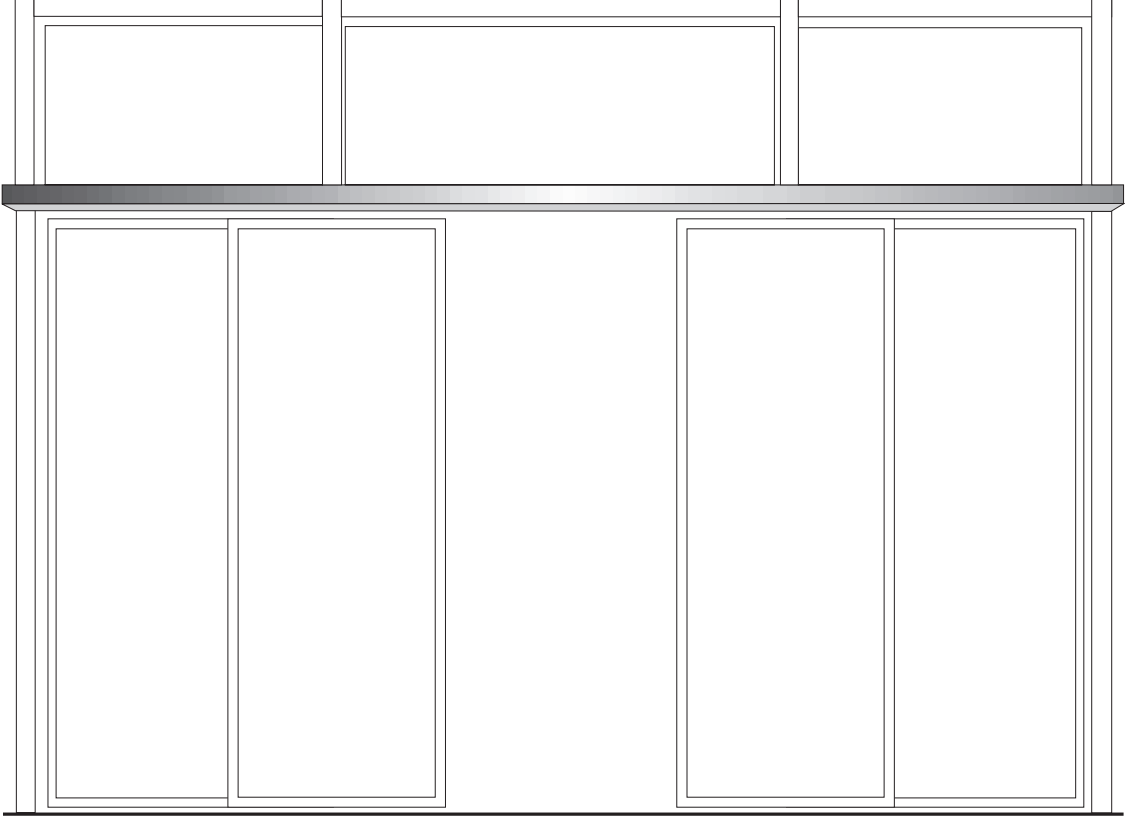




Otomatik sürgülü kapı sistemleri

şu ürün aileleri için
geçerlidir

ECdrive T2
Slimdrive
Powerdrive

Orijinal kullanım kılavuzunun çevirisi
TR Kullanım kılavuzu

146565
2025-12_11



İçindekiler

Semboller ve çizimler	3
Ürün sorumluluğu	3
Özel durumlar	3
Daha fazla bilgi	3
1 Genel güvenlik talimatları.....	4
1.1 Amacına uygun kullanım	4
2 Açıklama	6
2.1 Yapı	6
2.2 Çalışma modlarına genel bakış.....	7
2.3 Kontrol üniteleri	9
2.4 Kapı normal çalışma modunda.....	10
3 Kullanım	11
3.1 Çalışma modunun seçilmesi.....	11
3.2 Çalışma modunun bloke edilmesi ve serbest bırakılması	13
3.3 Kilitleme/kilidi açma (opsiyonel).....	14
3.4 Acil durumlarda yapılması gerekenler.....	14
3.5 Yangın alarmında yapılacaklar (Slimdrive SL-T30)	14
3.6 Kilit fonksiyonu	14
4 Şebeke gerilimi kesintisi	15
4.1 Şebeke elektriği kesikken kapının davranış şekli	15
4.2 Şebeke elektriği kesikken kilitleme/kilidi açma	16
5 Hata mesajları	18
5.1 Tuşlu program şalteri TPS/Ekran program şalteri DPS	18
5.2 Mekanik program şalteri MPS/MPS-ST	18
6 Duruma göre yapılması gerekenler.....	18
7 Temizlik ve bakım	20
7.1 Temizlik.....	20
7.2 Bakım.....	20
7.3 Akü	21
8 Yedek ve aşınma parçaları	22
9 Bilirkişiler tarafından güvenlik teknolojisi kontrolleri.....	22
10 Teknik özellikler	22
11 Sözlük.....	23

Semboller ve çizimler

Uyarılar

Bu kılavuzda, maddi hasarlara ve kişisel yaralanmalara karşı koruma amacıyla uyarı işaretleri kullanılmıştır.

- Bu uyarı işaretlerini mutlaka okuyun ve uyun.
- Uyarı sembolü ve uyarı sözcüğüyle işaretlenmiş olan bütün önlemlere uyun.

Uyarı sembolü	Uyarı kelimesi	Anlamı
	UYARI	Kişiler için tehlikeler. Uyarıların dikkate alınmaması ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir.
	DİKKAT	Kişiler için tehlikeler. Dikkate alınmaması durumunda hafif ve orta düzeyde yaralanmalara neden olabilir.

Diğer semboller ve çizimler

Doğru kullanım şeklini anlatmak için, önemli bilgilerden ve teknik açıklamalardan yararlanılmıştır.

Sembol	Anlamı
	"Önemli bilgi" anlamındadır. Maddi hasarları önlemeye dair bilgiler
	"Ek bilgi" anlamına gelir Önemli ek bilgiler için kullanıcının dikkatini yükseltme amacı taşır. İnsanlar veya eşyalar için bir tehlike oluşmamasına da, bu ek bilgileri dikkatle okumak yararlı olacaktır.
	Bir işlem sembolü: Burada bir işlem yapmalısınız. ► Birden fazla işlem adımında sıraya uyun.
	Kaçış ve acil çıkış yolu; Sürgülü kapının kaçış ve acil çıkış yollarında kullanılabildiği anlamına gelir
	Kaçış ve acil çıkış yolu değil; Sürgülü kapının acil kaçış ve kurtarma yollarında kullanılmadığı anlamına gelir
	Break-Out; Kapı kanadının ve yan parçalarının bir Break-Out fonksiyonuyla donatılmış olduğu anlamına gelir
	Break-Out değil; İşlevin Break Out kapılarda mümkün olmadığı anlamına gelir

Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğunda belirlenmiş olan üreticinin ürünleri için sorumluluğu uyarınca bu kullanıcı kılavuzunda yer alan bilgiler (ürün bilgileri ve amacına uygun kullanım, amaç dışı kullanım, ürün performansı, ürün bakımı, bilgilendirme ve talimat yükümlülükleri) dikkate alınmalıdır. Dikkate alınmaması üreticiyi sorumluluktan muaf tutar.

Özel durumlar

Bazı durumlarda bu kullanım kılavuzunda belirtilen bilgilerden sapmalar oluşabilir. Örnekler:

- Özel kablolama işlemi
- Özel fonksiyon ayarları (parametreler)
- Özel yazılım
- Diğer bilgileri sorumlu servis teknisyeninden alabilirsiniz.

Daha fazla bilgi

İşletmeye alma ve bakımla ilgili bilgileri çeşitli otomatik sürgülü kapıların bağlantı şemaları ve montaj kılavuzlarında bulacaksınız.

1 Genel güvenlik talimatları

Kapı kullanıma alınmadan önce, bu kullanım kılavuzunun tamamı okunmalı ve dikkate alınmalıdır. Aşağıdaki güvenlik bilgileri daima dikkate alınmalıdır:

- GEZE tarafından öngörülen işletim, bakım ve onarım şartlarına uyulmalıdır.
- Devreye alma, öngörülen montaj, bakım ve onarım çalışmaları GEZE tarafından yetkilendirilmiş uzmanlar tarafından yürütülmelidir.
- Tamamlayıcı ulusal yönetmeliklere ve Avrupa Birliği direktiflerine uyulmalıdır.
- Sadece kuru mekanlarda kullanılmalıdır.
- Emniyet tekniğine uygun kontrollerin periyoduna ulusal yönergeler doğrultusunda uyulmalıdır.
- Şebeke gerilimine bağlantı, uzman bir elektrikçi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- GEZE'nin onayı olmadan sistemde hiçbir değişiklik yapılamaz.
- Sistemde izinsiz değişikliklerin yapılması durumunda, GEZE bu müdahaleden kaynaklı hasarlar için sorumluluk üstlenmemektedir.
- İşletmeci sistemin güvenli şekilde çalıştırılmasından sorumludur.
- Sistemin güvenli işletimi düzenli olarak bir servis teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.
- Emniyet tertibatlarının ayarı bozulduğunda ve bu nedenle öngörülen amaçları yerine getirmediğinde, sistemin çalıştırılmaya devam edilmesine müsaade edilmez. Servis teknisyeni derhal bilgilendirilmelidir.
- Cam kanatlardaki güvenlik etiketlerinin görünür şekilde yapıştırılmış ve okunur durumda olması sağlanmalıdır.
- Program şalteri yetkisiz erişime karşı korunmalıdır.
- Koruma kapağının yerinden çıkarılması esnasında motordaki keskin kenarlar nedeniyle yaralanma tehlikesi
- Aşağı sarkan parçalar nedeniyle yaralanma tehlikesi
- Cihaz, gözetim altındayken veya cihazın emniyetli kullanımına dair bilgilendirme yapıldı ise ve kullanım sonucu meydana gelebilecek tehlikeleri anlıyorlar ise 8 yaşından itibaren ve daha büyük kişiler ve ayrıca düşük fiziksel, duyuşsal veya mental yeteneklere ve bilgiye sahip kişiler tarafından kullanılabilir.
- Çocukların cihazla oynamaları yasaktır.
- Temizlik işlemi ve kullanıcı bakımı gözetim altında olmayan çocuklar tarafından yürütülemez.

1.1 Amacına uygun kullanım

1.1.1 Otomatik kapı sistemleri

- Kayar kapı sistemi bina girişinin otomatik açılması ve kapanması içindir.
- Kayar kapı sistemi sadece dikey montaj konumu ile kuru mekanlarda ve izin verilen uygulama alanında kullanılabilir.
- Kayar kapı sistemi binalardaki insan trafiği için tasarlanmıştır.
- Kayar kapı sistemi aşağıdaki kullanımlar için tasarlanmamıştır:
 - Endüstriyel kullanım
 - İnsan trafiği bulunmayan kullanım alanları (örn. garaj kapısı)
 - Gemi gibi hareketli nesnelerde
- Kayar kapı sistemi sadece aşağıdaki gibi kullanılabilir:
 - GEZE'nin öngördüğü çalışma modlarında
 - GEZE'nin izin verdiği / onayladığı bileşenler ile
 - GEZE'nin sağladığı yazılımla
 - GEZE'nin belgelediği montaj varyasyonlarında / montaj şekillerinde
 - Test edilmiş/izin verilmiş kullanım alanı çerçevesinde (iklim / sıcaklık / IP koruma sınıfı)
- Başka bir kullanım, amacına aykırı kullanım sayılır ve GEZE'ye karşı tüm sorumluluk ve garanti haklarının düşmesine neden olur.
- Otomatik sürgülü kapı sistemi Slimdrive SL-T30 yangın koruma kapılarında kullanım için tasarlanmıştır.
- Sürgülü kapı sistemi Slimdrive SL RC2 ve Slimdrive SC RC2, Dayanıklılık sınıfı 2 olan hırsızlık önleyici sürgülü kapı olarak kullanım için tasarlanmıştır.
- Sadece otomatik FR- ve BO- (Break-Out) sürgülü kapı sistemleri, Kaçış ve acil çıkış yollarında kullanım için tasarlanmıştır.

Kaçış ve kurtuluş yollarındaki kapılarla ilgili önemli bilgiler (FR tahrik sistemleri, Break-Out tahrik sistemleri)

- Kapının geçiş alanında hiç bir nesne bulunmamalıdır.
- Sürgülü kapılarda mevcut koruma kanatları/emniyet kilitleri temizlik işlemi sonrası tekrar kapatılmalıdır.

- Otomatik kapı tahriklerinde çalışma modunun değiştirilmesi için program şalteri yetkisiz kişilerin erişimine karşı emniyete alınmış olmalıdır.
- Bir anahtarlı program şalterinin kullanılması durumunda, çalışma modunun değiştirilmesinden sonra anahtar çıkarılmalıdır.
- Kapının kilitlenmesi sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

1.1.2 FR-Tahrik sistemleri

Otomatik FR sürgülü kapılar acil çıkış ve kurtarma kapısı olarak kullanımı olanaklı kılan bileşenlerle tasarlanmıştır.

Yedekli tahrik tasarımı

Şebeke elektriği yoksa (örn. elektrik kesintisi), sürgülü kapılar akü yardımıyla açılır ("Gece/Kilitli" çalışma modu hariç).

Güvenli duruma geçiş

Tahrik sistemi sürgülü kapının otomatik açılmasını olumsuz etkileyecek türde bir hata algılsa kapı kanatları açılır.

Kurtarma yolu fonksiyonunun kapatılması

- "Gece/Kilitli" işletim türüne geçiş sonucunda sürgülü kapı artık acil çıkış yolu olarak kullanılamaz.
- "Gece/Kilitli" çalışma modu yönergelerine göre kurtarma yollarında (AutSchR) otomatik sürgülü kapılar için tanımlanmış çalışma modu değildir.
- Sadece yetkili kişiler program şalterinde yetkilendirme işleminden sonra (örn. anahtarlı düğmeyle) çalışma modunu değiştirebilir.
- "Gece/Kilitli" durumuna geçiş sadece, acil çıkış yolu artık kullanılmadığında, diğer bir ifadeyle binada hiç kimse yoksa veya bir acil çıkış planının bu zaman zarfında diğer acil çıkış yollarını meşgul ettiğinde gerçekleşebilir.

Sınırlandırılmış açılma mesafesi

Azaltılmış açılma genişliğinin sisteme tanıtılması için işletmeci acil çıkış için öngörülen acil çıkış yolu genişliğini yazılı olarak ibraz etmelidir. Sadece bu doküman olduğunda azaltılmış bir açılma genişliğinin sisteme tanıtılmasına izin verilir. Azaltılmış açılma genişliği ayarı en az öngörülen acil çıkış yolu genişliği kadar olmalıdır. Dokümanın bir kopyası servise veya servis defterine iliştilmelidir. Azaltılmış açılma genişliği, açılma genişliğinin %30'undan daha düşük olmamalıdır. Kumanda ünitesi daha küçük azaltma konumu tanıtmaz.

FR-DUO Ürün seçeneği

İki kaçış yönü olanaklı.

FR-LL Ürün seçeneği

Kapı dıştan açılmasını engellemek için "Kapanma zamanı" çalışma modunda kilitlenir.



FR-LL kapılarda LS çalışma modu, sigorta mevzuatına göre bir kilit mekanizması değildir. Kapı, örneğin 230 V şebeke arızası veya 24 saatte bir yapılan periyodik otomatik test nedeniyle her an beklenmedik bir şekilde açılabilir.

FR-RWS Ürün seçeneği

İlave çalışma modu – "Gece/Kilitli" moduna benzer, fakat arıza emniyetli bir acil çıkış fonksiyonu sağlayan bir kilit mekanizmasına sahiptir. Açma işlemi, gerekli acil durum açma tuşu ile gerçekleştirilir.



FR-RWS kapılarda RWS çalışma modu, sigorta mevzuatına göre bir kilit mekanizması değildir. Kapı, örneğin 230 V şebeke arızası veya 24 saatte bir yapılan periyodik otomatik test nedeniyle her an beklenmedik bir şekilde açılabilir.

1.1.3 Break-Out tahrik sistemleri

Kapı kanadı ve yan parçalar "Otomatik", "Sürekli açık" ve "Mağaza kapanışı" çalışma modlarındayken acil çıkış yönünde çıkılabilir özelliktedir.

1.1.4 RC2 Tahrik sistemleri



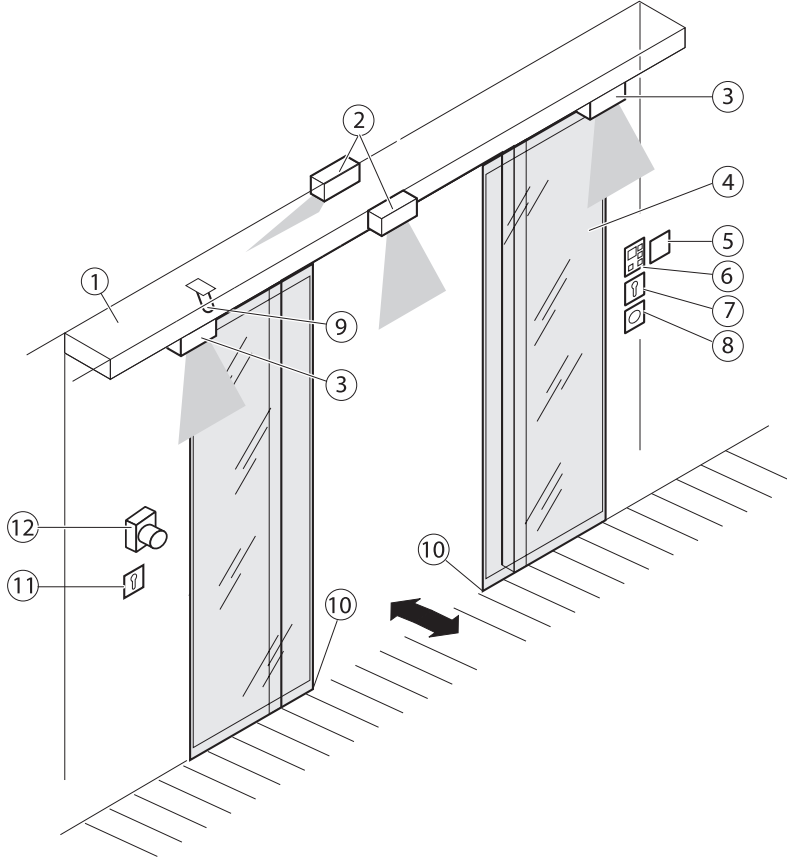
Hırsızlık önleyici işlev RC2 sadece "Gece/Kilitli" çalışma modunda mevcuttur. Kapı "Gece/Kilitli" çalışma modunda çalıştırılıyorsa, kurtarma yolu işlevi devre dışı olur.

2 Açıklama

2.1 Yapı



Resimde gösterilen kapı sistemi sadece şematik çizimdir. Teknik nedenlerden dolayı, burada tüm seçenekler gösterilmemiştir. Kontrol üniteleri kişisel ihtiyaca göre konumlandırılabilir.



- 1 Motor
- 2 Kombine dedektör
- 3 Açılış emniyet sensörü (Opsiyon)
- 4 Kapı kanadı
- 5 Eczacı düğmesi (Opsiyon)
- 6 Program şalteri
- 7 Program şalterinin serbest bırakılmasına yarayan anahtarlı düğme (Opsiyon)
- 8 Acil durdurma butonu (Opsiyon)
- 9 Kilit pimiyle kilit mekanizması (Opsiyon)
- 10 Zemin kılavuzu
- 11 Yetkilendirilmiş kapı açma özelliği (örn. anahtarlı düğme) için "Yetkilendirilmiş" kumanda elemanı (KB)
- 12 Acil durum butonu (Opsiyon acil durdurma butonu, opsiyon acil durdurma butonu)

2.2 Çalışma modlarına genel bakış

Otomatik sürgülü kapılarda aşağıdaki Çalışma modları ayarlanabilir:

- Otomatik
- Mesai bitimi
- Daimi açık
- Gece/Kilitli
- Kapalı

2.2.1 Ekran program şalteri DPS üzerindeki ayarlar

Çalışma modu	Basma buton	Ekran	Açıklama
		DE EN FR IT	
Otomatik		<i>RU RU RU RU</i>	Kapı açılır ve tekrar kapanır. İç ve dış kumanda ünitesi etkin.
▫ Tam açılım menzili	+		Kapı tam açılım menzili kadar açılır. LED kapalıdır.
▫ Azaltılmış açılma genişliği *	+		Kapı sadece olası açılım menzilin (ayarlanabilir) bir bölümü kadar açılır. Işık diyodu yanar.
Mesai bitimi (Tek yönlü çalışma)		<i>LS ES SU SU</i>	İç kumanda ünitesi etkin. Dış kumanda ünitesi sadece kapı kapalı olmadığında etkindir. Kapı sadece içeriden dışarıya geçildiğinde açılır. Tam/sınırlanmış açılma mesafesi "Otomatik" çalışma modu altında açıklandığı şekilde ayarlanabilir.
Daimi açık		<i>do H1 DP PR</i>	Kapı açık kalır. Tam/sınırlanmış açılma mesafesi "Otomatik" çalışma modu altında açıklandığı şekilde ayarlanabilir.
Gece/Kilitli (FR-RWS için bkz. aşağıdaki özel işlev)		<i>n0 n0 n1 n-</i> <i>nR n1 n0 n1</i>	Kapı kapanıncaya ve kilitleninceye kadar gösterilir (kilit mekanizması varsa). Kapı kapalı ve kilitlidir (kilit mekanizması varsa). Sadece "Yetkili" kumanda ünitesi etkin.
Kapalı (Servis/Temizlik konumu)		<i>OF OF OF OF</i>	Tahrik sistemi bakım amacıyla devre dışı bırakılmıştır. FR kapı açık konumda hareket eder. Kapı kanatları elle serbestçe hareket ettirilebilir. Kumanda ve emniyet sensörleri işlevsizdir. Tahrik motoru ve kilit mekanizması kapalıdır.

* Bölüm 1.1.2 içindeki uyarıyı dikkate alın

FR-RWS için özel işlevler

Çalışma modu	Basma buton	Ekran	Açıklama
		DE EN FR IT	
RWS		<i>n0 n0 n0 n0</i>	Kapı motor freni tarafından kilitlenir. Acil durum açma tuşu ile açılabilir.
Gece/Kilitli	2 x	<i>n0 n0 n1 n-</i> <i>nR n1 n0 n1</i>	Kapı kapanıncaya ve kilitleninceye kadar gösterilir (kilit mekanizması varsa). Kapı kapalı ve kilitli (kilit mekanizması varsa). Acil durum açma tuşu ile açmak mümkündür, ancak emniyetli açma garanti edilmez.

2.2.2 Tuşlu program şalteri TPS üzerindeki ayarlar

Çalışma modu	Basma buton	Ekran	Açıklama
Otomatik	veya	○ ○ ○ ● ○	Kapı açılır ve tekrar kapanır. İç ve dış kumanda ünitesi etkin.

Çalışma modu	Basma buton	Ekran	Açıklama
▫ Tam açılım menzili	 + 	 /   / 	Kapı tam açılım menzili kadar açılır.
▫ Azaltılmış açılma genişliği *	 + 	 /   / 	Kapı sadece olası açılım menziline (ayarlanabilir) bir bölümü kadar açılır.
Mağaza kapanışı (Tek yönlü çalışma)	 veya 	 ○  ○  ●  ○  ○	İç kumanda ünitesi etkin. Dış kumanda ünitesi sadece kapı kapalı olmadığında etkindir. Kapı sadece içeriden dışarıya geçildiğinde açılır. Tam/sınırlandırılmış açılma mesafesi "Otomatik" çalışma modu altında açıklandığı şekilde ayarlanabilir.
Daimi açık	 veya 	 ○  ○  ○  ○  ●	Kapı açık kalır. Tam/sınırlandırılmış açılma mesafesi "Otomatik" çalışma modu altında açıklandığı şekilde ayarlanabilir.
Gece/Kilitli 	 veya 	 ○  ●  ○  ○  ○	Kapı kapalı ve kilitlidir (kilit mekanizması varsa). Hareket sensörü etkin değil. Sadece "Yetkili" kumanda ünitesi etkin.
Kapalı (Servis/Temizlik konumu) 		 ●  ○  ○  ○  ○	Tahrik sistemi bakım amacıyla devre dışı bırakılmıştır. FR kapı açık konumda hareket eder. Kapı kanatları elle serbestçe hareket ettirilebilir. Kumanda ve emniyet sensörleri işlevsizdir. Tahrik motoru ve kilit mekanizması kapalıdır.

* Bölüm 1.1.2 içindeki uyarıyı dikkate alın

2.2.3 Mekanik program şalteri MPS/MPS-ST üzerindeki ayarlar

Çalışma modu	Ayar	Açıklama
Otomatik		Kapı açılır ve tekrar kapanır. İç ve dış kumanda ünitesi etkin.
▫ Tam açılım menzili	 	Kapı tam açılım menzili kadar açılır.
▫ Azaltılmış açılma genişliği *	 	Kapı sadece olası açılım menziline (ayarlanabilir) bir bölümü kadar açılır.
Mağaza kapanışı (Tek yönlü çalışma)		İç kumanda ünitesi etkin. Dış kumanda ünitesi sadece kapı kapalı olmadığında etkindir. Kapı sadece içeriden dışarıya geçildiğinde açılır. Tam/sınırlandırılmış açılma mesafesi "Otomatik" çalışma modu altında açıklandığı şekilde ayarlanabilir.
Daimi açık		Kapı açık kalır.
Gece/Kilitli		Kapı kapalı ve kilitlidir (kilit mekanizması varsa). Hareket sensörü etkin değil. Sadece "Yetkili" kumanda ünitesi etkin.
Kapalı (Servis/Temizlik konumu)		Tahrik sistemi bakım amacıyla devre dışı bırakılmıştır. Kapı kanatları elle serbestçe hareket ettirilebilir. Kumanda ve emniyet sensörleri işlevsizdir. Tahrik motoru ve kilit mekanizması kapalıdır. FR kapı açık konumda hareket eder.

* Bölüm 1.1.2 içindeki uyarıyı dikkate alın

2.3 Kontrol üniteleri

Çalışma modları aşağıdaki kontrol üniteleriyle ayarlanabilir:

- Ekran program şalteri DPS (bakınız Bölüm 2.3.1)
- Tuşlu program şalteri TPS (bakınız bölüm 2.3.2)
- Entegre/entegre olmayan anahtarlı butona sahip MPS mekanik program şalteri (Opsiyon) (bkz. Bölüm 2.3.3)

2.3.1 DPS dijital program şalteri

Ekran program şalterinde çalışma modları, ilgili tuşlara basılarak ayarlanabilmektedir.

Yetkisiz kişiler tarafından kullanım aşağıdaki şekilde önlenabilir:

- İlave bir anahtarlı düğme bağlayarak
- veya
- Servis teknisyeni tarafından ST220 ile servis menüsünden ayarlanacak bir parolanın verilmesi

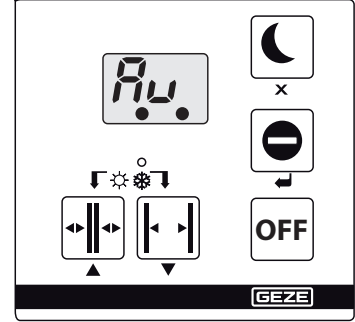
Dijital ekranın alt sağında bir nokta belirdiğinde, bakım yapılması gerekmektedir.



Ekranın solunda bir nokta gösterildiğinde kanat pozisyonu belirsizdir.



Bu durum örneğin tahrik sistemine tanıtım işlemi yapılırken sistem henüz kanadın pozisyonunu tespit etmemiş durumdayken meydana gelebilir.

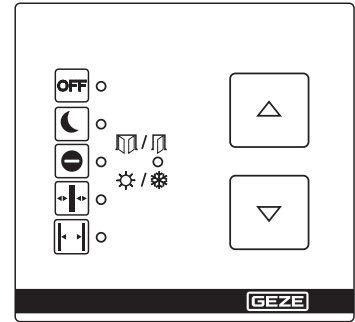


2.3.2 Tuşlu program şalteri TPS

Tuşlu program şalteri üzerinde sistemin çalışma modu seçilir ve ilgili program gösterilir.

Yetkisiz kişiler tarafından kullanım aşağıdaki şekilde önlenabilir:

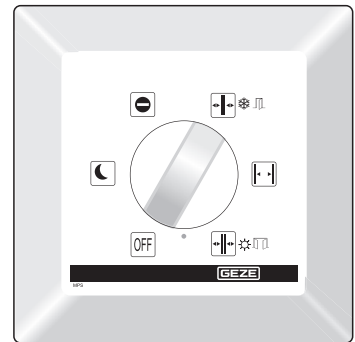
- İlave bir anahtarlı düğme bağlayarak
- veya
- Servis teknisyeni tarafından ST220 ile servis menüsünden ayarlanacak bir parolanın verilmesi



2.3.3 Mekanik program şalteri MPS/ MPS-ST

MPS mekanik program şalterinde sistemin çalışma modu seçilir ve ilgili program gösterilir.

Mekanik program şalteri anahtarlı şalter olmaksızın herkesin erişimine açıktır.



MPS mekanik program şalteri

MPS-ST mekanik program şalterinde, birlikte gönderilen anahtar çekildiğinde, çalışma modunun seçimi engellenir.



Entegre anahtarlı butona sahip MPS-ST mekanik program şalteri

2.4 Kapı normal çalışma modunda



GEZE sürgülü kapılar, normalden farklı bir tutum sergileyen özel devrelerle çalıştırılabilmektedir. Yetkili servis teknisyeninden hangi olası özel devrelerin kurulmuş olduğunu öğrenin.

Sorumlu servis teknisyeni 'ECO Modu' nu etkinleştirdiğinde, daimi açık, gece ve kapalı çalışma modlarında belirli zaman aralıklarında bir enerji tasarruf modu etkinleştirilir. Bu konuda daha fazla bilgiyi yetkili servis teknisyeninden alabilirsiniz.

Enerji tasarruf modunda sensörler devre dışı bırakılır. Otomatik veya tek yönlü çalışma moduna geçildiğinde, enerji tasarruf modu tekrar devre dışı bırakılır. Teknik nedenlerden dolayı, sensörlerin normal işletim moduna geçmesi, ortam koşullarına bağlı olarak birkaç saniye sürebilir. Bu başlatma aşamasında radar dedektörleri tepki vermez ve emniyet sensörleri aktif olarak değerlendirilir. Bu süre zarfında kapı geçişi kısıtlanabilir.

2.4.1 Standart işlevler (otomatik çalışma modu)

Normal işletim modunda kapı otomatik açılır ve kapanır.

Ne oluyor?	Kapı ne yapıyor?
Bir kumanda elemanı (tuş, şalter veya hareket sensörü) tetikleniyor.	Kapı açılır ve tekrar kapanır.
Kapatma emniyet sensörü, kapı açıkken tetikleniyor.	Kapı açık kalır.
Kapatma emniyet sensörü, kapı kapalıyken tetikleniyor.	Kapı kapalı kalır.
Kapatma emniyet sensörü, kapı kapanırken tetikleniyor.	Kapı tekrar açılıyor.
Açma emniyet sensörü, kapı kapalıyken tetikleniyor.	Kapı kapalı kalır.
 Açma emniyet sensörü kapı açılırken tetikleniyor.	Kapı olduğu yerde kalır.
 Açma emniyet sensörü kapı açılırken tetikleniyor.	Azaltılmış açılma aralığına (acil çıkış yolu genişliği) ulaşıldığında ancak kapı durur.
Bir kişi açılan kapıya doğru hareket ediyor ve bir hareket sensörü devreye giriyor.	Kapı açık kalır.
Bir kişi kapanmakta olan kapıya doğru hareket ediyor ve bir hareket sensörü devreye giriyor.	Kapı tekrar açılıyor.
Kapı açılırken bir engelleme takılıyor.	Kapı olduğu yerde kalır, bekler ve üç kez düşük bir hızla açık konuma gitmeyi dener. Ardından kapı tekrar kapanır.
Kapı kapanırken bir engelleme takılıyor.	Kapı derhal tekrar açılır, açık tutma süresinin dolmasını bekler ve düşük bir hızla kapanır.
 Kapı kanadı veya yan parça çözülür.	Kapı güncel pozisyonda kalır ve manuel olarak hareket ettirilebilir.
 Kapı kanadı veya yan parça tekrar oturtulur.	Kapı en son çalışma modunda çalışmaya devam eder.

2.4.2 Özel fonksiyonlar

Kapı sisteminin özel fonksiyonları özel şalterler üzerinden çalıştırılır.

Anahtar/Tuş	Standard	FR	SL T30	SL RC2	AK	Şalterin/düğmenin etkisi nedir?
"Yetkilendirilmiş" kumanda elemanı Acil durdurma butonu	×	×	-	×	×	Kapı bir kez açılır ve açık tutma süresinin dolmasından sonra kapanır. Ayarlanmış çalışma modu korunur. Kilit mekanizması varsa kapı "Gece/Kilitli" çalışma modunda tekrar kilitlenir
	-	-	×	*	-	Kapı bir kez açılır ve derhal tekrar kapanır
Program şalterinin anahtarlı düğmesi	×	×	×	×	×	Program şalterine bir anahtarlı düğme bağlandığında, bu anahtarlı düğme kullanılarak program şalterinin kullanımı kilitlenebilir veya etkinleştirilebilir
Acil durdurma butonu (akımsız)	×	-	-	×	×	Kapı açılır ve akülü çalıştırma için seçilen işlevi yürütür: □ Açma ve kapatma □ Kilitleme ve kapatma □ Normal çalıştırma - maksimum 30 dakika veya 30 döngü açma/kapatma, daha sonra açma ve devre dışı bırakma için. □ Normal çalıştırma - maksimum 30 dakika veya 30 döngü açma/kapatma, daha sonra kapatma ve devre dışı bırakma için.
	-	-	×	-	-	Kapı kapanır ve kapalı halde kalır
"Kapı kapatma" anahtarı	-	-	×	-	-	Kapı kapanır ve kapalı halde kalır
Acil durdurma butonu	×	-	-	×	×	Kapı durur ve elle serbestçe hareket ettirilebilir
Eczacı düğmesi	×	×	-	-	-	Dişli kayış kilidi arsa, "Gece/Kilitli" çalışma modundaki kapı küçük bir boşluk kadar açılır ve kilitli halde kalır. Aşağıdaki durumlarda mümkün değil □ Çubuklu kilit mekanizması □ Lock A
Acil kilitleme şalteri	×	-	-	×	-	Kapı kapanır ve kilitlenir (kilit mekanizması varsa)
						 DİKKAT! Acil kilitlemeye basıldığında kapıya çarpma, ezilme ve sıyırmadan kaynaklı yaralanma tehlikesi! ► Acil kilitleme şalterinin sadece eğitimli personel tarafından kumanda edilebilecek bir yere monte edilmiş olmasını sağlayın.

*) İşlev sadece normal çalıştırmada mevcuttur. Yangın alarmında otomatik işlevler devre dışı kalır ve kapı kauçuk halat yardımıyla kapatılır.

3 Kullanım

3.1 Çalışma modunun seçilmesi

FR-tahrik sistemli otomatik kapı sistemleri



GEZE çalışma modlarının yetkisi olmayan kişiler tarafından değiştirilmesine karşı bir koruma uygulanmasını tavsiye eder.

FR-tahrik sistemli otomatik kapı sistemleri

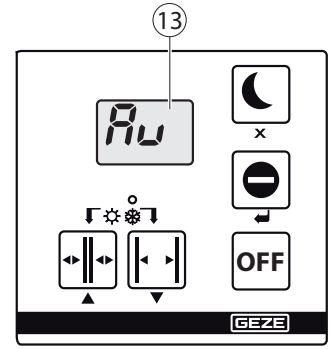


FR-tahrik sistemli otomatik kapı sistemleri, çalışma modlarının yetkisiz değiştirilmesine karşı koruma altına alınmalıdır. Koruma olarak örn. anahtarlı bir şalter kullanılabilir veya servis teknisyeni bir parola verebilir (ST220 üzerinden).

3.1.1 Ekran program şalteriyle DPS çalışma modunu seçin

- İstenilen çalışma moduna dijital program şalterinde dokunun.

Çalışma modu ayarlanmıştır ve ekranda (13) gösterilir.



Dijital program şalteri

Ekranla hata mesajları

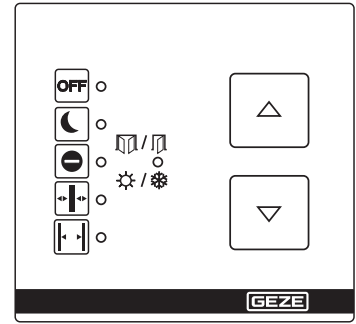
Sistemde bir hata oluştuğunda, bu hata yakl. her 10 saniyede bir dijital program şalterinde gösterilir.

- Hata mesajının numarası okunmalı, not alınmalı ve servis teknisyeni bilgilendirilmelidir.

3.1.2 Tuşlu program şalteriyle TPS çalışma modunu seçin

- İstediğiniz çalışma modu ayarlanıncaya kadar ▲ ve ▼ tuşlarına basın.
Güncel çalışma modunun LED'i yanıyor.

TPS tuşlu program şalteri



TPS tuşlu program şalteri

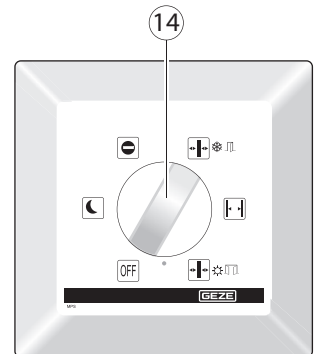
3.1.3 Çalışma modu MPS mekanik program şalterinde seçilmelidir



SL-T30 ve FR varyantları DUO/LL/RWS hariç.

MPS program şalteriyle

- Döner anahtar (14) istenilen çalışma moduna kadar çevrilmelidir.
Çalışma modu ayarlanmıştır.



MPS mekanik program şalteri

MPS-ST program şalteriyle (anahtarlı şalter)

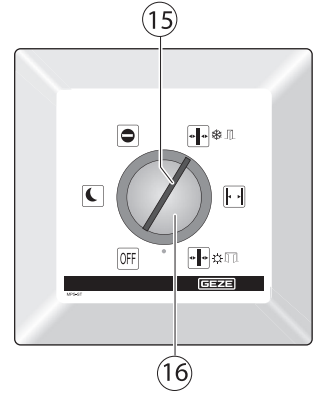
MPS-ST mekanik program şalteri sadece birlikte gönderilen anahtarla (15) kullanılabilir.

- ▶ Anahtar (15) MPS-ST mekanik program şalterine takılmalıdır.
- ▶ Anahtarlı döner anahtar (16) istenilen çalışma moduna kadar çevrilmelidir.

Çalışma modu ayarlanmıştır.

- ▶ Anahtar çekilmelidir.

MPS-ST mekanik program şalteri kilitlenmiştir.



Entegre anahtarlı butona sahip MPS-ST mekanik program şalteri

3.2 Çalışma modunun bloke edilmesi ve serbest bırakılması

3.2.1 İlave anahtarlı düğme ile DPS ve TPS - kapatma/ açma (Seçenek 1)

**Otomatik standart sürgülü kapılarda**

- ▶ Kapatmak için anahtarlı butona kısaca basın.
 - DPS'de çalışma kilidi herhangi bir basma butona basıldığında "- -" göstereceğiyle gösterilir.
 - TPS'de çalışma kilidi herhangi bir basma butona basıldığında ayarlanmış olan çalıştırma moduna ait LED'in bir kez yanıp sönmeyeceğiyle gösterilir.
 - ▶ Serbest bırakmak için anahtarlı butona kısaca basın.
- Kullanım bundan sonra sürekli açık olacaktır.



Yetkisiz kişiler tarafından kullanımı parola ile engellenmiş olduğunda, standart sürgülü kapının kullanım şekli "Kaçış ve acil çıkış yollarındaki otomatik sürgülü kapılar" bölümündeki gibi onaylanmış olmalıdır. Bölüm 3.2.2 içinde açıklanan şekilde alternatif kullanım onayı da mümkündür. Kumanda onaylarından bir tanesi yeterlidir.

**Kaçış ve kurtuluş yollarındaki otomatik sürgülü kapılarda**

- ▶ Kumandanın açılması için anahtarlı düğmeye sürekli basılması gerekir. Anahtarlı butona basılmadığında kullanım kilitlenir.
 - DPS'de çalışma kilidi herhangi bir basma butona basıldığında "- -" göstereceğiyle gösterilir.
 - TPS'de çalışma kilidi herhangi bir basma butona basıldığında ayarlanmış olan çalıştırma moduna ait LED'in bir kez yanıp sönmeyeceğiyle gösterilir.

3.2.2 Parola ile DPS ve TPS açma (Seçenek 2)

Ön şart, 2 haneli parolanın önceden mekanizmanın servis menüsünde ayarlanmış olmasıdır (Fabrika ayarı: parola yok).

TPS ve DPS ile açma

- ▶ Parolanın ilk hanesini basma butona basma sayısı olarak girin,
 - Tuşlu program şalteri: Tuş ▲
 - Digital program şalteri: Tuş
 - ▶ Parolanın ikinci hanesini basma butona basma sayısı olarak girin,
 - Tuşlu program şalteri: Tuş ▼
 - Digital program şalteri: Tuş
 - ▶ Veri girişini onaylama
 - Tuşlu program şalteri: Tuşlar ▲ + ▼
 - Digital program şalteri: Tuş
- Parolanın girilmesinden sonra program şalterinin çalışması etkinleştirilir.



Kumandayı kapatma

- Basma butona son kez basıldıktan 2 dakika sonra kullanım otomatik olarak devre dışı kalır.
- TPS'de çalışma kilidi herhangi bir basma butona basıldığında ayarlanmış olan çalıştırma moduna ait LED'in bir kez yanıp sönmesiyle gösterilir.
- DPS'de çalışma kilidi herhangi bir basma butona basıldığında “-” göstereyle gösterilir.

3.2.3 MPS-ST anahtarlı program şalterinin kullanılması (Seçenek 3)



Çalışma modu ayarındaki değişiklik sadece anahtarla mümkündür.

3.3 Kilitleme/kilidi açma (opsiyonel)

Durum	Açıklama
Kilitleme/ Kilit açma	“Gece/Kilitli” çalışma modunda kapı otomatik kilitlenir. Her bir çalışma moduna geçişten sonra kapı kilidi otomatik olarak açılır.
Dıştan	“Yetkilendirilmiş” kumanda elemanına basılınca kilitlenen kapı açılır, kapanır ve tekrar kilitlenir.
Şebeke gerilimi yok	Bkz. Bölüm 4, Şebeke gerilimi kesintisi.

3.4 Acil durumlarda yapılması gerekenler



Slimdrive SL-T30'da yoktur.

İhtiyaç halinde acil açma butonu üzerinden kapı açılabilir.

Normal işleme geri dönmek için:

- Acil durdurma butonunu açın.

3.5 Yangın alarmında yapılacaklar (Slimdrive SL-T30)

Çalışma durumu	Açıklama
Yangın alarmı	Program şalterinde (Yangın alarmı) gösterilir. Kapı sönmülemeli bir kapatma hızıyla hemen kapanıyor ve kapalı halde kalıyor. Çalışma modunun değişmesi mümkün değil. Kapı artık sadece manuel olarak açılabilir.
Normal işletim	Reset tuşuna basılarak tekrar normal çalışmaya geçilir. Reset tuşuna tahrik sistemi kapağı içindeki bir delikten ulaşılabilir.
Şebeke arızası	Bkz. Bölüm 4, Şebeke gerilimi kesintisi.

3.6 Kilit fonksiyonu

İnterlok fonksiyonunda 2 tahrik sistemi birbirine bağlanmıştır. İnterlok modunda bu 2 kapının aynı anda açılması mümkün değildir. Önce kumanda edilen kapı açılır. Bir kapı açıkken diğer kapı açılmaz.



Kumanda sistemi üzerinden “Otomatik” ve “Mağaza kapanışı” çalışma modlarını aynı anda kullanmak mümkün değildir. Aynı anda sadece 1 kapı açılır.

İnterlok fonksiyonu aşağıdaki durumlarda devreden çıkarılır:

- Çalışma modu “Sürekli açık”; bu Çalışma modu aktif olduğu sürece her iki açıktır.
- “Yetkilendirilmiş kumanda elemanı” girişi üzerinden kumanda

4 Şebeke gerilimi kesintisi



Şebeke gerilimi kesildiğinde (örn. elektrik kesintisi), öncelikle şantiyedeki sigorta kontrol edilmelidir.

4.1 Şebeke elektriği kesikken kapının davranış şekli

Durum	Tepki
Şebeke gerilimi yok (örn. elektrik kesintisi)	"Gece/Kilitli" çalışma modunda kapı kapalı ve kilitli kalır.  Standart tahrik sistemleri: "Tek yönlü işletim modu" ve "Otomatik" çalışma modlarında, kapının davranışı kullanıma alma sırasında ayarlanan parametrelere bağlıdır: ▫ Kapı güncel pozisyonda kalıyor ve devreden çıkıyor. ▫ Dahili akülü tahriklerde, seçilen işleve bağlı olarak: ▫ Kapı kapanıyor ve devreden çıkıyor. ▫ Kapı açılıyor ve devreden çıkıyor. ▫ Normal çalıştırma - maksimum 30 dakika veya 30 açma/kapanma döngüsü, daha sonra kapatma ve devre dışı bırakma için. ▫ Normal çalıştırma - maksimum 30 dakika veya 30 açma/kapanma döngüsü, daha sonra açılma ve devre dışı bırakma için.  FR-Tahrik sistemleri: "Gece/Kilitli" çalışma modunda kapı kapalı ve kilitli kalır. Diğer çalışma modlarında kapı açılır ve açık halde kalır.  BO-Tahrik sistemleri: "Gece/Kilitli" çalışma modunda kapı kapalı ve kilitli kalır. Diğer çalışma modlarında kapı açılıyor ve devre dışı kalıyor. Tetiklenen Break-Out işlevinde (Kapı kanadı hareket halinde) kapı güncel konumda durur ve devre dışı kalır.
Şebeke gerilimi yok (SL-T30)	Kapı tüm çalışma modlarında azaltılmış kapatma hızıyla kapatılır.
Şebeke gerilimi tekrar mevcut	Kapı otomatik olarak en son seçilen çalışma moduna geri döner.
Şebeke gerilimi tekrar mevcut (SL-T30)	Reset tuşuna basıldığında kapı otomatik olarak en son seçilmiş çalışma moduna geri döner. Reset tuşuna tahrik sistemi kapağı içindeki bir delikten ulaşılabilir.

4.2 Şebeke elektriği kesikken kilitleme/kilidi açma

Kilit mekanizması tipi	Önlemler/İşlemler
Dışlı kayış kilidi	 Sadece kapı kapalıyken kilitlemek mantıklıdır. Dahili akülü tahriklerde kilitleme ▫ Kapı kilitlenmesi gerektiğinde ve bu kapı tek ulaşım yolu ise: ▶ Kapıyı içeriden elle kapatın. ▶ Kilit piminin üzerine basın. ▶ Yetki verilmiş açılma (içten) için kumanda elemanına tahrikin başlangıç ayarı tamamlanıncaya kadar basın. Gece/Kilitli çalışma modundayken ekranda DPS veya TPS gösterilir. Kapı açılır – Binayı terk etme – Kapı kapanır – tekrar kilitlenir ve devre dışı kalır. Dahili akülü tahriklerde dışarıdan kilidi açma ▶ Yetki verilmiş açılma (içten) için kumanda elemanına tahrikin başlangıç ayarı tamamlanıncaya ve kapı açılmaya başlayıncaya kadar basın. ▶ Kapı açılır – Kapı kapanır – tekrar kilitlenir ve devre dışı kalır. Dahili akülü tahriklerde içeriden kilidi açma: ▶ Yetki verilmiş açılma (içten) için kumanda elemanına tahrikin başlangıç ayarı tamamlanıncaya ve kapı açılmaya başlayıncaya kadar basın. ▶ Kapı açılır – Kapı kapanır – tekrar kilitlenir ve devre dışı kalır. Aküsüz tahriklerde kapatma (sadece içeriden mümkün) ▶ Kapıyı kapatma konumuna itin ve kilit pimini (9, Bölüm 2.1) itin/bastırın. Aküsüz tahriklerde açma (sadece içeriden mümkün) ▶ Kilit pimini (9, Bölüm 2.1) çekin. Kapı kanatlarının kilidi açılır ve manuel olarak açılabilir.
Çubuklu kilit mekanizması, Lock A	 Sadece kapı kapalıyken kilitlemek mümkündür. Dahili akülü tahriklerde kilitleme Kapı kilitlenmesi gerektiğinde ve bu kapı tek ulaşım yolu ise: ▶ Kapıyı içeriden elle kapatın. Çubuk kilitli sürgülü kapılarda: ▶ İç altı köşeli anahtarı muhafaza kapağındaki delikten geçirerek belirtilen dönüş yönünde kilitleyin. Lock A içeren sürgülü kapıda (ayrıca bkz. "Otomatik asma kilidi Lock A" montaj kılavuzu): Manuel kilitleme: ▶ Çapı yaklaşık 5 mm olan takımı alttan ana kapanma kenarı/yan çerçevede bulunan boşluğa sürün ve kilidi yukarı doğru bastırın. Manuel kilit açma: ▶ Çapı yaklaşık 5 mm olan takımı üstten ana kapanma kenarı/yan çerçevede bulunan boşluğa sürün ve kilidi aşağı doğru bastırın. Dahili akülü tahriklerde dışarıdan kilidi açma ▶ Yetki verilmiş açılma (içten) için kumanda elemanına tahrikin başlangıç ayarı tamamlanıncaya ve kapı açılmaya başlayıncaya kadar basın. ▶ Kapı açılır - Kapı kapanır - tekrar kilitlenir ve devre dışı kalır. Dahili akülü tahriklerde içeriden kilidi açma ▶ Yetki verilmiş açılma (içten) için kumanda elemanına tahrikin başlangıç ayarı tamamlanıncaya ve kapı açılmaya başlayıncaya kadar basın. ▶ Kapı açılır - Kapı kapanır - tekrar kilitlenir ve devre dışı kalır. Dahili aküsüz tahriklerde kilidi açma (sadece içeriden mümkün) Çubuk kilitli sürgülü kapılarda: ▶ İç altı köşeli anahtarı muhafaza kapağındaki delikten geçirerek belirtilen dönüş yönünde kilitleyin. Lock A içeren sürgülü kapılarda: ▶ Çapı yaklaşık 5 mm olan takımı alttan veya üstten ana kapanma kenarı/yan çerçevede bulunan boşluğa sürün ve belirtilen hareket yönünde kilitlemeyi gerçekleştirin.

Kilit mekanizması tipi	Önlemler/İşlemler
SL-BO için kilitleme	 Sadece kapı kapalıyken kilitlemek mümkün. Dahili akülü tahriklerde kilitleme Kapı kilitlenmesi gerektiğinde ve bu kapı tek ulaşım yolu ise: ► Kapıyı içeriden elle kapatın. ► Kilit piminin üzerine basın. ► Yetki verilmiş açılma (içten) için kumanda elemanına tahrikin başlangıç ayarı tamamlanıncaya kadar basın. Gece/Kilitli çalışma modundayken ekranda DPS veya TPS gösterilir. Kapı açılır – Binayı terk etme – Kapı kapanır – Kapı tekrar kilitlenir ve devre dışı kalır. Dahili akülü tahriklerde dışarıdan kilidi açma ► Yetki verilmiş açılma (içten) için kumanda elemanına tahrikin başlangıç ayarı tamamlanıncaya ve kapı açılmaya başlayıncaya kadar basın. Kapı açılır – Kapı kapanır – Kapı tekrar kilitlenir ve devre dışı kalır. Dahili akülü tahriklerde içeriden kilidi açma ► Yetki verilmiş açılma (içten) için kumanda elemanına tahrikin başlangıç ayarı tamamlanıncaya kadar basın. Aküsüz tahriklerde kapatma (sadece içeriden mümkün) ► Kapıyı kapatma konumuna itin ve kilit pimine (9, Bölüm 2.1) basın. Aküsüz tahriklerde açma (sadece içeriden mümkün) ► Kilit pimini (9, Bölüm 2.1) çekin. Kapı kanatlarının kilidi açılır ve manuel olarak açılabilir.  Şebeke elektriği geri geldiğinde (kilitli) kapı otomatik olarak "Gece/Kilitli" çalışma moduna geçer.

5 Hata mesajları

5.1 Tuşlu program şalteri TPS/Ekran program şalteri DPS

Gösterge Tuşlu program şalteri	Tanımlama	Dijital program şalteri göstergesi
    		
- - - - -	Şebeke gerilimi yok	
- - - x x	Motor çok sıcak	45, 46, 48, 75, 78
- - x - x	Pozisyon	26, x.x
- - x x -	SIS	13, 19
- - x x x	Motor	10, 11, 12, 71, 72
- x - - x	Kumanda etme 4 dakikadan uzun	35, 36, 37, 38, 39, 40
- x - x x	Turnike, Rüzgar koruması	33
- x x - -	Akümülatör	61
- x x x -	Açılma zamanı çok uzun	64
x - - - x	Alarm	07, 08, 32, 42, 44
x - - x x	DCU104	50
x - x - -	SIO, BO	27, 29, 41
x x - - -	Şebeke arızası	03
x x - - -	Kumanda	01, 02, 28, 47, 60, 63, 65, 70, 77, 79
x x x - -	Kilit mekanizması	16, 17, 18, 51, 53
x x x - x	İletişim	15, 34, 52, 54, 59

5.2 Mekanik program şalteri MPS/MPS-ST

Sistemde bir hata meydana geldiğinde, bu durum LED'in sürekli yanmasıyla gösterilir.

► Servis teknisyenine bilgi verin.

6 Duruma göre yapılması gerekenler

Sorun	Neden	Çözüm
Kapı çok yavaş açılıyor ve kapanıyor	Zemin ile temas ettiği alan kirli Kapı yolunda engel var Kapatma (SIS) emniyet sensörü kesintiye uğradı veya sensörün ayarı bozuk	► Akım kaynağını kesin (örn. binadaki sigorta). ► Zemin ile temas ettiği alanı temizleyin. ► Engel ortadan kaldırılmalı ve kapı kanadının serbestçe hareket ettiği kontrol edilmelidir. ► Kapatma (SIS) emniyet sensörünü temizleyin (ışık bariyeri). ► Işık perdesinin ayarlarını kontrol edin.
Kapı sürekli açılıyor ve kapanıyor	Geçiş yolunda engel, örn. taş (zemin kılavuzu bölgesinde) İçeri sızan ışınlar veya yansımalar örn. yansıtıcı zeminler, damlayan yağmur, bitkiler/ çiçek saksıları, paketler/pa-nolar veya benzeri hareket sensörü-nün menzilini etkileyecek unsurlar Ayarı bozuk hareket sensörü	► Akım kaynağını kesin (örn. binadaki sigorta). ► Engeli giderin, zemin ile temas ettiği alanı temizleyin. ► Hareket sensörünün algılama aralığını kontrol edin. ► Hareket sensörünün algılama aralığını kontrol edin.
Kapı sadece bir aralık kadar açılıyor	Kapı yolunda engel var	► Engel ortadan kaldırılmalı ve kapı kanadının serbestçe hareket ettiği kontrol edilmelidir.
Kapı açılmıyor	Kapı yolunda engel var Hareket sensörünün ayarı bozuk veya arızalı (iç ve/veya dış) Çalışma modu "Gece/Kilitli", "Kapalı" "Mesai bitimi" çalışma modu Zemin kilitleri kapalı Lock M kilitli	► Engel ortadan kaldırılmalı ve kapı kanadının serbestçe hareket ettiği kontrol edilmelidir. ► Hareket sensörü kontrol edilmelidir. ► Diğer bir işletim türü seçilmelidir. ► "Otomatik" çalışma modunu seçin. ► Zemin kilitlerini açın. ► Asma kilidi açın.

Sorun	Neden	Çözüm
	Şebeke gerilimi yok (örn. elektrik kesintisi)	Bkz. Bölüm 4, Şebeke gerilimi kesintisi.
	Yangın alarmı (SL-T30)	Bkz. Bölüm 3.5, yangın alarmında yapılacaklar
	Sadece break out motorlarında: Sabit kanat kilitlenmemiş (Hata mesajları 27, 29 ve 41)	► Yan parçayı içeri yerleştirin.
Kapı kendiliğinden kapanıyor	Yangın alarmı (SL-T30)	Bkz. Bölüm 3.5, yangın alarmında yapılacaklar
Kapı kilidi açılmıyor ya da kapanmıyor	Kilitleme mekanizması arızalı	Kapı kilidinin elle açılması/kapatılması: ► "Gece/Kilitli" çalışma modunda kilitlenme sistemini kontrol edin. Kilit arızalı olduğunda: ► Servis teknisyenine bilgi verin.
Kapı kapanmıyor	Kapatma (SIS) emniyet sensörü kesintiye uğradı veya sensörün ayarı bozuk	► Emniyet sensörünü kapatma (SIS) temizlenmelidir. ► Işık perdesinin ayarlarını kontrol edin.
	Kapı yolunda engel var	► Engel ortadan kaldırılmalı ve kapı kanadının serbestçe hareket ettiği kontrol edilmelidir.
	Hareket sensörü kesintisiz şekilde kumanda ediyor	► Hareket sensörü kontrol edilmelidir.
	Çalışma modu "Sürekli açık", "Kapalı"	► Diğer bir işletim türü seçilmelidir.
	Şebeke gerilimi yok (örn. elektrik kesintisi)	Bkz. Bölüm 4, Şebeke gerilimi kesintisi.
Program şalteri kullanılmıyor	Program şalteri kilitli Kontrol paneli arızalı	► Anahtarlı butona basılmalı. ► Parolayı girin. ► Servis talep edilmelidir.
Program şalterinde hata mesajları gösteriliyor	Sistemde hata var	Bkz. Bölüm 5, Hata mesajları

Sıfırlamanın yapılması/hata belleğinin silinmesi

- TPS'de:
 - "Aus" (Kapalı) çalışma moduna geçmek için  veya  düğmesine basın (Bkz. Bölüm 3.1).
 -  ve  düğmelerini aynı anda 1 saniye basılı tutun.
- OFF düğmeli DPS'de:
 - Çalışma modunu "Kapalı" olarak ayarlayın.
 -  +  düğmelerini aynı anda 1 saniye basılı tutun.

Hata belleği silinmiş.

- Yeni çalışma modunu seçin.

7 Temizlik ve bakım

7.1 Temizlik



UYARI!

Kurallara aykırı temizlik sebebiyle elektrik çarpma tehlikesi!

- Kapıları sadece eğitimli personele temizletin.



DİKKAT!

Çarpma ve ezilme nedeniyle yaralanma tehlikesi!

- Çalışma modunu "Kapalı" konumuna alın.
- Kapı kanatları temizlik çalışmalarından önce istenmeden hareket etmeye karşı emniyete alınmalıdır.
- Temizliği sadece güvenlik tertibatları konusunda eğitimli kişilere yaptırın.
- Temizlik yapılırken kapıya uygun uyarı levhası koyun.
- Temizlik işleri yapılırken çalışma modunun yetkisiz olarak değiştirilmesine karşı sistemi emniyete alın.

Temizlenecek yer	Temizleme şekli
Emniyet sensörü	Nemli bezle silin.
Cam yüzeyler	Uygun cam temizleme deterjanıyla silinmeli ve kurulanmalıdır.
Paslanmaz yüzeyler	Çizmeyen bezle silin.
Boyalı yüzeyler	Su ve sabunla silin.
Eloksal kaplama yüzeyler	Alkali içermeyen arap sabunu ile temizleyin (pH-değeri 5,5 ...7)
Program şalteri	Nemli bezle silin, temizlik maddesi kullanmayın.



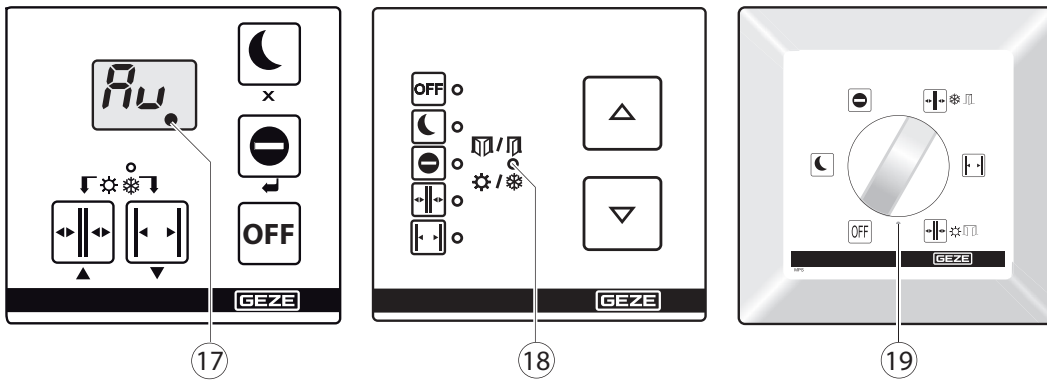
Koruyucu kanadı açmak için SW8 alyan anahtar gereklidir.

7.2 Bakım



- İşletmeci, sistemin kusursuz bir şekilde çalışmasını sağlamalıdır. Sorunsuz bir çalışma sağlamak için, kapı sistemi bakım göstergesi yandığı sırada bir servis teknisyeni tarafından bakıma alınmalıdır.
- Slimdrive SL T30 sürekli çalışmaya hazır halde tutulmalıdır. En az ayda 1x işletmeci tarafından kendi sorumluluğu altında işlevsellik kontrolü yapılmalıdır.

Bakım göstergeleri program şalterleri üzerinde bulunmaktadır. Model, kullanılan program şalterine göre farklılık gösterir:



Program şalteri	Bakım göstergesi
DPS	Ekranın sağ alt köşesinde kırmızı bir nokta (17) görünür (ayrıca bkz. Bölüm 2.3.1).
TPS	"Azaltılmış açılma genişliği" LED'i (18) yanıp sönüyor.
MPS, MPS-ST	LED (19) yanıp sönüyor.

Bakım göstergesi belirtilen kalender süresinden ve açılma çevrimi sayısından sonra hangisi önce gelirse yanar:

kapı sistemi	Kalender zamanı	Açılma çevrimleri
Standart	1 Yıl	500.000
FR-Seçeneği		
T30-Seçeneği	½ Yıl	200.000

7.3 Akü



Pil mevzuatına ilişkin bilgiler:

(Almanya'da, Avrupa Birliği'ne üye ülkelerde ve diğer Avrupa ülkelerinde ülkelere özel ayrı eski pil iade alma sistemi hükümleri ile birlikte uygulanabilir.)

Pil mevzuatı uyarınca, batarya veya akümülatör satışı veya batarya veya akümülatör içeren cihazların teslimatıyla ilgili faaliyetlerde bulunduğunuz takdirde, sizi aşağıda belirtilen hususlarda bilgilendirmekle yükümlüyüz:

Akülerin ve bataryaların evsel çöplere atılmasına müsaade edilmez. Evsel atıklarla imha edilmesi pil mevzuatı uyarınca kesinlikle yasaktır. Son tüketici olarak, yasal olarak kullanılmış bataryaları iade etmekle yükümlüsünüz.

Eski bataryaları, lütfen belediyeye ait toplama yerlerine veya pil satışı yapan yetkili şirketlere iade ederek imha edin. Firmamızdan temin ettiğiniz bataryaları, kullandıktan sonra posta yoluyla tarafımıza geri gönderebilirsiniz.

Gönderi adresi:

GEZE GmbH, Wareneingang, Reinhold-Vöster-Str. 21-29, D-71229 Leonberg.



Zararlı maddeler içeren bataryalar, üzeri birbirine çapraz iki çizgi çizilmiş çöp kutusu sembolü ile işaretlenmiştir.

Çöp kutusu sembolünün altında, zararlı maddenin kimyasal simgesi yazılıdır; kadmiyum için Cd, kurşun için Pb ve cıva için Hg.



GEZE otomatik sürgülü kapı sistemlerinde NiCd piller kullanılır.

NiCd piller en geç 2 yıl sonra değiştirilmelidir.

8 Yedek ve aşınma parçaları



Aşağıdaki tablo, yedek ve aşınma parçaları için önerilen değiştirme aralıklarını göstermektedir. Bu bilgiler, normal koşullar altında üreticinin önerisi olarak kabul edilir; kullanım ortamı ve uygulamaya bağlı olarak daha kısa aralıklar gerekebilir.

Mevcut aşınma parçaları	Üretici tavsiyesi Değişim aralığı
Akü	2 yıl
Makaralı taşıyıcı/Hareket ve destek tekerleri	1,5 milyon döngü veya 5 yıl
Kapı sisteminde temizlik ve sızdırmazlık fırçaları	2 milyon döngü veya 5 yıl
Sızdırmazlık contaları	2 milyon döngü veya 5 yıl
Dişli kayış	2 milyon döngü veya 5 yıl
Zemin kılavuzu	1 milyon döngü
Yönlendirme makaraları	2 milyon döngü veya 5 yıl
Lastik kordon	200.000 döngü veya 1 yıl
Lastik kordon yönlendirmesi	200.000 döngü veya 1 yıl
Taşıyıcı makarada temizlik fırçası	1 Yıl
Son tampon	2 milyon döngü veya 5 yıl
Tel halat teleskopik kapı	Aşınma veya hasar durumunda
Kilitleme ünitesi	Aşınma veya hasar durumunda
Yedek parça	Üretici tavsiyesi Değişim aralığı
Motor/şanzıman ünitesi	2 milyon döngü veya 5 yıl
Kapak braket	Hasar durumunda

9 Bilirkişiler tarafından güvenlik teknolojisi kontrolleri

DIN 18650-2

▫ "Otomatik kapı sistemleri – Bölüm 2: Otomatik kapı sistemlerinde emniyet", Bölüm 5 ve

▫ EN 16005 "Otomatik kapılar", Bölüm 4.2.1

kapsamında bulunan otomatik kapılar ilk kez çalıştırılmadan önce ve yılda bir kez GEZE yetkilisi bilirkişi tarafından güvenli durum konusunda kontrol edilmelidir.

10 Teknik özellikler

- Açma hızı 0,03 m/s ... 0,8 m/s
- Kapanma hızı 0,03 m/s ... 0,8 m/s
- Elektrik bağlantı değerleri 230 V; 50 Hz, DIN IEC 60038'e göre
- Güç girişi maks. 300 VA
(Powerdrive PL: maks. 450 VA)
- Emniyet Şebeke bağlantısı 230 V; binada 10 A
- Harici cihazlar için akım tüketimi Bağlantı 24 V DC; maks. 1000 mA
- Akü teknik verileri 24 V; 700 mAh
- Sıcaklık aralığı -15 °C ila +50 °C;
sadece kuru odalar için
Slimdrive SL-T30: +10 °C ila +40 °C
- Koruma sınıfı IP 20
- Emisyon ses basıncı seviyesi < 70 DB(A)

Değişiklik yapma hakkı saklıdır

11 Sözlük

Terim	Açıklama
İç kumanda elemanı (KI)	Motorun kumanda edilmesi için basma buton, anahtar veya hareket sensörü. Kumanda ünitesi, kapı tarafından kapatılan mekanın içinde bulunmaktadır. "Otomatik" ve "Mağaza kapanışı" işletim türlerindeki kumanda fonksiyonu. "Gece/Kilitli" ve "Kapalı" çalışma modunda kumanda elemanının bir fonksiyonu yoktur.
Dış kumanda elemanı (KA)	Motorun kumanda edilmesi için basma buton, anahtar veya hareket sensörü. Kumanda ünitesi, kapı tarafından kapatılan mekanın dışında bulunmaktadır. Kumanda fonksiyonu "Otomatik" çalışma modunda. "Mağaza kapanışı", "Gece/Kilitli" ve "Kapalı" çalışma modunda kumanda elemanının bir fonksiyonu yoktur.
Kumanda elemanı yetkilendirilmiş (KB)	Yetkili kişiler tarafından motorun kumanda edilmesi için geçiş kontrolü (örn. anahtarlı buton veya kart okuma cihazı). Kontrol fonksiyonu "otomatik", "tek yönlü işletim modu", "gece kilitli", "kapalı" ve "RWS" çalışma modlarında aktiftir.
Açma emniyet sensörü (SIO)	Kapının açılma yönündeki hareket alanını emniyete almak için varlık dedektörü (örn. aktif kızılötesi ışıklı düğme). Bu sensör yan kapanma kenarını emniyete alır.
Kapatma emniyet sensörü (SIS)	Kapının kapanma yönündeki hareket alanını emniyete almak için varlık dedektörü (örn. aktif kızılötesi ışıklı düğme). Bu sensör ana kapanma kenarını içeriden ve dışarıdan emniyete alır.
Acil-Durdurma	Bir tehlike durumunda motorun anında kapanmasını tetikleyen, otomatik kilitlemeli anahtar. Kapı motoru, acil durum şalterinin kilidi kullanıcı tarafından tekrar açılana ve böylece acil durdurma durumu sonlandırılana kadar bu konumda kalır.
Acil durum kilidi	Acil kitleme devreye alındığında kapı kapatılır ve kilitlenir. Kapanma işlemi yapılırken kumanda elemanları ve güvenlik tertibatları devre dışı kalır.
Sıfırlama	Şebeke geriliminin devreye alınmasından veya bir yangın alarmının sonlandırılmasından sonra motorun tekrar devreye alınması için basma buton. Tuşa basarak motora entegre olan otomatik durdurma kumandası etkinleştirilir, böylece motor açılır.

Germany

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria

GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Benelux

GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria

GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France

GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary

GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia

GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India

GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy

GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l.
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea

GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland

GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania

GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia

OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Estonia

GEZE Scandinavia AB eesti filial
E-Mail: estonia@geze.com
www.geze.ee

Scandinavia – Finland

GEZE Scandinavia AB Filial Finland
E-Mail: finland@geze.com
www.geze.fi

Scandinavia – Latvia

GEZE Scandinavia AB Latvijas filiāle
E-Mail: latvia@geze.com
www.geze.lv

Scandinavia – Lithuania

GEZE Scandinavia AB Filial Lietu.
E-Mail: lithuania@geze.com
www.geze.lt

Scandinavia – Sweden

GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway

GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark

GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore

GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa

GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland

GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Türkiye

GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine

LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC

GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom

GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH

Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
info@geze.com • www.geze.com

