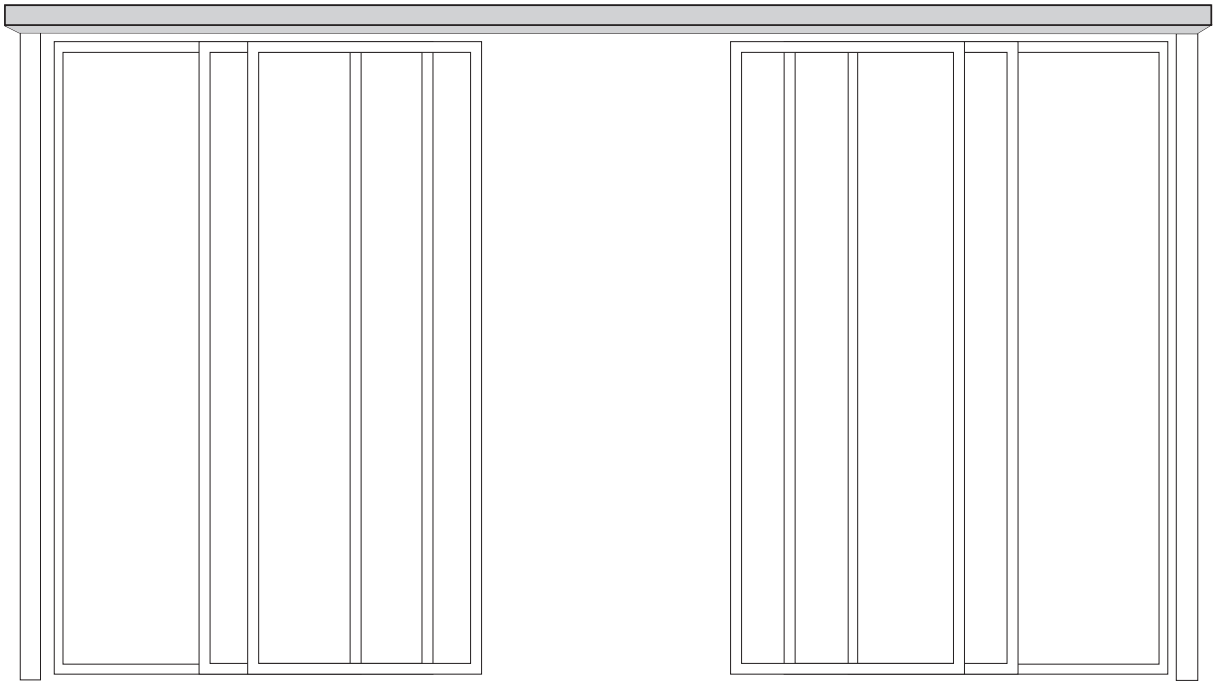


Slimdrive

SLT-FR

HU Szerelési és szervizútmutató

193075
2025-12_02

GEZE

Tartalomjegyzék

Szimbólumok és jelölések ... 3
Revízió és érvényesség ... 3
Termékszavatosság ... 3
Kapcsolódó dokumentumok ... 3

1 Általános érvényű biztonsági útmutatások ... 4
1.1 Rendeltetésszerű használat ... 4
1.2 Észszerűen előre látható nem rendeltetésszerű használat ... 4
1.3 Biztonsági utasítások ... 4
1.4 Biztonságtudatos munkavégzés ... 5
1.5 Környezettudatos munka ... 5
1.6 Szállítással és tárolással kapcsolatos biztonsági utasítások ... 5
1.7 Képesítés ... 5

2 Erről a dokumentumról ... 6
2.1 Áttekintés ... 6

3 Áttekintés ... 7
3.1 Rajzok ... 7
3.2 Szerszámok és segédeszközök ... 8
3.3 Forgatónyomatékok ... 8
3.4 Komponensek és részegységek ... 8

4 Szerelés ... 9
4.1 Helyszíni előkészítés ... 9
4.2 A futósín szerelése ... 9
4.3 Padlóvezető felszerelése ... 12
4.4 A mozgó szárny felszerelése ... 13
4.5 A nyitómotor komponenseinek szerelése ... 19

5 Működési teszt és üzembe helyezés ... 24
5.1 A nyitómotor csatlakoztatása ... 24
5.2 A védőburkolat felszerelése ... 25
5.3 A védőburkolat beakasztóelem felszerelése ... 25
5.4 A biztonsági berendezések felszerelése ... 29
5.5 Kezelőelemek/kapcsolók/nyomógombok felszerelése ... 29
5.6 Az ajtó üzembe helyezése ... 29
5.7 Szétszerelés ... 29

6 Szerviz és karbantartás ... 30
6.1 Mechanikus szerviz ... 30
6.2 Karbantartás ... 30

7 Hibaelhárítás ... 32
7.1 Mechanikai hibák ... 32
7.2 A görgőskocsi cseréje ... 32
7.3 Elektromos hiba ... 33

8 A nyitómotor típustáblája ... 34

9 Az összeszerelt ajtórendszer ellenőrzése ... 35
9.1 Intézkedések a veszélyes helyek elkerülésére és biztosítására ... 35
9.2 Összeszerelési ellenőrzőlista Slimdrive SLT ... 35

Szimbólumok és jelölések

Figyelmeztetések
Ez az útmutató figyelmeztetéseket tartalmaz, melyek anyagi károk és személyi sérülések veszélyeire figyelmeztetnek.
- ▶ Mindig olvassa el és tartsa be ezeket a figyelmeztetéseket!
- ▶ Kövessen minden olyan intézkedést, melyet figyelmeztető szimbólum és figyelmeztető szó jelöl!

Figyelmeztető szimbólum	Figyelmeztető szó	Jelentés
	**VESZÉLY!**	Baleset- vagy életveszély! Figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos sérülésekhez vezet.
	**FIGYELMEZTETÉS**	Baleset- vagy életveszély! Nem betartása halálos kimenetelű vagy súlyos sérülést okozhat.
	**VIGYÁZAT!**	Baleset- vagy életveszély! Figyelmen kívül hagyása könnyű sérülésekhez vezethet.

További szimbólumok és jelölések
A helyes kezelés egyértelműbbé tételéhez a fontos információkat és műszaki tudnivalókat külön kiemeljük.

Szimbólum	Jelentés
	Jelentése: „Fontos tudnivaló”. Információk az anyagi károk elkerüléséhez, valamint a munkafolyamatok megértéséhez vagy optimalizálásához.
	Jelentése: „Kiegészítő információ”.
▶	Cselekvésre utaló szimbólum: itt tennie kell valamit. ▶ Több tevékenységi lépés esetén tartsa be a sorrendet.

Revízió és érvényesség

02-es változat: érvényes a Slimdrive SLT termékcsalád 2026-tól gyártott modelleire.

Termékszavatosság

A gyártó saját termékeire vállalt, a termékszavatossági törvényben előírt szavatossága szerint figyelembe kell venni a jelen brosúrában szereplő információkat (termékinformációk és rendeltetésszerű használat, téves használat, a termék teljesítménye, a termék karbantartása, tájékoztatási és utasítási kötelezettségek). A fentiek figyelmen kívül hagyása mentesíti a gyártót a szavatossági kötelezettsége alól.

Kapcsolódó dokumentumok

Fajta	Név
Kapcsolási rajz	DCU1-NT/DCU1-2M-NT Automatikus tolóajtó ajtóvezérlések
Kiegészítő kapcsolási rajz	DCU1-2M-NT automatikus tolóajtók, DCU1-2M-NT ajtóvezérlés mentési útvonalakon lévő automatikus tolóajtókhoz, DUO, LL, RWS FR változatok
Felhasználói kézikönyv	Automatikus tolóajtó rendszerek
Hibák és intézkedések	DCU1-NT/DCU1-2M-NT nyitómotor elektronika automatikus tolóajtókhoz
Kábelezési terv	Automatikus tolóajtó rendszerek
Biztonsági elemzés	Automata tolóajtók
Előszerelési utasítás	Slimdrive SLT-FR
Szerelési útmutató	Slimdrive SLT tartóelemmel és fix védőszárnnyal
Kiegészítő összeszerelési útmutató	Rudas reteszelés

A dokumentumok változhatnak. Csak a legfrissebb változatot használja.

1 Általános érvényű biztonsági útmutatások

1.1 Rendeltetésszerű használat

A tolóajtórendszer
- Épületek átjáróinak automatikus nyitására és zárására szolgál.
- csak függőleges szerelési módban, száraz helyiségekben, a megengedett alkalmazási tartományon belül szabad használni.
- épületen belüli személyforgalomra készült.

A tolóajtórendszer használata kizárólag az alábbi módon engedélyezett:
- a GEZE által tervezett üzemmódokban
- a GEZE által engedélyezett / jóváhagyott komponensekkel
- a GEZE által szállított szoftverrel
- a GEZE által dokumentált beépítési változatokban / szerelési módokban
- az ellenőrzött / engedélyezett alkalmazási területen belül (klíma / hőmérséklet / védettség)

Minden ettől eltérő felhasználás nem rendeltetésszerű használatnak minősül, ami a GEZE-vel szemben érvényesíthető mindenféle szavatossági és jótállási igény elvesztésével jár.

1.2 Észszerűen előre látható nem rendeltetésszerű használat

A tolóajtó rendszer
- nem ipari felhasználásra tervezett.
- nem személyforgalmat bonyolító alkalmazási területeken (pl. garázskapuként) nem alkalmas.
- nem engedélyezett a hajókon vagy más közlekedési eszközökön való használata.

1.3 Biztonsági utasítások

- Csak GEZE eredeti alkatrészeket és sértetlen komponenseket szereljen be.
- A tolóajtó rendszer biztonságtechnikai rendszereit és működését befolyásoló beavatkozásokat és változtatásokat kizárólag a GEZE végezheti el.
- A kifogástalan és biztonságos működés előfeltétele a szakszerű szállítás, a szakszerű telepítés és szerelés, a szakképzett személyzet által végzett kezelés és a helyes karbantartás.
- Be kell tartani a vonatkozó baleset-megelőzési előírásokat, valamint az egyéb, általánosan elfogadott biztonságtechnikai és munkaegészségügyi szabályokat.
- A biztonságtechnikai ellenőrzésekhez az adott országra vonatkozó törvényeket és előírásokat be kell tartani.
- A berendezésen végzett önhatalmú módosítások kizárják a GEZE felelősségét az ebből eredő károkért, ezen kívül a menekülési- és mentési útvonalakon történő használatra vonatkozó jóváhagyó nyilatkozat is érvényét veszíti.
- Más gyártmányú készülékekkel való kombináció esetén a GEZE semmilyen garanciát nem vállal.
- A javítási- és karbantartási munkákhoz csak eredeti GEZE alkatrészeket szabad használni.
- A hálózatról való leválasztást egy, az épületbe beépített biztosító automata teszi lehetővé. Ennek névleges értéke igazodik a helyszíni tápvezeték fajtájához, keresztmetszetéhez, fektetési módjához és a tápáramkör környezeti feltételeihez. A biztosítéknak legalább 4 A és legfeljebb 16 A értékűnek kell lennie.
- Védje a kezelőelemeket a jogosulatlan hozzáféréstől.
- A gépi berendezésekről szóló 2006/42/EK irányelvnek megfelelően az ajtóberendezés üzembe helyezése előtt biztonsági elemzést kell készíteni, és az ajtóberendezést a CE-jelölésről szóló 93/68/EGK irányelvnek megfelelően kell jelölni.
- Vegye figyelembe az irányelvek, szabványok és országspecifikus előírások legújabb változatát, különösen:
  - EN 16005 :„Motorosan mozgatott ajtók – Használati biztonság – Követelmények és vizsgálati eljárások”
  - EN 60335-1 :„Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek. Biztonság. 1. rész:
  - EN 60335-2-103 :„Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek biztonsága, kapuk, ajtók és ablakok hajtásainak speciális követelményei”
  - A megfelelő rögzítőelemek kiválasztásához a vonatkozó előírásokat kell alkalmazni, pl. a RAL-Gütergemeinschaft Fenster und Haustüren e.V. új épületek és felújítások ablakainak és bejárati ajtóinak tervezésére és kivitelezésére vonatkozó irányelveit.
- A rácsavarozott elektromos földeléseket ne válassza le.
- Kizárólag a GEZE által jóváhagyott, eredeti tartozékok és pótalkatrészek szavatolják a tolóajtórendszer kifogástalan működését.

A terméket úgy kell beépíteni, hogy a termékhez nehézség nélkül, viszonylag kis ráfordítással hozzá lehessen férni egy esetleges javítás és/vagy karbantartás során, és az esetleges kiszerelési költségek ne legyenek aránytalanul magasak a termék értékéhez képest.

1.4 Biztonságtudatos munkavégzés

- Biztosítsa a munkahelyet az illetéktelenek általi belépéssel szemben.
- Vegye figyelembe a hosszú berendezésrészek elfordulási tartományát.
- A magas biztonsági kockázattal járó munkákat (pl. a motor, a védőburkolat vagy az ajtószárny szerelését) soha ne egyedül végezze el.
- Biztosítsa a nyitómotor burkolatait a leesés ellen.
- Biztosítsa a rögzítetlen komponenseket leesés ellen.
- Csak a kábelezési tervben megadott kábeleket használja. Az árnyékolásokat a kapcsolási rajz szerint helyezze fel.
- A burkolaton belüli kábeleket rögzítse kábelkötegelővel.
- Az elektromos rendszeren történő munkavégzés előtt:
  - Válassza le a nyitómotort a hálózatról, és biztosítsa, hogy ne lehessen újra bekapcsolni. Ellenőrizze a feszültségmentes állapotot.
  - Válassza le a vezérlést a 24 V-os akkumulátorról.
- Szünetmentes áramellátás (UPS) használata esetén a berendezés a hálózati oldali feszültségmentesítés esetén is feszültség alatt áll!
- A sodrott huzalokhoz mindig szigetelt érvéghüvelyeket használjon.
- Gondoskodjon a kellő megvilágításról.
- Biztonsági üveget használjon.
- Üvegszárnyak esetén ragasszon fel biztonsági matricát.
- A nyitómotor felnyitása esetén sérülésveszély áll fenn. A forgó alkatrészek behúzhatják a hajat, a ruhadarabokat, a kábeleket stb.!
- Sérülésveszély a nem biztosított becsípődési, ütési, nyírási és behúzási helyek miatt!
- Sérülésveszély üvegtörés miatt! Kizárólag biztonsági üveget használjon.
- Sérülésveszély a nyitómotor és az ajtószárny éles peremei miatt!
- Sérülésveszély a szerelés közben szabadon mozgó alkatrészek miatt!

1.5 Környezettudatos munka

- Az ajtórendszer ártalmatlanításakor különítse el a különféle anyagokat és hasznosítsa újra azokat.
- Az elemeket és akkumulátorokat ne dobja a háztartási hulladékok közé.
- Az ajtómozgató és az elemek/akkumulátorok ártalmatlanításakor tartsa be a törvényi rendelkezéseket.

1.6 Szállítással és tárolással kapcsolatos biztonsági utasítások

- Ne dobja le és ne ejtse le!
- Tárolási hőmérséklet: –30 °C és +60 °C között.
- Óvja a nedvességtől.
- Üveg szállításakor használjon speciális üvegszállító berendezést (pl. A-állványt).
- Ha állványon történő szállításkor vagy tároláskor több réteg üveglap kerül egymásra, akkor az üvegeket szét kell választani egymástól (pl. parafalemezzel, papírral, műanyagzsinórral).
- Az üveget csak sík, kellően teherbíró padlón, álló helyzetben tárolja. Ehhez használjon megfelelő anyagból készült alátétet (pl. faléceket).
- Szigetelőüveg esetén ügyelni kell arra, hogy az elem teljes vastagságában legalább 2 alátéten álljon.
- Ügyeljen arra, hogy tárolás és szállítás során a rögzítők ne sértsék meg az üveget, ill. szigetelőüveg esetén az összefogó keretet, és hogy teljes felületükön felfeküdjenek az üvegre.
- A tárolásra száraz, jól szellőző, zárt, időjárástól és UV-sugárzástól védett helyiségek alkalmasak

1.7 Képesítés

- A hálózati feszültségre való csatlakoztatást villamossági szakembernek vagy meghatározott tevékenységekre kiválasztott villamossági szakembernek kell végeznie.
- Az előírt szerelési, karbantartási és javítási munkákat a GEZE által felhatalmazott szakembernek kell elvégeznie.
- Tartsa be az országspecifikus előírásokat.

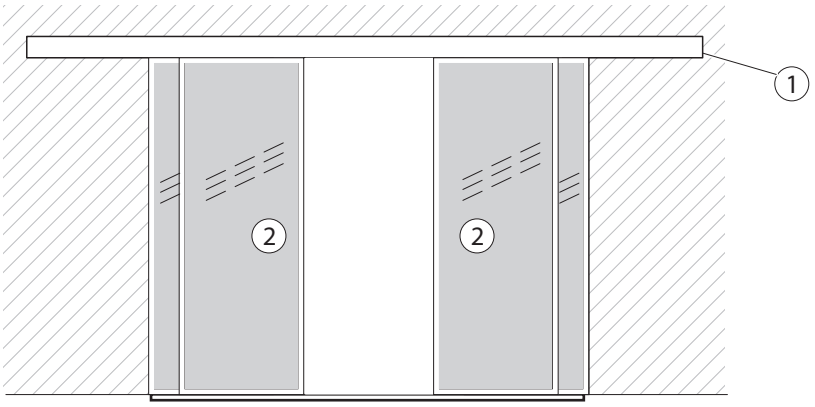
2 Erről a dokumentumról

2.1 Áttekintés

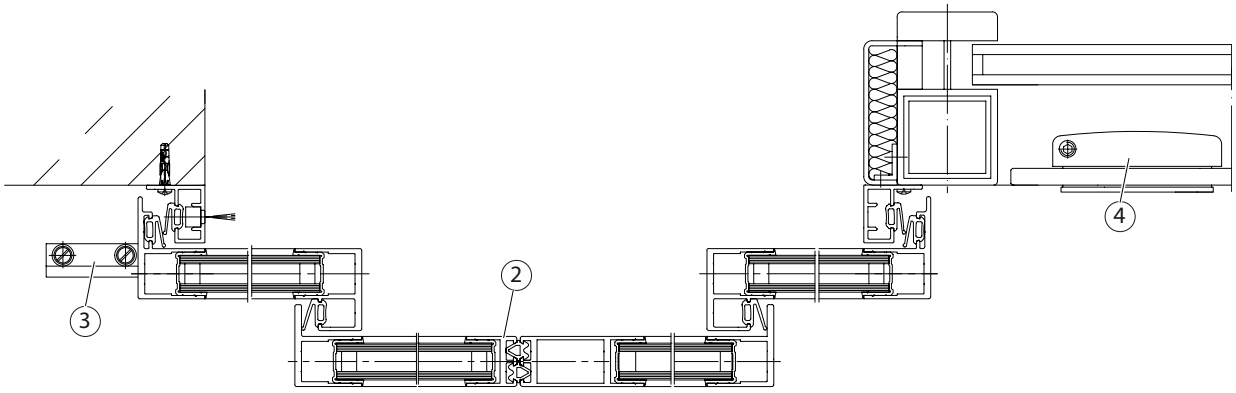
Ez az útmutató az oldalelem nélküli Slimdrive SLT termékcsalád automatikus tolóajtórendszerek szerelését ismerteti. Az oldalelemek szerelését, valamint a tartóra szerelést a „Tartó oldalelemmel” című szerelési útmutató ismerteti.

A következő rajzoknál a szerelés ISO-profil rendszerekkel van ábrázolva.
A következő szigetelőüveg-profilok is lehetségesek a Slimdrive SLT-vel.

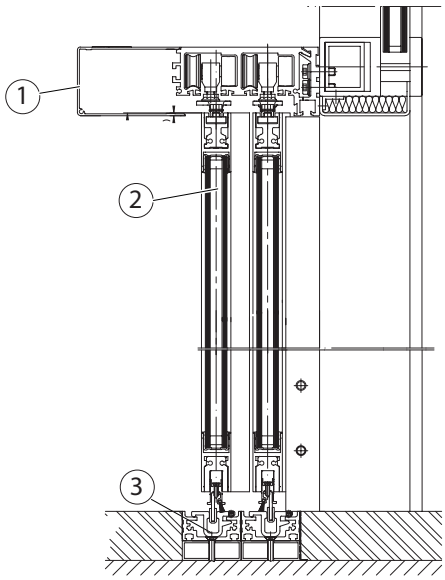
Elölnézet (a nyitómotor felől)



Felülnézet (Powerdrive SLT ISO-profilokkal)



Oldalnézet(Powerdrive SLT ISO-profilokkal)



1 Tolóajtó rendszer nyitómotorja
2 Mozgó szárny
3 Padlóvezető
4 Biztosítószárny

3 Áttekintés

3.1 Rajzok

Szám	Fajta	Név
70487-0-007	Nyitómotor rajza	Slimdrive SLT nyitómotor
70496-0-010	Nyitómotor rajza	Slimdrive SLT-FR2M nyitómotor
70487-0-010	Nyitómotor rajza	Slimdrive SLT, SLT-FR2M négyszárnyú, rudazatos reteszeléssel
70715-9-9836	Szerelési útmutató	Isoglas szárny, Slimdrive SLT, SLT-FR2M rudazatos reteszeléssel
70715-9-9837	Szerelési útmutató	Isoglas szárny, Slimdrive SLT, SLT-FR2M
70715-9-9877	Szerelési útmutató	Isoglas szárny, Slimdrive SLT, SLT-FR2M négyszárnyú, Lock M
70715-9-9878	Szerelési útmutató	Isoglas szárny, Slimdrive SLT, SLT-FR2M kétszárnyú, Lock M
70717-9-0967	Szerelési útmutató	Isoglas fix védőszárny, Slimdrive SLT, SLT-FR2M
97002-9-0922	Szerelési útmutató	Szigetelő üveg tolószárny, Slimdrive SLT, SLT-FR2M, SZR27 *)
97002-9-0921	Szerelési útmutató	Szigetelő üveg fix védőszárny, Slimdrive SLT, SLT-FR2M, SZR27 *)
70487-ep01	Beépítési rajz	Slimdrive SLT, SLT-FR2M ISOGLAS szárnyakkal függönyfal homlokzaton
70487-ep06	Beépítési rajz	Slimdrive SLT, SLT-FR2M padlózárral és átmenő padlóvezetővel
70487-ep07	Beépítési rajz	Slimdrive SLT, SLT-FR2M szigetelő üveg tolószárnyakkal és szigetelő üveg fix védőszárnyakkal
70487-ep10	Beépítési rajz	Slimdrive SLT, SLT-FR Isoglas üveggel és Lock M zárral függönyfal homlokzaton
70717-ep02	Beépítési rajz	Slimdrive SLT, Slimdrive SLT-FR Isoglas üveggel, tartóra szerelve
70717-ep04	Beépítési rajz	Slimdrive SLT, Slimdrive SLT-FR Isoglas üveggel, falra szerelve
70717-ep08	Beépítési rajz	Slimdrive SLT, Slimdrive SLT-FR Isoglas üveggel, Lock A-val, tartóra szerelve
70717-ep09	Beépítési rajz	Slimdrive SLT, Slimdrive SLT-FR Isoglas üveggel, Lock A-val, tartóra a falba szerelve

A rajzok változhatnak. Csak a legfrissebb változatot használja.

3.2 Szerszámok és segédeszközök

Szerszám	Méret
Mérőszalag	
Jelölőfilc	
Nyomatékkulcs	
Imbuszkulcs	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
Villáskulcs	8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm, 13 mm lapos (GEZE speciális szerszám)
Csillagkulcs	8 mm
Csavarhúzókészlet	Padlóvezető rés 6 mm-ig, kereszthornyos PH2 és PZ2
Torx-kulcs	TX 20 (bitbetét hossza legalább 110 mm)
Oldalvágó csípőfogó	
Krimpelő fogó elektromos kábelekhez	
Csupaszoló fogó	
Multiméter	
ST 220/myGEZE Connects kijelzős programkapcsoló/szervizterminál	

3.3 Forgatónyomatékok

A forgatónyomatékokat az adott szerelési lépésnél adjuk meg.

3.4 Komponensek és részegységek

Lásd a kívánt beépítési helyzethez tartozó ep-rajzot, valamint a nyitómotor rajzait.

4 Szerelés

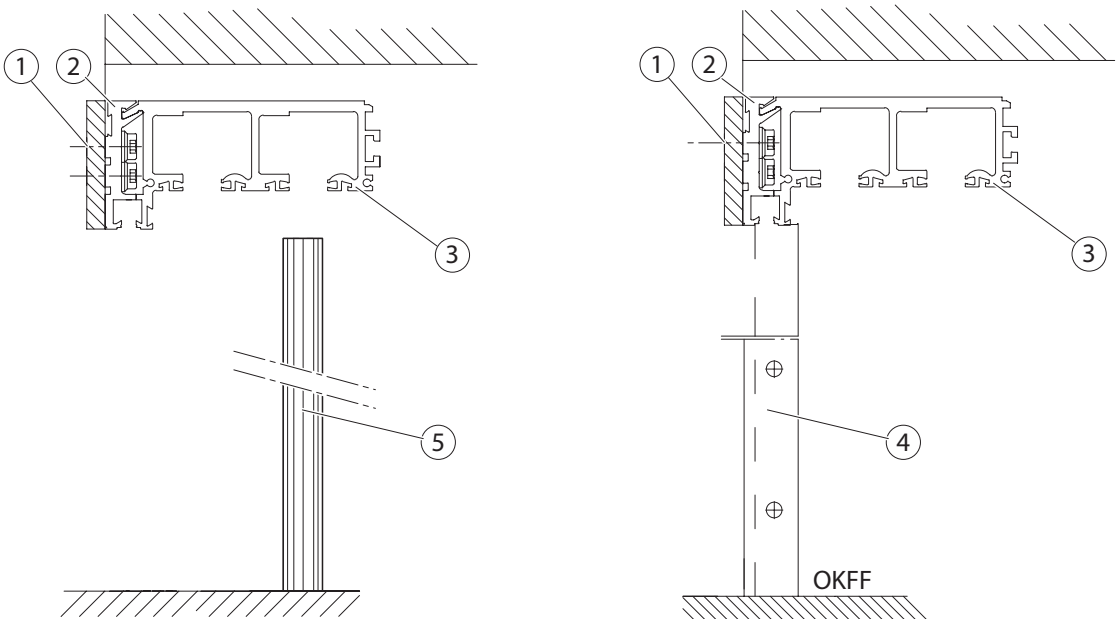
- ▶ Biztosítsa a munkahelyet az illetéktelenek általi belépéssel szemben.
- ▶ Mindig két ember dolgozzon.
- ▶ Csak minőségi pecséttel ellátott létrát vagy fellépőt használjon.

4.1 Helyszíni előkészítés

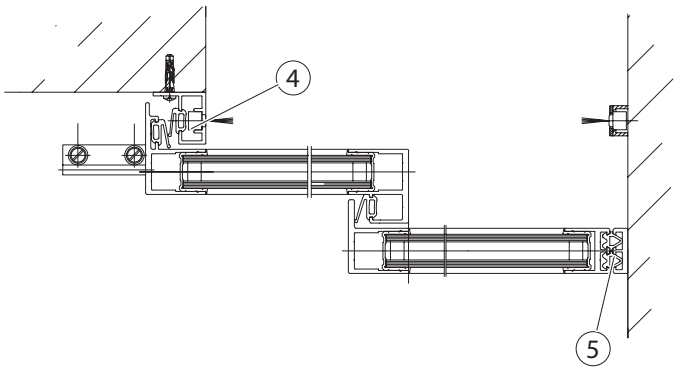
- ▶ A szakszerű szerelés biztosítása érdekében ellenőrizze a helyszíni előkészítést:
  - A homlokzatszerkezet, ill. tartószerkezet típusát és terhelhetőségét
  - A szerelési felület egyenességét
  - A készpadló egyenességét
  - A kábelezési terv követelményeit

4.2 A futósín szerelése

Oldalnézet



Felülnézet



1 Rögzítőfuratok
2 Felfogató profil
3 Futósín
4 Tömítőlécek
5 Fali lécek

- Határozza meg a felfogató profil (2) szerelési magasságát.
  Vegye figyelembe a fal és a talaj egyenetlenségeit.
- A felfogató profilt (2) vízszintesen igazítsa be.
- Jelölje meg a rögzítő furatokat (1).
- A kábelvezetést a helyi adottságoknak megfelelően készítse elő, pl. a záróelemet a felfogató profil (2) bal oldalán tartsa meg, és a kábelátvezetés átvitelét végezze el.
- Felfogató profil eltávolítása.
- Fúrja be a rögzítőfuratokat (1) a felfogató profilba.
- Vágja ki a felfogató profilt (2) a megjelölt helyen.
- A felfogató profilt (2) igazítsa a szerelési területhez, és használja fúrósablonként.
- Fúrja ki a furatokat.
- Csavarozza fel a felfogató profilt (2).
- Az előszerelt szerelékekkel és záróelemmel ellátott futósínt (3) akassza be a felfogató profilba.
- A futósínt oldalt igazítsa be.
- Szerelje fel a tömítőléceket (4).
- Nyomja bele a tömítőgumit a tömítőlécekbe.

Rögzítse a futósínt a kapocsléccel

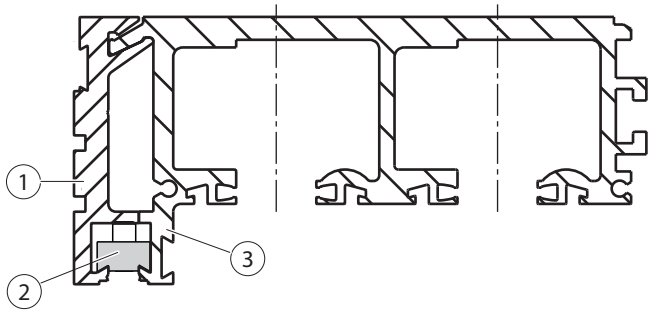
FIGYELMEZTETÉS!
Sérülésveszély!
A rögzítetlen alkatrészek terheléskor leeshetnek.
- Szerelje le a záróelemet az oldalsó lemezzel együtt.

A futósínt (3) kapocslécekkel (2) kell rögzíteni a felfogató profilhoz (1), így a futósín (3) nem torzul:

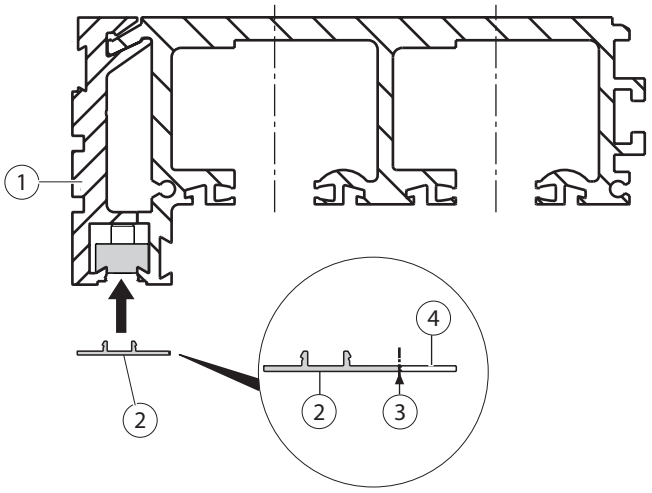
- 7 kapocslécet (2) csúsztasson a felfogató profil (1) és a futósín (3) közé.

Függönyfalas változat:
- Az 5 belső kapocslécet (2) a belső függőleges tartóbordák magasságában, a továbbiakat pedig azok között helyezze el.

Falra és mennyezetre szerelhető:
- Szerelje fel a záróelemet az oldalsó lemezzel (lásd az előszerelési utasítást).
- Helyezzen egy-egy kapocslécet (2) a felfogató profil/futósín külső oldalára az alábbiak szerint:
  - Bal oldalon, a záróelem és a futósín találkozásánál,
  - Jobb oldalon, megfelelő távolságra a futósín végétől.



Burkolat összeszerelése
- Válassza le a burkolatot (2) a leválasztási ponton (3) az elem többi részéről (4).
- Az elemet ártalmatlanítsa.
- Szükség esetén tolja be a burkolatot (2) a felfogató profilba (1).



4.3 Padlóvezető felszerelése

- A padlóvezető kiválasztása a helyszíni adottságoktól függ. A következő padlóvezető opciók egyikét kell használni.
- További információkért lásd a megfelelő beépítési rajzot, 3.1. fejezet.

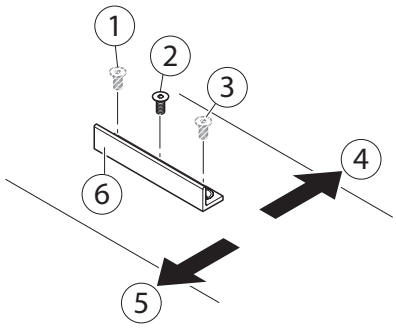
4.3.1 Padlóvezető sarokelem padlóra szerelése (opció)

Padlóvezető sarokelem jobbra záródó mozgó szárny esetén

- ▶ A padlóvezető sarokelemet (6) 2 megfelelő süllyesztettfejű csavarral (1) és (2) csavarozza szorosra.

Padlóvezető sarokelem balra záródó mozgó szárny esetén

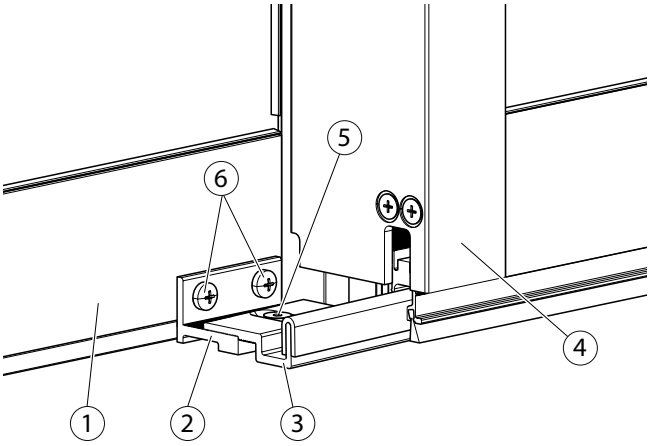
- ▶ A padlóvezető sarokelemet (6) 2 megfelelő süllyesztettfejű csavarral (3) és (2) csavarozza szorosra.



1 Süllyesztettfejű csavar jobbra záródó mozgó szárnyhoz
2 Süllyesztettfejű csavar
3 Süllyesztettfejű csavar balra záródó mozgó szárnyhoz
4 kívül
5 belül
6 Padlóvezető sarokelem

4.3.2 Állítható padlóvezető sarokelem fali szerelése (opció)

- ▶ Csavarozza a rögzítőkonzolt (2) két csavarral (6) az oldalelemre (1) (meghúzási nyomaték 10 Nm).
- ▶ Állítsa be a mozgó szárnyat (4) és ezzel az állítási szöget (3).
- ▶ Szorítsa meg a csavart (5).
- ▶ Ha nincs oldalelem, a padlóvezetőt megfelelő rögzítőanyaggal szerelje fel a falra.



4.3.3 Átmenő padlóvezető (opció)

- Az átmenő padlóvezető felszerelését lásd az „Átmenő padlóvezető” részegységrajzon.
- A további információkat lásd a megfelelő beépítési rajzon, 3.1. fejezet.

4.4 A mozgó szárny felszerelése

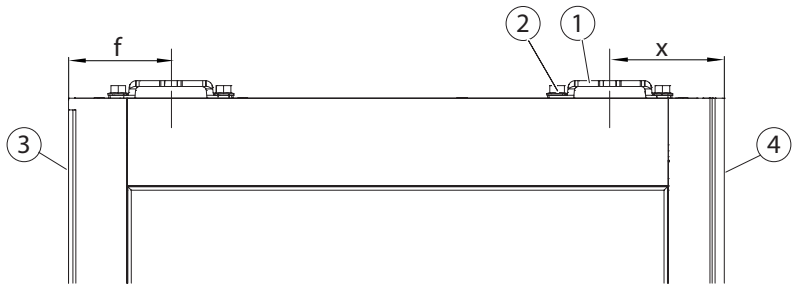
4.4.1 Ajtófüggesztők felszerelése a mozgószárnyakra

Az ajtófelfüggesztéseket a mozgó szárnyak üvegezésekor kell felszerelni. Az ajtófüggesztők utólagos felszerelése esetén a mozgószárnyak tokjait le kell szerelni (lásd a mozgószárnyak szerelési útmutatóját).

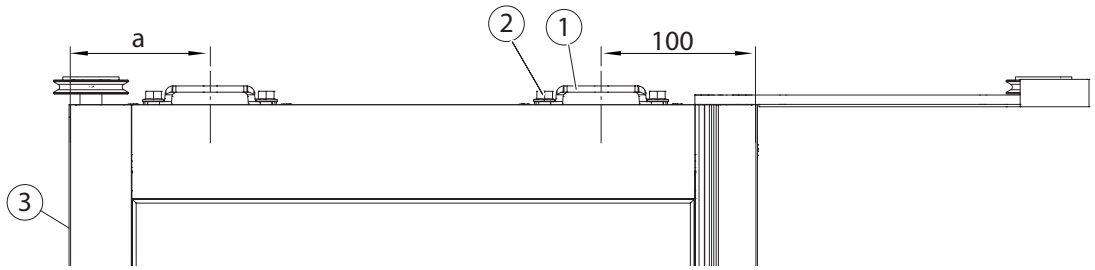
A tartókonzolok helyzetéhez (távolság x, y és túlnyúlás) lásd a mozgószárny szerelési rajzát.

Ajtófüggesztők összeszerelése
Oldalnézet

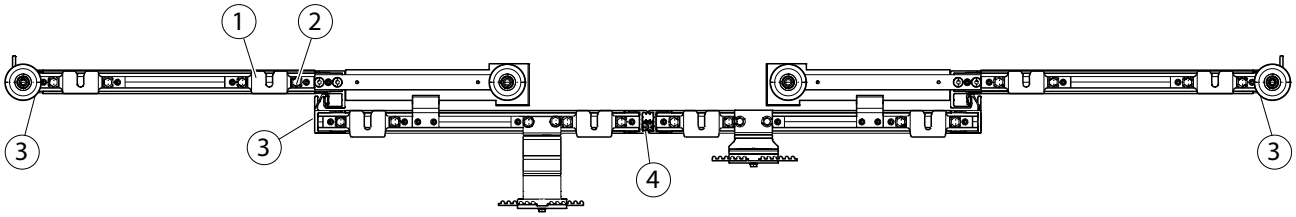
Belső mozgószárny



Külső mozgószárny



Felülnézet:



1 ajtófelfüggesztő
2 Csavarok
3 Mellékzáróél
4 Főzáróél

- ▶ Csavarozza az ajtófüggesztőket (1) a csavarokkal (2) a mozgószárnyra.
- ▶ Még **ne** húzza meg teljesen a csavarokat.

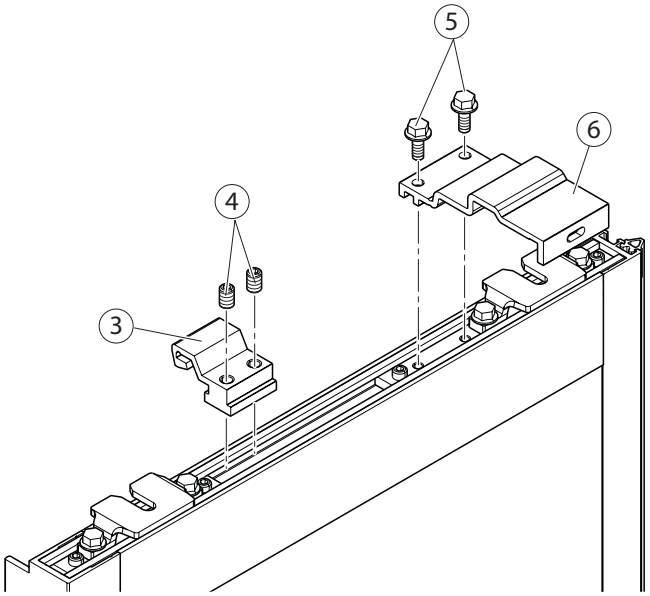
4.4.2 Az összekötő kar és menesztő összeszerelése

- A menesztők a mozgatási út teljes hosszában semmilyen akadályhoz nem érhetnek hozzá.
- A menesztő pontos helyzete a nyitómotor rajzán található.

Négyszárnyú

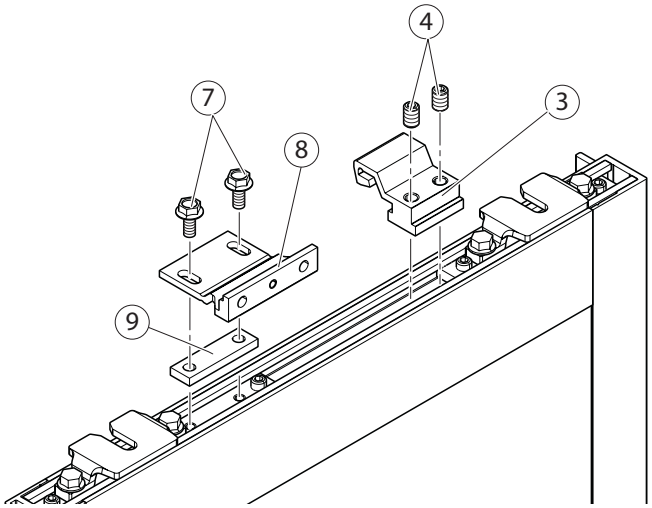
Az összekötő kar és a hosszú menesztő összeszerelése

- A bal belső mozgószárnyhoz rögzítse a hosszú menesztőt (6) 2 hatlapfejű csavarral (5) (forgatónyomaték 15 Nm).
- Csavarozza össze az összekötő kart (3) 2 hernyócsavarral (4) (forgatónyomaték 3 Nm).



Az összekötő kar és a rövid menesztő összeszerelése

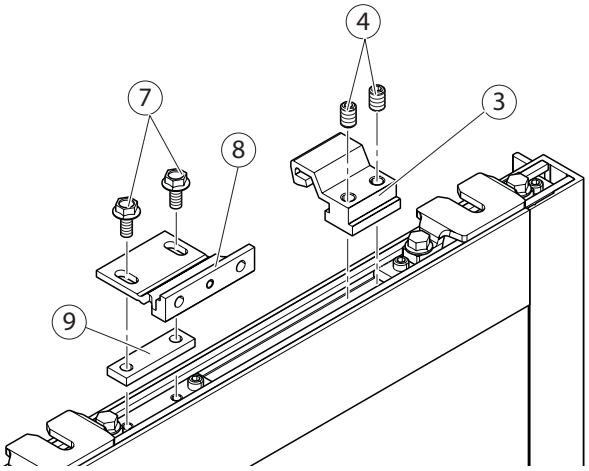
- A jobb belső mozgószárnyhoz rögzítse a rövid menesztőt (8) 2 hatlapfejű csavarral (7) és a közbenső lemezzel (9) (forgatónyomaték 15 Nm).
- Csavarozza össze az összekötő kart (3) 2 hernyócsavarral (4) (forgatónyomaték 3 Nm).



Kétszárnyú
Az összekötő kar és a rövid menesztő összeszerelése

Az SLT-FR 2 szárnyas jobb nyitómotorra egy rövid, hajlított menesztőt (8) kell felszerelni.

- A belső mozgószárnyhoz rögzítse a rövid menesztőt (8) 2 hatlapfejű csavarral (7) és a közbenső lemezzel (9) (forgatónyomaték 15 Nm).
- Csavarozza össze az összekötő kart (3) 2 hernyócsavarral (4) (forgatónyomaték 3 Nm).

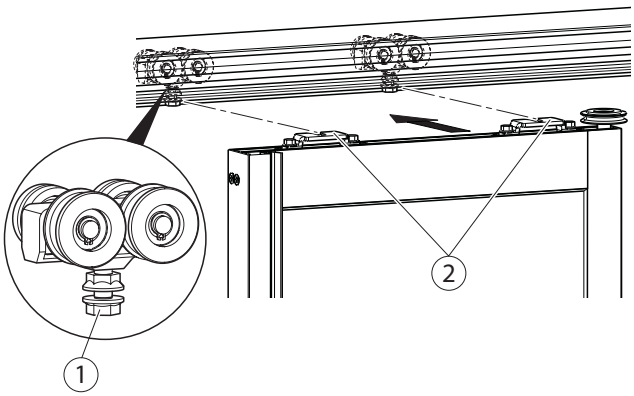


4.4.3 A mozgó szárny beakasztása

FIGYELMEZTETÉS!
Sérülésveszély a felboruló mozgó szárnyak miatt!
A mozgó szárnyak nehezek lehetnek.
- A mozgó szárnyak felállítását legalább 2 személy végezze.

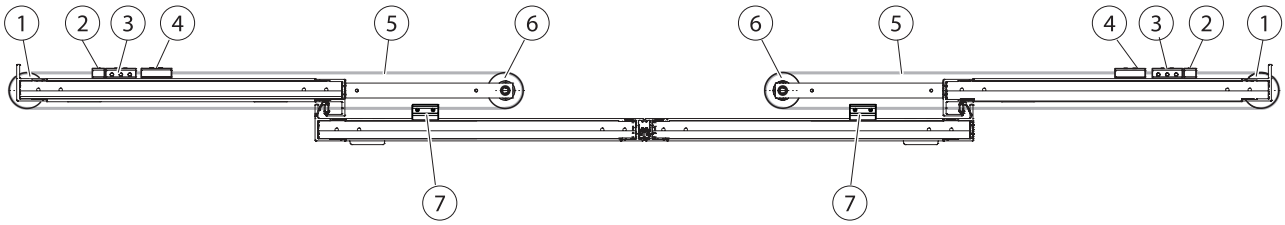
FIGYELMEZTETÉS!
Sérülésveszély üvegtörés miatt!
- A mozgó szárnyak felállítását legalább 2 személy végezze.

- Oldja ki a görgőskocsit a menetrögzítőből, majd tolja kifelé az ütközőpuffert.
- Ajtófüggesztőt (2) elölről akassza be két görgőskocsi függesztőcsavarjaiba.
- Rögzítse a mozgószárnyakat ellenanyákkal (1). Az ellenanyákat (1) még **ne** húzza meg.



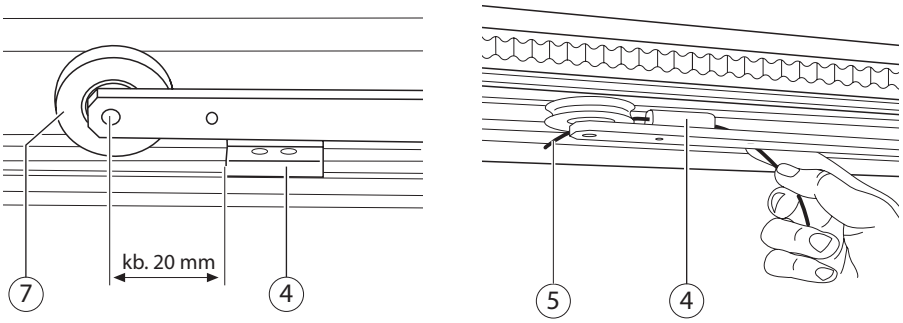
4.4.4 Drótkötél felszerelése

Áttekintés (négyszárnyú ajtókon bemutatva)

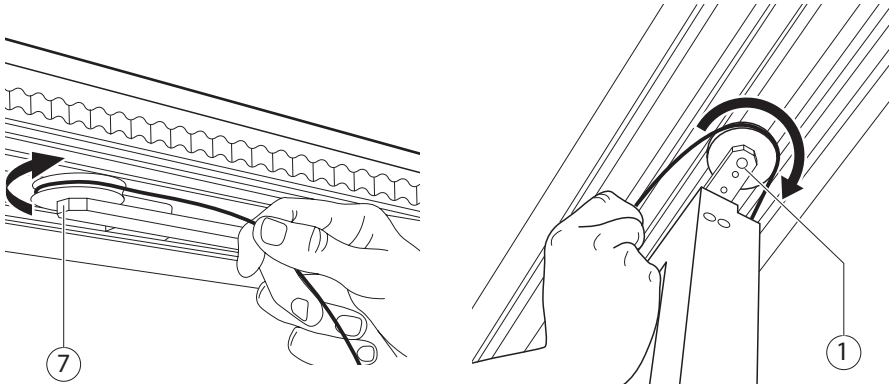


1 Csigakerék, rövid
2 Beakasztó elem
3 Szorítóelem
4 Feszítőelem
5 Drótkötél
6 Csigakerék, hosszú
7 Összekötő kar

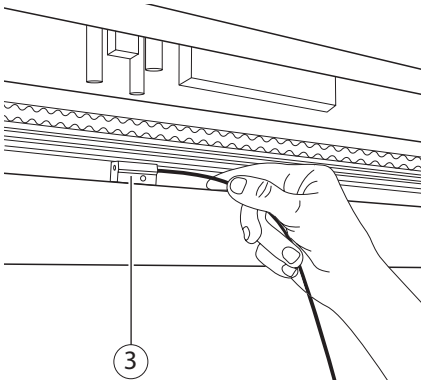
▶ Tolja a külső mozgószárnyakat nyitott helyzetbe.

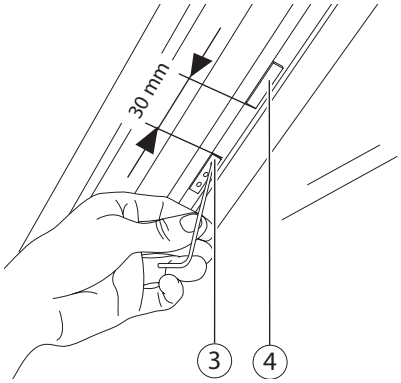


▶ Helyezze az ajtófüggesztőt (2) kb. 20 mm-re a csigakerék (6) középvonalától a futósínre, és rögzítse.
▶ A drótkötelet (5) jobbról balra fűzze be a beakasztó elembe (2) és húzza át addig, ameddig a bütyökbe bem ütközik.

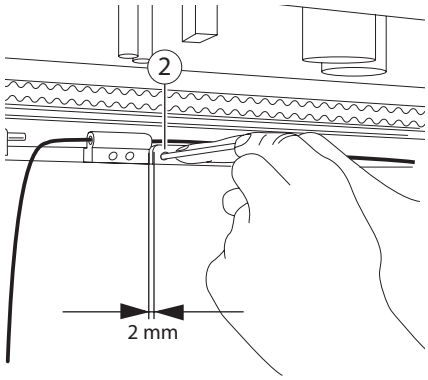


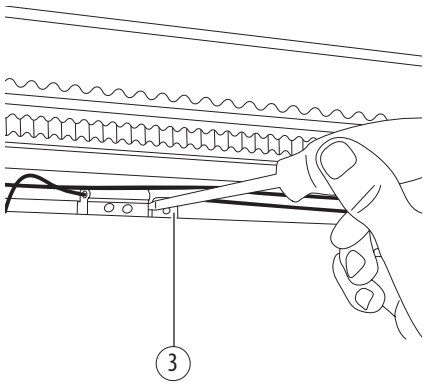
▶ Vezesse át a drótkötelet a mozgószárny hosszú csigakerekén (6).
▶ Vezesse át a drótkötelet a mozgószárny rövid csigakerekén (1).



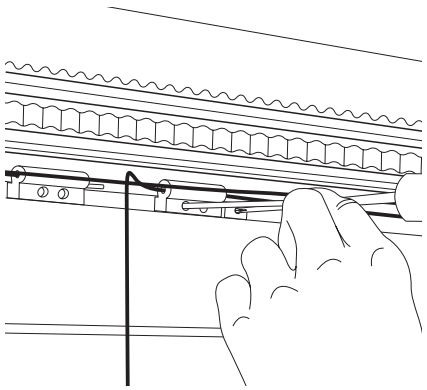


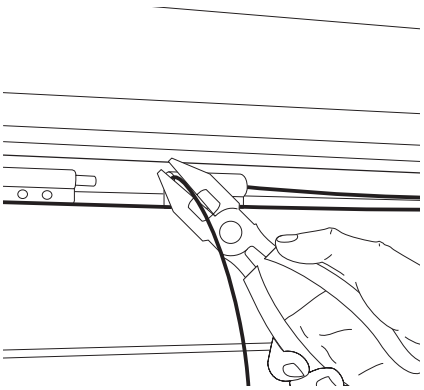
- A drótkötelet be kell fűzni a rögzítő elembe (3) és át kell rajta húzni.
- Helyezze a rögzítő elemet (3) a futósínre (kb. 30 mm távolságra a beakasztó elemtől (2)), majd rögzítse.
- A drótkötelet kézzel feszítse meg, és rögzítse a rögzítő elemben (3) (csavarokkal alulról).



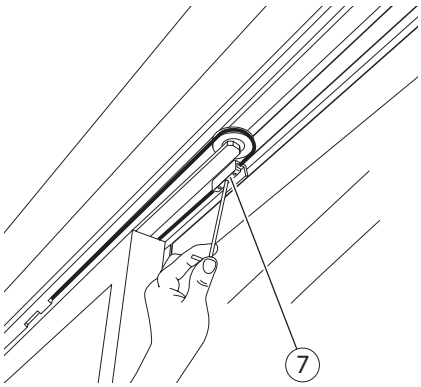


- A feszítő elemet (4) kb. 2 mm távolságra helyezze el a leszorító elemtől (3), majd rögzítse.
- Lazítsa meg a leszorító elem (3) rögzítőcsavarjait, egyidejűleg csavarhúzóval nyomja balra a leszorító elemet (3), és kissé feszítse meg a drótkötelet.





- Rögzítse a leszorító elemet (3) a futósínen.
- Vágja le a drótkötél túlnyúló végét. A maradék túlnyúlás hossza kb. 20 mm legyen.
- Akassza be a belső mozgó szárnyakat, és ellenanyákkal rögzítse.
- A drótkötelet fűzze be az összekötő karba (7), de még ne rögzítse.
  A csatlakozókar eléréséhez a mozgószárnyakat csukott helyzetbe kell állítani.
  A csatlakozókar ezután kívülről hozzáférhető.



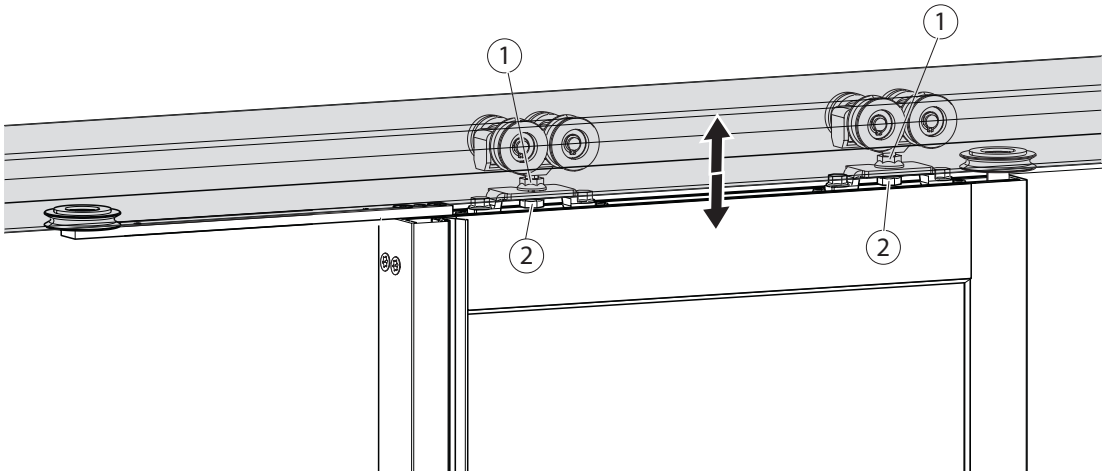
4.4.5 A mozgószárny beállítása

FIGYELMEZTETÉS!
Becsípődésveszély!
A mozgó szárnyak még rögzítetlenek, ezért könnyen elmozdíthatók.
- Gondoskodjon arról, hogy a mozgó szárnyakat ne lehessen véletlenül vagy illetéktelen személyek által elmozdítani.

- Vegye figyelembe a becsípődési, nyírású és behúzási helyekre vonatkozó, érvényben lévő szabványokat és irányelveket.

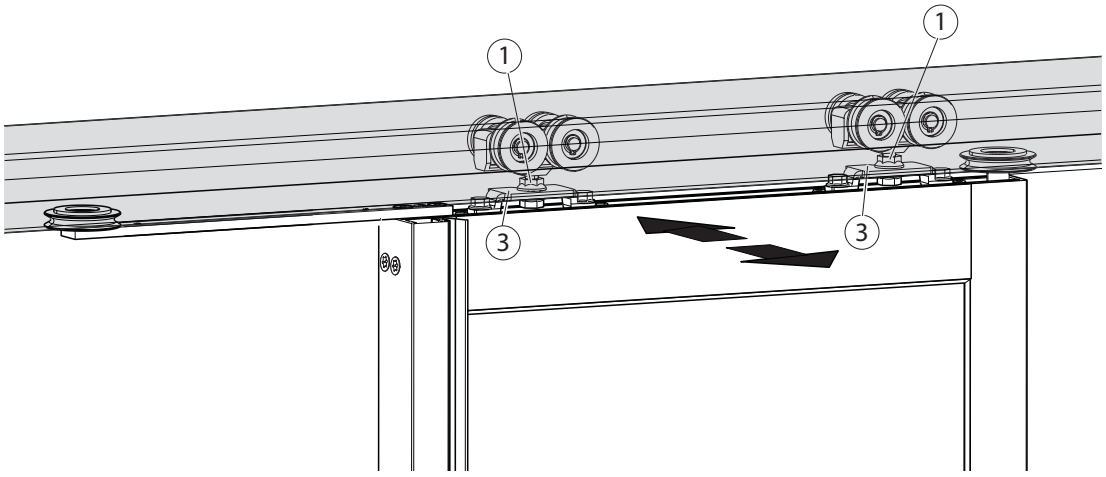
- Lazítsa ki az ellenanyát (1).

A mozgószárny dőlésszögének és magasságának beállítása



- A mozgószárnyak dőlésszögét és magasságát a függesztőcsavarok (2) hatszögletű fején állítsa be:

A mozgószárnyakat vízszintesre állítsa be

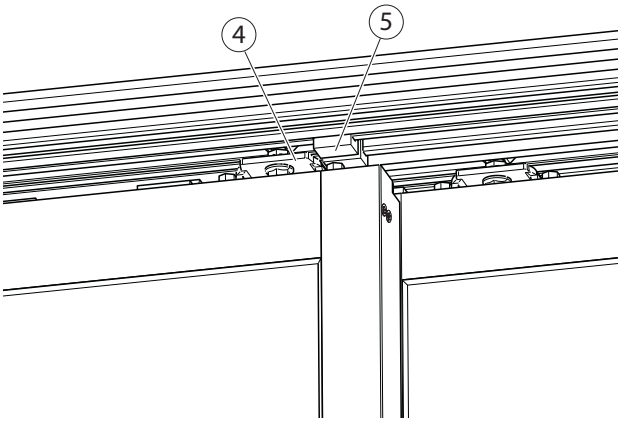


- A mozgószárny szárnyfüggesztőjében (3) vízszintesen tolja el a szárnyat.
- Egyenként állítsa be a mozgó szárnyak könnyű mozgathatóságát.
- A mozgószárnyakat állítsa síkba. Eközben ügyeljen az azonos magasságra és a záróélek párhuzamosságára.
- A mozgószárnyakat állítsa be a maximális nyitási szélességre.

Ha az összes mozgószárny be van állítva:
- Húzza meg az ellenanyát (1) (forgatónyomaték 20 Nm).

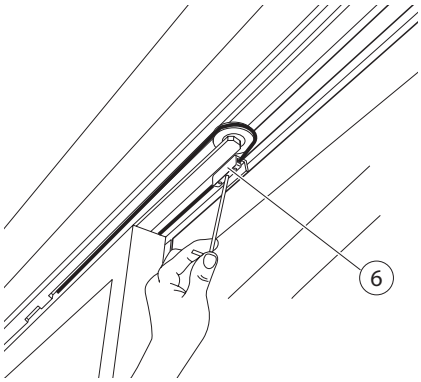
A mozgószárny rögzítése

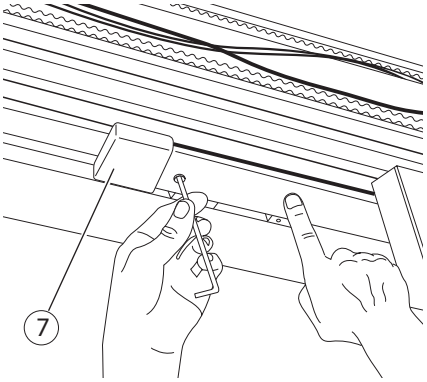
- Rögzítse az ütközőpuffert (5) a külső görgőskocsi (4) mögött.



- A magasságállító lécet a kefetömítéssel együtt tolja be a mozgószárnyba addig, amíg be nem pattan (lásd a Slimdrive SLT mozgószárny szerelési rajzát).
- Szerelje fel a vezetősíneket a padlóra (lásd a Slimdrive SLT mozgószárny szerelési rajzát).

- A mozgószárnyakat tolja zárt helyzetbe.





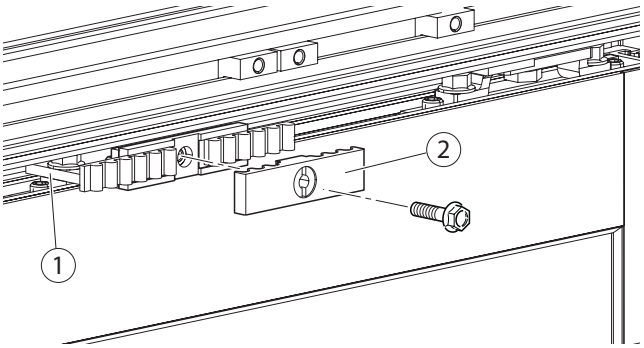
- Rögzítse a drótkötelet a csatlakozókarhoz (6).
- Szerelje fel a csigakerekek burkolatait (7).

4.5 A nyitómotor komponenseinek szerelése

4.5.1 A fogasszíj felszerelése

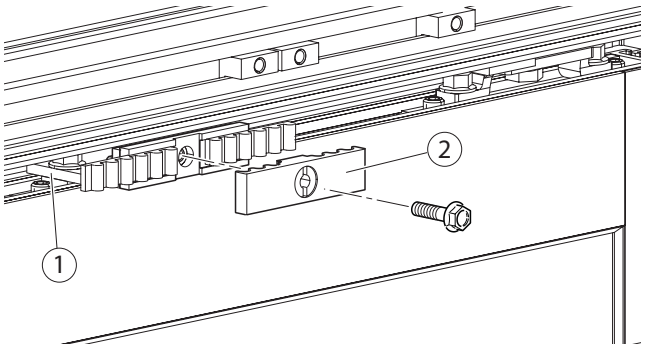
Kétszárnyú

- Csavarozza a szíjzárat (2) a rövid menesztőre (1) (forgatónyomaték 10 Nm).

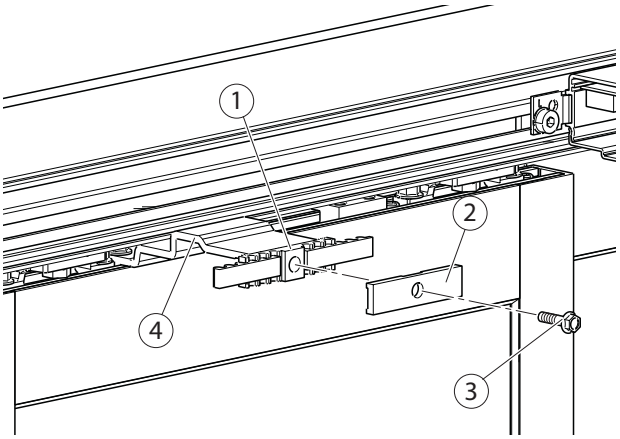


Négyszárnyú

- Csavarozza a szíjzárat (2) a rövid menesztőre (1) (forgatónyomaték 10 Nm).



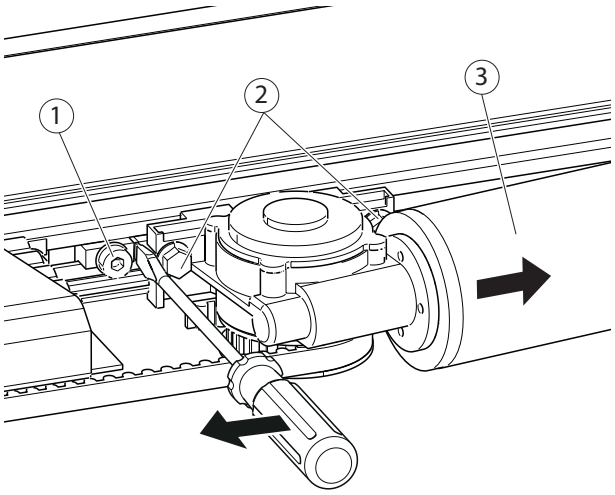
- Rögzítse a szíjzárat (1) a csavarral (3) és az ellenlemezzel (2) a hosszú menesztőhöz (4) (forgatónyomaték 10 Nm).



4.5.2 A fogasszíj megfeszítése

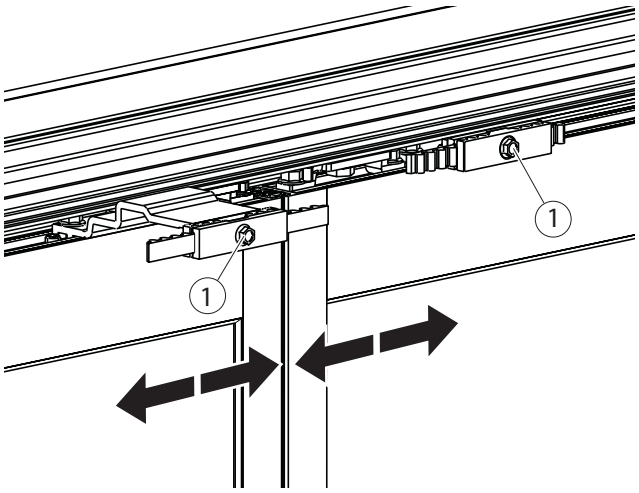
- A fogasszíjat 300 N ±35 N erővel kell előfeszíteni (lásd a nyitómotor rajzát).

- Lazítsa ki a 2 csavart (2).
- Kézzel tolja jobbra a hajtómotort (3).
- Oldja ki a csavart (1) és tolja el a horonycsapot annyira, hogy a horonycsap és a hajtómotor közé beférjen egy lapos csavarhúzó.
- Húzza meg a csavart (1) (forgatónyomaték: 10 Nm).
- Tolja be a hézagba a lapos csavarhúzót, és mozgassa addig, míg a fogasszíj meg nem feszül.
- Húzza meg a 2 csavart (2) (forgatónyomaték: 15 Nm).



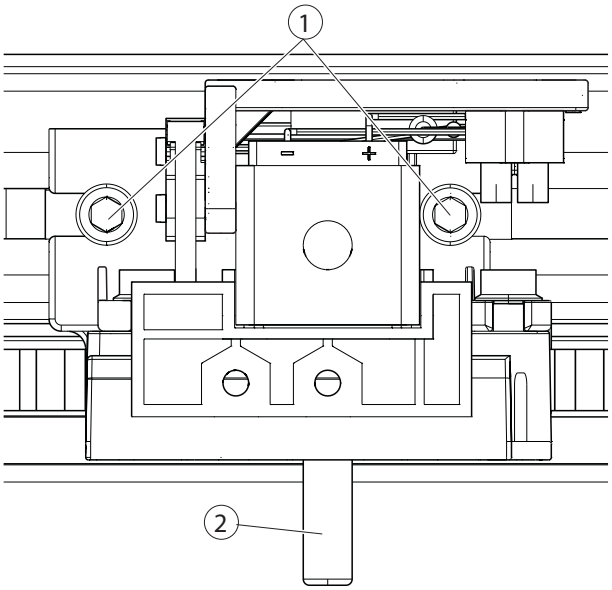
4.5.3 Zárt helyzet beállítása

- Oldja ki a csavarokat (1).
- Tolja a mozgószárnyakat csukott helyzetbe, és igazítsa őket középre.
- Ha beállította a pontos zárási pozíciót, húzza meg a csavarokat (1) (forgatónyomaték: 10 Nm).



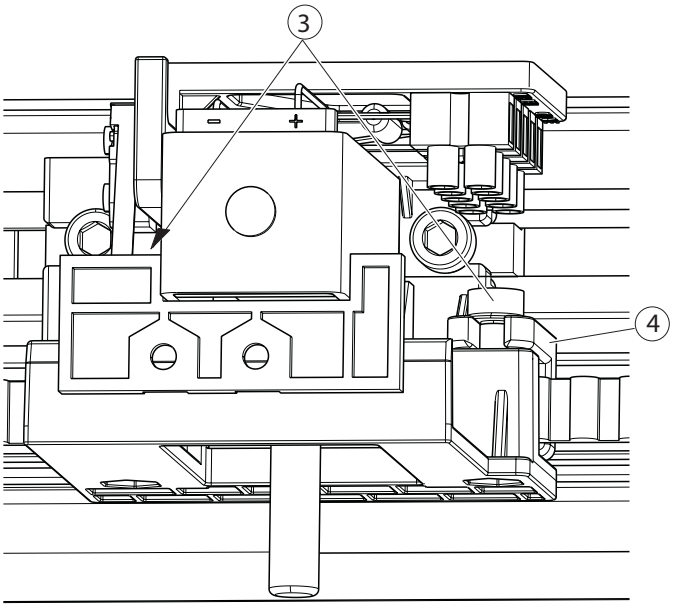
4.5.4 A fogasszíj reteszelés (opció) pozicionálása

- Csukja be a mozgó szárnyat.
- Lazítsa ki a fogasszíj reteszelés (opció) csavarjait (1).
- Állítsa be a reteszelőegységet a fogasszíjhoz.



Szerelés után a lezárócsapnak (2) úgy kell rögzülnie a védőburkolat furatában, hogy a fogasszíj-reteszelés reteszelhető és kioldható legyen.

- Ha szükséges, tágítsa ki a furatot.
- Húzza meg a csavarokat (1).
- A reteszelés vezetését (4) úgy állítsa be, hogy a fogasszíj se ne súrlódjon, se ne legyen túl nagy játéka. Ehhez oldja ki a 2 csavart (3), tolja el a reteszelés megvezetését (4), majd húzza meg újra a csavarokat (3) (forgatónyomaték 5 Nm).



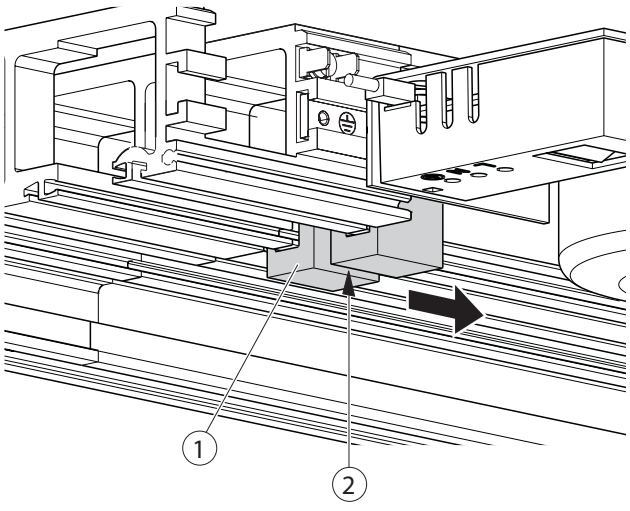
Működés közben a menesztő nem ütközhet neki a fogasszíj reteszelésnek (opció).

- Miután felszerelte a fogasszíjat, ellenőrizze a fogasszíj reteszelés (opció) visszajelző kapcsolójának kapcsolási pontjait (kattanás). Szükség esetén állítsa be a kapcsolónyelvek utánhajlításával.

4.5.5 Ütköző beállítása

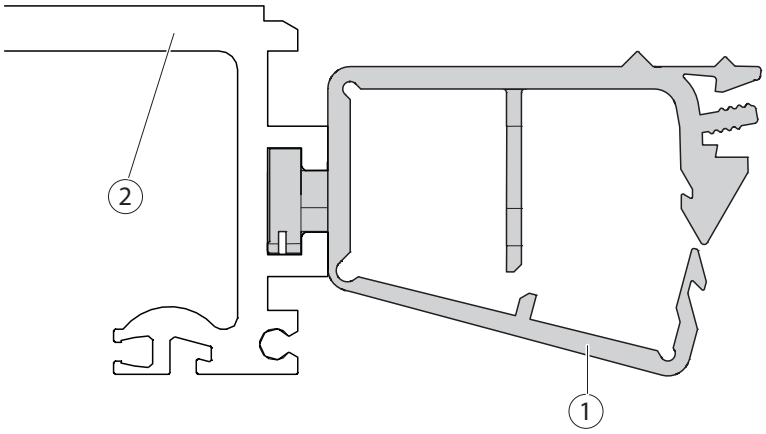
A gumipuffereknek az összeszerelés során a futósín közepe felé kell mutatniuk.

- Oldja ki az ütközőlemezen (1) lévő hernyócsavarokat (2).
- Tolja a mozgó szárnyat nyitott helyzetbe.
- Tolja az ütközőt (1) a görgőskocsinak.
- Az imbuszkulccsal húzza meg a hernyócsavarokat (2) (forgatónyomaték: 3 Nm).



4.5.6 A kábelvezető felszerelése

Átvághatja a kábeleket!
▶ A kábeleket úgy helyezze el, hogy egy kábel se legyen a mozgó elemek területén.



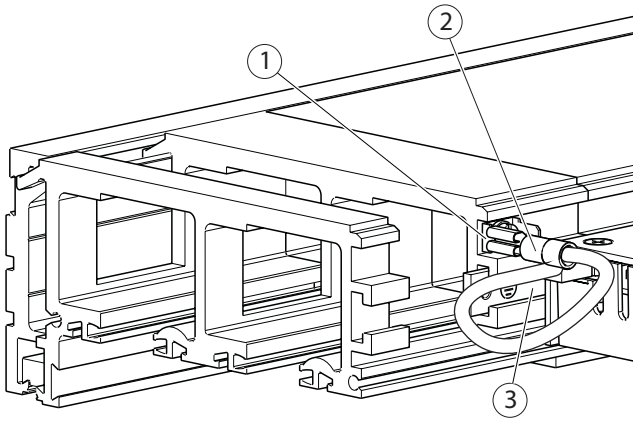
▶ Szerelje fel a kábelvezetőket (1) a futósínekre (2), kb. 200 mm távolságra.

4.5.7 Transzformátor földelésének felszerelése

Ha rossz a csatlakozás a földelősín (3) és a futósín között, akkor a futósín nincs földelve.
▶ Ellenőrizze, hogy a földelősín (3) hernyócsavarjai áthatolnak-e a futósín eloxált felületén.

A transzformátort feltétlenül a rajz szerint kell elhelyezni, hogy az megfelelően burkolja le a futósíneket, és így megfeleljen az elektromos biztonsági követelményeknek.

▶ Kösse össze a transzformátor földelővezetékét (2) a lapos készülékcsatlakozóval (1).

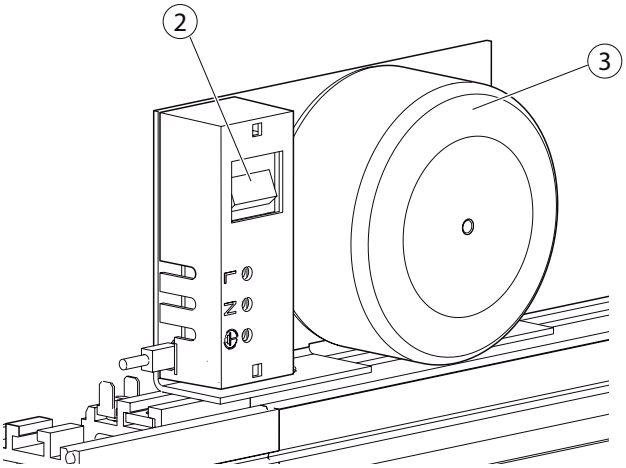


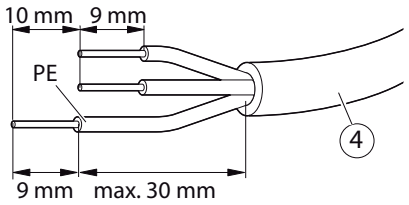
5 Működési teszt és üzembe helyezés

5.1 A nyitómotor csatlakoztatása

VESZÉLY!
Áramütés miatti életveszély!
- ▶ Az elektromos berendezés (230 V) bekötését és leválasztását csak villamossági szakemberrel végeztesse.
- ▶ A hálózati bekötést és a védővezeték ellenőrzését a VDE 0100 600. részének megfelelően végezze el.

▶ A hálózati vezetéket (4) max. 40 mm-re csupaszítsa le.

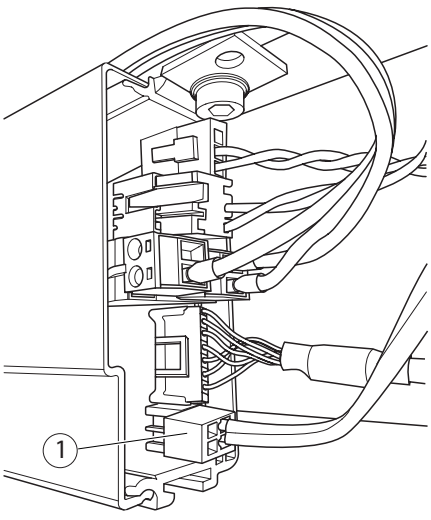




▶ Csupaszítsa le a hálózati vezetéket (4).
- ▫ Lecsupaszítási hossz 40 mm
- ▫ Csupaszítási hossz 9 mm
- ▫ PE vezeték túlnyúlása 10 mm

▶ Csatlakoztassa a nyitómotort a 230 V-os hálózatra.
▶ Kapcsolja be a transzformátoron (3) lévő főkapcsolót (2).

▶ Csatlakoztassa az akkumulátor dugóját (1) a vezérléshez.



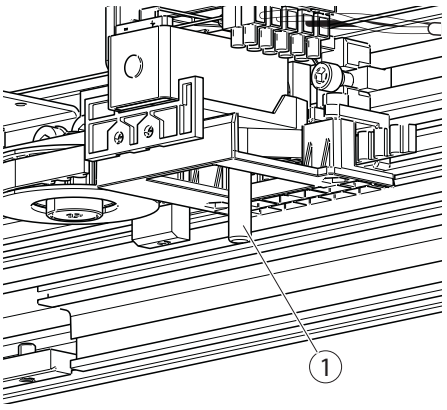
▶ Végezze el a működési tesztet a kapcsolási rajzon leírtak szerint.

5.2 A védőburkolat felszerelése

FIGYELMEZTETÉS!
Sérülésveszély!
A védőburkolaton végzett munkák során sérülésveszély áll fenn.
- A védőburkolat mozgatását mindig két ember végezze.

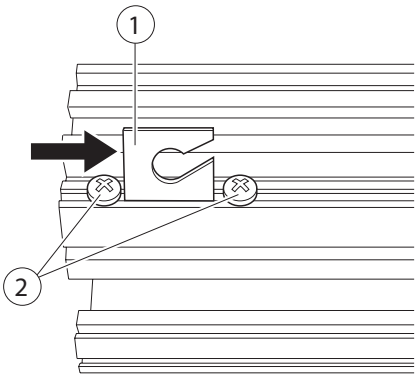
FIGYELMEZTETÉS!
Sérülésveszély a védőburkolat leesése miatt!
- Gondoskodjon arról, hogy a védőburkolat teljes hosszában be legyen akasztva a futósínbe.
- Óvatosan engedje el a védőburkolatot, és ellenőrizze, hogy biztonságosan be van-e akasztva.

- A lezárócsapot (1) csavarja ki a fogasszíj reteszelésből (opció).



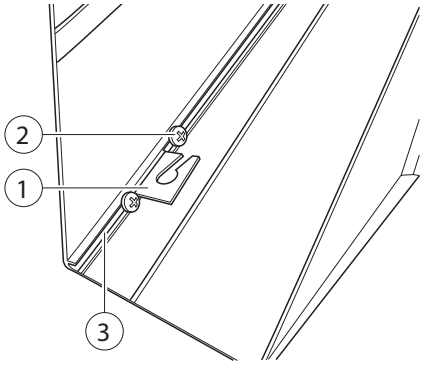
5.3 A védőburkolat beakasztóelem felszerelése

- A burkolat leesésgátló gumi beakasztó alkatrészeit (1) jobb oldalon a futósín szélétől kb. 1 cm távolságra dugja be, bal oldalon pedig kb. 1 cm távolságra a záróelem szélétől dugja be az elülső nútba.
- A mellékelt lencsefejű csavarokkal (2) csavarozza össze.

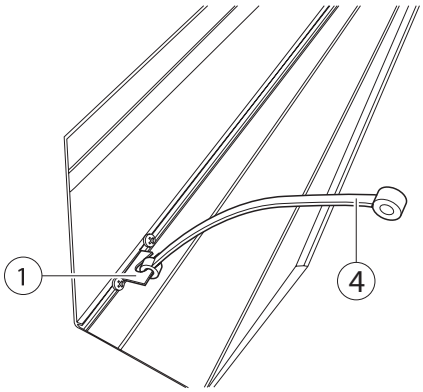


- Ügyeljen arra, hogy a beakasztó elemek (1) összeszerelése után a fedélben még elegendő hely maradjon a földeléshez.

- A burkolat leesés gátló gumi beakasztó elemeit (1) jobbra és balra a burkolat szélétől kb. 5 cm-re dugja be a burkolat nútjába (3).
- A mellékelt lencsefejű csavarokkal (2) csavarozza össze.

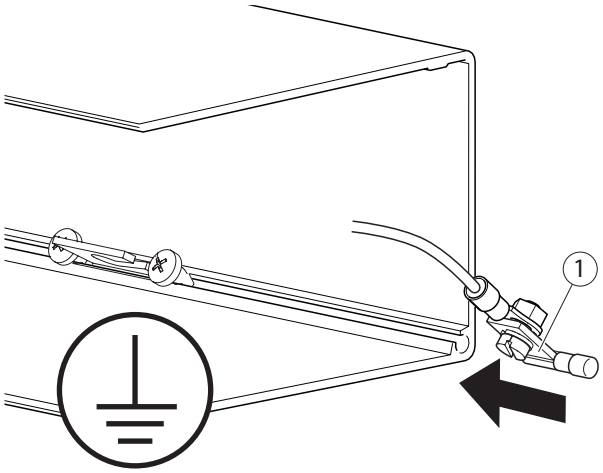


- Helyezze a zsinórokat (gumiköteleket) (4) a védőburkolat felszerelt beakasztóelemeire (1).



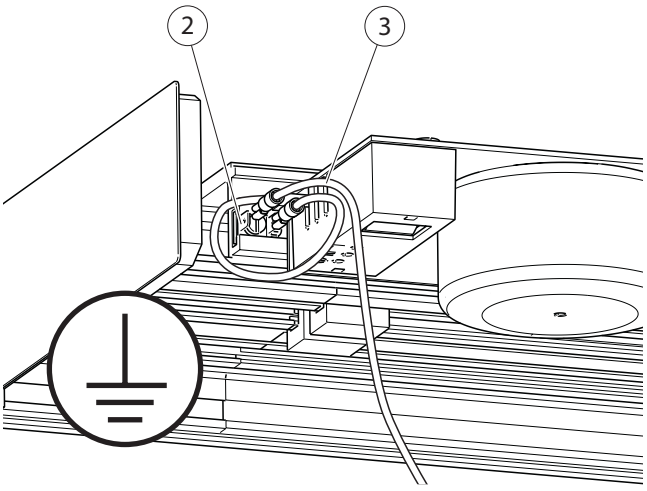
5.3.1 A burkolatföldelés felszerelése

- Üsse be a burkolatföldelés (1) tartócsapját a földelés felőli oldalon a felső csavarcsatornába, a burkolat szélétől kb. 30 mm-re.





- Kösse össze a védőburkolat földelővezetékét (3) a lapos készülékcsatlakozó (2) dugaszolható csatlakozójával.

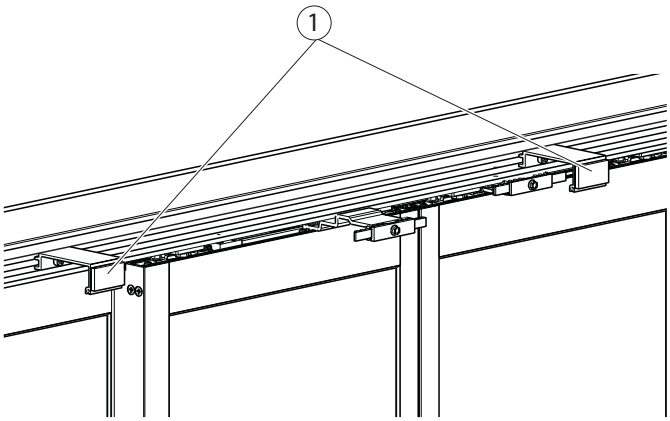


5.3.2 Köztes burkolat tartó elem szerelése

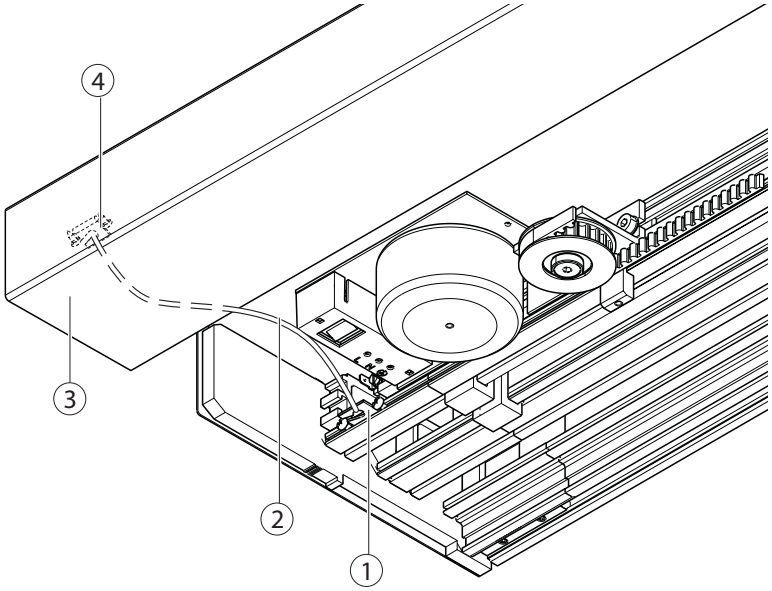
Átvághatja a kábeleket!

- A kábeleket úgy vezesse el, hogy a mozgó alkatrészek környezetében ne legyen kábel.

- Szerelje fel a köztes burkolat tartó elemet (1) és rögzítse azt M6 x 16 imbusz rögzítőcsavarral egy horonycsapra (forgatónyomaték 15 Nm).
- A köztes burkolat tartó elemeket a rendelkezésre álló helynek megfelelően egyenletesen ossza el a futósínen.



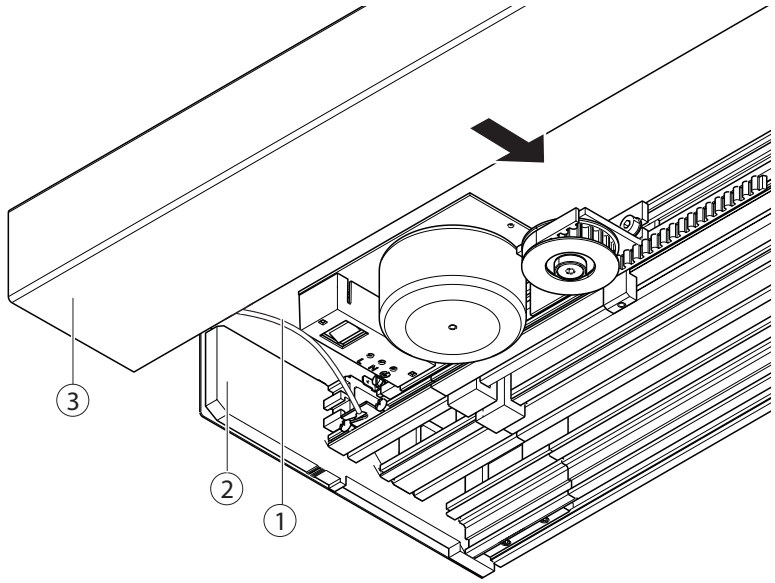
5.3.3 Burkolatrögzítő kötél beakasztása



- Akassza be a burkolatrögzítő kötelet (2) a védőburkolaton (3) a védőburkolat beakasztóelembe (4).
- Akassza be a burkolatrögzítő kötelet (2) a futósín beakasztóelemébe (1).

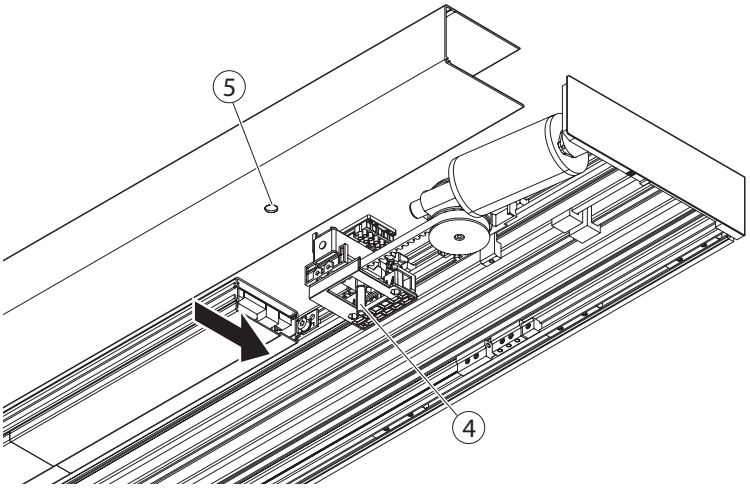
5.3.4 A védőburkolat felhelyezése

▶ Ne nyomja össze és ne sértse meg a kábeleket.



▶ Tolja fel a védőburkolatot (3) az oldallemezekre (2), amíg a helyére nem pattan, és gondoskodjon arról, hogy a futósínnél és a kábelvezetőknél is megfelelően rögzüljön.

▶ Ellenőrizze a burkolatrögzítő kötelek (1) és a földelővezeték megfelelő helyzetét.
A mozgó alkatrészek nem érintkezhetnek egymással.



▶ Csavarja be a lezárócsapot (4) a fogasszíj reteszelésbe (opció).
▶ Ha szükséges, tágítsa ki a védőburkolatban kialakított furatot (5).

5.4 A biztonsági berendezések felszerelése

A biztonsági érzékelők, valamint a be- és kimenetek bekötésére és paraméterezésére, továbbá az üzembe helyezésre vonatkozó információk a kapcsolási rajzon találhatók.

- ▶ Szerelje fel a biztonsági és vezérlőberendezéseket.
- ▶ A kábeleket szabályszerűen vezesse el a kábelcsatornákban.

Az elektromos csatlakozásokat lásd a kapcsolási rajzon.

5.5 Kezelőelemek/kapcsolók/nyomógombok felszerelése

Az elektromos csatlakozásokat lásd a kapcsolási rajzon.

- ▶ A kezelőelemeket úgy szerelje fel, hogy a felhasználók ne tudjanak a veszélyzónában tartózkodni.

5.6 Az ajtó üzembe helyezése

A biztonsági érzékelők, valamint a be- és kimenetek bekötésére és paraméterezésére, továbbá az üzembe helyezésre vonatkozó információk a kapcsolási rajzon találhatók.

5.6.1 A vizsgálati napló kitöltése

- ▶ Végezze el a biztonsági elemzést.
- ▶ A felszerelt opciókat jegyezze fel a biztonsági elemzésben az üzemeltető számára.

5.7 Szétszerelés

VESZÉLY!
Sérülésveszély!
A védőburkolat kezelése személyi sérülést okozhat.
- ▶ A fedélen csak ketten végezzenek munkát.

VIGYÁZAT!
Sérülésveszély ütés és becsípődés miatt!
- ▶ Biztosítsa a mozgó szárnyakat váratlan elmozdulás ellen.
- ▶ Válassza le az akkumulátort.
- ▶ Válassza le a nyitómotort a feszültségellátásról.

A szétszerelés az összeszereléshez képest fordított sorrendben történik.

6 Szerviz és karbantartás

6.1 Mechanikus szerviz

6.1.1 A fogasszíj feszességének ellenőrzése

- ▶ Fékezéskor és gyorsításkor a fogasszíjnak nem szabad elemelkednie a motor fogastárcsájától, ill. nem ugorhat le róla.
- ▶ Ha a fogasszíj elemelkedik vagy leugrik, a fogasszíj feszességet állítsa be 300 N ± 35 N-ra.

6.1.2 A fogasszíj megfeszítése

Lásd a 4.5.1. fejezetet.

6.2 Karbantartás

VIGYÁZAT!
Sérülésveszély ütés és becsípődés miatt!
- ▶ Biztosítsa az ajtószárnyakat váratlan elmozdulás ellen.
- ▶ Húzza le az akkumulátor csatlakozóját.
- ▶ Válassza le a hálózati feszültséget.

- Csak eredeti pótalkatrészeket szabad használni.
- A működőképesség biztosításához a tolóajtó rendszer kopóalkatrészeit a karbantartásnál ellenőrizni kell, és szükség esetén azokat ki kell cserélni.

- Az tolóajtó rendszer számára előírt karbantartási munkákat szakembernek kell elvégeznie:
  - legalább évente egyszer

  vagy
  - ha a szervizkijelző világít, ill. villog a programkapcsolón (lásd a kapcsolási rajzon).
- A konfigurációtól függően nem mindegyik felsorolt kopóalkatrész áll rendelkezésre.
- ▶ Készítse elő és vezesse az ellenőrzési dokumentumokat.

Az alábbi táblázat a pótalkatrészek és kopóalkatrészek ajánlott cseréi közötti időközöket mutatja. Az adatok a gyártó ajánlásai normál körülmények között érvényesek; a felhasználási környezettől és alkalmazástól függően rövidebb időközök is szükségesek lehetnek.

Rendelkezésre álló kopóalkatrészek	Gyártói ajánlás a csereintervallumra vonatkozóan
Akkumulátor	2 év
Görgőskocsi/futó- és támasztógörgők	1,5 millió ciklus vagy 5 év
Tisztító és tömítőkefék az ajtórendszerben	2 millió ciklus vagy 5 év
Tömítőgumik	2 millió ciklus vagy 5 év
Fogasszíj	2 millió ciklus vagy 5 év
Padlóvezető	1 millió ciklus
Terelőgörgők	2 millió ciklus vagy 5 év
Gumikötél	200 000 ciklus vagy 1 év
Gumikötél terelő	200 000 ciklus vagy 1 év
Tisztítókefe a görgőskocsin	1 év
Végütköző	2 millió ciklus vagy 5 év
Teleszkópos ajtó drótkötél	Kopás vagy sérülés esetén
Reteszelőegység	Kopás vagy sérülés esetén
Pótalkatrész	**Gyártói ajánlás a csereintervallumra vonatkozóan**
Motor-hajtómű egység	2 millió ciklus vagy 5 év
Burkolattartó	Sérülés esetén

Az ajtót a karbantartási munkák befejezése után minden esetben újra be kell tanítani.

Karbantartási munkák

Ellenőrzés helye	Tevékenység	Megjegyzések
Futósín	Repedések ellenőrzése	▶ A futósín cseréje
	Tisztaság ellenőrzése	▶ A futósín tisztítása
Görgőskocsik	Futógörgők kopásának ellenőrzése	▶ Lekopott részecskék eltávolítása
Padlóvezetők területe	Szorulásmentes működés ellenőrzése	▶ Padlóvezetők területének megtisztítása
Padlóvezetők területe (kefetömítések)	Szennyeződés és keménység ellenőrzése	▶ Tisztítás, ill. csere
Mozgó szárny	Könnyű mozgathatóság ellenőrzése	▶ Lásd a 7.1.1. fejezetet.
Fogasszíj	Sérülés és kopás ellenőrzése	▶ Szükség esetén a fogasszíj cseréje (lásd 4.5. fejezet)
	Feszesség ellenőrzése	▶ Szükség esetén feszítse meg a fogasszíjat (lásd a 4.5.1 fejezetet).
	A fogasszíj reteszelésen (opció) a sérülések ellenőrzése	▶ Szükség esetén a fogasszíj reteszelés (opció) újrapozícionálása (lásd a 4.5.4. fejezetet)
Fogasszíj reteszelés (opció)	Működés ellenőrzése	▶ Fogasszíj-reteszelés (opció) újrapozícionálása (lásd az 4.5.4. fejezetet)
Csavarok	Szilárd rögzítés ellenőrzése	▶ Csavarok meghúzása (a forgatónyomatékokat lásd a nyitómotor rajzán)
Részegységek és periféria	Helyes működés ellenőrzése	▶ Részegység cseréje
Kábelek	Sérülések és helyes rögzítés ellenőrzése	▶ Kábelek cseréje, ill. rögzítése

7 Hibaelhárítás

7.1 Mechanikai hibák

Ok	Megoldás
A futósín elgörbült	▶ A futósín cseréje ▶ Szerelési alapfelület ellenőrzése
Nehezen járó mozgó szárny	▶ A mozgó szárny ellenőrzése (lásd a 7.1.1 fejezetet)
A görgőskocsi szorul vagy meghibásodott, a futógörgők erős kopása	▶ A futógörgő cseréje (lásd a 7.2. fejezetet), a futósín tisztítása
A fogasszíj sérült	▶ Fogasszíj cseréje

7.1.1 A mozgó szárny ellenőrzése

▶ Válassza le a mozgó szárnyat a fogasszíj reteszelésen keresztül a fogasszíjról.
▶ Tolja el a mozgó szárnyat, és ellenőrizze a könnyű mozgathatóságot.

Ha a mozgó szárny könnyen mozgatható:

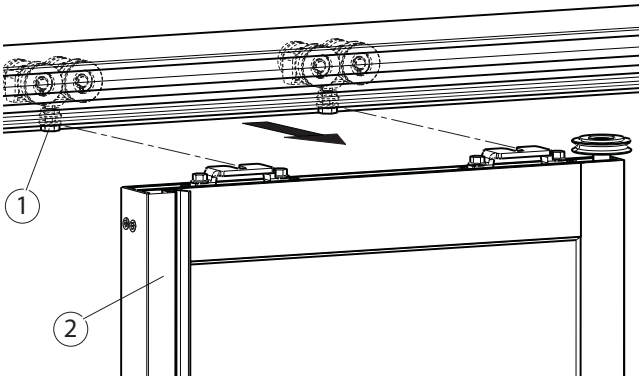
▶ ellenőrizze a hajtómotort és terelőgörgőt, és szükség esetén cserélje ki.

7.2 A görgőskocsi cseréje

FIGYELMEZTETÉS!
Sérülésveszély a felboruló mozgó szárnyak miatt!
A mozgó szárnyak nehezek lehetnek.
▶ A mozgószárnyak felállítását legalább 2 személy végezze.

FIGYELMEZTETÉS!
Sérülésveszély üvegtörés miatt!
▶ A mozgószárnyak felállítását legalább 2 személy végezze.

▶ Távolítsa el a záróelemet, adott esetben csak az oldalsó lemezeket csavarozza le.
▶ Belső mozgószárnyaknál oldja ki a szíjzárról a menesztőt.
▶ Lazítsa meg az ellenanyákat (1).
▶ A mozgószárnyakat (2) akassza ki és rögzítse.
▶ Húzza ki oldalt a görgőskocsit.
▶ Külső mozgószárnyaknál szerelje le a drótkötelet, lásd az 4.4.4 fejezetet.
▶ Lazítsa meg az ellenanyákat (1).
▶ A mozgószárnyakat (2) akassza ki és rögzítse.
▶ Cserélje ki a görgőskocsit.
▶ A görgőskocsit és a mozgószárnyat fordított sorrendben szerelje be.



7.3 Elektromos hiba

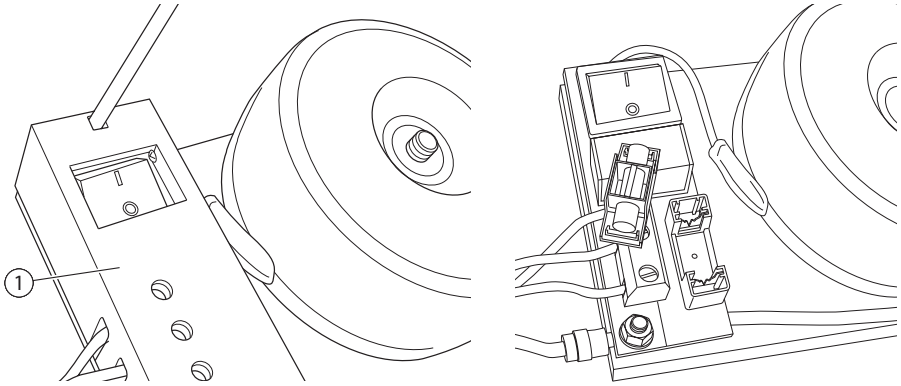
- ▶ A kiolvasással kapcsolatos tudnivalókhoz és a hibaüzenetek listájához lásd a kapcsolási rajzot.

7.3.1 Biztosíték cseréje a transzformátorban

VESZÉLY!
Áramütés miatti életveszély!
Ha a transzformátor főkapcsolója be van kapcsolva, a biztosíték továbbra is feszültség alatt áll, mivel az a főkapcsoló előtt helyezkedik el.
A 230/115 V-os hálózati feszültséget a biztosíték előtt kell leválasztani a hálózatról.

- ▶ A panelburkolat (1) levétele előtt válassza le az ajtórendszert a megrendelő által biztosított 230/115 V-os elektromos hálózatról, és biztosítsa visszakapcsolás ellen.

- ▶ A biztosíték értéke a kapcsolási rajzon található.



- ▶ Helyezzen megfelelő csavarhúzót a panelburkolat (1) kapcsoló feletti nyílásába.
- ▶ A csavarhúzó hegyének segítségével óvatosan nyomja fel a panelburkolat előlapját. Ezzel kioldja a csapózárat.
- ▶ Vegye le a panelburkolatot (1).
- ▶ Húzza le előrefelé a biztosítéktartót, és cserélje ki a meghibásodott biztosítékot.
- ▶ Helyezze be a biztosítéktartót.

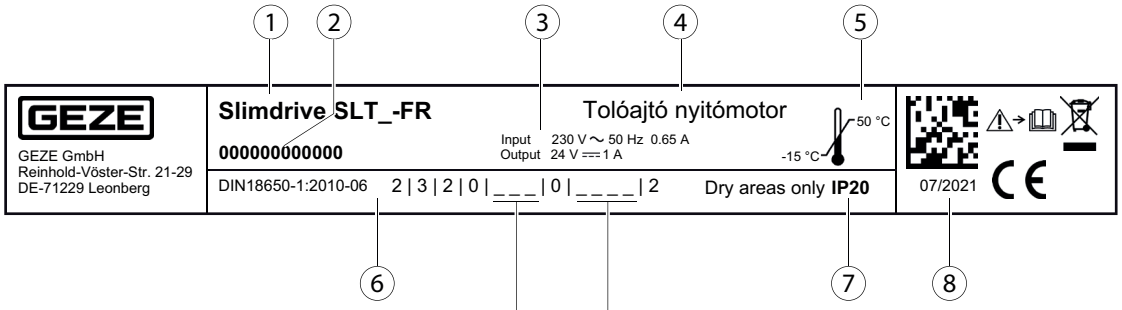
- ▶ Ügyeljen arra, hogy a burkolat felhelyezésekor ne csípje be a kábelt.

- ▶ Helyezze fel és pattintsa a helyére a panelburkolatot (1).

8 A nyitómotor típustáblája

Csak Németországra vonatkozik, a DIN 18650-1 érvényességi területén.

▶ Egészítse ki a típustáblán lévő osztályozási kódot.



Biztonsági berendezések a nyitómotoron (ötödik számjegy)
A biztonsági követelményeknél három kategóriát különböztetünk meg:
1: Erőkorlátozás;
2: A nyitómotor gyártója által engedélyezett külső biztonsági rendszerekre csatlakoztatás;
3. Alacsony energiájú üzem.

Megjegyzés: Több kategória is megjelölhető.

Az automatikus ajtórendszer biztonsága – kivitel/beépítés (hetedik számjegy)
Az ajtószárnyakon alkalmazott biztonsági berendezések az alábbi öt kategóriába sorolhatók:
0: nincsenek biztonsági berendezések;
1: megfelelően méretezett biztonsági távolságokkal
2: ujjak összenyomása, levágása és behúzása elleni védelemmel;
3: beépített forgóvasalat egységgel;
4. érzékelős védőberendezésekkel.

Megjegyzés: Több kategória is megjelölhető.

1 Terméknév
2 Sorozatszám
3 Villamossági adatok
4 Gépkategória
5 Környezeti hőmérséklet
6 Csak Németországra vonatkozik, a DIN 18650 kategóriakód érvényessége esetén
7 Védettség
8 Gyártási dátum

9 Az összeszerelt ajtórendszer ellenőrzése

9.1 Intézkedések a veszélyes helyek elkerülésére és biztosítására

- A védővezeték csatlakozásának ellenőrzése az összes megérinthető fém alkatrésszel.
- Biztonsági elemzés (veszélyelemzés) készítése.
- A biztonsági érzékelők és mozgásérzékelők működésének ellenőrzése.

9.2 Összeszerelési ellenőrzőlista Slimdrive SLT

Sz.	Ellenőrzés	-ban	Oldal	Elintézve
1	A Slimdrive SLT összeszereléséhez szükséges összes kábel megfelelően van elhelyezve?	–	–	
2	Fel van szerelve a futósín?	4.2	9	
3	Fel van szerelve a padlóvezető sarokelem/átmenő padlóvezető?	4.3	12	
4	Fel van szerelve a mozgó szárny?	4.4	13	
5	Fel vannak szerelve a nyitómotor komponensei?	4.5.1	19	
6	Fel van szerelve a fogasszíj?	4.5	19	
7	Össze van kötve a fogasszíj reteszelés (opció) és a vezérlés?	–	–	
8	Fel vannak szerelve a biztonsági berendezések?	5.4	29	
9	A kapcsolók/nyomógombok fel vannak szerelve és megfelelően vannak csatlakoztatva?	5.5	29	
10	Fel van szerelve a programkapcsoló?	5.5	29	
11	A transzformátor földelés fel van szerelve?	4.5.7	23	
12	A földelések létre vannak hozva?	5.3.1	26	
13	Be van kötve a 230/115 V-os csatlakozás?	5.1	24	
14	Csatlakoztatva van a burkolat földelése?	5.3.1	26	
15	A védőburkolat tartói fel vannak szerelve?	–	–	
16	Burkolatrögzítő kábelek fel vannak szerelve?	–	–	
17	Elvégezték a biztonsági elemzést?	–	–	
18	Ellenőrizték az eltéréseket az ajtórendszer biztonsági elemzése szerint?	–	–	
19	Felszereltek minden részegységet az alábbi útmutatók szerint:	–	–	
20	▫ Slimdrive SLT előszerelési útmutató	–	–	
21	▫ SLT szerelési útmutató – tartó és fix védőszárny	–	–	
22	▫ Szárny és oldalelem profilrendszer előszerelési utasítás	–	–	
23	▫ Tolóajtó-nyitómotorok védőszárnyának szerelési útmutatója	–	–	
24	▫ Biztonsági szárny szerelési útmutatója	–	–	
25	Fel van ragasztva a Slimdrive SLT típustábla a Slimdrive SL típustábla helyett?	8	34	
26	Tolóajtó mozgató típustábla kiegészítés végrehajtva? Fontos tudnivalók: ▫ Csak Németországra vonatkozik, a DIN 18650 érvényességi területén ▫ A típustáblát csak akkor szabad a tolóajtó mozgatóra felszerelni, ha a szerelést a GEZE előírásainak megfelelően az ellenőrzőlista segítségével is.	8	34	

Germany
GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria
GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Benelux
GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria
GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China
GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France
GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary
GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia
GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India
GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy
GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea
GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland
GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania
GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia
OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Estonia
GEZE Scandinavia AB eesti filial
E-Mail: estonia@geze.com
www.geze.ee

Scandinavia – Finland
GEZE Scandinavia AB Filial Finland
E-Mail: finland@geze.com
www.geze.fi

Scandinavia – Latvia
GEZE Scandinavia AB Latvijas filiāle
E-Mail: latvia@geze.com
www.geze.lv

Scandinavia – Lithuania
GEZE Scandinavia AB Filial Lietu.
E-Mail: lithuania@geze.com
www.geze.lt

Scandinavia – Sweden
GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway
GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark
GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore
GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa
GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland
GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Türkiye
GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine
LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC
GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom
GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
info@geze.com · www.geze.com