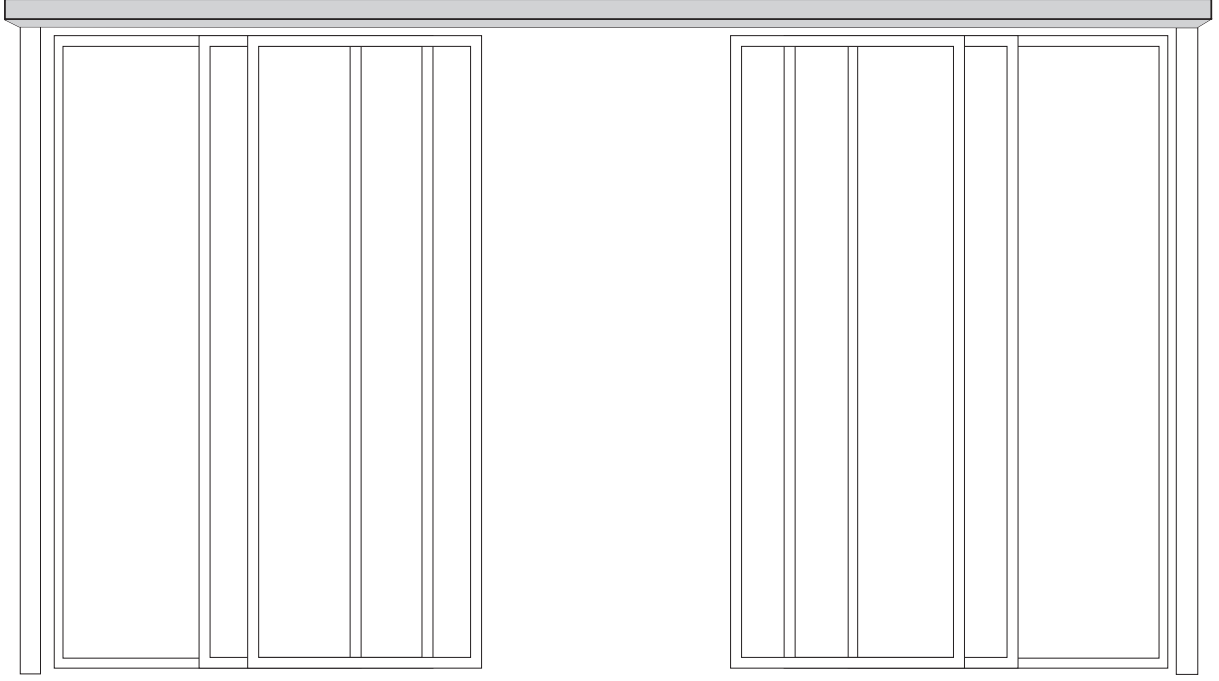




Slimdrive

SLT-FR

TR Montaj ve Bakım Kılavuzu

193077
2025-12_03



İçindekiler

Semboller ve çizimler	3
Revizyon ve geçerlilik	3
Ürün sorumluluğu	3
Birlikte geçerli olan dokümanlar	3
1 Genel güvenlik talimatları.....	4
1.1 Amacına uygun kullanım	4
1.2 Makul şekilde öngörülebilir hatalı kullanım	4
1.3 Güvenlik uyarıları	4
1.4 Emniyet bilinciyle çalışmak	5
1.5 Çevre bilinciyle çalışmak	5
1.6 Taşımaya ve depolamaya dair güvenlik bilgileri	5
1.7 Kalifikasyon	5
2 Bu belge hakkında.....	6
2.1 Genel bakış.....	6
3 Genel bakış	7
3.1 Planlar	7
3.2 Aletler ve yardımcı araçlar	8
3.3 Torklar	8
3.4 Bileşenler ve yapı grupları	8
4 Montaj	9
4.1 Şantiyedeki hazırlıklar	9
4.2 Sürgü rayının montajı.....	9
4.3 Zemin kılavuzunun montajı.....	12
4.4 Kayar kanat montajı.....	13
4.5 Mekanizma bileşenlerini monte etmek.....	19
5 Ürün testi ve kullanıma alma	24
5.1 Motorun bağlanması	24
5.2 Kapağın montajı.....	25
5.3 Koruma kapağı asma parçalarının montajı	25
5.4 Emniyet tertibatlarının montajı.....	29
5.5 Kontrol ünitesi/anahtar/basma butonu montajı.....	29
5.6 Kapı sisteminin kullanıma alınması	29
5.7 Demontaj.....	29
6 Servis ve bakım.....	30
6.1 Mekanik servis	30
6.2 Bakım.....	30
7 Arıza giderimi.....	32
7.1 Mekanik hatalar	32
7.2 Makaralı taşıyıcının değiştirilmesi	32
7.3 Elektrik hataları	33
8 Motor tip plakası	34
9 Monte edilmiş kapı sisteminin kontrolü	35
9.1 Tehlikeli noktaları önlemek veya emniyete almak için koruyucu önlemler.....	35
9.2 Montaj kontrol listesi Slimdrive SLT	35

Semboller ve çizimler

Uyarılar

Bu kılavuzda, sizi maddi hasarlara ve kişisel yaralanmalara karşı korumak için uyarı işaretleri kullanılmıştır.

- Bu uyarı işaretlerini mutlaka okuyun ve uyun.
- Uyarı sembolü ve uyarı kelimesi ile işaretlenmiş olan tüm önlemlere uyun.

Uyarı sembolü	Uyarı kelimesi	Anlamı
	TEHLİKE	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması ölüme veya ağır yaralanmalara neden olur.
	UYARI	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir.
	DİKKAT	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması hafif yaralanmalara neden olabilir.

Diğer semboller ve çizimler

Doğru kullanım şeklini anlatmak için, önemli bilgilerden ve teknik açıklamalardan yararlanılmıştır.

Sembol	Anlamı
	"Önemli bilgi" anlamına gelir. Maddi hasarların önlenmesi, iş süreçlerinin anlaşılması veya optimizasyonu hakkındaki bilgiler.
	"Ek bilgi" anlamına gelir
	Bir işlem sembolü: Burada bir işlem yapmalısınız. ► Birden fazla işlem adımı sırasında sıraya uyun.

Revizyon ve geçerlilik

Sürüm 02: 2026 yılından itibaren üretilen Slimdrive SLT ürün ailesi için geçerlidir.

Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğunda belirlenmiş olan üreticinin ürünleri için sorumluluğu uyarınca bu broşürde yer alan bilgiler (ürün bilgileri ve amacına uygun kullanım, amaç dışı kullanım, ürün performansı, ürün bakımı, bilgilendirme ve talimat yükümlülükleri) dikkate alınmalıdır. Dikkate alınmaması üreticiyi sorumluluktan muaf tutar.

Birlikte geçerli olan dokümanlar

Tip	Ad
Bağlantı şeması	Otomatik kayar kapılar Kapı kontrolleri DCU1-NT/DCU1-2M-NT
Ek bağlantı şeması	DCU1-2M-NT otomatik sürme kapılar, kaçış yollarındaki otomatik sürme kapılar için DCU1-2M-NT kapı kumandası, FR opsiyonları DUO, LL, kaçış yolu sistemi
Kullanım kılavuzu	Otomatik sürgülü kapı sistemleri
Hatalar ve önlemler	Otomatik sürme kapılar için DCU1-NT/DCU1-2M-NT tahrik elektroniği
Kablolama şeması	Otomatik sürgülü kapı sistemleri
Emniyet analizi	Otomatik sürme kapılar
Ön montaj kılavuzu	Slimdrive SLT-FR
Montaj kılavuzu	Slimdrive SLT dıştan desteksiz giriş ve sabit kanat
Ek montaj talimatı	Çubuklu kilit mekanizması

Belgeler değişikliğe tabidir. Sadece son güncellemeyi kullanın.

1 Genel güvenlik talimatları

1.1 Amacına uygun kullanım

Kayar kapı sistemi

- Bir binanın geçişini otomatik olarak açmak ve kapatmak için kullanılır.
- Sadece dikey montaj konumu ile kuru mekanlarda ve izin verilen uygulama alanında kullanılabilir.
- binalarda insan trafiği için tasarlanmıştır.

Kayar kapı sistemi sadece aşağıdaki gibi kullanılabilir:

- GEZE'nin öngördüğü çalışma modlarında
- GEZE'nin izin verdiği / onayladığı bileşenlerle
- GEZE'nin sağladığı yazılımla
- GEZE'nin belgelediği montaj varyasyonlarında / montaj şekillerinde
- Test edilmiş/onaylanmış kullanım alanı içinde (iklim/sıcaklık/IP koruma sınıfı)

Başka bir kullanım, amacına aykırı kullanım sayılır ve GEZE'ye karşı tüm sorumluluk ve garanti haklarının düşmesi-ne neden olur.

1.2 Makul şekilde öngörülebilir hatalı kullanım

Kayar kapı sistemi

- Endüstriyel kullanım için tasarlanmamıştır.
- İnsan trafiği için kullanılmayan kullanım alanları (örn. garaj kapısı) için uygun değildir.
- Gemilerde veya diğer ulaşım araçlarında kullanım için onay beyanı yoktur.

1.3 Güvenlik uyarıları

- Sadece GEZE orijinal parçaları ve hasarsız bileşenler kullanın.
- Kayar kapı sisteminin güvenlik teknolojisini ve fonksiyonunu olumsuz etkileyecek müdahaleler ve değişiklikler sadece GEZE tarafından yürütülebilir.
- Kusursuz ve güvenli işletim için uygun taşıma yöntemi, uygun kurulum ve montaj, nitelikli kullanım ve bakım işlemi şarttır.
- Geçerli kazadan korunma düzenlemelerine ve ayrıca güvenlik teknolojisine veya iş sağlığına dair diğer kurallara riayet edilmelidir.
- Güvenlik teknolojisi kontrolleri için ülkeye özel yasalar ve düzenlemeler dikkate alınmalıdır.
- Sistemde kendi başınıza değişiklik yapmanız, GEZE'nin sonuçta ortaya çıkan hasarlardan herhangi bir sorumluluğunu ortadan kaldırır ve acil çıkış ve kurtarma yolunda kullanım onay beyanının iptal edilmesine yol açar.
- Yabancı ürünlerle kombine edilmesi durumunda GEZE hiçbir sorumluluk üstlenmez.
- Bakım ve onarım çalışmaları için sadece GEZE orijinal parçaları kullanılmalıdır.
- Şebeke tarafındaki ayırıcı tertibat olarak, şantiyede yer alan otomatik sigorta kullanılmalıdır. Ölçme değeri yapı tarafı şebeke beslemesinin türüne, kesitine, döşeme şekline ve çevre koşullarına uyarlanmalıdır. Otomatik sigorta en az 4 A ve en fazla 16 A olmalıdır.
- Kontrol ünitelerini yetkisiz erişimden koruyun.
- 2006/42/AT sayılı Makine Direktifine göre, kapı sistemi kullanıma alınmadan önce bir güvenlik analizi yapılmalıdır ve kapı sistemi, 93/68/EEG sayılı CE etiketleme direktifine göre etiketlenmelidir.
- En yeni genel bilgiler, standartlar ve ülkeye özgü kurallar dikkate alınmalıdır, özellikle:
 - EN 16005: "Güçle açılır kapılar; kullanım güvenliği; gereksinimler ve test yöntemleri"
 - EN 60335-1: "Ev ve benzeri kullanımlar için elektrikli cihazların emniyeti - Bölüm 1: Genel gereksinimler"
 - EN 60335-2-103: "Ev ve benzeri kullanımlar için elektrikli cihazların emniyeti: Büyük kapılar ve kapıların mekanizmalarına ve pencereler için pencere motorlarına ilişkin özel gereklilikler"
 - Uygun sabitleme elemanlarının seçimi için ilgili kurallar dizisi kullanılmalıdır, örn. RAL-Gütergemeinschaft Fenster und Haustüren e.V.'nin yeni binalar ve tadilatlar için pencere ve oda kapılarının kurulumunun planlanması ve uygulanmasına ilişkin kılavuz
- Vidalı elektrik topraklama bağlantılarını sökmeyin.
- Sadece orijinal aksesuar parçaları, orijinal yedek parçalar ve GEZE tarafından izin verilen aksesuarlar, kayar kapı sisteminin kusursuz çalışmasını sağlar.



Ürünü, her türlü onarım veya bakım işlemlerinde mümkün olduğu kadar rahat erişilebilecek ve herhangi bir kuru-lum maliyetinin ürün değerini ticari olarak aşmayacağı şekilde monte edin/kurun.

1.4 Emniyet bilinciyle çalışmak

- Çalışma alanını, yetkisiz girişlere karşı emniyete alın.
- Uzun sistem elemanlarının pivot alanlarını dikkate alın.
- Yüksek emniyet gerektiren çalışmaları (örn. motorun, kapağın veya kapı kanadının montajı) asla yalnız yürütmeyin.
- Mekanizma kapağını/motor kaplamalarını düşmeye karşı emniyete alın.
- Sabitlenmemiş bileşenleri düşmeye karşı emniyete alın.
- Sadece kablolama şemasında belirtilen kabloları kullanın. Koruyucu topraklamayı, bağlantı şemasına göre döşeyin.
- Gevşek ve motor dahilindeki kabloları kablo bağlarıyla emniyete alın.
- Elektrik sistemi üzerinde çalışmalar yapmadan önce:
 - Mekanizmayı şebekeden ayırın ve tekrar çalıştırılmaya karşı emniyete alın. Gerilimsizlik kontrolü yapın.
 - Kontrol ünitesini 24-V aküden ayırın.
- Kesintisiz güç kaynağı kullanılıyorsa (UPS), sistem şebekeden ayrılmış olsa bile gerilim altındadır.
- Kablolar için temel olarak izolasyonlu kablo yüksükleri kullanın.
- Yeterli aydınlatma sağlayın.
- Koruyucu gözlük kullanın.
- Cam kanatlara güvenlik etiketleri yapıştırın.
- Motorun açık olması durumunda yaralanma tehlikesi. Dönen parçalar nedeniyle saçlar, elbise parçaları, kablo vs. içeri çekilebilir!
- Emniyete alınmamış ezme, darbe, kesme ve içeri çekme noktaları nedeniyle yaralanma!
- Cam kırılması sonucu yaralanma tehlikesi! Yalnızca güvenlik camı kullanılmalıdır.
- Keskin kenarlar nedeniyle motorda ve kapı kanadında yaralanma tehlikesi!
- Montaj sırasında serbest hareket eden parçalar nedeniyle yaralanma tehlikesi!

1.5 Çevre bilinciyle çalışmak

- Kapı sistemini bertaraf işleminde farklı malzemeler ayrılmalı ve geri dönüşüme yönlendirilmelidir.
- Bataryaları ve aküleri evsel atıklarla birlikte bertaraf edin.
- Kapı sistemi ve bataryalar/aküler bertaraf edilirken yasal düzenlemelere uyulmalıdır.

1.6 Taşımaya ve depolamaya dair güvenlik bilgileri

- ▶ Atmayın ve düşürmeyin.
- Saklama sıcaklıklarına dikkat edin: -30 °C ila +60 °C.
- Islaklıktan koruyun.
- Camın taşınması esnasında özel cam taşıma düzenekleri kullanılmalıdır (örn. A şekilli ayaklar).
- Birden fazla cam bir taşıma ayağı üstündeyken veya depolanırken araya katmanlar yerleştirilerek birbirinden ayrı tutulmalıdır (örn. Mantar plakalar, kağıt, polyester ipler).
- Cam yalnızca dik şekilde ve taşıma kapasitesine sahip bir altlık üzerinde depolanmalıdır. Altlık olarak uygun bir malzeme kullanılmalıdır (örn. Ahşap çubuklar).
- Yalıtım camında, tüm eleman kalınlığı boyunca en az iki altlık üzerinde düz durduğundan emin olun.
- Emniyet tertibatları camın depolanma ve taşınma işleminde cama veya yalıtımlı cam kenarına hasar vermemelidir ve cam yüzeyine düz şekilde tutturulmalıdır.
- Depolama alanı olarak kuru, iyi havalandırılan, kapalı, olumsuz iklim koşullarına ve UV ışınlarına karşı korunmuş mekanlar uygundur

1.7 Kalifikasyon

- Şebeke gerilimine bağlantı, belirtilen faaliyetler için kalifiye bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır.
- Öngörülen montaj, bakım ve onarım çalışmaları GEZE tarafından yetkilendirilmiş, konusunda uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.
- Ülkeye özgü düzenlemelere uyun.

2 Bu belge hakkında

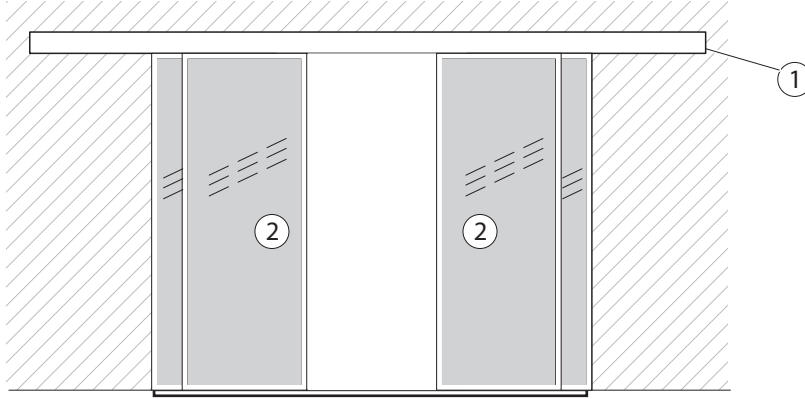
2.1 Genel bakış

Bu talimat, Slimdrive SLT ürün ailesinin sabit kanatsız otomatik kayar kapı sistemlerinin montajını açıklamaktadır. Kenar parçalarının montajı ve ayrıca taşıyıcı montajı "Kenar parçalı taşıyıcı" montaj kılavuzunda açıklanmıştır.

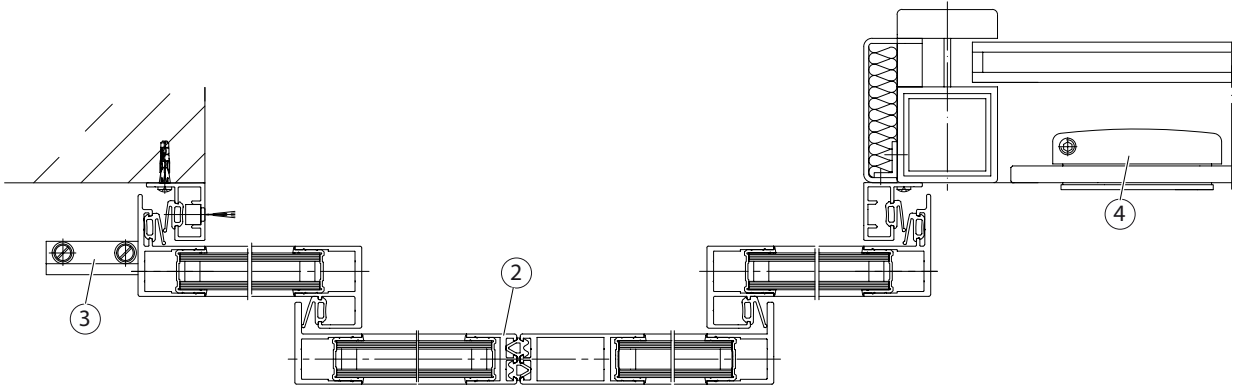


Aşağıdaki çizimlerde ISO profil sistemleri ile kurulum gösterilmiştir. IGG profilleri, Slimdrive SLT ile birlikte de kullanılabilir.

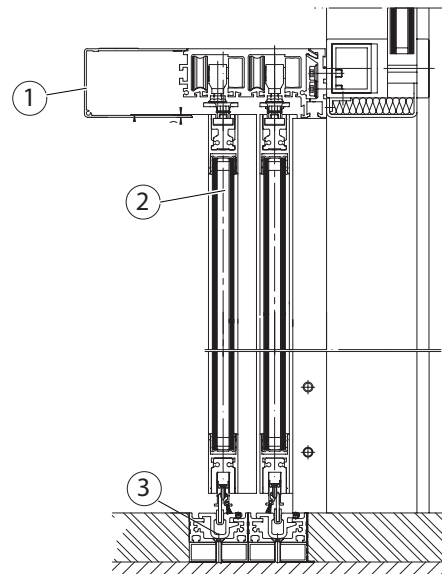
Önden görünüm (mekanizma tarafı)



Üstten görünüm (ISO profilleri ile Slimdrive SLT)



Yan görünüm (ISO profilleri ile Slimdrive SLT)



- 1 Kayar kapı sisteminin mekanizması
- 2 Kayar kanat
- 3 Zemin kılavuzu
- 4 Güvenlik kanadı

3 Genel bakış

3.1 Planlar

Numara	Tip	Ad
70487-0-007	Mekanizma çizimi	Slimdrive SLT mekanizmaları
70496-0-010	Mekanizma çizimi	Slimdrive SLT-FR2M -Mekanizma-
70487-0-010	Mekanizma çizimi	Slimdrive SLT, SLT-FR2M dört kanatlı, çubuklu kilit mekanizması
70715-9-9836	Montaj kılavuzu	Isoglas kanat Slimdrive SLT, SLT-FR2M çubuklu kilit mekanizmasıyla
70715-9-9837	Montaj kılavuzu	Isoglas kanat Slimdrive SLT, SLT-FR2M
70715-9-9877	Montaj kılavuzu	Isoglas kanat Slimdrive SLT, SLT-FR2M dört kanatlı, Lock M
70715-9-9878	Montaj kılavuzu	Isoglas kanat Slimdrive SLT, SLT-FR2M çift kanatlı, Lock M
70717-9-0967	Montaj kılavuzu	Isoglas sabit kanat Slimdrive SLT, SLT-FR2M
97002-9-0922	Montaj kılavuzu	IGG Kayar Kanat Slimdrive SLT, SLT-FR2M, SZR27*)
97002-9-0921	Montaj kılavuzu	IGG Sabit Kanat Slimdrive SLT, SLT-FR2M, SZR27*)
70487-ep01	Montaj çizimi	Slimdrive SLT, SLT-FR2M, kolon-kirişli cephede Isoglas kanatlı
70487-ep06	Montaj çizimi	Slimdrive SLT, SLT-FR2M, zemin kilidi ve kesintisiz zemin kılavuzu ile
70487-ep07	Montaj çizimi	Slimdrive SLT, SLT-FR2M, IGG kayar kanatlar ve IGG sabit kanat ile
70487-ep10	Montaj çizimi	Slimdrive SLT, SLT-FR, Isoglas ve Lock M ile kolon-kirişli cephe
70717-ep02	Montaj çizimi	Slimdrive SLT, Slimdrive SLT-FR, taşıyıcı montajlı Isoglas ile
70717-ep04	Montaj çizimi	Slimdrive SLT, Slimdrive SLT-FR, Isoglas ve duvar montaj bağlantısında taşıyıcı montajı ile
70717-ep08	Montaj çizimi	Slimdrive SLT, Slimdrive SLT-FR, Isoglas Lock A ve taşıyıcı montajı ile
70717-ep09	Montaj çizimi	Slimdrive SLT, SLT-FR, Isoglas Lock A ve duvar montaj bağlantısında taşıyıcı montajı ile



Şemalar değişiklik yapılmaya tabidir. Sadece son güncellemeyi kullanın.

3.2 Aletler ve yardımcı araçlar

Alet	Boyut
Şerit metre	
İşaretleme kalem	
Tork anahtarı	
Alyan anahtar	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
Açık ağızlı anahtar	8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm, 13 mm düz (GEZE özel aleti)
Yıldız anahtar	8 mm
Tornavida takımı	Düz 6 mm'ye kadar, yıldız PH2 ve PZ2
Tork anahtarı	TX 20 (bit ucu uzunluğu en az 110 mm)
Yan keski	
Elektrik kabloları için kablo pabucu sıkma pensesi	
Kablo sıyırma pensesi	
Multimetre	
Digital program şalteri/servis terminali ST 220/myGEZE Connects	

3.3 Torklar

Torklar ilgili montaj adımı da belirtilmiştir.

3.4 Bileşenler ve yapı grupları

İstenilen kurulum durumu ve ayrıca mekanizma çizimleri için bkz. ep-çizimi.

4 Montaj

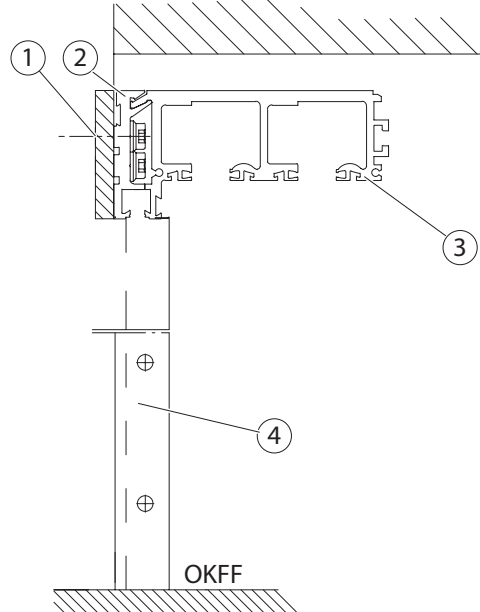
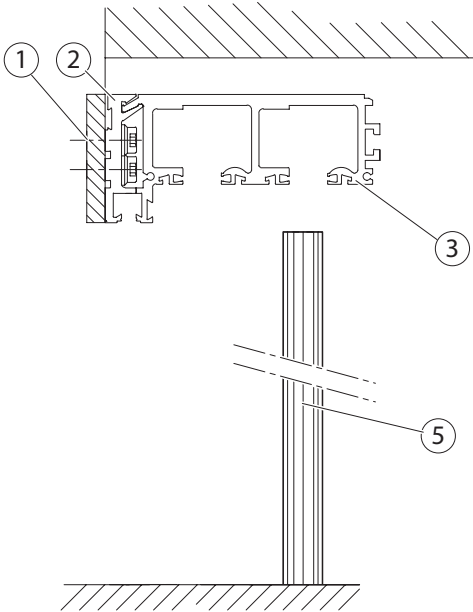
- ! ▶ Çalışma alanını, yetkisiz girişlere karşı emniyete alın.
- ▶ İşlemler her zaman iki kişi tarafından yapılmalıdır.
- ▶ Kontrol mühürlü portatif merdiven veya basamak kullanılmalıdır.

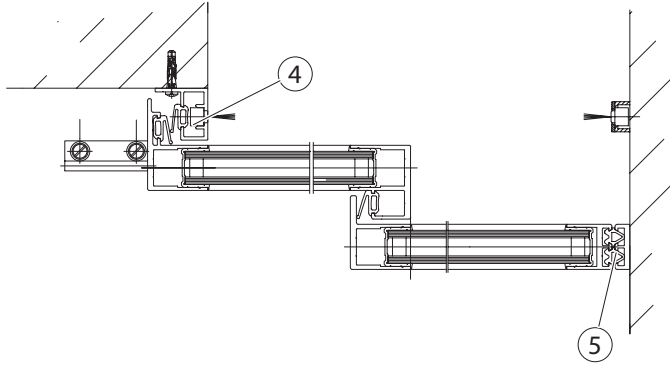
4.1 Şantiyedeki hazırlıklar

- ! ▶ Amacına uygun montaj işlemini sağlamak için şantiyede hazırlığı kontrol edin:
 - Cephe konstrüksiyonunun veya alt konstrüksiyonun türü ve yük kaldırma kapasitesi
 - Montaj yüzeyinin düzlüğü
 - Bitmiş zeminin düzlüğü
 - Kablo planının gereksinimleri

4.2 Sürgü rayının montajı

Yandan görünüm



Yukarıdan görünüm

- 1 Sabitleme delikleri
- 2 montaj profili
- 3 Sürgü rayı
- 4 Sızdırmazlık şeridi
- 5 Süpürgelikler

- Montaj profilinin (2) montaj yüksekliğini belirleyin. Duvar ve zemindeki düzensizlikler dikkate alınmalıdır.
- Montaj profilini (2) yatay olarak hizalayın.
- Sabitleme deliklerini (1) işaretleyin.
- Yerel koşullara uygun olarak kablo yönlendirmesini hazırlayın, örneğin, sonlandırma parçasını montaj profilinin (2) sol tarafına tutun ve kablo geçişini hareket iletimi ile aktarın.
- Montaj profilini çıkarın.
- Montaj deliklerini (1) montaj profile delin.
- İşaretli yerden montaj profilini (2) çıkarın.
- Montaj alanında montaj profilini (2) hizalayın ve delme şablonu olarak kullanın.
- Açılacak delikleri matkapla delin.
- Montaj profilini (2) vidalayın.
- Hazır monte bileşenler ve sonlandırma parçası ile birlikte rayı (3) montaj profile asın.
- Rayı yana doğru hizalayın.
- Sızdırmazlık şeritleri (4) monte edilmelidir.
- Fitili sızdırmazlık şeridine bastırın.

Terminal blokları ile rayı sıkıştırın**UYARI!**

Yaralanma tehlikesi!

Emniyete alınmamış yapı parçaları yüklenildiğinde aşağıya düşebilir.

- Yan plaka ile sonlandırma parçasını sökün.

Ray (3), terminal blokları (2) vasıtasıyla montaj profili (1) ile sıkıştırılır, böylece ray (3) bükülmeye karşı sabitlenir:

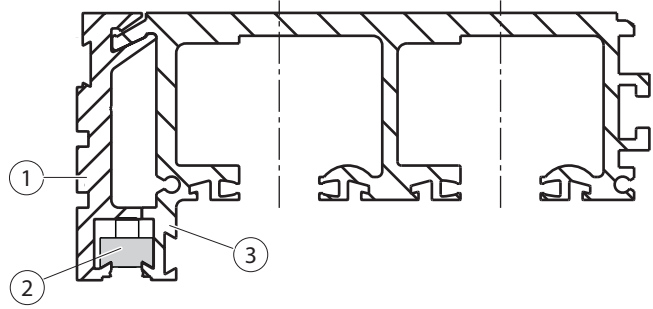
- 7 Terminal blokunu (2) montaj profili (1) ile ray (3) arasına itin.

Cephe dikmesi/sürgü kilit dili tasarımı:

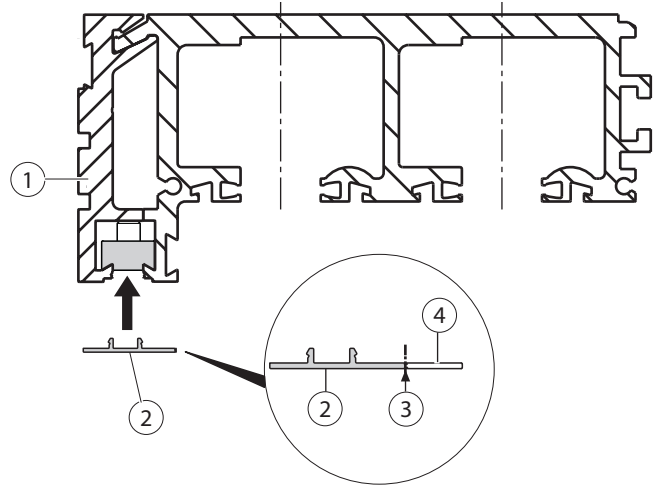
- İç 5 terminal blokunu (2) iç cephe dikmeleri-nin yüksekliğinde ve aralarında konumlan-dırın.

Duvar ve iç tavan montajı:

- Yan plakayla sonlandırma parçasını monte edin (bkz. Ön montaj kılavuzu).
- Her bir terminal blokunu (2) dıştaki montaj profiline/raya şu şekilde yerleştirin:
 - Sol tarafta, sonlandırma parçası ile ray profili geçişinde,
 - Sağda ray ucundan uygun mesafede.

**Kapağı monte etme**

- Kapağı (2) ayırma noktasında (3) kalan parça-dan (4) ayırın.
- Kalan parçayı atın.
- İhtiyaç halinde kapağı (2) montaj profilinin içine (1) itin.



4.3 Zemin kılavuzunun montajı



- Zemin kılavuzunun seçimi, şantiyedeki koşullara bağlıdır. Aşağıdaki zemin kılavuzu seçeneklerinden biri kullanılmalıdır.
- Diğer bilgiler için bkz. ilgili montaj şeması, Bölüm 3.1.

4.3.1 Zemin kılavuzu köşebendi zemin montajı (Opsiyonel)

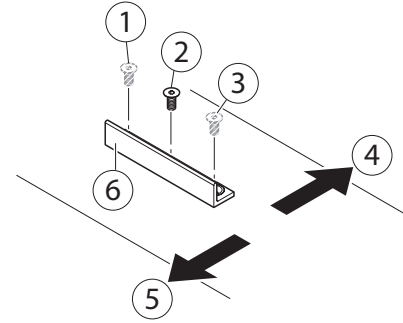
Sağ yönlü kapanmalı hareketli kanada zemin kılavuzu köşebendi

- ▶ Zemin kılavuzu köşebendini (6) 2 uygun havşa başlı cıvata (1) ve (2) ile sabitleyin.

Sol yönlü kapanmalı hareketli kanada zemin kılavuzu köşebendi

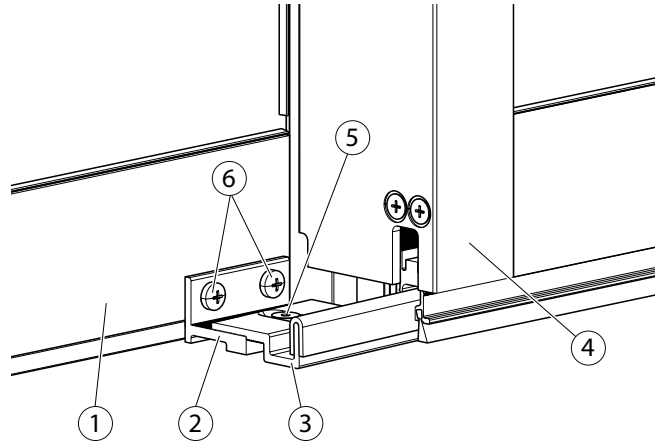
- ▶ Zemin kılavuzu köşebendini (6) 2 uygun havşa başlı cıvata (3) ve (2) ile sabitleyin.

- 1 Sağ yönlü kapanmalı kayar kanat için havşa başlı cıvata
- 2 Havşa başlı cıvata
- 3 Sol yönlü kapanmalı kayar kanat için havşa başlı cıvata
- 4 Dış
- 5 İç
- 6 Zemin kılavuzu köşebendi



4.3.2 Ayarlanabilir zemin kılavuzu köşebendinin duvara montajı (Opsiyonel)

- ▶ Montaj köşebendini (2) iki cıvatayla (6) kenar parçasına (1) vidalayın sıkma torku 10 Nm).
- ▶ Hareketli kanadı (4) ve böylelikle ayar köşebendini (3) hizalayın.
- ▶ Cıvatayı (5) sıkın.
- ▶ Kenar parçası yoksa zemin kılavuzunu uygun montaj malzemeleri kullanarak duvara monte edin.



4.3.3 Kesintisiz zemin kılavuzu (Opsiyonel)



- Kesintisiz zemin kılavuzunun montajı için bkz. "Kesintisiz zemin kılavuzu" montaj çizimi.
- Diğer bilgiler için bkz. ilgili montaj çizimi, Bölüm 3.1.

4.4 Kayar kanat montajı

4.4.1 Kapı askılarını kayar kanada monte edin



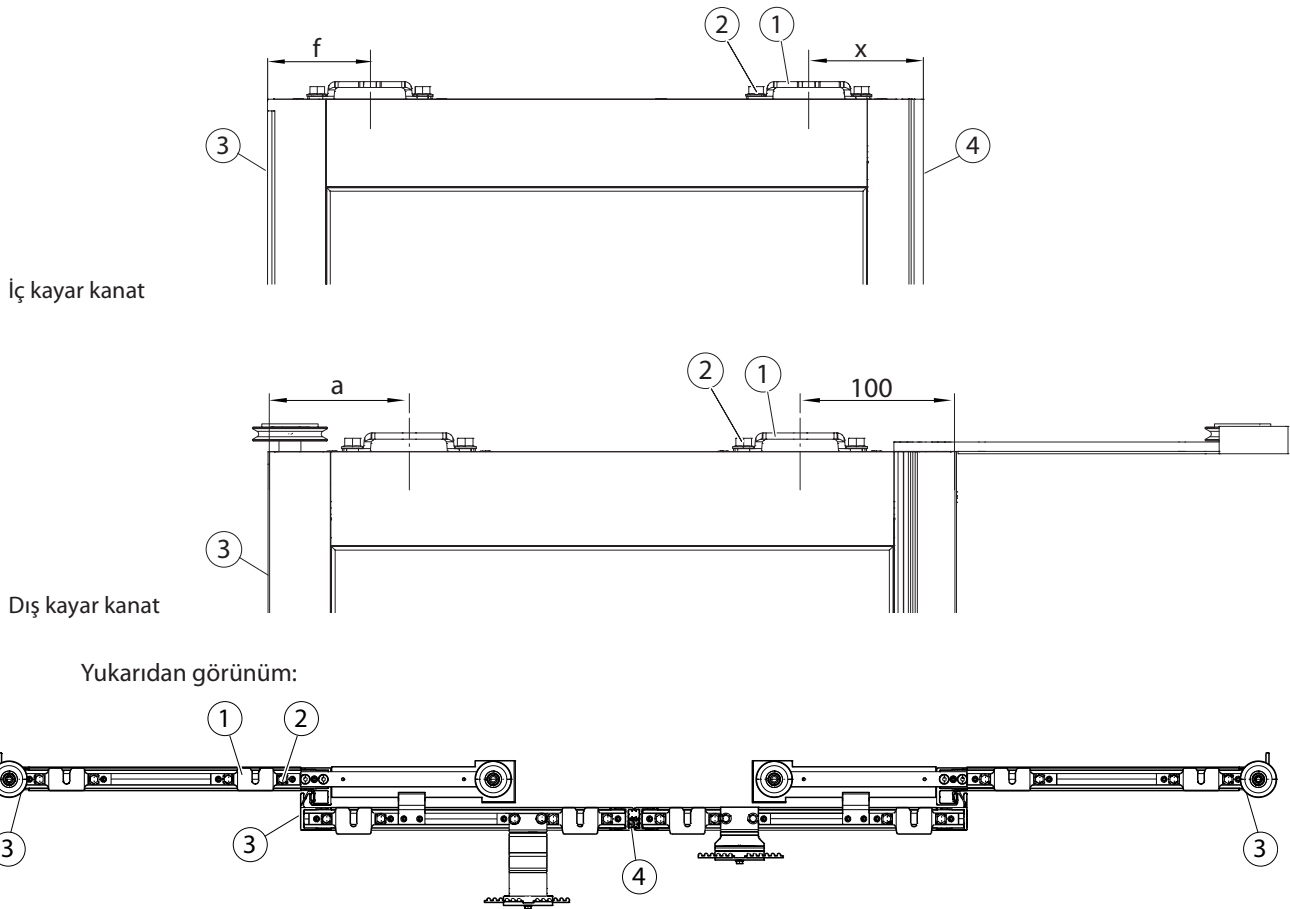
Kapı askılarını kayar kanada cam takılırken monte edin. Kapı askılarının sonradan montajı durumunda, kayar kanat kasaları sökülmelidir (bkz. Kayar kanat montaj kılavuzu).



Taşıma köşebentlerinin konumu (x, y mesafesi ve çıkıntı) için kayar kanat montaj çizimine bakın.

Kapı askılarını monte etmek

Yandan görünüm



- 1 Kapı askısı
- 2 Cıvatalar
- 3 Yan kapatma kenarı
- 4 Ana kapatma kenarı

- Kapı askılarını (1) vidalarla (2) kayar kanada vidalayın.
- Cıvatalar henüz **sıkılmamalıdır**.

4.4.2 Bağlantı kolunu ve sürücüyü monte edin

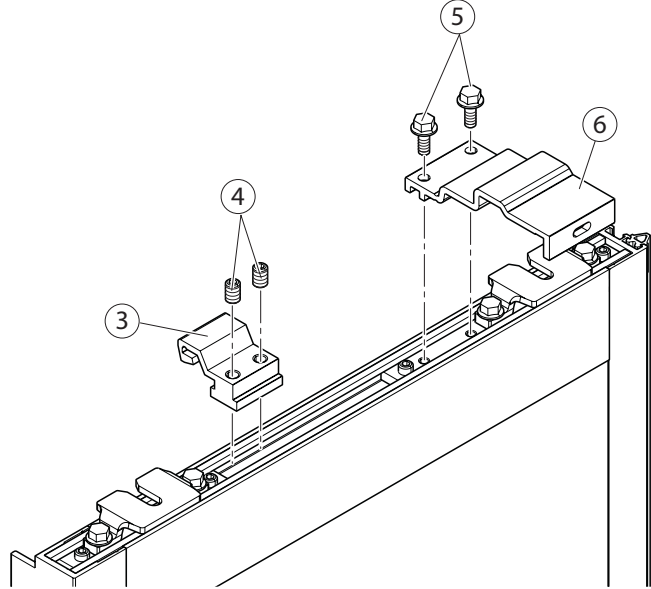


- Sürücüler tüm kapı yolu boyunca hiçbir engelle temas etmemelidir.
- Sürücünün tam konumu mekanizma çiziminde bulunabilir.

4 kanatlı

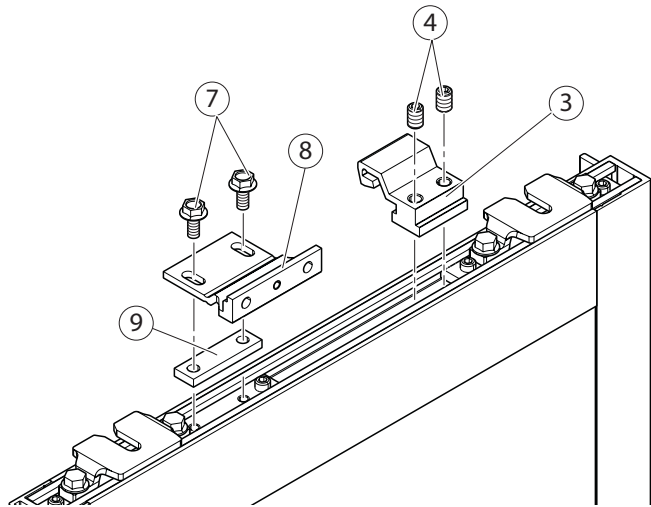
Bağlantı kolunu ve sürücüyü uzun olarak monte etme:

- ▶ Sürücüyü iç sol kayar kanada (6) 2 alyan vida (5) ile uzun olarak vidalayın (Tork 15 Nm).
- ▶ Bağlantı kolunu (3) 2 adet ayar vidası (4) ile sıkıştırın (tork 3 Nm).



Bağlantı kolunu ve sürücüyü kısaca monte etme:

- ▶ Sağ iç kayar kanat üzerinde, (8) sürücüyü 2 alyan vida (7) ve ara plaka (9) ile kısa olarak vidalayın (Tork 15 Nm).
- ▶ Bağlantı kolunu (3) 2 adet ayar vidası (4) ile sıkıştırın (Tork 3 Nm).



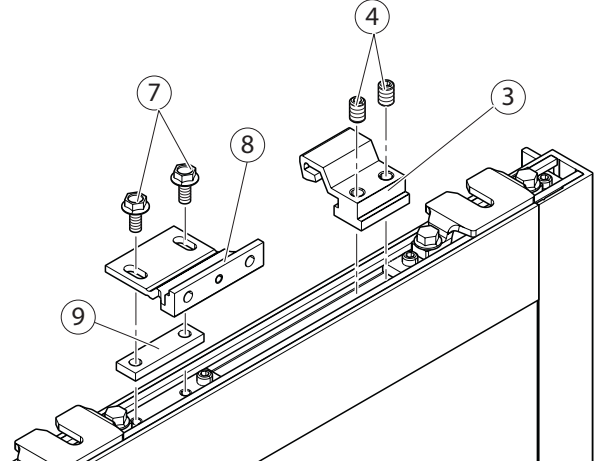
2 kanatlı

Bağlantı kolunu ve sürücüyü kısaca monte etme:



SLT-FR 2 kanatlı, sağ mekanizmada, kısa bir açılı sürücü (8) monte edilir.

- Sürücüyü iç kayar kanada (8) 2 alyan vida (7) ve ara plaka (9) ile kısa olarak vidalayın (tork 15 Nm).
- Bağlantı kolunu (3) 2 ayar vidası (4) ile sıkıştırın (Tork 3 Nm).



4.4.3 Kayar kanadın takılması

**UYARI!**

Düşen kayar kanat nedeniyle yaralanma tehlikesi!
Kayar kanatlar çok ağırdır.

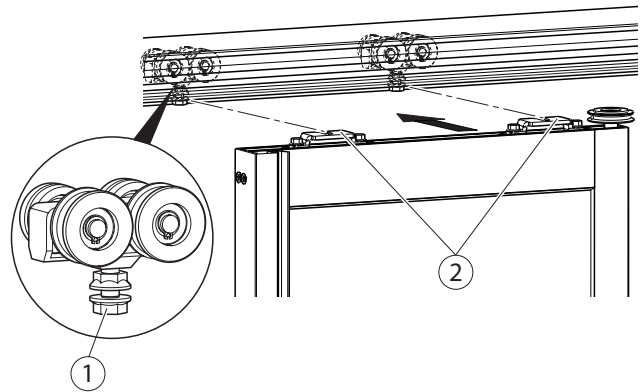
- Kayar kanatlar en az 2 kişi ile kaldırılıp dikilmelidir.

**UYARI!**

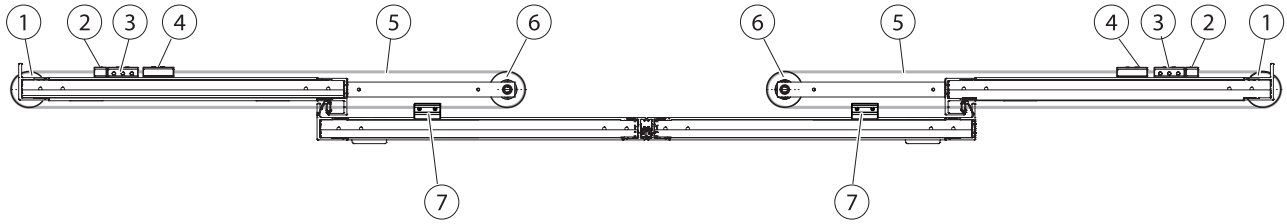
Cam kırılması sonucu yaralanma tehlikesi!

- Kayar kanatlar en az 2 kişi ile kaldırılıp dikilmelidir.

- Taşıma emniyetinden taşıyıcı makarayı çıkarın, tahdit tamponunu dışa doğru itin.
- Kapı askılarını (2) önden iki taşıyıcı makaraya ait askı cıvatalarına takın.
- Karşı somunlar (1) ile kayar kanadı sabitleyin. Kontra somunları (1) henüz **sıkmayın**.

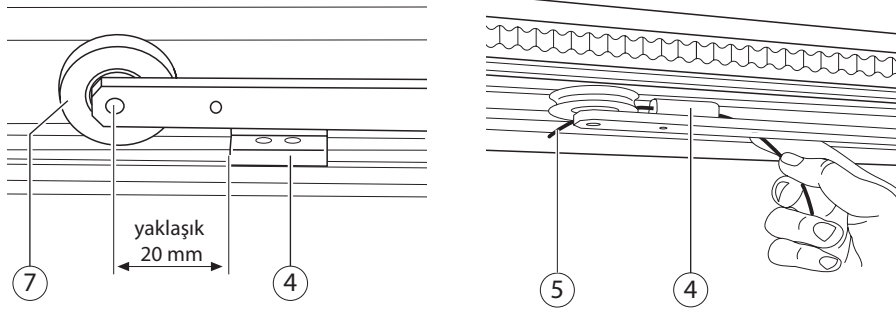


4.4.4 Tel halatı monte etmek

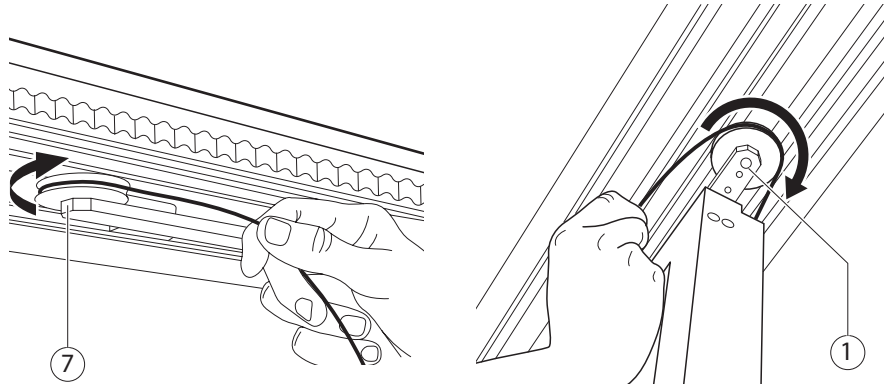
Genel bakış (4 kanatlı gösterim)

- 1 Kısa halat makarası
- 2 Askı parçası
- 3 Sıkıştırma parçası
- 4 Gergi parçası
- 5 Tel halat
- 6 Uzun halat makarası
- 7 Bağlantı kolu

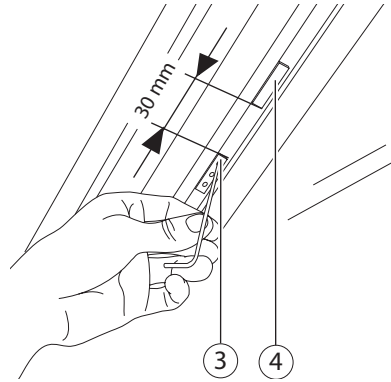
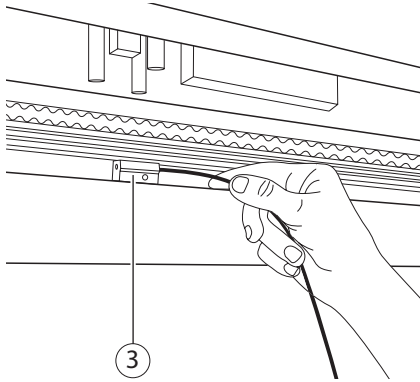
► Dış kayar kanadı açık konumuna itin.



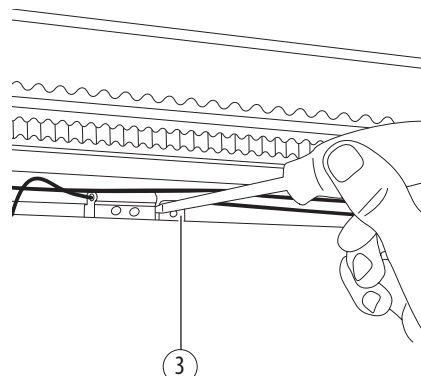
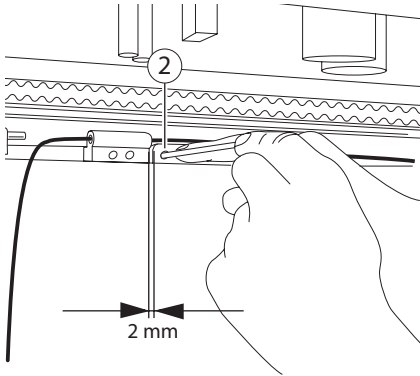
- Askı parçasını (2), halat makarasının (6) orta ekseninden yaklaşık 20 mm mesafede ray üzerinde konumlandırın ve sabitleyin.
- Çelik halatı (5) sağdan sola doğru askı parçasına (2) geçirin ve nipel dayanana kadar çekin.



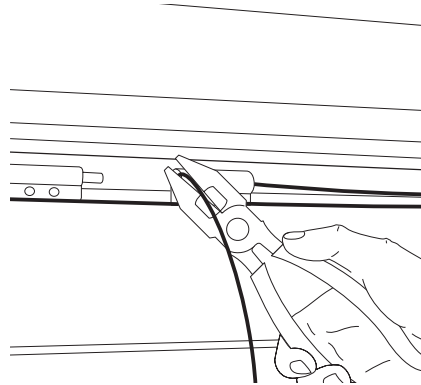
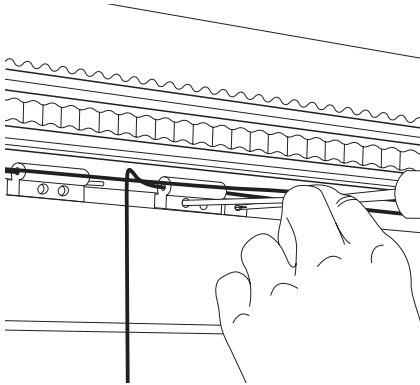
- Tel halatı kayar kanadın uzun halat makarası (6) etrafından geçirin.
- Tel halatı kayar kanadın kısa (1) halat makarasının etrafından geçirin.



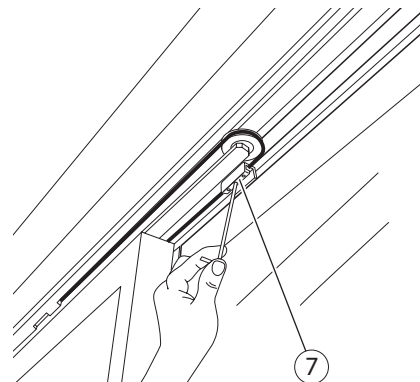
- Tel halatı sıkıştırma parçasına (3) geçirin ve çekin.
- Sıkıştırma parçasını (3) ray üzerinde konumlandırın (askı parçasından (2) yaklaşık 30 mm mesafede) ve sıkıştırın.
- Tel halatı elle gerin ve sıkıştırma parçasına (3) sabitleyin (vidalar alttan).



- Sıkma parçasını (4) sıkıştırma parçası (3) ile arasında yaklaşık 2 mm mesafe bırakarak konumlandırın ve sıkıştırın.
- Sıkıştırma parçasının (3) tespit civatalarını gevşetin, aynı anda bir tornavida yardımıyla sıkıştırma parçasını (3) sola doğru bastırın ve tel halatı hafifçe gerin.



- Sıkıştırma parçasını (3) ray üzerinde sıkın.
- Tel halatın dışarı çıkan ucunu kesin. Kalan çıkıntı uzunluğu yaklaşık 20 mm olsun.
- İç kayar kanatları takın ve kayar kanatları kontra somunlarla sabitleyin.
- Tel halatı bağlantı koluna (7) geçirin, ancak henüz sıkıştırmayın.
Bağlantı koluna ulaşmak için kayar kanatlar kapalı konumuna getirilmelidir.
Bağlantı kolu dışarıdan erişilebilir durumdadır.



4.4.5 Kayar kanatı ayarlamak

**UYARI!****Ezilme tehlikesi!**

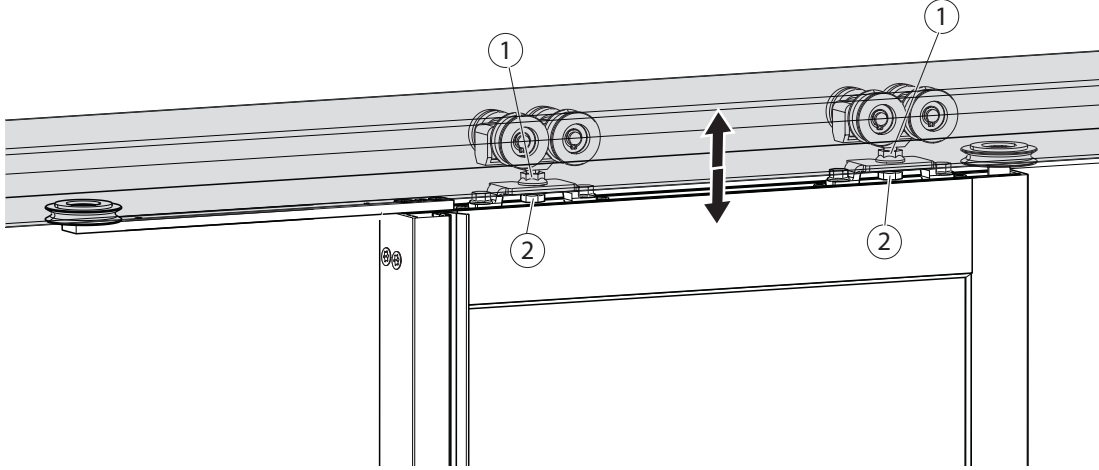
Kayar kanat henüz emniyete alınmamış ve hafifçe kaydırılabilir.

- Hareketli kanadın yanlışlıkla veya yetkisiz kişilerce kaydırılmamasını sağlayın.

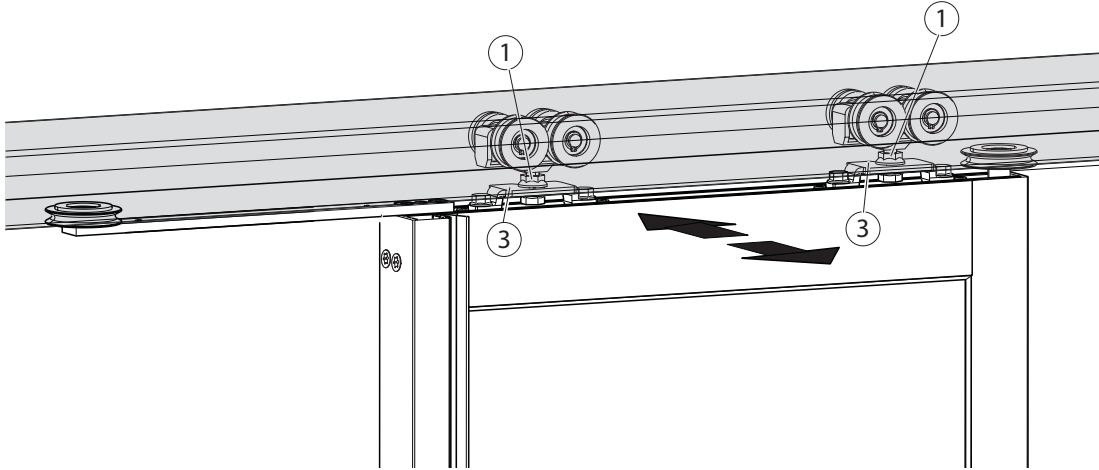


- Ezilme, kesme ve çekilme noktaları ile ilgili geçerli normları ve yönergeleri dikkate alın.

- Kontra somunu (1) gevşetin.

Kayar kanatların eğimini ve yüksekliğini ayarlamak

- Askı vidalarının (2) altıgen kısmında kayar kanatların eğimini ve yüksekliğini ayarlayın:

Kayar kanadı yatay olarak ayarlamak

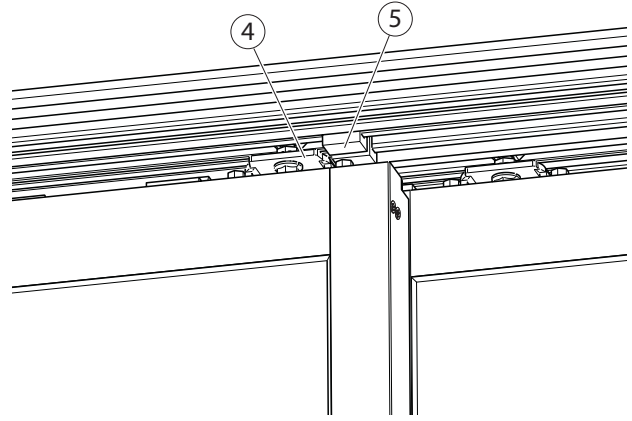
- Kayar kanadı (3) kanat askısında yatay olarak itin.
- Hareketli kapı kanatlarını tek tek kolay hareket edebilir hale getirin.
- Kayar kanatları aynı hizaya getirin. Bu esnada yüksekliğin aynı ve kapanma kenarlarının paralel olmasına dikkat edin.
- Kayar kanatları maksimum açılım menziline ayarlayın.

Tüm kayar kanatlar ayarlandığında:

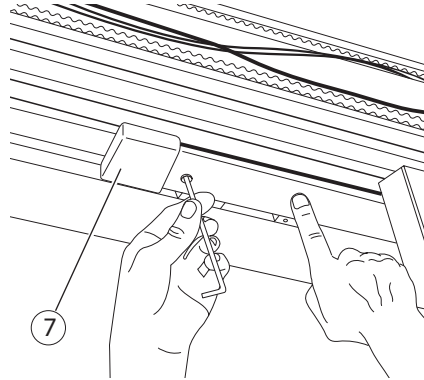
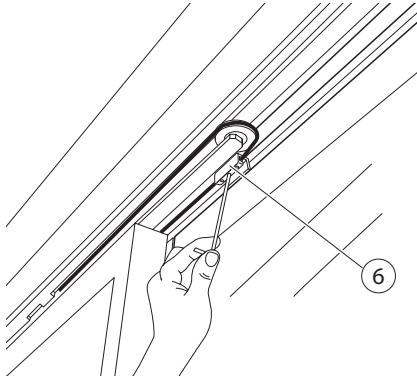
- Kontra somunları (1) sıkın (tork 20 Nm).

Kayar kanatları sabitlemek

- Dış taşıyıcı makaraların (4) arkasına tahdit tamponunu (5) sabitleyin.



- Yükseklik ayar çubuğunu sızdırmazlık fırçası ile kayar kanatlara takın ve yerine oturana kadar itin (bkz. Slimdrive ve SLT kayar kanat montaj çizimi).
- Zemin bölgesine kılavuz rayları monte edin (bkz. Slimdrive SLT kayar kanat montaj çizimi).
- Kayar kanatları kapalı konumuna kaydırın.



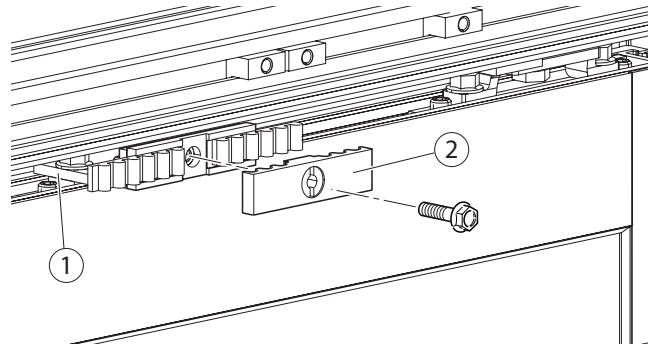
- Tel halatı bağlantı koluna (6) sabitleyin.
- Halat makaralarının kapaklarını (7) monte edin.

4.5 Mekanizma bileşenlerini monte etmek

4.5.1 Dişli kayışın montajı

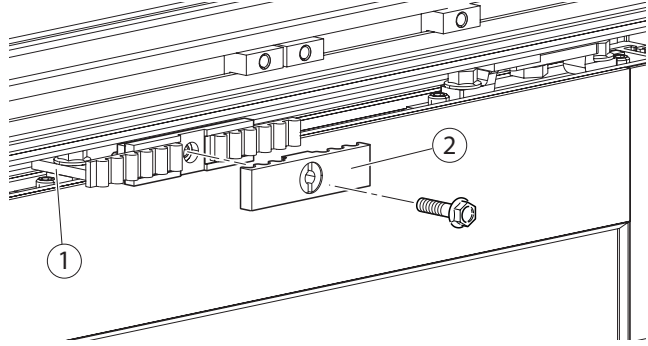
2 kanatlı

- Kayışlı kilidi (2) kısa sürücüye (1) vidalayın (tork 10 Nm).

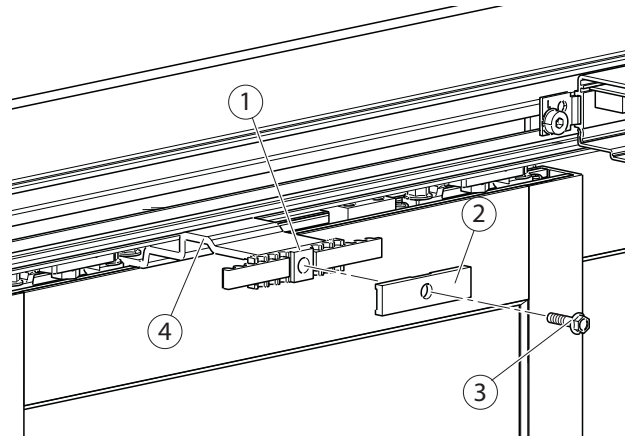


4 kanatlı

- Kayışlı kilidi (2) kısa sürücüye (1) vidalayın (tork 10 Nm).



- Kayışlı kilidi (1), vida (3) ve karşılık plakası (2) ile uzun sürücüye (4) sabitleyin (tork 10 Nm).

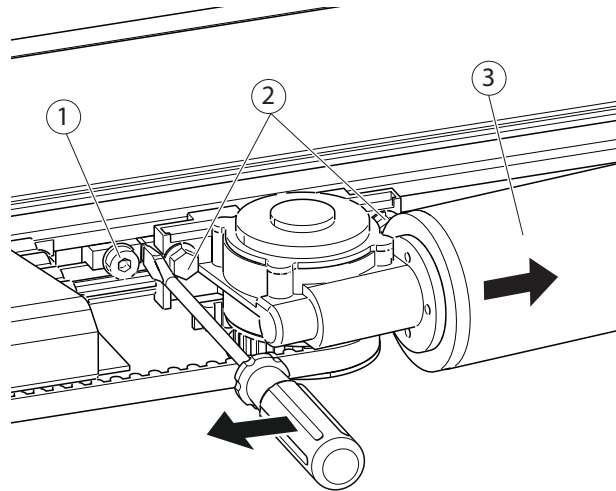


4.5.2 Dişli kayışın gerdirilmesi



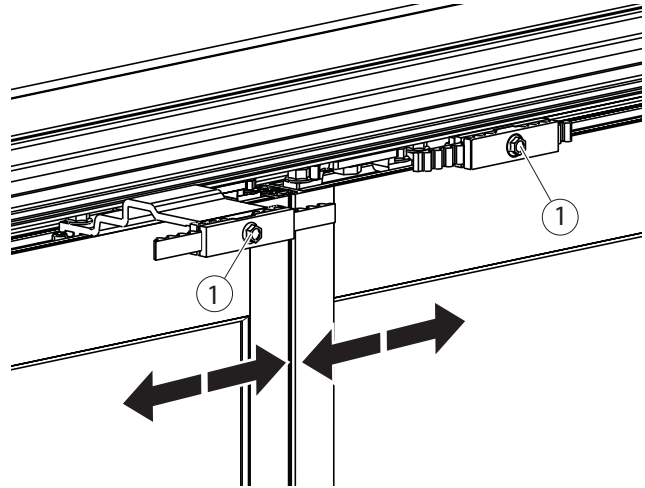
- Dişli kayış 300 N $\pm$ 35 N ile önceden gerdirilmelidir (bkz. Mekanizma çizimi).

- 2 cıvata (2) gevşetilmelidir.
- Motoru (3) elinizle sağa doğru itin.
- Cıvatayı (1) açın ve t kanal somununu, t kanal somunu ve motor arasına bir düz tornavida ucu girecek şekilde kaydırın.
- Cıvatayı (1) sıkın (tork 10 Nm).
- Düz tornavidayı ağırlığa itin ve dişli kayış erdirilene kadar yukarı kaldırın.
- 2 cıvata (2) sıkın (tork 15 Nm).



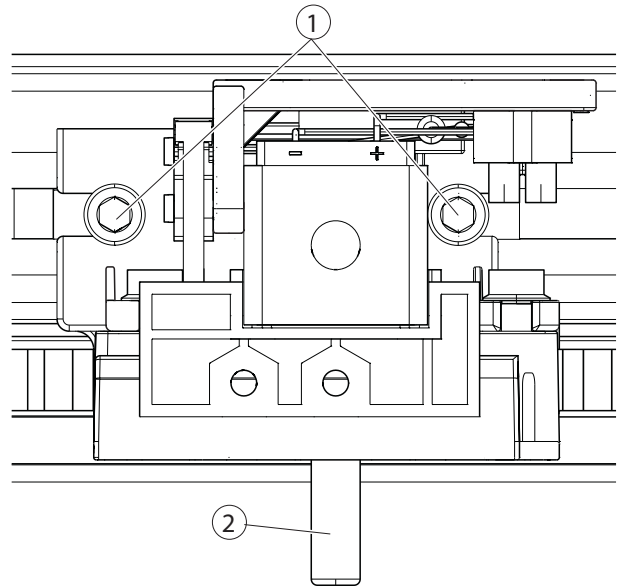
4.5.3 Kapanma konumu ayarı

- Cıvataları (1) çözün.
- Kayar kanatları kapalı konumuna kaydırın ve ortalayarak hizalayın.
- Doğru kapanış konumu ayarlanmışsa cıvatalar (1) sıkılmalıdır (tork 10 Nm).



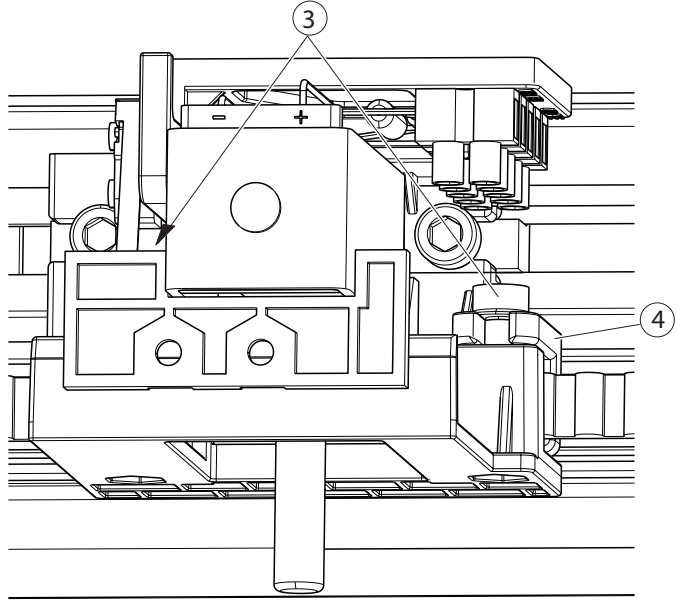
4.5.4 Dişli kayış kilidini (Opsiyonel) konumlandırmak

- Kayar kanatları kapatın.
- Dişli kayış kilidindeki (Opsiyonel) cıvataları (1) gevşetin.
- Kilitleme mekanizmasını dişli kayışa hizalayın.



Kilit pimi (2), montajdan sonra kaputun deliğine dişli kayış kilidinin kilitlenip kilidinin açılmasına imkan verecek şekilde oturmalıdır.

- Gerekirse deliği büyütün.
- Cıvataları (1) sıkın.
- Kilit kılavuzunu (4) dişli kayış temas etmeyecek veya fazla boşluğu olmayacak şekilde ayarlayın. Bunun için 2 vidayı (3) gevşetin, kilitleme kılavuzunu (4) kaydırın ve vidaları (3) tekrar sıkın (5 Nm tork).



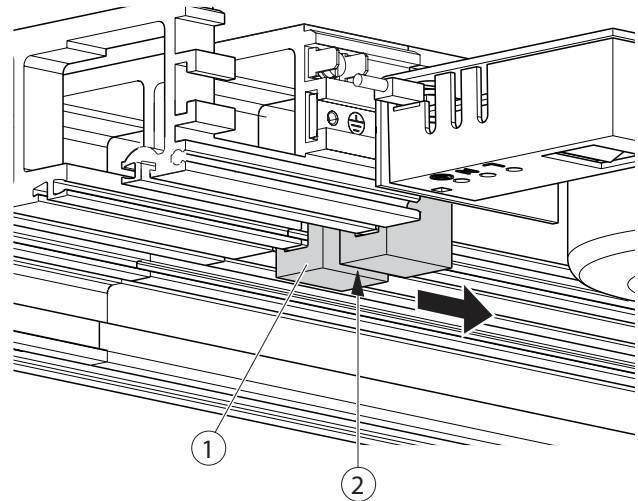
! Sürücü çalışma esnasında dişli kayışı kilidine (Opsiyonel) dayanmamalıdır.

! ► Dişli kayış monte edildikten sonra, dişli kayış kilidini (Opsiyonel) geri bildirim anahtarlarının anahtarlama noktalarını kontrol edin (klik sesi). Gerekirse anahtarlama pabucunu bükerek ayarlayın.

4.5.5 Dayanma tamponunun ayarlanması

! Montaj sırasında lastik tamponlar rayın ortasına doğru bakmalıdır.

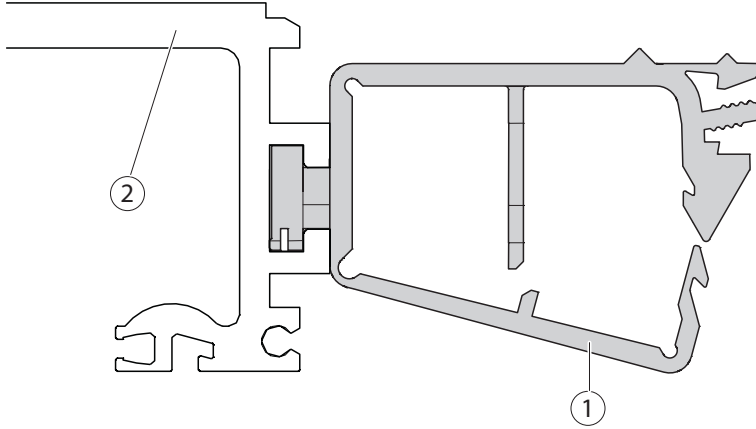
- Tahdit tamponundaki (1) ayar vidasını (2) gevşetin.
- Kayar kanadı açık konumuna itin.
- Tahdit tamponunu (1) taşıyıcı makaraya itin.
- Ayar vidasını (2) alyan anahtarı ile sıkın (tork 3 Nm).



4.5.6 Kablo kanalının monte edilmesi

**Kablolar ayrılabilir!'**

- Kabloları, hareketli parçaların bulunduğu bölgede kablo olmayacak şekilde döşeyin.



- Kablo kanalını (1) raya (2) monte edin, mesafe yaklaşık 200 mm.

4.5.7 Transformatör topraklamasını monte etmek



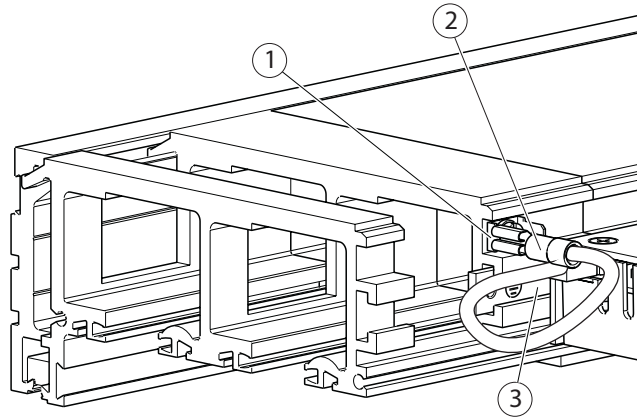
Topraklama barası (3) ile ray arasında kötü bir bağlantı varsa ray topraklanmamış olur.

- Topraklama barasının (3) ayar vidalarının rayın eloksallı kaplamasını delip delmediğini kontrol edin.



Transformatör mutlaka çizime uygun şekilde konumlandırılmalıdır; böylece rayı yeterli ölçüde kaplar ve elektriksel emniyet gerekliliklerini karşılar.

- Transformatörden gelen topraklama hattını (2) yassı konnektöre (1) bağlayın.



5 Ürün testi ve kullanıma alma

5.1 Motorun bağlanması

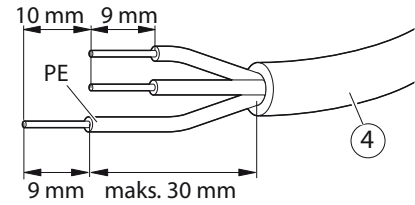
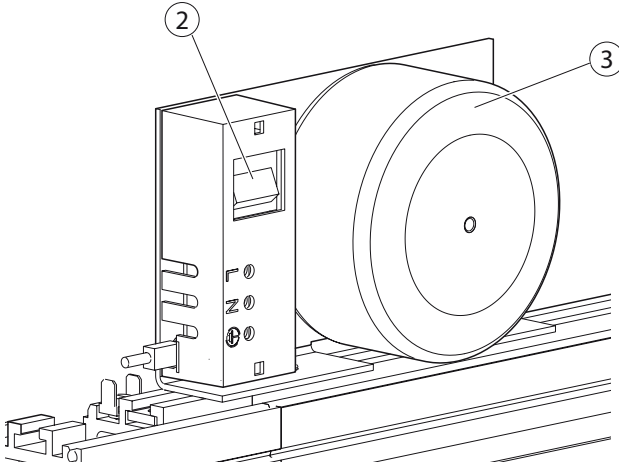


TEHLİKE!

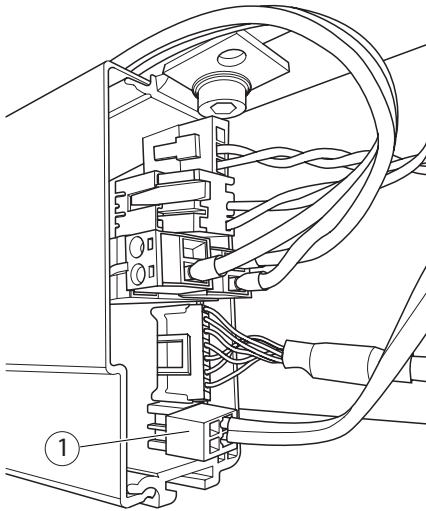
Elektrik çarpması sonucu hayati tehlike!

- ▶ Elektrik tesisatı (230 V) sadece uzman bir elektrikçi tarafından bağlanmalı ve ayrılmalıdır.
- ▶ Şebeke bağlantısı ve topraklama kontrolü, VDE 0100 Bölüm 600 uyarınca gerçekleştirin.

- ▶ Şebeke kablosunu (4) maksimum 40 mm soyun.



- ▶ Şebeke kablosunun (4) izolasyonunu sıyırın.
 - Kılıf sıyırma uzunluğu 40 mm
 - İzolasyonu ayırma uzunluğu 9 mm
 - Öndeleme PE iletken 10 mm
- ▶ Motoru 230-V şebekeye bağlayın.
- ▶ Transformatör (3) üzerindeki ana şalteri (2) açın.
- ▶ Akü fişi (1) kontrol ünitesine takılmalıdır.



- ▶ Üretim testini bağlantı şemasında açıklandığı gibi uygulayın.

5.2 Kapağın montajı



UYARI!

Yaralanma tehlikesi!

Kaputla çalışırken insanlar yaralanabilir.

- Kapak üzerinde yapılacak işlemler sadece iki kişi tarafından yapılmalıdır.

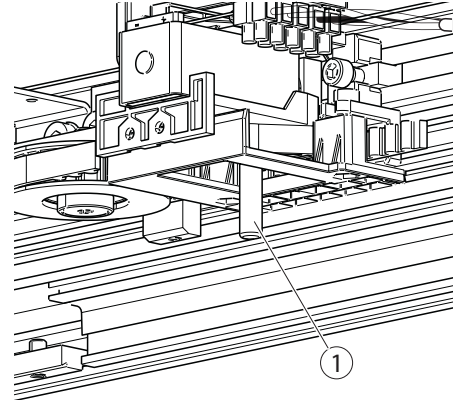


UYARI!

Kapağın yere düşmesi nedeniyle yaralanma tehlikesi!

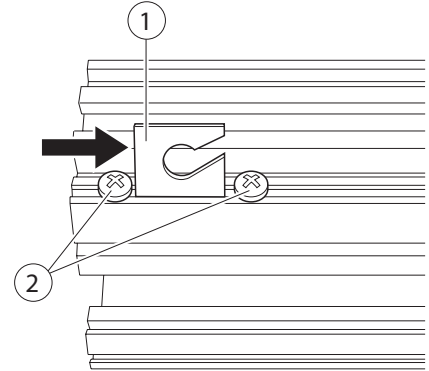
- Kapağın tüm uzunluğu boyunca sürgü rayına takıldığından emin olun.
- Kapağı dikkatlice bırakın ve güvenli şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin.

- Kilit milini (1) dişli kayış kilitinden (Opsiyonel) çevirerek çıkarın.



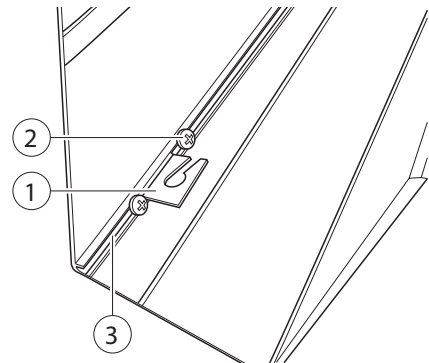
5.3 Koruma kapağı asma parçalarının montajı

- Kaput emniyet halatları için askı parçalarını (1), sağ tarafta ray profilinin kenarından yaklaşık 1 cm ve sol tarafta sonlandırma parçasının kenarından yaklaşık 1 cm mesafede olacak şekilde ön oluğa yerleştirin.
- Birlikte verilen mercimek başlı sac vidaları (2) ile vidalayın.

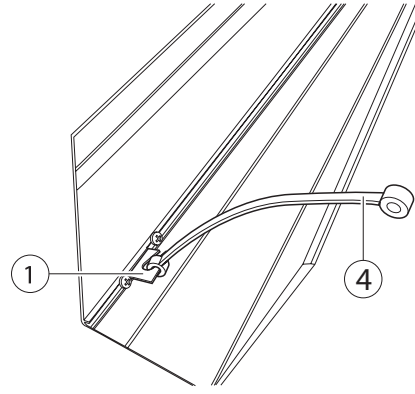


- Askı parçaları (1) kapağa monte edildikten sonra topraklama için yeterli alan kaldığından emin olun.

- Sağ ve sol kapak emniyeti halatları için askı parçalarını (1) kapak kenarından yaklaşık 5 cm uzaklıkta kapağın yuvasına (3) yerleştirin.
- Birlikte verilen mercimek başlı sac vidaları (2) ile vidalayın.

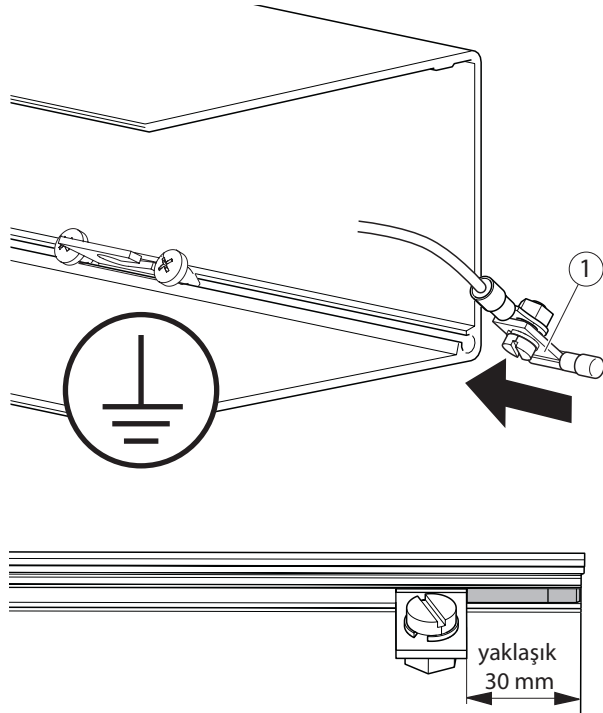


- İpleri (lastik halat) (4), kapağın monte edilmiş askı parçalarına (1) takın.

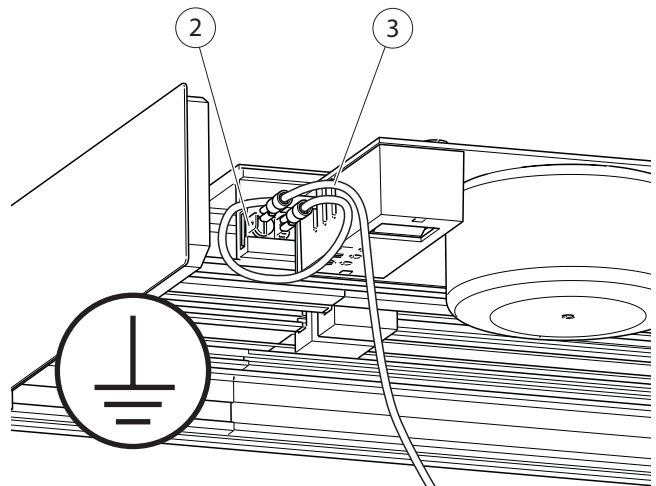


5.3.1 Kapak topraklamasının montajı

- Kaput topraklamasının (1) bağlantı civatasını, topraklama tarafında üst vida kanalına yaklaşık 30 mm mesafede çakın.



- Koruma kapağı topraklama hattını (3) yassı konnektörün (2) geçmeli bağlantısıyla bağlayın.



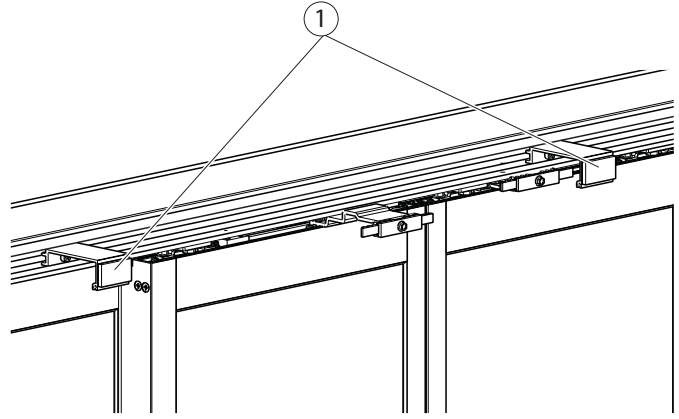
5.3.2 Kapak sabitleme braketini monte etmek



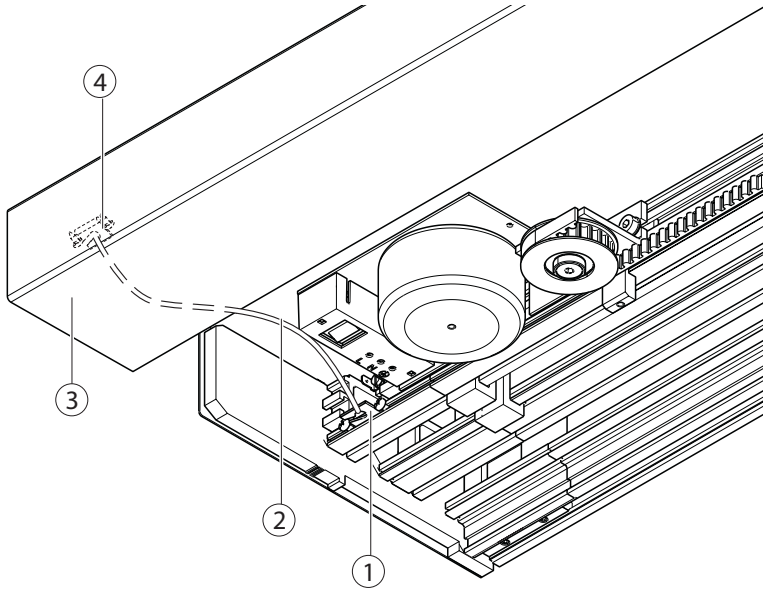
Kablolar ayrılabilir! (Kablolar ayrılabilir!)

- Kabloyu hareketli parçaların bölgesinde kablo bulunmayacak şekilde döşeyiniz.

- Kapak sabitleme braketini (1) monte edin ve M6 x 16 alyan cıvata ile bir t kanal somununa bağlayın (tork 15 Nm).
- Kaput sabitleme braketlerini mevcut alan durumuna göre ray üzerinde eşit şekilde dağıtın.



5.3.3 Kapak emniyet halatının takılması

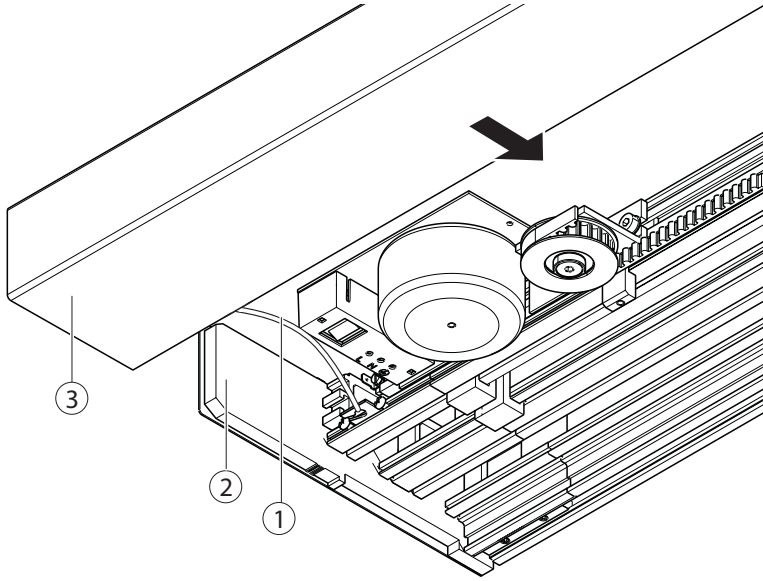


- Kapağın emniyet halatını (2), kapaktaki (3) kapak asma parçasına (4) asın.
- Kapak emniyet ipini (2), raydaki askı parçasına (1) asın.

5.3.4 Kapağı kaydırarak açmak



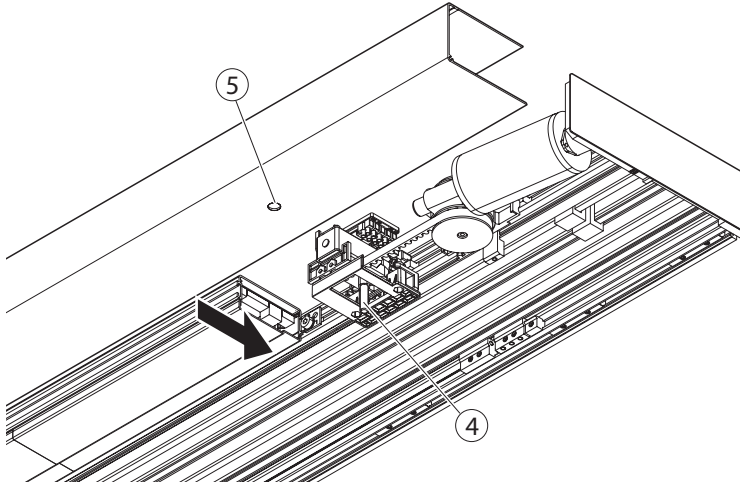
- Kabloları sıkıştırmayın veya zarar vermeyin.



- Kapağı (3) yerine oturana kadar yan plakaların (2) üzerine itin ve sürgü rayı ile kablo kanalı bölgesinde de doğru oturmasına dikkat edin.



- Kapak emniyeti iplerinin (1) ve topraklama hattının doğru konumunu kontrol edin. Hareketli parçalar ile temas olmamalıdır.



- Kilit milini (4) dişli kayış kilide (Opsiyonel) çevirerek takın.
- Gerekirse kapaktaki deliği (5) büyütün.

5.4 Emniyet tertibatlarının montajı



Emniyet sensörlerinin bağlantısı ve parametrelenmesi ve ayrıca giriş ve çıkışlar ve kullanıma alınması hakkındaki bilgileri bağlantı şemasında bulabilirsiniz.

- ▶ Emniyet ve kumanda tertibatları monte edilmelidir.
 - ▶ Kabloları kablo kanallarına amacına uygun şekilde döşeyin.
- Elektrikli kurulum için bkz. bağlantı şeması.

5.5 Kontrol ünitesi/anahtar/basma butonu montajı

Elektrikli kurulum için bkz. bağlantı şeması.



- ▶ Kontrol ünitelerini, kullanıcıların tehlikeli alanlarda bulunamayacağı şekilde monte edin.

5.6 Kapı sisteminin kullanıma alınması



Emniyet sensörlerinin bağlantısı ve parametrelenmesi ve ayrıca giriş ve çıkışlar ve kullanıma alınması hakkındaki bilgileri bağlantı şemasında bulabilirsiniz.

5.6.1 Kontrol defteri oluşturulması

- ▶ Güvenlik analizi yürütülmelidir.
- ▶ Monte edilmiş olan opsiyonlar, işletmecinin güvenlik analizine girilmelidir.

5.7 Demontaj



TEHLİKE!

Yaralanma tehlikesi!

- Kapak ile çalışırken insanlar yaralanabilir.
- ▶ Kapağı sadece iki kişi birlikte kaldırın.



DİKKAT!

Çarpma ve ezilme nedeniyle yaralanma tehlikesi!

- ▶ Kayar kanat kasıtsız bir harekete karşı emniyete alınmalıdır.
- ▶ Akü çıkarılmalıdır.
- ▶ Mekanizmayı güç kaynağından ayırın.

Sökme işlemi montaj sıralamasının tersine uygulanır.

6 Servis ve bakım

6.1 Mekanik servis

6.1.1 Dişli kayışın gerginliğinin kontrolü

- ▶ Dişli kayış, frenleme ve ivmelenme esnasında motorun dişli diskinden kalkmamalı veya atlamamalıdır.
- ▶ Dişli kayış kalkıyor veya atlıyorsa, dişli kayış gerginliğini $300 \text{ N} \pm 35 \text{ N}$ olarak ayarlayın.

6.1.2 Dişli kayışın gerdirilmesi

Bkz. Bölüm 4.5.2.

6.2 Bakım



DİKKAT!

Çarpma ve ezilme nedeniyle yaralanma tehlikesi!

- ▶ Kapı kanadı kasıtsız olarak hareket ettirmeye karşı emniyete alınmalıdır.
- ▶ Akü çıkarılmalıdır.
- ▶ Şebeke gerilimini kesin.



- Sadece orijinal yedek parçalar kullanılabilir.
- İşlevselliği sağlamak için kayar kapı sisteminin aşınan parçaları her bakımdan kontrol edilmeli ve gerektiğinde değiştirilmelidir.



- Kayar kapı sisteminde öngörülen bakım çalışmaları bir uzman tarafından gerçekleştirilmelidir:
 - Yılda en az bir kez veya
 - program şalterindeki servis göstergesi yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa (bkz. bağlantı şeması).
- Konfigürasyona bağlı olarak, listelenen tüm aşınma parçalar mevcut değildir.
- ▶ Kontrol dokümanları hazır tutulmalı ve işlenmelidir.



Aşağıdaki tablo, yedek ve aşınma parçaları için önerilen değiştirme aralıklarını göstermektedir. Bu bilgiler, normal koşullar altında üreticinin önerisi olarak kabul edilir; kullanım ortamı ve uygulamaya bağlı olarak daha kısa aralıklar gerekebilir.

Mevcut aşınma parçaları	Üretici tavsiyesi Değişim aralığı
Akü	2 yıl
Makaralı taşıyıcı/Hareket ve destek tekerleri	1,5 milyon döngü veya 5 yıl
Kapı sisteminde temizlik ve sızdırmazlık fırçaları	2 milyon döngü veya 5 yıl
Sızdırmazlık contaları	2 milyon döngü veya 5 yıl
Dişli kayış	2 milyon döngü veya 5 yıl
Zemin kılavuzu	1 milyon döngü
Yönlendirme makaraları	2 milyon döngü veya 5 yıl
Lastik kordon	200.000 döngü veya 1 yıl
Lastik kordon yönlendirmesi	200.000 döngü veya 1 yıl
Taşıyıcı makarada temizlik fırçası	1 Yıl
Son tampon	2 milyon döngü veya 5 yıl
Tel halat teleskopik kapı	Aşınma veya hasar durumunda
Kilitleme ünitesi	Aşınma veya hasar durumunda
Yedek parça	Üretici tavsiyesi Değişim aralığı
Motor/şanzıman ünitesi	2 milyon döngü veya 5 yıl
Kapak braket	Hasar durumunda



Kapı, bakım çalışmalarından sonra her zaman yeniden öğretilmelidir.

Bakım çalışmaları

Kontrol noktası	Çalışma	Notlar
Sürgü rayı	Çatlaklar açısından kontrol edin	► Sürgü rayını değiştirin
	Temizlik kontrolü yapın	► Sürgü rayını temizleyin
Makaralı taşıyıcı	Sürme tekerlerinde aşınma kontrolü yapın	► Aşınmayı temizleyin
Zemin kılavuzu alanı	Sıkışmadan çalışma fonksiyonunu kontrol edin	► Zemin kılavuzu alanını temizleyin
Zemin kılavuzu alanı (fırçalar)	Kirlenme ve sertleşme açısından kontrol edin	► Temizleyin veya değiştirin
Kayar kanat	Kolay hareketlilik açısından kontrol edin	► Bkz. Bölüm 7.1.1
Dişli kayış	Hasar ve aşınma açısından kontrol edin	► Gerektiğinde dişli kayışı değiştirin (bkz. Bölüm 4.5)
	Gerginlik kontrol yapın	► Gerekirse dişli kayışı gerin (bkz. bölüm 4.5.2).
	Dişli kayış kilidini (Opsiyonel) hasar açısından kontrol edin	► Gerektiğinde dişli kayış kilidini (Opsiyonel) yeniden konumlandırın (bkz. Bölüm 4.5.4)
Dişli kayış kilidi (Opsiyonel)	Çalışıp çalışmadığı kontrol edilmeli	► Dişli kayış kilit mekanizması gerginliği (Opsiyonel) yeniden konumlandırılmalıdır (bkz. Bölüm 4.5.4)
Cıvatalar	Sağlam oturmalarını kontrol edin	► Cıvataları sıkın (torklar için bkz. Mekanizma çizimi)
Yapı grupları ve çevre	Doğru fonksiyon açısından kontrol edin	► Yapı grubunu değiştirin
Kablolar	Hasar ve doğru sabitleme açısından kontrol edin	► Kabloları değiştirin veya sabitleyin

7 Arıza giderimi

7.1 Mekanik hatalar

Neden	Çözüm
Sürgü rayı bükülmüş	► Sürgü rayını değiştirin ► Montaj zeminini kontrol edin
Kayar kanat zor hareket ediyor	► Hareketli kanadı kontrol edin (bkz. Bölüm 7.1.1)
Makaralı taşıyıcı sıkışmış veya arızalı, sürme tekerlerinde yoğun aşınma	► Sürme tekeri değiştirin (bkz. Bölüm 7.2), Sürgü rayını temizleyin
Dişli kayış hasarlı	► Dişli kayışı değiştirin

7.1.1 Hareketli kanadın kontrolü

- Hareketli kanadı dişli kayış kilidi üzerinden dişli kayıştan çıkarın.
 - Hareketli kanadı kaydırın ve kolay hareketlilik açısından kontrol edin.
- Kayar kanatlar kolayca hareket ediyorsa:
- Motoru ve yönlendirme makarasını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

7.2 Makaralı taşıyıcının değiştirilmesi

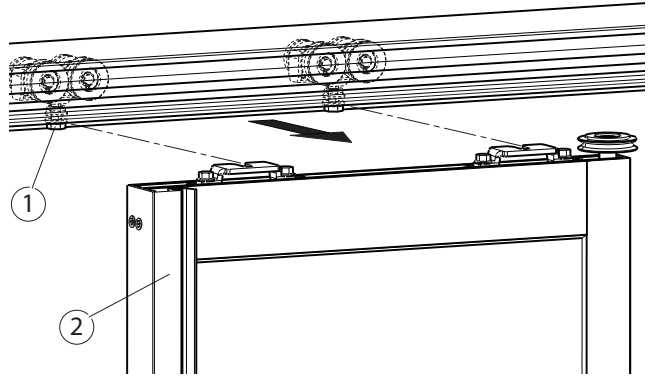


UYARI!
Düşen kayar kanat nedeniyle yaralanma tehlikesi!
Kayar kanatlar çok ağırdır.
► En az iki kişi ile kayar kanatları açın.



UYARI!
Cam kırılması sonucu yaralanma tehlikesi!
► En az iki kişi ile kayar kanatları açın.

- Sonlandırma parçasını çıkarın, gerekirse sadece yan plakaları sökün.
- İç kayar kanatlarda, kayışlı kilitten sürücüyü ayırın.
- Kontra somunları (1) gevşetin.
- Kayar kanatları (2) çıkarın ve emniyete alın.
- Yan taraftaki taşıyıcı makarayı dışarı çıkarın.
- Dış kayar kanatlarda tel halatı sökün, bkz. bölüm 4.4.4.
- Kontra somunları (1) gevşetin.
- Kayar kanatları (2) çıkarın ve emniyete alın.
- Taşıyıcı makarayı değiştirin.
- Taşıyıcı makarayı ve kayar kanadı ters sırayla takın.



7.3 Elektrik hataları



- Hata mesajlarının okunmasına dair bilgiler ve hata mesajları listesi için bağlantı şemasına bakın.

7.3.1 Transformatördeki sigortanın değiştirilmesi



TEHLİKE!

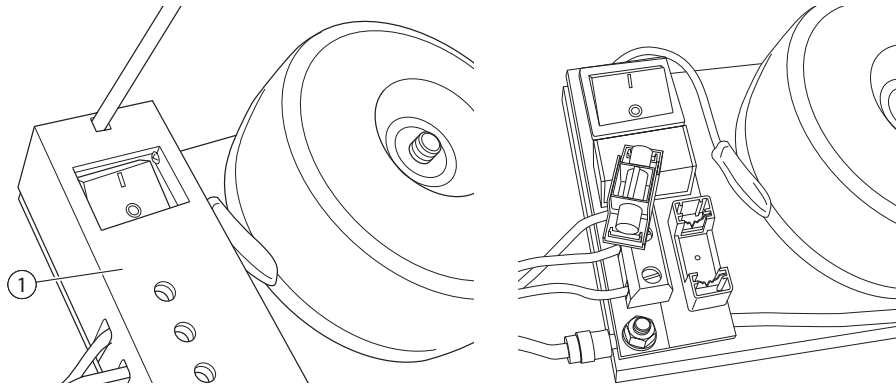
Elektrik çarpması sonucu hayati tehlike!

Transformatördeki ana şaltere basıldığında, ana şalterin önünde olduğu için sigortada hala gerilim vardır. Şebeke gerilimini 230/115 V sigortadan önce şebekeden ayırın.

- Devre kartı kapağını (1) çıkarmadan önce, kapı sistemini şantiyedeki 230/115-V şebekeden ayırın ve tekrar açılmaya karşı emniyete alın.



- Sigorta değerini bağlantı şemasından alın.



- Uygun tornavidayı şalterin üst kısmındaki platin muhafaza kapağının (1) deliğine sokun.
- Kart muhafaza kapağının alın duvarını tornavidanın ucu ile dikkatlice yukarı doğru bastırın. Geçme kilit gevşer.
- Kart muhafaza kapağını (1) çıkarın.
- Sigorta tutucusunu öne doğru çıkarın ve bozuk sigortayı değiştirin.
- Sigorta tutucusunu takın.



- Kapak yerleştirirken kablo sıkıştırılmamalıdır.

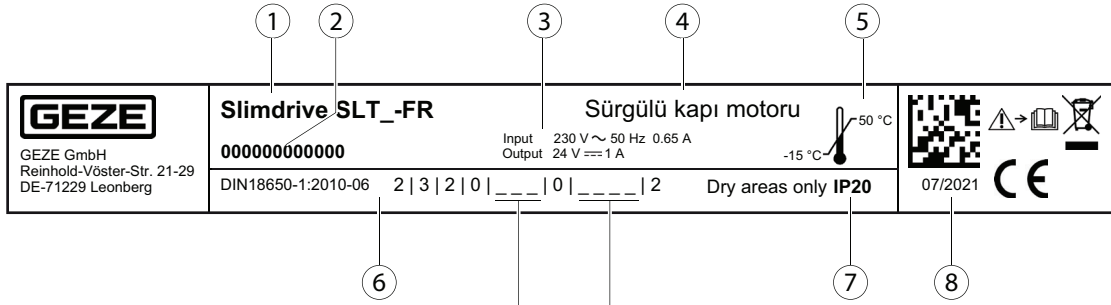
- Kart muhafaza kapağını (1) oturtun ve klipsleyin.

8 Motor tip plakası



Sadece Almanya ve DIN 18650-1 geçerlilik alanında geçerlidir.

► Tip plakasındaki sınıflandırma kodunu tamamlayın.



Motorlarda emniyet tertibatları (beşinci hane)

Emniyete yönelik gereksinimler için üç sınıf arasında ayırım yapılır:

- 1: Kuvvet sınırlaması;
- 2: Tahrik üreticisi tarafından onaylanmış harici güvenlik sistemlerine bağlantı;
- 3: Düşük enerji tüketim modu.

Not: Birden fazla sınıf işaretlenebilir.

Otomatik kapı sisteminde emniyet – Model/montaj (yedinci hane)

Kapı kanatlarında beş emniyet tertibatı sınıfı vardır:

- 0: emniyet tertibatı yok;
- 1: yeterli oranda ölçülmüş güvenlik mesafeli
- 2: sıkışma, kesilme ve parmakların araya sıkışmasına karşı korumalı;
- 3: dahili döner açılım aksesuarı üniteli;
- 4: sensörlü emniyet tertibatlı.

Not: Birden fazla sınıf işaretlenebilir.

- 1 Ürün adı
- 2 Seri numarası
- 3 Elektriksel veriler
- 4 Makine kategorisi
- 5 Çevre sıcaklığı
- 6 Yalnızca Almanya'da ve DIN 18650'nin geçerlilik alanında geçerlidir: Sınıflandırma kodu
- 7 Koruma sınıfı
- 8 Üretim tarihi

9 Monte edilmiş kapı sisteminin kontrolü

9.1 Tehlikeli noktaları önlemek veya emniyete almak için koruyucu önlemler

- ▶ Tüm dokunulabilen metal parçalarına ait topraklama bağlantısı kontrol edilmelidir.
- ▶ Emniyet analizi (tehlike analizi) yürütün.
- ▶ Emniyet sensörlerinin ve hareket sensörünün işlevini kontrol edin.

9.2 Montaj kontrol listesi Slimdrive SLT

No.	Kontrol	yer	Sayfa	Tamamlandı
1	Slimdrive SLT'nin montajı için tüm kablolar doğru şekilde döşenmiş mi?	–	–	
2	Sürgü rayı monte edildi mi?	4.2	9	
3	Zemin kılavuzu köşebendi/kesintisiz zemin kılavuzu monte edildi mi?	4.3	12	
4	Kayar kanat monte edildi mi?	4.4	13	
5	Motor bileşenleri monte edildi mi?	4.5.1	19	
6	Dışli kayış monte edildi mi?	4.5	19	
7	Dışli kayış kilidi (Opsiyonel) ve kontrol ünitesi bağlandı mı?	–	–	
8	Emniyet tertibatları monte edildi mi?	5.4	29	
9	Anahtar/basma buton takılı ve doğru şekilde bağlandı mı?	5.5	29	
10	Program şalterleri monte edildi mi?	5.5	29	
11	Transformatör topraklaması monte edildi mi?	4.5.7	23	
12	Toprak bağlantıları oluşturuldu mu?	5.3.1	26	
13	230/115-V bağlantısı oluşturuldu mu?	5.1	24	
14	Kapak topraklaması bağlandı mı?	5.3.1	26	
15	Kapak destekleri monte edildi mi?	–	–	
16	Kapak emniyet ipleri monte edildimi?	–	–	
17	Güvenlik analizi yürütüldü mü?	–	–	
18	Kapı sisteminin sapmaları güvenlik analizi uyarınca kontrol edildi mi?	–	–	
19	Tüm yapı parçaları aşağıdaki kılavuzlar doğrultusunda monte edildi mi:	–	–	
20	▫ Slimdrive SLT ön montaj kılavuzu	–	–	
21	▫ SLT montaj kılavuzu – Dıştan desteksiz giriş ve sabit kanat	–	–	
22	▫ Kanat ve kenar parça profil sistemi ön montaj kılavuzu	–	–	
23	▫ Sürgülü kapı motorları için koruyucu kanat montaj kılavuzu	–	–	
24	▫ Emniyet kanadı montaj kılavuzu	–	–	
25	Slimdrive SLT için tip plakası, Slimdrive SL tip plakası yerine yapıştırılmış mı?	8	34	
26	Sürgülü kapı motoruna tip plakası bilgileri tamamlandı mı?	8	34	
	Notlar:			
	▫ Sadece Almanya ve DIN 18650 geçerlilik alanında geçerlidir			
	▫ Tip plakası sadece, kurulumun ayrıca kontrol listesi kullanılarak GEZE spesifikasyonlarına uygun olarak doğru uygulanıp uygulanmadığının kontrol edilmesi durumunda kayar kapı mekanizmasına yapıştırılabilir.			

Germany

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria

GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Benelux

GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria

GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France

GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary

GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia

GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India

GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy

GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l.
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea

GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland

GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania

GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia

OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Estonia

GEZE Scandinavia AB eesti filial
E-Mail: estonia@geze.com
www.geze.ee

Scandinavia – Finland

GEZE Scandinavia AB Filial Finland
E-Mail: finland@geze.com
www.geze.fi

Scandinavia – Latvia

GEZE Scandinavia AB Latvijas filiāle
E-Mail: latvia@geze.com
www.geze.lv

Scandinavia – Lithuania

GEZE Scandinavia AB Filial Lietu.
E-Mail: lithuania@geze.com
www.geze.lt

Scandinavia – Sweden

GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway

GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark

GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore

GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa

GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland

GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Türkiye

GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine

LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC

GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom

GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH

Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
info@geze.com • www.geze.com

