



GEZE MCRdrive

Système de profilé et système
d'automatisme MCR

FR Instructions de montage et d'entre-
tien

207036
2026-03_01

Sommaire

1	Introduction	4
1.1	Symboles et moyens de représentation	4
1.2	Documents annexes.....	4
2	Consignes de sécurité fondamentales.....	5
2.1	Utilisation conforme aux dispositions.....	5
2.2	Travailler de manière sécurisée.....	5
2.3	Travail respectueux de l'environnement	5
3	Brochure générale Produits.....	6
4	Montage	7
4.1	Outils et accessoires nécessaires	7
4.2	Travaux préalables fournis par le client.....	7
4.3	Monter l'unité de commande.....	8
4.4	Monter les points de guidage au sol	9
4.5	Préinstallation du chariot de roulement	11
4.6	Monter le vantail de service	11
4.6.1	Introduire le chariot de roulement dans le rail de roulement.....	11
4.6.2	Suspendre le vantail de service.....	12
4.6.3	Régler le vantail de service	12
4.6.4	Monter l'entraîneur.....	17
4.6.5	Réglage du bord de fermeture secondaire supérieur	17
4.7	Monter les composants de l'entraînement.....	18
4.7.1	Monter la courroie crantée	18
4.7.2	Monter la courroie crantée sur l'entraîneur	18
4.7.3	Serrer la courroie crantée	19
4.7.4	Régler les butées.....	19
4.7.5	En option : positionner le verrouillage à courroie crantée	20
4.7.6	Monter les passe-câbles.....	21
4.8	Câblage des composants de l'entraînement.....	21
4.8.1	Connecter le motoréducteur et la commande.....	21
4.8.2	Relier le transformateur et la commande	22
4.8.3	Monter la mise à la terre (électrique) du transformateur	24
4.8.4	Connecter le verrouillage de la courroie crantée et la commande.....	25
4.8.5	Connecter l'accumulateur et la commande	25
5	Test de production et mise en service	26
5.1	Raccorder l'automatisme de portes	26
5.2	Monter le capot	27
5.2.1	Vérifier la mise à la terre du capot (fournie par le client).....	27
5.2.2	Raccorder la mise à la terre du capot	27
5.3	Capot en acier inoxydable	28
5.3.1	Relever le capot	28
5.3.2	Monter les plaques latérales	29
5.4	Montage du capot Powerdrive PL	30
5.4.1	Monter la fixation du capot	30

5.4.2	Mise en place du capot	30
5.5	Monter les dispositifs de sécurité.....	31
5.6	Monter les éléments de commande/commutateurs/boutons-poussoirs.....	31
5.7	Mise en service de l'installation de la porte.....	32
5.7.1	Créer le carnet de contrôle	32
5.8	Démontage	32
6	Service et entretien.....	33
6.1	Entretien mécanique.....	33
6.1.1	Vérifier la tension de la courroie crantée	33
6.1.2	Serrer la courroie crantée	33
6.2	Maintenance.....	33
7	Résolution des pannes	35
7.1	Pannes mécaniques.....	35
7.1.1	Contrôler le vantail de service	35
7.1.2	Remplacer le chariot de roulement.....	35
7.1.3	Remplacement des chariots.....	36
7.2	Pannes électriques	37
7.2.1	Remplacer le fusible dans le transformateur.....	37
8	Contrôle de l'installation de porte montée.....	38
8.1	Mesures de prévention et de sécurisation des zones de danger.....	38

1 Introduction

1.1 Symboles et moyens de représentation

Avertissements

Dans ce manuel, des avertissements sont utilisés pour mettre en garde contre les dommages matériels et corporels.

- Veuillez lire et respecter les avertissements.
- Respectez toutes les consignes accompagnées du symbole d'avertissement et du mot-clé.

Symbole d'avertissement	Avertissement	Signification
	DANGER	Dangers pour les personnes. Le non-respect entraîne un décès ou des blessures graves.
	AVERTISSEMENT	Dangers pour les personnes. Le non-respect peut entraîner un décès ou des blessures graves.
	PRUDENCE	Dangers pour les personnes. Le non-respect peut entraîner des blessures légères.

Autres symboles et moyens de représentation

Afin de garantir une utilisation conforme, les informations importantes et les indications techniques sont mises en valeur.

Symbole	Signification
	signifie « Indication importante » Informations pour éviter des dommages matériels, pour la compréhension ou l'optimisation des processus de travail.
	signifie « Informations complémentaires »
►	Symbole indiquant une action : une intervention est nécessaire ici. Si la procédure comporte plusieurs étapes, respectez l'ordre indiqué.

1.2 Documents annexes

ID	Type	Nom
160879	Plan de raccordement	Commandes pour portes coulissantes automatiques DCU1-NT
164883	Plan de raccordement supplémentaire	DCU1-NT-OP
193097	Manuel de l'utilisateur	Instructions de montage et d'entretien
186786	Analyse de sécurité	Analyse de sécurité des portes coulissantes EN16005 DE
200772	Plans de fabrication	Mont.-ZNG ; ENSEMBLE ; MCR

Les plans sont fournis sous réserve de modifications. N'utilisez que les versions réactualisées.

2 Consignes de sécurité fondamentales

2.1 Utilisation conforme aux dispositions

Le système de porte coulissante sert à l'ouverture et à la fermeture automatique d'un passage de bâtiment.

Le système de porte coulissante doit uniquement être utilisé en montage vertical et dans des lieux secs dans le domaine d'application admissible. Le système de porte coulissante convient pour la circulation des personnes dans les bâtiments.

Le système de porte coulissante ne convient pas pour les utilisations suivantes :

- ▶ Pour les champs d'application qui ne servent pas à la circulation des personnes (par ex. les portails de garages)
- ▶ Sur les éléments mobiles comme les navires

L'automatisme de portes coulissantes doit uniquement être utilisé :

- ▶ Dans les modes de fonctionnement prévus par GEZE
- ▶ Avec les composants homologués / autorisés par GEZE
- ▶ Avec le logiciel fourni par GEZE
- ▶ Dans les versions / types de montage documentés par GEZE
- ▶ Dans les champs d'application vérifiés/homologués (climat / température / indice de protection)

Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et entraîne la perte de tous les droits de réclamation au titre de la responsabilité et de la garantie envers GEZE.

2.2 Travailler de manière sécurisée

- ▶ Interdire l'accès au chantier aux personnes non autorisées
- ▶ Tenir compte de l'angle d'ouverture des éléments de fixation longs.
- ▶ Toujours travailler à deux.
- ▶ Utiliser un escabeau ou un marchepied certifié.
- ▶ Ne jamais effectuer seul les travaux à haut risque (montage de l'automatisme de portes, du capot ou des vantaux par ex.).
- ▶ Sécuriser le capot/les revêtements de l'automatisme de portes pour éviter qu'ils ne tombent.
- ▶ Sécuriser les composants non fixés contre les chutes.
- ▶ Utiliser uniquement les câbles indiqués sur le plan de câblage. Positionner les blindages conformément au plan de raccordement.
- ▶ Sécuriser les câbles internes lâches avec des serre-câbles.
- ▶ Avant tout travail sur l'installation électrique :
- ▶ Couper l'automatisme de portes du réseau 230 V et le sécuriser pour éviter toute remise en marche. Vérifier l'absence de tension.
- ▶ Couper la commande de l'accumulateur 24 V.
- ▶ Lors de l'utilisation d'une alimentation sans interruption (ASI), l'installation reste également sous tension malgré une déconnexion du réseau électrique.
- ▶ Pour les torons, utiliser principalement des extrémités du câble isolées.
- ▶ Garantir un éclairage suffisant.
- ▶ Utiliser du verre de sécurité.
- ▶ Apposer des bandes de visualisation en cas d'utilisation de vantaux en verre.
- ▶ Risque de blessure lorsque l'automatisme de portes est ouvert. Les cheveux, les vêtements, les câbles, etc. peuvent être happés par les pièces en rotation !
- ▶ Danger de blessure du fait de points d'écrasement, de choc, de cisaillement ou d'aspiration non protégés.
- ▶ Risque de blessure par des bris de verre ! Utiliser uniquement du verre de sécurité.
- ▶ Risque de blessure au niveau des arêtes coupantes sur l'automatisme de portes et le vantail !
- ▶ Risque de blessure par des pièces en mouvement libre lors du montage !

2.3 Travail respectueux de l'environnement

- ▶ Lors de l'élimination de l'installation de porte, séparer les différents matériaux et les recycler.
- ▶ Respecter les dispositions légales du recyclage des éléments de la porte et des batteries/accumulateurs.

3 Brochure générale Produits

Ces instructions décrivent le montage du système de porte coulissante de l'installation MCR.

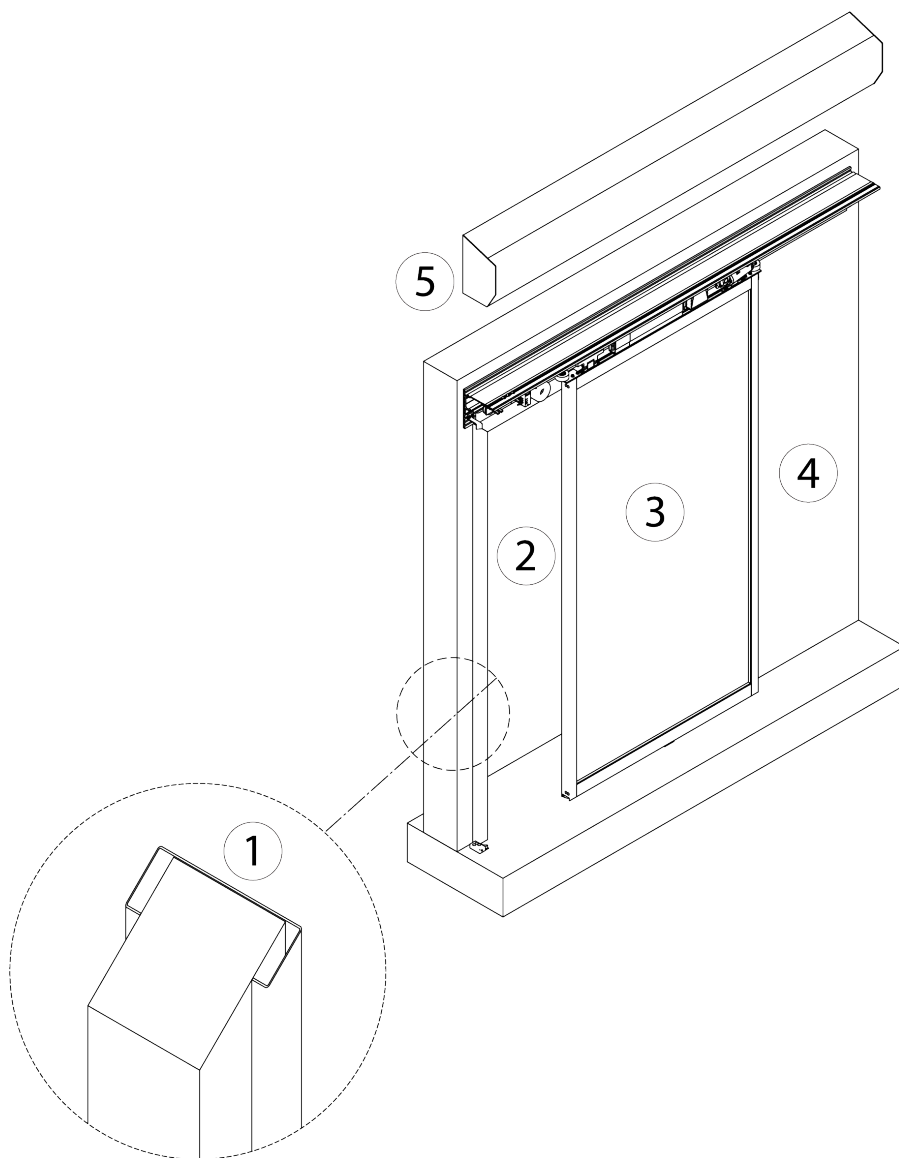


Illustration 1 : Brochure générale Produits

- ① Dormant fourni par le client
- ② Bord de fermeture principal (HSK)
- ③ Illustration fermeture à gauche
- ④ Bord de fermeture secondaire (NSK)
- ⑤ Capot

Le système de portes coulissantes MCR est conçu pour une utilisation dans des zones sensibles avec des exigences d'étanchéité élevées. Le système de porte à un vantail peut être réalisé dans ou devant le mur. Le système de portes coulissantes MCR se compose d'un système de vantaux en aluminium d'une profondeur de 30 mm. L'étanchéité est assurée par un dormant en acier fourni par le client. L'automatisme de portes est basé sur le système GEZE Powerdrive PL éprouvé.

4 Montage

4.1 Outils et accessoires nécessaires

Outils

Mètre ruban

Marqueur

Clé dynamométrique

Clé Allen

Clé à fourche

Jeu de tournevis

Pince coupante

Pince à sertir pour câble électrique

Pince à dénuder

Multimètre

Programmateurs-display / Terminal de service ST220 / myGEZE Connects

4.2 Travaux préalables fournis par le client



- ▶ Le matériel de montage n'est pas compris dans la livraison et doit être choisi en fonction du sol et de la charge statique.

Pour garantir un montage parfait, contrôler les travaux de préparation fournis par le client :

- ▶ Vérifier le type et la capacité de charge de la structure de façade ou de la sous-structure.
- ▶ Vérifier la planéité de la surface de montage.
- ▶ Vérifier la planéité du sol fini.
- ▶ Vérifier les spécifications du plan de câblage.
- ▶ Vérifier le dormant fourni par le client conformément au plan de référence GEZE.

4.3 Monter l'unité de commande



- Protéger la surface de roulement contre les dommages et les encrassements. Après le montage, enlever les éventuelles salissures.

- Marquer les trous de fixation de l'unité de commande (voir les dimensions sur l'illustration).

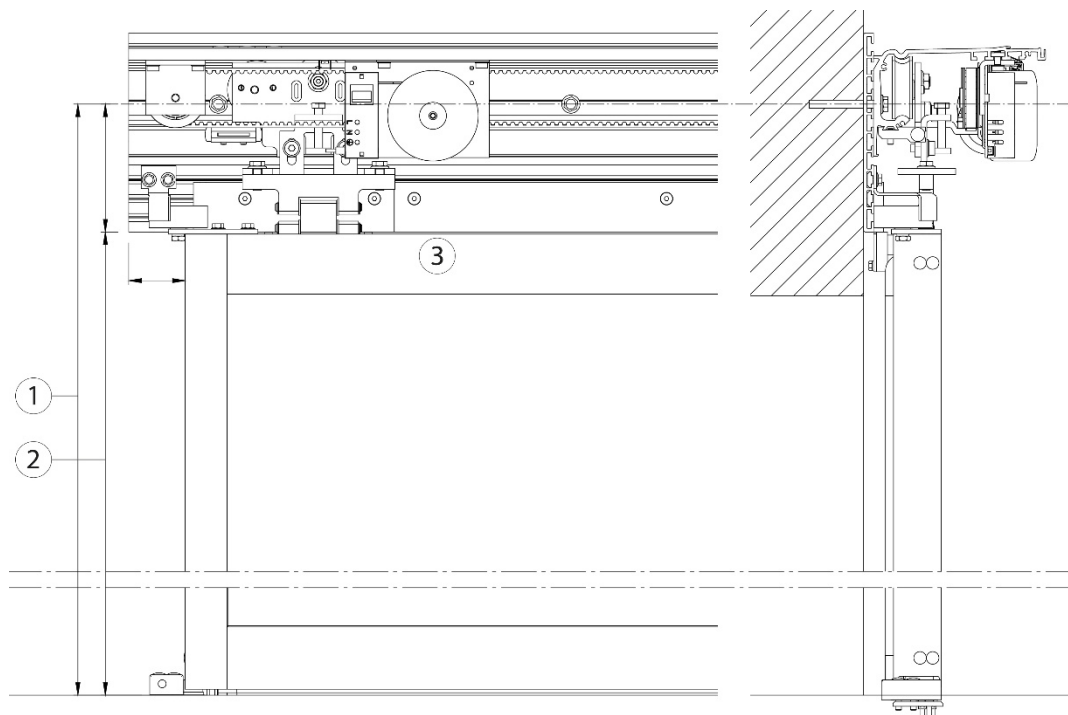


Illustration 2 : Montage de l'unité de commande.

- | | |
|---|---|
| 1 | Hauteur de sol fini jusqu'au milieu des trous de fixation de la poutre = DH (hauteur de passage) + 193,5 mm |
| 2 | Hauteur de sol fini jusqu'à UK (bord inférieur) de la poutre = DH (hauteur de passage) + 65 mm |
| 3 | Vue côté entraînement
Illustration fermeture à gauche |

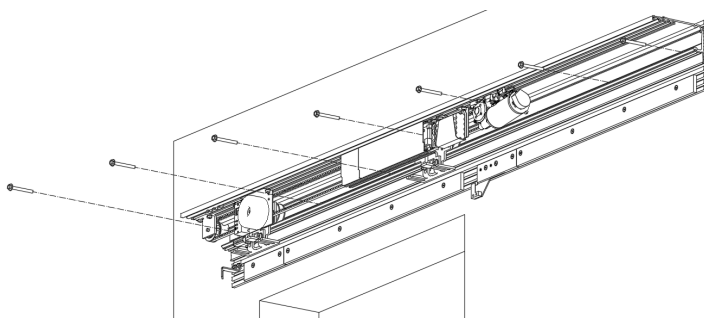


Illustration 3 : Trous de fixation.

- Percer des trous de fixation dans le mur. (Si nécessaire, déplacer les composants montés dans le rail de roulement pour réaliser le perçage)
- Tenir compte des irrégularités du mur et du sol.
- Monter l'unité de commande avec des vis appropriées.

4.4 Monter les points de guidage au sol

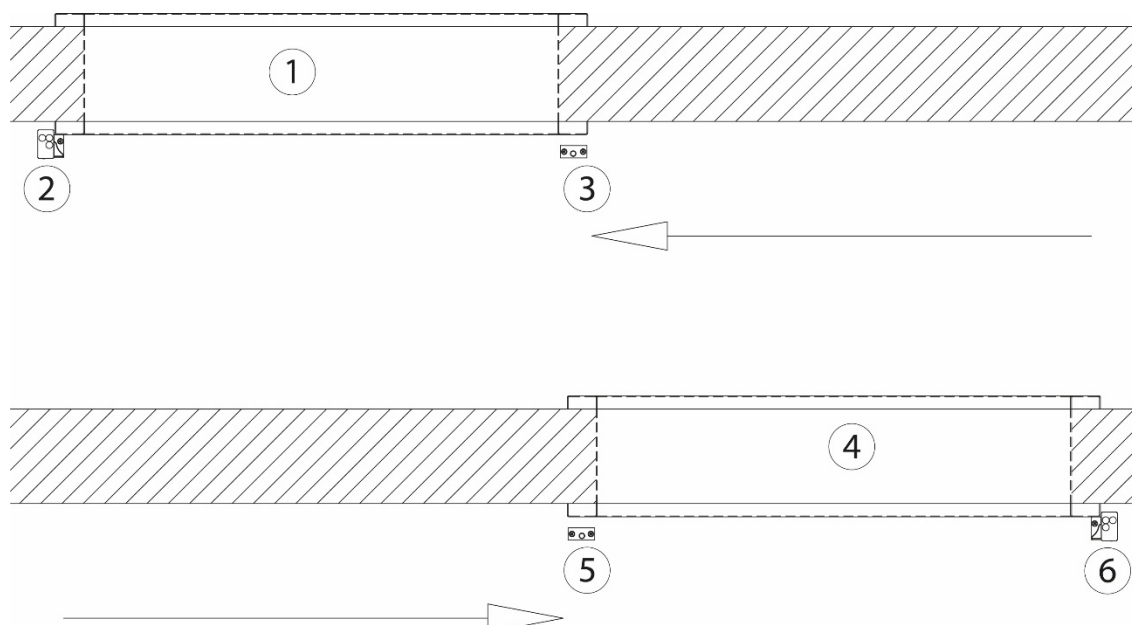


Illustration 4 : Montage des points de guidage au sol (vue côté entraînement).

1	Porte s'ouvrant vers la gauche	
2	Bord de fermeture principal, porte s'ouvrant vers la gauche	203417
3	Bord de fermeture secondaire, porte s'ouvrant vers la gauche	203416
4	Porte à fermeture à droite	
5	Bord de fermeture principal, porte à fermeture à droite	203417
6	Bord de fermeture secondaire, porte s'ouvrant vers la droite	203416

- Placer les gabarits de perçage sur le dormant et percer.

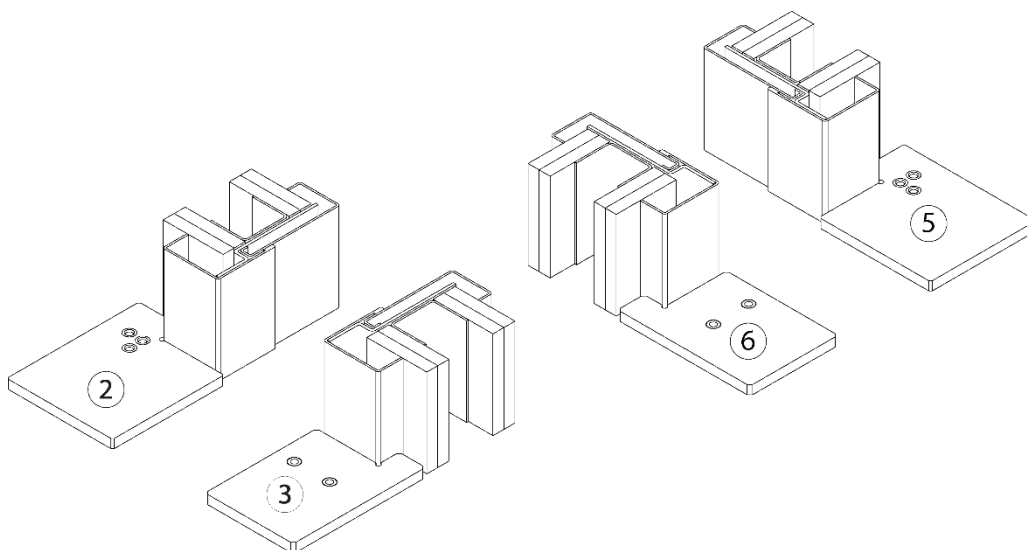
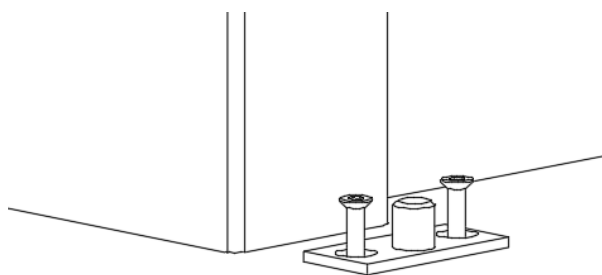


Illustration 5 : Gabarit de perçage

- Monter le guide au sol du bord de fermeture secondaire à l'aide de moyens de fixation appropriés.



- Monter le point d'arrêt du bord de fermeture principal avec des moyens de fixation appropriés.

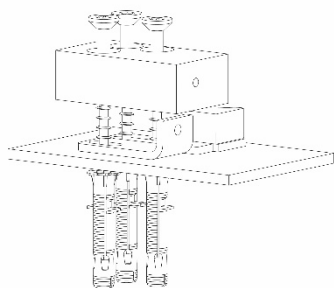


Illustration 6 : Montage sur sol fini

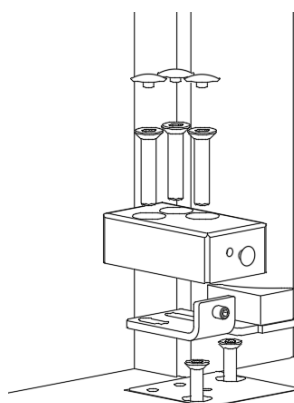


Illustration 7 : Montage sur sol brut

4.5 Préinstallation du chariot de roulement



Les rouleaux excentriques ne sont pas montés en usine. Voir également le schéma de montage 70722-9-0952.

Avant le montage du chariot de roulement, il faut remplacer le contre-rouleau (1) par le rouleau excentrique (2). Le rouleau excentrique est fourni avec le kit MCRdrive.

- Démonter le contre-rouleau (1) et les brosses d'étanchéité.
- Monter le rouleau excentrique (2) sur le chariot de roulement.

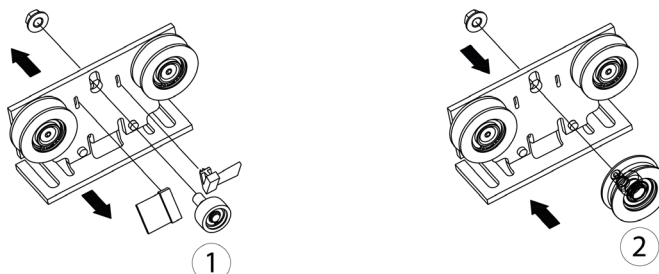


Illustration 8 : Remplacement du rouleau de contre-pression/rouleau excentrique.

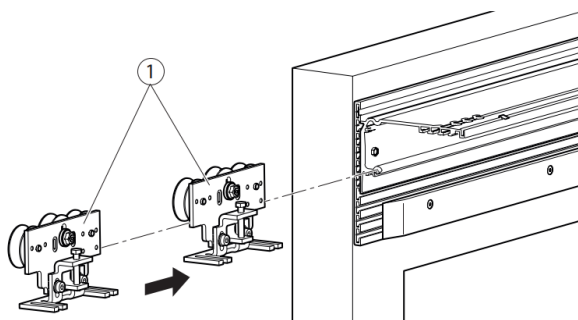
4.6 Monter le vantail de service



Si les chariots de roulement ne sont pas montés en usine, effectuer l'étape 4.6.1.

4.6.1 Introduire le chariot de roulement dans le rail de roulement

- Introduire les deux chariots de roulement (1) sur le côté dans le rail de roulement.



Réglage du rouleau excentrique

Le rouleau excentrique (2) doit présenter un jeu vertical d'environ 0,5 mm par rapport au rail de roulement.

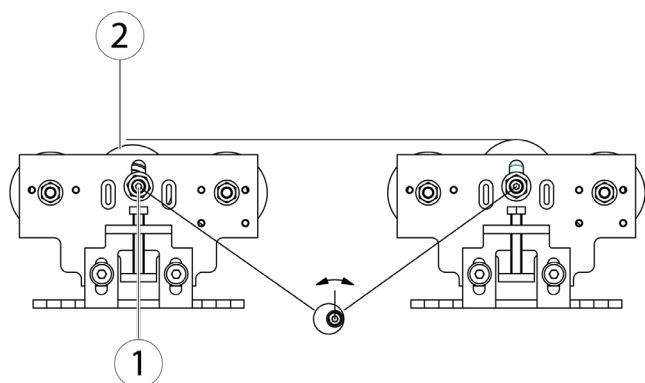


Illustration 9 : Réglage du rouleau excentrique.

- Desserrer le contre-écrou (1).
- Déplacer le rouleau excentrique (2) jusqu'à obtenir un jeu de 0,5 mm par rapport au rail de roulement.
- Resserrer le contre-écrou (1) (couple de serrage 30 Nm).

4.6.2 Suspender le vantail de service

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure en cas de chute du vantail de service.**

- Déployer le vantail de service avec au moins deux personnes.

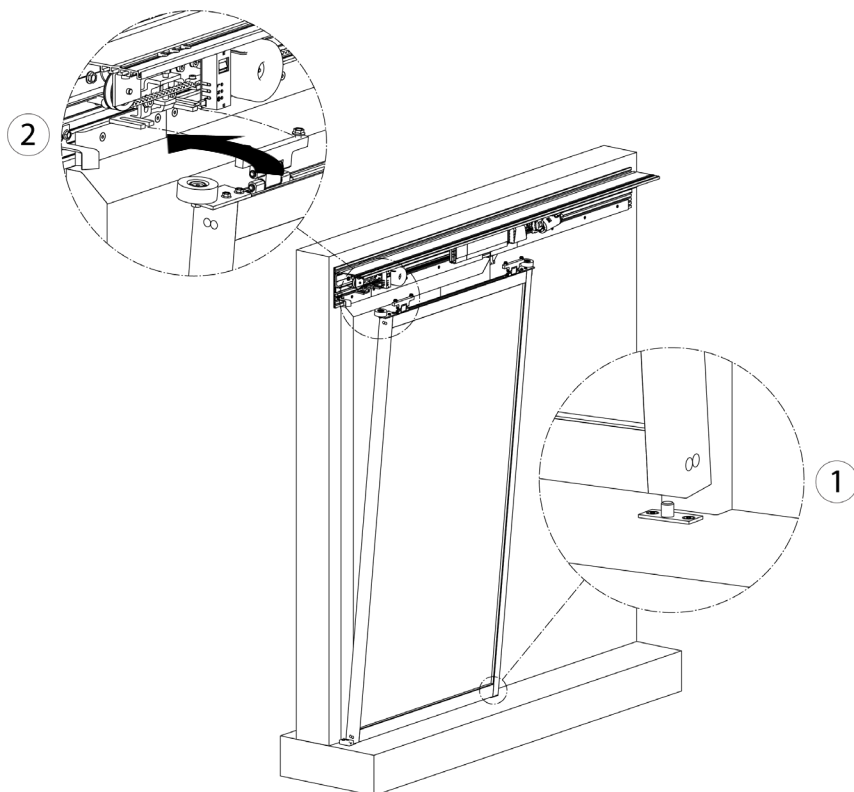


Illustration 10 : accrocher le vantail de service.

- 1 Placer le vantail de service, muni d'un guide au sol intégré, sur le goujon de guide au sol.
- 2 Accrocher les articulations aux chariots de roulement au niveau de l'entraînement, puis serrer les vis.

4.6.3 Régler le vantail de service

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessure par écrasement !****Les vantaux de service ne sont pas encore fixés et peuvent coulisser facilement.**

- Sécuriser les vantaux de service afin d'éviter tout déplacement involontaire ou par des personnes non autorisées.

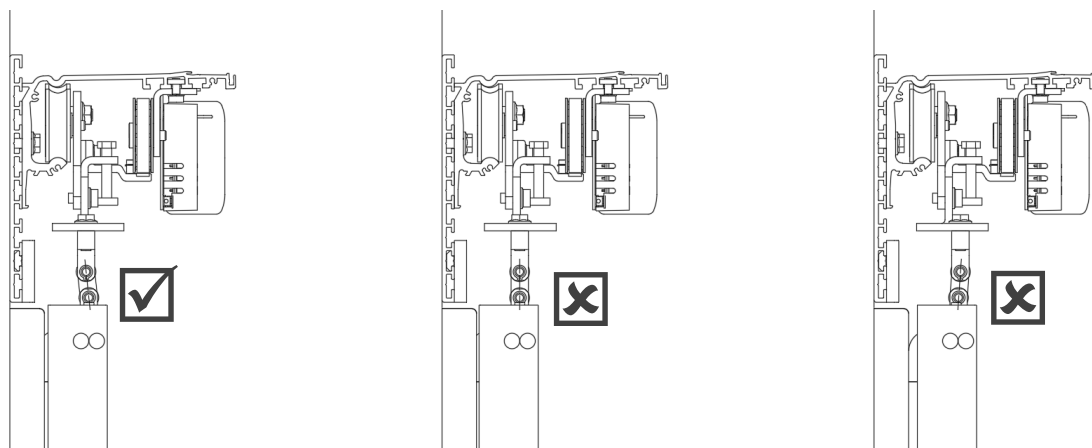


Illustration 11 : Assurer la sécurité des vantaux de service.

- Positionner l'articulation du vantail de service dans le chariot de roulement de sorte que le vantail avec le joint d'étanchéité repose uniformément sur le dormant.

- L'inclinaison peut être réglée à l'aide des vis de réglage (3).
- Régler la hauteur du vantail de service avec les vis de réglage (4) et (5). Lorsque le vantail est fermé, l'écart entre le sol fini et le bord inférieur du vantail est de 6 mm.
- Une fois le vantail de service réglé, serrez les vis (3) et (4). Couple de serrage : vis (4) = 15 Nm.

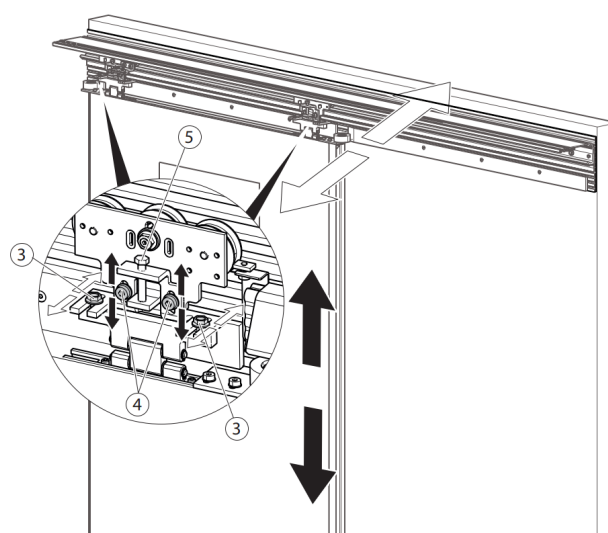


Illustration 12 : Vis de réglage de l'inclinaison.

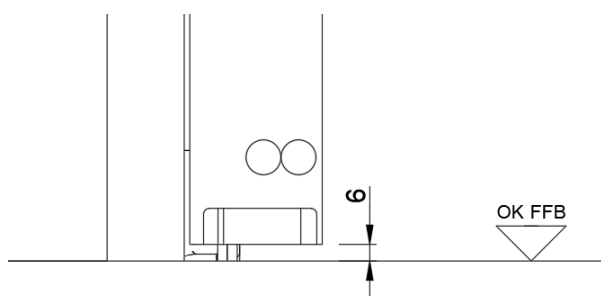


Illustration 13 : Jeu de fonctionnement entre le sol et le vantail.

Régler les rails de guidage

- ▶ Desserrer les vis des rails de guidage (1).
- ▶ Déplacer le support de rouleaux (2) de sorte que le rail de guidage (3) soit en contact avec la rampe (4).
- ▶ Serrer à fond les vis (1).

Régler le point d'arrêt du bord de fermeture principal

- ▶ Desserrer les vis du point d'arrêt (5).
- ▶ Pousser le point d'arrêt (6) vers le rail de guidage (3).
- ▶ Serrer à fond les vis (5).

Régler les rampes

- ▶ Desserrer les vis des rampes (7).
- ▶ Pousser les rampes (4) vers les rails de guidage (3). Il doit y avoir environ 1 mm de jeu par rapport au rail de guidage.
- ▶ Serrer à fond les vis (7).

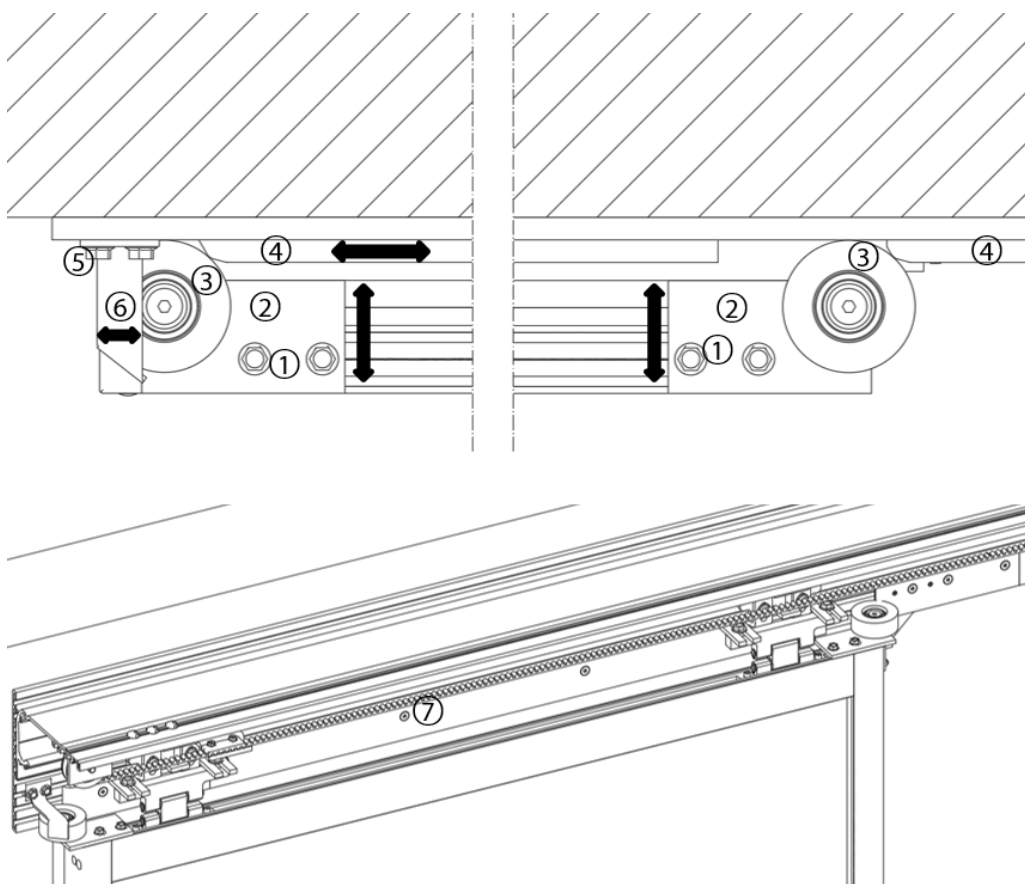


Illustration 14 : Réglage des rails de guidage.

Point d'arrêt du bord de fermeture principal bas

Pour augmenter la pression d'appui du vantail :

- ▶ Desserrer les trois vis supérieures (1).
- ▶ Régler la pièce d'insertion (3) en tournant la vis frontale (2).
- ▶ Serrer les trois vis supérieures (1). Repousser les caches de recouvrement (4) sur les vis.

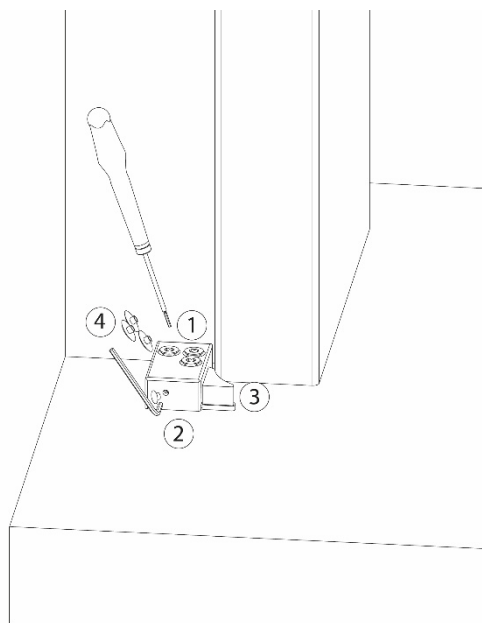


Illustration 15 : Point d'arrêt du bord de fermeture principal inférieur

Point d'arrêt du bord de fermeture secondaire inférieur

Pour augmenter la pression d'appui du vantail :

- ▶ Pousser le profil de recouvrement (1) (du côté opposé du mécanisme) vers le haut et le retirer
- ▶ Régler la pression en desserrant et en resserrant les deux vis de réglage (2 / 3).
- ▶ Vis (3) réglable depuis le côté entraînement lorsque la porte est ouverte.
- ▶ Serrer d'abord la vis (3) à la main jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée.
- ▶ Serrer la vis (2) pour augmenter la pression d'appui.
- ▶ Monter le profil de recouvrement (1).

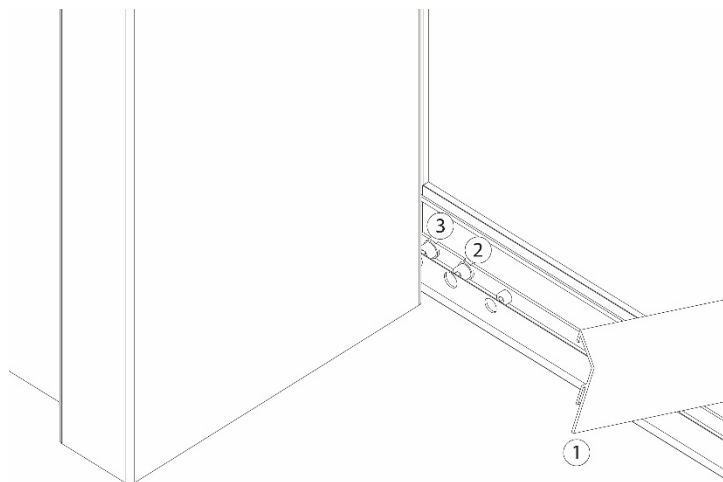


Illustration 16 : Point d'arrêt du bord de fermeture secondaire inférieur.

Réglage en hauteur du joint de sol

- ▶ Pousser le profil de recouvrement (1) (du côté opposé du mécanisme) vers le haut et le retirer.
- ▶ Effectuer le réglage lorsque la porte est fermée. Desserrer les vis (2) au niveau des trous oblongs, pousser légèrement le profil avec le joint (3) vers le bas afin que celui-ci assure l'étanchéité sur le sol.
- ▶ Serrer les vis (2).
- ▶ Monter les profils de recouvrement (1).

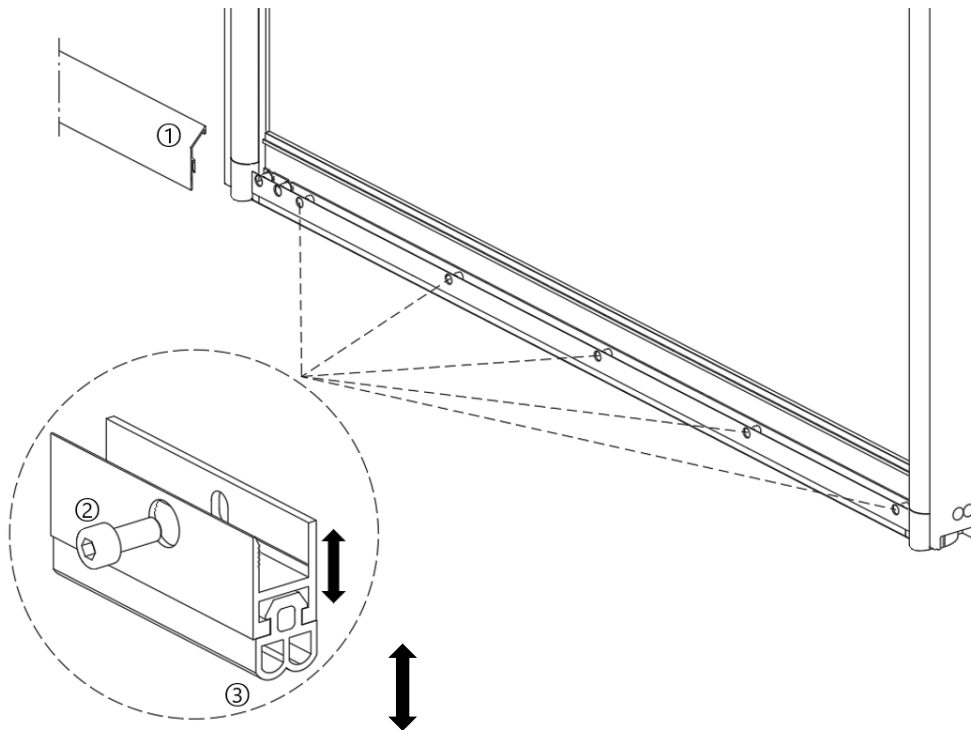


Illustration 17 : Réglage de la hauteur du joint de sol.



Si l'entraîneur et la courroie crantée ne sont pas montés en usine, suivre les étapes décrites dans Monter la courroie crantée, 4.7.1, 4.7.2 et 4.7.3.

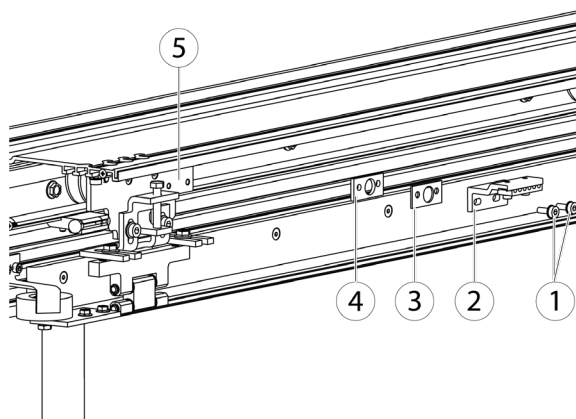
4.6.4 Monter l'entraîneur



L'entraîneur

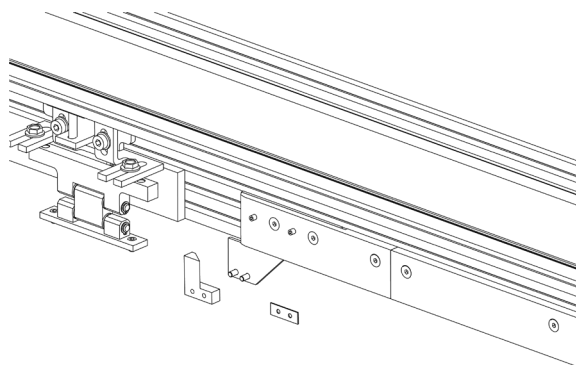
- ▶ ne doit frotter sur aucun obstacle sur toute la longueur de la course du vantail.
- ▶ est monté sur le chariot de roulement gauche.

- ▶ L'ensemble entraîneur (2 et 3) est fixé au chariot de roulement (5) au moyen de deux vis (1) (couple de serrage 6 Nm).
- ▶ Si nécessaire, utiliser une plaque de renfort (4) (réf. 217228).

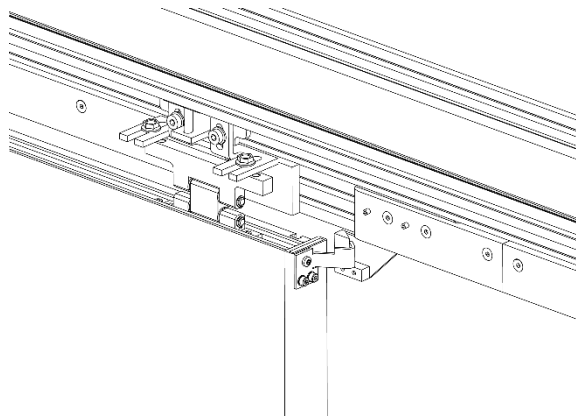


4.6.5 Réglage du bord de fermeture secondaire supérieur

- ▶ Placer manuellement la porte en position « fermée ».
- ▶ Desserrer la vis sans tête.
- ▶ Déplacer la tôle de butée jusqu'à ce que le crochet s'enclenche dans le bloc.
- ▶ Si nécessaire, utiliser une plaque de renfort (ID 217228).



- ▶ Resserrer la vis sans tête.



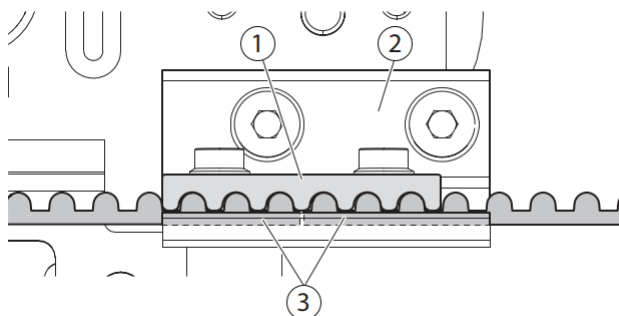
4.7 Monter les composants de l'entraînement

4.7.1 Monter la courroie crantée

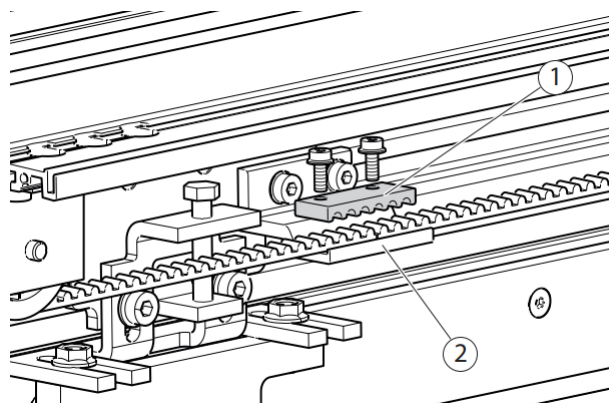
- ▶ Couper la courroie crantée à longueur.
- ▶ Placer la courroie crantée sur la poulie de moteur et la poulie de renvoi.

4.7.2 Monter la courroie crantée sur l'entraîneur

- ▶ Placer la serrure à courroie (1) sur les extrémités de la courroie crantée (3) (trois dents par extrémité de courroie).



- ▶ Visser la serrure à courroie (1) sur l'entraîneur (2) (couple de serrage 6 Nm).

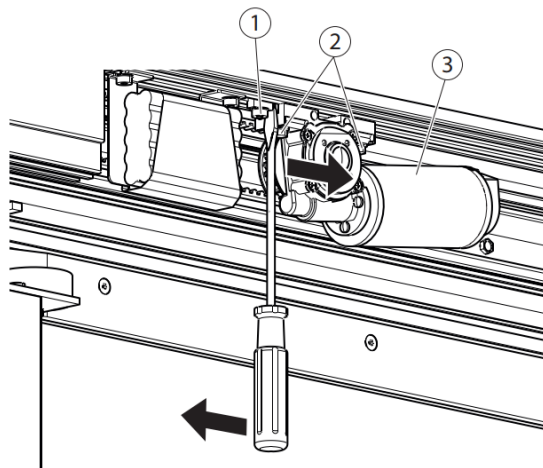


4.7.3 Serrer la courroie crantée



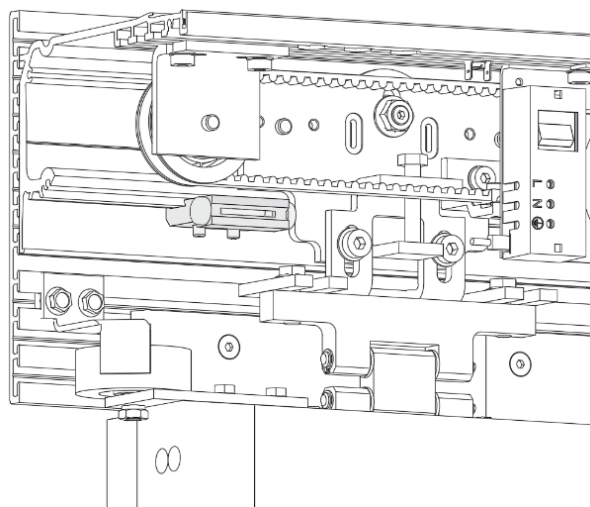
- ▶ La courroie crantée doit être précontrainte avec $300\text{ N} \pm 50\text{ N}$.

- ▶ Dévisser les deux vis (2) du motoréducteur.
- ▶ Pousser le motoréducteur (3) à la main vers la droite pour éviter que la courroie crantée ne pende.
- ▶ Ouvrir la vis (1) et déplacer le coulisseau de façon à ce qu'un tournevis plat puisse être inséré entre le coulisseau et le motoréducteur.
- ▶ Serrer la vis (1) sur le coulisseau (couple de serrage 10 Nm).
- ▶ Insérer un tournevis plat dans l'écart et soulever jusqu'à ce que la courroie crantée soit tendue.
- ▶ Resserrer les deux vis du motoréducteur (2) (couple de serrage 15 Nm).



4.7.4 Régler les butées

- ▶ Desserrer la tige filetée sur les tampons (1).
- ▶ Pousser le tampon avant en position de vantail fermé, le tampon arrière en position de vantail ouvert sur le chariot de roulement.
- ▶ Serrer la tige filetée (couple de serrage 5 Nm).



4.7.5 En option : positionner le verrouillage à courroie crantée

- ▶ Fermer le vantail de service.
- ▶ Desserrer les vis (1) du verrouillage à courroie crantée.
- ▶ Aligner l'unité de verrouillage.

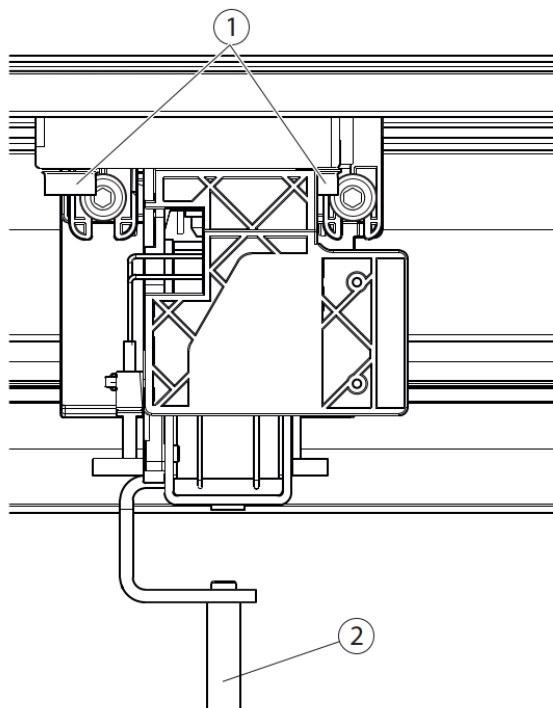


Illustration 18 : Verrouillage à courroie crantée



Après montage, la tringle (2) doit être placée de telle façon au-dessus du perçage du capot qu'elle se laisse verrouiller et déverrouiller.

- ▶ Si nécessaire, agrandir le perçage.
- ▶ Serrer à fond les vis (1).
- ▶ Régler le guidage du verrouillage (3) de telle façon que la courroie crantée ne frotte pas et n'ait pas non plus trop de jeu. À cet effet, desserrer deux vis (4), décaler le guidage du verrouillage (3) et serrer à nouveau les vis (4).

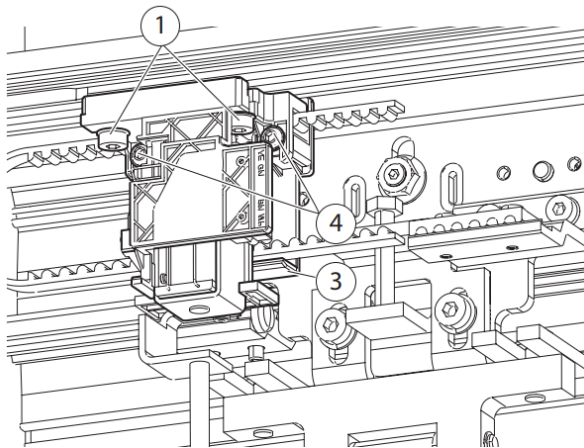


Illustration 19 : Réglage du verrouillage à courroie crantée.



Pendant le fonctionnement, l'entraîneur ne doit pas venir buter contre le verrouillage à courroie crantée.



Une fois la courroie crantée montée, vérifier les points de commutation des contacteurs de retour de position du verrouillage à courroie crantée (clic). Si nécessaire, régler en redressant les languettes de commande.

4.7.6 Monter les passe-câbles



Les câbles peuvent être coupés !

Poser les câbles de façon à ce qu'il n'y ait pas de câble dans la zone des pièces mobiles.

- Écartement du passe-câbles env. 200 mm.

- Fixer le passe-câbles (1) sur le rail de roulement (2).

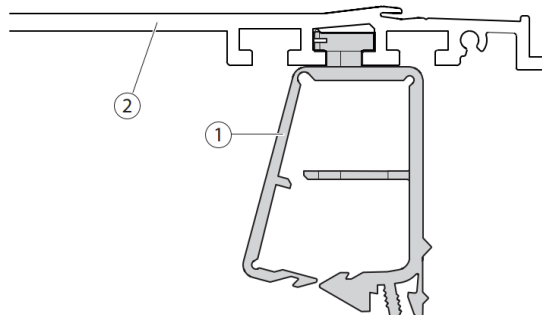


Illustration 20 : Montage du passe-câbles.

4.8 Câblage des composants de l'entraînement

4.8.1 Connecter le motoréducteur et la commande

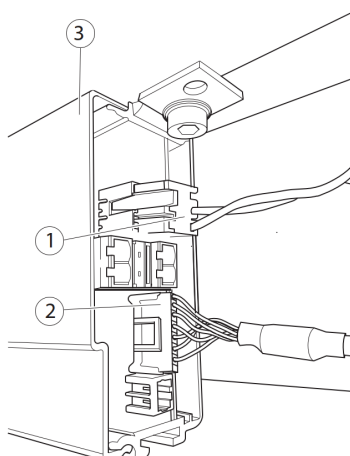
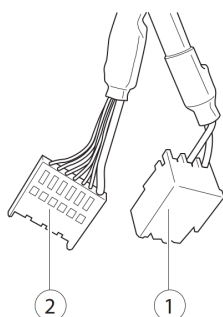


Illustration 21 : Raccorder le motoréducteur et le système de commande.

- Poser le câble de l'encodeur (2) et le câble de raccordement du moteur (1) vers la commande (3).
- Insérer le connecteur dans la commande (3).

4.8.2 Relier le transformateur et la commande



- ▶ Couper et sécuriser les câbles de façon à ce qu'ils ne soient pas coincés lorsque le capot est déplacé et ne risquent pas d'entrer en contact avec des composants mobiles.

- ▶ Couper le câble de transformateur à trois conducteurs (1) à la longueur voulue.
- ▶ Dénuder aux deux extrémités et placer des extrémités du câble isolées.
- ▶ Placer côté commande (2) les deux connecteurs (3).
- ▶ Insérer le connecteur (3) de la commande (2).

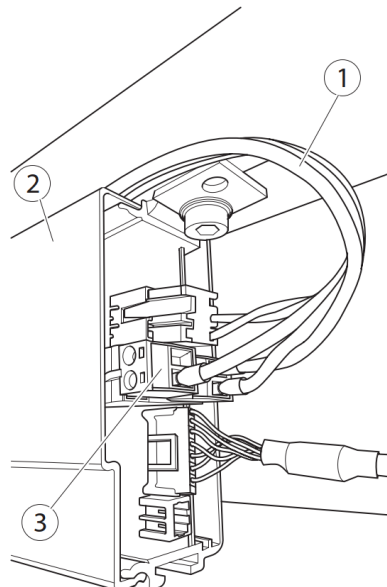


Illustration 22 : Raccorder le transformateur et la commande.



- ▶ Tenir compte du raccordement de mise à la terre (électrique).
- ▶ Ne pas intervertir les fils.

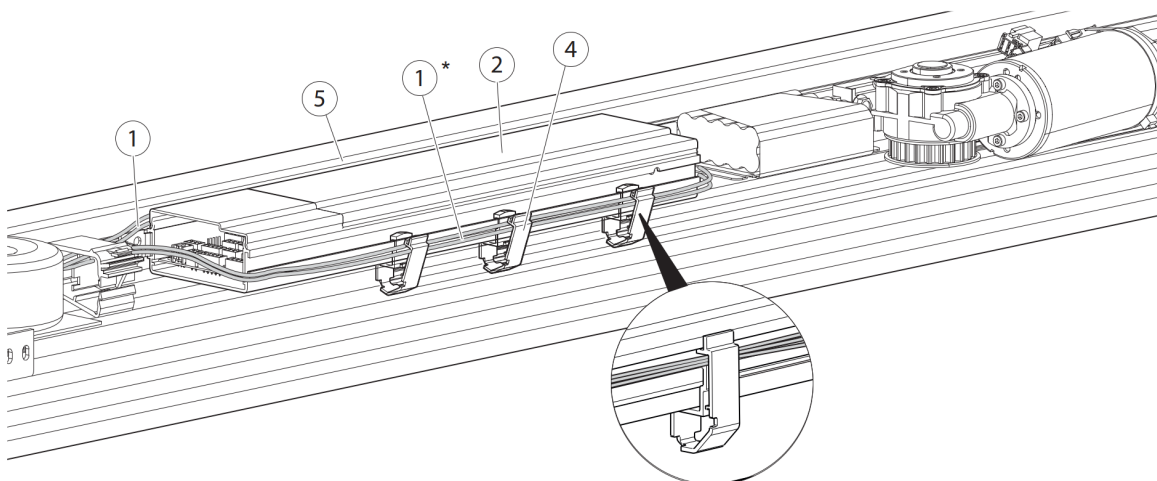


Illustration 23 : Vue d'ensemble du passe-câbles, câbles de transformateur.

- Fixer le passe-câbles DCU (4) sur la commande.
- Faire passer le câble du transformateur (1) entre la commande (2) et le rail de roulement (5).

*Il est également possible de fixer le câble du transformateur (1) à l'avant sur la commande.

- Fixer le câble du transformateur (1) sur le domino (5) du transformateur.

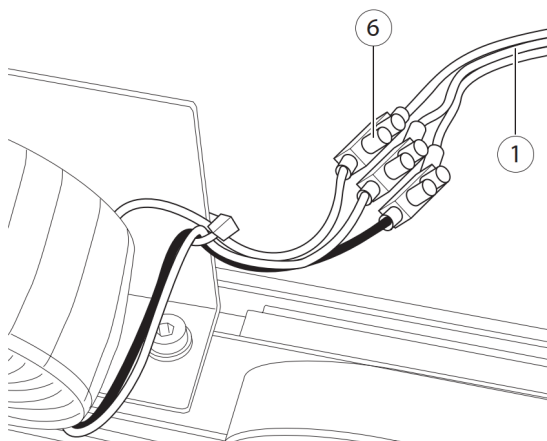


Illustration 24 : Borne de câble de transformateur.

4.8.3 Monter la mise à la terre (électrique) du transformateur

- ▶ Déplacer le connecteur de terre (1) en position finale.
- ▶ Serrer les deux vis à six pans creux (2) (couple de serrage : 4 N).

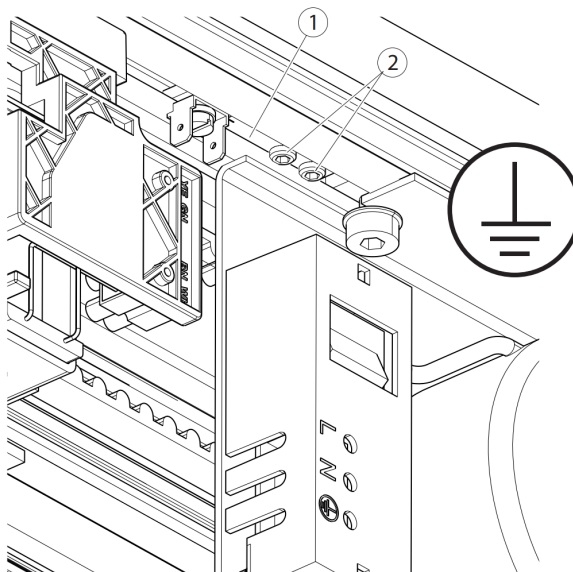


Illustration 25 : Mise à la terre (électrique) d'un transformateur.



En cas de mauvais raccord entre le connecteur de terre (1) et le rail de roulement, le rail n'est pas à la terre.

- ▶ Vérifier si la tige filetée (2) du connecteur de terre (1) traverse la couche anodisée du rail de roulement.

- ▶ Connecter le câble de terre (3) du transformateur avec le connecteur d'appareil plat (4).

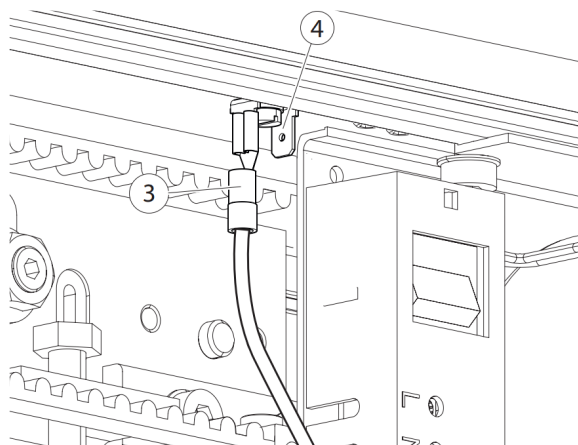


Illustration 26 : Câble de mise à la terre

4.8.4 Connecter le verrouillage de la courroie crantée et la commande

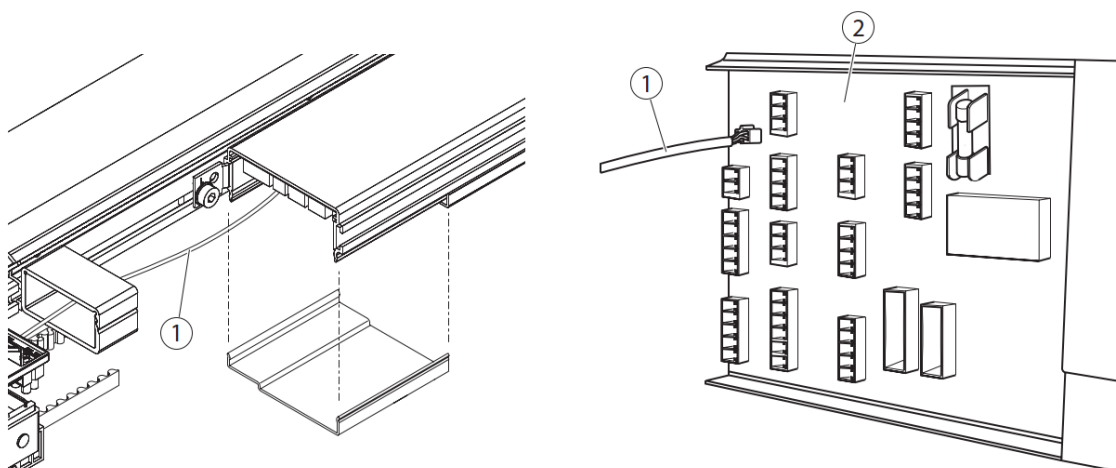


Illustration 27 : Verrouillage à courroie crantée et commande

- ▶ Enficher le câble du verrouillage de la courroie crantée (1) sur la commande (2).
- ▶ Poser le câble pour le verrouillage à courroie crantée.

4.8.5 Connecter l'accumulateur et la commande

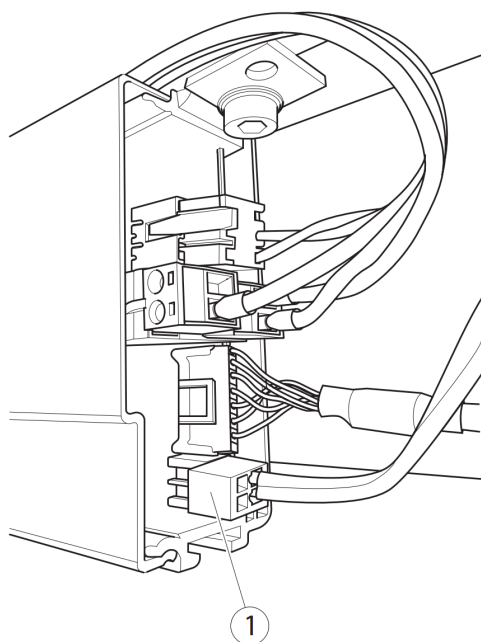


Illustration 28 : Accumulateur et commande



PRUDENCE !

Danger de blessure par choc et écrasement !

Lorsque le câble de la batterie (1) est branché, la roue à courroie du motoréducteur peut se mettre à tourner brusquement.

- ▶ Ne pas passer les mains à proximité de pièces mobiles.

- ▶ Vérifier si le câble de la batterie (1) est suffisamment long.
- ▶ Si nécessaire : brancher la rallonge sur le câble de la batterie.
- ▶ Poser le câble de batterie (1) vers le boîtier de commande.
- ▶ Insérer le connecteur dans la commande.

5 Test de production et mise en service

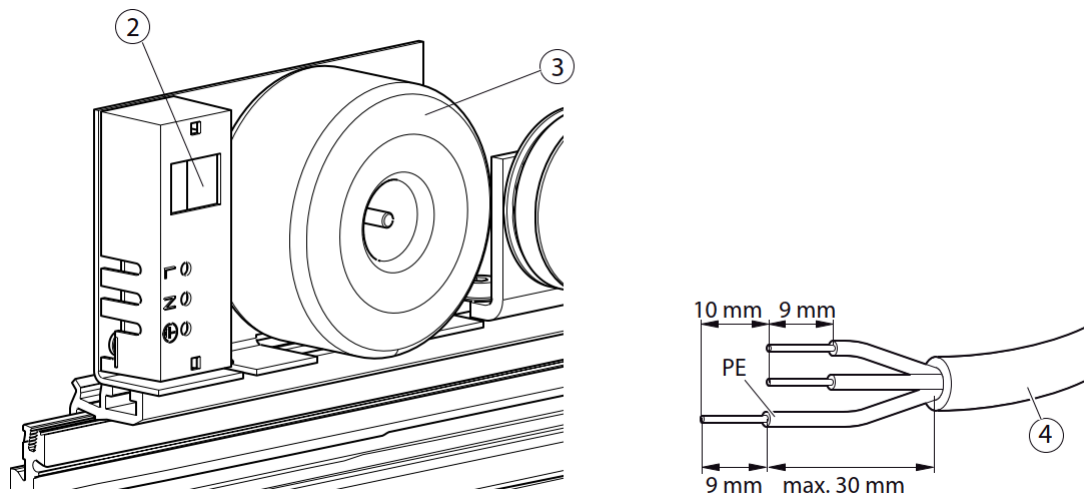
5.1 Raccorder l'automatisme de portes



AVERTISSEMENT !

Danger de mort par électrocution.

- Faire raccorder et débrancher l'installation électrique (230 V) uniquement par un électricien qualifié ou un électricien qualifié pour les activités définies.



- Dénuder le câble d'alimentation (4) tel qu'indiqué sur l'illustration.
- Raccorder l'automatisme de portes au réseau 230 V.
- Activer l'interrupteur principal (2) sur le transformateur (3).
- Insérer le connecteur de l'accumulateur (1) dans la commande.
- Effectuer le test de production comme décrit dans le plan de raccordement « Portes coulissantes automatiques DCU1-NT/DCU1-2M-NT ».

5.2 Monter le capot



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure.

Lorsque le capot est incliné, des personnes peuvent être blessées.

- ▶ Toujours manipuler le capot à deux.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure par chute du capot.

- ▶ Accrocher le capot au rail de roulement sur toute sa longueur.
- ▶ Relâcher prudemment le capot et vérifier qu'il est bien accroché.

- ▶ Tourner la tringle (1) hors du verrouillage à courroie crantée (option).

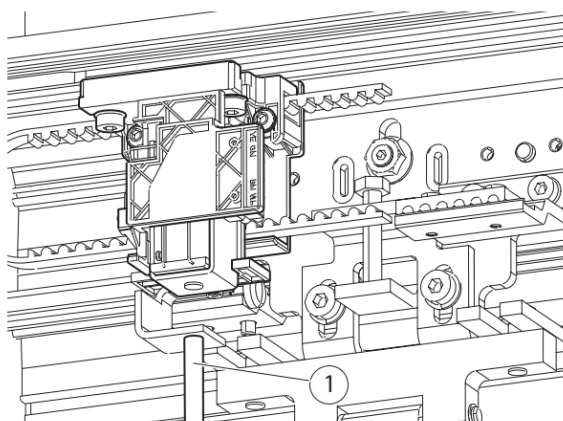


Illustration 29 : Tringle

5.2.1 Vérifier la mise à la terre du capot (fournie par le client)



AVERTISSEMENT !

Danger de mort par électrocution.

- ▶ Vérifier s'il existe une mise à la terre du capot fournie par le client.
- ▶ Ne pas monter le capot sans mise à la terre.

5.2.2 Raccorder la mise à la terre du capot

- ▶ Connecter le câble de terre (2) du capot avec le deuxième raccord à enficher du connecteur d'appareil plat (1).

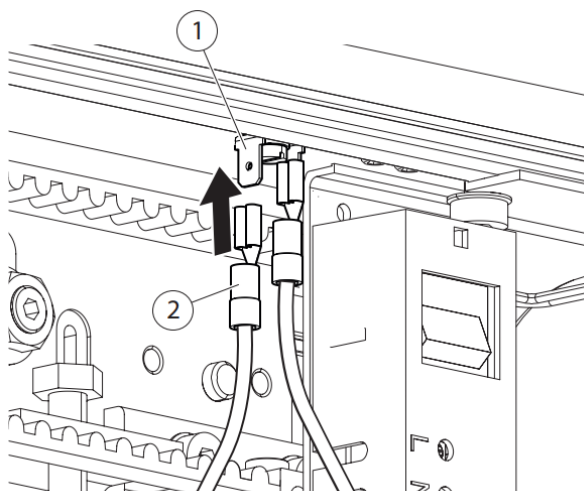


Illustration 30 : Raccorder la mise à la terre du capot.

5.3 Capot en acier inoxydable

5.3.1 Relever le capot

- Faire glisser le capot (1) sur le rail de roulement.

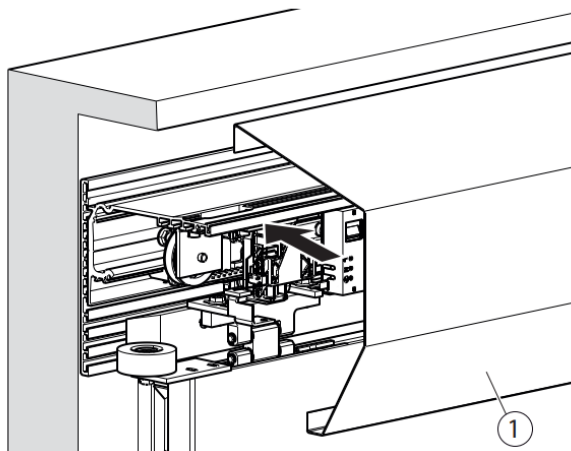


Illustration 31 : Capot au-dessus du rail de roulement.

- Sur le capot, visser les équerres adhésives (4) à gauche et à droite avec les vis (2) et les rondelles dans les coulisseaux (3). Le capot est fixé.

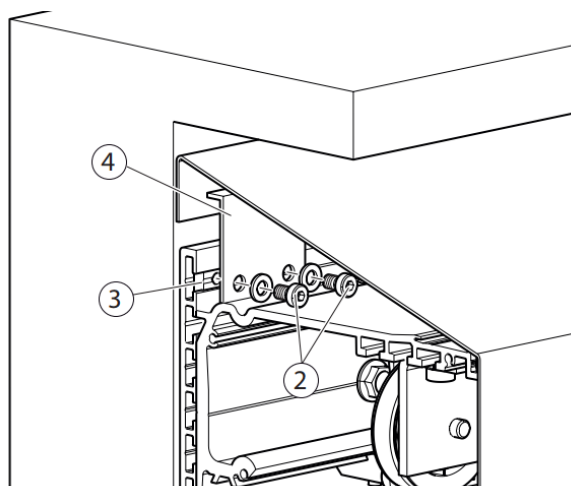


Illustration 32 : Fixer le capot.

5.3.2 Monter les plaques latérales

- Pousser les plaques latérales (1) sur les boulons d'insertion (2) dans le capot (4).

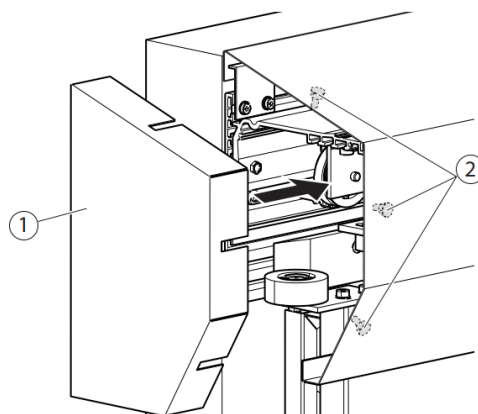


Illustration 33 : Montage des panneaux latéraux.

- Serrer les écrous hexagonaux (3).

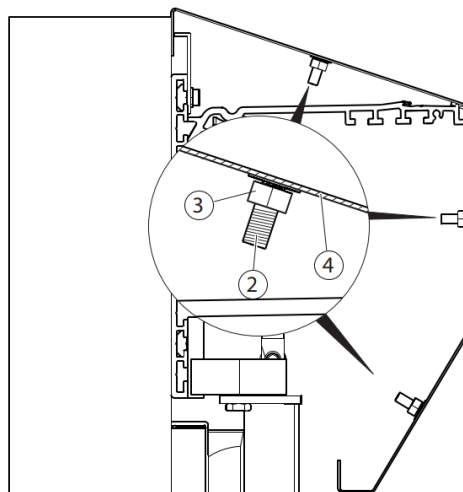


Illustration 34 : Serrer les panneaux latéraux.

5.4 Montage du capot Powerdrive PL

5.4.1 Monter la fixation du capot

- Quelle que soit la longueur de l'entraînement, il faut monter une fixation du capot (1) à chaque extrémité du capot, ainsi qu'un autre support décalé par rapport au premier.
- Jusqu'à une longueur d'entraînement de 3000 mm, il faut monter au total sept fixations du capot.
- À partir d'une longueur d'entraînement de 3000 mm, il faut monter au total dix fixations du capot

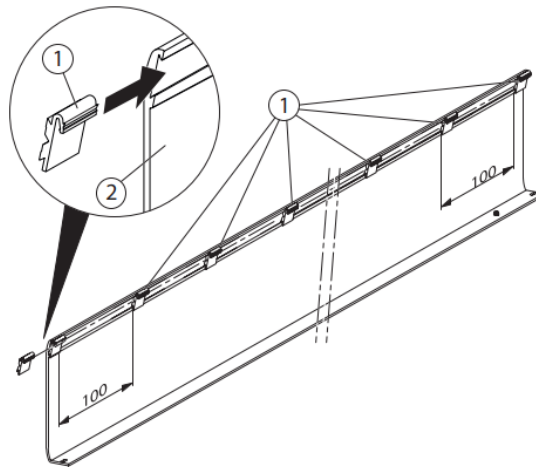


Illustration 35 : Emplacement de la fixation du capot.

5.4.2 Mise en place du capot

- Accrocher le capot (2) avec sa fixation du capot (1) sur le rail de guidage (3).

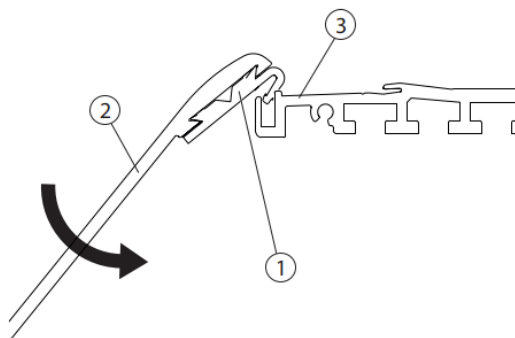
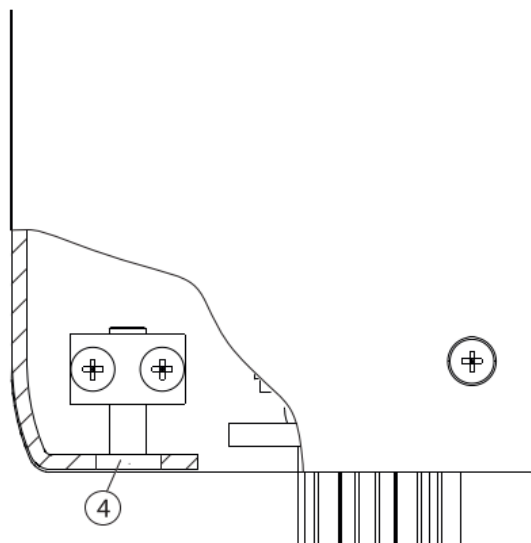


Illustration 36 : Mettre le capot en place.

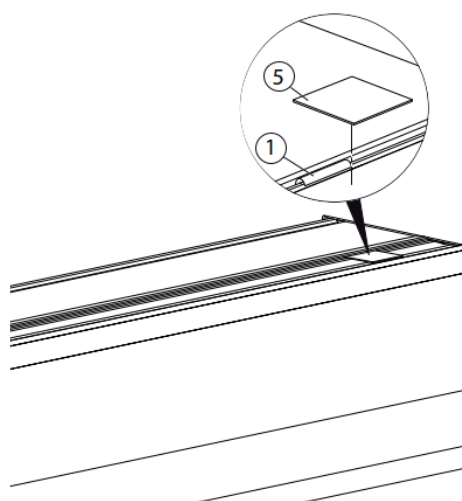


- Le capot ne doit pas être tourné vers le haut à plus de 90° lors de l'ouverture.
- Toujours manipuler le capot à deux.
- Pour les travaux d'entretien importants, retirer le capot.

- Abaisser le capot et visser les vis sans tête (4).



- Placer les ressorts à lame (5) sur le support de capot (1) à l'extérieur : un ressort à lame respectivement sur les deux fixations du capot les plus à l'extérieur.
- Resserrer la tringle pour le verrouillage à courroie crantée (option).



5.5 Monter les dispositifs de sécurité



Le plan de raccordement contient des informations sur le raccordement et le réglage des paramètres des sensors de sécurité, ainsi que sur les entrées et les sorties et sur la mise en service.

- Monter les équipements de sécurité et de commande.
- Poser les câbles correctement dans les passe-câbles. Installation électrique, voir plan de raccordement.

5.6 Monter les éléments de commande/commutateurs/boutons-poussoirs

N'utiliser que les combinaisons de systèmes de portes automatiques et de capteurs que nous avons testées, contrôlées et approuvées. Seules ces combinaisons sont couvertes par le certificat. La sécurité et la compatibilité ne seront pas garanties en cas d'utilisation de capteurs tiers non testés sur nos systèmes de portes automatiques. GEZE GmbH n'assume aucune responsabilité pour les risques et dangers qui en découlent.



Pour plus d'informations sur l'installation électrique, voir le plan de raccordement.



- Monter les unités de commande de façon à ce que des utilisateurs ne puissent pas se tenir dans les zones de danger.

5.7 Mise en service de l'installation de la porte



Le plan de raccordement contient des informations sur le raccordement et le réglage des paramètres des sensors de sécurité, ainsi que sur les entrées et les sorties et sur la mise en service.



Avant la mise en service du vantail, il faut régler les amortisseurs avant et arrière lors de la course d'apprentissage.

- ▶ L'amortisseur situé au niveau du bord de fermeture principal est réglé avec un jeu d'environ 2 mm par rapport au chariot de roulement. Cela garantit une fermeture complète.
- ▶ Régler l'amortisseur arrière de manière à ce que le rouleau ne puisse pas descendre au bout de la rampe.

5.7.1 Créer le carnet de contrôle

- ▶ Effectuer une analyse de sécurité.
- ▶ Marquer les options montées dans l'analyse de sécurité pour l'exploitant.

5.8 Démontage



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure.

Lorsque le capot est incliné, des personnes peuvent être blessées.



PRUDENCE !

Danger de blessure par choc et écrasement.

Lorsque le capot est incliné, des personnes peuvent être blessées.

- ▶ Bloquer les vantaux de service pour éviter tout mouvement involontaire.
- ▶ Débrancher l'accumulateur

Pour démonter l'installation, procéder dans le sens inverse du montage.

6 Service et entretien

6.1 Entretien mécanique

6.1.1 Vérifier la tension de la courroie crantée

- ▶ Lors du freinage et de l'accélération, la courroie crantée ne peut ni se soulever ni sauter hors de la roue dentée du moteur.
- ▶ Si la courroie crantée se détache ou saute, régler la tension de la courroie crantée sur $300 \text{ N} \pm 35 \text{ N}$.

6.1.2 Serrer la courroie crantée

Voir les chapitres 4.7.3 Serrer la courroie crantée, à la page 19.

6.2 Maintenance



PRUDENCE !

Danger de blessure par choc et écrasement !

- ▶ Veiller à ce que les vantaux ne puissent pas être déplacés par inadvertance.
- ▶ Débrancher l'accumulateur
- ▶ Débrancher la tension secteur.



- ▶ Seules des pièces de rechange d'origine doivent être utilisées.
- ▶ Afin de garantir le bon fonctionnement du système de porte coulissante, vérifier les pièces d'usure à chaque entretien et les remplacer si nécessaire.



Faire effectuer les travaux d'entretien prescrits sur le système de porte coulissante par un spécialiste :

- ▶ au moins une fois par an ou
- ▶ lorsque l'indication de maintenance s'allume ou clignote sur le programmeur de fonctions (voir plan de raccordement)

Selon la configuration, toutes les pièces d'usure mentionnées ne sont pas présentes.

- ▶ Tenir les documents de contrôle à disposition et les ranger.



Le tableau suivant indique les intervalles de remplacement recommandés pour les pièces de rechange et d'usure. Ces informations constituent des recommandations du fabricant dans des conditions normales ; selon l'environnement d'utilisation et l'application, des intervalles plus courts peuvent être nécessaires

Pièces d'usure présentes	Intervalle de remplacement
Accumulateur	2 ans
Chariot de roulement/roues de guidage et de support	1,5 millions de cycles ou 5 ans
Brosses de nettoyage et d'étanchéité dans le système de porte	2 millions de cycles ou 5 ans
Joints en caoutchouc	2 millions de cycles ou 5 ans
Courroie crantée	2 millions de cycles ou 5 ans
Guide au sol	1 million de cycles
Poulies de renvoi	2 millions de cycles ou 5 ans
Sandow	200 000 cycles ou 1 an
Renvoi pour sandow	200 000 cycles ou 1 an
Brosse de nettoyage sur le chariot de roulement	1 an
Butée d'extrémité	2 millions de cycles ou 5 ans
Câble métallique porte télescopique	En cas d'usure ou de détérioration
Unité de verrouillage	En cas d'usure ou de détérioration
Pièces détachées	Intervalle de remplacement
Motoréducteur	2 millions de cycles ou 5 ans
Fixation du capot	En cas de dommage



Toujours recommencer l'apprentissage de la porte à la fin des travaux de maintenance.

Travaux de maintenance

Points de contrôle	Opération	Remarques
Rail de roulement	Vérifier l'absence de fissures	► Remplacer le rail de roulement
	Contrôler la propreté	► Nettoyer le rail de roulement
Chariot de roulement	Contrôler l'usure des chariots	► Enlever la poussière d'usure
Zone de guidage au sol	Contrôler qu'il n'y a pas de coincement ni de blocage	► Nettoyer la zone de guidage au sol
Zone de guidage au sol (Brosses d'étanchéité)	Contrôler l'absence de salissures et de duretés.	► Nettoyer ou remplacer
Vantail de service	Vérifier que les éléments se déplacent facilement	► Voir chapitre 7.1.1
Courroie crantée	Contrôler la détérioration et l'usure	► Remplacer la courroie crantée
	Contrôler la tension	► Tendre la courroie crantée (voir chapitre 0)
	Contrôler si le verrouillage de la courroie crantée (option) n'est pas endommagé	► Remplacer la courroie crantée
Verrouillage à courroie crantée (option)	Contrôler le fonctionnement	► Repositionner le verrouillage à courroie crantée (option) (voir chapitre 4.7.5)
Vis	Contrôler le serrage.	► Serrer les vis (couples de serrage, voir le schéma de l'entraînement et les étapes de montage correspondantes).
Éléments et périphérie	Vérifier le bon fonctionnement	► Remplacer un élément
Câble	Contrôler le bon état et la fixation correcte	► Remplacer ou fixer les câbles

7 Résolution des pannes

7.1 Pannes mécaniques

Cause	Action
Rail de roulement tordu	▶ Remplacer le rail de roulement. ▶ Contrôler le support de montage.
Vantail de service difficile à déplacer	▶ Vérifier le vantail de service (voir 7.1.1)
Chariot de roulement coincé ou défectueux, usure importante des chariots	▶ Contrôler l'alignement de la courroie crantée et de l'entraîneur. ▶ Mettre la courroie crantée bien parallèle. ▶ Remplacer le chariot de roulement (voir 7.1.2).
Courroie crantée endommagée	▶ Remplacer la courroie crantée.

7.1.1 Contrôler le vantail de service

- ▶ Retirer le vantail de service de la courroie crantée au niveau de l'entraîneur.
- ▶ Déplacer le vantail de service et vérifier qu'il se déplace facilement.

Si le vantail de service se déplace facilement :

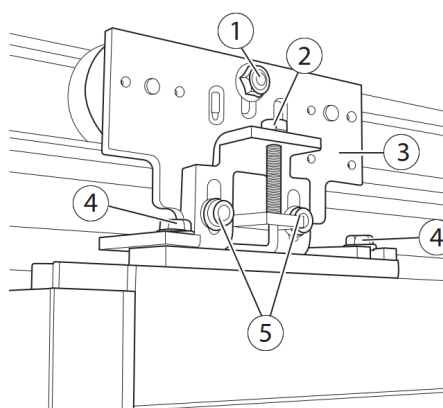
- ▶ Vérifier le motoréducteur et la poulie de renvoi et les remplacer si nécessaire.

7.1.2 Remplacer le chariot de roulement



Lors du remplacement du chariot de roulement, il faut également remplacer le rouleau excentrique (réf. 132198).

- ▶ Veiller à ce que les vantaux de service ne puissent pas tomber.
- ▶ Le cas échéant, détacher l'entraîneur du chariot de roulement (3).
- ▶ Desserrer l'écrou (1) du galet de butée et pousser le galet de butée vers le bas.
- ▶ Desserrer deux vis (5) et abaisser le vantail de service via la vis de réglage de la hauteur (2) jusqu'au contact avec le sol.
- ▶ Dévisser entièrement deux vis (5).
- ▶ Basculer avec précaution le vantail de service jusqu'à ce que le chariot de roulement soit accessible.
- ▶ Desserrer deux vis (4).
- ▶ Remplacer le chariot de roulement (3) et serrer avec des vis (4) (respecter la distance au mur).
- ▶ Remettre le vantail de service en position verticale.
- ▶ Visser deux vis (5), mais sans les serrer.
- ▶ Régler le vantail de service à la hauteur correcte à l'aide de la vis de réglage de la hauteur (2).
- ▶ Serrer deux vis (5) à env. 40 Nm.
- ▶ Régler le contre-rouleau.



7.1.3 Remplacement des chariots



Pour plus d'informations sur le remplacement du contre-rouleau et du rouleau excentrique, voir 0

Préinstallation du chariot de roulement.

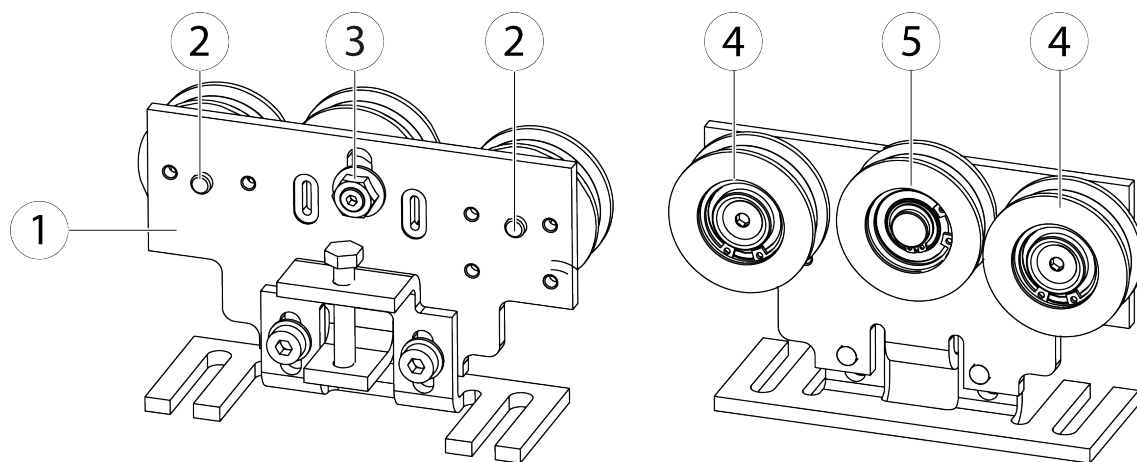


Illustration 37 : Remplacement du rouleau d'entraînement et du contre-rouleau/rouleau excentrique.

1	Chariot de roulement	
2	Vis de fixation	
3	Contre-écrou	
4	Chariot	118199
5	Contre-rouleau/rouleau excentrique	132197

- Pour démonter le chariot de roulement, voir le chapitre 7.1.2.
- Desserrer la vis de fixation.
- Remplacer les chariots (4) (couple de serrage 20 Nm).
- Remonter le chariot de roulement dans l'ordre inverse.

7.2 Pannes électriques



Instructions de lecture et liste des messages d'erreur, voir plan de raccordement.

7.2.1 Remplacer le fusible dans le transformateur



DANGER !

Danger de mort par électrocution.

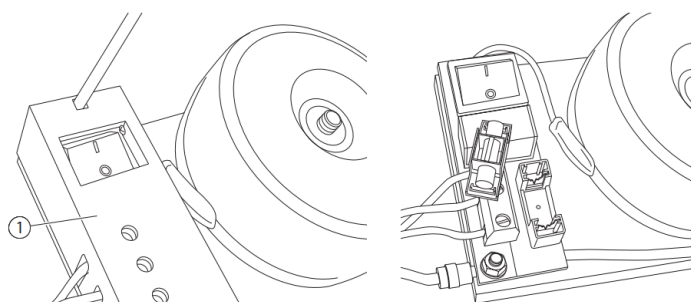
Si l'interrupteur principal du transformateur est actionné, il y a toujours de la tension sur le fusible, car il est en amont de l'interrupteur principal.

La tension secteur de 230 V doit être débranchée du secteur avant le fusible.

- ▶ Couper l'installation de porte du réseau 230 V fourni par le client avant d'enlever le recouvrement de la carte à circuits imprimés (1) et la sécuriser pour éviter tout risque de remise en marche.



Consulter le plan de raccordement pour connaître la valeur des fusibles.



- ▶ Insérer un tournevis dans l'ouverture du recouvrement de la carte à circuits imprimés (1) au-dessus du commutateur.
- ▶ Pousser prudemment vers le haut la paroi frontale du recouvrement de la carte à circuits imprimés avec la pointe du tournevis. La fermeture à ressort se défait.
- ▶ Retirer le recouvrement de la carte à circuits imprimés (1).
- ▶ Tirer le porte-fusible vers l'avant et remplacer le fusible défectueux.
- ▶ Enficher le porte-fusible.



- ▶ Ne pas coincer le câble lors du placement du capot.

- ▶ Installer le recouvrement de la carte à circuits imprimés (1) et l'encliqueter.

8 Contrôle de l'installation de porte montée

8.1 Mesures de prévention et de sécurisation des zones de danger

- ▶ Procéder au contrôle de la mise à la terre de protection à toutes les parties métalliques accessibles.
- ▶ Exécuter une analyse de sécurité (analyse de danger).
- ▶ Contrôler le fonctionnement des sensors de sécurité et détecteur de mouvement.

GEZE GmbH

Reinhold-Vöster-Straße 21-29
71229 Leonberg
Germany

Tél. : 0049 7152 203 0
Fax : 0049 7152 203 310
info@geze.com - www.geze.com

