



GEZE MCRdrive

MCR profielsysteem en aandrij-
vingssysteem

NL Montage- en servicehandleiding

207034
2026-03_01

Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Symbolen en illustraties.....	4
1.2	Andere toepasbare documenten.....	4
2	Fundamentele veiligheidsinstructies	5
2.1	Beoogd gebruik.....	5
2.2	Veiligheidsbewust werken.....	5
2.3	Milieubewust werken.....	5
3	Productoverzicht	6
4	Montage	7
4.1	Benodigde gereedschappen en hulpmiddelen.....	7
4.2	Vorbereiding door de klant.....	7
4.3	Aandrijving monteren	8
4.4	Vloergeleidingspunten monteren	9
4.5	Voorinstallatie loopwagen.....	11
4.6	Schuifdeur monteren.....	11
4.6.1	Loopwagen in looprail plaatsen.....	11
4.6.2	Schuifdeur inhangen.....	12
4.6.3	Schuifdeur instellen.....	12
4.6.4	Meenemer monteren.....	17
4.6.5	Instelling secundaire sluitzijde boven.....	17
4.7	Aandrijfcomponenten monteren	18
4.7.1	Tandriem monteren	18
4.7.2	Tandriem aan meenemer monteren	18
4.7.3	Tandriem spannen	19
4.7.4	Aanslagbuffer instellen	19
4.7.5	Optioneel: tandriem-vergrendeling positioneren	20
4.7.6	Kabelgeleiding monteren	21
4.8	Bedrading van de aandrijvingscomponenten.....	21
4.8.1	Transmissiemotor en besturing verbinden.....	21
4.8.2	Transformator en besturing verbinden	22
4.8.3	Transformator-aarding monteren	24
4.8.4	Tandriem-vergrendeling en besturing verbinden.....	25
4.8.5	Oplaadbare batterij en besturing verbinden	25
5	Productietest en inbedrijfstelling	26
5.1	De raamaandrijving aansluiten.....	26
5.2	Kap monteren	27
5.2.1	Kapaarding (ter plaatse) controleren	27
5.2.2	Kapaarding aansluiten.....	27
5.3	Kap roestvrij staal.....	28
5.3.1	Kap erop schuiven.....	28
5.3.2	Zijplaten monteren.....	29
5.4	Powerdrive PL-kap monteren.....	30
5.4.1	Kaphouder monteren	30

5.4.2	Kap plaatsen	30
5.5	Veiligheidsapparaten monteren	31
5.6	Bedieningselementen/schakelaars/knoppen monteren	31
5.7	Inbedrijfstelling deurinstallatie	32
5.7.1	Controleboek bijhouden	32
5.8	Demoneren.....	32
6	Service en onderhoud	33
6.1	Mechanische service	33
6.1.1	Tandriemspanning controleren.....	33
6.1.2	Tandriem spannen	33
6.2	Onderhoud.....	33
7	Problemen verhelpen	35
7.1	Mechanische storingen	35
7.1.1	Schuifdeur controleren	35
7.1.2	Loopwagen vervangen	35
7.1.3	Rollenwagen vervangen.....	35
7.2	Elektrische storingen.....	37
7.2.1	Zekering van transformator vervangen	37
8	Controle van de gemonteerde deurinstallatie.....	38
8.1	Maatregelen ter voorkoming en beveiliging van gevaarlijke plaatsen.....	38

1 Inleiding

1.1 Symbolen en illustraties

Waarschuwingen

In deze handleiding worden waarschuwingen gebruikt om te waarschuwen voor materiële schade en persoonlijk letsel.

- ▶ Waarschuwingen lezen en in acht nemen.
- ▶ Neem alle maatregelen in acht die zijn gemarkeerd met het waarschuwingssymbool en het signaalwoord.

Waarschuwingssymbool	Waarschuwing	Betekenis
	GEVAAR	Gevaren voor personen. Niet-naleving leidt tot ernstig letsel of de dood.
	WAAR-SCHUWING	Gevaren voor personen. Niet-naleving kan tot ernstig letsel of de dood leiden.
	VOORZICHTIG	Gevaren voor personen. Niet-naleving kan tot licht letsel leiden.

Andere symbolen en illustraties

Om de correcte bediening te verduidelijken, worden belangrijke informatie en technische opmerkingen specifiek aangeduid.

Symbool	Betekenis
	betekent "Belangrijke opmerking" Informatie om materiële schade te voorkomen, voor een goed begrip of om de werkprocedures te optimaliseren.
	Betekent "Aanvullende informatie"
▶	Symbool voor een handeling: hier moet iets gedaan worden. Bij meerdere handelingen de volgorde in acht nemen.

1.2 Andere toepasbare documenten

ID	Type	Naam
160879	Bedradingsschema	Automatische schuifdeuren deurbesturingen DCU1-NT
164883	Aanvullend bedradings-schema	DCU1-NT-OP
193097	Gebruikershandleiding	Montage- en servicehandleiding
186786	Veiligheidsanalyse	Veiligheidsanalyse schuifdeuren EN 16005 DE
200772	Productietekeningen	Mont.-ZNG; SET; MCR

De schema's zijn onderhevig aan wijzigingen. Raadpleeg alleen de nieuwste versie.

2 Fundamentele veiligheidsinstructies

2.1 Beoogd gebruik

De schuifdeurinstallatie dient voor het automatisch openen en sluiten van een gebouwendoorgang.

De schuifdeurinstallatie mag alleen in verticaal montagetype en in droge ruimtes in de toegestane gebruiksomgeving gebruikt worden. De schuifdeurinstallatie is bestemd voor het personenverkeer in gebouwen.

De schuifdeurinstallatie is niet bedoeld voor de volgende soorten gebruik:

- ▶ voor toepassingsgebieden die niet voor personenverkeer dienen (bijv. garagedeur)
- ▶ op bewegende voorwerpen zoals schepen

De schuifdeurinstallatie mag alleen gebruikt worden:

- ▶ in de door GEZE voorziene bedrijfsmodi
- ▶ met door GEZE toegestane / goedgekeurde componenten
- ▶ met de door GEZE geleverde software
- ▶ in de door GEZE gedocumenteerde inbouwvarianten / montagetypes
- ▶ binnen het gecontroleerde/toegestane toepassingsgebied (klimaat / temperatuur / IP-klasse)

Ieder ander gebruik geldt als oneigenlijk en heeft tot gevolg dat de garantie verloren gaat en GEZE niet aansprakelijk gesteld kan worden.

2.2 Veiligheidsbewust werken

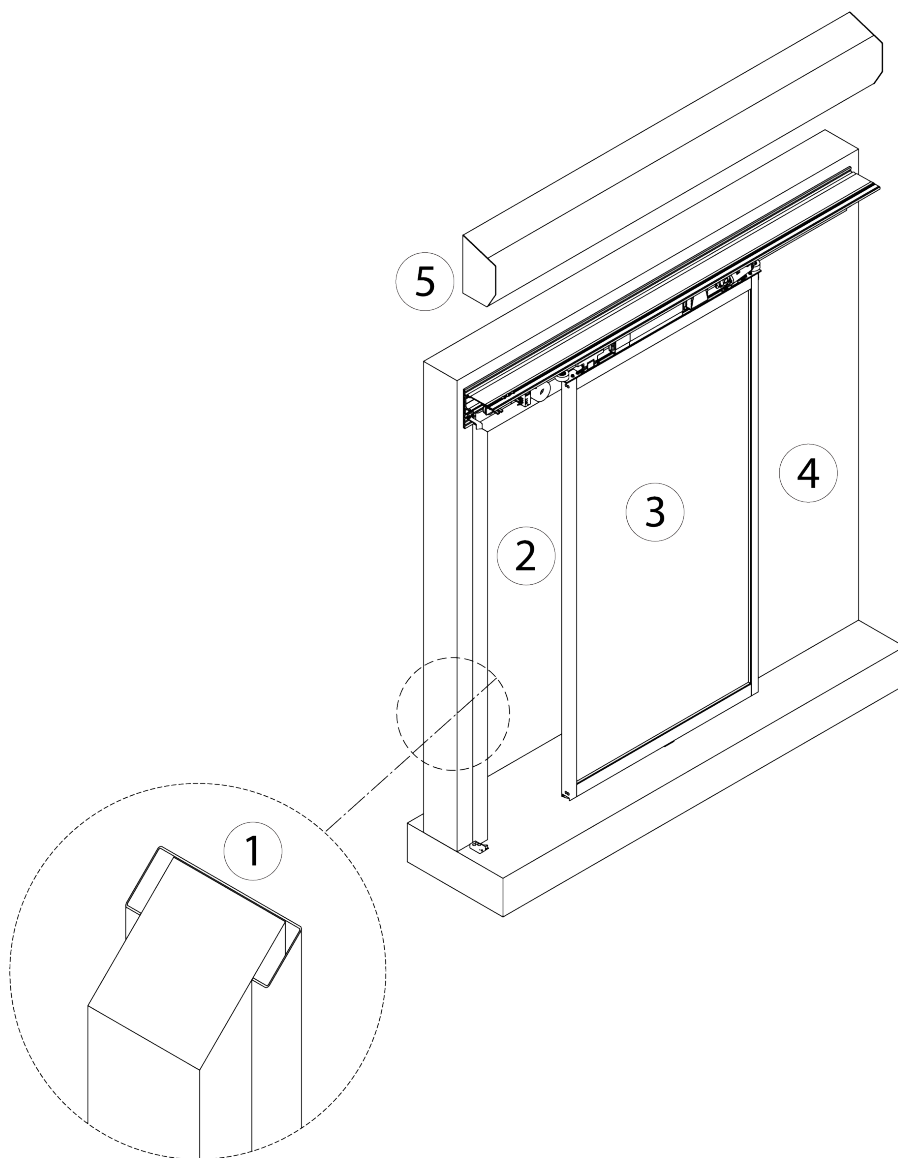
- ▶ De werkplek tegen betreding door onbevoegden beveiligen.
- ▶ Het zwenkgebied van lange installatiedelen in acht nemen.
- ▶ Werk altijd met twee personen.
- ▶ Trapladder of kruk met keurmerk gebruiken.
- ▶ Werkzaamheden met hoog veiligheidsrisico (bijv. montage van de raamaandrijving, de kap of vleugel) nooit alleen uitvoeren.
- ▶ Ervoor zorgen dat de bekleding van de kap/aandrijving er niet af kan vallen.
- ▶ Ervoor zorgen dat niet vastgezette componenten er niet af kunnen vallen.
- ▶ Uitsluitend de in het kabelschema aangegeven kabels gebruiken. Schermen aanbrengen conform bedradingsschema.
- ▶ Losse, inwendige bekabeling met kabelbinders borgen.
- ▶ Vóór werkzaamheden aan het elektrische systeem:
- ▶ De raamaandrijving van het 230 V-net loskoppelen en beveiligen tegen opnieuw inschakelen. Controleren of er geen spanning op staat.
- ▶ Koppel de besturing van de 24 V-oplaadbare batterij los.
- ▶ Bij gebruik van een onderbrekingsvrije stroomvoorziening (UPS) is de installatie ook bij loskoppeling van de netaansluiting nog steeds onder spanning.
- ▶ Gebruik voor draadkernen altijd ader-eindhulzen.
- ▶ Zorg voor voldoende verlichting.
- ▶ Gebruik veiligheidsglas.
- ▶ Bij glazen vleugels veiligheidsstickers aanbrengen.
- ▶ Gevaar voor letsel bij geopende raamaandrijving. Haar, kleding, kabels enz. kunnen vast komen te zitten in draaiende delen!
- ▶ Gevaar voor letsel door niet-afgeschermd knel-, stoot-, afsnij- of intrekingslocaties!
- ▶ Gevaar voor letsel door glasbreuk! Gebruik uitsluitend veiligheidsglas.
- ▶ Gevaar voor letsel door scherpe randen aan de raamaandrijving of vleugel!
- ▶ Gevaar voor letsel door vrij bewegende delen tijdens de montage!

2.3 Milieubewust werken

- ▶ Bij de verwijdering van de deurinstallatie de verschillende materialen scheiden en recyclen.
- ▶ Bij de verwijdering van de deurinstallatie en batterijen/oplaadbare batterijen de wettelijke bepalingen in acht nemen.

3 Productoverzicht

Deze handleiding beschrijft de montage van de automatische schuifdeurinstallatie van de MCR-installatie.



Afbeelding 1: Productoverzicht

- | | |
|---|---|
| 1 | Kozijn door de klant |
| 2 | Hoofdsluitzijde (HSK) |
| 3 | Afbeelding linkssluitend |
| 4 | Secundaire sluitzijde (secundaire sluitzijde) |
| 5 | Kap |

De MCR-schuifdeurinstallatie is voor het gebruik in gevoelige bereiken met hoge dichtheidseisen geschikt. Het 1-vleugelige deursysteem kan in of voor de muur uitgevoerd worden. De MCR-schuifdeurinstallatie bestaat uit een aluminium-vleugelsysteem met 30 mm bouwdiepte, de afdichting vindt plaats op een stalen kozijn door de klant. De raamaandrijving is gebaseerd op het beproefde GEZE Powerdrive PL-systeem.

4 Montage

4.1 Benodigde gereedschappen en hulpmiddelen

Gereedschap
Meetlint
Markeerstift
Momentsleutel
Inbussleutel
Steeksleutel
Schroevendraaierset
Zijsnijder
Krimptang voor elektrische bekabeling
Striptang
Multimeter
Display-programmaschakelaar/serviceterminal ST220/myGEZE Connects

4.2 Voorbereiding door de klant



- ▶ Montagemateriaal is niet bij de levering inbegrepen en moet passend bij de ondergrond en de statische belasting gekozen worden.

Om een vakkundige montage te garanderen dient men de voorbereiding door de klant te controleren:

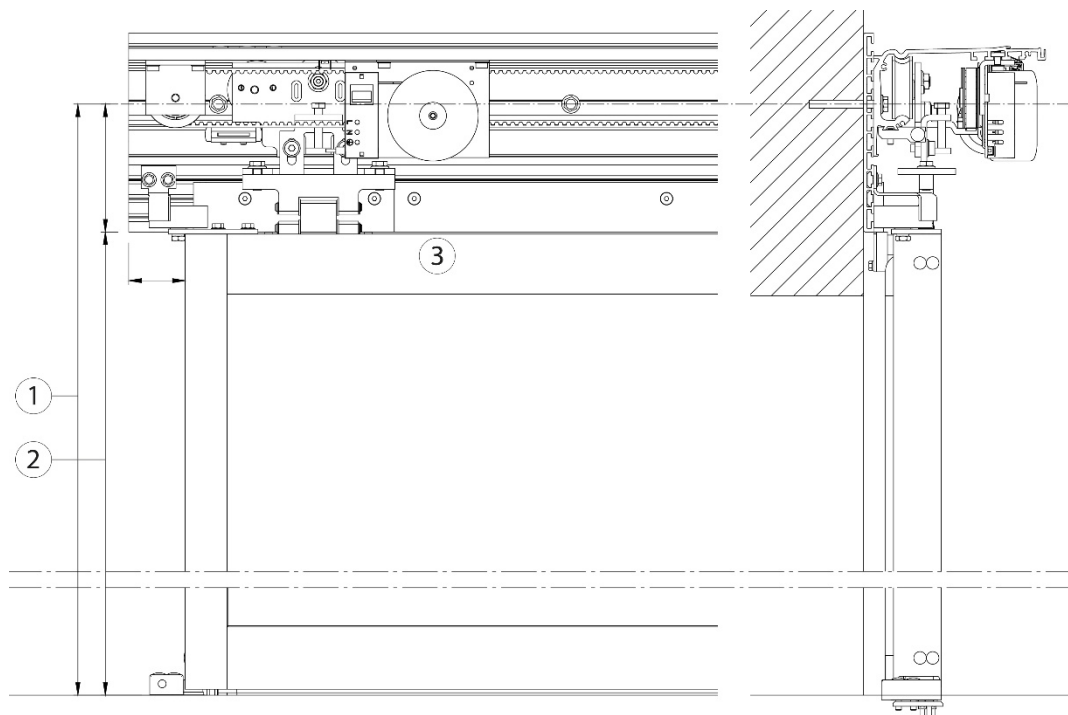
- ▶ Controleer het type en de belastbaarheid van de gevelconstructie of onderconstructie.
- ▶ Controleer of het montageoppervlak vlak is.
- ▶ Controleer of de afgewerkte vloer vlak is.
- ▶ Controleer de eisen aan het kabelschema.
- ▶ Controleer het door de klant geleverde kozijn volgens de GEZE-specificatietekening.

4.3 Aandrijving monteren



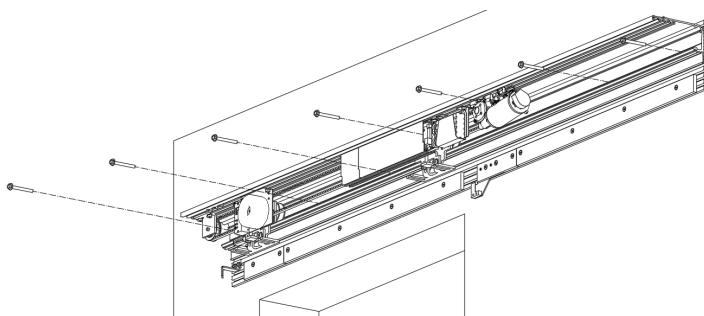
- ▶ Loopvlak tegen beschadiging en verontreiniging beschermen. Na montage eventuele verontreinigingen verwijderen.

- ▶ Bevestigingsboringen van de aandrijving aantekenen (zie maataanduidingen in de afbeelding).



Afbeelding 2: Aandrijving monteren.

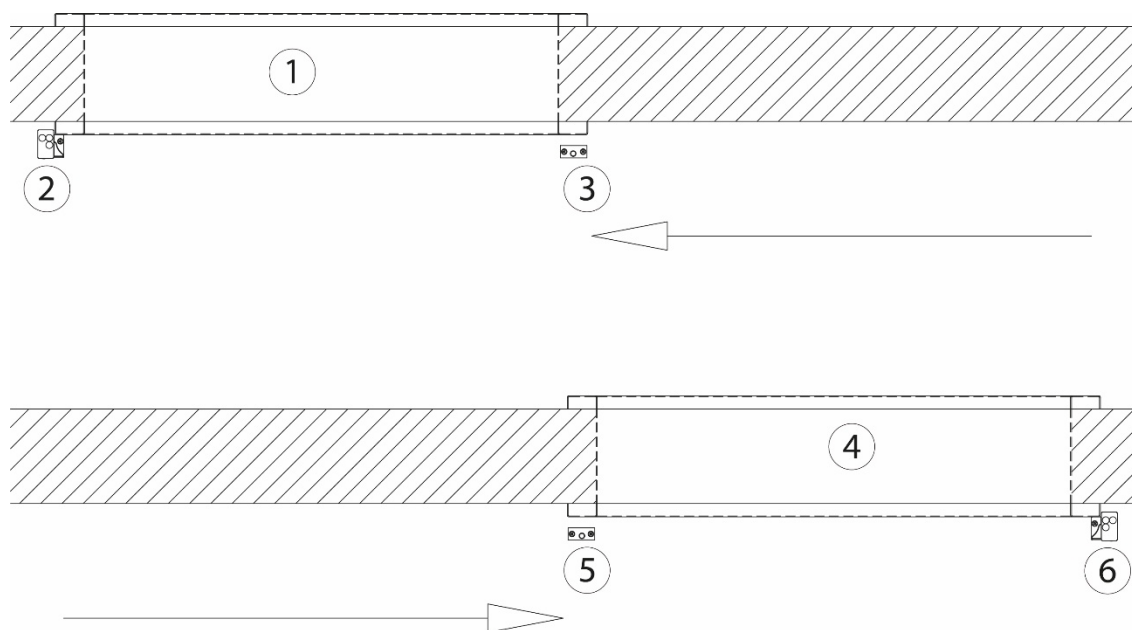
- ① OKFFB tot het midden van opnameboringen dragerprofiel = doorgangshoogte + 193,5 mm
- ② OKFFB tot UK (onderkant) dragerprofiel = DH (doorgangshoogte) + 65 mm
- ③ Aanzicht van aandrijfzijde
Afbeelding linkssluitend



Afbeelding 3: Bevestigingsboringen.

- ▶ Bevestigingsboringen in de muur boren. (Indien nodig, moeten de in de looprail gemonteerde componenten voor de uitvoering van de boring verschoven worden)
- ▶ Rekening houden met oneffenheden van muur en vloer.
- ▶ Aandrijving met geschikte schroeven monteren.

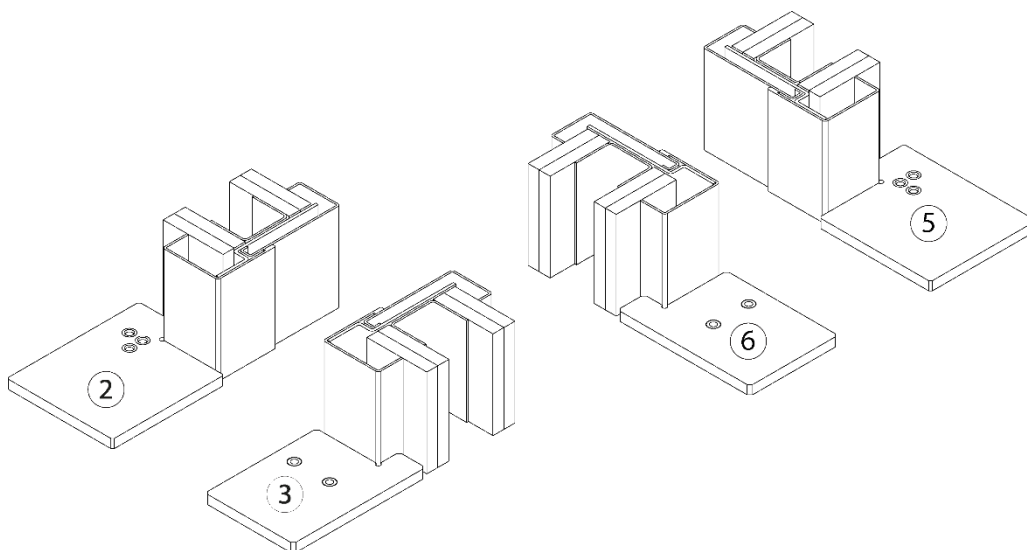
4.4 Vloergeleidingspunten monteren



Afbeelding 4: Vloergeleidingspunten monteren (aanzicht aandrijfszijde).

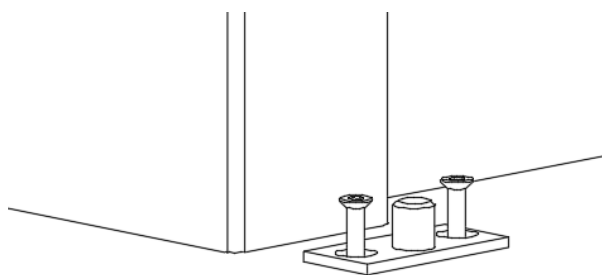
1	Linkssluitende deur	
2	Hoofdsluitzijde, linkssluitende deur	203417
3	Secundaire sluitzijde, linkssluitende deur	203416
4	Rechtssluitende deur	
5	Hoofdsluitzijde, rechtssluitende deur	203417
6	Secundaire sluitzijde, rechtssluitende deur	203416

- Boormallen tegen kozijn leggen en doorboren.

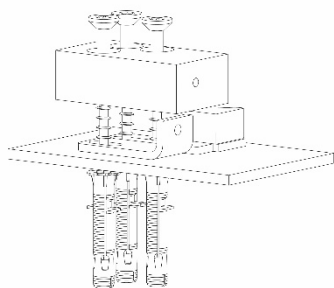


Afbeelding 5: Boormal

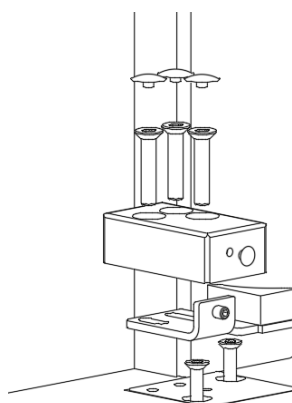
- Monteer de vloergeleiding secundaire sluitzijde met geschikte bevestigingsmiddelen.



- Bevestigingspunt hoofdsluitzijde met geschikte bevestigingsmiddelen monteren.



Afbeelding 6: Montage op afgewerkte vloer



Afbeelding 7: Montage in basisvloer

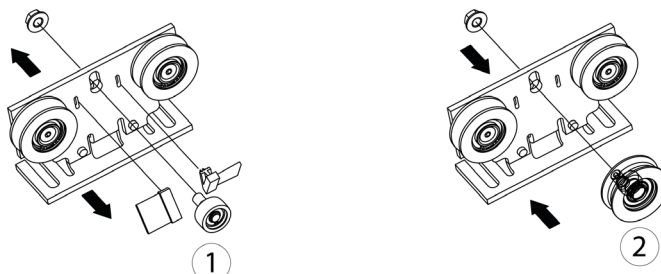
4.5 Voorinstallatie loopwagen



De excenterrollen zijn in de fabriek niet gemonteerd. Zie ook montagetekening 70722-9-0952.

Vóór de montage van de loopwagen moet de tegenrol (1) worden vervangen door de excenterrol (2). De excenterrol wordt bij de MCRdrive-kit meegeleverd.

- Demonteer de gemonteerde tegenrol (1) en de borstelaafdichtingen.
- Monteer de excenterrol (2) op de loopwagen.



Afbeelding 8: Vervanging tegenrol/excenterrol.

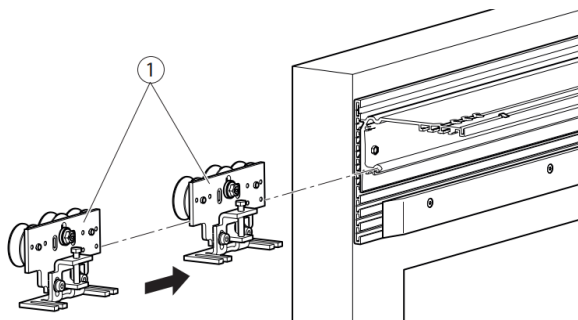
4.6 Schuifdeur monteren



Als in de fabriek geen loopwagens gemonteerd zijn, stap 4.6.1 uitvoeren.

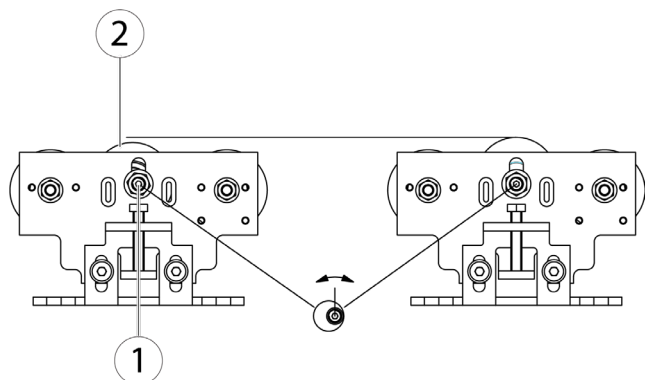
4.6.1 Loopwagen in looprail plaatsen

- Beide loopwagens (1) zijdelings in de looprail inschuiven.



Excenterrol instellen

De excenterrol (2) moet ten opzichte van de looprail een verticale speling hebben van ca. 0,5 mm.



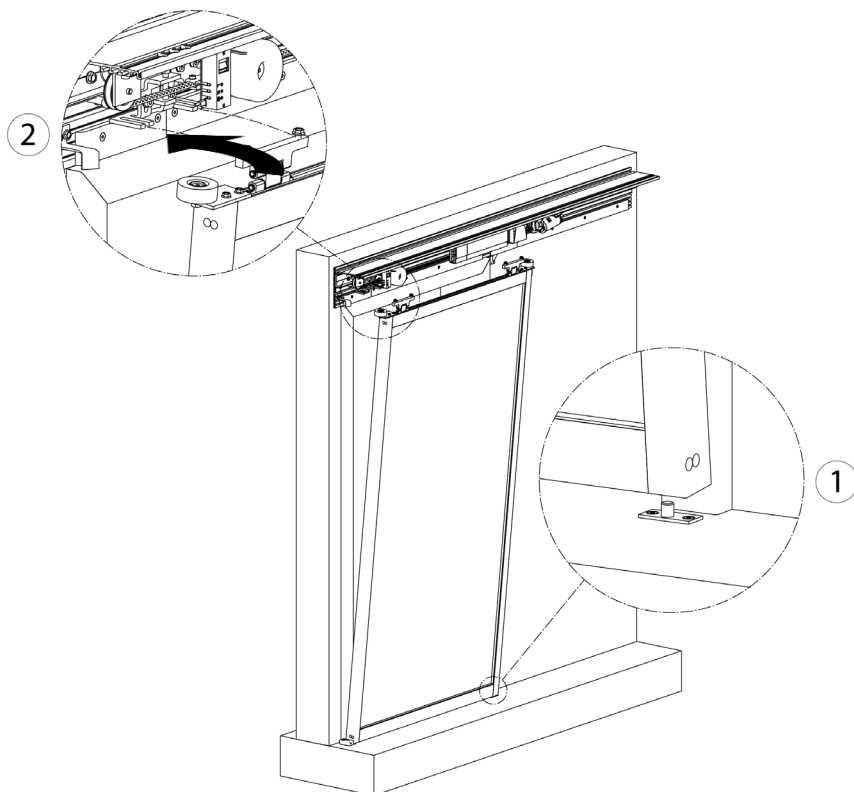
Afbeelding 9: Instelling excenterrol.

- Borgmoer (1) losdraaien.
- Verschuif de excenterrol (2), totdat er een speling van 0,5 mm ten opzichte van de looprail bestaat.
- Borgmoer (1) weer vastdraaien (aandraaimoment 30 Nm).

4.6.2 Schuifdeur inhangen

**WAARSCHUWING!****Letselgevaar door omvallende schuifdeur.**

- De schuifdeuren met minstens twee personen plaatsen.



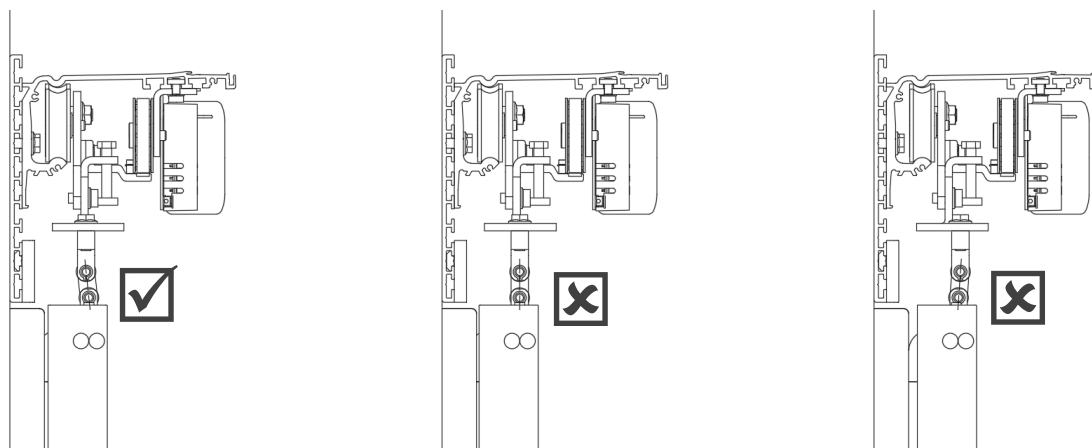
Afbeelding 10: Schuifdeur inhangen.

- 1 Plaats de schuifdeur met geïntegreerde vloergeleiding op de vloergeleidingsbout.
- 2 Hang de scharnieren in de loopwagens aan de raamaandrijving, draai de schroeven vast.

4.6.3 Schuifdeur instellen

**WAARSCHUWING!****Gevaar voor letsel door beknelling!****De schuifdeuren zijn nog niet vastgezet en kunnen gemakkelijk verschuiven.**

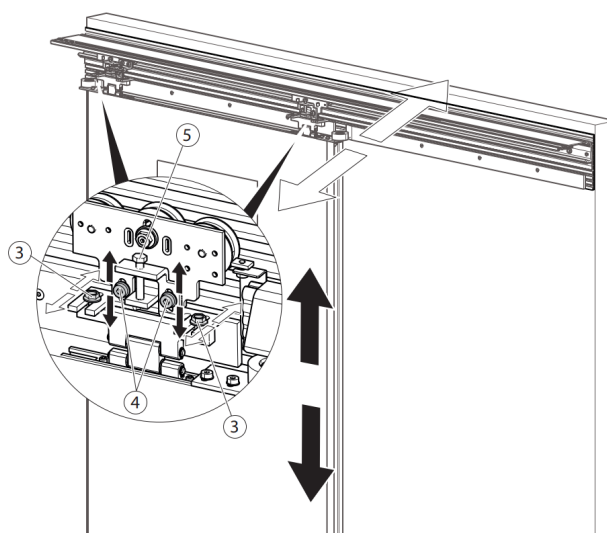
- Schuifdeur vastzetten, zodat onbedoeld verschuiven of verschuiven door onbevoegden voorkomen wordt.



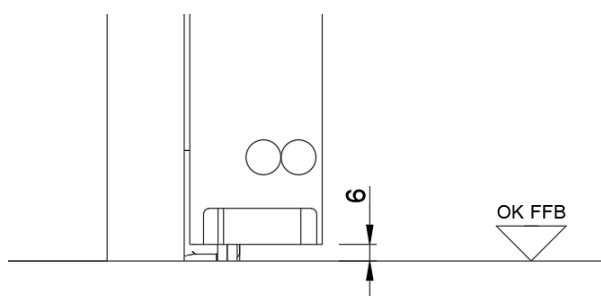
Afbeelding 11: Schuifdeur vastzetten.

- De koppeling van de schuifdeur zo in de loopwagen positioneren dat de vleugel gelijkmatig met de afdichting tegen de kozijn ligt.

- De helling kan worden afgesteld met de instelschroeven (3).
- Hoogte van de schuifdeur met de stelschroeven (4) en (5) instellen. Bij gesloten vleugel bedraagt de opening tussen afgewerkte vloer en onderkant vleugel 6 mm.
- Draai na de instelling van de schuifdeur de schroeven (3) en (4) vast. Aantrekdraaimoment: schroef (4) = 15 Nm.



Afbeelding 12: Instelschroef voor helling.



Afbeelding 13: Afstand tussen vloer en vleugel.

Geleiderollen instellen

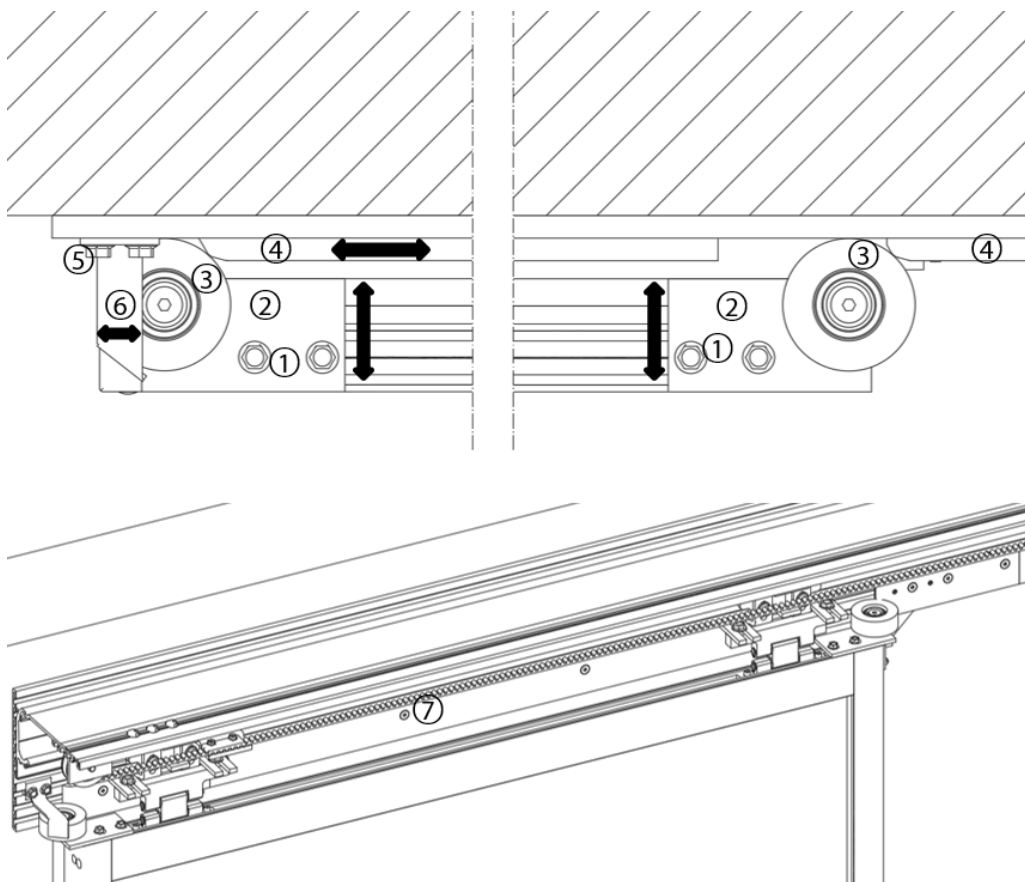
- ▶ Schroeven van de geleiderollen losdraaien (1).
- ▶ Rollenhouder (2) zo verschuiven dat de geleiderol (3) tegen de helling (4) ligt.
- ▶ Schroeven (1) vastdraaien.

Bevestigingspunt hoofdsluitzijde boven instellen

- ▶ Schroeven van het bevestigingspunt losdraaien (5).
- ▶ Bevestigingspunt (6) tegen geleiderol (3) schuiven.
- ▶ Schroeven (5) vastdraaien.

Hellingen instellen

- ▶ Schroeven van de hellingen losdraaien (7).
- ▶ Hellingen (4) tegen geleiderollen (3) schuiven. Er moet ca. 1 mm speling met de geleiderol bestaan.
- ▶ Schroeven (7) vastdraaien.

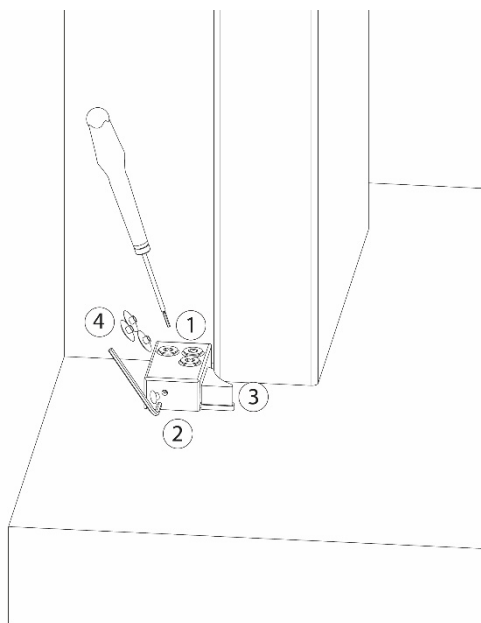


Afbeelding 14: Instelling geleiderollen.

Bevestigingspunt hoofdsluitzijde onder

Ter verhoging van de aanpersdruk van de vleugel:

- ▶ bovenste drie schroeven (1) losdraaien.
- ▶ Door te draaien aan de schroef aan de voorzijde (2) het inloopdeel (3) verstellen.
- ▶ Bovenste drie schroeven (1) vastdraaien. Afdekkappen (4) weer op de schroeven drukken.

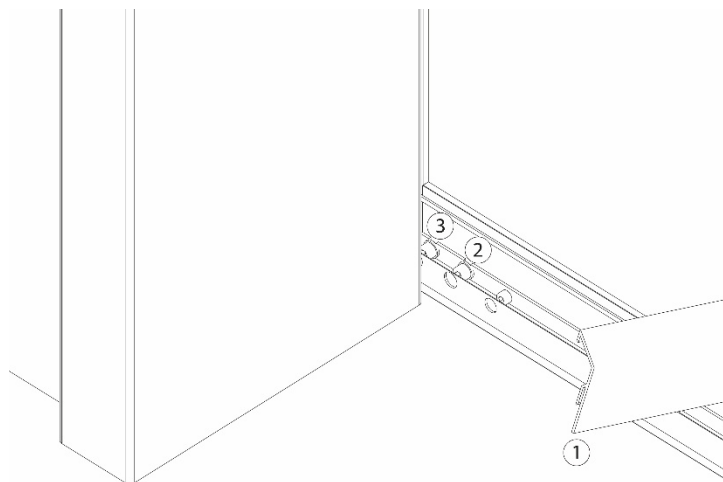


Afbeelding 15: Bevestigingspunt hoofdsluitzijde onder

Bevestigingspunt secundaire sluitzijde onder

Ter verhoging van de aanpersdruk van de vleugel:

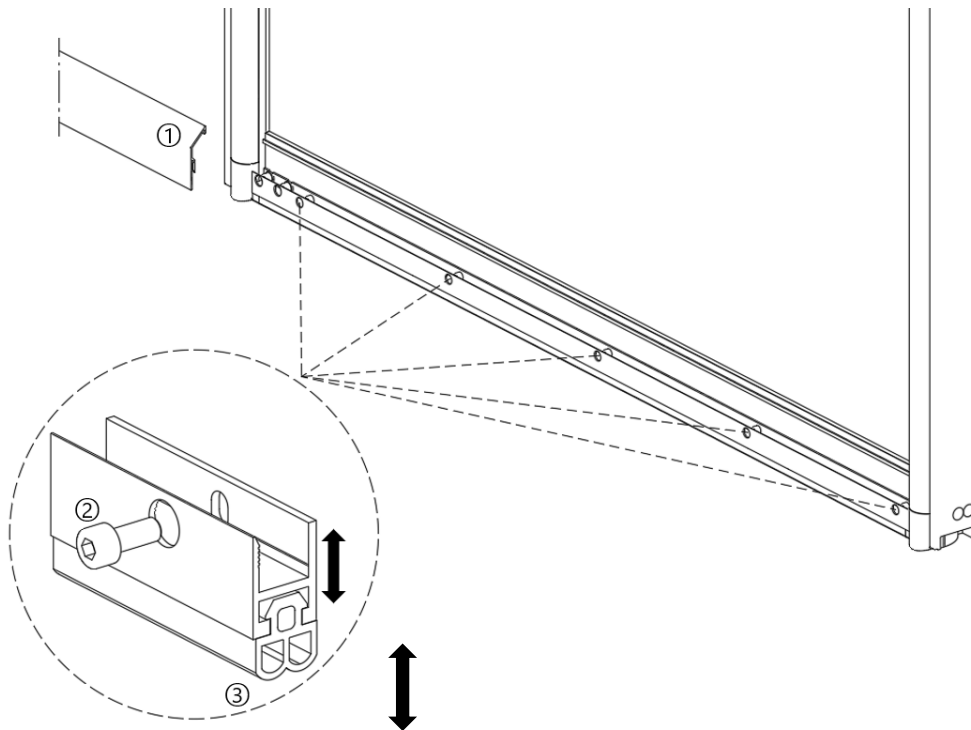
- ▶ afdekprofiel (1) (op aandrijvingstegenzijde) naar boven drukken en verwijderen
- ▶ Het aandrukken instellen door de beide instelschroeven (2 / 3) los en vast te draaien.
- ▶ Schroef (3) vanaf aandrijfzijde verstelbaar bij geopende deur.
- ▶ Draai de schroef (3) eerst met de hand vast.
- ▶ Draai de schroef (2) vast; daardoor wordt de aandrukkracht verhoogd.
- ▶ Afdekprofiel monteren (1).



Afbeelding 16: Bevestigingspunt secundaire sluitzijde onder.

Hoogte-instelling van de vloerafdichting

- ▶ Afdekprofiel (1) (op aandrijvingstegenzijde) naar boven drukken en verwijderen.
- ▶ Instelling bij gesloten deuren uitvoeren. Schroeven (2) aan de lange openingen losdraaien, profiel met afdichting (3) licht naar beneden drukken, zodat deze op de vloer afdicht.
- ▶ Schroeven (2) vastdraaien.
- ▶ Afdekprofiel (1) monteren.



Afbeelding 17: Hoogte-instelling van de vloerafdichting.



Als meenemer en tandriem niet af fabriek gemonteerd zijn, de stappen in Tandriem monteren, 4.7.1, 4.7.2 en 4.7.3 uitvoeren.

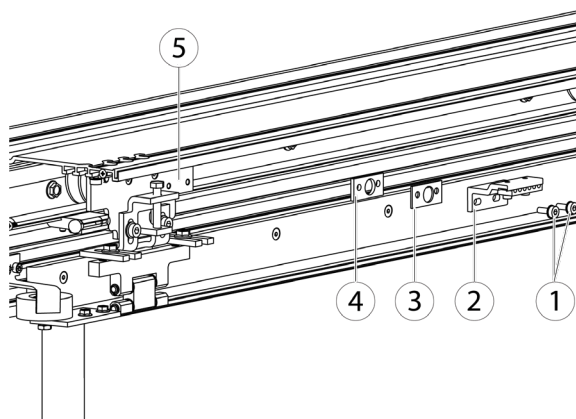
4.6.4 Meenemer monteren



De meenemer

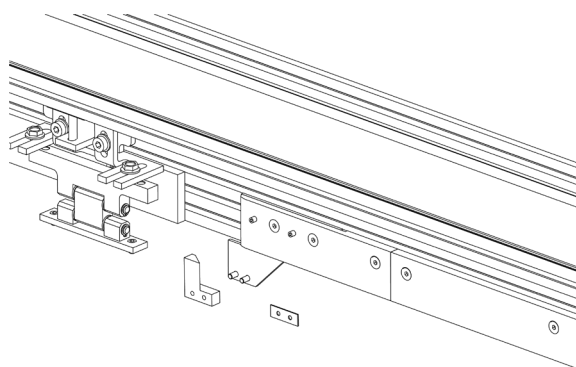
- ▶ mag over het totale traject niet tegen een obstakel stoten;
- ▶ wordt op de linker loopwagen gemonteerd.

- ▶ Bouwgroep meenemer (2 en 3) wordt met twee schroeven (1) aan loopwagen (5) bevestigd (aandraaimoment 6 Nm).
- ▶ Gebruik indien nodig een extra plaat (4) (ID 217228).

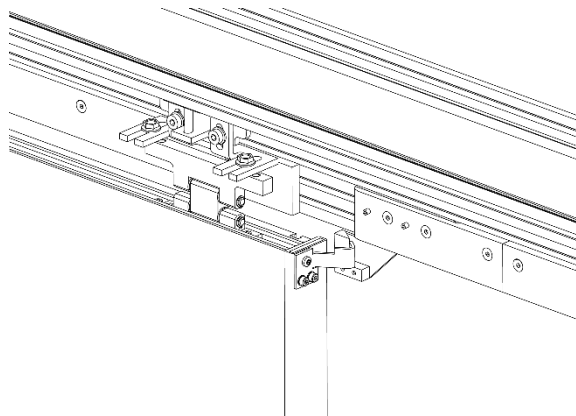


4.6.5 Instelling secundaire sluitzijde boven

- ▶ Zet de deur handmatig in de "gesloten" stand.
- ▶ Draai de draadstift los.
- ▶ Verschuif de aanslagplaat tot de haak in het blok grijpt.
- ▶ Gebruik indien nodig een extra plaat (ID 217228).



- ▶ Draai de draadstift weer vast.



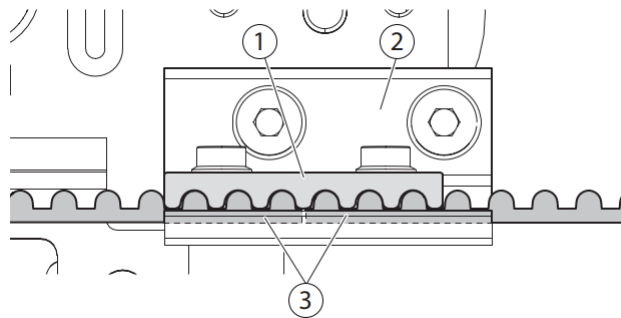
4.7 Aandrijfcomponenten monteren

4.7.1 Tandriem monteren

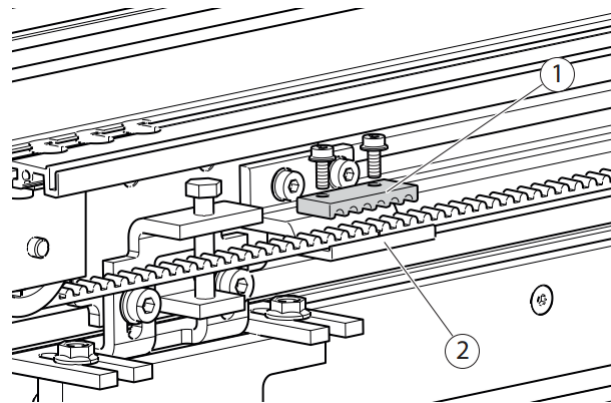
- ▶ Tandriem op maat maken.
- ▶ Tandriem op motorrol en omkeerrol leggen.

4.7.2 Tandriem aan meenemer monteren

- ▶ Riemsloot (1) op tandriemuitten (3) zetten (3 tanden per riemuiteinde).



- ▶ Riemsloot (1) op meenemer (2) schroeven (aandraaimoment 6 Nm).

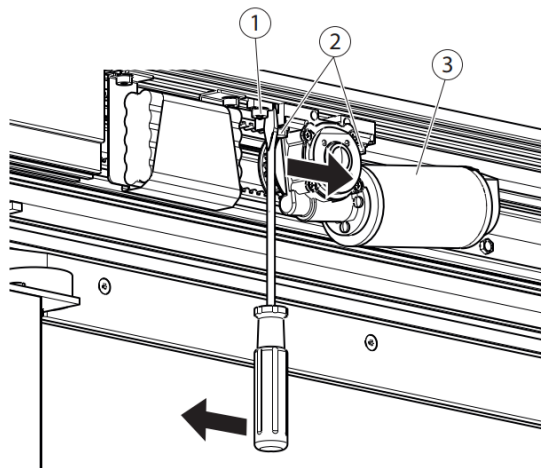


4.7.3 Tandriem spannen



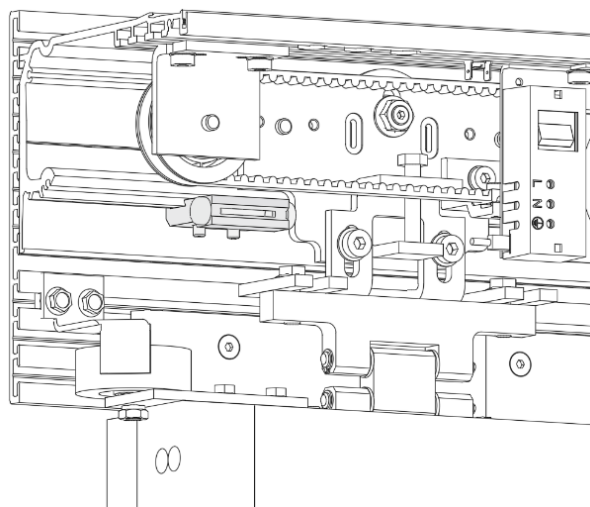
- ▶ De tandriem moet met $300\text{ N} \pm 50\text{ N}$ worden voorgespannen.

- ▶ Beide schroeven (2) op de motor losdraaien.
- ▶ Motor (3) met de hand naar rechts schuiven, zodat de tandriem niet doorhangt.
- ▶ Schroef (1) openen en het geleideblokje zo verschuiven, dat tussen het geleideblokje en de motor een sleufschroevendraaier geschoven kan worden.
- ▶ Schroef (1) op het geleideblokje vastdraaien (aandraaimoment 10 Nm).
- ▶ Sleufschroevendraaier in de spleet schuiven en heffen, tot de tandriem gespannen is.
- ▶ Beide schroeven van de motor (2) weer vastdraaien (aandraaimoment 15 Nm).



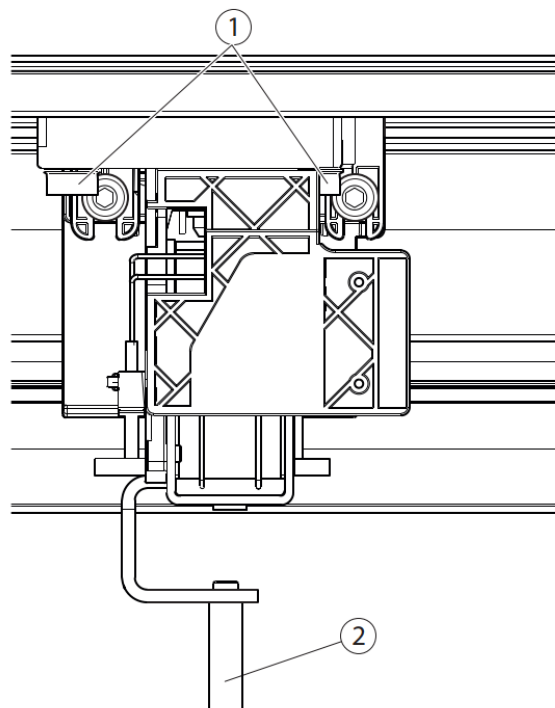
4.7.4 Aanslagbuffer instellen

- ▶ Draadstiften op de aanslagbuffers (1) losdraaien.
- ▶ Voorste aanslagbuffer in gesloten vleugelpositie, achterste in open vleugelpositie op de loopwagen schuiven.
- ▶ Draadstiften vastdraaien (aandraaimoment 5 Nm).



4.7.5 Optioneel: tandriem-vergrendeling positioneren

- ▶ Schuifdeur sluiten.
- ▶ Schroeven (1) aan de tandriem-vergrendeling losdraaien.
- ▶ Vergrendelingselement uitlijnen.

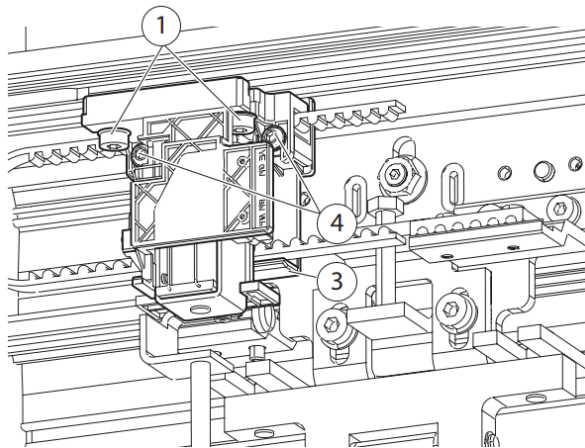


Afbeelding 18: Tandriemvergrendeling



De vergrendelingspen (2) moet zich na montage zo boven de boring in de kap bevinden dat hij kan worden ver- en ontgrendeld.

- ▶ Ruim zo nodig het boorgat.
- ▶ Schroeven (1) vastdraaien.
- ▶ Vergrendelingsgeleiding (3) zo instellen, dat de tandriem niet schuurt maar ook niet teveel lucht heeft. Daarvoor twee schroeven (4) losdraaien, vergrendelingsgeleiding (3) verschuiven en schroeven (4) weer vastdraaien.



Afbeelding 19: Instelling tandriemvergrendeling.



De meenemer mag tijdens het bedrijf niet tegen de tandriem-vergrendeling stoten.



Nadat de tandriem is gemonteerd, de schakelpunten van de terugmeldschakelaars van de tandriem-vergrendeling controleren (klikken). Stel indien nodig in door de schakelvlaggen bij te buigen.

4.7.6 Kabelgeleiding monteren

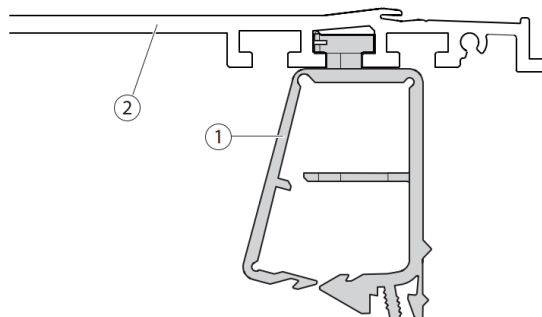


Kabels kunnen doorgesneden worden!

Kabels zo leggen dat er zich geen kabels in het gebied van de beweegbare delen bevinden.

- Afstand kabelgeleiding ca. 200 mm.

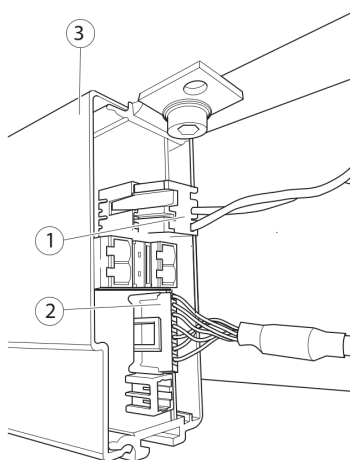
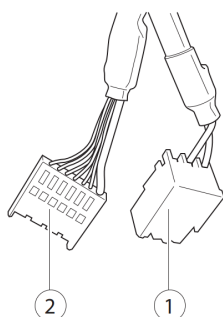
- Kabelgeleiding (1) aan de looprail (2) bevestigen.



Afbeelding 20: Kabelgeleiding monteren.

4.8 Bedrading van de aandrijvingscomponenten

4.8.1 Transmissiemotor en besturing verbinden



Afbeelding 21: Verbind transmissiemotor en besturing.

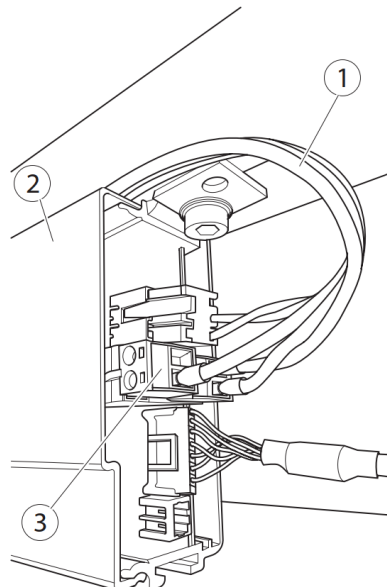
- Draaidetectorkabel (2) en motoraansluitkabel (1) naar de besturing (3) leggen.
- Stekker in besturing (3) steken.

4.8.2 Transformator en besturing verbinden



- ▶ Kabels zo afkorten en leggen dat deze bij het plaatsen van de kap niet beklemd kunnen raken en niet in aanraking kunnen komen met bewegende componenten.

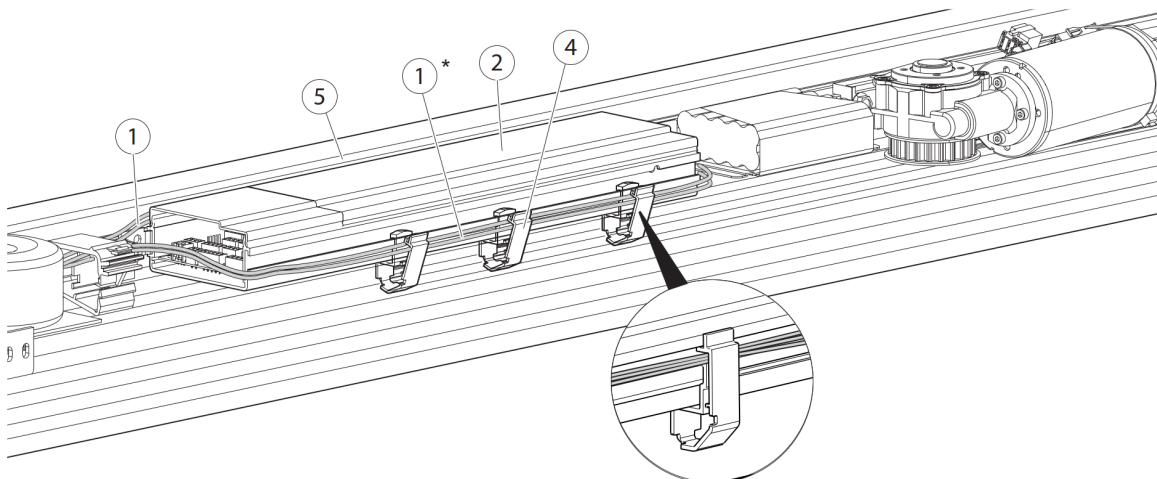
- ▶ Kort de drieadrige transformatkabel (1) af.
- ▶ Aan beide uiteinden strippen en geïsoleerde ader-eindhulzen aanbrengen.
- ▶ Aan besturingszijde (2) de beide stekkers (3) aanbrengen.
- ▶ Stekker (3) op de besturing (2) insteken.



Afbeelding 22: Transformator en besturing verbinden.



- ▶ Let op het aansluiten van de aarding.
- ▶ Verwissel de aders niet.

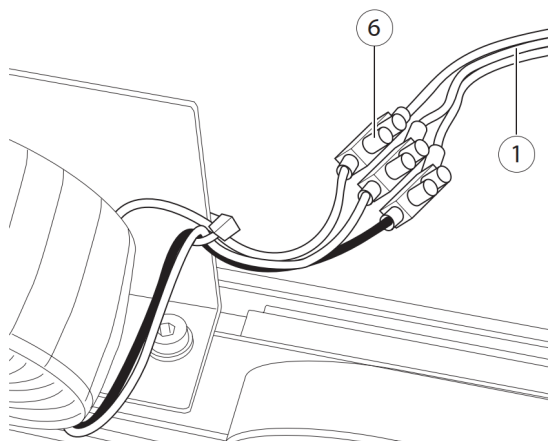


Afbeelding 23: Overzicht kabelgeleiding, transformatorkabel.

- ▶ Kabelgeleiding DCU (4) aan de besturing bevestigen.
- ▶ Leid de transformatorkabel (1) tussen besturing (2) en looprail (5).

*Als alternatief kan de transformatorkabel (1) ook aan de voorkant van de besturing worden bevestigd.

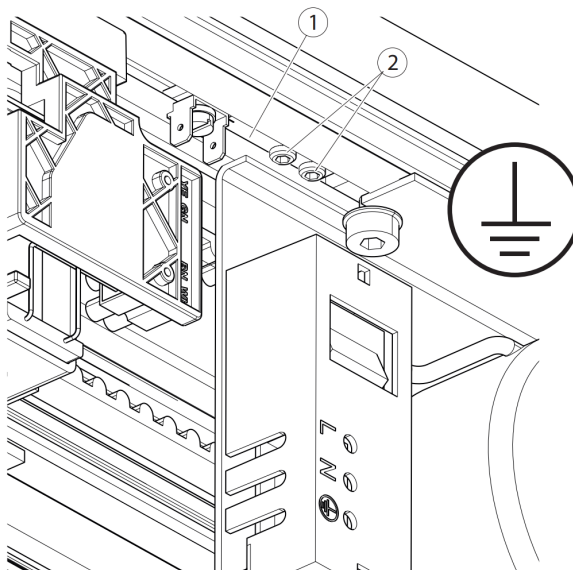
- ▶ Monteer de transformatorkabel (1) aan het aansluitblokje (5) van de transformator.



Afbeelding 24: Klem transformatorkabel.

4.8.3 Transformator-aarding monteren

- ▶ Aardingsconnector (1) op definitieve positie schuiven.
- ▶ Draai de twee inbusschroeven (2) vast (aantrekdraaimoment 4 N).



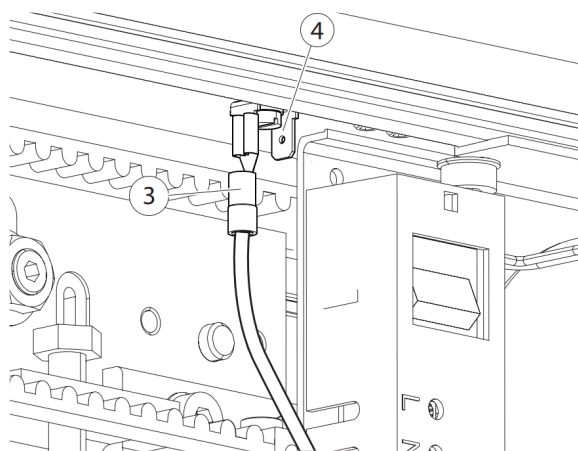
Afbeelding 25: Transformator-aarding.



Bij een slechte verbinding tussen aardingsconnector (1) en looprail is de looprail niet geaard.

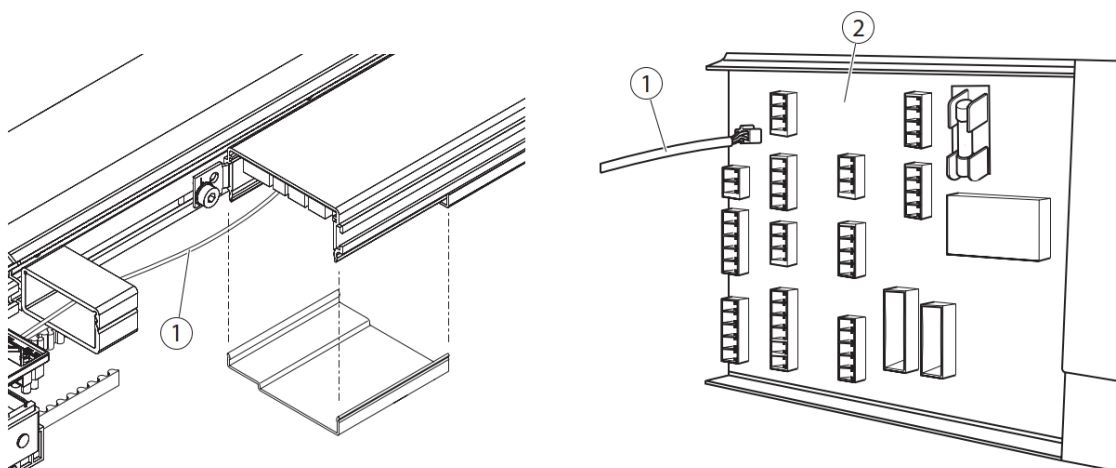
- ▶ Controleren of de draadstiften (2) van de aardingsconnectors (1) de anodiseerlaag van de looprail doorboren.

- ▶ Aardingsleiding (3) van de transformator met vlakke apparaatstekker (4) verbinden.



Afbeelding 26: Aardingskabel

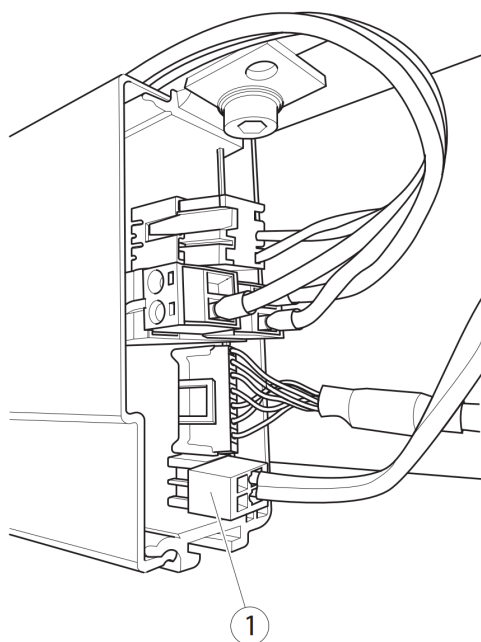
4.8.4 Tandriem-vergrendeling en besturing verbinden



Afbeelding 27: Tandriem-vergrendeling en besturing

- ▶ Kabel van de tandriem-vergrendeling (1) op de besturing (2) insteken.
- ▶ Kabel voor de tandriem-vergrendeling leggen.

4.8.5 Oplaadbare batterij en besturing verbinden



Afbeelding 28: Oplaadbare batterij en besturing



PAS OP!

Gevaar voor letsel door stoten en beknellen!

Bij ingestoken accukabel (1) kan het riemwiel op de transmissiemotor plotseling bewegen.

- ▶ Niet in het gebied van beweegbare delen grijpen.

- ▶ Controleer of de accukabel (1) lang genoeg is.
- ▶ Indien nodig: sluit het verlengsnoer aan op de accukabel.
- ▶ Leg de accukabel (1) naar de besturing.
- ▶ Stekker in besturing steken.

5 Productietest en inbedrijfstelling

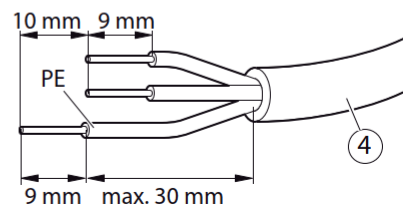
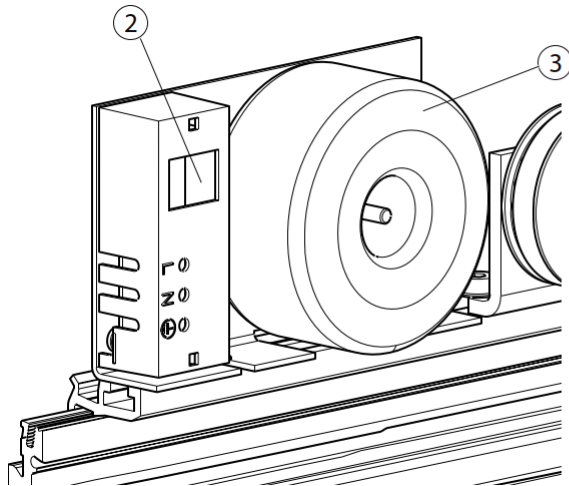
5.1 De raamaandrijving aansluiten



WAARSCHUWING!

Levensgevaar door elektrische schok.

- Elektrische installatie (230 V) uitsluitend door een elektromonteur of elektricien voor geprogrammeerde werkzaamheden laten aansluiten en loskoppelen.



- Stroomtoevoerleiding (4) strippen, zoals op de afbeelding weergegeven.
- Raamaandrijving op 230 V-net aansluiten.
- Hoofdschakelaar (2) op de transformator (3) inschakelen.
- Stekker oplaadbare batterij (1) aan de besturing steken.
- Voer de productietest uit, zoals beschreven in het bedradingsschema „Automatische schuifdeuren DCU1-NT/DCU1-2M-NT“.

5.2 Kap monteren

**WAARSCHUWING!****Letselgevaar.**

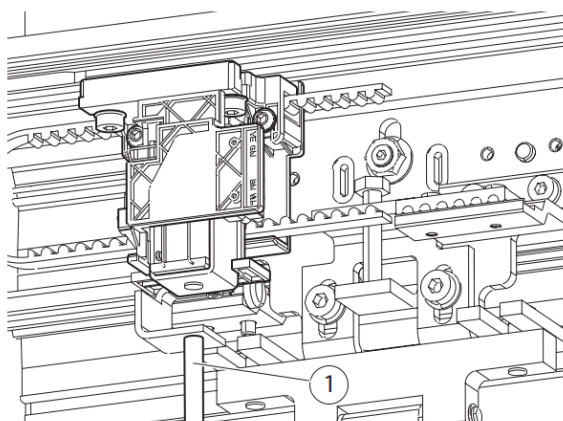
Bij het zwenken van de kap kunnen personen gewond raken.

- ▶ Kap uitsluitend met twee personen hanteren.

**WAARSCHUWING!****Gevaar voor letsel door eraf vallende kap.**

- ▶ Kap over de totale lengte op de looprail inhaken.
- ▶ De kap voorzichtig loslaten en controleren of deze stevig hangt.

- ▶ Vergrendelingspen (1) uit de tand-riem-vergrendeling (optie) draaien.



Afbeelding 29: Vergrendelingspen

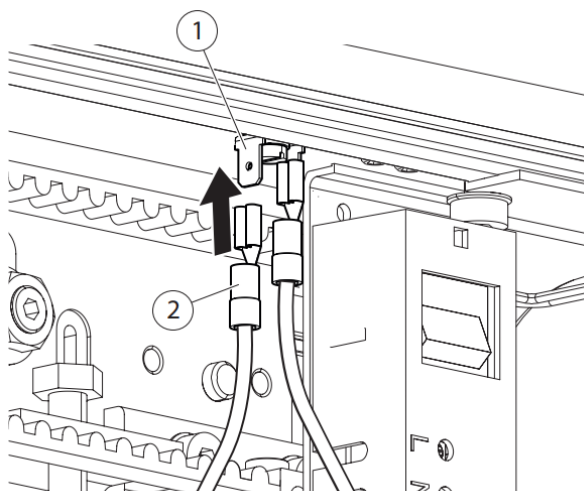
5.2.1 Kapaarding (ter plaatse) controleren

**WAARSCHUWING!****Levensgevaar door elektrische schok.**

- ▶ Controleer of er ter plaatse een kapaarding aanwezig is.
- ▶ Monteer de kap niet zonder kapaarding.

5.2.2 Kapaarding aansluiten

- ▶ Aardleiding (2) van de kap met tweede stekker aansluiting van de vlakke apparaatstekker (1) verbinden.

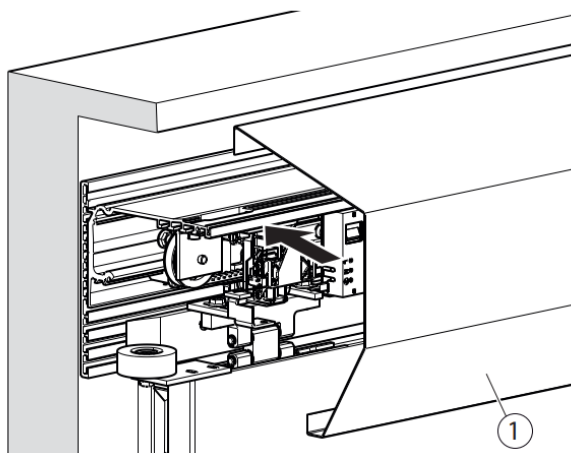


Afbeelding 30: Kapaarding aansluiten.

5.3 Kap roestvrij staal

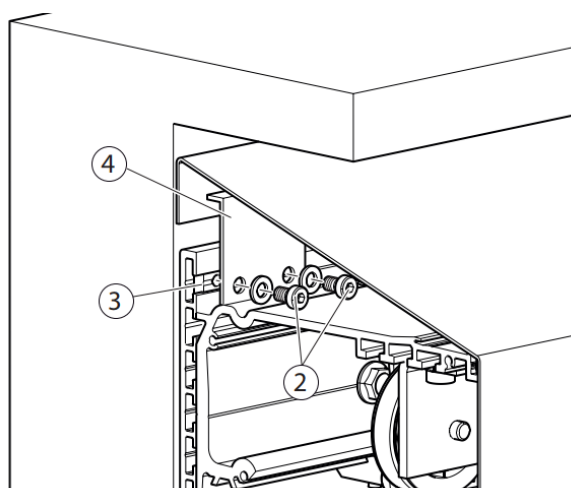
5.3.1 Kap erop schuiven

- Kap (1) over de looprail schuiven.



Afbeelding 31: Kap over looprail.

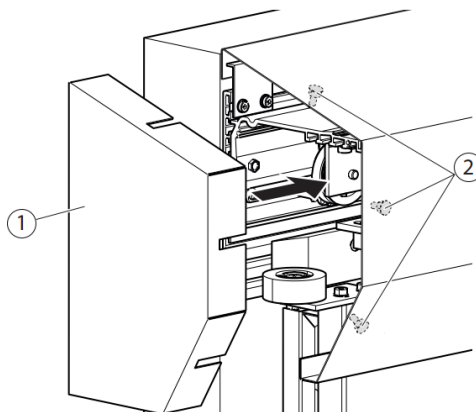
- Op de kap links en rechts klemhoeken (4) met schroeven (2) en glazen ruiten in geleideblokjes (3) schroeven. De kap is gefixeerd.



Afbeelding 32: Kap fixeren.

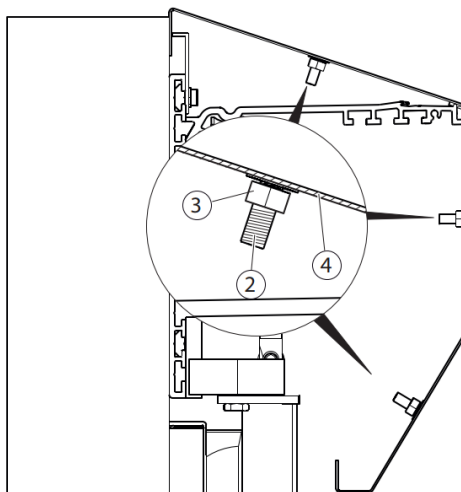
5.3.2 Zijplaten monteren

- Zijplaten (1) op de inpersbouten (2) in de kap (4) schuiven.



Afbeelding 33: Zijplaten monteren.

- Zeskantmoeren (3) vastdraaien.

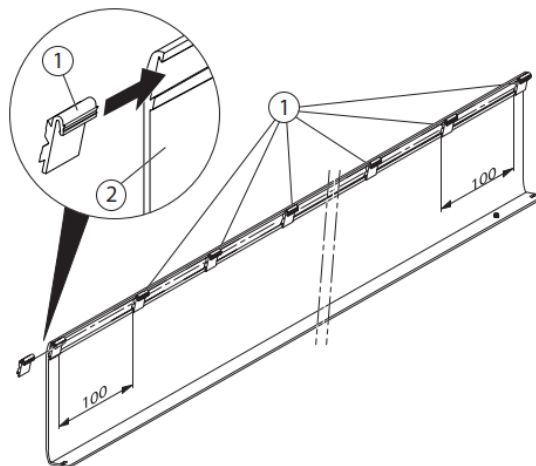


Afbeelding 34: Zijplaten vastdraaien.

5.4 Powerdrive PL-kap monteren

5.4.1 Kaphouder monteren

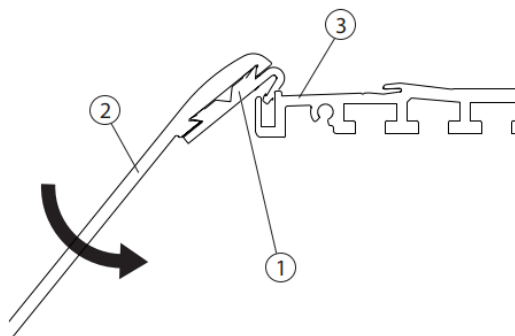
- ▶ Onafhankelijk van de aandrijvingslengte moeten aan de kapuiteinden steeds een kaphouder (1), alsmede 100 mm verschoven steeds nog één gemonteerd worden.
- ▶ Tot 3000 mm aandrijvingslengte moeten in totaal zeven kaphouders gemonteerd worden.
- ▶ Vanaf 3000 mm aandrijvingslengte moeten in totaal tien kaphouders gemonteerd worden.



Afbeelding 35: Positie kaphouder.

5.4.2 Kap plaatsen

- ▶ Kap (2) met kaphouder (1) aan de looprail (3) inhangen.

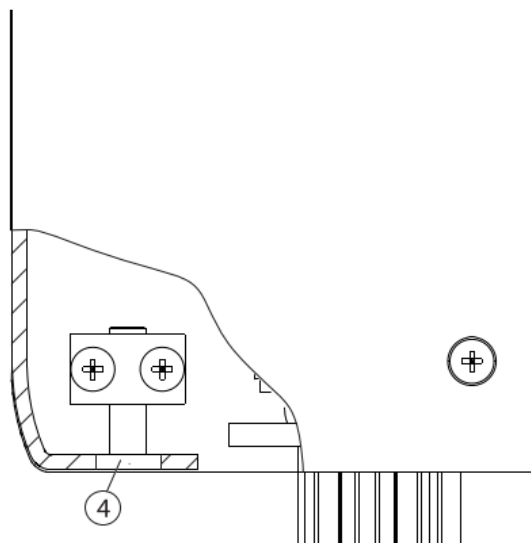


Afbeelding 36: Kap plaatsen.

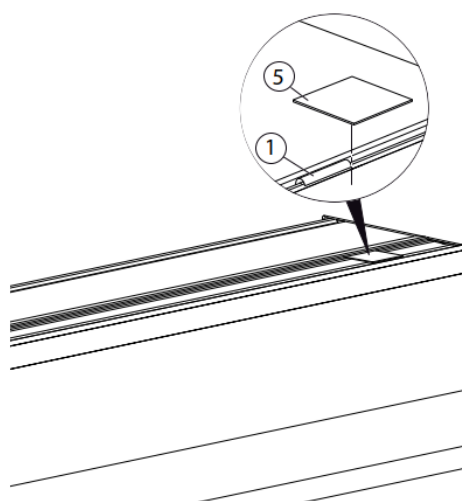


- ▶ De kap mag bij het openen niet meer dan 90° naar boven gedraaid worden.
- ▶ Kap uitsluitend met twee personen hanteren.
- ▶ Bij grotere onderhoudswerkzaamheden de kap verwijderen.

- Draai de kap naar beneden en de draadstiften (4) erin.



- Bladveren (5) boven de kaphouders (1) buiten positioneren: één bladveer steeds aan de buitenste twee kaphouders.
- Vergrendelingspen voor tandriemvergrendeling (optie) weer in-draaien.



5.5 Veiligheidsapparaten monteren



Het bedradingsschema bevat informatie over de aansluiting en parametrisering van de veiligheids-sensoren alsmede over de in- en uitgangen en de inbedrijfstelling.

- Veiligheids- en aansturingsvoorzieningen monteren.
- Kabels correct in de kabelgoten leggen. Elektrische installatie, zie bedradingsschema.

5.6 Bedieningselementen/schakelaars/knoppen monteren

Gebruik uitsluitend de door ons geteste, gecontroleerde en vrijgegeven combinaties van automatische deursystemen en sensoren. Alleen deze combinaties zijn gedekt door het typegoedkeuringscertificaat. Bij het gebruik van niet-gecontroleerde externe sensoren in combinatie met onze automatische deursystemen is de veiligheid en compatibiliteit niet gegarandeerd. Voor de risico's en gevaren die daaruit ontstaan, is GEZE GmbH op geen enkele manier aansprakelijk.



Zie het bedradingsschema voor meer informatie over de elektrische installatie.



- Bedieningselementen zo monteren dat gebruikers zich niet in gevaarlijke gebieden kunnen begeven.

5.7 Inbedrijfstelling deurinstallatie



Het bedradingsschema bevat informatie over de aansluiting en parametrisering van de veiligheids-sensoren alsmede over de in- en uitgangen en de inbedrijfstelling.



Vóór de inbedrijfstelling van de vleugel moeten tijdens de leerrit de buffers aan de voor- en achter-zijde worden ingesteld.

- ▶ De buffer aan de hoofdsluitzijde wordt met ca. 2 mm ruimte ten opzicht van de loopwagen ingesteld. Daardoor is een volledige sluiting gegarandeerd.
- ▶ Stel de achterste buffer zo in dat de rol aan het einde van de helling niet naar beneden kan bewegen.

5.7.1 Controleboek bijhouden

- ▶ Veiligheidsanalyse uitvoeren.
- ▶ Gemonteerde opties in de veiligheidsanalyse voor de eigenaar invoeren.

5.8 Demonteren



WAARSCHUWING!

Letselgevaar.

Bij het zwenken van de kap kunnen personen gewond raken.



PAS OP!

Gevaar op letsel door stoten en beknelling

Bij het zwenken van de kap kunnen personen gewond raken.

- ▶ Zorg ervoor dat de schuifdeuren niet onbedoeld kunnen bewegen.
- ▶ Oplaadbare batterij eruit halen.

Demontage gebeurt in de omgekeerde volgorde van montage.

6 Service en onderhoud

6.1 Mechanische service

6.1.1 Tandriemspanning controleren

- ▶ De tandriem mag bij het remmen en openen niet van de tandriemschijf van de motor aflopen of slippen.
- ▶ Als de tandriem losraakt of overslaat, stel de tandriemspanning dan in op $300 \text{ N} \pm 35 \text{ N}$.

6.1.2 Tandriem spannen

Zie hoofdstuk 4.7.3 Tandriem spannen, op pagina 19.

6.2 Onderhoud



PAS OP!

Gevaar voor letsel door stoten en beknellen!

- ▶ Vleugel tegen onbedoelde beweging beveiligen.
- ▶ Oplaadbare batterij eruit halen.
- ▶ Netspanning loskoppelen.



- ▶ Er mogen uitsluitend originele reserveonderdelen gebruikt worden.
- ▶ Controleer bij elk onderhoud de slijtagedelen van de schuifdeurinstallatie om de goede werking ervan te garanderen en vervang deze indien nodig.



Laat de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden aan de schuifdeurinstallatie uitvoeren door een deskundige:

- ▶ tenminste eenmaal per jaar of
- ▶ wanneer de serviceweergave op de programmaschakelaar brandt of knippert (zie be-
dradingsschema).

Afhankelijk van de configuratie zijn niet alle vermelde slijtagedelen aanwezig.

- ▶ Controledocumenten klaarleggen en uitvoeren.



De volgende tabel toont de aanbevolen vervangingsintervallen voor reserveonderdelen en slijtagedelen. De gegevens gelden als aanbeveling van de fabrikant onder normale omstandigheden; afhankelijk van de gebruiksomgeving en toepassing kunnen kortere intervallen nodig zijn

Aanwezige slijtagedelen	Vervangingsinterval
Oplaadbare batterij	2 jaar
Loopwagen/loop- en steunrollen	1,5 miljoen cycli of 5 jaar
Reinigings- en afdichtingsborstels in het deursysteem	2 miljoen cycli of 5 jaar
Afdichtingsrubbers	2 miljoen cycli of 5 jaar
Tandriem	2 miljoen cycli of 5 jaar
Vloergeleiding	1 miljoen cycli
Omkeerrollen	2 miljoen cycli of 5 jaar
Rubberkabel	200.000 cycli of 1 jaar
Omkering voor rubberkabel	200.000 cycli of 1 jaar
Reinigingsborstel op de loopwagen	1 jaar
Eindbuffer	2 miljoen cycli of 5 jaar
Staalkabel telescopische deur	Bij slijtage of beschadiging
Vergrendelingseenheid	Bij slijtage of beschadiging
Onderdeel	Vervangingsinterval
Motor-transmissieunit	2 miljoen cycli of 5 jaar
Kaphouder	Bij beschadiging



Deur na afronding van de onderhoudswerkzaamheden altijd opnieuw laten leren.

Onderhoudswerkzaamheden

Controleplek	Taak	Opmerkingen
Looprail	Op scheuren controleren	▶ Looprail vervangen
	Controleren of het schoon is	▶ Looprails reinigen
Loopwagen	Rollenwagens controleren op slijtage	▶ Slijtage verwijderen
Vloergeleiding	Controleren op klemvrije werking	▶ Vloergeleidingsgebied schoonmaken
Vloergeleiding (borstelafdichtingen)	Controleren op verontreiniging en hardheid	▶ Reinigen c.q. vervangen
Bewegende schuifdeur	Controleren of deze nog vrij beweegt	▶ Zie hoofdstuk 7.1.1
Tandriem	Controleren op beschadigingen en slijtage	▶ Tandriem vervangen
	Spanning controleren	▶ Tandriem spannen (zie hoofdstuk 0)
	Bij de tandriem-vergrendeling (optie) op Beschadiging controleren	▶ Tandriem vervangen
Tandriem-vergrendeling (optie)	Werking controleren	▶ Tandriemen-vergrendeling (optie) opnieuw plaatsen (zie hoofdstuk 4.7.5)
Schroeven	Bevestiging controleren	▶ Schroeven vastdraaien (aandraaimomenten, zie aandrijvingstekening en bij de desbetreffende montagestappen)
Modules en randapparatuur	Controleren op goede werking	▶ Bouwgroepen vervangen
Randapparatuur kabel	Controleren op juiste bevestiging en beschadigingen bevestiging controleren	▶ Kabel vervangen c.q. bevestigen

7 Problemen verhelpen

7.1 Mechanische storingen

Oorzaak	Oplossing
Looprail verbogen	▶ Looprail vervangen. ▶ Montageondergrond controleren.
Schuifdeur loopt moeilijk	▶ Schuifdeur controleren (zie 7.1.1).
Loopwagen klemt of defect, hoge slijtage aan de rollenwagens	▶ Controleren of de tandriemen op de meenemer met een rechte hoek zitten. ▶ Tandriemen parallel laten lopen. ▶ Loopwagen vervangen (zie 7.1.2).
Tandriem beschadigd	▶ Tandriemen vervangen.

7.1.1 Schuifdeur controleren

- ▶ Schuifdeur via de meenemer van de tandriem losmaken.
- ▶ Schuifdeur verschuiven en controleren of deze vrij beweegt.

Als de schuifdeur soepel loopt:

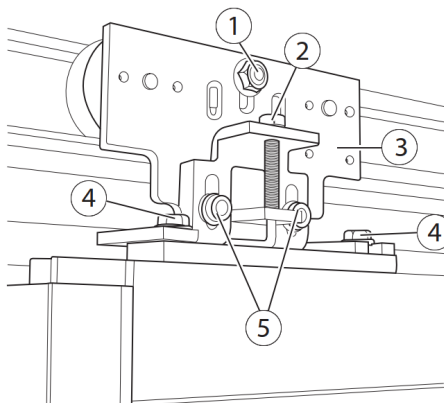
- ▶ transmissiemotor en omkeerrol controleren en indien nodig vervangen.

7.1.2 Loopwagen vervangen



Bij de vervanging van de loopwagen moet de excenterrol (ID 132198) ook worden vervangen.

- ▶ Schuifdeur tegen vallen beveiligen.
- ▶ Indien nodig meenemer van de loopwagen (3) losmaken.
- ▶ Moer (1) van de tegenrol losdraaien en tegenrol omlaag schuiven.
- ▶ Twee schroeven (5) losdraaien en schuifdeur met de hoogte-instelschroef (2) laten zakken tot deze de vloer raakt.
- ▶ Twee schroeven (5) volledig verwijderen.
- ▶ Schuifdeur voorzichtig kantelen tot de loopwagen vrij toegankelijk is.
- ▶ Twee schroeven (4) eraf schroeven.
- ▶ Loopwagen (3) vervangen en met schroeven (4) vastschroeven (wandafstand in acht nemen).
- ▶ Schuifdeur weer in verticale positie uitlijnen.
- ▶ Twee schroeven (5) erin schroeven, maar nog niet vastdraaien.
- ▶ Schuifdeur met hoogte-instelschroef (2) op de juiste hoogte instellen.
- ▶ Twee schroeven (5) met ca. 40 Nm vastdraaien.
- ▶ Tegenrol instellen.

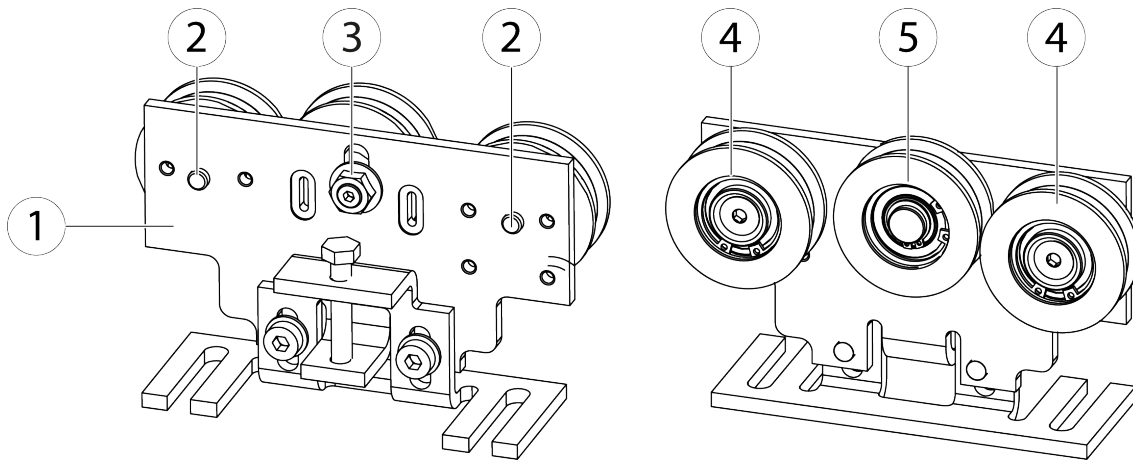


7.1.3 Rollenwagen vervangen



Zie 0

 Voorinstallatie loopwagen voor meer informatie over de vervanging tegenrol/excenterrol.



Afbeelding 37: Vervanging van de rollenwagen en tegenrol/excenterrol.

1	Loopwagen	
2	Bevestigingsschroef	
3	Contramoeer	
4	Rollenwagen	118199
5	Tegenrol/excenterrol	132197

- ▶ Loopwagen demonteren, zie hoofdstuk 7.1.2.
- ▶ Open de bevestigingsschroef.
- ▶ Rollenwagen (4) vervangen (aantrekdraaimoment 20 Nm).
- ▶ Loopwagen in omgekeerde volgorde weer inbouwen.

7.2 Elektrische storingen



Zie het bedradingsschema voor instructies voor het aflezen en een lijst van foutmeldingen.

7.2.1 Zekering van transformator vervangen



GEVAAR!

Levensgevaar door elektrische schok.

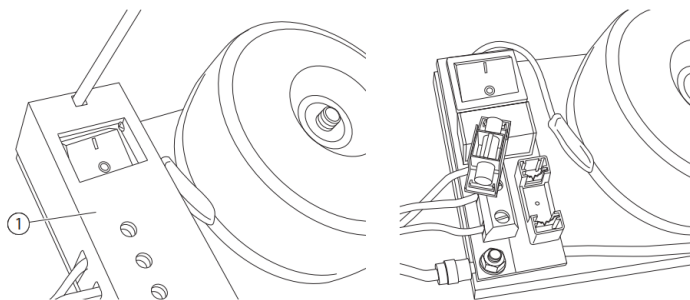
Wanneer de hoofdschakelaar op de transformator wordt ingedrukt, krijgt de zekering weer spanning, omdat deze voor de hoofdschakelaar zit.

De netspanning 230 V moet voor de zekering van het net worden gescheiden.

- ▶ Vóór het verwijderen van de printplaatafdekking (1) de deurinstallatie ter plaatse loskoppelen van het 230 V-net en beveiligen tegen opnieuw inschakelen.



De waarde van de zekering staat in het bedradingsschema.



- ▶ Schroevendraaier in de opening van de printplaatafdekking (1) boven de schakelaar steken.
- ▶ Smalle zijde van de printplaatafscherming met de punt van de schroevendraaier voorzichtig naar boven drukken. De kliksluiting gaat los.
- ▶ De printplaatafscherming (1) eraf halen.
- ▶ De zekeringhouder naar voren eraf trekken en de defecte zekering vervangen.
- ▶ De zekeringhouder erop zetten.



- ▶ Klem bij het plaatsen van de afdekking geen kabels af.

- ▶ Printplaatafscherming (1) erop zetten en vastklikken.

8 Controle van de gemonteerde deurinstallatie

8.1 Maatregelen ter voorkoming en beveiliging van gevaarlijke plaatsen

- ▶ Aardleidingsverbinding naar alle aanraakbare metalen delen controleren.
- ▶ Veiligheidsanalyse (gevarenanalyse) uitvoeren.
- ▶ Controleer de werking van de veiligheidssensoren en bewegingsmelders.

GEZE GmbH

Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax: 0049 7152 203 310
info@geze.com - www.geze.com

