16005 ve DIN 18650'ye göre içeriye ve dışarıya algılama alanı zemin seviyesinde tüm kapı genişliğini kapsayan bir aktif kızılötesi ışık perdesi takılmalıdır.

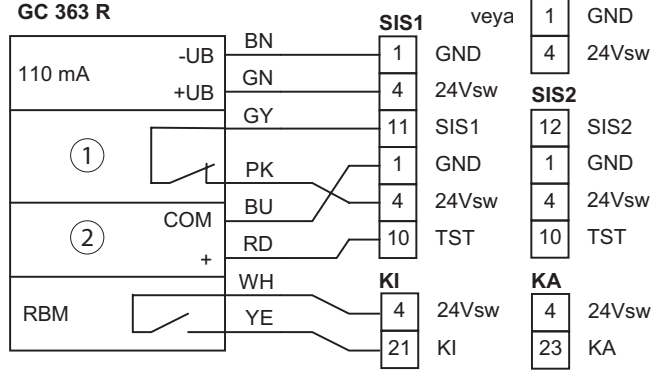
5.1 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 363 R radar hareket sensörü



DIN 18650
EN 16005

Montaj yüksekliği maks. 3500 mm

- GC 363 R siyah, Malz. No. 151237
- GC 363 R, RAL uyarınca, Malz. No. 151238
- GC 363 R bir aktif kızılötesi ışık perdesi ve bir yön hassasiyetli radar hareket sensörü içerir.



- 1 AIR ışık perdesi
2 Test

GC 363 R parametre ayarı

- Çıkış yapılandırması:
RAD: ÇIKIŞ, AIR: ÇIKIŞ 1 üzerinde (NO/NC)

Kumandalar için DCU1-NT parametre ayarı

- Ci (temas algılayıcısı içeride, kontak tipi) veya Co (temas algılayıcısı dışarıda, kontak tipi) parametresini 01 (Normalde açık) olarak ayarlayın.

5.2 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve özdenetimli GC 363 SF radar hareket sensörü

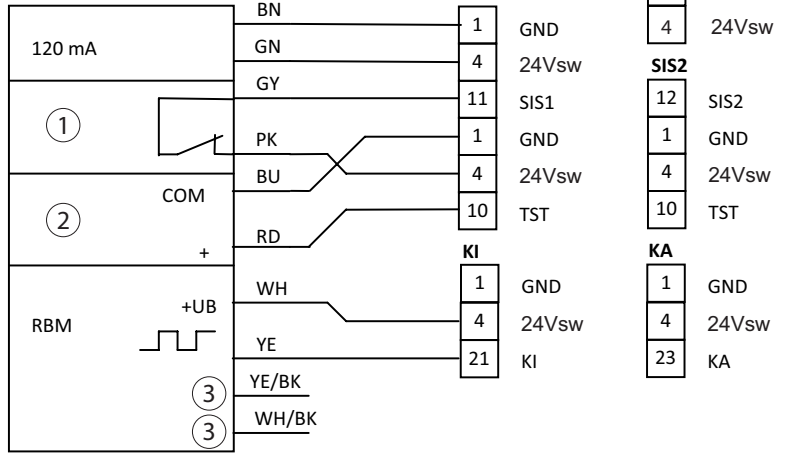


DIN 18650
EN 16005

Montaj yüksekliği maks. 3500 mm

- GC 363 SF siyah, Malz. No. 151239
- GC 363 SF RAL uyarınca, Malz. No. 151240
- GC 363 SF bir aktif kızılötesi ışık perdesi ve bir özdenetimli, frekans çıkışlı (100 Hz), yön hassasiyetli radar hareket sensörü içerir.
- ▶ AutSchR uyarınca radar hareket sensörünün algılama alanını ve hassasiyetini ayarlama:
- Algılama alanı = Açılım menzili × 1,5 m, Hız 10 cm/saniye'den daha büyük.

GC 363 SF



- 1 AIR ışık perdesi
- 2 Test
- 3 kullanılmıyor

GC 363 SF parametre ayarı

- Çıkış yapılandırması:
RAD: ÇIKIŞ, AIR: ÇIKIŞ 6 üzerinde (frek/NC)

Kumandalar için DCU1-NT parametre ayarı

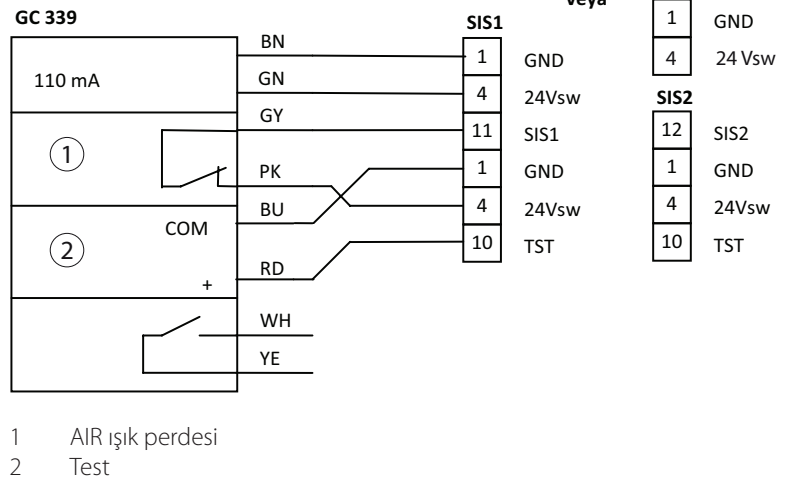
- Ci (temas algılayıcısı içeride, kontak tipi) veya Co (temas algılayıcısı dışarıda, kontak tipi) parametresi, 04 (frekans) olarak ayarlanmalıdır.

5.3 GC 339 aktif kızılötesi ışık perdesi



DIN 18650
EN 16005

- GC 339 siyah, Malz. No. 151251
- GC 339 RAL uyarınca, Malz. No. 151252



GC 339 parametre ayarı

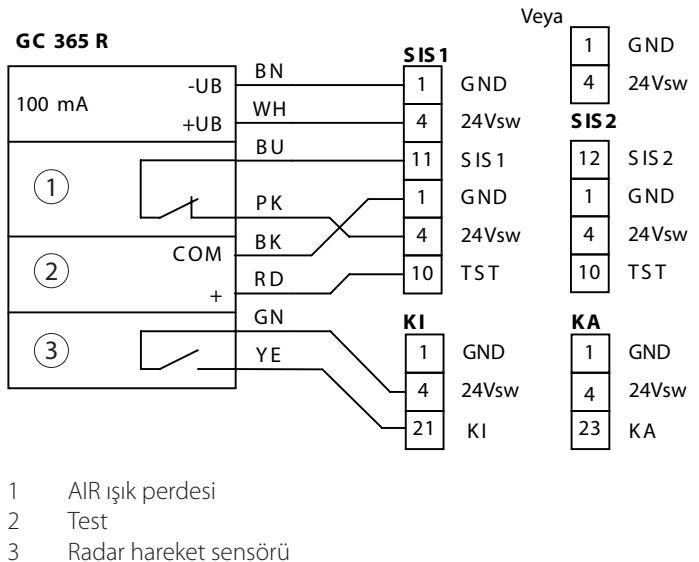
- Çıkış yapılandırması:
AIR: ÇIKIŞ 1 üzerinde (NO/**NK**)

5.4 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 365 R radar hareket sensörü



DIN 18650
EN 16005

- GC 365 R, Kombine dedektör, siyah, Malz. No. 160283



Kumandalar için DCU1-NT parametre ayarı

- Ci (temas algılayıcısı içeride, kontak tipi) veya Co (temas algılayıcısı dışarıda, kontak tipi), 01 (Normalde açık) olarak ayarlanmalıdır.

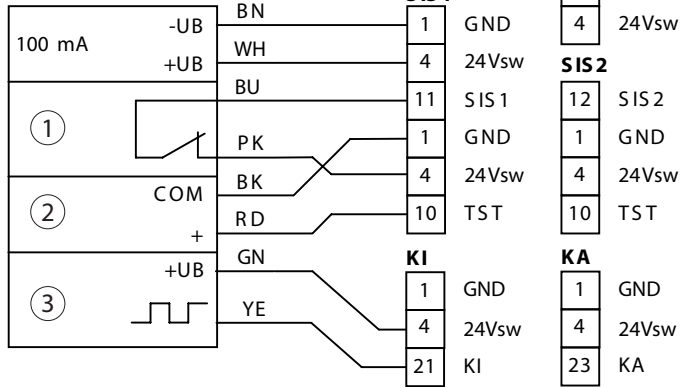
5.5 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 365 SF radar hareket sensörü



DIN 18650
EN 16005

- GC 365 SF siyah, Kombine dedektör
Malz. No. 160284

GC 365 SF



- 1 AIR ışık perdesi
- 2 Test
- 3 Radar hareket sensörü

DCU1-NT parametre ayarı

- Ci (temas algılayıcısı içeride, kontak tipi) veya Co (temas algılayıcısı dışarıda, kontak tipi), 04 (frekans) olarak ayarlanmalıdır.

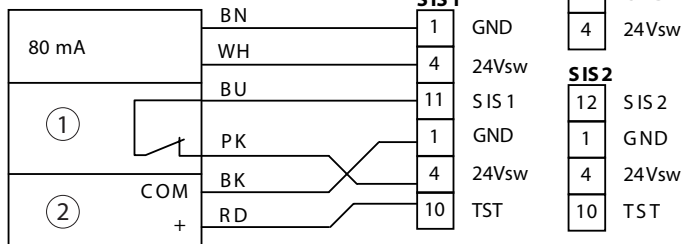
5.6 GC 341 aktif kızılötesi ışık perdesi



DIN 18650
EN 16005

- GC 341 aktif kızılötesi ışık perdesi, siyah,
Malz. No. 160285

GC 341



- 1 AIR ışık perdesi
- 2 Test

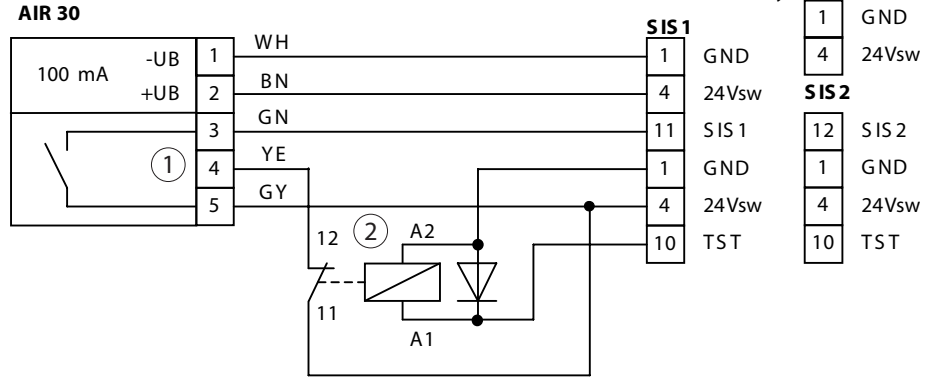
5.7 Aktif kızılötesi sensör AIR 30



~~DIN 18650~~
~~EN 16005~~

- Montaj yüksekliği maks. 2500 mm
- Kapanmanın emniyete alınması için EN 16005 ve DIN 18650'ye göre içeriye ve dışarıya algılama alanı zemin seviyesinde tüm açılım menzili kapsayan bir aktif kızılötesi ışık perdesi takılmalıdır.

- AIR 30, Malz. No. 072393
- Koruma diyotlu röle, Malz. No. 103352



- 1 Test
2 Koruma diyotlu röle

Gösterim: Şebeke gerilimi kapalı

- AIR 30 sadece kapanmanın denetlenmesi için ek sensör olarak kullanılır.
- Aydınlık/Karanlık yön değiştirme anahtarı, (D) olarak ayarlanmalıdır (karanlığa geçiş ayarı)
- Ayar vidası ile dokunma alanını zemin üzerinden 0,2 metreye ayarlayın.

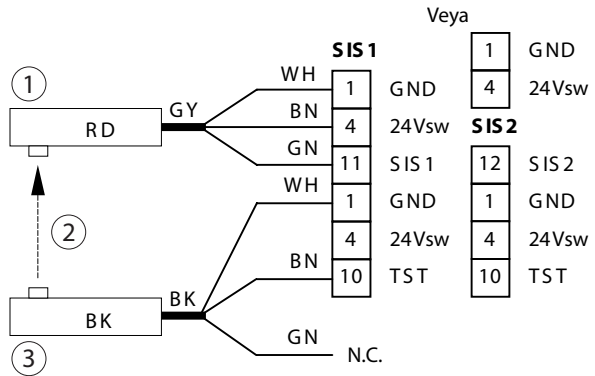
5.8 1-kanal GZ 470 V fotoelektrik sensör



~~DIN 18650~~
~~EN 16005~~

Kapanmanın emniyete alınması için EN 16005 ve DIN 18650'ye göre içeriye ve dışarıya algılama alanı zemin seviyesinde tüm açılım menzili kapsayan bir aktif kızılötesi ışık perdesi takılmalıdır.

GZ 470 V, Malz. No. 112726



- Montaj zeminden 1,0 m yukarıda.
- GZ 470 V elektrik tüketimi: 50 mA
- 1 GZ 470 V alıcı
- 2 maks. 5 m
- 3 GZ 470 V verici



Fotoelektrik sensör ekseninin sürme kanat seviyesine olan yanıl mesafesi 5 cm'den büyük olmamalıdır.

5.9 2-kanal GZ 472 V fotoelektrik sensör



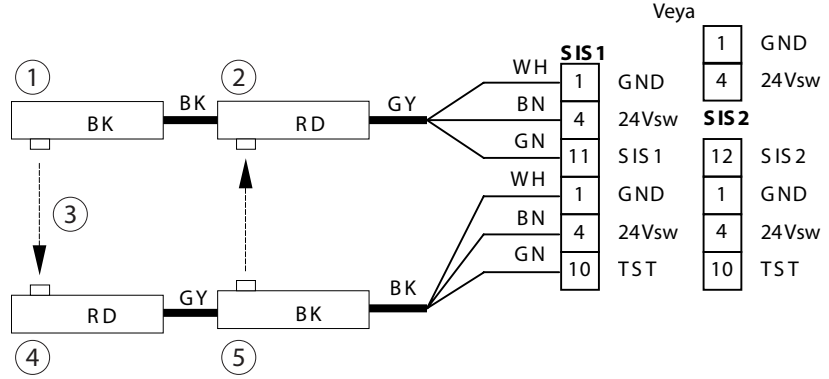
DIN 18650

~~EN 16005~~

DIN 18650, kanat önü ve arkasında bir emniyet alanı öngörür. Fotoelektrik sensör sadece aktif kızılötesi ışık perdelerine ek olarak kullanılabilir.

GZ 472 V, Malz. No. 112727

- 1 GZ 472 ES V verici
- 2 GZ 472 ES V alıcı
- 3 maks. 5 m
- 4 GZ 472 SE V verici
- 5 GZ 472 SE V alıcı



- Montaj, zeminden 0,2 veya 1,0 m yukarıda.
- GZ 472 V elektrik tüketimi: 70 mA



Fotoelektrik sensör ekseninin sürme kanat seviyesine olan yanıl mesafesi 5 cm'den büyük olmamalıdır.

6 "Açma" emniyet sensörü



Kullanıma alma ve serviste sensörlerin fonksiyonu ve tam ayarı kontrol edilmelidir.

- En fazla dört adet "Açma" emniyet sensörü bağlanabilir (SIO1, SIO2, SIS1 ve SIS2 terminalleri).
- Algılama sırasında "Açık" emniyet sensörünün çıkışı açık olur. SIO1 ya da SIO2 girişinde GND mevcuttur.

Emniyet sensörleri için DCU1-NT parametre ayarı

- ▶ Kullanılan terminaller için kontak tipi ayarı:
 - DPS ile: **S3, S4, S1** veya **S2, S2** olarak ayarlanmalıdır.
 - ST 220: **"SI3", "SI4", "SI1"** veya **"SI2"** kontak tipi parametresi, "Açma" olarak ayarlanmalıdır.
- ▶ Kullanılan terminaller için işlevi ayarlayın (bkz. Bölüm 23.1.4 ST 220 servis terminali ve Bölüm 23.2.2 DPS servis menüsü):
 - **F3, F4, F1** veya **F2** DPS parametresini ayarlayın.
 - **"SI3", "SI4", "SI1"** veya **"SI2"** işlevi ST 220 parametresini ayarlayın.



Kaçış yolları üzerindeki kapılarda:

Açmanın "açma" emniyet sensörü etkinleştirilirse, kapı ancak sınırlandırılmış açılma mesafesine ulaşıldığında durur. Sınırlandırılmış açılma mesafesi istenen kaçış yolu genişliğinden daha büyük veya bu genişliğe eşit olmalıdır (resmi yapı onayı).



- ▶ İlgili sensörlerin montaj kılavuzunu dikkate alın.

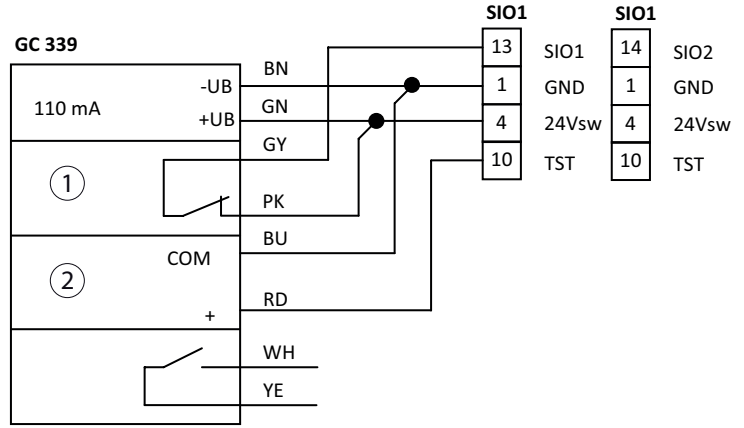
6.1 GC 339 aktif kızılötesi ışık perdesi



DIN 18650
EN 16005

Montaj yüksekliği maks. 3500 mm

- GC 339 siyah, Malz. No. 151251
- GC 339 RAL uyarınca, Malz. No. 151252
- Kullanılmayan kablo damarlarını (WH, YE) izole edin.



- 1 AIR ışık perdesi
- 2 Test

GC 339 parametre ayarı

- Çıkış yapılandırması:

AIR: ÇIKIŞ

AIR genişlik

1 üzerinde (NO/**NK**)

Sağa açılır şekilde montajda:

- AIR genişliğini sağ parça alanına göre ayarlayın.



Sola açılır şekilde montajda:

- AIR genişliğini sol parça alanına göre ayarlayın.



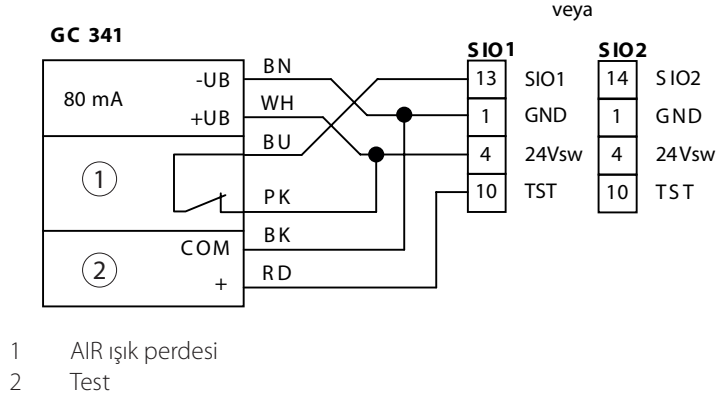
6.2 GC 341 aktif kızılötesi ışık perdesi



DIN 18650
EN 16005

Montaj yüksekliği 3500 mm'e kadar

- GC 341 aktif kızılötesi ışık perdesi, siyah, Malz. No. 160285



- Daha fazla uyarı için bkz. Bölüm 5.6 GC 341(SIS).

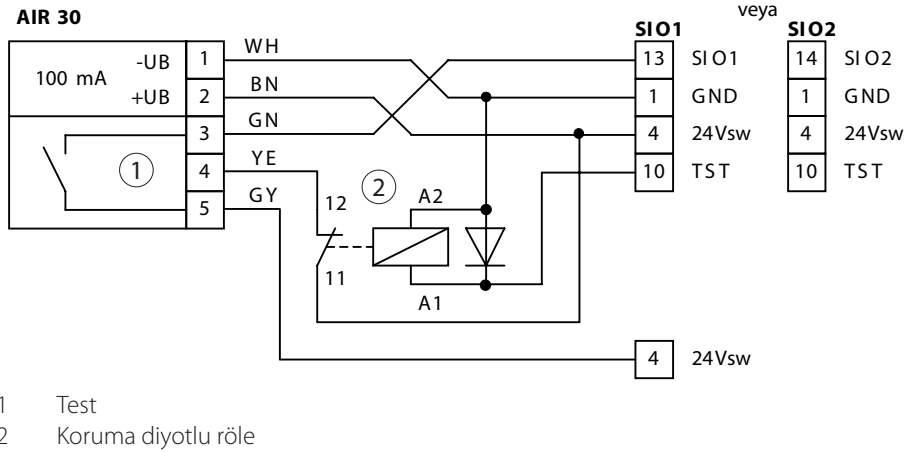
6.3 Aktif kızılötesi sensör AIR 30



DIN 18650
EN 16005

Kapanmanın emniyete alınması için EN 16005 ve DIN 18650'ye göre içeriye ve dışarıya algılama alanı zemin seviyesinde tüm açılım menziline kapsayan bir aktif kızılötesi ışık perdesi takılmalıdır.

- AIR 30, Malz. No. 072393
- Koruma diyotlu röle, Malz. No. 103352



Gösterim: Şebeke gerilimi kapalı

- Daha fazla uyarı için bkz. Bölüm 5.7 AIR 30 (SIS).

7 Acil kaçış kapıları



- ▶ Kullanıma almadan önce, "Kapı parametreleri", "Motor tipi" servis menüsünde tahrik cinsini ayarlayın (Slimdrive SL BO, ECdrive BO veya TSA 360NT BO).
- ▶ "Kaçış yolları üzerindeki otomatik sürgülü kapılar için genel bilgi (AutSchR)" içeriği dikkate alınmalıdır:
 - Program şalteri yetkisiz erişime karşı koruma altına alınmalıdır, örn. program şalterinin kilitlenmesi için bir anahtarlı butonun montajıyla.
 - Acil durum kilidi, turnike ve rüzgar koruması işlevleri kaçış yollarında yer alan otomatik sürme kapılarında kullanılamaz.
 - Zamanlayıcı veya anahtarlı "Gece" çalışma modu ayarı yapmak mümkün değildir.
 - Parametrelenebilir girişlerde "Eczane" işlevi yoktur.



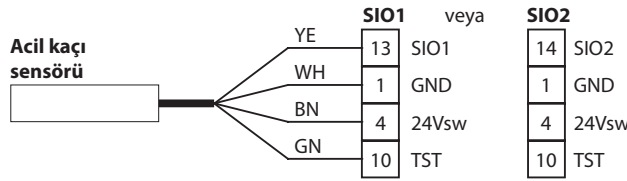
- ▶ İlgili sensörlerin montaj kılavuzunu dikkate alın.



- Acil kaçış sensörü, Malz. No. 076114
- Acil kaçış sensörleri döner kanatların konumunu denetler. SIO1 veya SIO2 girişlerine, varsa "açma" emniyet sensörleriyle birlikte bağlanır.
- Acil kaçış sensörünün devreye girmesi halinde kapı açılırken ve kapanırken durur.
- Acil kaçış sensörleri
 - SIO1 otomatik yapılandırılır.
 - Kullanılıyorsa, SIO2 normalde kapalı kontak tipinde ve Acil kaçış işlevinde yapılandırılmalıdır.
- Döndürülerek çıkarılmış yan parçada Acil kaçış sensörünün çıkışı açık konumdadır. SIO1 ya da SIO2 girişinde GND mevcuttur.

7.1 Acil kaçış sensörü

- 1 kanatlı sistemlerde bir Acil kaçış sensörü monte edilir (SIO1), varsa "açma" emniyet sensörü SIO2'ye bağlanır.
- 2 kanatlı sistemlerde iki Acil kaçış sensörü monte edilir (kumandanın SIO1 ve SIO2 girişleri).



7.2 Acil kaçış sensörü ve "açma" emniyet sensörü

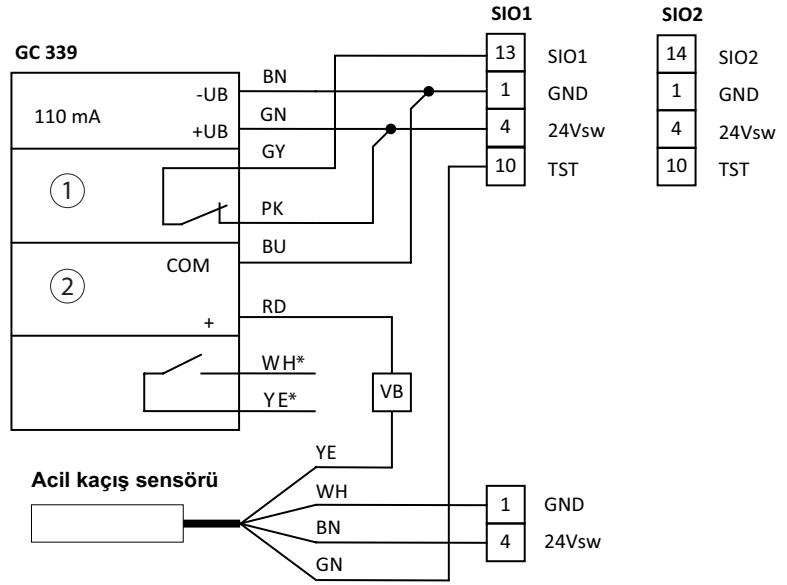
- İki Acil kaçış sensörü ve iki adet "açma" emniyet sensörü bağlanabilir (kumandanın SIO1 ve SIO2 girişleri).
- Algılama sırasında "Açık" emniyet sensörünün çıkışı açık olur. SIO1 ya da SIO2 girişinde GND mevcuttur.
- Bir Acil kaçış sensörünün veya "açma" emniyet sensörünün devreye girmesi halinde, kapı açılırken ve kapanırken durur.

7.2.1 GC 339 aktif kızılötesi ışık perdeli Acil kaçış sensörü



DIN 18650
EN 16005

Daha fazla bilgi için bkz. Bölüm 5.3 GC 339 aktif kızılötesi ışık perdesi.



1 AIR ışık perdesi

2 Test

* kullanılmayan kablo damarlarını (WH, YE) izole edin

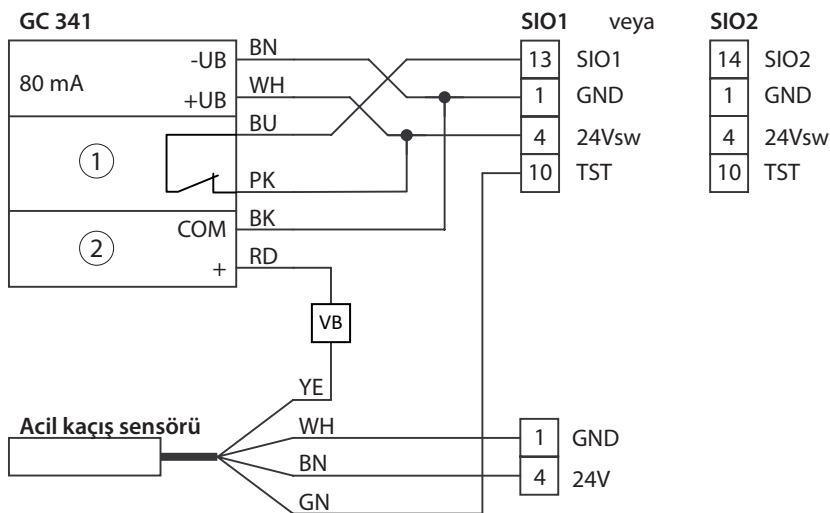
VB Kablo damarlarının bağlantısı ve sensör kablolarının sabitlenmesi için (bkz. Bölüm 8.3 Sensör kablosunun kısa devreye karşı emniyete alınması)

7.2.2 GC341 aktif kızılötesi ışık perdeli Acil kaçış sensörü



DIN 18650
EN 16005

Montaj yüksekliği 3500 mm'e kadar



1 AIR ışık perdesi

2 Test

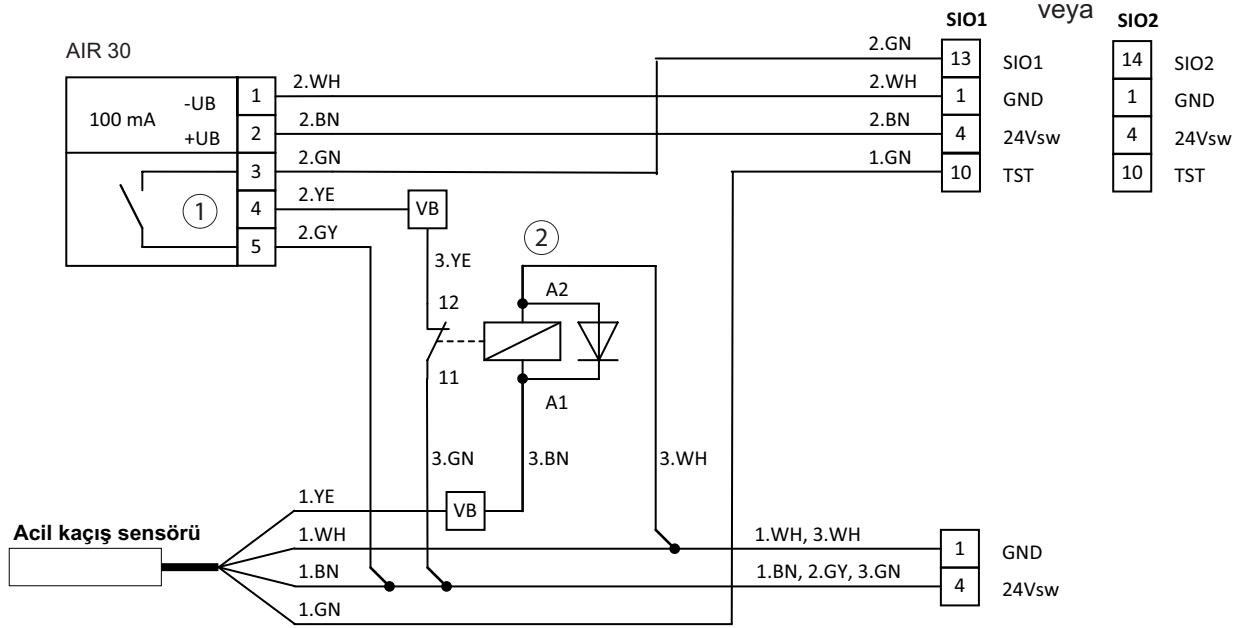
VB Kablo damarlarının bağlantısı ve sensör kablolarının sabitlenmesi (bkz. Bölüm 8.3 Sensör kablosunun kısa devreye karşı emniyete alınması)

Daha fazla bilgi için bkz. Bölüm 6.2 GC 341 aktif kızılötesi ışık perdesi.

7.2.3 AIR 30 aktif kızılötesi basma butonlu Acil kaçış sensörü



~~DIN 18650~~
~~EN 16095~~



1 Test

2 Koruma diyotlu röle

VB Kablo damarlarının bağlantısı ve sensör kablolarının sabitlenmesi (bkz. Bölüm 8.3 Sensör kablosunun kısa devreye karşı emniyete alınması)

Şebeke gerilimi kapalıyken gösterim

Daha fazla bilgi için bkz. Bölüm 6.3 Aktif kızılötesi sensör AIR 30

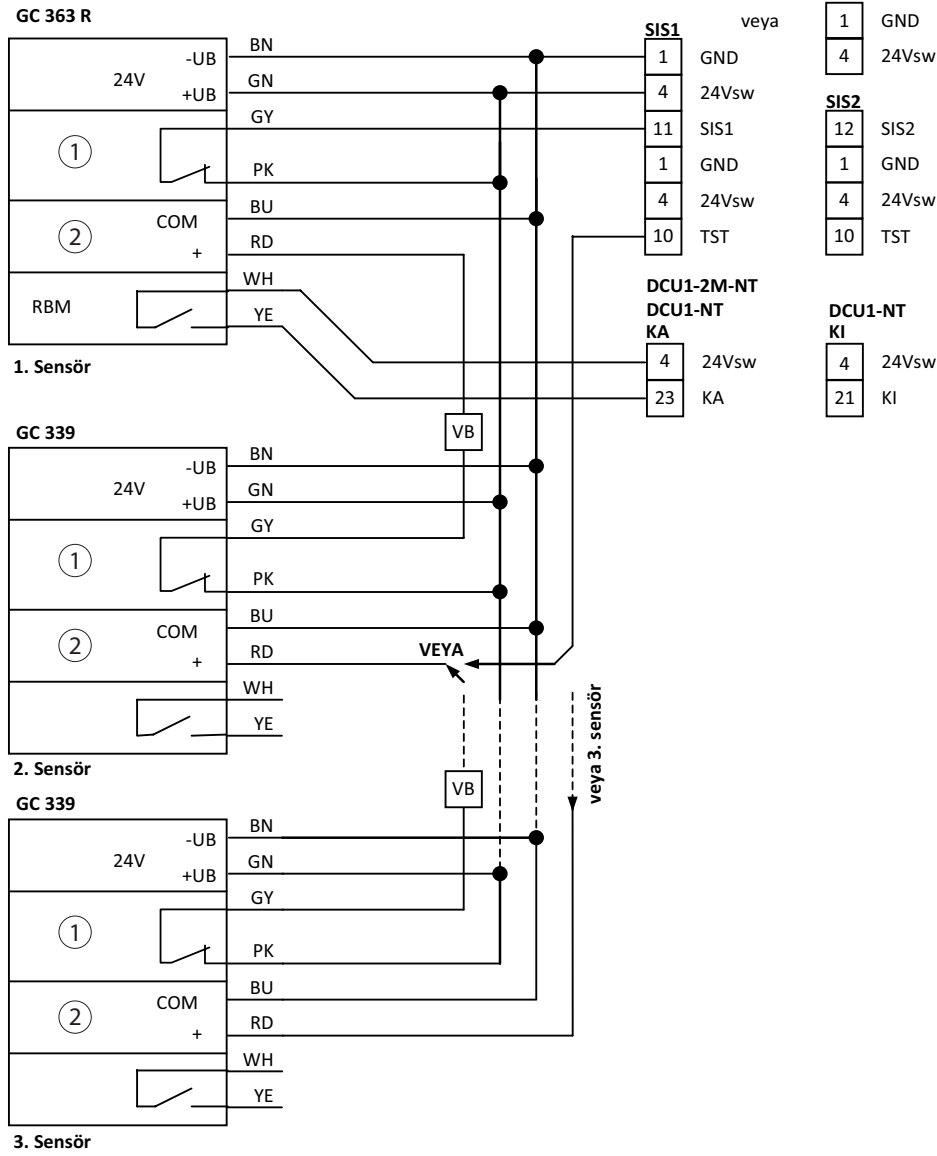
8 Emniyet sensörlerinin seri bağlantısı

8.1 “Kapatma” emniyet sensörü (Standart kapılar)



DIN 18650
EN 16005

8.1.1 GC 363 R emniyet/kontrol sensörlü GC 339 aktif kızılötesi ışık perdesi



- 1 AIR ışık perdesi
2 Test

VB Kablo damarlarının bağlantısı ve sensör kablolarının sabitlenmesi (bkz. Bölüm 8.3 Sensör kablosunun kısa devreye karşı emniyete alınması)

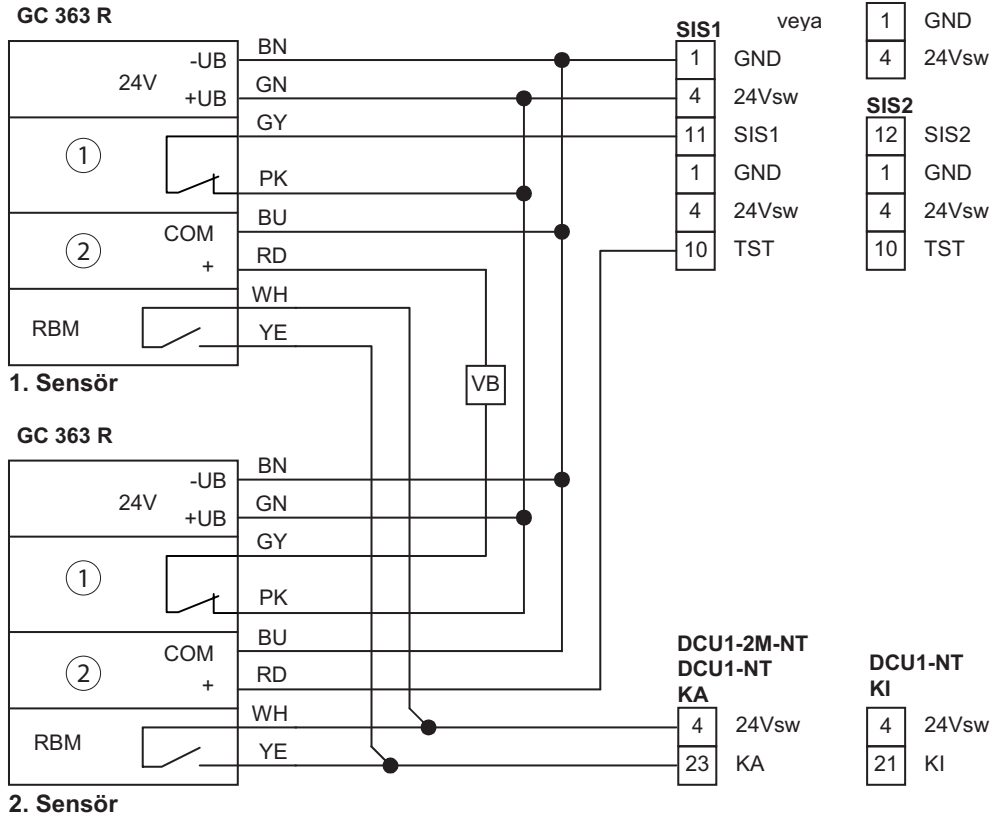
GC 363 R parametre ayarı

- RAD: Çıkış, AIR:Çıkış 1 (NO/NC) konumunda
Parametre ayarıyla ilgili uyarı için ayrıca bkz. Bölüm 5.1 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 363 R radar hareket sensörü

GC339 parametre ayarı

- AIR: Çıkış 1 (NO/NC)

8.1.2 GC 363 R emniyet/kontrol sensörleri



1 AIR ışık perdesi

2 Test

VB Kablo damarlarının bağlantısı ve sensör kablolarının sabitlenmesi (bkz. Bölüm 8.3 Sensör kablusunun kısa devreye karşı emniyete alınması)

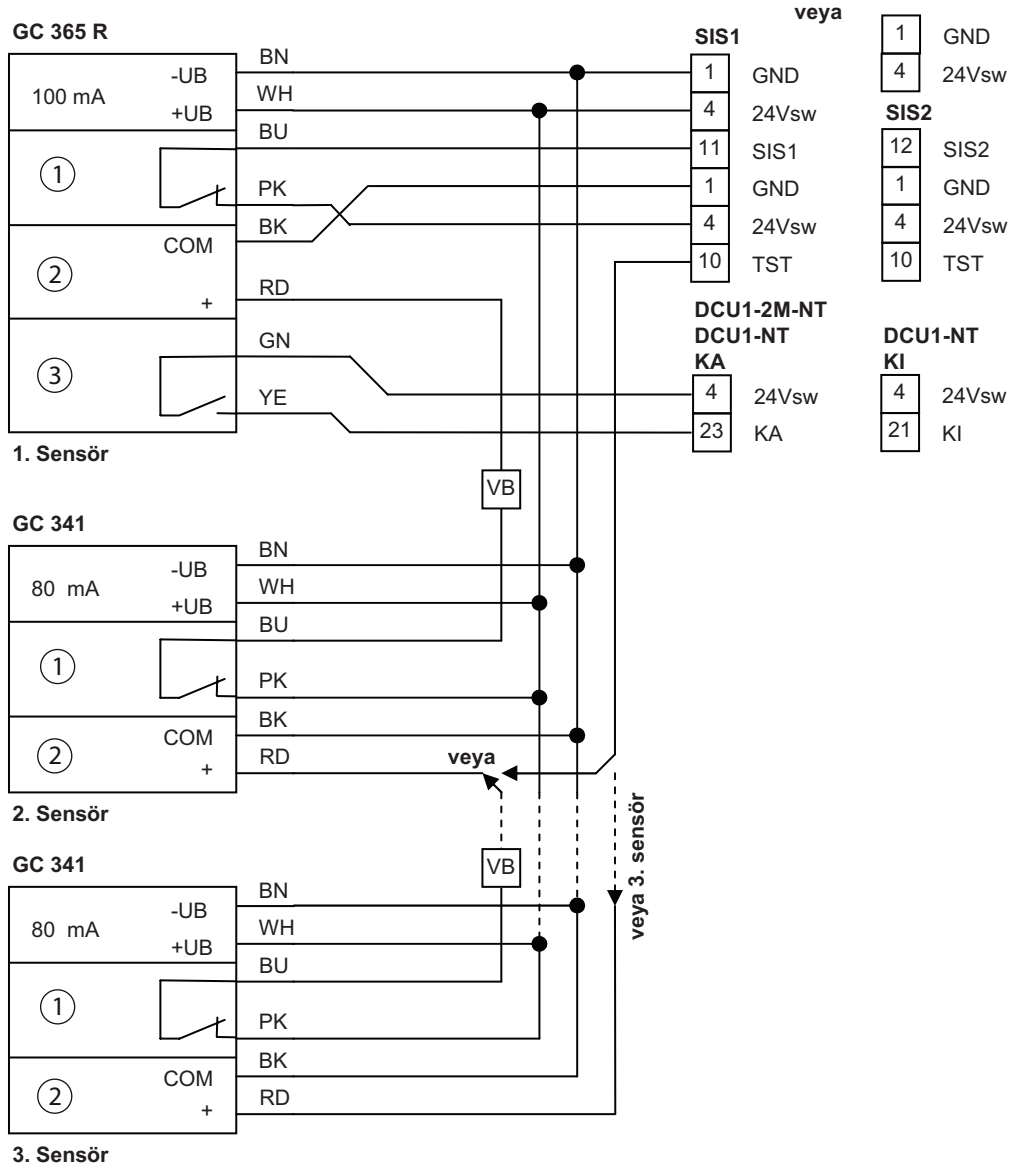
GC 363 R parametre ayarı

- RAD: Çıkış, AIR: Çıkış 1 (NA/NK) üzerinde

Parametre ayarıyla ilgili uyarı için ayrıca bkz. Bölüm 5.1 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 363 R radar hareket sensörü

8.1.3 GC 365 R emniyet/kontrol sensörlü GC 341 aktif kızılötesi ışık perdesi

Daha fazla bilgi için bkz. Bölüm 5.4 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 365 R radar hareket sensörü



1 AIR ışık perdesi

2 Test

3 Radar hareket sensörü

VB Kablo damarlarının bağlantısı ve sensör kablolarının sabitlenmesi (bkz. Bölüm 8.3 Sensör kablolarının kısa devreye karşı emniyete alınması)

DCU1-NT parametre ayarı

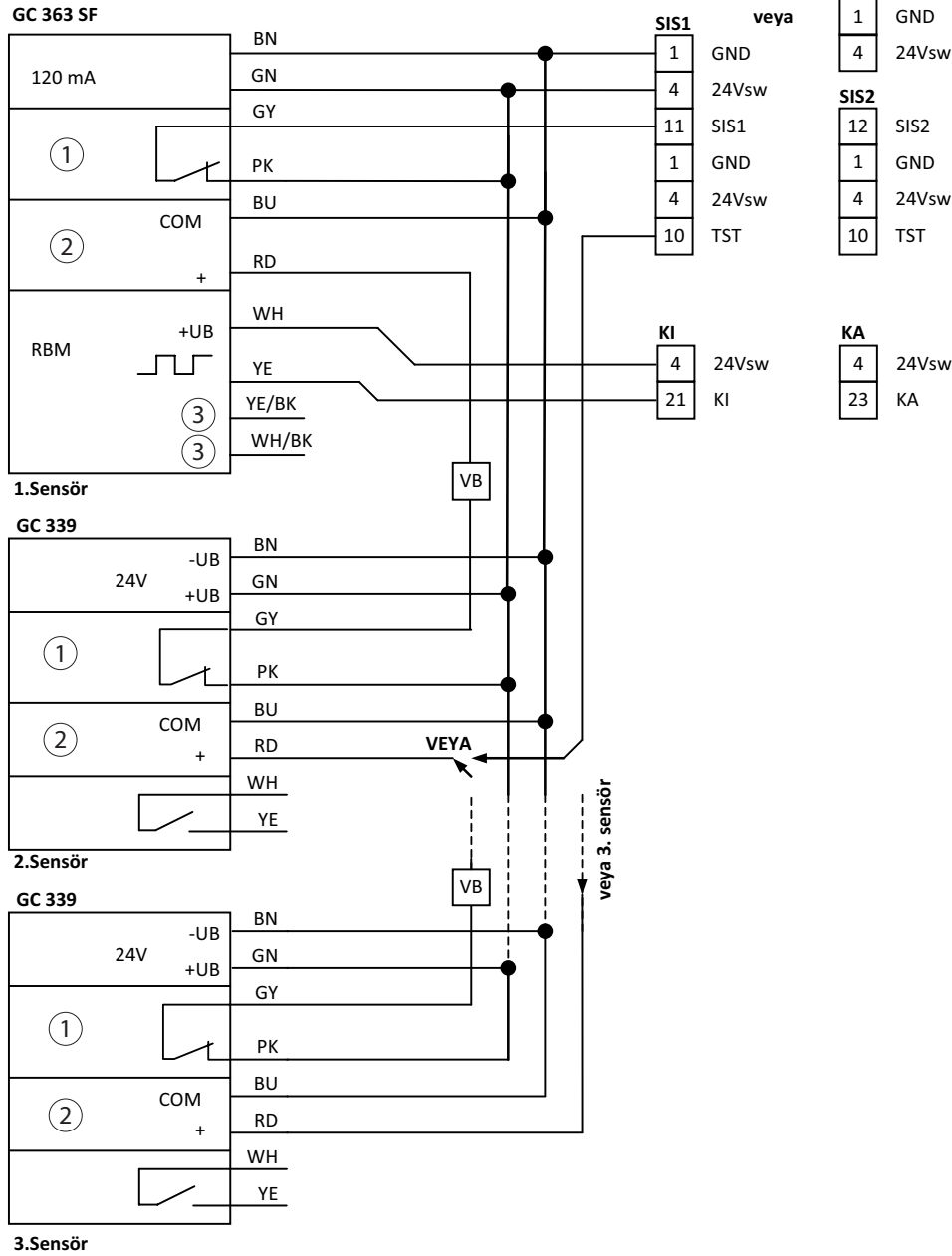
- Ci (temas algılayıcısı içeride, kontak tipi) veya Co (temas algılayıcısı dışarıda, kontak tipi), 01 (Normalde açık) olarak ayarlanmalıdır.

8.2 “Kapatma” emniyet sensörü (FR kapılar)



DIN 18650
EN 16005

8.2.1 GC 363 SF emniyet/kontrol sensörlü GC 339 aktif kızılötesi ışık perdesi



- 1 AIR ışık perdesi
- 2 Test
- 3 kullanılmıyor

VB Kablo damarlarının bağlantısı ve sensör kablolarının sabitlenmesi (bkz. Bölüm 8.3 Sensör kablosunun kısa devreye karşı emniyete alınması)

GC 363 SF parametre ayarı

- RAD: Çıkış, AIR: Çıkış 6 (frek/NC) üzerinde
GC 363 SF parametre ayarlarıyla ilgili uyarı için ayrıca bkz. Bölüm 5.2 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve özdenetimli GC 363 SF radar hareket sensörü

DCU1-2M-NT parametre ayarı

- Ci (temas algılayıcısı içeride, kontak tipi) veya Co (temas algılayıcısı dışarıda, kontak tipi) parametresi 04 (frekans) üzerinde.

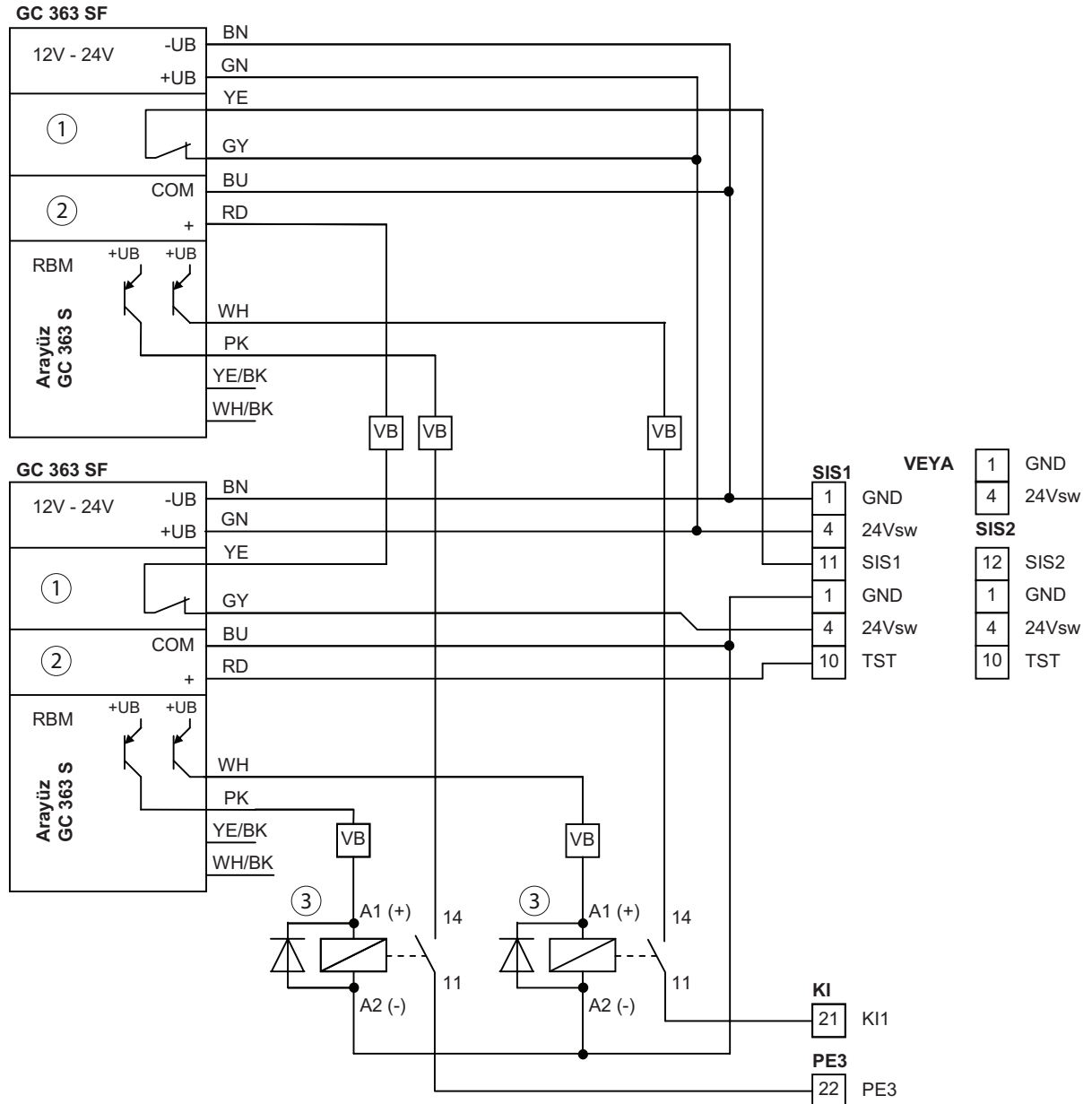
8.2.2 GC 363 SF emniyet/kontrol sensörü

- İki GC 363 SF'nin seri bağlantısı için iki GC 363 S arayüzü ve ayrıca iki röle gereklidir.
- Daha fazla bilgi için bkz. Bölüm 5.2 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve özdenetimli GC 363 SF radar hareket sensörü.

Parametrelerin ayarlanması:

- Ci (KI kontak tipi) 02 (normalde kapalı) üzerinde.
- E3 (PE3 işlevi) 22 (KI 2) üzerinde.

- Aksesuarlar:
 - GC 363 S arayüzü, Malz. No. 151361
 - Koruma diyetolu röle, Malz. No. 103352



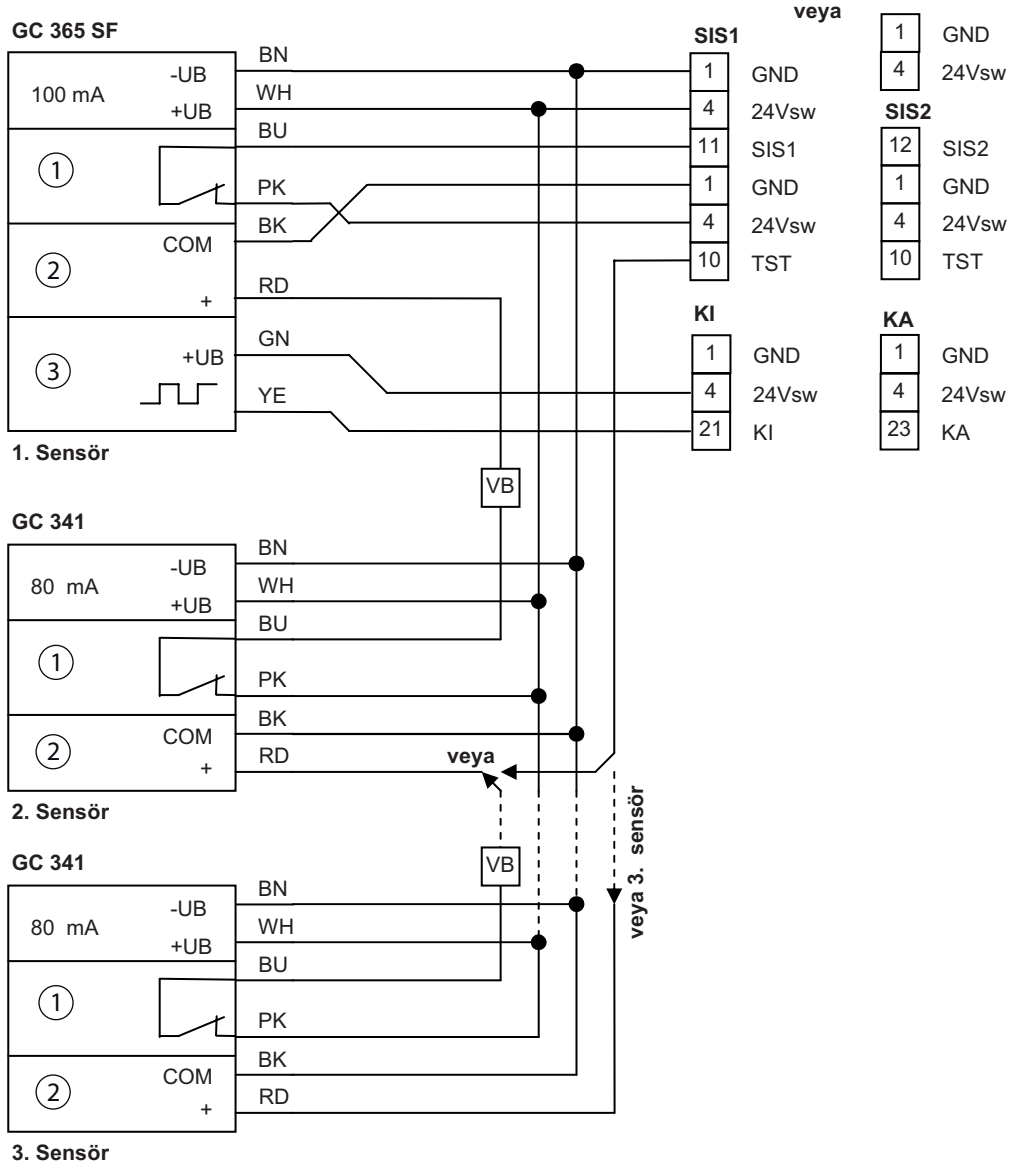
- 1 AIR ışık perdesi
 - 2 Test
 - 3 Koruma diyotlu röle
- Gösterim: Şebeke gerilimi kapalı

GC 363 SF parametre ayarı

- RAD: Çıkış, AIR:Çıkış 5 (current/NC) üzerinde
GC 363 SF parametre ayarlarıyla ilgili uyarı için ayrıca bkz. Bölüm. 5.2 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve özdenetimli
GC 363 SF radar hareket sensörü

8.2.3 GC 365 SF emniyet/kontrol sensörlü GC 341 aktif kızılötesi ışık perdesi

Daha fazla bilgi için bkz. Bölüm 5.5 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 365 SF radar hareket sensörü.



- 1 AIR ışık perdesi
- 2 Test
- 3 Radar hareket sensörü
- VB Kablo damarlarının bağlantısı ve sensör kablolarının sabitlenmesi (bkz. Bölüm 8.3 Sensör kablosunun kısa devreye karşı emniyete alınması)

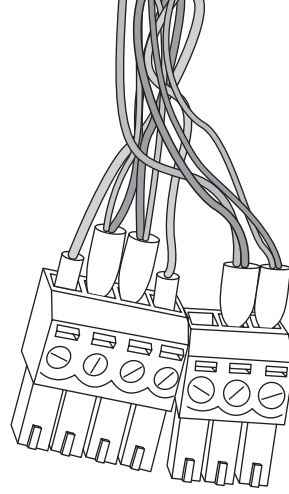
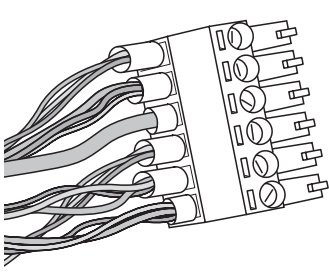
DCU1-NT parametre ayarı

- Ci (temas algılayıcısı içeride, kontak tipi) veya Co (temas algılayıcısı dışarıda, kontak tipi), 04 (frekans) olarak ayarlanmalıdır.

8.3 Sensör kablosunun kısa devreye karşı emniyete alınması

Sensör kablolarını SIS1, SIS2, SIO1, SIO2 geçmeli bağlantı soketine bağlarken aşağıdaki yöntemi uygulayın:

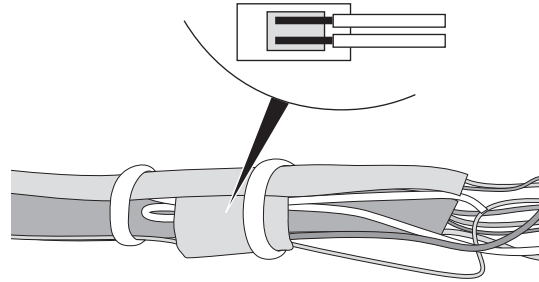
Birden fazla bağlantı kablosunu bir kablo yüksüğü içinde birleştirin



VB kablo damarlarını izoleli bir paralel bağlayıcı ile birleştirin

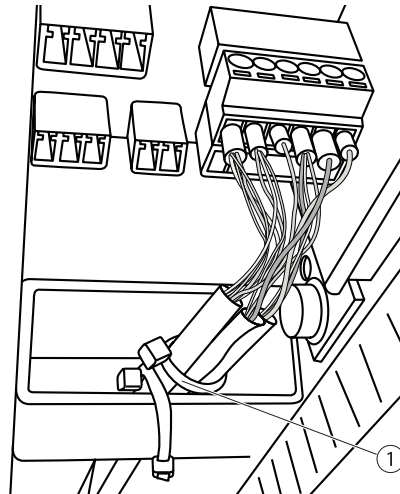
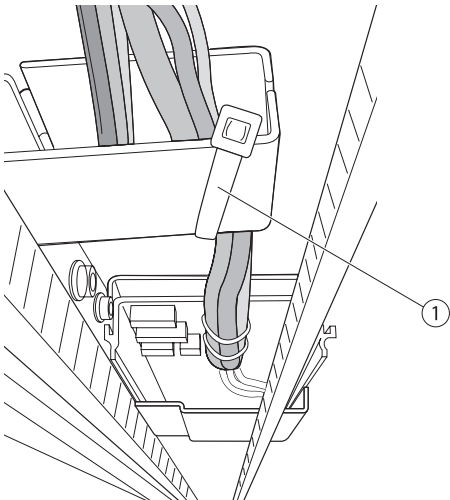
Paralel bağlayıcı: örn. Bürklin, Sip. No. 07F680

- Kablo damarlarını kablo kılıfının başlangıcına kadar ısıyla daralan makaron ile izole edin. Isıyla daralan makaron burada izole edilen paralel bağlayıcıdan 10 mm dışarı taşmalıdır.
- İzole edilen kablo damarlarını tekrar kablo kılıfına yerleştirin.
- Kullanılmayan kablo damarlarını izole edin ve kablo kılıfına geriye doğru yerleştirin.
- Kablo damarlarını ve kabloyu 2 kablo bağıyla sabitleyin.



Sensör kablosunu yerinden oynamaması için emniyete alın

- Sensör kablosunu bir kablo bağıyla (1) kablo kanalına sabitleyin.



9 Mekanik anahtar yetkili



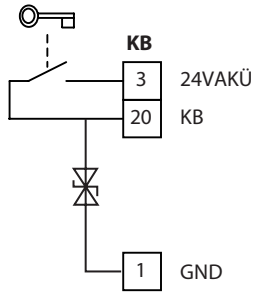
- KB girişi $\overline{R}$, $\overline{L}$ ve $\overline{R}$ çalışma modlarında etkindir.
- Kumanda edildiğinde mekanik anahtar yetkili çıkışı kapalıdır (KB girişinde 24 V AKÜ mevcuttur).
- KB tetiklendiğinde kapı, çalışma modu $\overline{R}$ Kış olarak ayarlanmış olsa da her zaman tam olarak açılır.



“KB” terminal bloğunu, harici tüketicilerin (örn. sayısal şifreli kilit) beslenmesi için kullanmayın. Aksi takdirde akümülatör şarj olmaz.

- SCT anahtarlı buton, tek kutuplu, UP, AS 500 tek taraflı profil göbeksiz, Malz. No. 117996
- Aksesuarlar:
 - Tek taraflı profil göbeği, Malz. No. 090176
 - Yardımcı kontak, Malz. No. 024467 (Yardımcı kontak bir sabotaj kontağı değildir, DPS veya TPS'nin etkinleştirilmesi için öngörülmüştür)

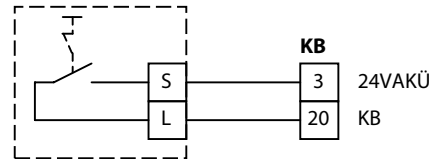
Kumanda ünitesi KB girişinde binadan uzakta (örn. bir kumanda sütununa) monte edilirse, DCU1-NT, DCU1-2M-NT kumandasının KB girişinde bir BZW06-33B koruma diyodu, Malz. No. 165678 gereklidir.



9.1 Aydınlatmasız acil durum açma tuşu

- Malz. No. 120881

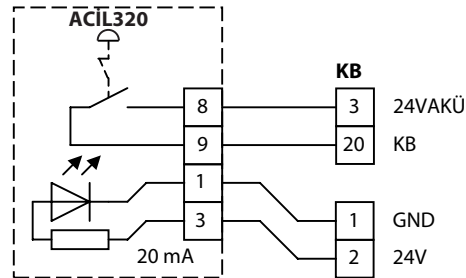
Ekteki “Acil durum butonu” etiketli alanı işaretleyin.



9.2 Aydınlatmalı acil durum açma tuşu

- AP, AS 500, alp beyazı, Malz. No. 137967
- UP, Malz. No. 136571

Tetiklendikten sonra anahtar kilidinin açılması için mantar başlı buton dışarı doğru çekilmelidir.



10 Temas algılayıcısı içeride

KI girişi R_U ve $L5$ çalışma modlarında etkindir.



► İlgili sensörlerin montaj kılavuzunu dikkate alın.

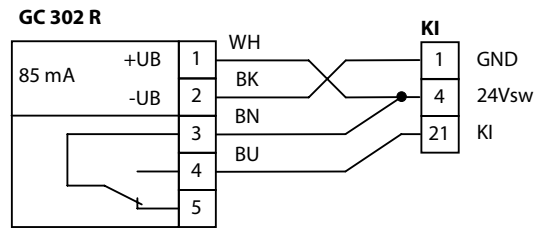
10.1 Standart kapılar



Kumanda edildiğinde temas algılayıcısı içeride çıkışı kapalıdır (KI girişinde 24 V mevcuttur).

10.1.1 GC 302 R radar hareket sensörü

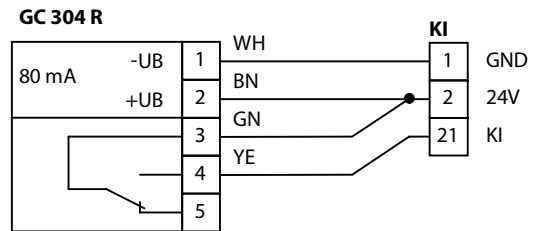
- GC 302 R siyah, Malz. No. 124087
- GC 302 R, RAL uyarınca, Malz. No. 124088
- GC 302 R yön hassasiyetli bir radar hareket sensörüdür.



- Aksesuarlar:
 - Uzaktan kumanda, Malz. No. 099575
 - Tavan montaj kiti, Malz. No. 115384
 - Yağmur koruması, Malz. No. 115339
- Birden fazla GC 302 R birbirine yakın, yan yana veya arka arkaya monte edilmişse, iki DIP anahtar yardımıyla farklı cihaz adresleri ayarlanmalıdır. Aksi takdirde uzaktan kumanda üzerinden diğer sensörün ayarları da değişir.

10.1.2 GC 304 R radar hareket sensörü

- GC 304 R siyah, Malz. No. 130651
- GC 304 R yön hassasiyetli bir radar hareket sensörüdür.
- Aksesuarlar:
 - Uzaktan kumanda, Malz. No. 100061
 - Tavan montaj kiti, Malz. No. 130653
 - Yağmur koruması, Malz. No. 130654



10.1.3 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 363 R radar hareket sensörü

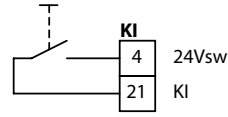
Bkz. Bölüm 5.1 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 363 R radar hareket sensörü.

10.1.4 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 365 R radar hareket sensörü

Bkz. Bölüm 5.4 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 365 R radar hareket sensörü

10.1.5 Basma buton (potansiyel farkı olmayan kontak)

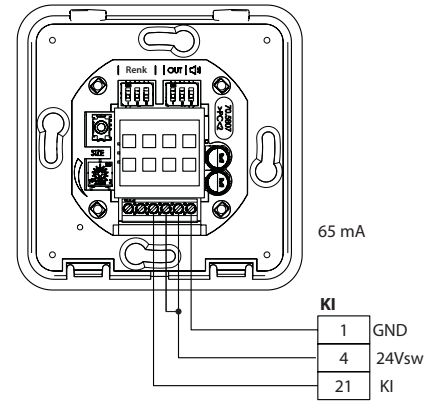
- PVC büyük buton, beyaz, Malz. No. 114078
- PVC büyük buton, niro, Malz. No. 114077
- Paslanmaz çelik büyük buton, Malz. No. 119898
- Paslanmaz çelik büyük buton LS 990, AP, Malz. No. 128582
- Paslanmaz çelik büyük buton LS 990, UP, Malz. No. 128583



10.1.6 Temassız GC 307+ kontrol sensörü

GC 307+, manuel kumanda edilmek için 10 - 60 cm'lik erişim mesafeli temassız bir kontrol sensörüdür.

- GC 307+ standart sıva altı, Malz. No. 193226
- GC 307+ standart sıva üstü, Malz. No. 195727
- KI veya KA olduğunda kontak tipi "normalde açık" olarak ayarlanmalıdır.

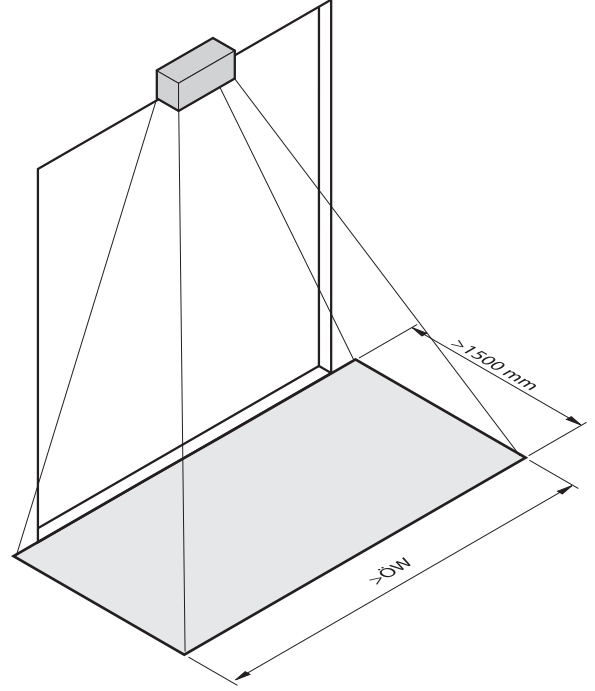


- Aksesuarlar:
 - Uzaktan kumanda, Malz. No. 100061

10.2 Kaçış yollarındaki kapılar



- Özdenetimli hareket sensörünü acil çıkış yönünde monte edin.
- Kumanda edildiğinde temas algılayıcısı içeride çıkışı açtır, KI girişinde GND mevcuttur.
- Radar hareket sensörünün algılama alanını ve hassasiyetini AutShrR'ye göre ayarlayın:
- Algılama alanı = Açılım menzili $\times$ 1,5 m, Hız 10 cm/saniye'den daha büyük.



10.2.1 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 363 SF radar hareket sensörü

Bkz. Bölüm 5.2 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve özdenetimli GC 363 SF radar hareket sensörü.

10.2.2 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 365 SF radar hareket sensörü

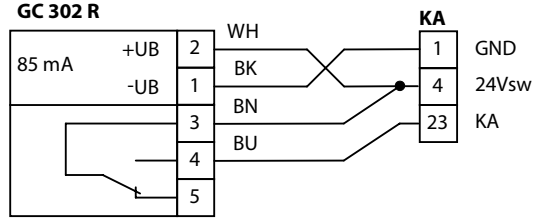
Bkz. Bölüm 5.5 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 365 SF radar hareket sensörü.

11 Temas algılayıcısı dışarıda

- KA girişi sadece $\overline{R}$ çalışma modunda etkindir.
- Kumanda edildiğinde temas algılayıcısı dışarıda çıkışı kapalıdır (KA girişinde 24 V mevcuttur).

11.1 GC 302 R radar hareket sensörü

- Bkz. Bölüm 10.1.1 GC 302 R radar hareket sensörü.



11.2 GC 304 R radar hareket sensörü

Bkz. Bölüm 10.1.2 GC 304 R radar hareket sensörü.

11.3 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 363 R radar hareket sensörü

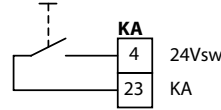
Bkz. Bölüm 5.1 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 363 R radar hareket sensörü.

11.4 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 365 R radar hareket sensörü

Bkz. Bölüm 5.4 Aktif kızılötesi ışık perdesi ve GC 365 R radar hareket sensörü.

11.5 Basma buton (potansiyel farkı olmayan kontak)

- Bkz. Bölüm 10.1.5 Basma buton (potansiyel farkı olmayan kontak).



11.6 Temassız GC 307+ kontrol sensörü

Bkz. Bölüm 10.1.6 Temassız GC 307+ kontrol sensörü.

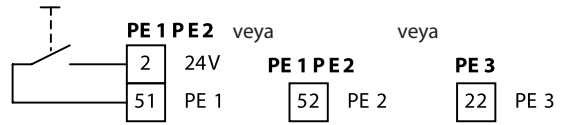
12 Parametrelenebilir girişler

Kumanda, farklı kumanda işlevleri atanabilen PE1 (Terminal 51), PE2 (Terminal 52) ve PE3 (Terminal 22) olmak üzere parametrelenebilen üç girişine sahiptir. Girişler, DPS dijital program şalteri veya ST 220 servis terminali veya GEZEconnects üzerinden parametrelenebilir. Bu işlevler DPS servis menüsü (2. menü) bölümünde ve ST 220 servis terminali (parametrelenebilir girişler) bölümünde açıklanmıştır.

12.1 Tuş fonksiyonu

PE işlevi	DPS	Açıklama
Tuş fonksiyonu	<i>10</i>	İlk tuş teması kapıyı açar, bir sonraki kapıyı kapatır.
OHZ sonrasında kapanmalı tuş fonksiyonu	<i>11</i>	Kapı, öncesinde basma buton üzerinden kapatılmamışsa açık tutma süresinin sona ermesinden sonra kapanır (açık tutma süresi mekanik anahtar yetkili).

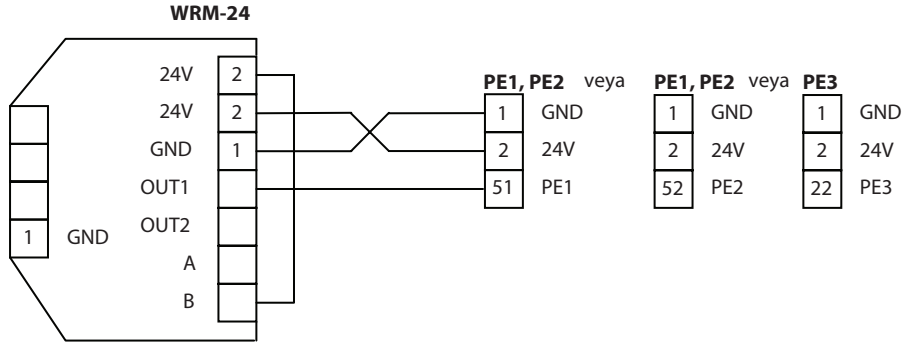
- DPS ile: *E1, E2* veya *E3, 10* (tuş fonksiyonu) veya *11* (açık tutma süresinden sonra kapanmalı tuş fonksiyonu) olarak ayarlanmalıdır.
- ST 220 ile: PE1, PE2 veya PE3 işlevi, "tuş fonksiyonu" veya "tuş fonksiyonu OHZ" olarak ayarlanmalıdır.
- Kumanda edildiğinde basma buton kapalıdır (PE1, PE2 veya PE3 girişinde 24 V mevcuttur).



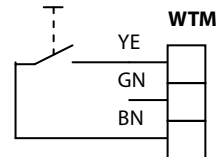
12.2 Telsiz uzaktan kumanda

- Montaj ve çalıştırma kılavuzunu dikkate alın.
- Kontak tipi parametre ayarı:
 - DPS: E1, E2 veya E3 istenilen işleve ayarlayın (8, 9, 10, 11, 14).
 - ST 220: "Giriş sinyalleri", "Parametrelenebilir girişler", "PE1 işlevi" veya "PE2 işlevi" veya "PE3 işlevi" istenen işleve ayarlanmalıdır.

Telsiz verici modüllü basma buton



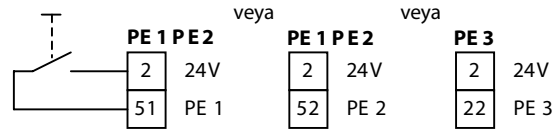
- WRM-24 telsiz alıcı modülü WTM telsiz verici modülü ve WTH telsiz uzaktan kumandasıyla kumanda edilir.
- WTM telsiz verici modülü, Malz. No. 131212, PVC büyük butona tutturmak için.
- AUT telsiz kumanda programı montaj kılavuzunu dikkate alın.



12.3 Eczane fonksiyonu

- Kullanılan giriş için işlev parametresinin ayarlanması:

- DPS ile: *E1, E2 veya E3, D5* olarak ayarlanmalıdır.
- ST 220 ile: "PE1", "PE2" veya "PE3 işlevi", "Eczane" olarak ayarlanmalıdır.
- Kumanda sırasında girişte 24 V mevcuttur.
- Eczane fonksiyonu sadece *AK* çalışma modunda etkindir ve kapıyı yakl. 10–15 cm açar.
- Kumanda ünitesi olarak bir basma buton kullanın.



12.4 Acil durum kilidi



DIN 18650
EN 16005



UYARI!

Ezilme ve kesilme sonucu yaralanma tehlikesi!

Emniyet sensörleri ve engel değerlendirilmez. Kapı, ayarlanan güç ile kapanır.

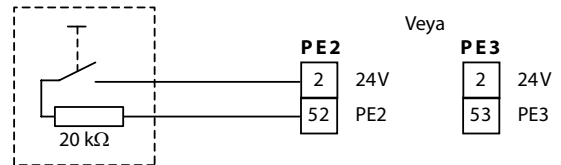
- Kapı beklenmeden kapandığında, tehlike alanından çıkılmalıdır.

Parametrelenebilir PE2 ve PE3 girişleri, bir acil durum kilit şalterinin bağlanması için kullanılabilir.

- Acil durum kilit şalterine basıldığında kontak kapanır ve PE2 veya PE3 girişinde yaklaşık 5 V mevcut olur.
 - KA, KI ve KB temas algılayıcısı, SIS emniyet sensörleri ve ayrıca engel algılama kapatılır.
 - "Sürekli açık" çalışma modu iptal edilir.
 - Kapı kapanır ve kilitlenir.
 - Girişte acil durum kilidi sinyali mevcut olduğu sürece kapı kapalı kalır.
- "Acil durum kilidi" işlevi için 20 kΩ'lık bir sonlandırma direnci gereklidir.

- Parametrelerin ayarlanması:

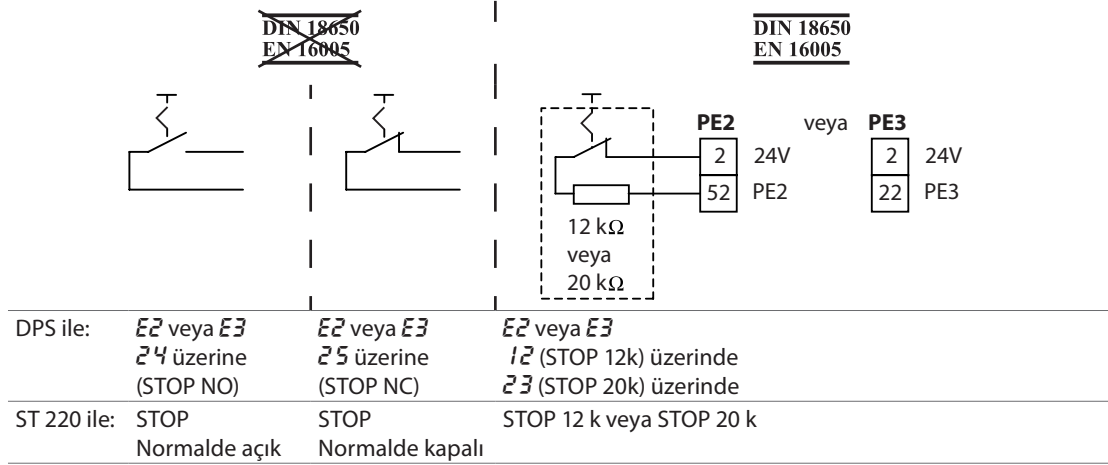
- DPS ile: *E2 veya E3 D7* (Acil kilitl. 20k) olarak ayarlanmalıdır.
- ST 220 ile: "PE2 işlevi" veya "PE3 işlevi" "Acil kilitl. 20k" olarak ayarlanmalıdır.



12.5 Durdurma



STOP anahtarı kullanıldığında motor kapı kanadını durdurur. STOP anahtarı devrede olduğu sürece kapı kanadı manuel olarak serbestçe hareket ettirilebilir.



DIN 18650 ve EN 16005 uyarınca kişilerin korunması için:

► Girişin izlenmesi için sonlandırma direnci yapılandırmaya uygun olarak bağlayın.

GND'ye PE2 veya PE3 terminallerinin gerilimi	
STOP 12k	
Devreye alınmamış	7,4 V
Devreye alınmış veya hat kopması	0 V
Hatta kısa devre	24 V
STOP 20k	
Devreye alınmamış	5,1 V
Devreye alınmış veya hat kopması	0 V
Hatta kısa devre	24 V

13 WC kontrol ünitesi



Fonksiyon

Tuvalet boş olduğunda kapı "Otomatik" çalışma modundadır. Göstergeler kapalı veya GC 307+'da gösterge yeşil yanar.

Dış basma butona basıldığında kapı açılır. Tuvalet girildikten ve iç düğmeye basıldıktan sonra kapı kapanır.

Dış düğmeye erişim engellenir, göstergeler yanar ve tahrik motorun yardımıyla kapıyı kapalı konumda tutar.

İç basma buton tekrar tetiklendiğinde kapı açılır, göstergeler söner veya GC 307+'da gösterge yeşil yanar ve dış basma buton tekrar kullanıma açılır.

İç basma buton üzerinden kilitlemenin yanı sıra kilitleme işlemi DPS veya TPS'deki "Mesai bitimi" basma butonundan da mümkündür.

Tuvaletin sürekli kilitleme konumunda denetimi yapılırken 30 dakika sonra A2 çıkışı etkinleştirilir. Bu süre ayarlanamaz. Acil durumlarda, kapı dışarıdan acil durum açma tuşu kullanılarak açılabilir.

Parametre ayarlama:

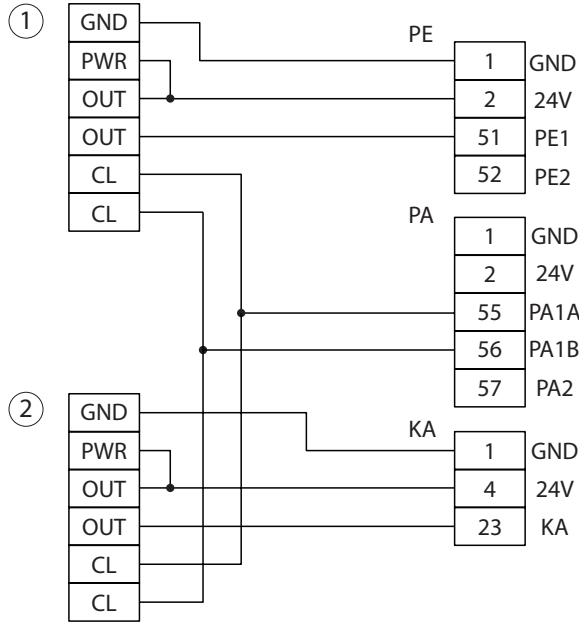
- DPS:
 - Kullanılan girişe bağlı olarak E1, E2 veya E3'ü 21 (WC kontrol ünitesi) olarak ayarlayın.
 - A1'i 14 (LS) olarak ayarlayın.
 - Kilitleme süresi boyunca bir izleme isteniyorsa A2'yi 24 (Hata WC zaman aşımı) olarak ayarlayın (Ana kapıda sinyal düdüğü)
 - AC, 01 (açma) veya 03 (akümülatör işletimi maks. 30 dakika / 30 döngü, daha sonra açma) olarak ayarlanmalıdır.

- ST 220:
 - "Giriş sinyalleri", "PE1 işlevi" veya "PE2 işlevi" veya "PE3 işlevi", "WC kontrol ünitesi" olarak ayarlanmalıdır.
 - "Çıkış sinyalleri", "PA1 işlevi", "Mesai bitimi" olarak ayarlanmalıdır.
 - "Kapı parametresi", "Şebeke arızası NA değil" "açma" veya "30 dakika açma" olarak ayarlanmalıdır.

13.1 GC 307+ WC temassız sensör

- GC 307+ WC sıva altı, Malz. No. 195750
- GC 307+ WC sıva üstü, Malz. No. 195751
- Aksesuarlar:
 - Uzaktan kumanda Malz. No. 100061

Gösterge LED'li GC 307+ temassız sensör



- 1 İç basma buton
2 Dış basma buton

Uzaktan kumanda üzerinden GC 307+ Wc'de önerilen ayar

- Tüm DIP şalter "Renk LED" KAPALI konumunda.



- "Algılama yok" rengi → yeşil



- "Algılama" rengi → mavi



- "Dolu/harici kumanda sinyali" rengi → kırmızı



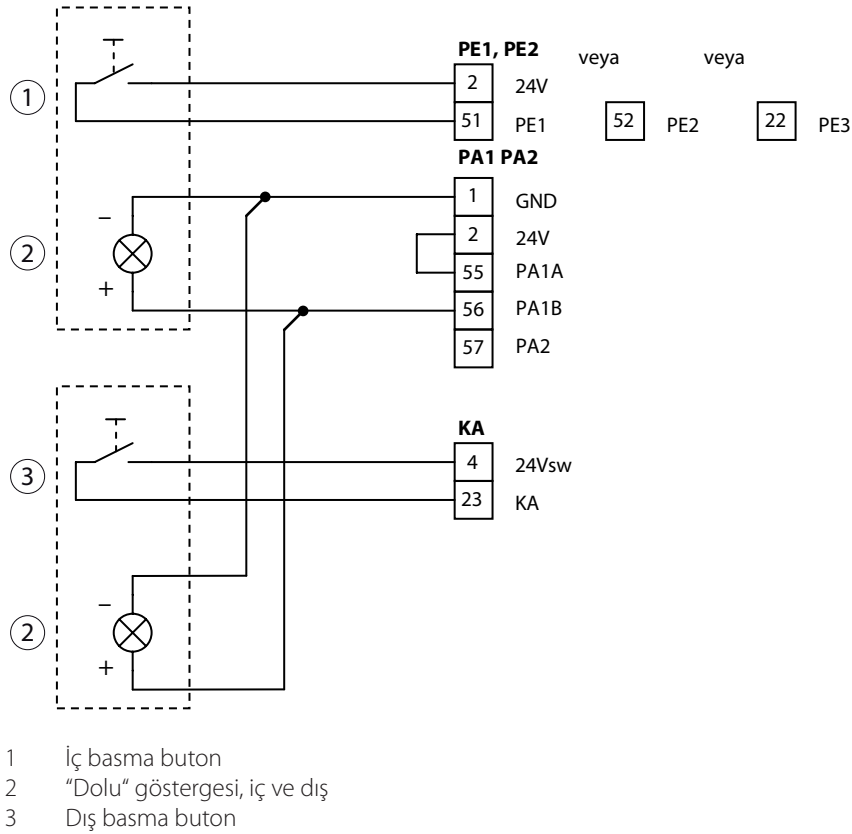
Diğer ayarlar (örn. Akustik geri bildirim) bkz. GC 307+ montaj kılavuzu.

13.2 Büyük buton ve sinyal lambası

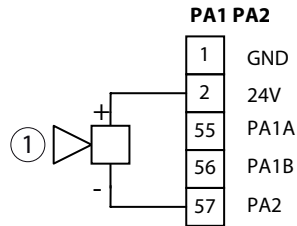
Aksesuarlar:

- PVC büyük buton, beyaz, Malz. No. 114078
- PVC büyük buton, niro, Malz. No. 114077
- Paslanmaz çelik büyük buton, Malz. No. 119898
- Paslanmaz çelik büyük buton LS 990, AP, Malz. No. 128582
- Paslanmaz çelik büyük buton LS 990, UP, Malz. No. 128583
- SLE220 sinyal lambası, UP, AS500, AW, Malz. No. 115934
- Opsiyonel: SLH220, SİNYAL DÜDÜĞÜ, UP, AS 500, AW, KOMPLE, Malz. No. 115939

“Dolu” ışıklı göstergeli basma buton



13.3 Sinyal düdüğü



- 1 Ana kapıda SLH220 sinyal düdüğü (opsiyonel)

13.4 Acil durum açma tuşu

Bkz “Acil durum açma tuşu”, Bölüm 9 Mekanik anahtar yetkili.

14 Turnike, Rüzgar koruması



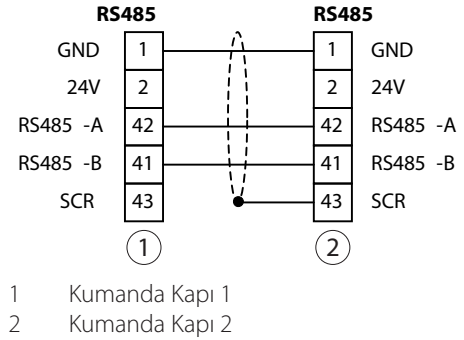
- İki sürme kapı aynı program şalterini kullanır.
- Program şalteri sadece ilk kumandanın hata mesajlarını gösterir.
- Turnike: Bir kapı sadece diğeri kapalı olduğunda açılır.
- Rüzgar koruması: her iki kapı da aynı çalışma modunda çalışır
- ▶ Terminal 2'yi bağlamayın. Program şalteri ilk kumandaya bağlıdır.

▶ DPS ile parametre ayarlama:

- İlk kumanda: $SL = 00$
- İkinci kumanda: $SL = 01$ turnike için
 $SL = 02$ rüzgar koruması için

▶ ST 220 ile parametre ayarlama:

- İlk kumanda: "Turnike rüzgar koruması = Master"
- İkinci kumanda: "Turnike rüzgar koruması = Slave Turnike" turnike için
"Turnike rüzgar koruması = Slave rüzgar koruması" rüzgar koruması için



15 Çalışma modu



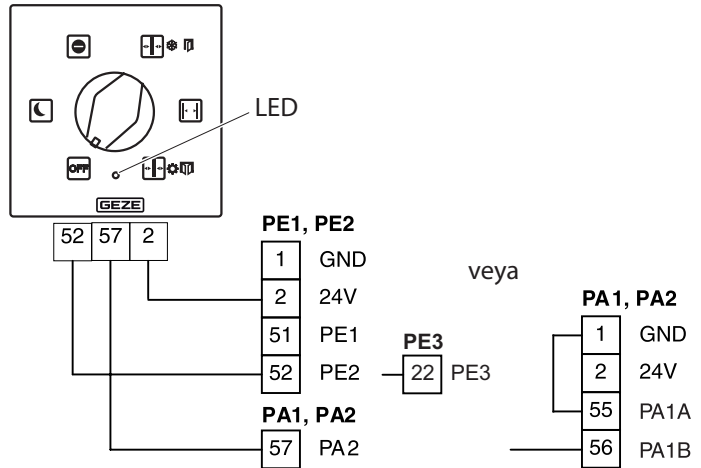
- Kaçış yollarındaki sürme kapılarda program şalteri yetkisiz erişime karşı korumaya alınmalıdır, bu koruma örn. kilitli bir uygulama ile yapılabilir.
- Kumandanın parametrelendirilmesi ve kapı motorunun kullanıma alınması için DPS dijital program şalteri, ST 220 servis terminali veya GEZEconnects gereklidir.

Çalışma modu	Ayar	Açıklama
Otomatik		Kapı açılır ve tekrar kapanır. İç ve dış kumanda ünitesi etkin.
▫ Tam açılım menzili		Kapı tam açılım menzili kadar açılır.
▫ Sınırlandırılmış açılma mesafesi		Kapı sadece olası açılım menzilinin (ayarlanabilir) bir bölümü kadar açılır.
Mesai bitimi (Tek yönlü işletim modu)		İç kumanda ünitesi etkin. Dış kumanda ünitesi sadece kapı kapalı olmadığında etkindir. Kapı sadece içeriden dışarıya geçildiğinde açılır. Tam/sınırlandırılmış açılma mesafesi "Otomatik" çalışma modu altında açıklandığı şekilde ayarlanabilir.
Daimi açık		Kapı açık kalır.
Gece/Kilitli		Kapı kapalı ve kilitlidir (kilit mekanizması varsa). Hareket sensörü etkin değil. Sadece "Yetkili" kumanda ünitesi etkin.
Kapalı (Servis/Temizlik konumu)		Motor bakım amacıyla devre dışı bırakılmıştır. Kapı kanatları elle serbestçe hareket ettirebilir. Kumanda ve emniyet sensörleri işlevsizdir. Tahrik motoru ve kilit mekanizması kapalıdır. FR kapı açık konumda hareket eder.

15.1 Mekanik program şalteri

Mekanik program şalterindeki LED, servis aralığının sona ermesi veya bir hata durumunda yanar.

- MPS, AS 500, Malz. No. 113226
- MPS-ST, anahtarlı, AS 500, Malz. No. 113227
- Aksesuarlar:
 - Sıva üstü kapak 1-kat, AS 500, Malz. No. 120503
- Çalışma modları:
 - KAPALI, *nR*, *LS*, *RU* Kış, *do*, *RU* Yaz
- ▶ Montaj kılavuzu dikkate alınmalıdır.

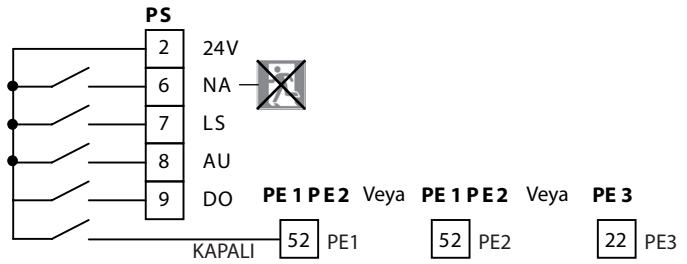


- ▶ Giriş/PE2 terminali için parametre ayarı:
 - DPS ile: *E2* veya *E3* MPS için *01* üzerine
 - ST 220 ile: "PE2 işlevi" veya "PE3 işlevi" "MPS" üzerine
- ▶ Çıkış/ PA1, PA2 terminali için parametre ayarı:
 - DPS ile: MPS arıza göstergesi için *R1* veya *R2*, *04* olarak ayarlanmalıdır.
 - ST 220 ile: "PA1" veya "PA2 işlevi", "Arıza MPS" olarak ayarlanmalıdır.
- Mekanik program şalteri kullanıldığında çalışma modu değişikliği tuşlu program şalteri, dijital program şalteri veya *nR*, *LS*, *RU* ve *do* girişleri üzerinden yapılamaz.

15.2 Basma butonlar veya şalterlerle çalışma modunu değiştirme

nR, *RU*, *LS*, *do* ve "KAPALI" çalışma modları arasında potansiyelsiz düğmeler veya şalterlerle geçiş yapılabilir.

- ▶ "KAPALI" çalışma modunda, kullanılan giriş için işlev parametresi ayarlanmalıdır: KAPALI çalışma modu devreye alındığında, motor kapanmadan önce kapı açılır.



KAPALI için parametre ayarı

- DPS ile: *E1*, *E2* veya *E3*, *02* olarak ayarlanmalıdır.
- ST 220 ile: "PE1", "PE2" veya "PE3 işlevi", "KAPALI" olarak ayarlanmalıdır.
- İlgili girişte seviye GND'den 24 V olarak değişirse, kumanda tarafından istenen çalışma moduna geçilir.
- Tuşlu program şalteri veya dijital program şalteriyle kullanım sadece *nR*, *RU*, *LS* ve *do* girişlerinde sinyal mevcut değilse mümkündür.
- Kapının potansiyelsiz bir basma buton veya şalterle kilitlenmesi (*nR* çalışma moduna geçiş) kaçış yollarındaki kapılar için mümkün değildir.

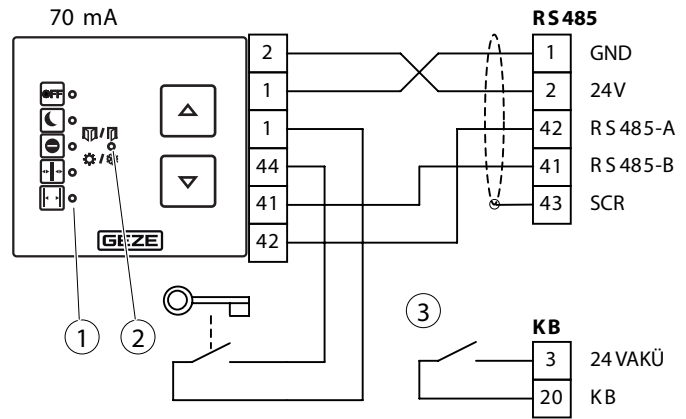


15.3 Tuşlu program şalteri

- TPS, AS 500, UP, Malz. No. 113231
- TPS SCT, AS 500, UP, anahtarlı buton, tek taraflı profil göbeksiz, Malz. No. 113232

Çalışma modu göstergesinin LED'leri (1) hata durumunda bir hata kodu gösterir (bkz. tuşlu program şalteri hata mesajları).
LED (2) sınırlandırılmış açılma mesafesinde yanar.

- Çalışma modları:
 - KAPALI, *κR, LS, R, d, o*, Yaz / Kış
- Program şalterinin çalıştırılması anahtarlı butonla veya yetkisiz kişilere karşı bir parola atayarak kilitlenebilir (bkz. Bölüm 15.6.2).



PE2 işlevi "MPS" olarak ayarlandığında TPS bağlanamaz (sadece gösterge üzerinde gösterim mümkündür).

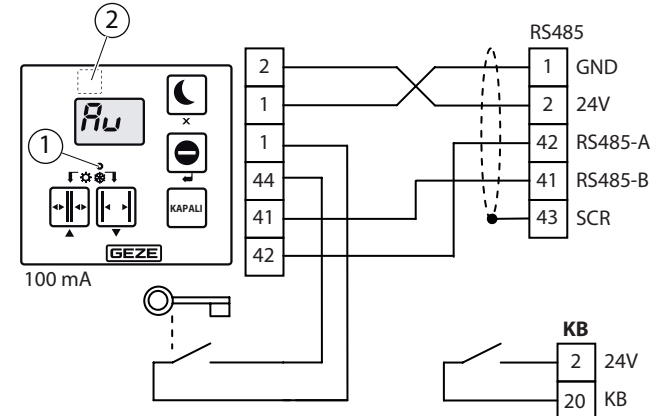
- Montaj kılavuzu dikkate alınmalıdır.
- Aksesuarlar:
 - Tek taraflı profil göbeği, Malz. No. 090176
 - Yardımcı kontak, Malz. No. 024467
 - Sıva üstü kapak 1-kat, AS 500, Malz. No. 120503
 - Sıva üstü kapak 2-kat, AS 500, Malz. No. 128609

15.4 KAPATMA tuşlu dijital program şalteri (DPS)

- AS 500, OFF tuşlu DPS, UP, alp beyazı, Malz. No. 151524
- AS 500, KAPALI ve SCT'li DPS, tek taraflı profil göbeksiz, UP, alp beyazı, Malz. No. 155810
- Çalışma modları: KAPALI, *κR, LS, R, d, o*, Yaz / Kış açılım menzili



- Montaj kılavuzu dikkate alınmalıdır
- PE2 işlevi "MPS" konumundaysa DPS bağlanamaz (sadece gösterge mümkündür).



- DPS ile çalışma modunun değiştirilmesi sadece PE1, PE2 veya PE3 KAPALI olarak yapılandırılmış ve *κR, LS, R, d, o* ve PE1 veya PE2 üzerinde 24 V mevcut değilse mümkündür.
- Program şalterinin çalıştırılması anahtarlı butonla veya yetkisiz kişilere karşı bir parola atayarak kilitlenebilir (bkz. Bölüm 15.6.2). DCU1 2M-NT'de DPS'nin kullanılabilmesi için prensip olarak anahtarlı butona basılmalıdır.
- Yaz/Kış açılım menziliinin değiştirilmesi:
 - ▲▼ basma butonlarına aynı anda basın.



- Kumanda üzerine maksimum bir tuşlu program şalteri maksimum bir dijital program şalteriyle birlikte bağlanabilir.

Kumanda DPS ile parametrelendirilebilir.
Bkz. servis menüsü, Bölüm 23.2.

Aksesuarlar:

- SCT anahtarlı buton, tek kutuplu, UP, AS 500 tek taraflı profil göbeksiz, Malz. No. 117996
- Tek taraflı profil göbeği Malz. No. 090176
- Yardımcı kontak, Malz. No. 024467
- Sıva üstü kapak, 1-kat, AS 500, Malz. No. 120503
- Sıva üstü kapak, 2-kat, AS 500, Malz. No. 128609

15.5 Sıfırlama işlevi (KAPATMA tuşlu DPS, TPS)

KAPALI çalışma modunda, ▲ ve ▼ basma butonlarına aynı anda basılarak yazılım yeniden başlatılabilir. Motor bu durumda şebeke geriliminin devreye alınmasından sonra olduğu gibi hareket eder ve sistemi başlangıç durumuna getirir. Bu sırada parametre ayarları değişmez.

15.6 TPS ve DPS kullanımını kilitleme veya serbest bırakma**15.6.1 Ek anahtarlı butonla (1. seçenek)****Otomatik standart sürme kapılarda**

- ▶ Kapatmak için anahtarlı butona kısaca basın.
 - DPS'de çalışma kilidi herhangi bir basma butona basıldığında “- -” göstereyle gösterilir.
 - TPS'de çalışma kilidi herhangi bir basma butona basıldığında ayarlanmış olan çalıştırma moduna ait LED'in bir kez yanıp sönmeyeyle gösterilir.
- ▶ Serbest bırakmak için anahtarlı butona kısaca basın. Kullanım bundan sonra sürekli açık olacaktır.

Acil çıkış ve kurtarma yollarındaki otomatik sürme kapılarda

- ▶ Kullanımın serbest bırakılması için anahtarlı butona sürekli olarak basılmalıdır.
- ▶ Anahtarlı butona basılmadığında kullanım kilitlenir.
 - DPS'de çalışma kilidi herhangi bir basma butona basıldığında “- -” göstereyle gösterilir.
 - TPS'de çalışma kilidi herhangi bir basma butona basıldığında ayarlanmış olan çalıştırma moduna ait LED'in bir kez yanıp sönmeyeyle gösterilir.

15.6.2 Parola ile onay (2. seçenek)

Ön şart, 2 haneli parolanın önceden motorun servis menüsünde ayarlanmış olmasıdır (Fabrika ayarı: Parola yok).

- TPS üzerinde onaylamak için:
- ▶ Parolanın ilk hanesini basma butona basma sayısı olarak girin,

- TPS'de: Basma buton ▲

- DPS'de: Basma buton 

Parolanın ikinci hanesini basma butona basma sayısı olarak girin,

- TPS'de: Basma buton ▼

- DPS'de: Basma buton 

Parolayı onaylayın,

- TPS'de: ▲ ve ▼ basma butonlarına aynı anda basın

- DPS'de: Basma buton 

- Parolanın girilmesinden sonra program şalterinin kullanımı etkinleştirilir.
- Basma butona son kez basıldıktan 2 dakika sonra kullanım otomatik olarak devre dışı kalır. TPS'de çalışma kilidi herhangi bir basma butona basıldığında ayarlanmış olan çalıştırma moduna ait LED'in bir kez yanıp sönmeyeyle gösterilir. DPS'de çalışma kilidi herhangi bir basma butona basıldığında “- -” göstereyle gösterilir.

15.6.3 Program şalteri kullanımının kalıcı olarak serbest bırakılması



- Kalıcı olarak serbest bırakmak için TPS'nin veya DPS'nin 1- 44 terminaleri arasına bir köprü yerleştirin.
- veya
- Servis menüsünde parola olarak "00" değeri ayarlanmalıdır (fabrika ayarı).

16 Parametrelenebilir çıkışlar

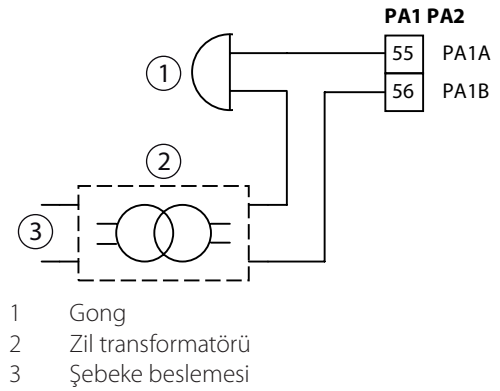
Kumanda, parametrelenebilir iki PA1 ve PA2 çıkışları üzerinden farklı durumları gösterir (bkz. servis menüsü). Çıkışlar uygun şekilde parametrelendirilmelidir.

16.1 PA1 (Gong)

PA1 potansiyelsiz bir röle kontağıdır,
Kontak gerilimi/akımı maks. 24 V AC/DC / 0,5 A.

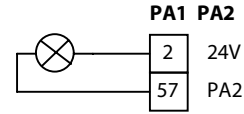
- Gong işlevi için parametre ayarları:
 - DPS ile: *R 1* veya *R 2*, *Q 1* olarak ayarlanmalıdır.
 - ST 220 ile: "PA1" veya "PA2 işlevi", "Gong" olarak ayarlanmalıdır.

Kontak, SIS1 veya SIS2 devreye alındığında kapanır.



16.2 PA2 (arıza, motor fanı)

PA2 bir transistör çıkışıdır,
kontak gerilimi/akımı maks. 24 V DC / 0,5 A.



- Arıza göstergesi için parametre ayarı:
 - DPS ile: *R 1* veya *R 2*, *Q 2* olarak ayarlanmalıdır.
 - ST 220 ile: "PA1" veya "PA2 işlevi", "Normalde açık arızası" olarak ayarlanmalıdır.

Kumanda bir sistem arızası tespit ettiğinde çıkış GND'ye geçer. Aynı zamanda, dijital program şalteri veya tuşlu program şalteri üzerinde ilgili hata numarası gösterilir.

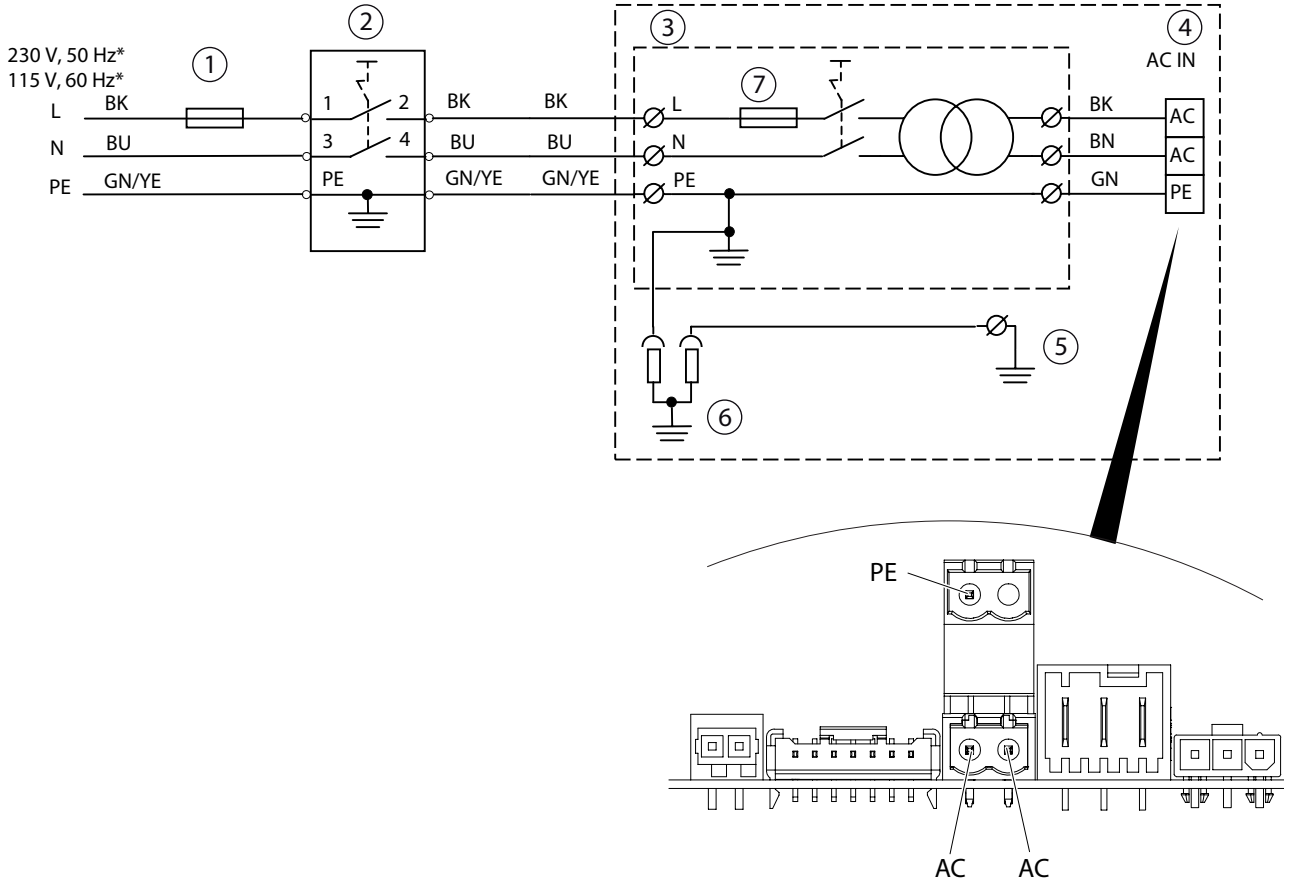
- Arıza mesajını aktarmak için (örn. bir bina idare teknolojisine), galvanizli yalıtım amacıyla bir röle takılmalıdır.
- Motorun soğutulması için fan kullanım parametrelerini ayarlama:
 - DPS ile: *R 1* veya *R 2*, *Q 1* olarak ayarlanmalıdır.
 - ST 220 ile: "PA1" veya "PA2 işlevi", "Motor fanı" olarak ayarlanmalıdır.

- Powerdrive için motor fanı, Malz. No. 123394, elektrik tüketimi 40 mA

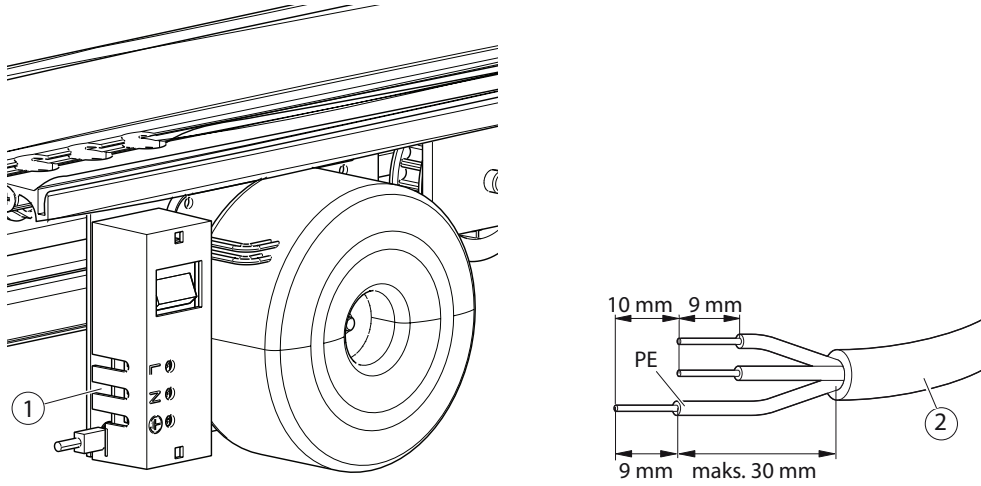
17 Şebeke bağlantısı

□ Slimdrive için transformatör,	230 V / 50 Hz, 140 VA,	Malz. No. 106194
□ ECdrive için transformatör,	230 V / 50 Hz, 140 VA,	Malz. No. 106530
□ Powerdrive için transformatör,	230 V / 50 Hz, 200 VA,	Malz. No. 117975
□ Slimdrive için transformatör,	115 V / 60 Hz, 140 VA,	Malz. No. 126682
□ ECdrive için transformatör,	115 V / 60 Hz, 140 VA,	Malz. No. 108085
□ Powerdrive için transformatör,	115 V / 60 Hz, 200 VA,	Malz. No. 126480

Şebeke gerilimine bağlantı, belirtilen faaliyetler için kalifiye bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır. Şebeke bağlantısı ve topraklama kontrolü, VDE 0100 uyarınca gerçekleştirilmelidir.



- 1 Şantiyede şebeke sigortası, min. 6 A gecikmeli
 - 2 Ana şalter (opsiyonel)
 - 3 Transformatör
 - 4 Kumanda
 - 5 Kapak topraklaması
 - 6 Topraklama konnektörü
 - 7 G sigorta bağlantısı 5x20 mm
- T2AH transformatörde Malz. No. 106194, 106530
T2,5AH transformatörde Malz. No. 117975
T3,15AH transformatörde Malz. No. 126682, 108085
T4AH transformatörde Malz. No. 126480
- * transformatör tasarımına bağlı olarak



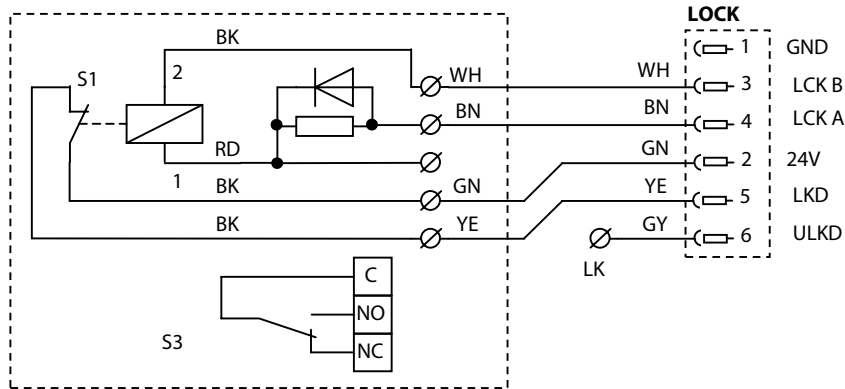
1 Şebeke bağlantı terminali 230 V/115 V

- Şebeke kablosunun (2) izolasyonunu sıyırın.
 - Kılıf sıyırma uzunluğu 40 mm
 - İzolasyonu ayırma uzunluğu 9 mm
 - Öndeleme PE iletken 10 mm

18 Kilit mekanizması

18.1 Dişli kayış kilidi

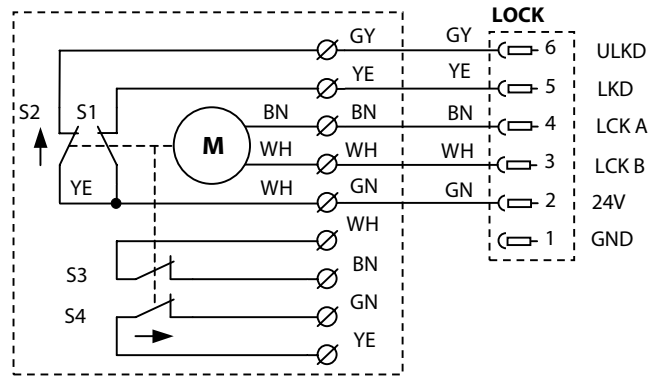
- Dişli kayış kilidi Slimdrive SL, SLT, SL NT, Malz. No. 114004
- Dişli kayış kilidi Slimdrive SC, Malz. No. 105275
- Dişli kayış kilidi ECdrive, Malz. No. 117766
- Dişli kayış kilidi Powerdrive, Malz. No. 114000
- Dişli kayış kilidi ECdrive T2, Malz. No. 181144



- Kilit açık durumda gösterim.
- S3 şalteri, Malz. No. 019080, opsiyonel olarak monte edilebilir, Kontak gerilimi/akımı maks. 24 V AC/DC / 0,5 A.
- Kilitli durumda S1 ve S3 şalterleri etkindir, S1 şalterinin kontağı açıktır.

18.2 Çubuklu kilit mekanizması, pivot eksen kilidi

- Çubuklu kilit mekanizması Slimdrive SL, SLT, Malz. No. 105680
- Pivot eksen kilidi Slimdrive SF, Malz. No. 107574
- ▶ Çubuklu kilit mekanizması, pivot eksen kilidi işleviyle ilgili parametrelerinin ayarlanması:
 - DPS ile: $\sim$ 1, 0, 2 olarak ayarlanmalıdır.
 - ST 220 ile: "Elektrikli kilit mekanizması", "Motorlu" olarak ayarlanmalıdır.



- Kilit açık durumda gösterim.
- S3 ve S4 şalteri, Malz. No. 105684, pivot eksen kilidinde opsiyonel olarak monte edilebilir, Kontak gerilimi/akımı maks. 24 V AC/DC / 0,5 A.
- Kilitli durumda S1 ve S3 şalterleri etkindir, S1 ve S3 şalterlerinin kontaklarıyla S2 ve S4 şalterlerinin kontakları açıktır.

Anahtar kamının ayarlanması:

- Kilitli konumu:
 - S1 ve S3 etkin, kontaklar açık (nc). S2 ve S4 etkin değil, kontaklar açık (no).
- Kilit açık konumu:
 - S1 ve S3 etkin değil, kontaklar kapalı (nc), S2 ve S4 etkin, kontaklar kapalı (no).

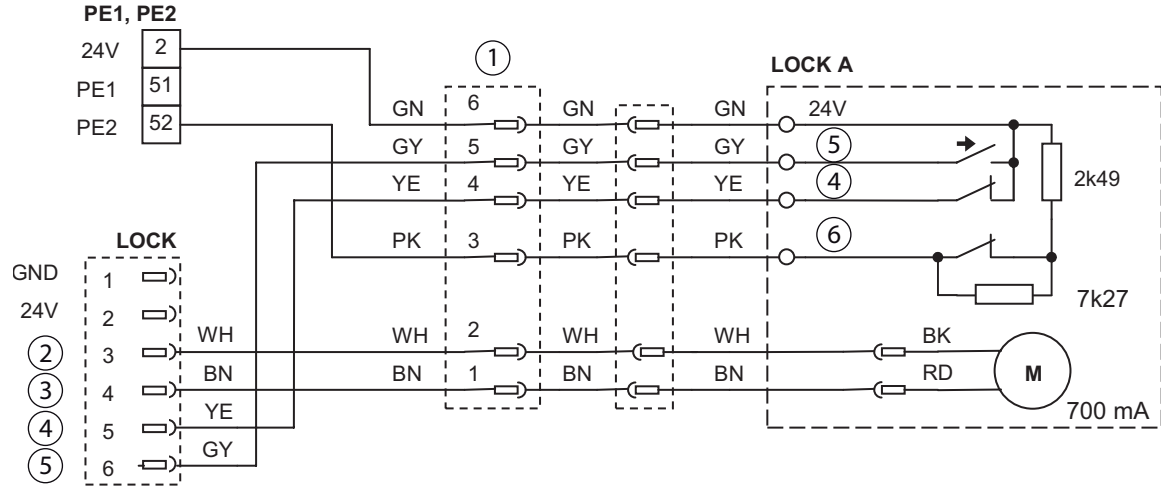


RC2'li motorlarda aşağıdaki çubuklu kilit mekanizmaları kullanılır:

- 2 kanatlı SL RC2, potansiyel farkı olmayan kontak Malz. No. 134044
- 2 kanatlı SL RC2, potansiyel farkı olmayan kontak Malz. No. 136105
- 2 kanatlı SLC RC2, potansiyel farkı olmayan kontak Malz. No. 140244
- 1 kanatlı sağ yönlü kapanma SL RC2, potansiyel farkı olmayan kontak Malz. No. 139769
- 1 kanatlı sol yönlü kapanma SL RC2, potansiyel farkı olmayan kontak Malz. No. 139770

18.3 Kancalı kilit mekanizması Lock A

- Temel kit EC 2 kanatlı, 1 kanatlı sağ, Malz. No. 153652
 - Temel kit EC 1 kanatlı, sol, Malz. No. 153653
 - Temel kit SL NT 2 kanatlı, 1 kanatlı sağ, Malz. No. 153654
 - Temel kit SL NT 1 kanatlı, sol, Malz. No. 153655
- Parametrelerin ayarlanması:
- DPS ile: $\overline{E2}, \overline{Z0}$ olarak ayarlanmalı
 $\overline{rE}, 05$ olarak ayarlanmalı
 - ST 220 ile: "PE2" "Manuel kilit açma" olarak ayarlanmalı
"Elektrikli kilit mekanizması", "Lock A" olarak ayarlanmalı



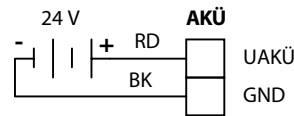
"Kilit açık" durumda gösterim

- 1 İtici kontaklar (Lock A Entegrasyon)
- 2 Kilit dili B
- 3 Kilit dili A
- 4 Kilitli
- 5 Kilit açık
- 6 Manuel açılmış kilit

19 Akümülatör

Akülatör, Malz. No. 106863

- Şarjlı durumda gerilim: ≥ 26 V (akümülatörün fişi çekildiğinde).



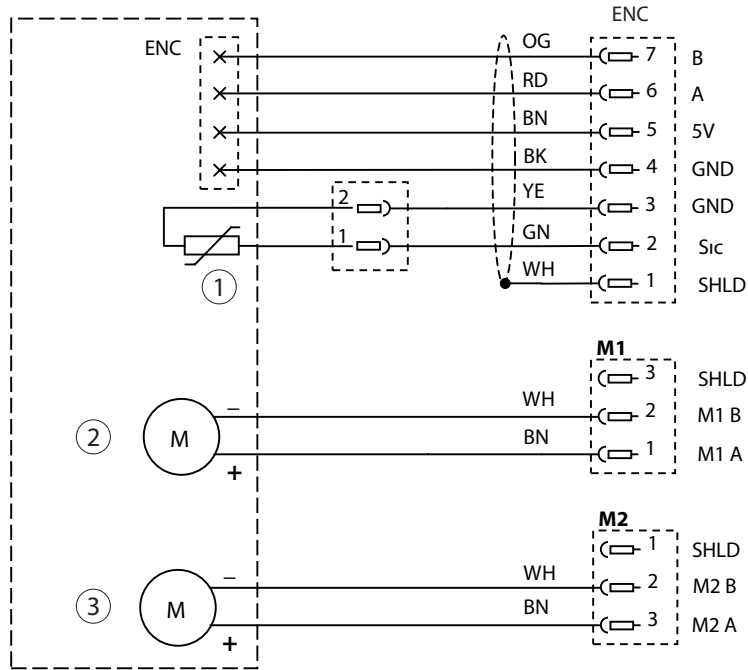
20 Motor



Motor 1: Motor DCU1, Malz. No. 105009.



Motor 2: Sadece DCU1-2M tandem motorda, Malz. No. 102517.



- 1 Isı sensörü
- 2 Motor 1
- 3 Motor 2

21 Kumanda

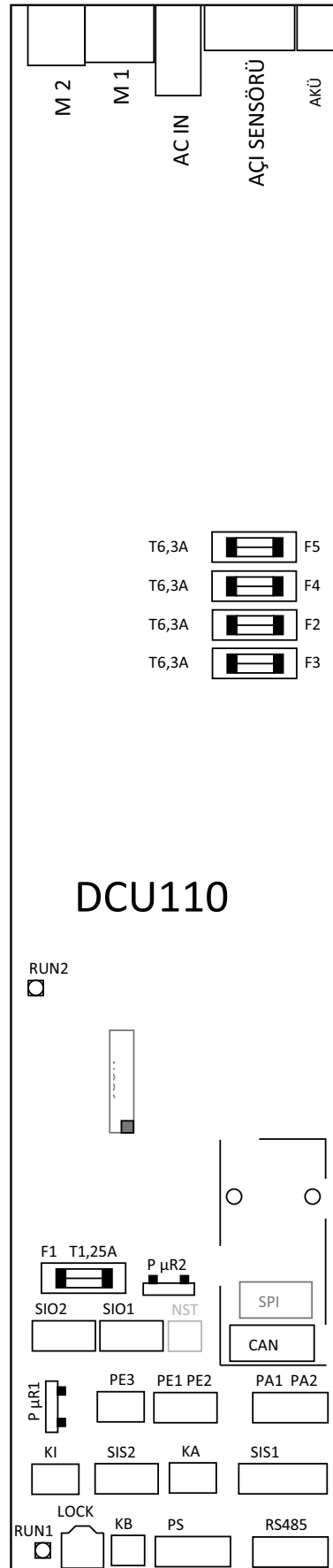


DCU1-NT kumandası, Malz. No. 158615.
DCU1-NT terminal poşeti, Malz. No. 158631.



DCU1-2M-NT kumandası, Malz. No. 158616.
DCU1-NT terminal poşeti, Malz. No. 158631.

- DCU1-NT ve DCU1-2M-NT:
 - F1 24 V EXT (T1,25 A, 5x20 mm)
 - F2 AC IN (6,3 AT, 5x20 mm)
 - F3 AKÜ (6,3 AT, 5x20 mm)
 - RUN1 RUN-LED, µDenetleyici 1
 - P µR1 Programlama konnektörü, µDenetleyici 1
 - M1 Motor 1
- DCU1-2M-NT, ayrıca:
 - F4 AC IN (T6,3 A; 5x20 mm)
 - F5 AKÜ (T6,3 A; 5x20 mm)
 - RUN2 RUN-LED, µDenetleyici 2
 - P µR2 Programlama konnektörü, µDenetleyici 2
 - M2 Motor 2
- RUN-LED
 - LED açık: Her şey yolunda
 - LED yavaş yanıp sönüyor (0,25 Hz): Motor tanıtılmamış
 - LED hızlı yanıp sönüyor (2 Hz): Arıza
- CAN arayüzü CAN/CAN-ISOL Malz. No. 119952
- CAN arayüzü CAN/CAN Malz. No. 189521 (bkz. konuyla ilgili ek sayfalar)



22 Kullanıma alma ve servis

Kullanıma alma ve servis, DPS dijital program şalteri veya ST 220 servis terminali veya GEZEconnects ile gerçekleştirilebilir.



Aynı anda sadece bir servis aracı kullanılabilir!

22.1 Üretim testi

Üretim testi elektrik adaptörü, kumanda, motor, akümülatör ve kilit mekanizması (varsa) gibi yapı gruplarının işlev kontrollerini yapmak içindir. Üretim testi duvara montaj öncesinde motor üzerinde ve sürme kanat olmadan uygulanır.



TEHLİKE

Elektrik çarpması sonucu hayati tehlike!

► Güç beslemesini kesin.

- Elektrik adaptörünü 230 V AC'ye bağlayın, FI kaçak akım devre kesici kullanın.
- Akümülatörü bağlayın.
- Kilit mekanizmasını (varsa) manuel kilitleyin. Yaylı sürgü tam olarak dişli kayışın içine oturmalıdır.
- Dijital program şalterini bağlayın.



► Dijital program şalterinin 1 ve 44 no'lu terminallerini bağlayın.

- Kumandayı **CP** ile fabrika ayarlarına sıfırlayın, dijital program şalteri üzerinde **LE** görünecektir.
- Servis tuşuna ve **RU** üzerine aynı anda basın (bkz. servis menüsü, DPS Kullanımı), üretim testi başlayacaktır:
 - **P1** Kilit mekanizması açılır.
 - **P3** Motor yaklaşık 20 cm bir yöne ve daha sonra yaklaşık 20 cm diğer yöne döner.
 - **P2** Kilit mekanizması kilitlenir.
 - **P6** Bir akümülatörün bağlı olup olmadığının kontrolü.
 - **R0** Akümülatör tespit edilmedi.
 - **R1** Akümülatör tespit edildi.
- Bir akümülatör bağlıysa, bunun algılanması gerekir. Sadece akümülatörün mevcut olup olmadığı kontrol edilir, akümülatör şarj durumunun yeterli olup olmadığına bakılmaz.
- Üretim testi sırasında bir hata oluşursa, test yarıda kesilir ve hata gösterilir.
- ↵ basma butonuna basın.
- ST 220 ile "Üretim testini başlat → evet" servis menüsünden üretim testini başlatın.
- Üretim testinden sonra akümülatörü sökün ve kullanıma alınana kadar da sökülümüş şekilde bırakın.

22.2 Kullanıma alma

22.2.1 Montaj ve kurulum

- Montaj tamamlanmış olmalıdır (bkz. ilgili sürgülü kapı motorunun montaj kılavuzu).
- Sensörler doğru parametrelendirildi ve hizalandı.
- Sensörlerin algılama alanı açık tutulmalıdır.
- Elektrikli kurulum tamamlandı. Kanatların ve sürücülerin hareket yolunda kablo bulunmamalıdır. Tüm kablolar kablo bağlarıyla ile emniyete alındı.
- Kanatları elle kapalı konumdan tamamen açık konuma alın ve tekrar kapalı konuma sürün. Kanatlar serbestçe hareket edebilmelidir (Kaydırma kuvveti 100 N'dan daha az olmalıdır).
- Kilit mekanizmasını hizalayın. Tamamen kapalı kanatlarda kilit mekanizması manuel olarak kolayca kilitlenebilir ve açılabilir olmalıdır.

22.2.2 DPS ile kullanıma alma

**DİKKAT**

Kullanıma alma sırasında açılan kapı kanadı nedeniyle yaralanma tehlikesi!

- ▶ Tüm emniyet tertibatlarını kapatın.
- ▶ Hareket yolundan çekilin.

- ▶ Henüz monte edilmemişse, dijital program şalterini bağlayın.
Halihazırda bağlanmış bir tuşlu program şalteri veya mekanik program şalteri, dijital program şalteriyle kullanıma almayı engellemez.



- ▶ Bir sürme kapının kaçış yollarında kullanıma alınması için dijital program şalterinin 1 ve 44 terminalleri birleştirilmiş veya bağlı olan anahtarlı butona basılmış olmalıdır.
- ▶ Kaçış yollarındaki bir sürme kapı sınırlandırılmış açılma mesafesiyle çalıştırılacaksa, DCU1-2M-NT kumandasında 2 ve 6 terminalleri birleştirilmelidir. Kaçış yollarındaki bir sürme kapıda, sınırlandırılmış açılma mesafesi en az istenen kaçış yolu genişliğine eşit olmalıdır.

- ▶ Akümülatörü kumandaya takın.
- ▶ Transformatörde 230 V'u devreye alın.
- Kullanılmamış yeni bir kumanda, şebekenin tekrar gelmesinden sonra dijital program şalterinde **LE** işlevini gösterir, daha önce kullanımda olan bir kumanda ise güç kaynağı kesilmeden önceki son çalışma modunu gösterir.
- Tanıtılmış kumandalar için **RU**, çalışma modu **LS** **da** olmalıdır (**OFF** ve **NR** çalışma modlarında tanıtılamaz).
- ▶ Kumandayı parametrelendirin, özellikle:
 - **RE** Motor tipi
 - **EF** Kapı kanat sayısı
 - **re** Sürgü tipi
 - **EL** Temas algılayıcısı içeride
 - **S1, F1, S2, F2, S3, F3, S4, F4** emniyet sensörleri (işlev ve kontak türü)
- ▶ Kapıyı yakl. 5 cm'e kadar kapatın.
- ▶ Servis menüsünde **LE** işlevini seçin.
- ▶ Giriş tuşunu kullanarak kumandayı tanıttın.

**DİKKAT**

Kanat ölçülerinin tespitinde kanatlar hızlı ivmelenir!

- ▶ Hareket yolundan çekilin.

- Kapı kanatlarını birkaç kez açın ve kapatın. Kumanda aşağıdaki parametreleri tanımlar:
 - **L0** Tanıtmayı başlatma
 - **L1** Açı sensörünün kontrolü
 - **L3** Açılım menzili, kapanma konumu
 - **L2** Dişli kayış kilidi
 - **LB** Sürtünme
 - **L4** Kanat ölçüleri
 - **L5** Sınırlandırılmış açılma mesafesi (DCU1-2M-NT kumandasında sadece sınırlandırılmış açılma mesafesinin ayarlanması için PS terminal bloğunda Terminal 6 (NA) ve Terminal 2 (+24V) arasına köprü bağlanmışsa mümkündür)
 - Kanatlar **L5** ile sabit kalır.
 - ▶ Kanatları elle istenilen sınırlandırılmış açılma mesafesine kaydırın ve onaylayın (↵).
- Kaçış yollarındaki kapılarda sınırlandırılmış açılma mesafesi istenen kaçış yolu genişliğinden daha büyük veya bu genişliğe eşit olmalıdır (resmi yapı onayı). Kumanda, sınırlandırılmış açılma mesafesini maksimum açılım menziline en az yüzde 30'u oranında sınırlar.
 - 20 saniye sonra güncel konumun otomatik olarak kabul edilmesi sadece DCU1-NT kumandasında mümkündür.
- **L7** Tanıtma sonu
- ▶ Belirlenen değerleri kaydetmek için onaylayın (↵).
- Bir hata meydana gelirse tanıtma, **EL** mesajıyla iptal edilir.
- ▶ Hatayı **Er** ile görüntüleyin, nedenini ortadan kaldırın ve tanıtma sürecini tekrar başlatın.
- ▶ 2 ve 6 terminalleri arasındaki bağlantıyı kumandadan tekrar çıkarın.
- ▶ Çalışma moduna geçin.
- Kullanılmamış yeni bir kumandayı tanıttıktan sonra otomatik olarak **RU** çalışma moduna geçilir.
- ▶ Kapının hareket şeklini kontrol edin ve gerekirse diğer parametreleri uyarlayın.



- ▶ **CE** hata belleğini silin.
- ▶ Gerekirse dijital program şalterini çekerek çıkarın.

22.2.3 ST 220 ile kullanıma alma



DİKKAT

Kapı kanadı hareketi sonucu yaralanma tehlikesi!

Kullanıma alma sırasında kapı kanatları hareket eder.

- ▶ Kapı kanatlarının hareket yolundan çekilin.

- ▶ Kaçış yollarındaki bir sürme kapı sınırlandırılmış açılma mesafesiyle çalıştırılacaksa, DCU1-2M-NT kumandasında 2 ve 6 terminalleri birleştirilmelidir.

- Kaçış yollarındaki bir sürme kapıda, sınırlandırılmış açılma mesafesi öngörülen kaçış yolu genişliğine eşit olmalıdır.

- ▶ Akümülatörü kumandaya takın.

- ▶ Transformatörde 230 V'u devreye alın.

Şebekenin tekrar geri gelmesinden sonra kullanılmamış yeni bir kumandada ST 220 üzerinde tanıtılmamış başlangıç durumuna alma işlevini gösterir. Daha önce kullanılmış bir kumanda, güç kaynağının kapatılmasından önceki son çalışma modunu gösterir.

- Tanıtılmış kumandalar için "Otomatik" çalışma modu "Mesai bitimi", "Daimi açık" olmalıdır ("KAPALI" ve "Gece" çalışma modlarında tanıtılamaz).

- ▶ Kumandayı parametrelendirin, özellikle:

- | | |
|----------------------|--|
| ▫ Kanat sayısı | Kapı kanadı sayısı |
| ▫ Motor tipi | Tahrik cinsi |
| ▫ Motor Ser. No. | Motorun 12 haneli seri numarası |
| ▫ Kilit mekanizması | elektr. Sürgü tipi (iki durumlu kilit sistemi değilse) |
| ▫ KI | Kontak tipi ve temas algılayıcısı içeride gecikmesi |
| ▫ SI1, SI2, SI3, SI4 | Emniyet sensörlerinin kontak tipi ve işlevi |

- ▶ Kapıyı yakl. 5 cm'e kadar kapatın.

- ▶ Motorun tanıtılmasını "Tanıtmayı başlat -> evet" ile başlatın.

- Kapı kanatlarını birkaç kez açın ve kapatın. Kumanda aşağıdaki parametreleri tanımlar:

- | | |
|--|---|
| ▫ Açık sensörü tanııtma programı | Açık sensörünün kontrol edilmesi |
| ▫ Açılım menzili tanııtma programı | Açılım menzili, kapanma konumu |
| ▫ Sürgü testi tanııtma programı | Dışli kayış kilidi |
| ▫ Kaydırma kuvveti tanııtma programı | Kaydırma kuvveti/Sürtünme |
| ▫ Hızlanma tanııtma programı | Kanat ölçüleri (kanatlar çok güçlü ivmelenir) |
| ▫ Sınırlandırılmış açılma mesafesi tanııtma programı | |

DCU1-2M-NT kumandasında, sadece sınırlandırılmış açılma mesafesinin ayarlanması için PS terminal bloğunda Terminal 6 (NA) ve Terminal 2 (+24V) arasına köprü bağlanmışsa mümkündür. Kanatlar "Sınırlandırılmış açılma mesafesi" tanııtma programıyla durur.

- ▶ Kanatları elle istenilen sınırlandırılmış açılma mesafesine kaydırın ve onaylayın (↵) (20 saniye sonra geçerli konumun otomatik olarak devralınması sadece DCU1-NT'de mümkündür).

Kaçış yollarındaki kapılarda sınırlandırılmış açılma mesafesi istenen kaçış yolu genişliğinden daha büyük veya bu genişliğe eşit olmalıdır (resmi yapı onayı). Kumanda, sınırlandırılmış açılma mesafesini maksimum açılım menzilinin en az yüzde 30'u oranında sınırlar.

- Tanıtma onayı tanııtma programı Tanıtmanın sonu

- ▶ Belirlenen değerleri kaydetmek için onaylayın (↵).

Bir hata meydana gelmişse, "Tanıtma sırasında hata" mesajı ile tanııtma iptal edilir.

- ▶ Hatayı "Menü belleği - güncel hatalar" menü ögesinde görüntüleyin, hatanın nedenini ortadan kaldırın ve tanıtmayı yeniden başlatın.

- ▶ 2 ve 6 terminalleri arasındaki bağlantıyı kumandadan tekrar çıkarın.

- ▶ Çalışma moduna geçin. Kullanılmamış yeni bir kumandayı tanıtıttıktan sonra otomatik olarak AU çalışma moduna geçilir.

- ▶ Kapının hareket şeklini kontrol edin ve gerekirse diğer parametreleri uyarlayın.

- ▶ Hata belleğini silin.

- ▶ ST 220 çekin.



22.2.4 Otomatik sürme kapının işlev testi

- ▶ Motoru ana şalterden kapatın ve akü rölesi devre dışı kalıncaya kadar bekleyin.
- ▶ Motoru ana şalterden tekrar açın.
 - Otomatik test başlar.
- ▶ ST 220 ile KAPALI çalışma modunu seçin veya DPS ile motoru devreye alın F_r .
- ▶ Tahrik kapağını monte edin ve gerekirse kilit pimini tekrar çevirerek takın.
- ▶ ST 220 ile R_u çalışma modunu seçin veya DPS ile motoru çalıştırın F_o .
- ▶ Tüm "kapatma" emniyet sensörlerinin işlevini ve kapsama alanını kontrol edin.
- ▶ Tüm "açma" emniyet sensörlerinin işlevini ve kapsama alanını kontrol edin.
- ▶ Tüm temas algılayıcılarının işlevini kontrol edin.
- ▶ R_R çalışma moduna geçerek kilitlemeyi ve R_u çalışma moduna geçerek kilit açmayı kontrol edin.

22.2.5 Turnikeyi ve rüzgar korumasını kullanıma alma

İki kumanda iki ayrı kumanda gibi kullanıma alınır.

Bir kumandanın kullanıma alınması sırasında diğeri şebekeden ayrılmalıdır.

- ▶ Parametre ayarları için bkz. Bölüm 14 Turnike, Rüzgar koruması.
- ▶ Her iki kumandayı kapatın.
 - Sadece ilk kumandaya bir program şalteri bağlıdır.
- ▶ Her iki kumandayı 50 saniye içinde devreye alın.

22.2.6 Dokümantasyon

- ▶ Kontrol defteri oluşturun.
- ▶ Güvenlik analizi yapın, monte edilmiş güvenlik seçeneklerini güvenlik analizine işleyin.
- ▶ Sınıflandırmaları ürün etiketinde tamamlayın.

22.3 Servis

22.3.1 DPS ile servis

Motorda değişiklik yapıldıktan sonra, özellikle açılım menzili değiştirildikten sonra motor yeniden tanıtılmalıdır.

- ▶ Tüm emniyet sensörlerinin işlevini ve doğru ayarını kontrol edin.
- ▶ Tüm kontrol sensörlerinin işlevini ve doğru ayarını kontrol edin.
- ▶ Döngü sayısını ve çalışma süresini okuyun (Menü ögesi $5R$).
- ▶ E_r ve oE hata belleğindeki hataları not alın.
- ▶ oE hata belleğini silin.
- ▶ Servis göstergesini sıfırlayın ($E5$).

22.3.2 ST 220 ile servis

Motorda değişiklik yapıldıktan sonra, özellikle açılım menzili değiştirildikten sonra motor yeniden tanıtılmalıdır.

- ▶ Tüm emniyet sensörlerinin işlevini ve doğru ayarını kontrol edin.
- ▶ Tüm kontrol sensörlerinin işlevini ve doğru ayarını kontrol edin.
- ▶ Döngü sayısını ve çalışma süresini okuyun:
 - Menü ögesi "Teşhis → Güncel değerler → Dahili değerler → Döngüler/Çalışma saatleri"
- ▶ Hata belleğindeki hatayı okuyun ve not alın:
 - "Teşhis → Hata belleği → Güncel hatalar/ eski hatalar" menü ögesi
- ▶ Hatayı * ile seçin ve (↔) ile onaylayın. Hatanın nedeni gösterilir.
- ▶ Hata belleğinin silinmesi:
 - "Teşhis → Hata belleğini sil" menü ögesi
- ▶ Servis göstergesinin sıfırlanması:
 - "Teşhis → Bakımı sil → evet" menü ögesi

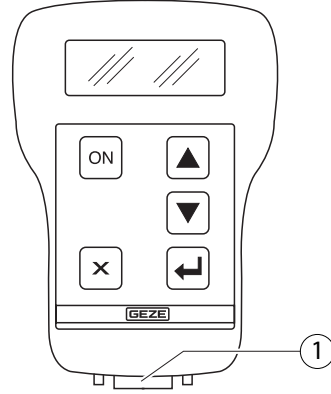
23 Servis menüsü

23.1 ST 220 servis terminali

- ST 220 servis terminali, Malz. No. 087261
- Motor, ST 220 servis terminali yazılım sürümü V2.1'den itibaren kullanıma alınabilir.

23.1.1 ST 220 kullanımı

Basma buton	Fonksiyon
	İmleç yukarı Sayı değerini büyüt Yukarıya kaydır (basma butona 2 saniyeden uzun basılırsa)
	İmleç aşağı Sayı değerini küçült Aşağıya kaydır (tuşa 2 saniyeden uzun basılırsa)
	Girişi iptal et Her giriş x basma butonuna basılarak iptal edilebilir. Giriş pozisyonu birinci menü pozisyonuna geçer veya bir menü seviyesi geri gider.
	Seç Ekranı güncelle. Yeni değeri devral



Bağlantının hemen ardından gösterge

GEZE
Servis terminali
2,1
XXXXXYWWJJZZZZZZV

ST 220 V2.1 yazılım sürümü
ST 220 seri numarası

23.1.2 ST 220 servis modu

- Servis moduna geçiş, servis terminalinin kumandaya bağlanmasıyla gerçekleştirilir.
- Servis, LS, AU ve DO çalışma modlarında kullanılabilir.
- Servis modunda, kapı güncel çalışma modunda çalışmaya devam eder (tanıtma etkinken veya Fo göstergesinde çalışmaz).

Kapı kumandasına bağlantı kurulduktan sonraki gösterge (Örnek)

bilinmiyor	5.0 A0	bilinmiyor	Tahrik cinsi, varsayılan ayar bilinmiyor.
SW sürümü uC2	4.1	DCU_2M-NT	Tahrik cinsi parametrelenmişse, burada gösterilir, örn. "sl NT".
Otomatik	Yaz	Otomatik Yaz	Kumanda tipi
açılır		açılır	Güncel çalışma modu
			Güncel durum.
			Bir hata mevcutsa, durum yerine hata gösterilir.
		5,0	Yazılım sürümü µC1
		4,1	Yazılım sürümü µC2 (sadece DCU1-2M-NT'de)
		A0	Donanım sürümü

23.1.3 ST 220 parola sorgulama

"Teşhis", "Parolayı değiştir", "Servis 1" menüsünde bir parola atanmışsa, bu parola servis menüsüne girişten önce sorulur.

Parola
 0---
 *

- ▶ Rakam ve harflerden oluşan (0 ... 9, A ... Z, a ... z) 4 haneli parolayı  ve  basma butonlarıyla girin. Girilen her karakter bir alt satırda * sembolü ile gösterilir.
- ▶ Girilen karakteri ve sonraki karaktere geçişi  basma butonuyla onaylayın.
- ▶ Giriş x basma butonuyla iptal edilir.
- ▶ Parolanın girilmesinden sonra parolayı  basma butonuyla onaylayın.

23.1.4 ST 220 servis terminali

Çalışma modu

Tanımlama	Ayar değerleri		Açıklama
			
Çalışma modu	KAPALI Gece Mesai bitimi Otomatik Daimi açık	KAPALI Gece Mesai bitimi Otomatik Daimi açık	Güncel çalışma modu gösterilir ve değiştirilebilir. Bir MPS bağlıysa, çalışma modu ST 220 üzerinden değiştirilemez.
Mevsim	Yaz Kış	Yaz Kış	Tam açılım menzili Sınırlandırılmış açılma mesafesi
Kapıyı açma	▲ - Basma buton		

Kapı parametresi

Tanımlama	Ayar değerleri		Açıklama
			
Kanat sayısı	Tek taraflı kapatın Ortalayarak kapatın	Tek taraflı kapatın Ortalayarak kapatın	-
Motor türü	Bilinmiyor Slimdrive SC Slimdrive SF Slimdrive SL Slimdrive SL NT Slimdrive SL BO Slimdrive SL CO48 Slimdrive SLT Slimdrive SLV ECdrive ECdrive CO48 Powerdrive PL ECdrive BO TSA 360NT BO Powerdrive PL CO48 Slimdrive SL NT-CO48 ECdrive T2 ECdrive T2-CO48	Bilinmiyor Slimdrive SC Slimdrive SF Slimdrive SL Slimdrive SL NT Slimdrive SLT Slimdrive SLV ECdrive Powerdrive PL	-
Ürün seri numarası	000000000000	000000000000	12 haneli seri numarası Güncel giriş konumu bir yıldız ile işaretlenir. Giriş konumunu ▲ veya ▼ ile seçin ve ↵ ile onaylayın. Ardından ▲ ile veya ▼ ile sayıyı seçin ve ↵ ile onaylayın.

Tanımlama	Ayar değerleri		Açıklama
			
Çalışma süresi sonrası bakım mesajı	0, 1 ... 12 ... 99	0, 1 ... 12 ... 99	Ay 0: Bakım mesajı yok
Döngü sonrası bakım mesajı	0, 100.000 ... 500.000 ...3.000.000	0, 100.000 ... 500.000 ... 3.000.000	Döngü 0: Bakım mesajı yok Döngü: kapanma konumundan açma ve tekrar tamamen kapatma.
Turnike rüzgar koruması	Master Slave turnike Slave rüzgar koruması	Master	Turnike ve rüzgar koruması: İki kapı için aynı program şalteri (DPS, TPS, MPS) kullanılır. Turnike: AU ve LS durumunda bir kapı ancak diğeri kapandığında açılır. DO durumunda ve KB kumanda edildikten sonra, bir kapı diğeri kapının durumundan bağımsız olarak açılır.
Şebeke arızası NA	Fonksiyon yok Açma	Fonksiyon yok Açma	–
Şebeke arızası NA değil	Fonksiyon yok Açma Kapatma 30 dak açma 30 dak kapatma	Açma	LS, AU ve DO çalışma modlarında şebeke arızasında motorun davranışı. Açma ve kapatma. Kilitleme ve kapatma. 30 dakika maks. 30 döngü akümülatörle, daha sonra açın ve kapatın. 30 dakika maks. 30 döngü akümülatörle, daha sonra kapatın.
Akümülatör hatası	Fonksiyon yok Açma	Açma	AU ve LS çalışma modlarında açma ve kapatma.
Hatada açma	Hayır Evet	Evet	Bir hata durumunda kapı açılır (Detaylar için bkz. hata listesi)
Elektrikli kilit mekanizması	Aşağıdakiler olmadan İki durumlu Motorlu Yük akımı Yüksüz akım Lock A	Aşağıdakiler olmadan İki durumlu Motorlu Yük akımı Lock A	İki durumlu kilit sistemi kullanıma alma durumunda otomatik olarak algılanır. Başka bir kilitleme tipi kullanıldığında, bu kilitleme tipinin öğretme işleminden önce parametrelendirilmelidir. Aksi takdirde öğretme durumunda hata mesajı görüntülenir. Çubuklu kilit mekanizması  sadece yük akımı frenine sahip DCU1-2M motoru için, Malz. No. 117480 Kancalı kilit mekanizması
ECO modu	Evet Hayır	Evet Hayır	ECO modu "Evet": DO ve OFF (10 s sonra) ve NA (10 dak sonra) çalışma modlarında kumanda ve emniyet sensörleri için şebeke gerilimi Terminal 4'te (24Vsw) kapatılmalıdır.
GEZE Bus adresi	0, 1 ... 63, 69	0, 1 ... 63, 69	0: İşlev yok 1 ... 63: GEZE Bus adresi 69: GEZE IoT protokolü

Hareket parametresi

Tanımlama	Ayar değerleri		Açıklama
			
Açma hızı	03 04...10 12...20 25... 50 ...80	cm/s	Açma sırasındaki hız *)
Kapanma hızı	03 04...10 12... 20 25...80	cm/s	Kapanma sırasındaki hız *)
Son stoper açık	00 01...07	cm/s	Açık konumda son hareket hızı
Son stoper kapalı	00 01...07	cm/s	Kapanma konumunda son hareket hızı
Profil azaltılmış	Yok	Yok	Düşürülmüş hız yok
	Açık ve kapalı	Açık ve kapalı	Açık ve kapalı konum öncesi düşürülmüş hız
	Açık	Açık	Açık konum öncesi düşürülmüş hız
	Kapalı	Kapalı	Kapalı konum öncesi düşürülmüş hız
Hızlanma	1 ... 20 ...40	×10 cm/s ²	Açma ve kilitleme sırasında hızlanma ve frenleme *)
*) Maksimum hız ve hızlanma, kapı ağırlığına ve sürtünmeye bağlıdır.			
Statik kuvvet açık	10 20... 150 ...250	N	Açma sırasında maksimum statik kuvvet
Statik kuvvet kapalı	10 20... 150 ...250	N	Kapanma sırasında maksimum statik kuvvet
 UYARI! ~~DIN 18650~~ ~~EN 16005~~ 150 N değerinin üzerindeki kuvvetler ciddi bedensel yaralanmalara neden olabilir ve bu büyüklükteki kuvvetlere DIN 18650/EN 16005'e göre izin verilmez. ► 150 N değerinin üzerindeki kuvvetlere ek güvenlik önlemleriyle izin verildiğini dikkate alın.			
Sürekli basınç	00 01... 10 12...20 25 90	N	Motorun kapı kanadını kapalı/kilitli konuma bastıracağı kuvvet.
Başlangıç basıncı	00 01... 10 12...20 25... 120 ...150	N	Başlangıç basıncı kapı kanatlarının bir kauçuk conta içine kaymasına yardım eder. Kapanma konumuna ulaşıldıktan hemen sonra 0,7 saniye süreyle mevcut olur.
Yaz açık tutma süresi	00 01 ...10 12...20 25...60	s	–
Kış açık tutma süresi	00 01 ...10 12...20 25...60	s	–
Açık tutma süresi elektrik bağlantısı yetkili	00 01 ...10 12...20 25...60	s	–
Açık tutma süresinin dinamik uzatılması	Hayır Evet	Hayır Evet	Dinamik açık tutma süresinin uzatılması yaz ve kış açık tutma sürelerine bağlıdır. Kapı birbirini takip eden 10 kumanda işlemi arasında tamamen kapanamıyorsa, açık tutma süresi bir saniye artırılır, bu işlem çok kez tekrarlanabilir. Kapı tekrar tamamen kapanabildiğinde parametrelendirilmiş açık tutma süresi tekrar kullanılır.
Geri dönüş limiti	01 02... 06 ...10 12...20 25	mm	Kapı kanatları arasındaki mesafe (tek kanatlı: kanat ve yan parça arasındaki mesafe) kapanma sırasında geri dönüş limitinden küçükse, bir engelle karşılaştığında kapı tersine çevrilmez. Engelle takılarak kalır. Geri dönüş limiti bir kapı kanadını referans alır. 2 kanatlı bir kapıda 06 geri dönüş limiti, iki kanat arasındaki 12 mm'lik mesafeye karşılık gelir.

Giriş sinyalleri

Emniyet sensörleri					
Tanımlama	Ayar değerleri		Açıklama		
					
SI1– SIS1 terminali güncel durum	Durum, elektrik bağlantısı tipi ve işlev göstergesi		Emniyet 1		
SI1 - SIS1 terminali kontak tipi	Kullanılmıyor Normalde kapalı	Kullanılmıyor Normalde kapalı	–		
SI1 - SIS1 terminali işlev	SIS rev SIS ve KI SIS ve KA SIS yavaş SIO dur SIO yavaş SIO acil kaçış	SIS rev SIS ve KI SIS ve KA SIS yavaş SIO yavaş	–	SIS rev SIS ve KI SIS ve KA SIS yavaş SIO dur SIO yavaş SIO acil kaçış	Kapı tersine çevrilmiş Kapatma sırasında tersine çevirme. KI kumanda işlevi kapama konumunda. Kapatma sırasında tersine çevirme. KA kumanda işlevi kapama konumunda. Kapı frenler ve daha yavaş bir hızda kapanmaya devam eder. Kapı açılırken durur. Kapı açılırken frenler ve daha yavaş bir hızda açılmaya devam eder. Acil kaçış kapı kanadının yerinden sapması halinde kapı durur
SI2 – SIS2 terminali güncel durum	Durum, elektrik bağlantısı tipi ve işlev göstergesi		Emniyet 2	SIS yavaş	
SI2 – SIS2 terminali kontak tipi	Kullanılmıyor Normalde kapalı	Kullanılmıyor Normalde kapalı	–		
SI2 - SIS2 terminali işlev	SIS rev SIS ve KI SIS ve KA SIS yavaş SIO dur SIO yavaş SIO acil kaçış	SIS rev SIS ve KI SIS ve KA SIS yavaş SIO yavaş	–		
SI3 – SIO1 terminali güncel durum	Durum, elektrik bağlantısı tipi ve işlev göstergesi		Emniyet 3		
SI3 – SIO1 terminali kontak tipi	Kullanılmıyor Normalde kapalı	Kullanılmıyor Normalde kapalı	–		
SI3 - SIO1 terminali işlev	SIS rev SIS ve KI SIS ve KA SIS yavaş SIO dur SIO yavaş SIO acil kaçış	SIS rev SIS ve KI SIS ve KA SIS yavaş SIO yavaş	–		
SI4 – SIO2 terminali güncel durum	Durum, elektrik bağlantısı tipi ve işlev göstergesi		Emniyet 4		
SI4 – SIO2 terminali kontak tipi	Kullanılmıyor Normalde kapalı	Kullanılmıyor Normalde kapalı	–		
SI4 - SIO2 terminali işlev	SIS rev SIS ve KI SIS ve KA SIS yavaş SIO dur SIO yavaş SIO acil kaçış	SIS rev SIS ve KI SIS ve KA SIS yavaş SIO yavaş	–		

Kontrol sensörleri				
Tanımlama	Ayar değerleri		Açıklama	
				
KB güncel durum	Durum, kontak tipi göstergesi		Mekanik anahtar yetkili	
KB kontak tipi	Kullanılmıyor Normalde açık	Kullanılmıyor Normalde açık	–	
KI güncel durum	Durum, elektrik bağlantısı tipi ve gecikmeli açma göstergesi		Temas algılayıcısı içeride	
KI Kontak türü	Kullanılmıyor Normalde açık		Voltaj	Gerilim çıkışlı hareket sensörü
	Normalde kapalı	Normalde kapalı	Frekans	Frekans çıkışlı hareket sensörü
	Voltaj Frekans	Voltaj Frekans		
KI gecikme	0 1...10 s	0 s	–	
KI gece bekleme süresi	00 01 ... 10 12 ... 20 25 ... 90 s		Gece çalışma moduna geçildikten sonra motor, ayarlanmış olan süre içinde 2 kere daha KI tarafından kumanda edilebilir.	
KA güncel durum	Durum, elektrik bağlantısı tipi ve gecikmeli açma göstergesi		Temas algılayıcısı dışarıda	
KA Kontak türü	Kullanılmıyor Normalde açık	Kullanılmıyor Normalde açık	–	
	Normalde kapalı	Normalde kapalı		
	Frekans	Frekans		
KA gecikme	0 1...10 s	0 1...10 s	–	
Çalışma modunu değiştirme				
Tanımlama	Ayar değerleri		Açıklama	
				
NA güncel durum	Durum ve kontak tipi – göstergesi		Gece; etkin olduğu sürece çalışma modu değiştirilemez.	
NA Kontak türü	Kullanılmıyor Normalde açık	Kullanılmıyor	–	
	Normalde kapalı			
LS güncel durum	Durum ve elektrik bağlantısı tipi göstergesi		Mesai bitimi; etkin olduğu sürece çalışma modu değiştirilemez.	
LS Kontak türü	Kullanılmıyor Normalde açık	Kullanılmıyor Normalde açık	–	
	Normalde kapalı	Normalde kapalı		
AU güncel durum	Durum ve elektrik bağlantısı tipi göstergesi		Otomatik; etkin olduğu sürece çalışma modu değiştirilemez.	
AU Kontak türü	Kullanılmıyor Normalde açık	Kullanılmıyor Normalde açık	–	
	Normalde kapalı	Normalde kapalı		
DO güncel durum	Durum ve elektrik bağlantısı tipi göstergesi		Sürekli açık; etkin olduğu sürece çalışma modu değiştirilemez.	
DO Kontak türü	Kullanılmıyor Normalde açık	Kullanılmıyor Normalde açık	–	
	Normalde kapalı	Normalde kapalı		

Parametrelenebilir girişler				
Tanımlama	Ayar değerleri		Açıklama	
				
PE1 güncel durum	Durum ve işlev göstergesi		KAPALI	Çalışma modu kapalı; etkin olduğu sürece çalışma modu değiştirilemez. DCU1-2M-NT'de kapı kapanmadan önce açılır.
PE1 işlevi	Kullanılmıyor	Kullanılmıyor		
	KAPALI	NO KAPALI	NO	
	Yaz	NO Yaz	NO	
	Kış	NO Kış	NO	Yaz
	Sabotaj	NC Sabotaj	NC	Kış
	Eczane	NO Eczane	NO	Sabotaj
	P-KI kumanda	NO P-KI kumanda	NO	
	P-KA kumanda	NO P-KA kumanda	NO	
	Basma buton	NO Basma buton	NO	Eczane
	OHZ basma buton	NO OHZ basma buton	NO	
	Sıfırlama tuşu	NO Sıfırlama tuşu	NO	
	Çift basma buton	NO Çift basma buton	NO	MPS
	WC kontrol ünitesi	NO		
PE2 güncel durum	Durum ve işlev göstergesi		Acil durum kilidi	Etkin ise kapı kapanır. Kumanda ve emniyet sensörleri etkin değildir.
PE2 işlevi	Kullanılmıyor	Kullanılmıyor	P-KI kumanda	Sadece LS ve AU çalışma modunda etkin (KI'da olduğu gibi).
	MPS	MPS		
	KAPALI	NO KAPALI	NO	P-KA kumanda
	Yaz	NO Yaz	NO	
	Kış	NO Kış	NO	Basma buton
	Sabotaj	NC Sabotaj	NC	
	Eczane	NO Eczane	NO	OHZ basma butonu
	Acil durum kil. 20k	NO		
	P-KI kumanda	NO P-KI kumanda	NO	
	P-KA kumanda	NO P-KA kumanda	NO	
	Basma buton	NO Basma buton	NO	
	OHZ basma buton	NO OHZ basma buton	NO	KI2
	Acil durdurma 12k	NC		
	Sıfırlama tuşu	NO Sıfırlama tuşu	NO	
	Çift basma buton	NO Çift basma buton	NO	
	Manuel kilit açma	NO Manuel kilit açma	NO	
	WC kontrol ünitesi	NO		
	Acil durdurma 20k	NC		
	Durdurma NO	NO		
	Durdurma NC	NC		
PE3 güncel durum	Durum ve işlev göstergesi		Sıfırlama butonu	Kumanda yeniden başlatılır.

Parametrelenebilir girişler			
Tanımlama	Ayar değerleri		Açıklama
PE3 işlevi	Kullanılmıyor MPS KAPALI Yaz Kış Sabotaj Eczane Acil durum kil. 20k P-KI kumanda P-KA kumanda Basma buton OHZ basma buton Acil durdurma 12k Sıfırlama tuşu Çift basma buton WC kontrol ünitesi Acil durdurma 20k Durdurma NO Durdurma NC	Kullanılmıyor MPS KAPALI NO Yaz NO Kış NC Sabotaj NO Eczane NO NO P-KI kumanda NO P-KA kumanda NO Basma buton NO OHZ basma buton NC NO Sıfırlama tuşu NO Çift basma buton NO NC NO NC KI2	Çift basma 1 kez basma: sınırlandırılmış açılma mesafesi buton 2 kez basma: tam açılım menzili Manuel kilit Kapı kanatları elle hareket ettirilebilir. açma NC Acil durdurma işlevi, normalde kapa- ma 12k lı, 12k sonlandırma dirençli NO Acil durdurma işlevi, normalde kapa- ma 20k lı, 20k sonlandırma dirençli Durdurma NO Acil durdurma işlevi, normalde kapalı Sonlandırma dirençsiz Durdurma NC Durdurma işlevi, normalde açık, sonlandırma dirençsiz NO NO NO NO

Çıkış sinyalleri

Parametrelenebilir çıkışlar			
Tanımlama	Ayar değerleri		Açıklama
PA1 güncel durum	-		Gong AU, LS veya DO'da bir SIS etkinleştirildiğinde etkindir.
PA1 işlevi	Kullanılmıyor Gong Normalde açık arızası Normalde kapalı arızası MPS arızası Uyarma Motor freni Motor fanı Kapalı kilitli Kapalı Kapalı değil Açık Kapalı Gece Mesai bitimi Otomatik Daimi açık Işık kontrolü Açılıyor Açılmıyor Bakım zamanı geldi F manuel kilit açma F WC zaman aşımı	Kullanılmıyor Gong Normalde açık arızası Normalde kapalı arızası MPS arızası Uyarma Motor fanı Kapalı kilitli Kapalı Kapalı değil Açık Kapalı Gece Mesai bitimi Otomatik Daimi açık Işık kontrolü Bakım zamanı geldi F manuel kilit açma	Arıza Toplu arıza bildirimi MPS arızası MPS üzerindeki LED'in kumanda edilmesi için: □ Toplu arıza bildirimi □ Bakım mesajı Uyarma Kapı, azaltılmış hızlı etkin güvenliğe rağmen harekete devam ediyorsa etkindir. Motor freni SL CO48 ve ECdrive CO48 motorda CO48 varsayılan ayarı. Kapanma konumuna ulaşıldıktan 0,7 saniye sonra lastik kordonu tutabilmesi için (motor yükünün alınması) motora akım verilir. Motor fanı Motor sıcaklığı 67 °C'den daha yüksekte etkindir Açık Kanat mevcut açık konumda ise etkindir Işık kontrolü Çıkış, kumanda edildikten sonra kumanda +1 saniye süresince etkindir. F-Manuel kilit açma Manuel kilit açma Lock A devreye alındı F WC zaman aşımı WC 30 dakikadan daha uzun süre kilitli Açılıyor Turnikeye girilebilir
PA2 güncel durum	-		Açılıyor

Parametrelenebilir çıkışlar				
Tanımlama	Ayar değerleri		Açıklama	
				
PA2 işlevi	Kullanılmıyor Gong Normalde açık arızası Normalde kapalı arızası MPS arızası Uyarma Motor freni Motor fanı Kapalı kilitli Kapalı Kapalı değil Açık Kapalı Gece Mesai bitimi Otomatik Daimi açık Işık kontrolü Açılıyor Açılmıyor Bakım zamanı geldi F manuel kilit açma F WC zaman aşımı	Kullanılmıyor Gong Normalde açık arızası Normalde kapalı arızası MPS arızası Uyarma Motor fanı Kapalı kilitli Kapalı Kapalı değil Açık Kapalı Gece Mesai bitimi Otomatik Daimi açık Işık kontrolü Bakım zamanı geldi F manuel kilit açma	Açılmıyor	Turnike kullanımda ve geçilemez

Teşhis

Tanımlama	Ayar değerleri	Açıklama
Güncel değerler	SI1, SI2, SI3, SI4 DURDURMA KB, KI, KA NA, LS, AU, DO PE1, PE2, PE3 Sürgü 1, Sürgü 2	V
	PA1, PA2 Sürgü TST	V
	Günc. Pozisyon Günc. Motor akımı Şebeke gerilimi Akümülatör gerilimi 24 V dahili DCU100 sıcaklık DCU101 sıcaklık Motor DCU100 sıcaklık Döngü Çalışma saatleri Testler	mm A açık/kapalı V V °C °C °C Saat
Güncel durumlar	SI1, SI2, SI3, SI4 DURDURMA KB, KI, KA NA, LS, AU, DO PE1, PE2, PE3 Sürgü 1, Sürgü 2 PA1, PA2 Sürgü TST ECO modu IoT modülü (GN) Bağlantı (BU) CCDMS (YE)	Sinyalin mantıklı durumu gösterilir (etkin, etkin değil, hata).

Tanımlama	Ayar değerleri	Açıklama
Hata belleği	Güncel hatalar Eski hatalar	Sır. No., hata metni, hata numarası Hatayı * ile seçin ve ↵ basma butonuna basın, hata nedeni gösterilir.
	Güncel hataları silin Eski hataları silin	–
Konfigürasyon	Açılım menzili	sol/ sağ, mm
	Sürgü tipi	
	Akümülatör	içermez / 700 mAh
	Kanat ölçüleri	kg
	Tip Üretim tarihi Üretim zamanı	–
	SVN No. CRC Id-No. CANopen Stack GDB sürümü	
Üretim testini başlatma	evet/hayır	
myGEZE Bluetooth modülü	Yazılım BT eşleşmeyi başlatma	
myGEZE Cloud Link		

Diğer ayarlar

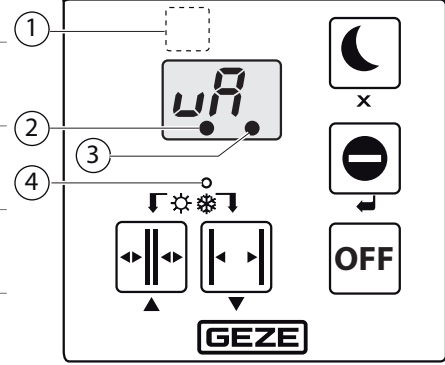
Tanımlama	Ayar değerleri	Açıklama
Öğretmeyi başlat	evet/hayır	
Fabrika ayarı	evet/hayır	
Standart değerler	evet/hayır	(tanıtılan değerler korunur)
Bakımı sil	evet/hayır	Bakım göstergesini sil
Parola değiştir	Parola Servis 1 Eski parola 0000 Yeni parola	Parola Servis 1: ST 220 ile servis menüsüne erişim için. Parola TPS, DPS: Anahtarlı buton üzerinden serbest bırakma yerine TPS veya DPS'nin serbest bırakılması içindir. Basma butona 2 dakika basılmadığında otomatik olarak yeniden kilitlenir. Birinci rakam ▲ basma butonuna ne kadar sık basılması gerektiğini ve ikinci rakam TPS / DPS kullanımını serbest bırakmak için ▼ basma butonuna ne kadar sık basılması gerektiğini belirtir. ST 220'de parolanın girilmesi: ► ▲ ile ▼ ile rakamı değiştirin. ► Rakam ve bir sonraki yere geçişi ↵ ile onaylayın. ► x ile iptal edilir. ► Güncel konum altındaki yıldızla gösterilir. ► Girişten sonra parolayı devralmak için ↵ üzerine basın. Çalışma modu ayarında veya parametre ayarlarında değişikliklerin yapılabilmesi için 2 dakika boyunca basma butona basılmadığında veya bir servis menüsünün bir sonraki çağrılmasında parola sorulur. Önemli bilgiler: - ST 220 için parola ayarlandığında DPS üzerinden servis menüsüne erişim mümkün değildir. - Parola unutulmuşsa GEZE'den, kumandadaki parolanın tekrar 00 olarak sıfırlandığı özel bir Flash dosyası talep edilmelidir. - Parola, yeni bir yazılım sürümünün yüklenmesiyle silinemez.
Dil / Language	Almanca İngilizce Fransızca İtalyanca İspanyolca	Servis terminalinin dili

23.2 DPS dijital program şalteri

Kullanıma alma ve servis için DPS kullanılabilir.

- Motor parametrelerini değiştirmek için
- Motorun tanıtılması için
- Teşhis için

Basma buton		Servis modunda işlev
	<i>nR</i>	Gece × İptal et ve ilk menü düzeyine geri dön
	<i>L5</i>	Mesai bitimi ↩ onayla
	<i>Ru</i>	Otomatik ▲ yukarı git Değeri artır
	<i>do</i>	Daimi açık ▼ aşağı git Değeri azalt
	<i>OF</i>	Kapalı (Sadece Malz. No. 152524/155810'da) Servis amacıyla motor işlevsiz hale getirilmiş (Motor gerilimsiz değil)
▲ + ▼ aynı zamanda	Değişim Yaz (Tam açılım menzili) Kış (sınırlandırılmış açılım menzili)	- -
Servis basma butonu (1)	Çalışma modu/servis modu değişimi	
+ ↩ aynı zamanda		



- 1 Servis basma butonu
- 2 Konum bilinmiyor
- 3 Bakım için yanar
- 4 Yaz/Kış göstergesi (LED Kış açılım menziline yanar)

Kaydırma işlevi

Servis menüsünde ▲ veya ▼ basma butonuna uzun süre basılarak menüde veya değer ayarında gezilebilir.

23.2.1 DPS servis modu

- Servis moduna geçiş *oF*, *L5*, *Ru* ve *do* çalışma modlarına mümkündür.
- Servis modunda 5 dakika boyunca bir basma butona basılmazsa, otomatik olarak çalışma moduna (*Fo* göstergesine geçiş olmaz) geçilir.
- Servis modunda, kapı güncel çalışma modunda kalır (tanıtma etkin olduğunda veya *Fo* göstergesinde çalışmaz).
- GEZEconnects veya ST 220 servis terminali bir motorda etkindse, servis modu DPS üzerinden kilitlidir. Servis modunu etkinleştirme denemesinde bu durum "nS" (no service) ile DPS'de gösterilir.

23.2.2 DPS servis menüsü

1. Menü

Gösterge	Açıklama	Ayar değerleri
u0	Açma hızı	03 04...10 12...20 25... 50 80 cm/s *)
u1	Kapatma hızı	03 04...10 12... 20 25...50 80 cm/s *)
S0	Son stoper açık	00 01...07 cm/s
S1	Son stoper kapalı	00 01...07 cm/s
oH	Yaz açık tutma süresi	00 01 ...10 12...20 25...60 s
or	Kış açık tutma süresi (sınırlandırılmış açılım menzili)	00 01 ...10 12...20 25...60 s
oS	Açık tutma süresi elektrik bağlantısı yetkili	00 01 ...10 12...20 25...60 s
od	Açık tutma süresinin dinamik olarak uzatılması	00 hayır 01 evet
b0	Hızlanma	1...10 12... 20 25...40 × 10 cm/s ² *) (gösterimi 10 ile çarpın)
ur	Profil azaltılmış	00 düşürülmüş hız yok 01 Açık ve kapalı konum öncesi düşürülmüş hız 02 Açık konum öncesi düşürülmüş hız 03 Kapalı konum öncesi düşürülmüş hız
F0	Statik kuvvet açık	01 10 15 20 25 × 10 N (Gösterileni 10 ile çarpın)
F1	Statik kuvvet kapalı	01 10 15 20 25 × 10 N (Gösterileni 10 ile çarpın)
EF	Sürekli basınç	00 01... 10 12...20 25...50 60...90
EL	Geri dönüş limiti	01 02... 06 ...10 12...20 25 mm
nE	2. menüye geçmek	–



~~DIN 18650~~
~~EN 16005~~

UYARI!
150 N değerinin üzerindeki kuvvetler ciddi bedensel yaralanmalara neden olabilir ve bu büyüklükteki kuvvetlere DIN 18650/EN 16005'e göre izin verilmez.

► 150 N değerinin üzerindeki kuvvetlere ek güvenlik önlemleriyle izin verildiğini dikkate alın.

*) Maksimum hız ve hızlanma, kapı ağırlığına ve sürtünmeye bağlıdır.

2. Menü

Gösterge	Açıklama	Ayar değerleri	
			
S1	Emniyet 1 kontak tipi (SIS1 terminali)	00 kullanılmıyor 02 Normalde kapalı	00 kullanılmıyor 02 Normalde kapalı
F1	Emniyet 1 işlev (SIS1 terminali)	01 SIS rev 02 SIS ve KI 03 SIS ve KA 04 SIS yavaş 05 SIO dur 06 SIO yavaş 07 SIO acil kaçış	01 SIS rev 02 SIS ve KI 03 SIS ve KA 04 SIS yavaş 06 SIO yavaş
S2	Emniyet 2 kontak tipi (SIS2 terminali)	00 kullanılmıyor 02 Normalde kapalı	00 kullanılmıyor 02 Normalde kapalı
F2	Emniyet 2 işlev (SIS2 terminali)	01 SIS rev 02 SIS ve KI 03 SIS ve KA 04 SIS yavaş 05 SIO dur 06 SIO yavaş 07 SIO acil kaçış	01 SIS rev 02 SIS ve KI 03 SIS ve KA 04 SIS yavaş 06 SIO yavaş
S3	Emniyet 3 kontak tipi (SIO1 terminali)	00 kullanılmıyor 02 Normalde kapalı	00 kullanılmıyor 02 Normalde kapalı
F3	Emniyet 3 işlev (SIO1 terminali)	01 SIS rev 02 SIS ve KI 03 SIS ve KA 04 SIS yavaş 05 SIO dur 06 SIO yavaş 07 SIO acil kaçış	01 SIS rev 02 SIS ve KI 03 SIS ve KA 04 SIS yavaş 06 SIO yavaş
S4	Emniyet 4 kontak tipi (SIO2 terminali)	00 kullanılmıyor 02 Normalde kapalı	00 kullanılmıyor 02 Normalde kapalı
F4	Emniyet 4 işlev (SIO2 terminali)	01 SIS rev 02 SIS ve KI 03 SIS ve KA 04 SIS yavaş 05 SIO dur 06 SIO yavaş 07 SIO acil kaçış	01 SIS rev 02 SIS ve KI 03 SIS ve KA 04 SIS yavaş 06 SIO yavaş
Eb	Mekanik anahtar yetkili kontak tipi	00 kullanılmıyor 01 Normalde açık	00 kullanılmıyor 01 Normalde açık
Ei	Temas algılayıcısı içeride kontak tipi	00 kullanılmıyor 01 Normalde açık 02 Normalde kapalı 03 Voltaj 04 Frekans	02 Yardımcı normalde kapalı 03 Voltaj 04 Frekans
Ri	Temas algılayıcısı içeride gecikmeli açma	00 01 ... 10s	00 s
nt	KI gece bekleme süresi	00 01 ... 10 12 ... 20 25 ... 90 s	Gece çalışma moduna geçildikten sonra motor, ayarlanmış olan süre içinde 2 kere daha KI tarafından kumanda edilebilir.
Ed	Temas algılayıcısı dışarıda kontak tipi	00 kullanılmıyor 01 Normalde açık 02 Normalde kapalı 04 Frekans	00 kullanılmıyor 01 Normalde açık 02 Normalde kapalı 04 Frekans
RR	Temas algılayıcısı dışarıda gecikmeli açma	00 10 s	00 10 s

Gösterge	Açıklama	Ayar değerleri	
			
E1	Parametrelenebilir giriş 1	00 kullanılmıyor	00 kullanılmıyor
		02 Çalışma modu KAPALI NO	02 Çalışma modu KAPALI NO
		03 Yaz NO	03 Yaz NO
		04 Kış NO	04 Kış NO
		05 Sabotaj NC	05 Sabotaj NC
		06 Eczane NO	06 Eczane NO
		08 P-KI kumanda NO	08 P-KI kumanda NO
		09 P-KA kumanda NO	09 P-KA kumanda NO
		10 Tuş fonksiyonu NO	10 Tuş fonksiyonu NO
		11 Tuş fonksiyonu, $\alpha 5$ sonrasında kapatma NO	11 Tuş fonksiyonu, $\alpha 5$ sonrasında kapatma NO
		13 Sıfırlama tuşu NO	13 Sıfırlama tuşu NO
		14 Çift basma buton NO	14 Çift basma buton NO
		21 WC kontrol ünitesi NO	
E2	Parametrelenebilir giriş 2	00 kullanılmıyor	00 kullanılmıyor
		01 MPS	01 MPS
		02 Çalışma modu KAPALI NO	02 Çalışma modu KAPALI NO
		03 Yaz NO	03 Yaz NO
		04 Kış NO	04 Kış NO
		05 Sabotaj NC	05 Sabotaj NC
		06 Eczane NO	06 Eczane NO
		07 Acil durum kilidi NO	
		08 P-KI kumanda NO	08 P-KI kumanda NO
		09 P-KA kumanda NO	09 P-KA kumanda NO
		10 Tuş fonksiyonu NO	10 Tuş fonksiyonu NO
		11 Tuş fonksiyonu, $\alpha 5$ sonrasında kapatma NO	11 Tuş fonksiyonu, $\alpha 5$ sonrasında kapatma NO
		12 Acil durdurma 12k	
		13 Sıfırlama tuşu NO	13 Sıfırlama tuşu NO
		14 Çift basma buton NO	14 Çift basma buton NO
		20 Manuel kilit açma NO	20 Manuel kilit açma NO
		21 WC kontrol ünitesi NO	
		23 Acil durdurma 20k NC	
		24 Durdurma NO NO	
		25 Durdurma NC NC	
E3	Parametrelenebilir giriş 3	00 kullanılmıyor	00 kullanılmıyor
		01 MPS	01 MPS
		02 Çalışma modu KAPALI NO	02 Çalışma modu KAPALI NO
		03 Yaz NO	03 Yaz NO
		04 Kış NO	04 Kış NO
		05 Sabotaj NC	05 Sabotaj NC
		06 Eczane NO	06 Eczane NO
		07 Acil durum kilidi NO	
		08 P-KI kumanda NO	08 P-KI kumanda NO
		09 P-KA kumanda NO	09 P-KA kumanda NO
		10 Tuş fonksiyonu NO	10 Tuş fonksiyonu NO
		11 Tuş fonksiyonu, $\alpha 5$ sonrasında kapatma NO	11 Tuş fonksiyonu; $\alpha 5$ sonrasında kapat NO
		12 Acil durdurma 12k	
		13 Sıfırlama tuşu NO	13 Sıfırlama tuşu NO
		14 Çift basma buton NO	14 Çift basma buto NO
		21 WC kontrol ünitesi NO	
		23 Acil durdurma 20k NC	22 Temas algılayıcısı içeride 2 NC
		24 Durdurma NO NO	
		25 Durdurma NC NC	

Gösterge	Açıklama	Ayar değerleri	
			
R1	Parametrelenebilir çıkış 1	00 kullanılmıyor 01 Gong 02 Normalde açık arızası 03 Normalde kapalı arızası 04 MPS için arıza 05 Uyarı sinyali 06 Motor freni 07 Motor fanı 08 Kapalı ve kilitli 09 Kapalı 10 Kapalı değil 11 Açık 12 KAPALI 13 NA 14 LS 15 AU 16 DO 17 Işık kontrolü 18 Kumanda edildiğinde açılır 19 Kumanda edildiğinde açılmaz 20 maz 23 Bakım zamanı geldi 24 Manuel kilit açma hatası WC zaman aşımı hatası	00 kullanılmıyor 01 Gong 02 Normalde açık arızası 03 Normalde kapalı arızası 04 MPS için arıza 05 Uyarı sinyali 07 Motor fanı 08 Kapalı ve kilitli 09 Kapalı 10 Kapalı değil 11 Açık 12 KAPALI 13 NA 14 LS 15 AU 16 DO 17 Işık kontrolü 20 Bakım zamanı geldi 23 Manuel kilit açma hatası
R2	Parametrelenebilir çıkış 2	00 kullanılmıyor 01 Gong 02 Normalde açık arızası 03 Normalde kapalı arızası 04 MPS için arıza 05 Uyarı sinyali 06 Motor freni 07 Motor fanı 08 Kapalı ve kilitli 09 Kapalı 10 Kapalı değil 11 Açık 12 KAPALI 13 NA 14 LS 15 AU 16 DO 17 Işık kontrolü 18 Kumanda edildiğinde açılır 19 Kumanda edildiğinde açılmaz 20 maz 23 Bakım zamanı geldi 24 Manuel kilit açma hatası WC zaman aşımı hatası	00 kullanılmıyor 01 Gong 02 Normalde açık arızası 03 Normalde kapalı arızası 04 MPS için arıza 05 Uyarı sinyali 07 Motor fanı 08 Kapalı ve kilitli 09 Kapalı 10 Kapalı değil 11 Açık 12 KAPALI 13 NA 14 LS 15 AU 16 DO 17 Işık kontrolü 20 Bakım zamanı geldi 23 Manuel kilit açma hatası
nE	3. menüye geçmek	–	–

3. Menü

Gösterge	Açıklama	Ayar değerleri	
			
<i>Er</i>	Güncel mevcut hata	CE Hata belleğini sil	Hata belleğini sil
<i>oE</i>	Eski hatalar (son 10 hata)	CE Hata belleğini sil	Hata belleğini sil
<i>d'</i>	Teşhis	r0 Kilit mekanizmalı r1 Kilit mekanizmasız A0 Akümülatörsüz A1 Akümülatörlü xx Kanat ağırlığı (x 100 kg) yy + Kanat ağırlığı (x kg) S8 ECO modu	r0 Kilit mekanizmalı r1 Kilit mekanizmasız A0 Akümülatörsüz A1 Akümülatörlü xx Kanat ağırlığı (x 100 kg) yy + Kanat ağırlığı (x kg) S8 ECO modu
<i>SB</i>	ECO modu	00 Kapalı 01 Açık	00 Kapalı 01 Açık
<i>St</i>	Kumanda tipi	00 DCU1-NT 01 DCU1-RD * 02 DCU1-T30 * 03 DCU1-NT-OP * * Özel yazılım	20 DCU1-2M_NT 21 DCU1-2M-DUO * 22 DCU1-2M-LL * 23 DCU1-2M-kaçış yolu sistemi *
<i>SR</i>	Çalışma süresi (6 haneli gösterge)	Co Döngü sayısı / 100 Ho Çalışma saati / 4 Fo Otomatik test sayısı	Co Döngü sayısı / 100 Ho Çalışma saati / 4 Fo Otomatik test sayısı
<i>CS</i>	Servis LED'ini kapat	cS Onay için kısa süreli gösterilir	cS Onay için kısa süreli gösterilir
<i>CP</i>	Fabrika ayarlarına dönme	–	–
<i>Fr / Fo</i>	Motor serbest bırakma/çalıştırma	–	–
<i>SP</i>	Dil	00 Almanca 01 İngilizce 02 Fransızca 04 İtalyanca 05 İspanyolca	00 Almanca 01 İngilizce 02 Fransızca 04 İtalyanca 05 İspanyolca
<i>LE</i>	Öğretmeyi başlat	–	–
<i>EP</i>	Yazılım sürümü	örn. DCU1-NT V4.0 için St 40	örn. DCU1-2M-NT V4.0 için St 40
<i>bt</i>	BT eşleşmeyi başlatma	bP BT eşleşme başlatıldı b- BT eşleşme mümkün değil	

4. Menü

Gösterge	Açıklama	Ayar değerleri	
RL	Motor türü	00 Bilinmiyor 01 Slimdrive SC 02 Slimdrive SF 03 Slimdrive SL 04 Slimdrive SL NT 05 Slimdrive SL BO 06 Slimdrive SL CO48 07 Slimdrive SLT 08 Slimdrive SLV 09 ECdrive 10 ECdrive CO48 11 Powerdrive PL 12 ECdrive BO 13 TSA 360NT BO 14 Powerdrive PL CO48 15 Slimdrive SL NT-CO48 17 ECdrive T2 18 ECdrive T2-CO48	00 Bilinmiyor 01 Slimdrive SC 02 Slimdrive SF 03 Slimdrive SL 04 Slimdrive SL NT 07 Slimdrive SLT 08 Slimdrive SLV 09 ECdrive 11 Powerdrive PL 17 ECdrive T2
EF	Kapı kanadı sayısı	01 Tek taraflı kapatın 02 Ortalayarak kapatın	01 Tek taraflı kapatın 02 Ortalayarak kapatın
RL	LS, AU veya DO'da şebeke arızası	00 Fonksiyon yok 01 Açma 02 Kapama 03 30 dak akümülatör işletimi, ardından açma 04 30 dak akümülatör işletimi, ardından kapatma	01 Açma
EO	Hatada açma	00 Kapı kapalı kalır 01 Kapı hatada açılır (Detaylar için bkz. hata listesi)	01 Kapı hatada açılır
RL	Sürgü tipi	00 Kilit mekanizması yok 01 İki durumlu 02 Motorlu 03 Yük akımı 04 Yüksüz akım 05 Lock A (Kancalı kilit mekanizması)	00 Kilit mekanizması yok 01 İki durumlu 02 Motorlu 03 Yük akımı 05 Lock A (Kancalı kilit mekanizması)
SL	Turnike, Rüzgar koruması	00 Master 01 Slave turnike 02 Slave rüzgar koruması	00 Master
LR	CAN adresi (GEZE bina sistemi)	GEZE Bus adresi: 00 ...63 69	00 ...63 69 00: fonksiyon yok 01 ... 63: GEZE Bus adresi 69: GEZE IoT Protokolü

24 Hata mesajları

24.1 Dijital program şalteri/ST 220 servis terminali

Hata arama ve hata tanımı için bkz. "Hata ve DCU1-NT ve DCU1-2M-NT kumanda önlemleri".

Güncel olarak bekleyen hata mesajları döngüsel olarak (10 saniye) dijital program şalteri üzerinde kısa süreli gösterilir. Ayrıca E ve σE hata belleklerinde kaydedilmişlerdir.

Gösterge	Hata mesajı	Neden
01	24V	Kumanda arızalı.
02	12 V	Kumanda arızalı.
03	230 V	Şebeke arızası
07	Yangın alarmı	Duman dedektörü etkin veya şebeke arızası. ³⁾
08	Duman alarmı	Duman dedektörü etkin. ⁴⁾
10	Açı sensörü	Açı sensörü sinyali hatalı.
11	Kısa devre	Motor 1 üzerinden geçen akım çok yüksek.
12	Motor	Motor 1 arızalı.
13	SIS1	Test etme: SIS1 devreye girmiyor veya "kapatma 1" emniyet sensörü hatalı veya kumanda etme 4 dakikadan daha uzun sürüyor.
14	MPS	Hat kopması - mekanik program şalteri.
15	Dijital program şalteri	Kumanda - dijital program şalteri arasında iletişim yok.
16	Kilitleme	Kilit mekanizması kilitlemiyor.
17	Kilidi açma	Kilit mekanizması açılmıyor.
18	Sürgü sinyali	Kapalı ve açık bildirimleri aynı anda mevcut.
19	SIS2	Test etme: SIS2 devreye girmiyor veya "kapatma 2" emniyet sensörü hatalı veya kumanda etme 4 dakikadan daha uzun sürüyor.
25	Açma	Açılma sırasında engelleme. ²⁾
26	Başlangıç durumuna getirme	Tanıtilmiş açılım menziline ulaşamıyor.
27	SIO etkin	"Açma" veya Acil kaçış sensörü ⁵⁾ emniyet sensörü etkin. ⁶⁾
28	Motor rölesi	DCU100 kumanda parçasındaki motor rölesi arızalı.
29	SIO2	SIO2 veya Acil kaçış sensörü ⁵⁾ devreye girmiyor veya kumanda etme 4 dakikadan uzun sürüyor.
30	myGEZE Bluetooth modülü	Modülde hata
32	Sabotaj	Sabotaj etkin. ⁶⁾
33	Turnike, Rüzgar koruması	İkinci motor yanıt vermiyor. ^{1) 6)}
34	TPS	Kumanda tuşlu program şalteri arasında iletişim yok.
35	Eczane	Kumanda etme 4 dakikadan uzun.
36	Kumanda	Fazlalık: Kumandada dahili fazlalık hatası. ²⁾
37	KI1	Hareket sensörü arızalı veya kumanda etme 4 dakikadan uzun sürüyor.
38	KI2	Hareket sensörü arızalı veya kumanda etme 4 dakikadan uzun sürüyor. ²⁾
39	KA	Kumanda etme 4 dakikadan uzun.
40	KB	Kumanda etme 4 dakikadan uzun.
41	SIO1	SIO1 veya Acil kaçış sensörü ⁵⁾ devreye girmiyor veya kumanda etme 4 dakikadan uzun sürüyor.
42	ACİL KİLİT	Acil durum kilidi etkinleştirildi. ¹⁾
44	DURDURMA	DURDURMA etkin. ¹⁾
45	Motor sıcak DCU100	Sıcaklık > 110 °C (Motor veya DCU100 kumanda parçası).
46	Motor T sensörü	Motor sıcaklık sensörü arızalı.
47	DCU100 T sensörü	DCU100 kumanda parçasında ısı sensörü arızalı.
48	Motor aşırı sıcak DCU100	Sıcaklık > 115 °C (Motor veya DCU100 kumanda parçası).
50	DCU1-T30	DCU1-T30 genişletilmesinin testi sırasında hata. ³⁾
51	DCU1-2M-LL, DCU1-2M kaçış yolu sistemi	Frende hata (PA1 / PA2 çıkışları açılmıyor). Acil durum butonuna basılmış (Motor freni acil durum butonu üzerinden devreye alınmış, kapı hemen açılıyor).
52	CAN	CAN arayüzü veya kablolama hatası.
53	Manuel kilit açma	Lock A'da kilit manuel olarak açıldı.
54	DPS iletişim	DPS ile iletişim bozuldu.
59	myGEZE Cloud Link	GEZE Cloud arayüz hatası.
60	DCU100	DCU100 kumanda parçasında hata.
61	Akümülatör	Akümülatör boşalmış.
63	Yazılım	Denetleyici 1 / Denetleyici 2 yazılımı uyumlu değil. ²⁾
64	Test edilirken açılma	Kapı istenen açılma süresinde açık değil. ²⁾

Gösterge	Hata mesajı	Neden
65	Program akışı	Dahili bilgisayar denetiminde hata. ²⁾
70	DCU101	DCU101 kumanda parçasında hata. ²⁾
71	DCU101 kısa devre	Motor 2 üzerinden geçen akım çok yüksek. ²⁾
72	Motor DCU101	Motor 2 arızalı. ²⁾
75	Kumanda sıcak DCU101	Sıcaklık > 110 °C (DCU101 kumanda parçası). ²⁾
77	DCU101 T sensörü	DCU101 kumanda parçasında ısı sensörü arızalı. ²⁾
78	Kumanda aşırı sıcak DCU101	Sıcaklık > 115 °C (Motor veya DCU101 kumanda parçası). ²⁾
79	Motor rölesi DCU101	DCU101 kumanda parçasında motor rölesi arızalı. ²⁾
90	Kumanda	Kumanda arızalı.
91	Açı sensörü, Motor	Açı sensöründen impuls gelmiyor.
x.x	Pozisyon	Kanat konumu bilinmiyor (Sol ekranda nokta).
xx.	Bakım	Bakım talebi (Döngü sayısı, çalışma saati, sağ ekranda nokta).
EL	Tanıtma	Kumandanın tanıtımında hata.
8.8.	Dijital program şalteri	Kumanda dijital program şalteri arasında iletişim yok.

- 1 DCU1-NT'de
2 DCU1-2M-NT'de
3 DCU1-T30'da
4 DCU1-RD'de
5 DCU1-BO'de
6 DCU1-NT'de; bu hatalarda "hata durumunda açılın" parametresi etkinse kapı açılmaz.

24.2 Tuşlu program şalteri

Gösterge	Tanımlama	Dijital program şalteri göstergesi
Tuşlu program şalteri		
OFF     		
- - - - -	Şebeke gerilimi yok	
- - - x x	Motor çok sıcak	45, 46, 48, 75, 78
- - x - x	Pozisyon	26, x.x
- - x x -	SIS	13, 19
- - x x x	Motor	10, 11, 12, 71, 72
- x - - x	Kumanda etme 4 dakikadan uzun	35, 36, 37, 38, 39, 40
- x - x -	İletişim	15, 30, 34, 52, 54, 59
- x - x x	Turnike, Rüzgar koruması	33
- x x - -	Akümülatör	61
- x x x -	Açılma zamanı çok uzun	64
x - - - x	Alarm	07, 08, 32, 42, 44
x - - x x	DCU104	50
x - x - -	SIO, BO	27, 29, 41
x x - - -	Şebeke arızası	03
x x - - x	Kumanda	01, 02, 28, 47, 60, 63, 65, 70, 77, 79
x x x - -	Kilit mekanizması	16, 17, 18, 51, 53
-	LED kapalı	
x	LED açık	

- Ayrıca şu durumlar gösterilir:
 - Kışık LED tanıtılmamış sürekli yanıp sönüyor (1 saniye açık, 3 saniye kapalı).
 - Kışık LED bakım sürekli yanıp sönüyor (0,5 saniye açık, 0,5 saniye kapalı).
 - Çalışma modu hatası 5 saniye, hata kodu 2 saniye süreyle gösterilir.
 - Kilit etkin. Herhangi bir basma butonuna basıldığında, güncel çalışma modu LED'i bir kez yanıp söner.

Germany

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria

GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Baltic States –

Lithuania / Latvia / Estonia
E-Mail: baltic-states@geze.com

Benelux

GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria

GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France

GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary

GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia

GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India

GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy

GEZE Italia S.r.l Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea

GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland

GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania

GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia

OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Sweden

GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway

GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark

GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore

GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa

GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland

GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Turkey

GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine

LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC

GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom

GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH

Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
www.geze.com

